

Équipement électrique

CARACTÉRISTIQUES

Démarrage et charge

BATTERIE

Elle est située, dans un bac à gauche du compartiment moteur.

Tension :
12 volts.

Aptitude au démarrage :
850 Ampères.

ALTERNATEUR

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie multipiste. Il est implanté à l'avant droit du moteur. Après le remplacement de l'alternateur, il est nécessaire de configurer le calculateur de protection et de commutation, à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié (saisie de la marque et du type de l'alternateur).

Caractéristiques des alternateurs

Moteur	D4F 722		K9K 714		K9K 718		K9K 740	
	Valeo	Mitsubishi	Valeo	Mitsubishi	Valeo	Mitsubishi	Valeo	Mitsubishi
Types	A001TA2293/ A11VI110/SG7S012/ SG7S070	A001TA2293	SG12B089/ SG12B105	A002TC0981/ A002TC0982	SG12B089/ SG12B105	A002TC0982	TG11C064	A002TC0982
Tensions (volts)	13,5							
Intensité (Ampères)	75		110	125	110	125	110	

DÉMARREUR

Démarrreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde. Il est fixé, à l'arrière, sur le bloc-cylindres.

Caractéristiques des démarreurs

Moteurs	D4F 722	K9K (714/718/740)
Marques	Valeo	Mitsubishi
Types	D7E-1/D7E39/TS8E6	MOOOT87881

Eclairage et signalisation

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

FEUX AVANT ET LATÉRAUX

Projecteurs principaux :
- Croisement (halogène) : H7 55 watts.
- Croisement (xénon) : D2S 35 watts.
Projecteurs antibrouillard : H1 55 watts.
Feux de position : W 5 watts.
Feux indicateur de direction : P 21 watts.

FEUX ARRIÈRE

Feux de position : W 5 watts.
Feux de stop : P 21 watts.
Feu de brouillard : P 21 watts.
Feux indicateur de direction : P 21 watts.
Feu de recul : P 21 watts.
Feu stop supplémentaire : W 5 watts.
Feux de plaque de police : Navette 5 watts.

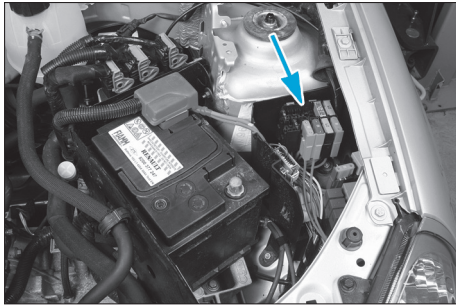
ECLAIRAGE INTÉRIEUR

Plafonnier avant : W 5 ou 7 watts.
Eclairage de porte : W5 watts.
Eclairage de coffre : Navette 7 watts.

Protections électriques

FUSIBLES ET RELAIS

Les fusibles sont implantés à deux endroits distincts :
- dans le compartiment moteur, à gauche de la batterie.



IMPLANTATION DU BOÎTIER FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR

- dans l'habitacle sur le côté gauche de la planche de bord .

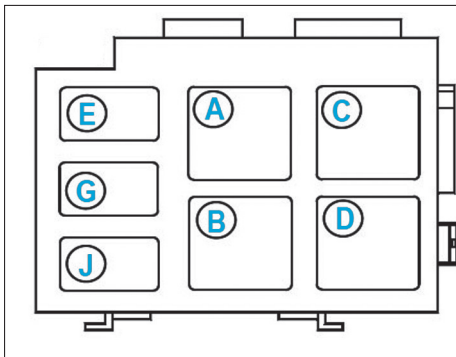


IMPLANTATION DU BOÎTIER FUSIBLES DE L'HABITACLE

BOÎTIER FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR

Affectation des fusibles du compartiment moteur D4F 722

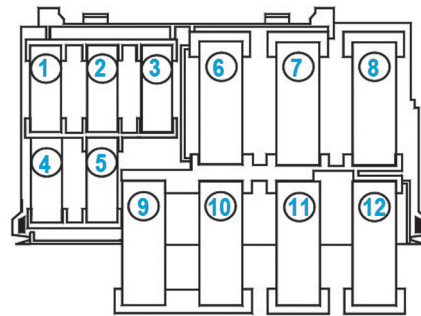
Fusibles	Intensité (A)	Affectations
1	30	Relais pompe à carburant
2	30	Relais de groupe motoventilateur
3	-	Non utilisée
4	-	Non utilisée
5	15	Unité de contrôle d'injection/Relais pompe à carburant/ Relais de verrouillage injection
6	-	Non utilisée
7	50	Relais de groupe motoventilateur/Relais d'alimentation petite vitesse de motoventilateur avec conditionnement d'air
8	60	Planche de bord (contacteur de démarrage/monomanette/unité de contrôle électrique)
9	-	Non utilisée
10	50	ABS
11	60	Planche de bord (monomanette/unité de contrôle électrique)
12	30	Motoventilateur conditionnement d'air (relais dispositif de soufflage d'air froid)



IDENTIFICATION DES RELAIS DU COMPARTIMENT MOTEUR

Affectation des fusibles du compartiment moteur K9K (714/740)

Fusibles	Intensité (A)	Affectations
1	25	Relais alimentation de l'unité de contrôle électrique de l'injection diesel
2	30	Relais de groupe motoventilateur
3	-	Non utilisée
4	-	Non utilisée
5	15	Relais de verrouillage injection/capteur de choc (capteur à à inertie)
6	70	Boîtier préchauffage
7	50	Relais de groupe motoventilateur/ Relais d'alimentation petite vitesse de motoventilateur
8	60	Planche de bord (contacteur de démarrage/monomanette/unité de contrôle électrique)
9	-	Non utilisée
10	50	ABS
11	60	Planche de bord (monomanette/unité de contrôle électrique)
12	60	Motoventilateur conditionnement d'air (relais dispositif de soufflage d'air froid)



IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.

Affectation des relais du compartiment moteur D4F 722

Fusibles	Intensité (A)	Affectations
A	60	Relais de groupe motoventilateur avec conditionnement d'air
B	40	Relais pompe à carburant
C	60	Relais électropompe boîte de vitesses
	40	Relais de groupe motoventilateur
D	40	Relais commande compresseur conditionnement d'air
E	20	petite vitesse groupe motoventilateur avec conditionnement d'air
G	20	Relais démarrage
J	20	Relais verrouillage injection

Affectation des relais du compartiment moteur K9K (714/740)

Fusibles	Intensité (A)	Affectations
A	60	Relais chauffage additionnel 2
B	40	Relais petite vitesse groupe motoventilateur
C	50	Relais groupe motoventilateur
D	40	Relais chauffage additionnel 1
E	20	Relais commande compresseur conditionnement d'air
G	20	Relais démarrage
J	20	Relais alimentation unité centrale électrique injection diesel

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

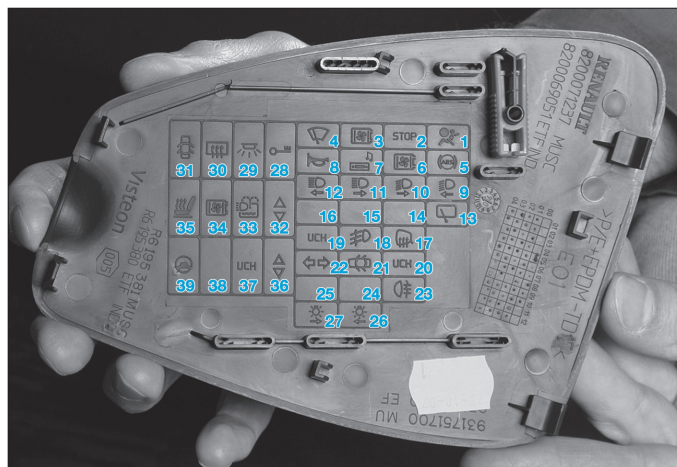
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BOÎTIER FUSIBLES DE L'HABITACLE

Affectation des fusibles d'habitacle

Fusible	Intensité (A)	Affectations
F1	15	Airbags
F2	15	Feux stop - Combiné d'instruments - Prise diagnostic Commande limiteur/régulateur vitesse - Raccordement radio/téléphone
F3	15	Comodo essuie - glaces - Contacteur feux de recul - Panneau de commande de climatisation - Ventilateur sonde température habitacle - Capteur de pluie - Relais démarrage - Calculateur projecteurs xénon - Moteur correcteur de hauteur de projecteur
F4	20	Essuie-glace avant
F5	10	A.B.S.
F6	10	Calculateur habitacle - Calculateur de climatisation
F7	15	Radio - Allume-cigares - Montre - Miroir de courtoisie Relais lunette arrière dégivrante - Calculateur habitacle
F8	15	Avertisseur sonore
F9	15	Feu de croisement gauche
F10	15	Feu de croisement droit
F11	10	Feu de route droit
F12	10	Feu de route gauche
F13	20	Essuie - glace arrière
F14	-	Non utilisée
F15	-	Non utilisée
F16	-	Non utilisée
F17	10	Rétroviseurs dégivrants
F18	20	Projecteurs antibrouillard avant
F19	-	Non utilisée
F20	20	Lève vitres électriques conducteur par unité centrale électrique habitacle
F21	5	Boîtier multi temporisation - Prise diagnostic Commande condamnation électrique des portes Tableau de bord - Boîtier décodeur
F22	15	Clignotants et feux de détresse par unité centrale électrique habitacle
F23	15	Projecteurs antibrouillard arrière
F24	-	Non utilisée
F25	-	Non utilisée
F26	10	Feux de position gauche - Eclairage commandes intérieures
F27	10	Feux de position droit - Eclairage commandes intérieures
F28	-	Non utilisée
F29	20	Coupe consommateurs - Eclairages intérieur - Radio - Montre
F30	30	Lunette arrière dégivrante par unité centrale électrique habitacle
F31	20	Condamnation électrique des portes par unité centrale électrique habitacle
F32	-	Non utilisée
F33	20	Lave projecteurs
F34	20	Groupe motoventilateur du dispositif soufflage air froid
F35	20	Sièges chauffants par unité centrale électrique habitacle
F36	30	Lève vitres électriques passager par unité centrale électrique habitacle
F37	10	Unité centrale électrique habitacle
F38	-	Attente branchement alimentation caravane (30A maxi)
F39	15	Direction assistée électrique



IDENTIFICATION DES FUSIBLES DE L'HABITACLE

Multiplexage

Les calculateurs des véhicules modernes étant de plus en plus puissants, ils effectuent des calculs de plus en plus complexes. Pour cela, ils doivent acquérir des informations soit par un capteur soit par un autre calculateur.

Le réseau multiplexé va leur permettre :

- d'échanger des informations par le biais d'une liaison bifilaire commune à tous les calculateurs appelée : le BUS,
- de diminuer le câblage et la connectique.

Pour communiquer entre eux à travers le réseau multiplexé, les calculateurs doivent parler le même langage (protocole), RENAULT a choisi le protocole "CAN".

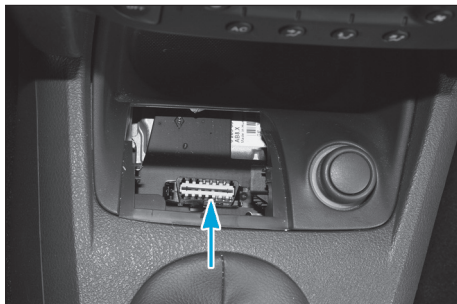
CONSTITUTION DES RÉSEAUX

Selon le niveau d'équipement, plusieurs réseaux multiplexés peuvent être présents sur les véhicules :

- Le réseau multiplexé véhicule ou inter-systèmes (réunissant dix calculateurs) :
 - Injection.
 - Transmission automatique (selon version).
 - Système antiblocage des roues.
 - Unité Centrale Habitacle.
 - Verrou électrique de la colonne de direction.
 - Airbag.
 - Climatisation.
 - Tableau de bord.
 - Unité Centrale de Communication.
 - Synthèse de parole.
 - Le réseau multiplexé privatif (interconnectant le calculateur de système antiblocage des roues et le capteur d'angle de volant).
 - Le réseau multiplexé pour la navigation.
 - Le réseau multiplexé lié à l'option mémorisation du poste de conduite.

PRISE DIAGNOSTIC

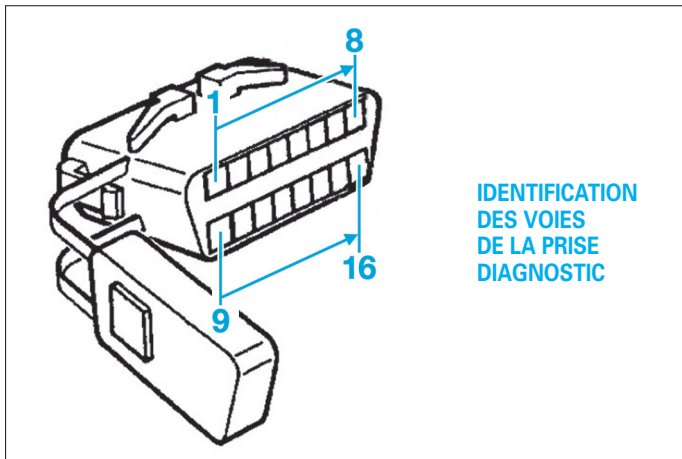
La prise diagnostic est située au pied de la console centrale, devant le levier de vitesses. Elle est accessible après avoir retiré le cendrier.



IMPLANTATION DE LA PRISE DIAGNOSTIC

Brochage de la prise diagnostic

Voies	Affectation
4	Masse châssis
5	Masse électronique
7	Diagnostic ligne K
15	Diagnostic ligne L
16	+ Batterie



IDENTIFICATION DES VOIES DE LA PRISE DIAGNOSTIC

IDENTIFICATION DES CONNECTEURS DU CALCULATEUR D'HABITACLE

Ce calculateur est situé dans l'habitacle derrière la planche de bord, du côté gauche. Il protège et distribue les alimentations, afin de maintenir le bon fonctionnement des systèmes.

Le calculateur habitacle est une passerelle indispensable pour le réseau multiplexé, il gère l'intégralité des informations du réseau, en autorisant ou non certaines fonctions.

Affectation des bornes du calculateur

Voies	Affectations
CONNECTEUR NOIR 40 VOIES (A)	
1	Sortie relais feux de position
2	Entrée croisement
3	Entrée lève vitres électriques impulsionnel passager descente
4	Entrée lève vitres électriques impulsionnel passager montée
5	Sortie témoin verrou logiciel
6	Entrée cadencement essuie vitre avant
7	+ batterie
8	Entrée ligne transpondeur
9	CAN L
10	CAN H
11	Sortie relais feux de croisement
12	Entrée feux de route
13	Ligne capteur de pluie
14	Sortie relais démarrage
15	Sortie témoin condamnation des serrures électriques
16	Entrée contact arrêt fixe essuie vitre arrière
17	Entrée contact arrêt fixe essuie vitre avant
18	Ligne diagnostic K
19	CAN L
20	CAN H
21	Entrée essuie vitre avant grande vitesse
22	Entrée essuie vitre avant petite vitesse
23	+ servitude
24	Entrée lave vitre arrière
25	Entrée lave vitre avant
26	Entrée feux de position
27	Entrée clignotants gauche
28	Entrée clignotants droit
29	Entrée détresse
30	Entrée contacteur porte arrière
31	Sortie voyant détresse
32	Entrée contacteur marche arrière
33	+ après contact
34	Entrée essuie vitre arrière
35	Entrée lunette arrière dégivrante
36	Entrée condamnation des serrures électriques
37	Entrée lève vitre électrique impulsionnel conducteur descente
38	Entrée lève vitre électrique impulsionnel conducteur montée
39	Entrée contacteur de coffre
40	Entrée contacteur porte avant

Affectation des bornes du calculateur

Voies	Affectations
CONNECTEUR CRISTAL 15 VOIES (B)	
A1	Sortie essuie vitre avant grande vitesse
A2	+ après contact pour essuie vitre arrière
A3	+ batterie pour gestion éclairage
A4	+ après contact pour essuie vitre avant
A5	Sortie relais pompe lave projecteurs 1
A6	+ batterie pour l'alimentation temporisée
A7	Sortie relais pompe lave projecteurs 2
A8	Sortie plafonniers
A9	Sortie caves sol
B1	Sortie lève vitre électrique impulsional passager montée
B2	Sortie lève vitre électrique impulsional conducteur descente
B3	+ batterie lève vitre électrique impulsional conducteur
B4	Masse
B5	Sortie lève vitre électrique impulsional conducteur montée
B6	Masse

Affectation des bornes du calculateur

Voies	Affectations
CONNECTEUR NOIR 15 VOIES (C)	
A1	+ batterie pour clignotants
A2	Sortie clignotants gauche
A3	Sortie clignotants droit
A4	Sortie condamnation serrures électriques fermeture
A5	Sortie relais feux de route
A6	Sortie condamnation serrures électriques ouverture
A7	+ batterie pour condamnation serrures électriques
A8	Sortie essuie vitre arrière
A9	Sortie essuie vitre avant petite vitesse
B1	+ après contact pour lunette arrière dégivrante
B2	Sortie lunette arrière dégivrante
B3	Entrée pour lève vitres électriques
B4	Sortie + après contact lève vitres électriques
B5	Sortie lève vitre électrique impulsional passager descente
B6	+ batterie pour lève vitre électrique impulsional passager

Schémas électriques

LÉGENDE

ÉLÉMENTS

101. Allume-cigare
103. Alternateur
104. Contacteur de démarrage
107. Batterie
118. Calculateur ABS
119. Calculateur boîte de vitesses automatique
120. Calculateur de gestion moteur
123. Commande condamnation électrique des portes
125. Commande feux de détresse
128. Commande lunette arrière dégivrante
133. Commande lève-vitre passager
134. Commande rétroviseurs électriques
138. Condamnation électrique porte arrière droite
139. Condamnation électrique porte arrière gauche
140. Condamnation électrique porte conducteur
141. Condamnation électrique porte passager
142. Condamnation électrique du hayon
145. Combiné essuie/lave-vitres
154. Contacteur du hayon
155. Contacteur de feux de marche arrière
156. Contacteur de frein à main
160. Contacteur de stop
163. Démarreur
165. Eclairer de coffre
172. Feu arrière droit
173. Feu arrière gauche
176. Feu de brouillard avant droit
177. Feu de brouillard avant gauche
178. Contacteur de feuillure arrière droite
179. Contacteur de feuillure arrière gauche
180. Contacteur de feuillure conducteur
181. Contacteur de feuillure passager
199. Jauge à carburant
200. Lunette arrière dégivrante
203. Moteur lève-vitre conducteur
204. Moteur lève-vitre passager
207. Capteur "mini" liquide de frein
209. Commode
211. Moteur essuie-vitre arrière
212. Moteur essuie-vitre avant
214. Plafonnier arrière droit
215. Plafonnier arrière gauche
225. Prise diagnostic
226. Projecteur droit
227. Projecteur gauche
232. Relais démarrage
233. Relais dispositif soufflage air froid
234. Relais groupe motoventilateur
236. Relais pompe à carburant
238. Relais verrouillage injection
239. Rétroviseur électrique conducteur
240. Rétroviseur électrique passager
247. Tableau de bord
257. Boîtier de préchauffage
261. Autoradio
267. Répétiteur de clignotant droit
268. Répétiteur de clignotant gauche
288. Relais principal pour "Running light"
289. Relais veilleuse pour "Running light"
290. Relais code pour "Running light"
304. Toit ouvrant
319. Panneau de commande air conditionné
385. Siège chauffant conducteur

386. Siège chauffant passager
419. Calculateur air conditionné
442. Sirène alarme auto-alimentée
469. Commande moniteur
471. Relais commande lève-vitre
502. Calculateur direction assistée
503. Récepteur transpondeur
523. Eclairer porte conducteur
524. Eclairer porte passager
529. Plafonnier central
537. Moteur correcteur projecteur gauche
538. Moteur correcteur projecteur droit
583. Capteur d'angle de volant
588. Eclairer miroir de courtoisie
597. Boîtier fusibles et relais moteur
639. Feu stop surélevé
645. Calculateur d'habitacle
653. Combiné montre/température extérieure/affichage radio téléphone
662. GPS
677. Pompe lave-vitre bi-directionnelle avant et arrière
692. Combiné radio téléphone

