

Transmissions

CARACTÉRISTIQUES

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres de longueurs inégales comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités. Une couronne d'impulsion de 26 dents est rapportée sur le bol des joints homocinétiques côté roue. La transmission droite comporte une masse antivibratoire.

AFFECTATION DES TRANSMISSIONS


	Type de joint homocinétique	
	Transmission droite	Transmission gauche
Côté roue	tripode coulissant GE 86	
Côté boîte de vitesses	tripode coulissant RC 462 E	tripode coulissant GI 69

Ingrédients

GRAISSE DE JOINTS HOMOCINÉTIQUES

Quantité (livrée avec le nécessaire de remise en état) : 180 g (type GE 86 et RC 462).

Couples de serrage (en daN.m et en degré)

 Pour les couples de serrage, se reporter également à "l'éclaté de pièces" dans les méthodes.

- Écrou de transmission : 28.
- Soufflet de transmission gauche sur boîte de vitesses : 2,5.
- Fixation inférieure de l'élément de suspension : 10,5.
- Étrier de frein sur son support : 4.
- Écrou de rotule de direction : 3,7.
- Vis de roue : 10,5.

MÉTHODES DE RÉPARATION



Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée. La remise en état d'une transmission se limite, sur ce véhicule, au remplacement des soufflets des joints homocinétiques.

Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de la fiabilité et de l'état mécanique du joint homocinétique concerné.

DÉPOSE-REPOSE DE LA TRANSMISSION DROITE

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Immobilisateur de moyeu (Rou. 604-01) (Fig.1).
- [2]. Extracteur de transmission (T. Av. 1050-02) (Fig.3).

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer les roues.
- Sans débrancher son flexible, déposer l'étrier de frein (voir chapitre "Freins").
- À l'aide de l'outil [1], immobiliser en rotation le moyeu puis déposer l'écrou de transmission (Fig.1).

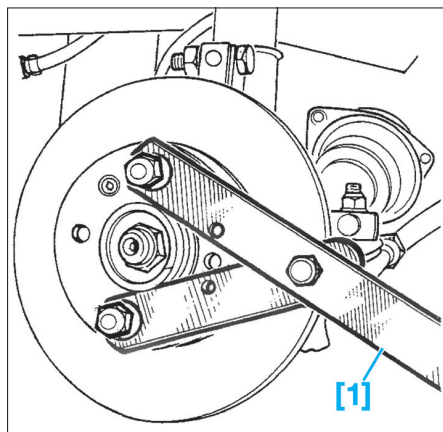


Fig. 1



Ne pas desserrer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec le frein. En effet dans ce cas, les vis de fixation du disque pourraient se déformer, voire se cisailer.

- Procéder à la vidange de la boîte de vitesses.
- Déposer :
 - la goupille (flèche) à l'aide d'un chasse-goupille (Fig.2),

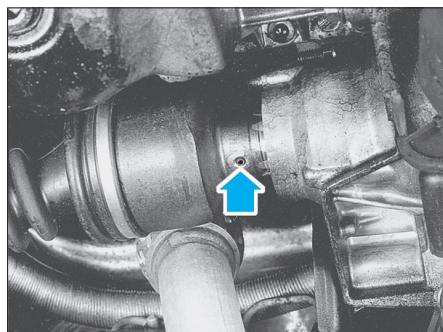


Fig. 2

- l'écrou de fixation de la rotule de direction sur le pivot et la désaccoupler à l'aide d'un arrache rotules,
- le boulon supérieur de la fixation inférieure de l'élément de suspension.
- À l'aide de l'outil [2], repousser la transmission hors du moyeu (Fig.3).

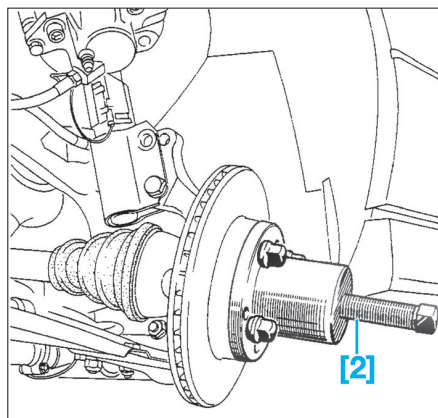


Fig. 3

- Déposer le boulon de la fixation inférieure de l'élément de suspension.
- Basculer le pivot vers le bas et dégager la transmission du moyeu puis de la boîte de vitesses.

REPOSE



Les transmissions neuves sont