700. Relais petite vitesse groupe motoventilateur/percolation
721. Calculateur ABS + Groupe hydraulique
753. Relais pompe lave-projecteur
756. Calculateur airbags
777. Platine fusibles d'alimentation de puissance
784. Bloc 2 relais de commande
983. Relais alimentation calculateur d'injection
989. Calculateur lampes à décharge
1016. Boîtier fusibles habitacle
1033. Batterie positive protégée
1058. Contacteur de levier de vitesses
1067. Relais chauffage additionnel 1
1068. Relais chauffage additionnel 2
1081. Commande régulateur/limiteur de vitesse
1094. Calculateur ABS/ESP
1115. Moteur volet de distribution d'air plancher
1124. Boîtier électronique capteur de pluie
1125. Unité centrale de communication
1168. Commande lève-vitre impulsional avant
1338. Relais pompe lave-projecteur 2
1512. Commande conducteur double lève-vitre avant

CODES COULEURS

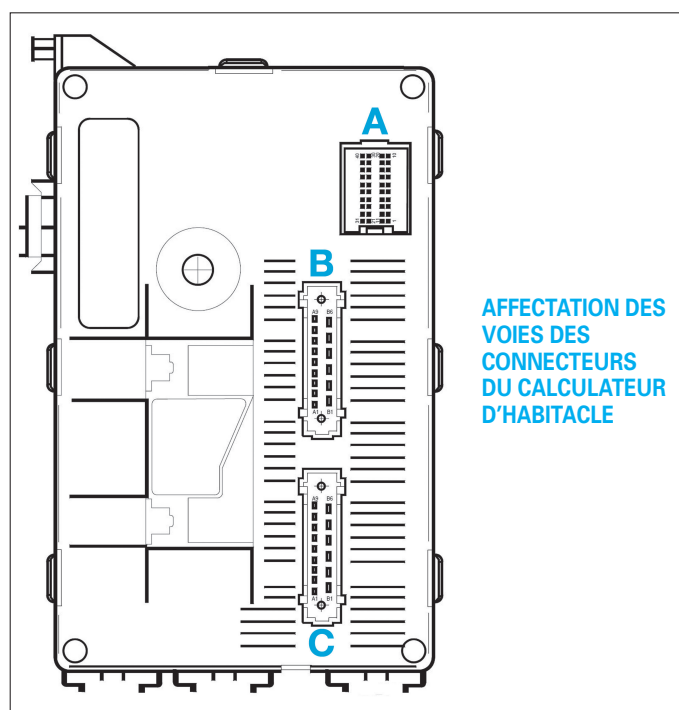
BA. Blanc
BE. Bleu
BJ. Beige

CY. Cristal
GR. Gris
JA. Jaune

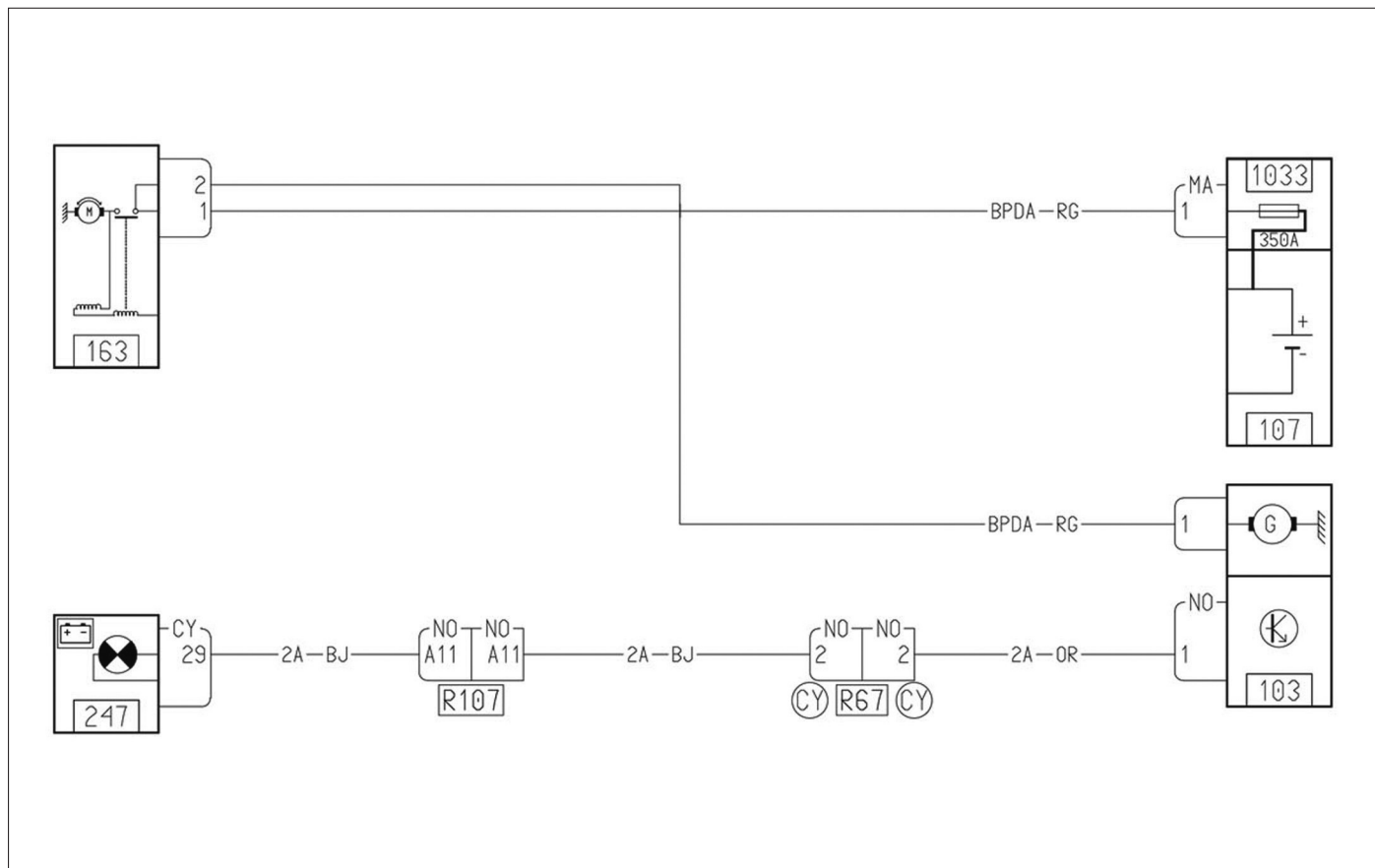
MA. Marron
NO. Noir
OR. Orange

RG. Rouge
SA. Saumon

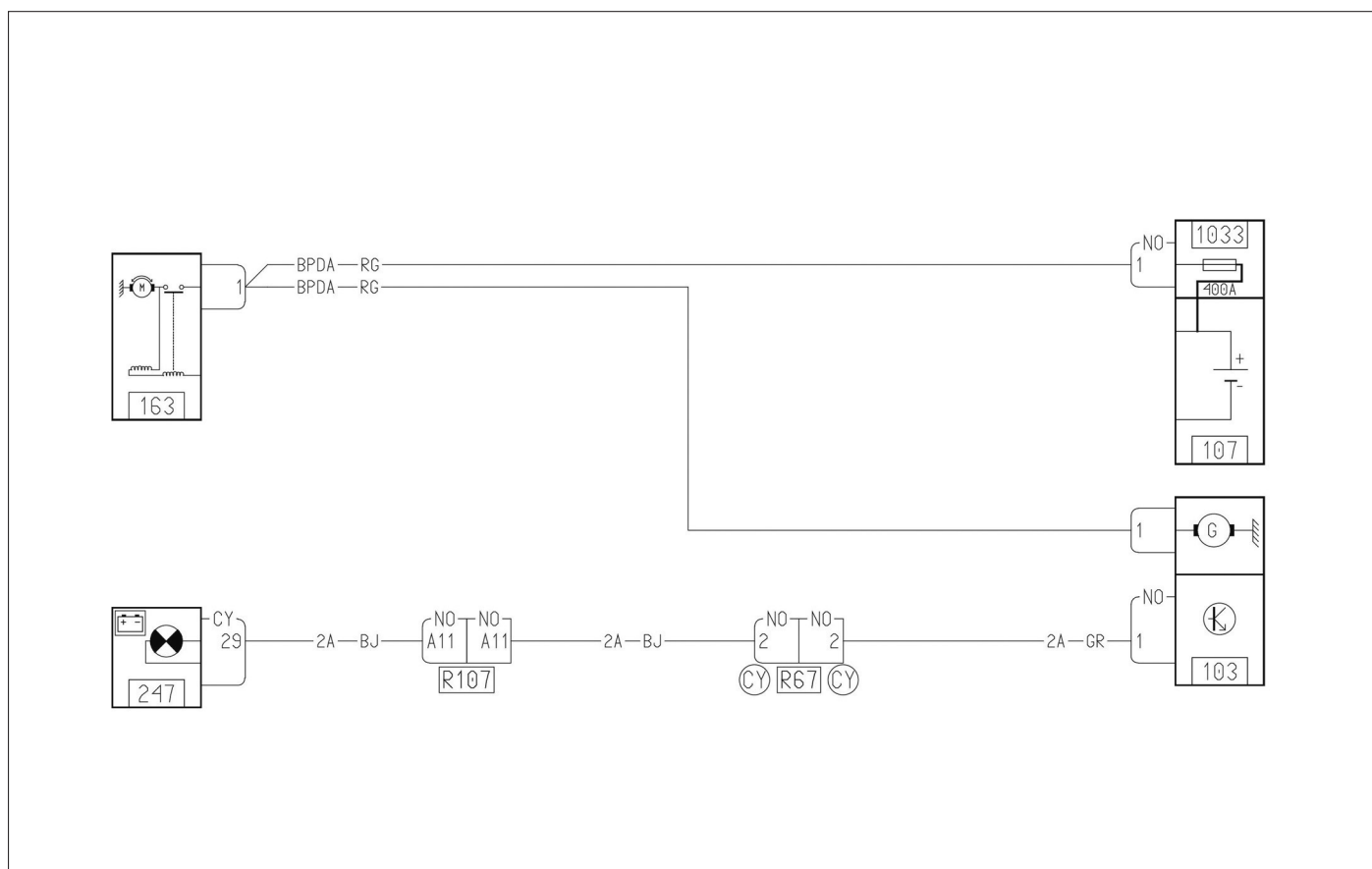
VE. Vert
VI. Violet



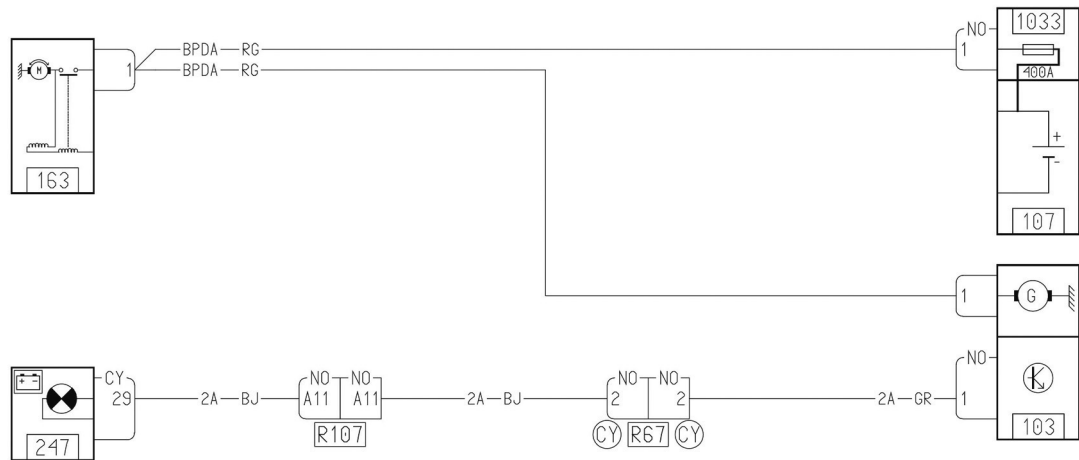
AFFECTATION DES VOIES DES CONNECTEURS DU CALCULATEUR D'HABITACLE



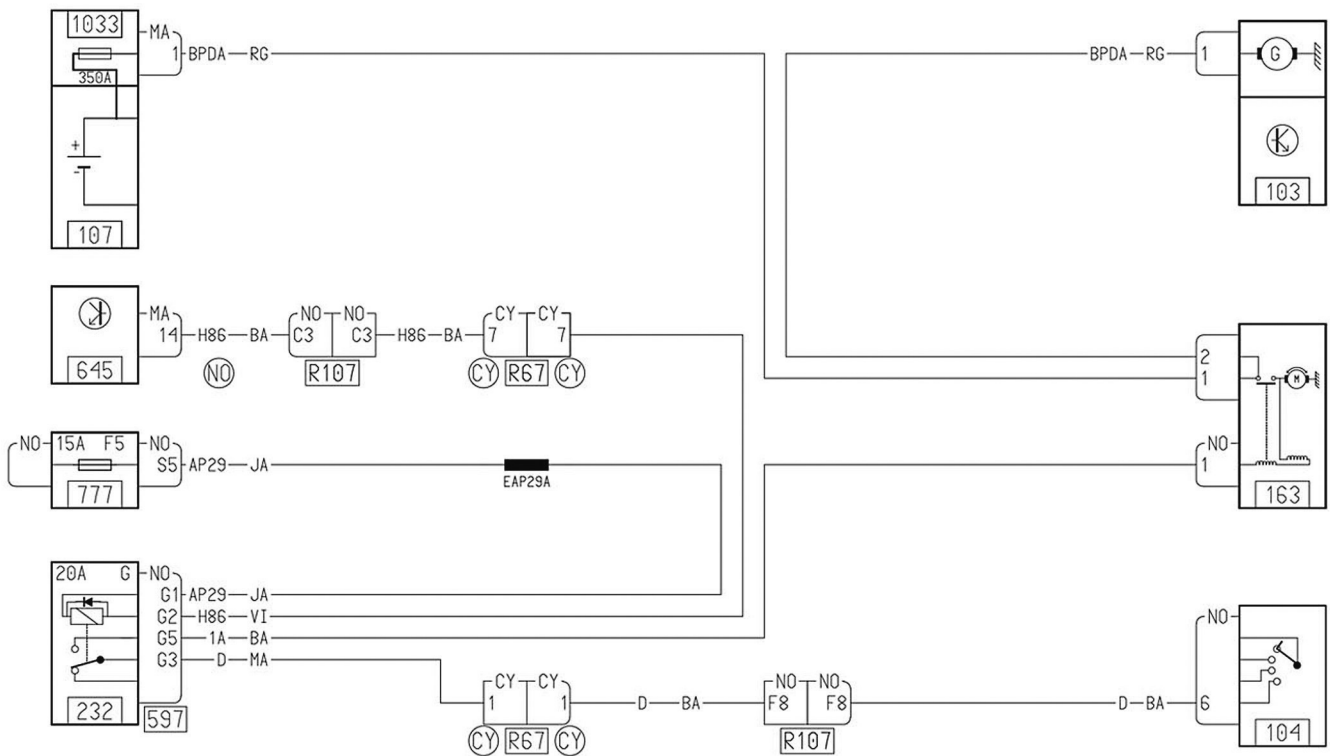
CIRCUIT DE CHARGE MOTEUR D4F 722.



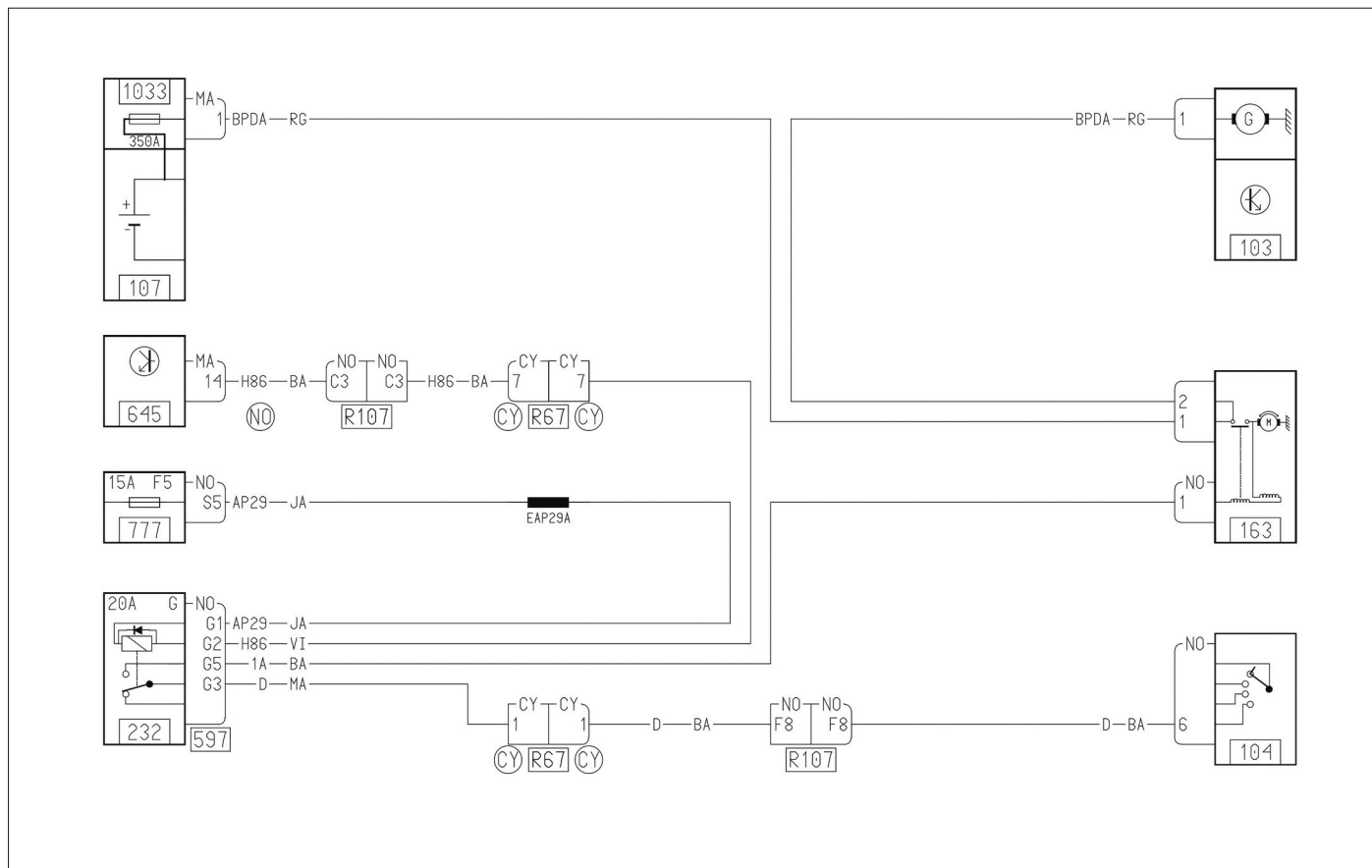
CIRCUIT DE CHARGE MOTEURS K9K 714/740 (02/04/2007 > 09/07/2007).



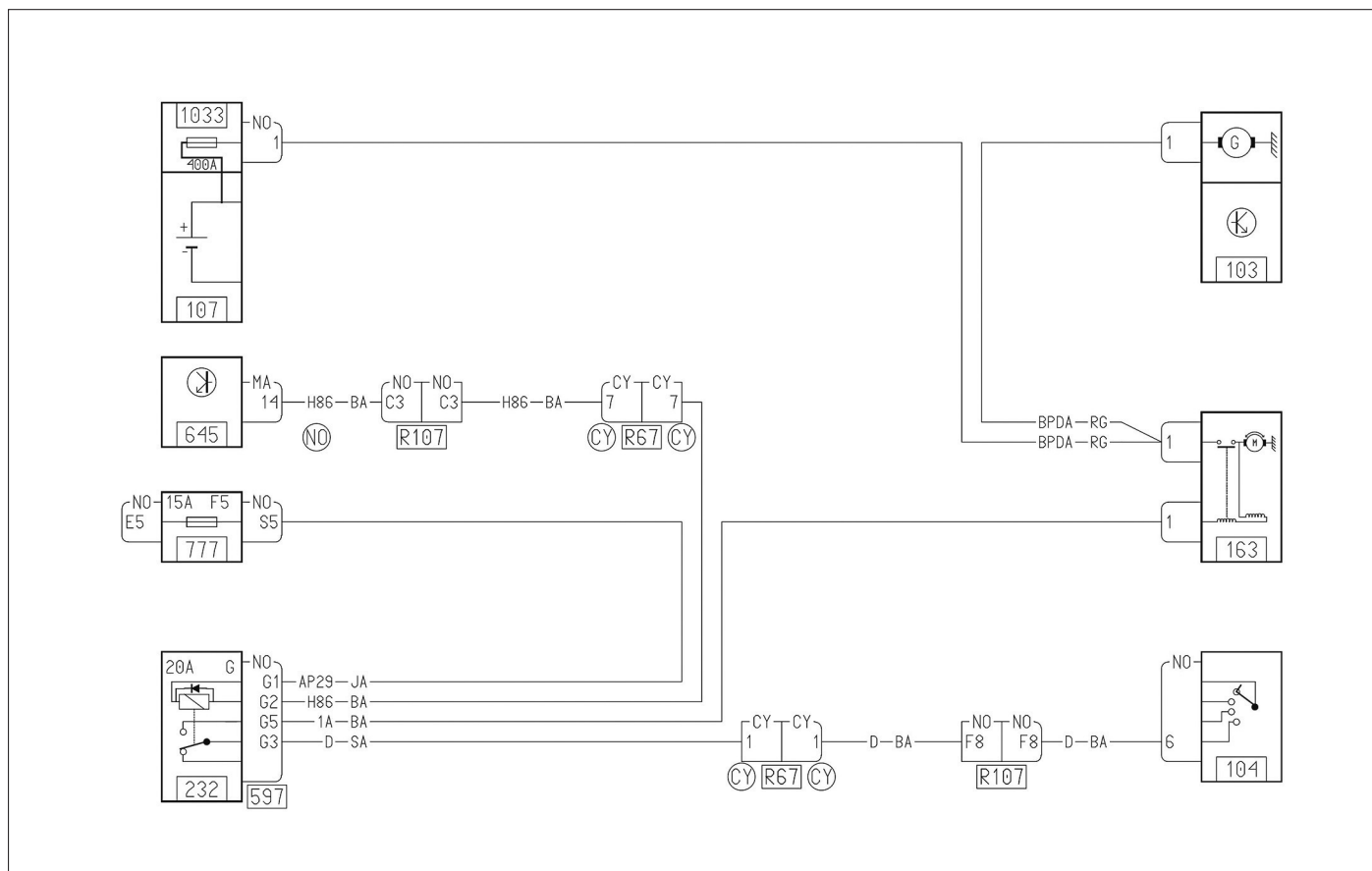
CIRCUIT DE CHARGE MOTEURS K9K 714/740/718 (09/07/2007 >).



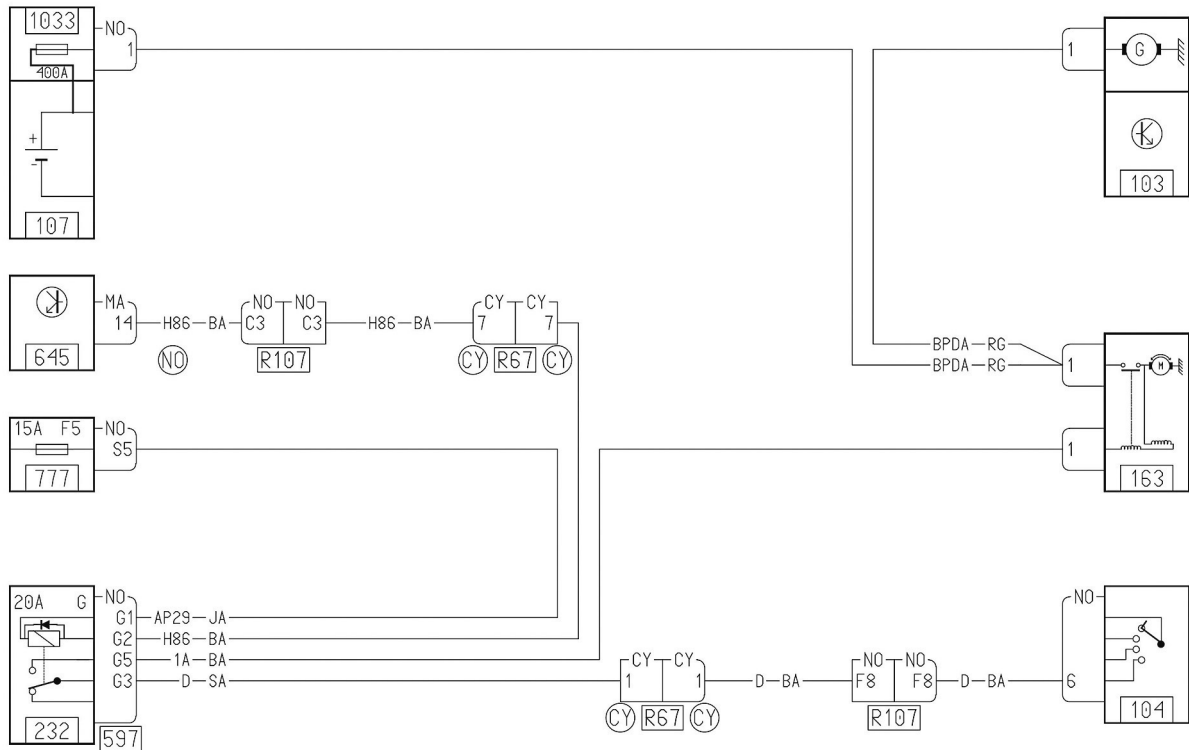
CIRCUIT DE DÉMARRAGE MOTEUR D4F 722 (05/09/2005 > 02/04/2007).



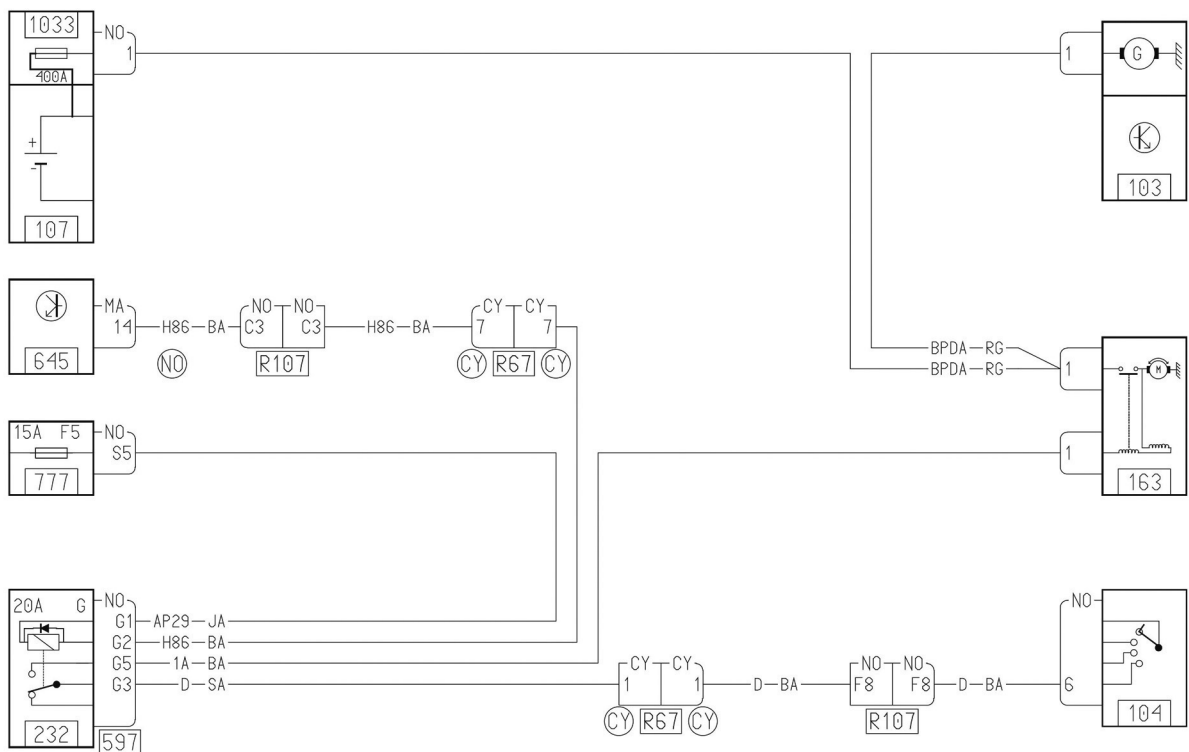
CIRCUIT DE DÉMARRAGE MOTEUR D4F 722 (02/04/2007 >).



CIRCUIT DE DÉMARRAGE MOTEUR K9K 714 (05/09/2005 > 02/04/2007).



CIRCUIT DE DÉMARRAGE MOTEURS K9K 714/740 (02/04/2007 > 09/07/2007).



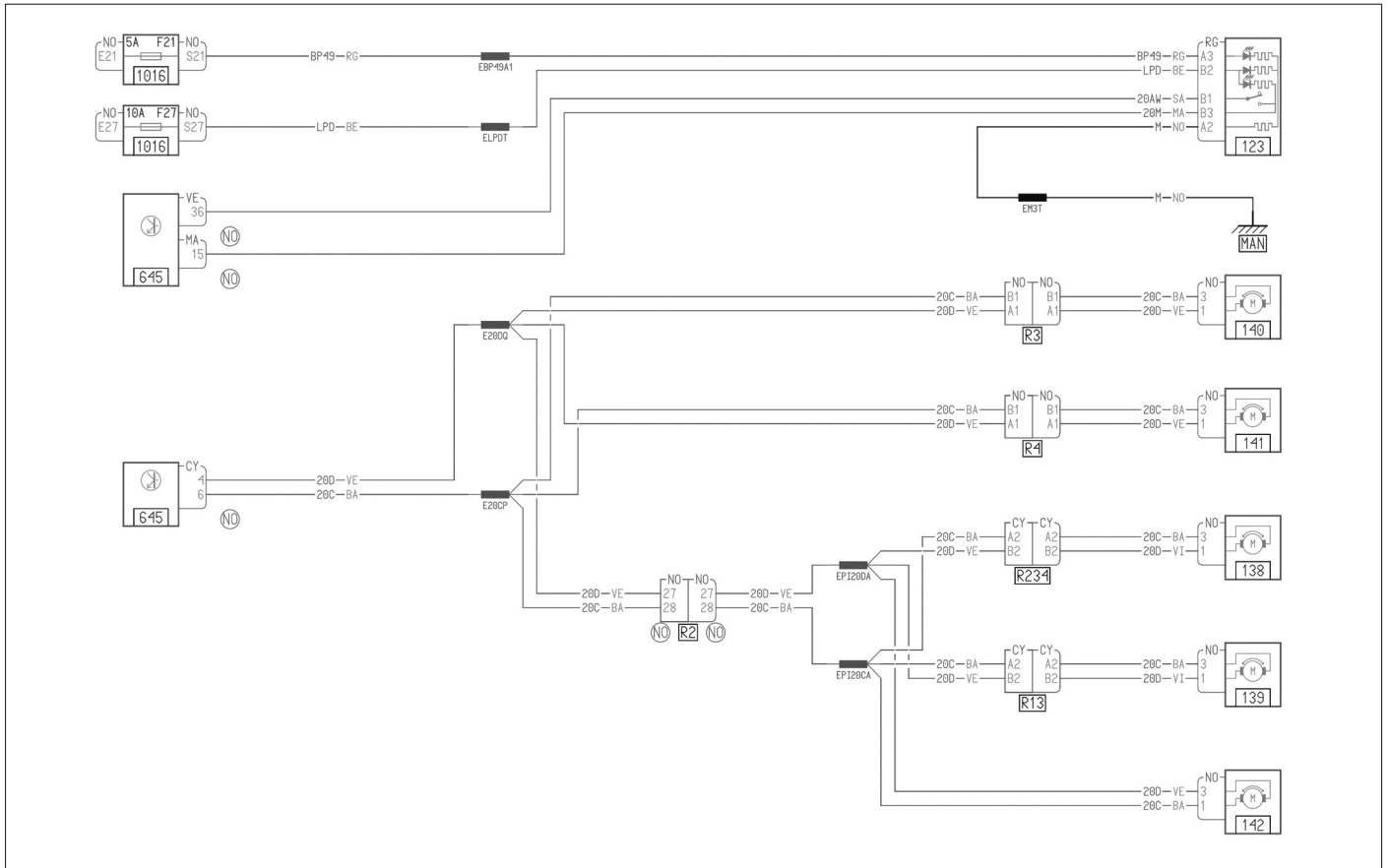
CIRCUIT DE DÉMARRAGE MOTEURS K9K 714/740/718 (09/07/2007 >).

GÉNÉRALITÉS

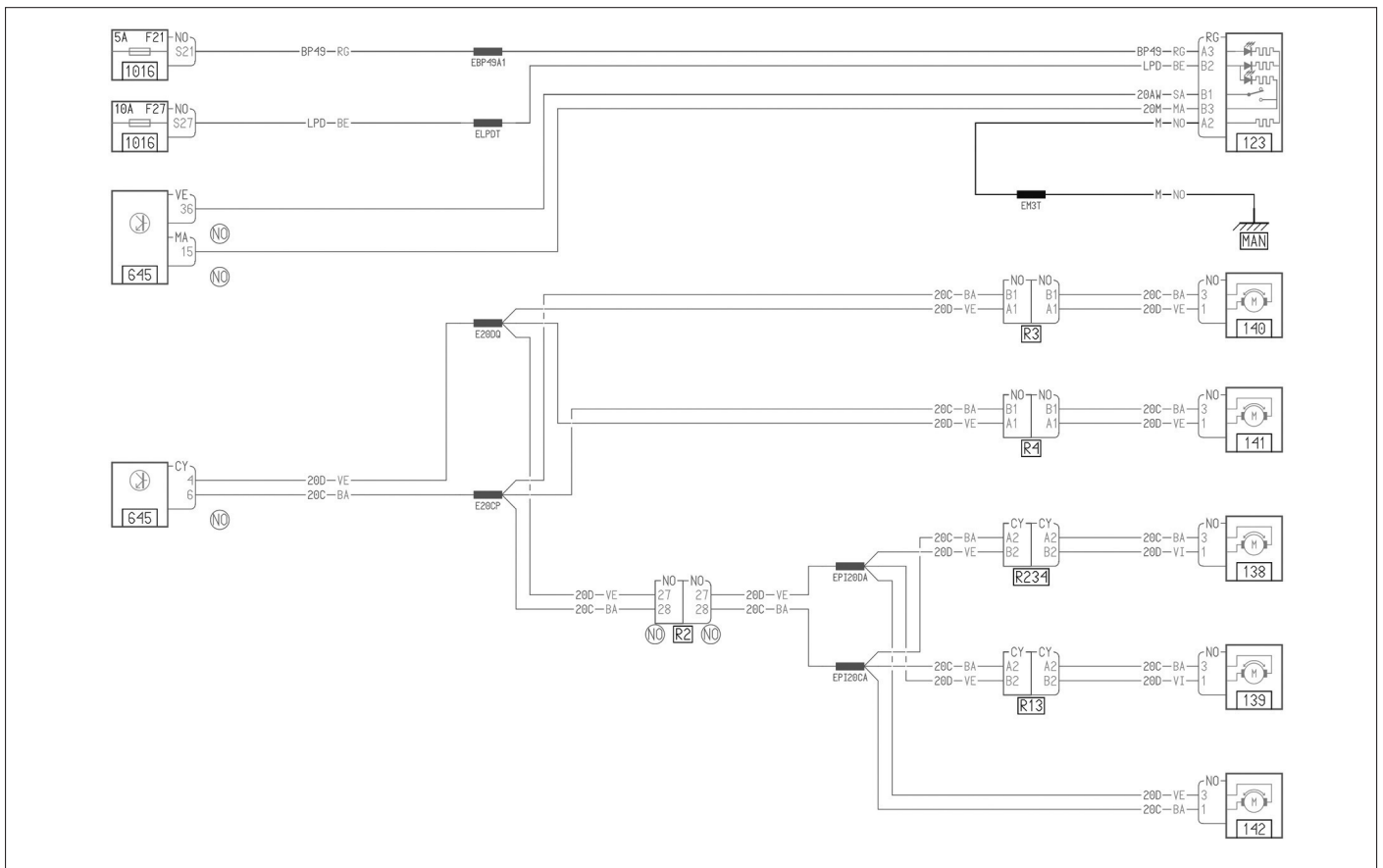
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

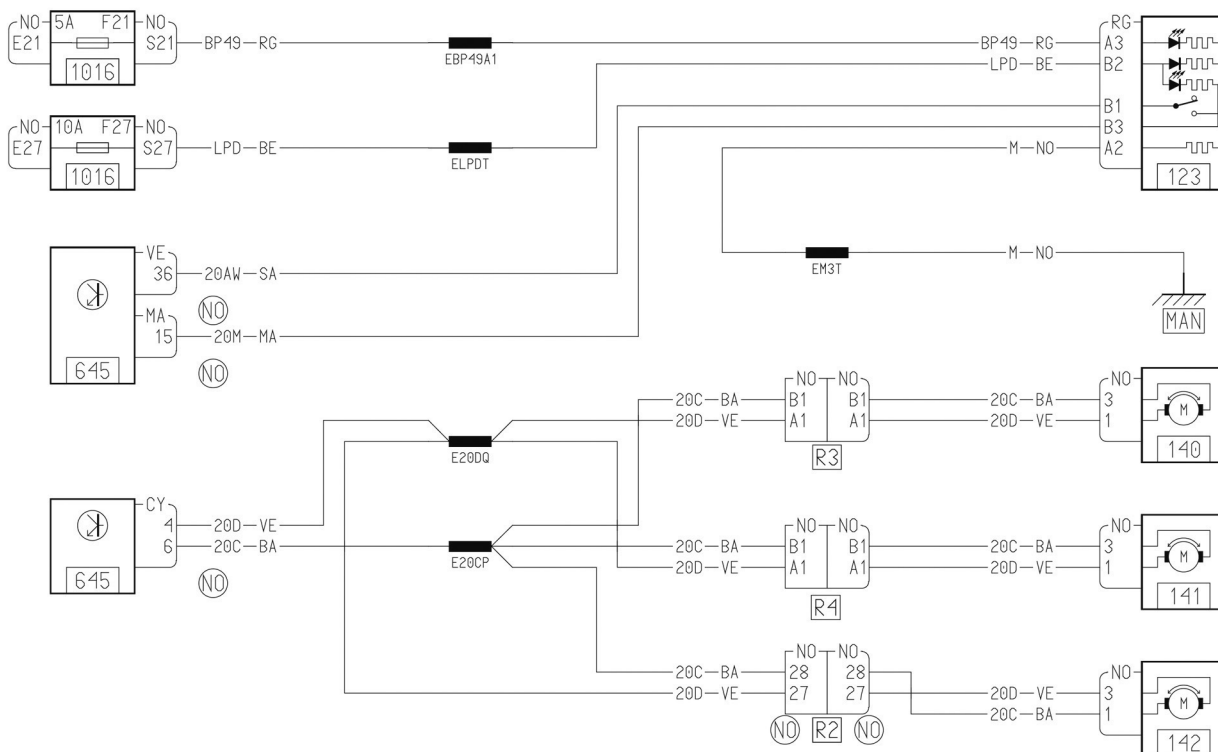
CARROSSERIE



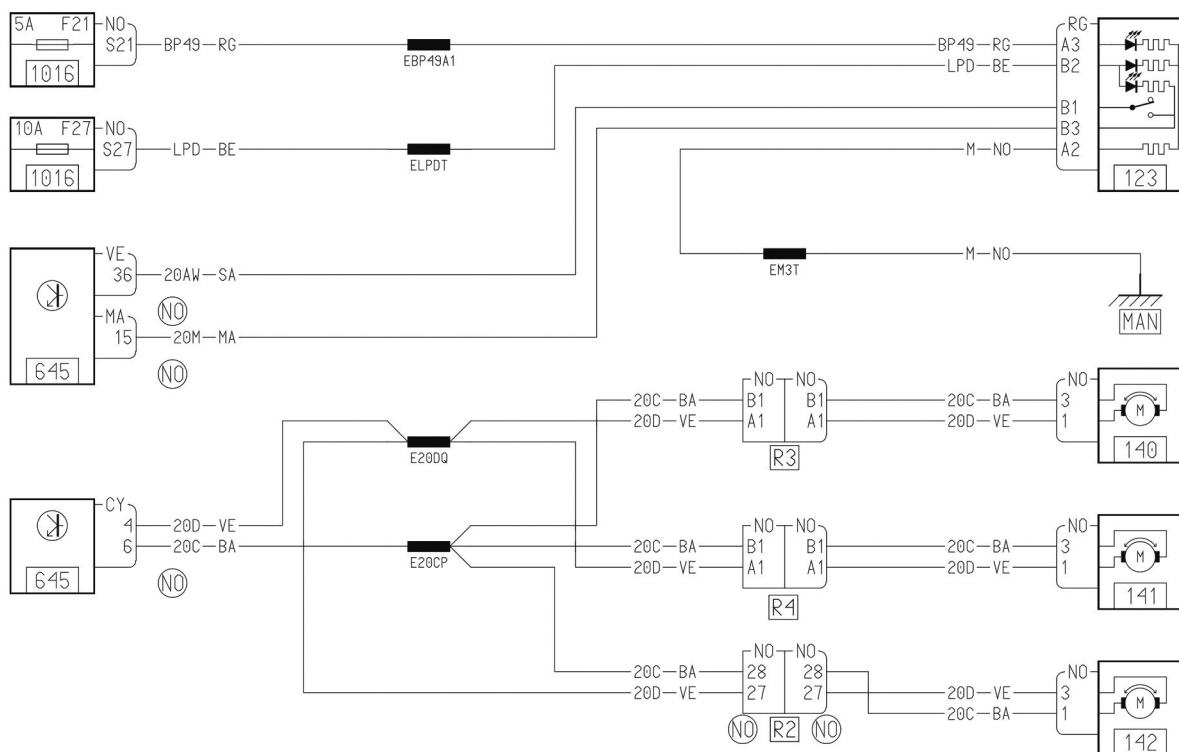
COMMANDE DE CONDAMNATION ÉLECTRIQUE DES PORTES (5 portes) (05/09/2005 > 02/04/2007).



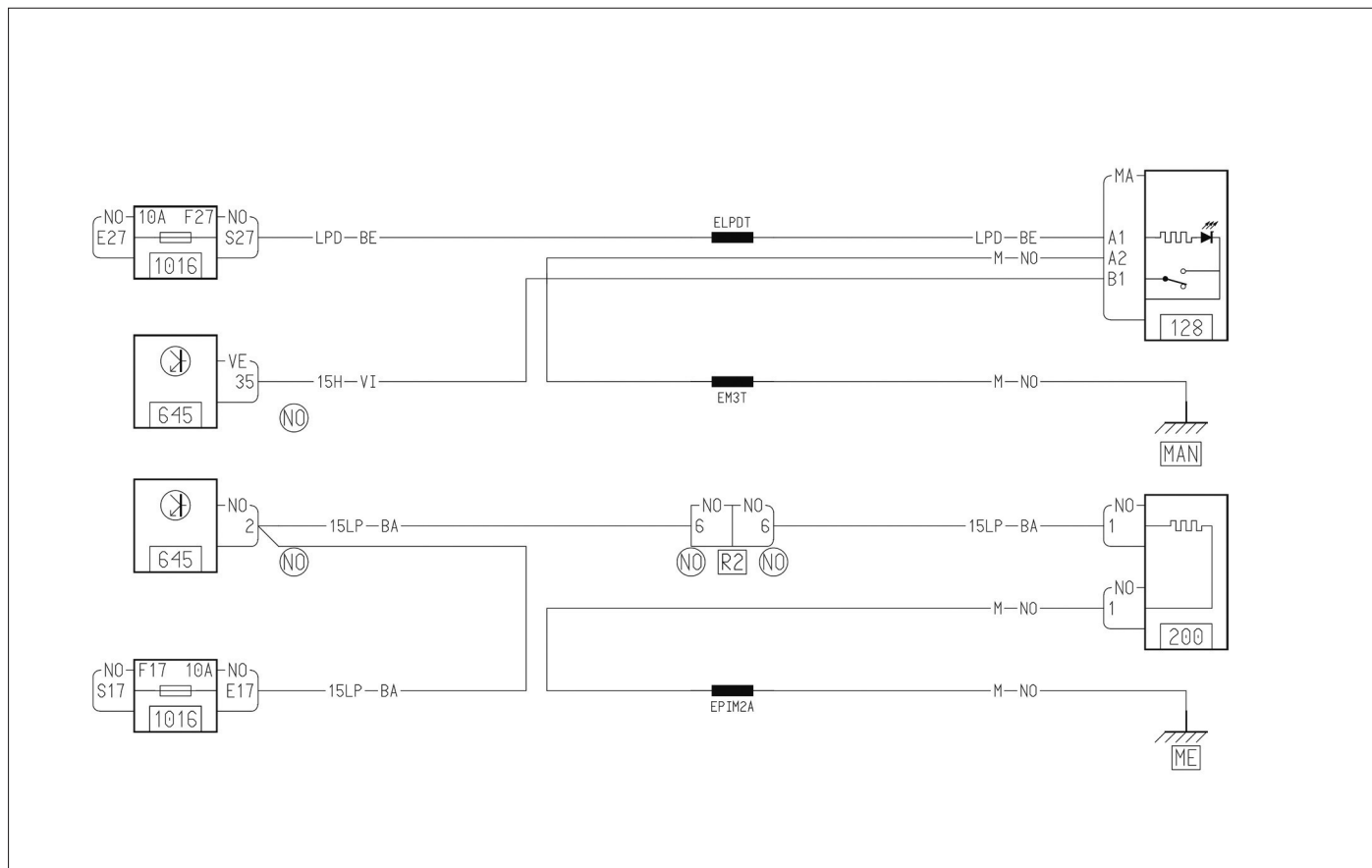
COMMANDE DE CONDAMNATION ÉLECTRIQUE DES PORTES (5 portes) (02/04/2007 >).



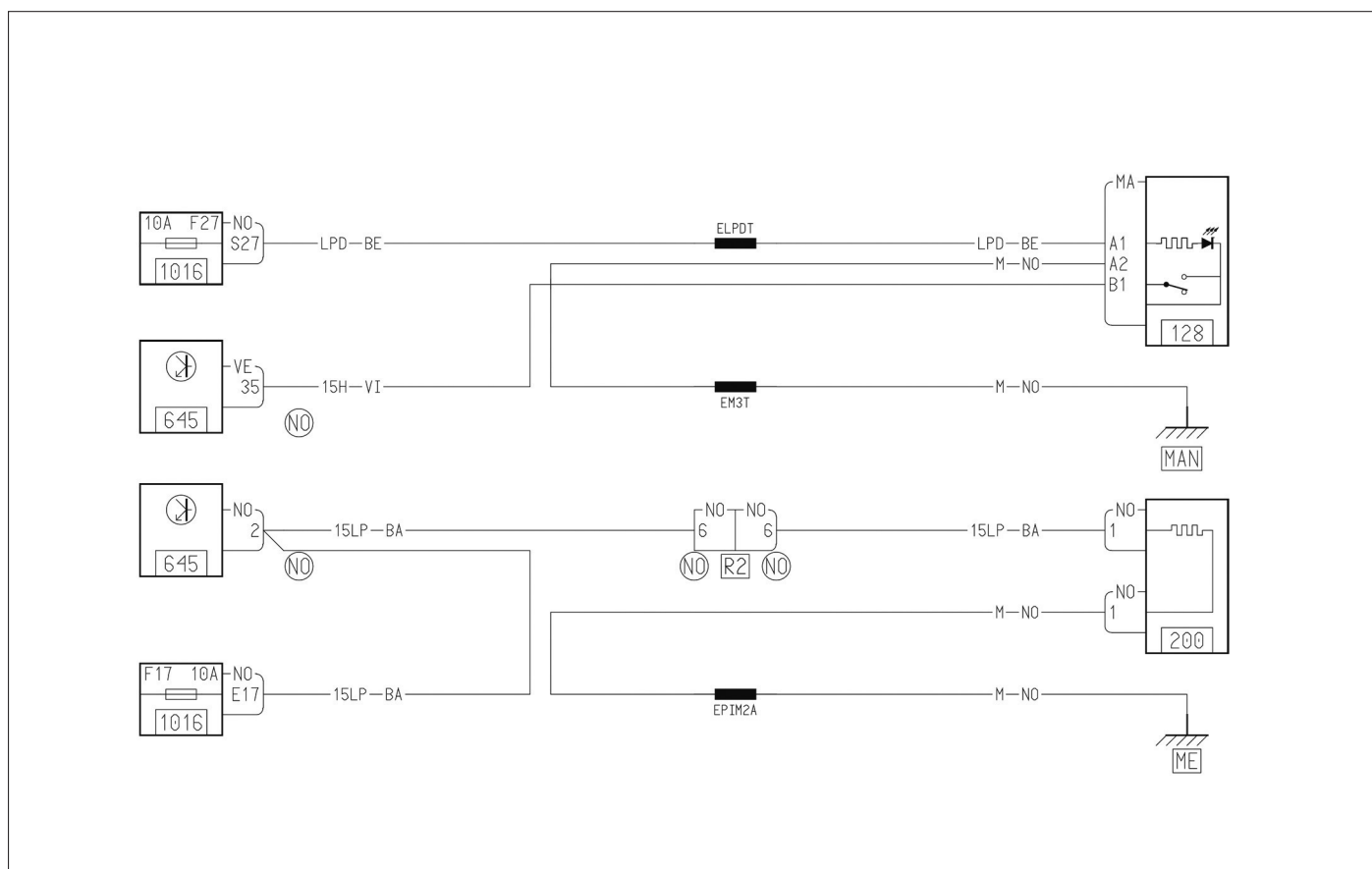
COMMANDE DE CONDAMNATION ÉLECTRIQUE DES PORTES (3 portes) (05/09/2005 > 09/10/2006).



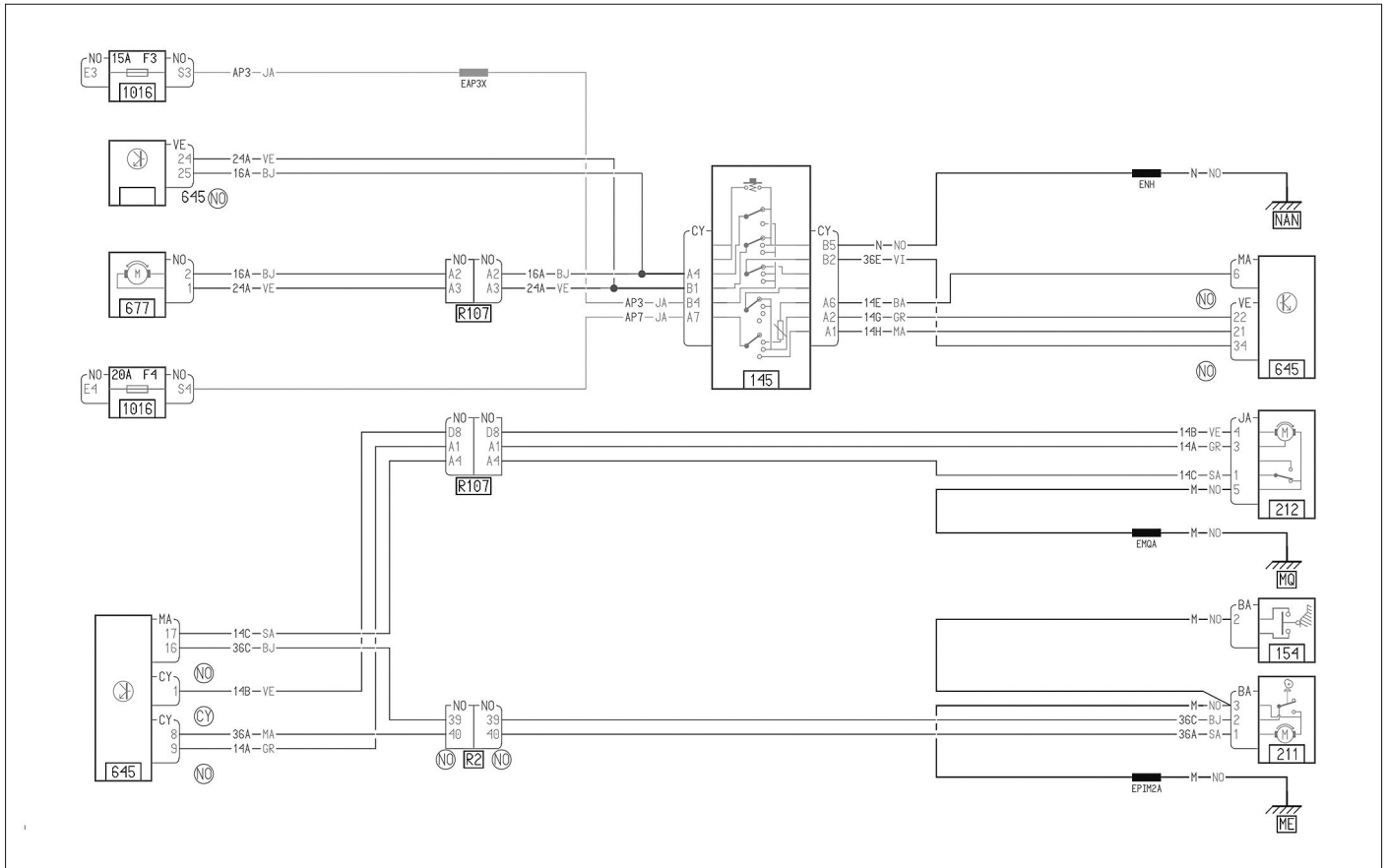
COMMANDE DE CONDAMNATION ÉLECTRIQUE DES PORTES (3 portes) (09/10/2006 >).



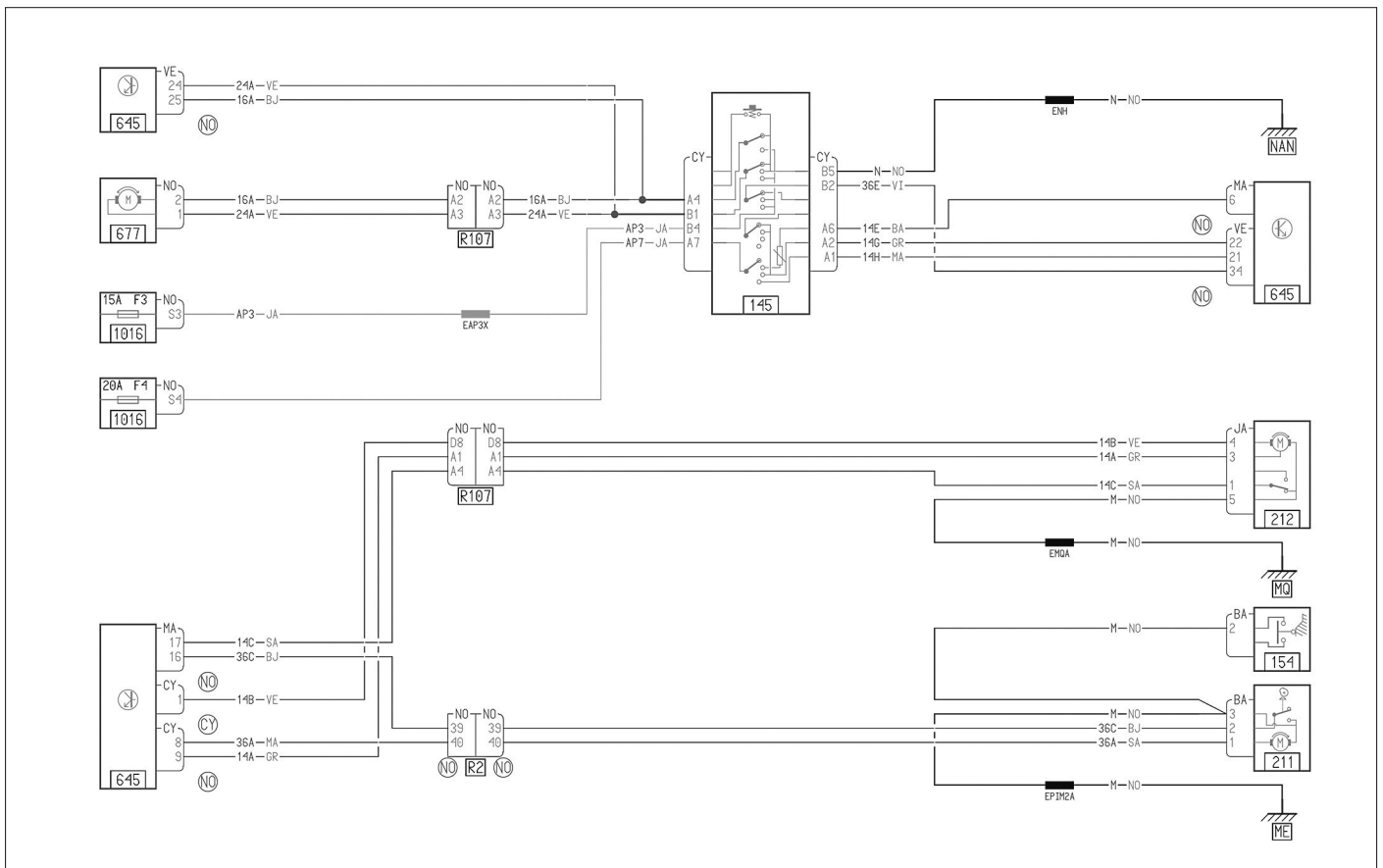
COMMANDE DE LUNETTE ARRIÈRE DÉGIVRANTE (05/09/2005 > 09/10/2006).



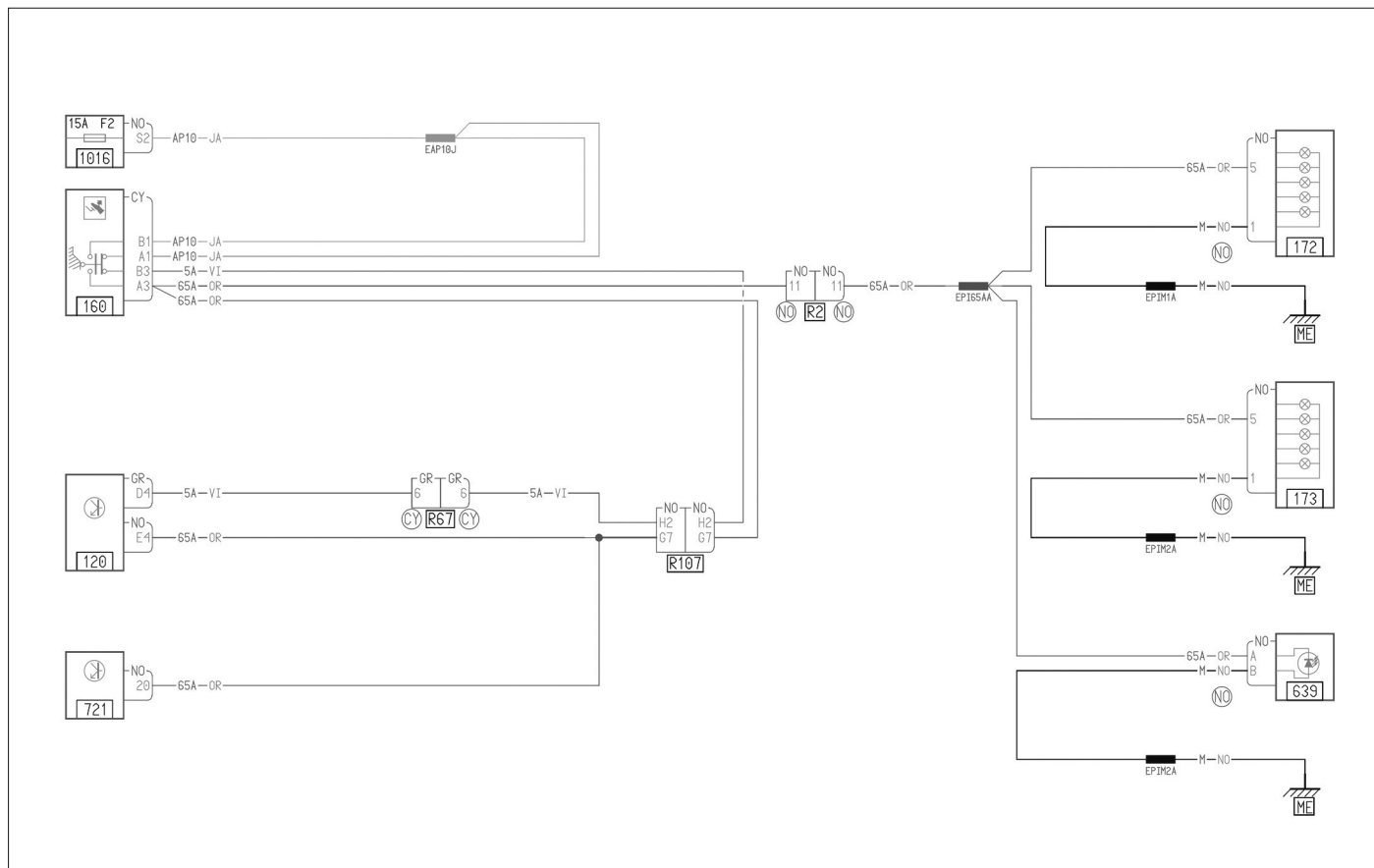
COMMANDE DE LUNETTE ARRIÈRE DÉGIVRANTE (09/10/2006 >).



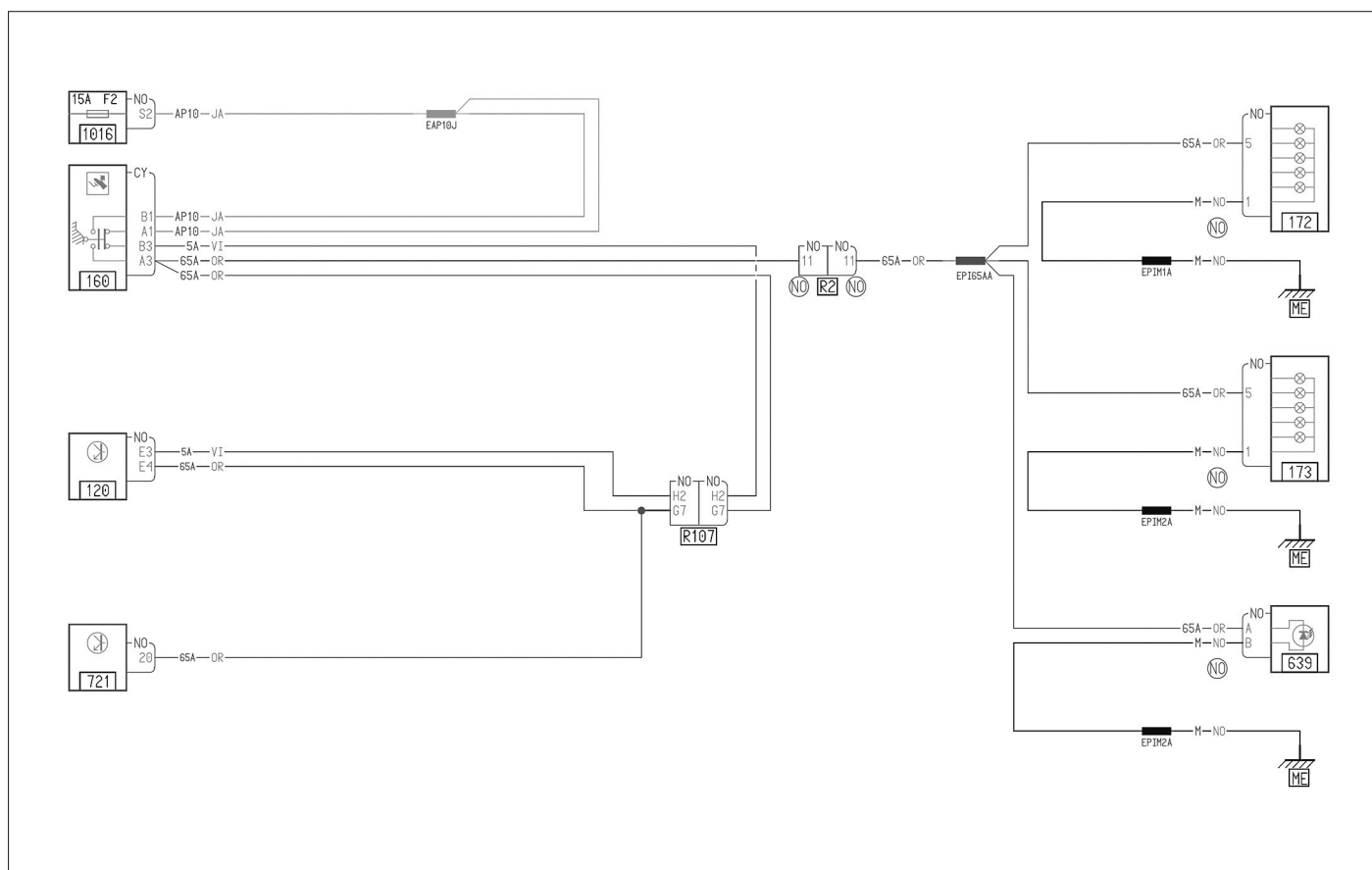
ESSUIE-VITRE À COMMANDE MANUELLE (05/09/2005 > 09/10/2006).



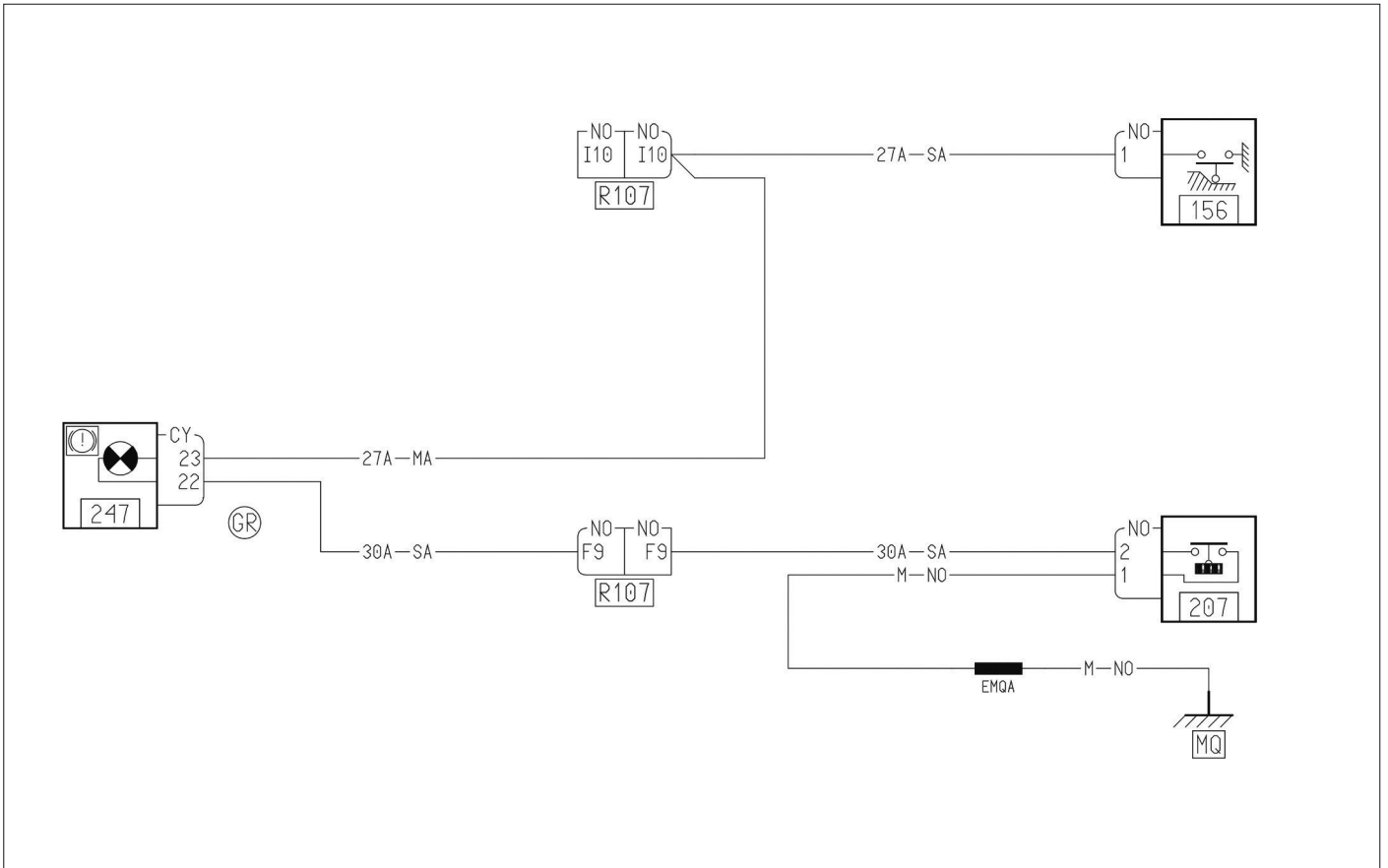
ESSUIE-VITRE À COMMANDE MANUELLE (09/10/2006 >).



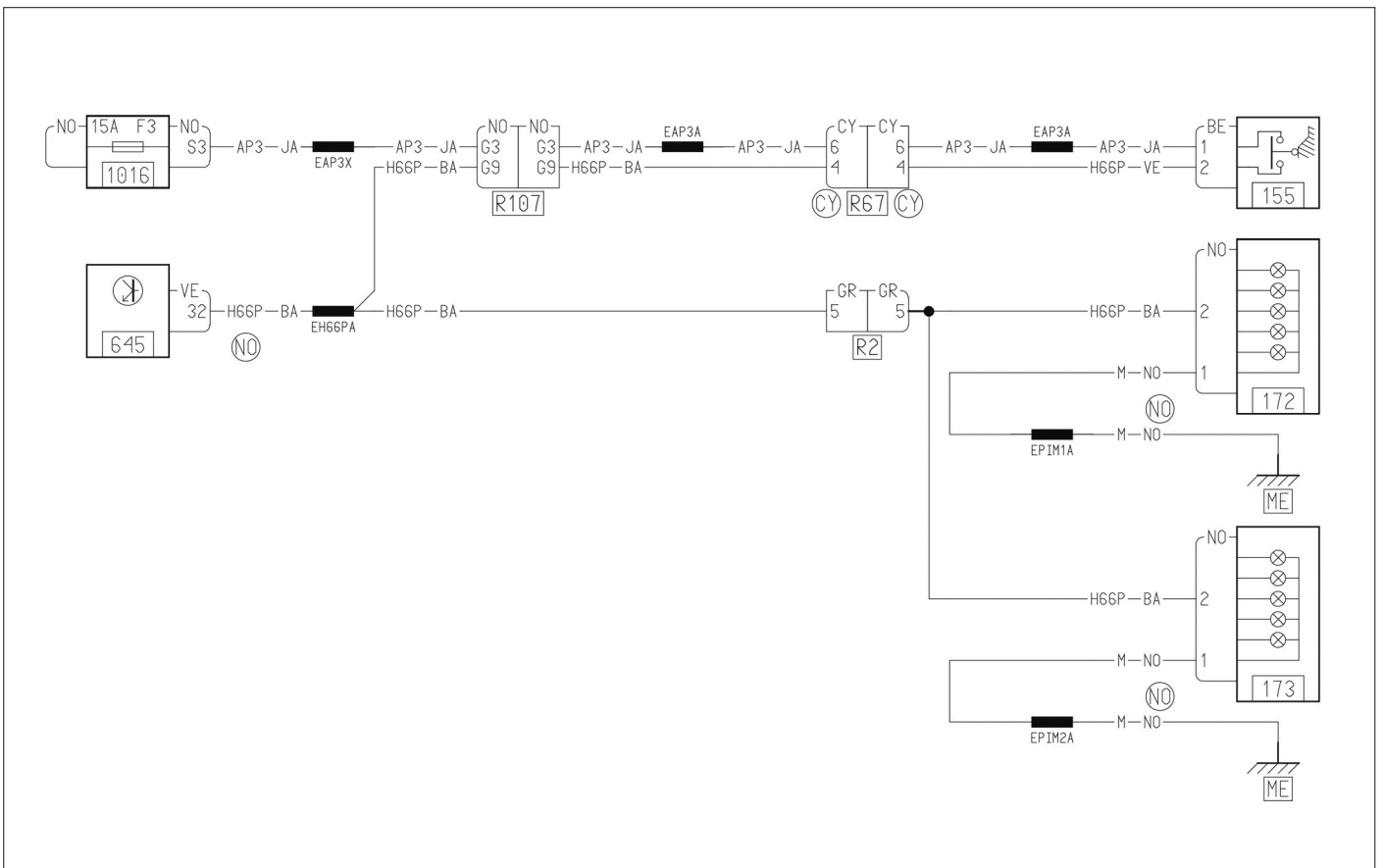
FEUX DE STOP (09/10/2006 > 09/07/2007)



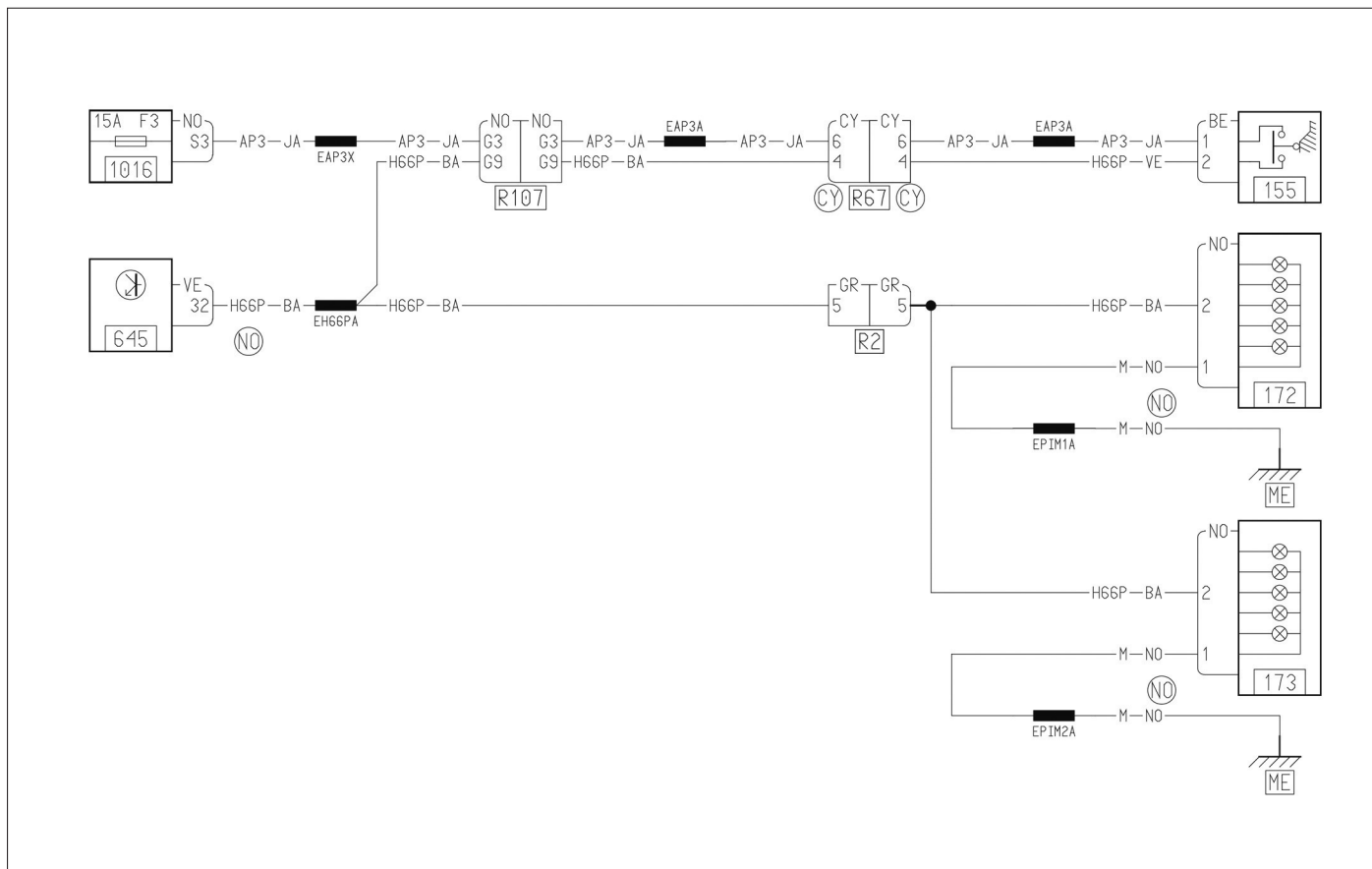
FEUX DE STOP (09/07/2007 >)



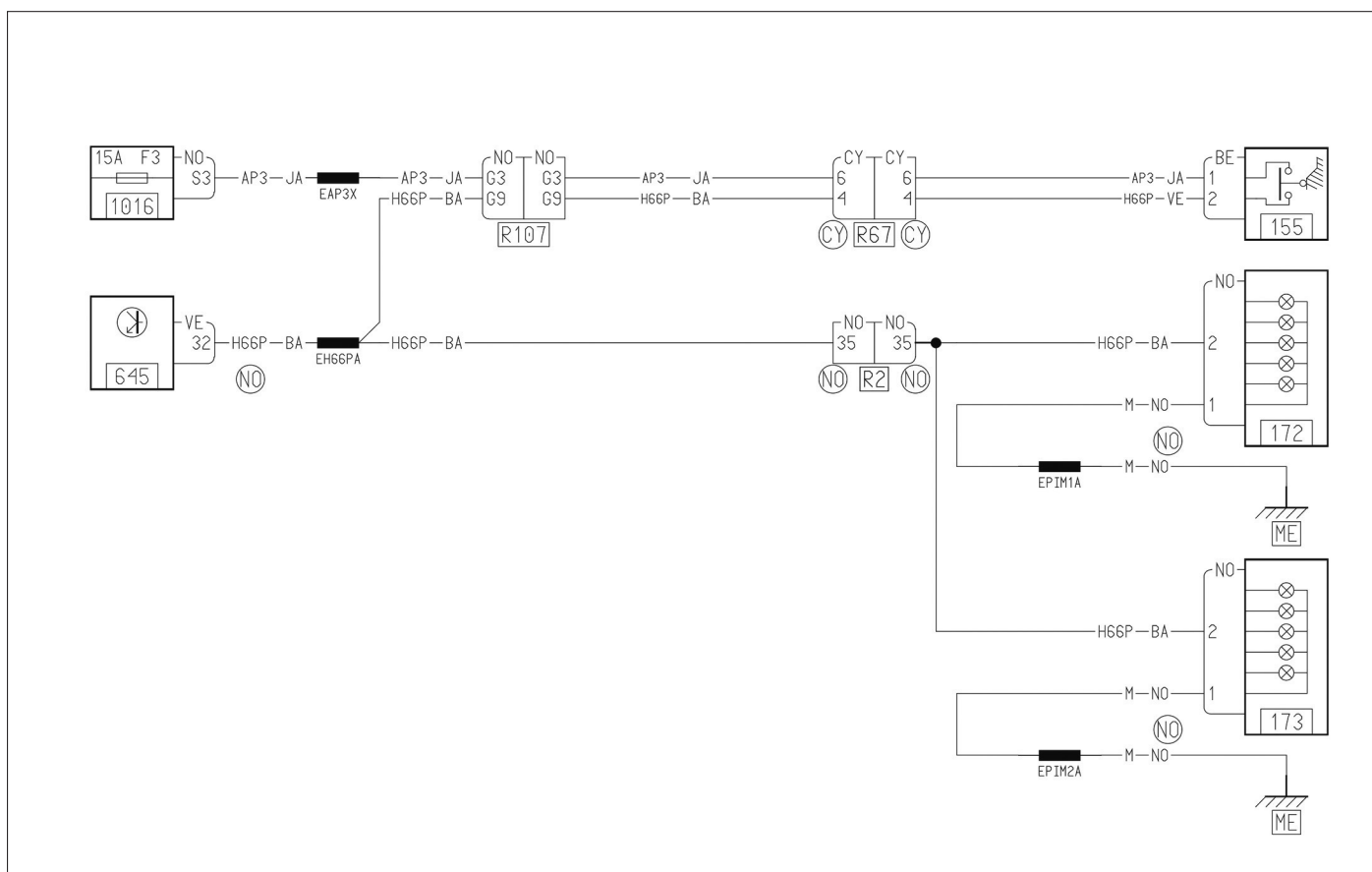
FREIN À MAIN



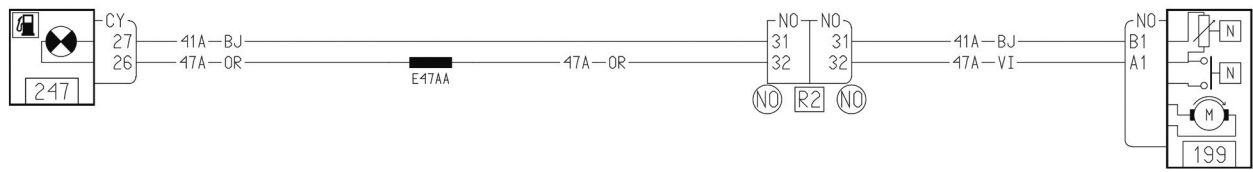
FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE MOTEUR K9K 714 (05/09/2005 > 09/10/2006)



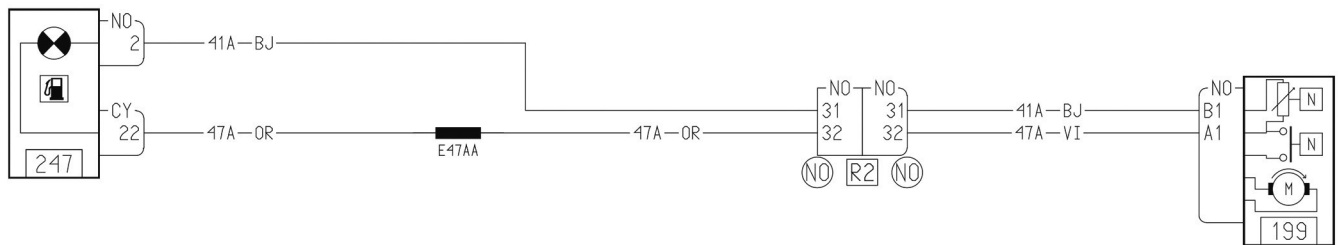
FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE MOTEURS K9K 714/740 ET D4F 722 (09/10/2006 >)



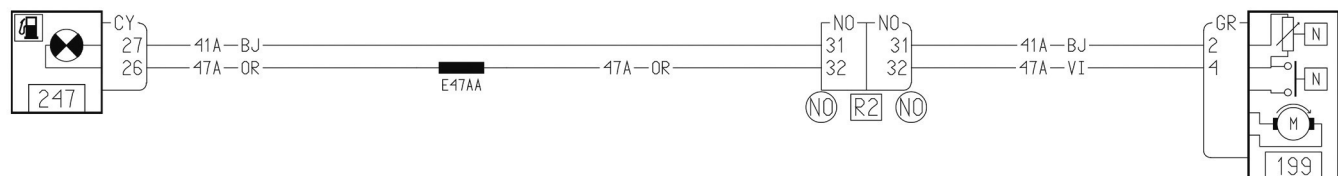
FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE MOTEUR K9K 718 (09/07/2007 >)



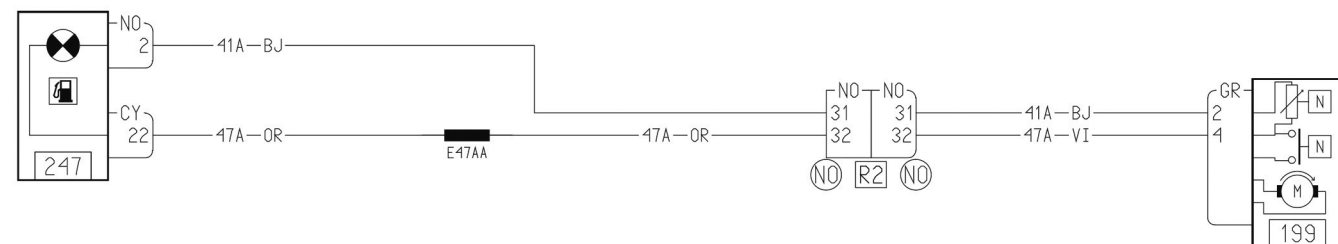
JAUGE À CARBURANT MOTEUR D4F 722 (sauf version sport)



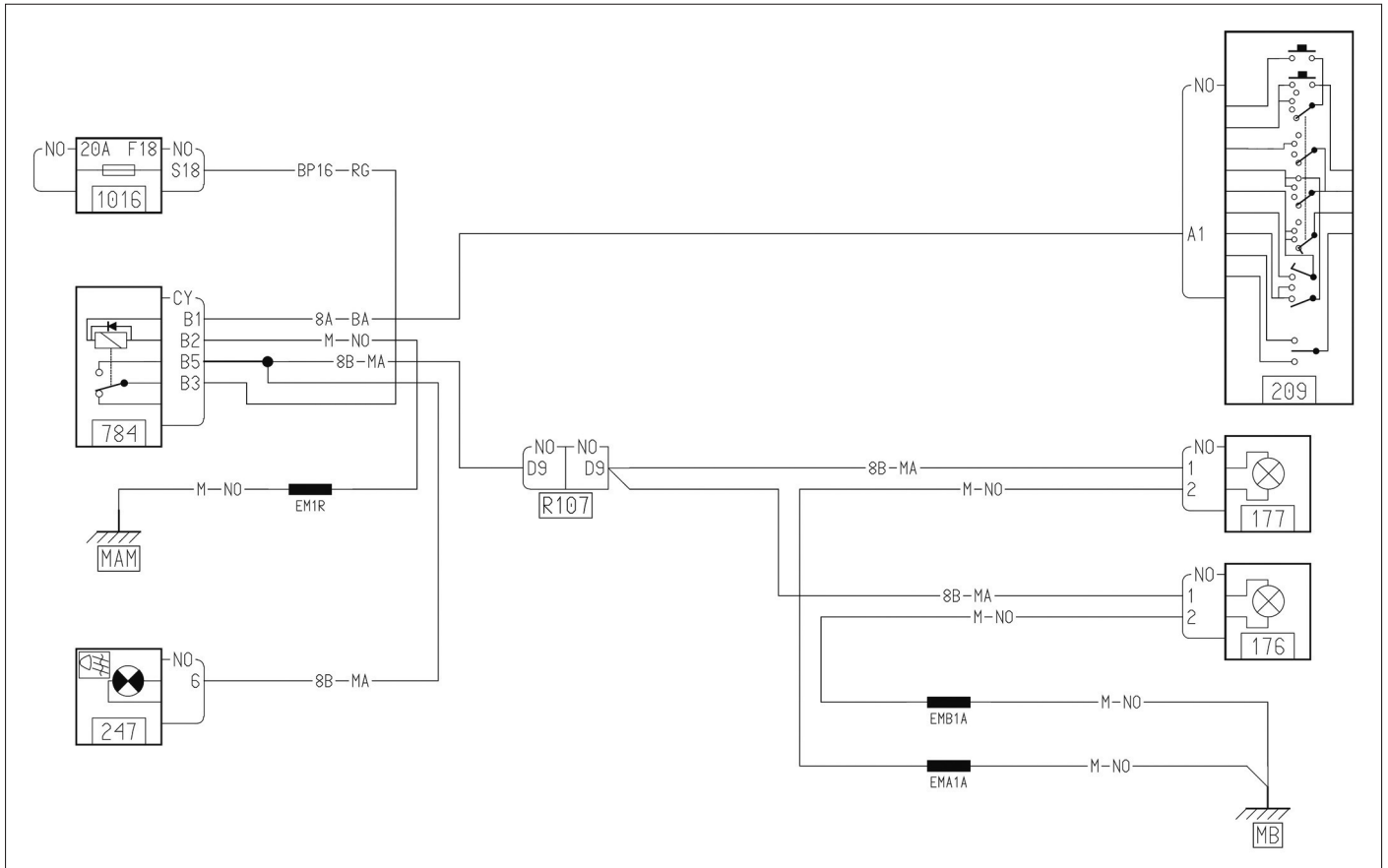
JAUGE À CARBURANT MOTEUR D4F 722 (version sport)



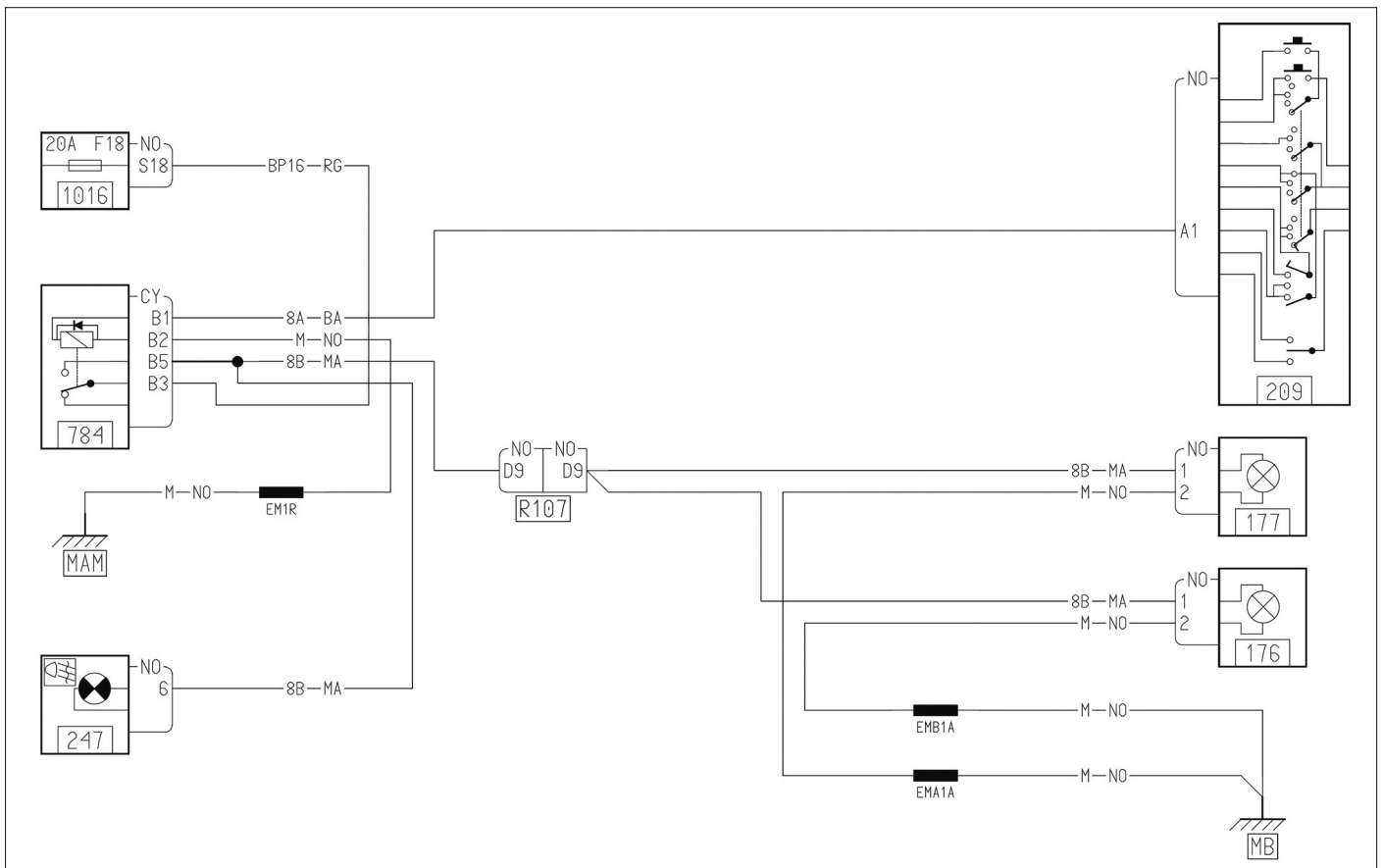
JAUGE À CARBURANT MOTEURS K9K 714/718/740 (sauf version sport)



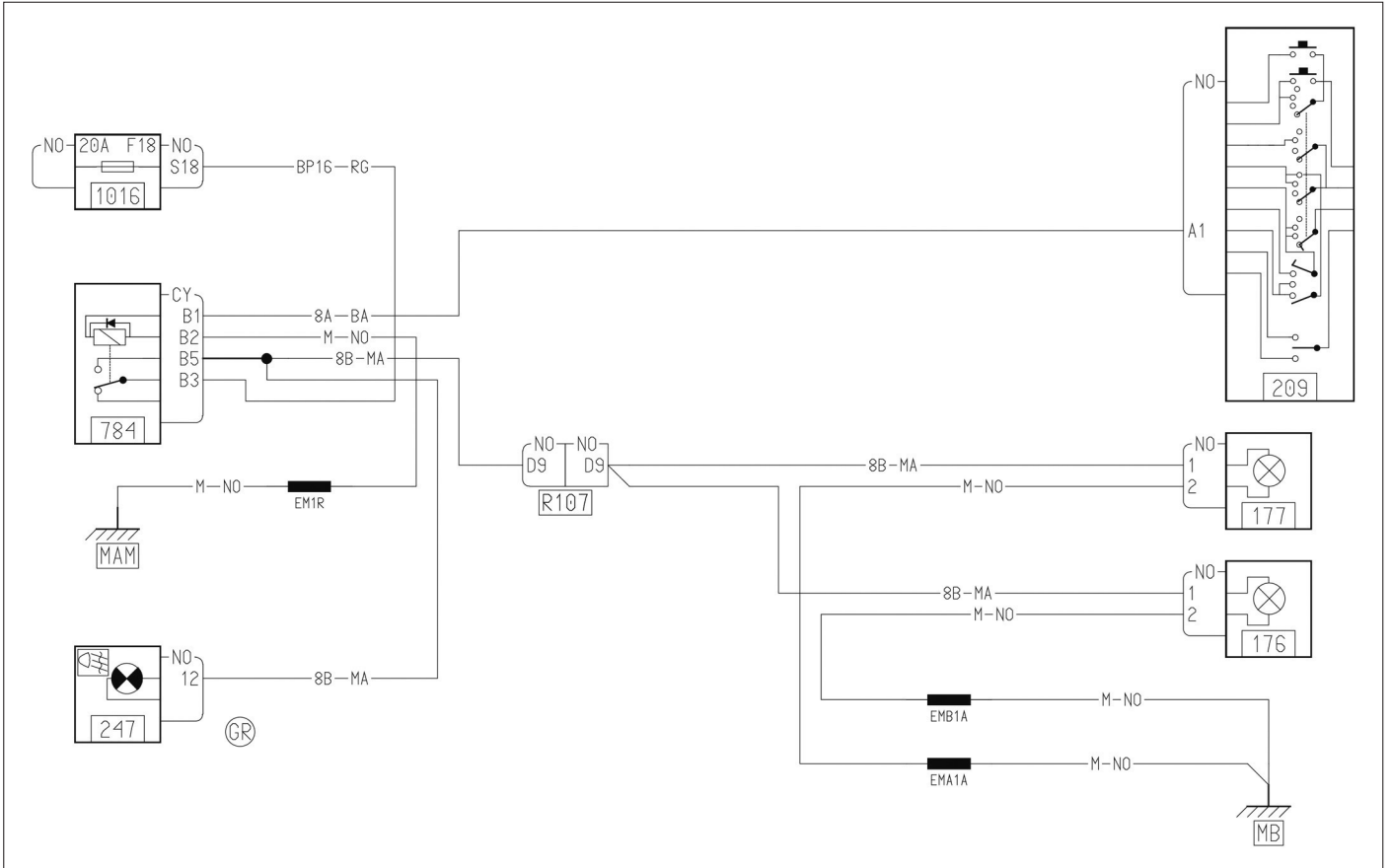
JAUGE À CARBURANT MOTEURS K9K 714/718/740 (version sport)



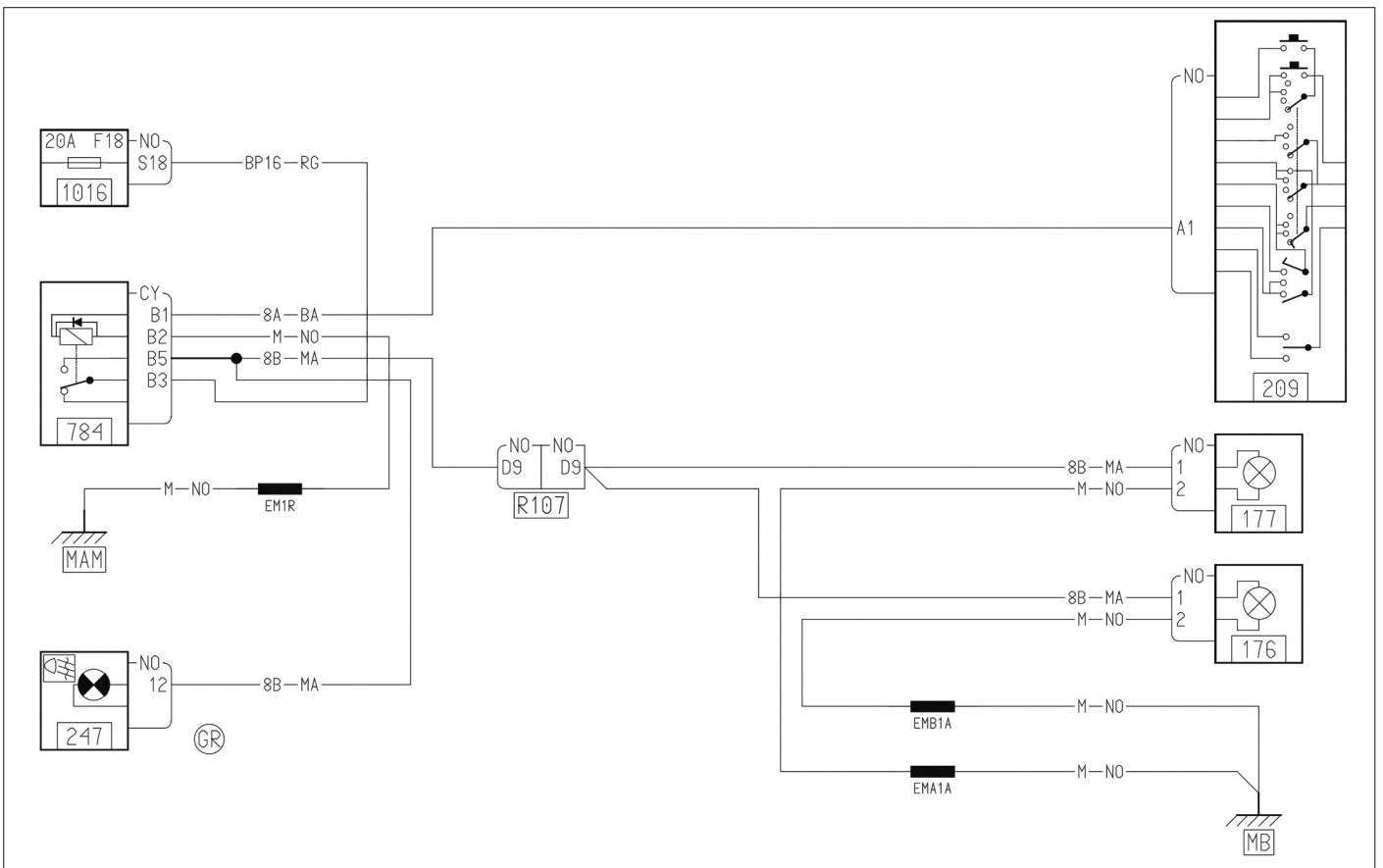
FEUX DE BROUILLARD AVANT SAUF VERSION SPORT (05/09/2005 > 9/10/2006)



FEUX DE BROUILLARD AVANT SAUF VERSION SPORT (09/10/2006 >)



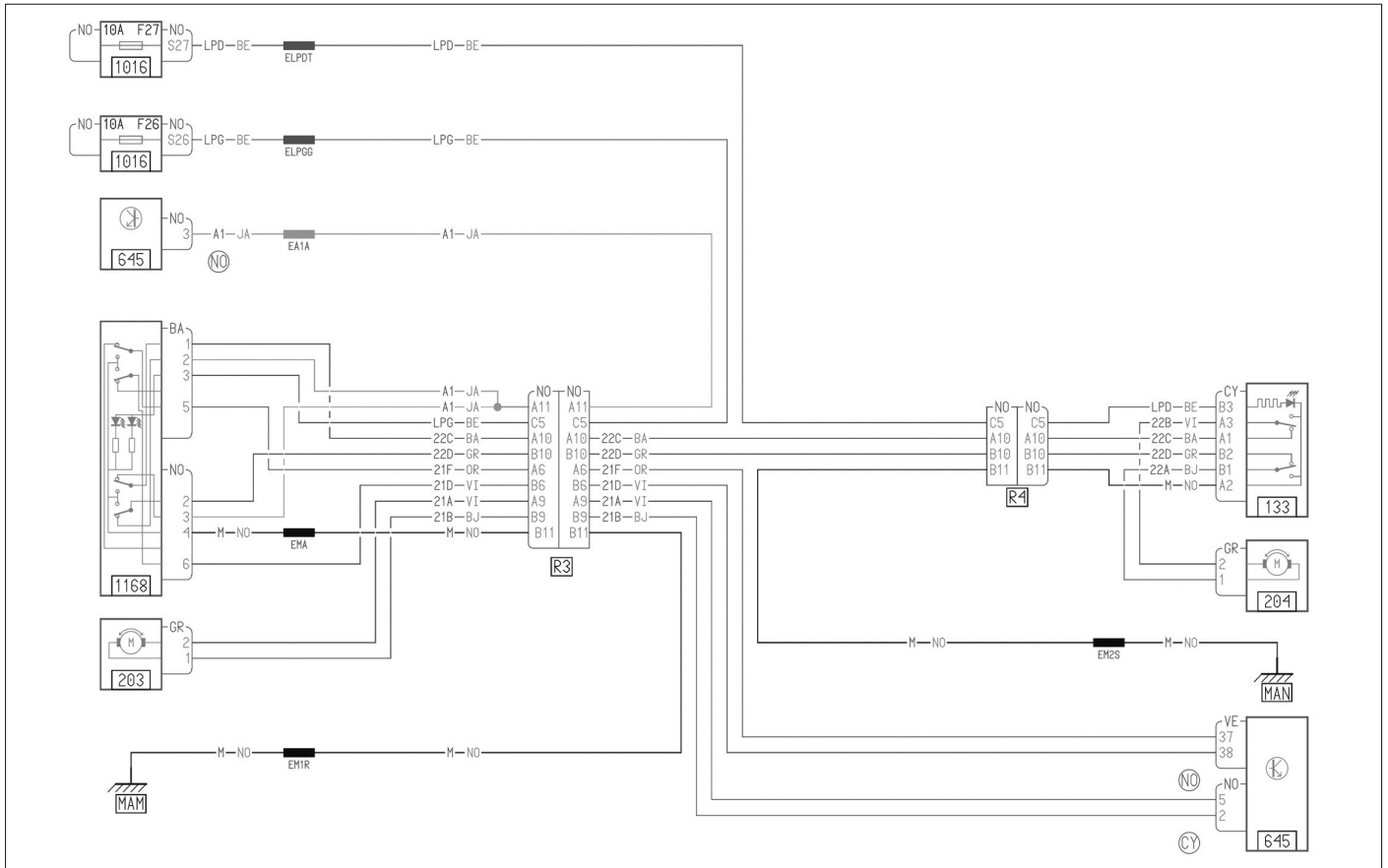
FEUX DE BROUILLARD AVANT VERSION SPORT (05/09/2005 > 9/10/2006)



FEU DE BROUILLARD AVANT VERSION SPORT (09/10/2006 >)

GÉNÉRALITÉS

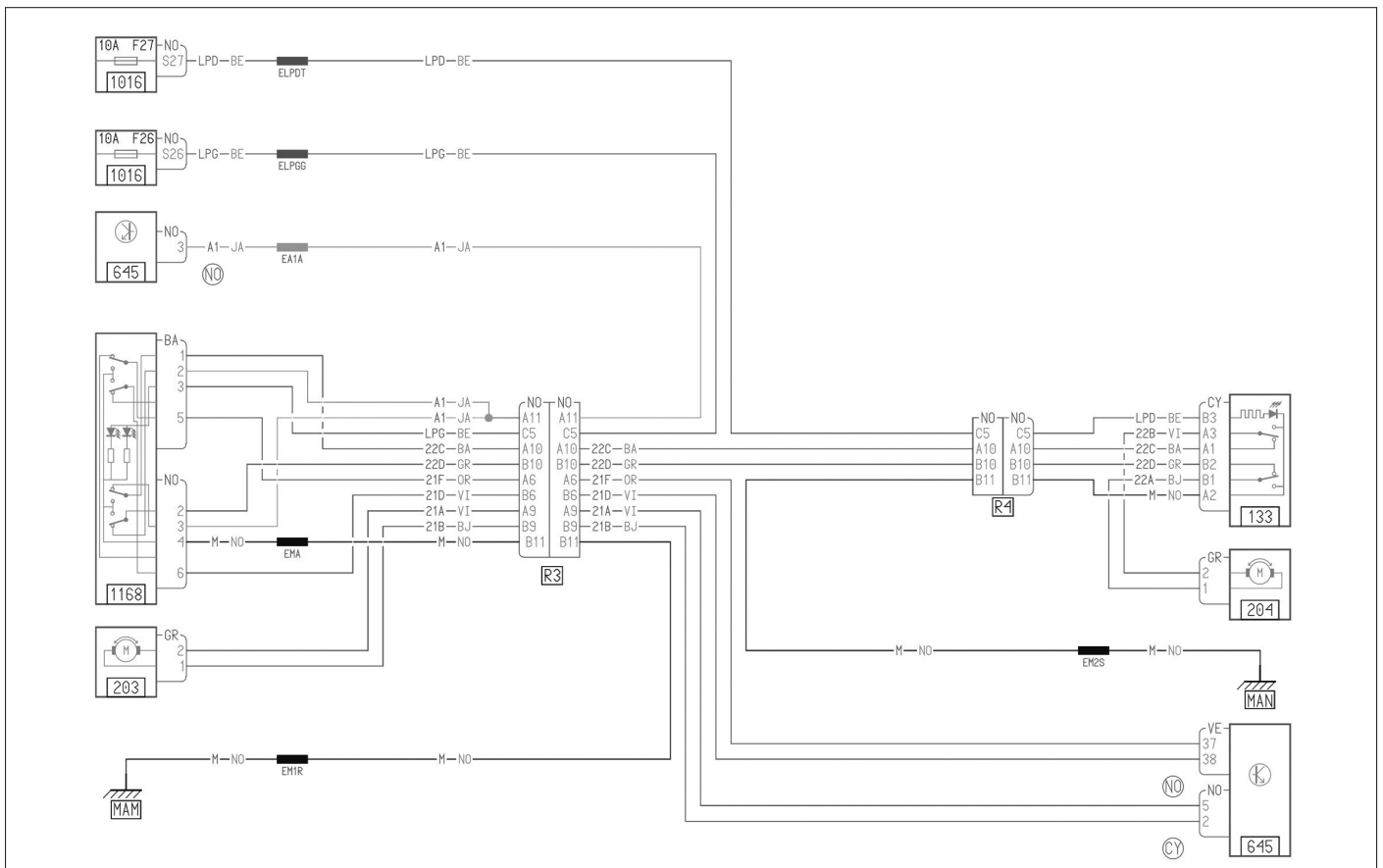
MÉCANIQUE



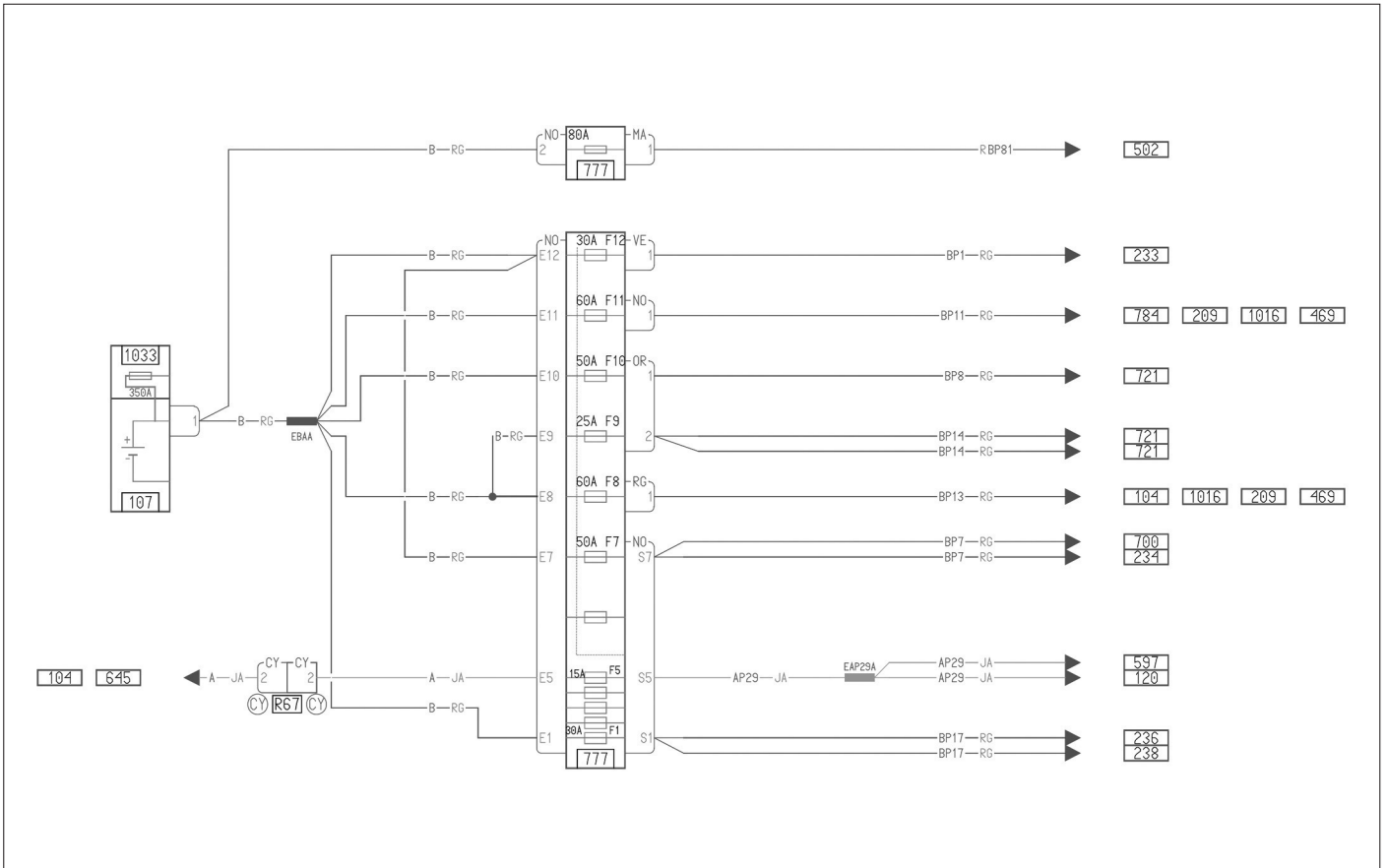
LÈVE-VITRES (05/09/2005 > 09/10/2006)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

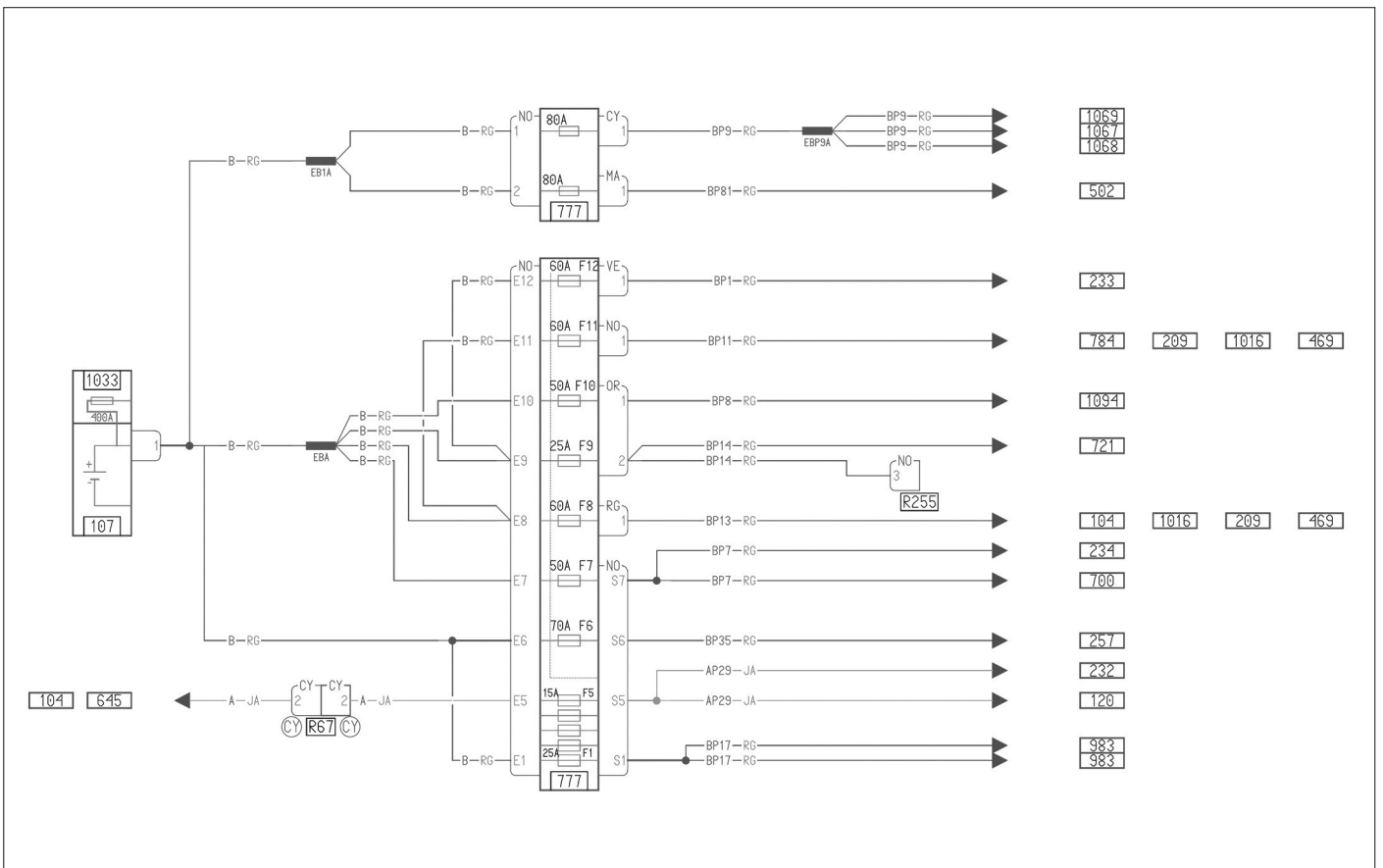
CARROSSERIE



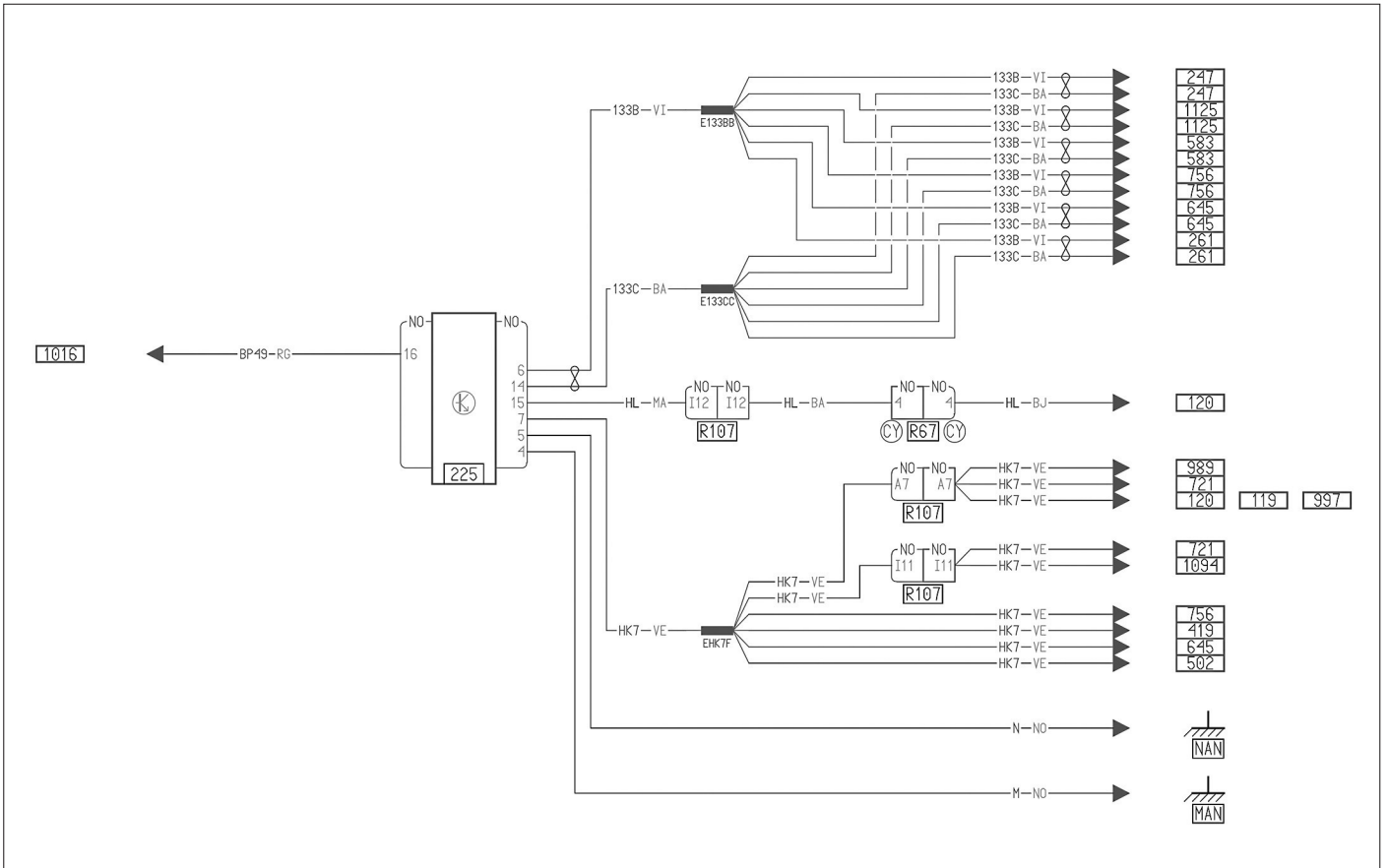
LÈVE-VITRES (09/10/2006 >)



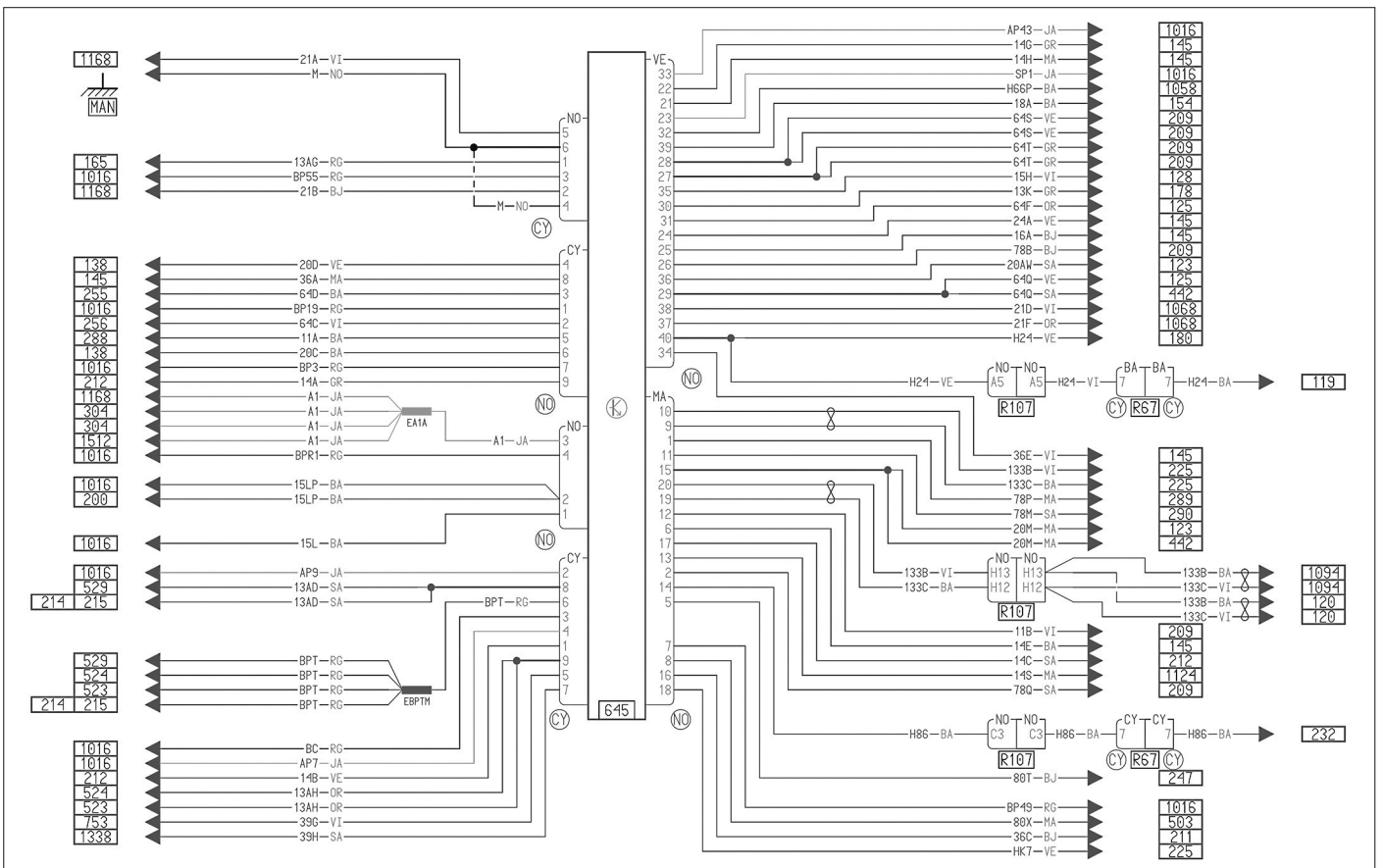
PLATINE FUSIBLES MOTEUR D4F 722



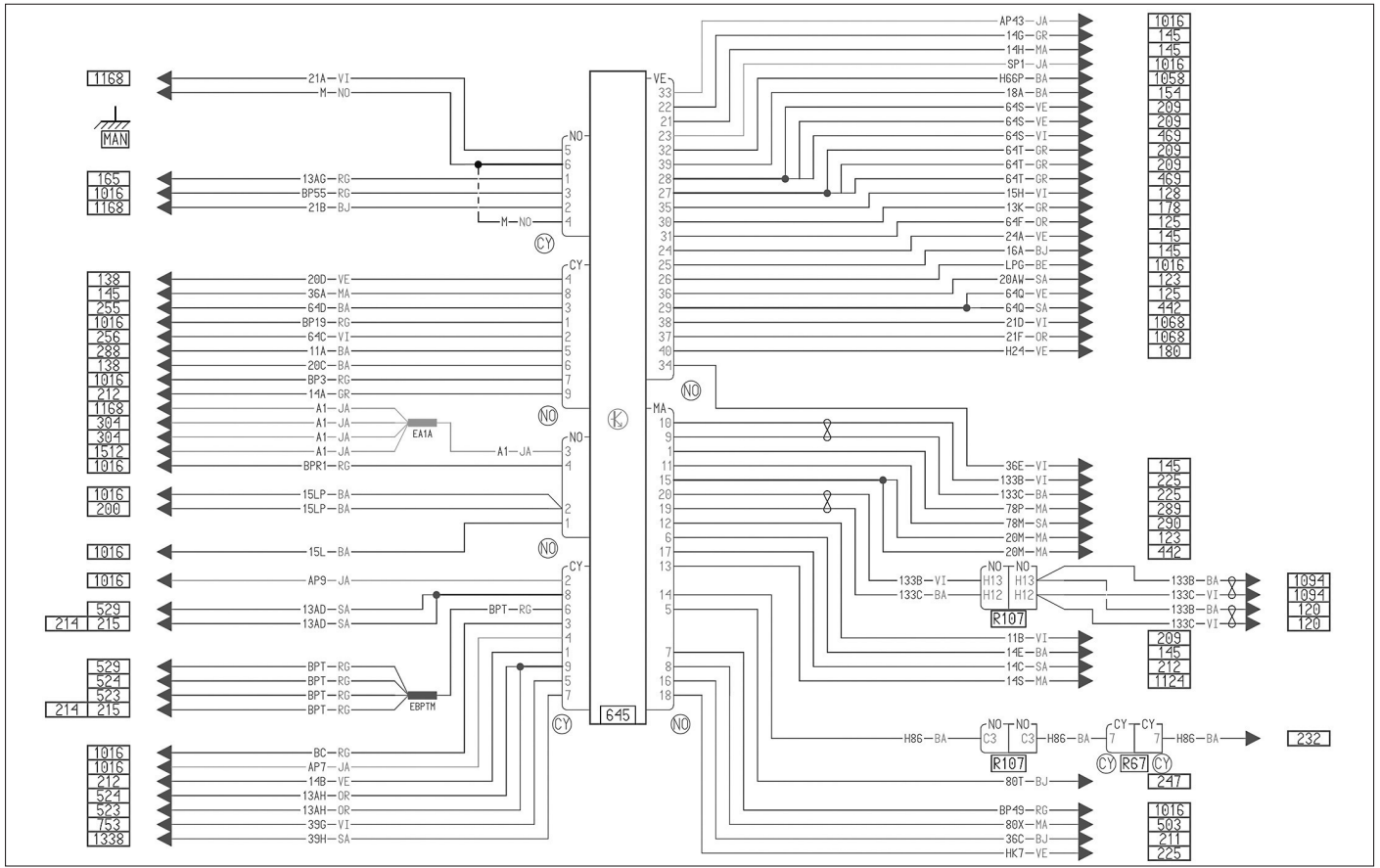
PLATINE FUSIBLES MOTEUR K9K 714/740



PRISE DIAGNOSTIC



UNITÉ CENTRALE D'HABITACLE (avec feux de jour)



UNITÉ CENTRALE D'HABITACLE (sans feux de jour)

MÉTHODES DE RÉPARATION



Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie. Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer certaines réinitialisations.

Batterie et réinitialisation

DÉBRANCHEMENT ET REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Après coupure du contact, il est recommandé de patienter une minute avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs. Débrancher la batterie en commençant toujours par le câble de masse (-).

REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Après le rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre quelques minutes avant de démarrer le véhicule afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Rebrancher la batterie en commençant toujours par le câble d'alimentation (+).

RÉINITIALISATIONS APRÈS REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

La réinitialisation de la fonction séquentielle et antipincement des lève-vitres peut être nécessaire.

- Remonter puis descendre tour à tour chaque vitre avant.
- Maintenir pendant quelques secondes chacune des commandes (vitre en butée).

AUTORADIO

Entrée du code à quatre chiffres de l'autoradio (à l'aide de la commande au volant).



Fig. 1

MISE À L'HEURE DE L'HORLOGE

Montre (A)

- Mettre le contact.
- Appuyer sur les touches (1) pour les heures (Fig.1).
- Appuyer sur les touches (2) pour les minutes.

Montre (B)

- Mettre le contact.
- Exercer un appui long sur le bouton (3), pour rentrer en mode "réglage de l'heure" puis lâcher le bouton (Fig.2).

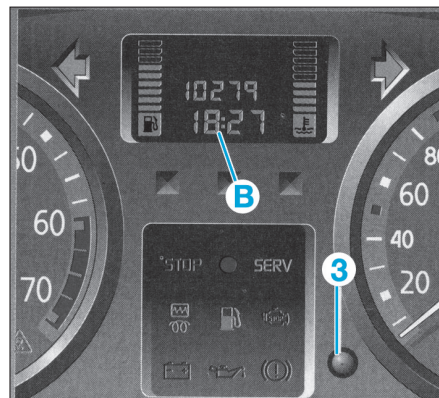


Fig. 2

Il ya deux possibilités pour régler l'heure :

- Une pression longue sur le bouton (3) permet un défilement rapide des heures et minutes.
- Dépressions brèves sur le bouton (3) permettent une mise à l'heure minute par minute.

Alternateur et démarreur

DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir opération au chapitre "Moteur").
- Débrancher les connexions électriques de l'alternateur (Fig.3).
- Déposer :
 - les fixations de l'alternateur,
 - l'alternateur.

REPOSE

- A la repose, respecter les points suivants :
- Le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires
 - Les couples de serrage prescrits.

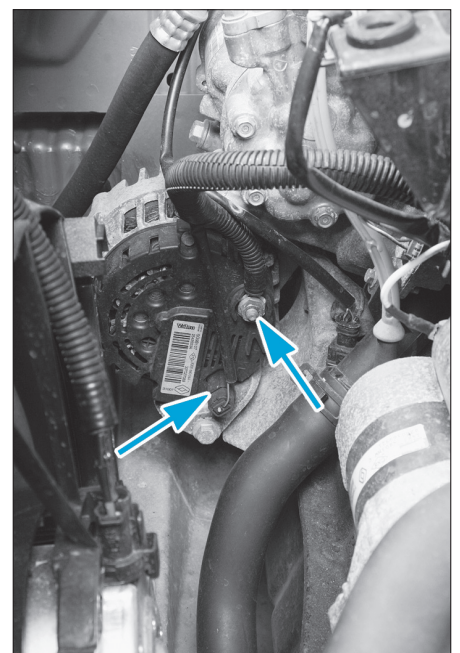
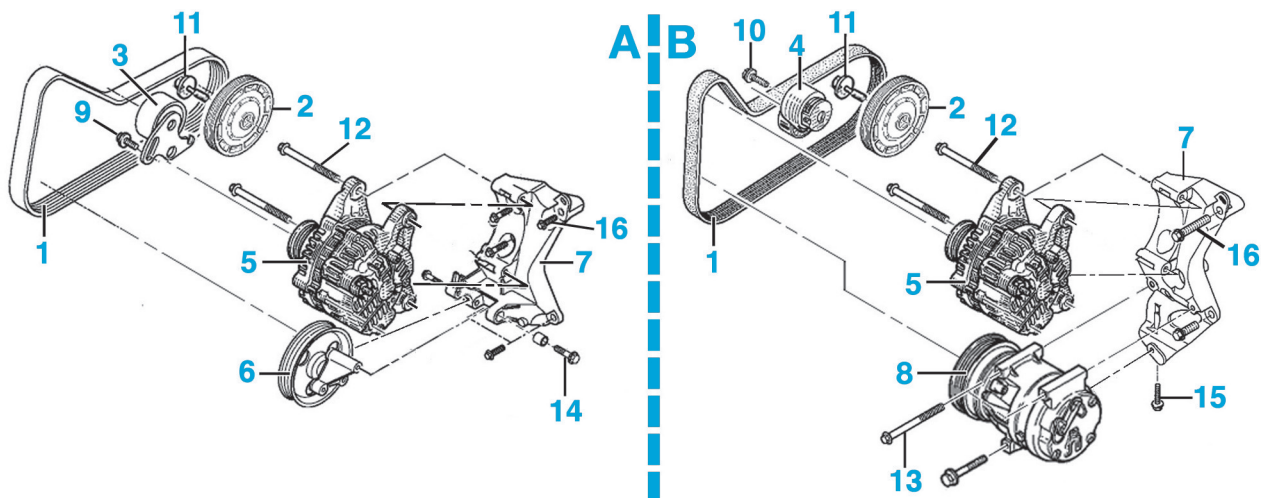


Fig. 3

FIXATIONS D'ALTERNATEUR ET COURROIE D'ACCESSOIRES MOTEURS K9K 714/718/740

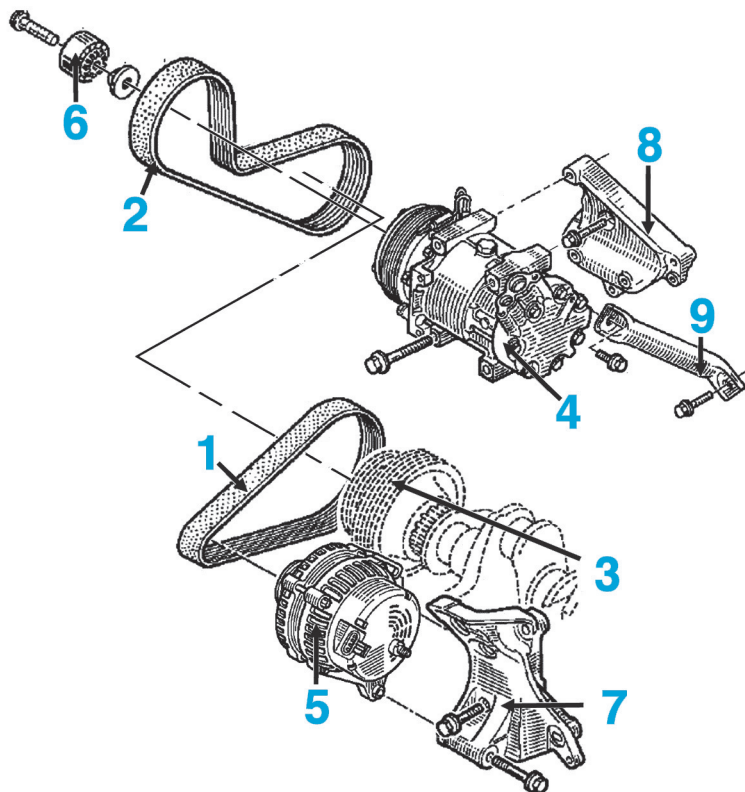


A. Sans climatisation
B. Avec climatisation

- 1. Courroie d'accessoires
- 2. Poulie de vilebrequin
- 3. Galet tendeur manuel
- 4. Galet tendeur automatique
- 5. Alternateur
- 6. Roue libre
- 7. Support d'accessoires
- 8. Compresseur de climatisation
- 9. Vis du galet tendeur manuel (serrer à 3 daN.m)

- 10. Vis du galet tendeur automatique (serrer à 4 daN.m)
- 11. Vis de poulie de vilebrequin (vis M12 : 6 daN.m + 100° / vis M14 : 12 daN.m + 95°)
- 12. Vis de fixation de l'alternateur (serrer à 2,1 daN.m)
- 13. Vis de fixation du compresseur de climatisation (serrer à 2,5 daN.m)
- 14. Vis de fixation du support de la poulie libre (2,1 daN.m)
- 15. Vis de fixation du support multifonction sur le carter inférieur (serrer à 2,5 daN.m)
- 16. Vis de fixation du support multifonction sur le carter cylindres (serrer à 4,4 daN.m).

FIXATIONS D'ALTERNATEUR ET COURROIE D'ACCESSOIRES MOTEUR D4F 722



- 1. Courroie alternateur
- 2. Courroie compresseur de climatisation
- 3. Poulie vilebrequin (4 daN.m puis 70° ± 5°)
- 4. Compresseur de climatisation
- 5. Alternateur
- 6. Galet tendeur (4,4 daN.m)
- 7. Support d'alternateur
- 8. Support du compresseur de climatisation.
- 9. Patte de renfort.

DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR

DÉPOSE

Moteur D4F 722

- Débrancher :
 - la batterie,
 - les faisceaux du démarreur.
- Déposer :
 - les vis de fixation du démarreur,
 - le démarreur.

Moteurs K9K 714/718/740

- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la protection sous le moteur,
 - le demi-train avant droit,
 - la transmission droite (Voir chapitre "Transmission"),
 - le support (1) et les vis (2) puis déposer le catalyseur (3) (Fig.4).
 - les deux fixations du support de boîtier thermo-plongeurs (A) (Fig.5).
- Débrancher les connexions électriques du démarreur.

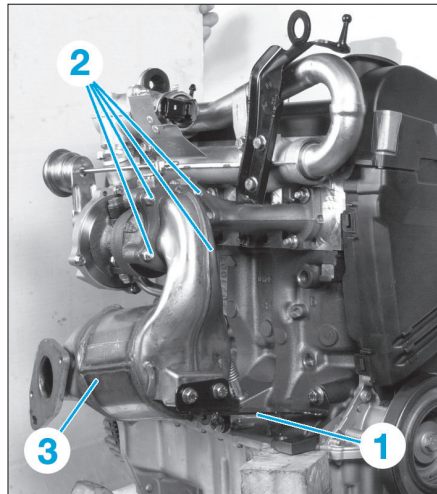


Fig. 4

- Déposer :
 - les deux fixations du démarreur (B),
 - le démarreur.

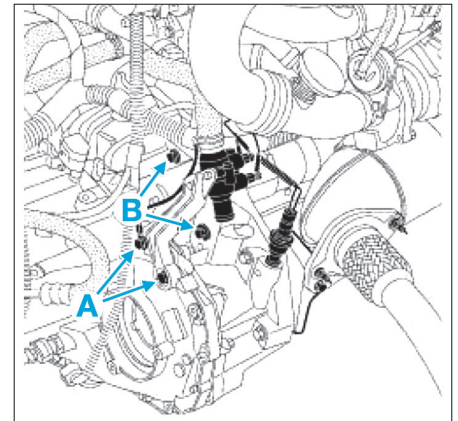


Fig. 5

REPOSE

À la repose, faire attention :

- A la présence du centreur sur le démarreur.
- Au passage du faisceau électrique.
- A l'état des bornes électriques ; les nettoyer le cas échéant.
- Respecter les couples de serrage prescrits.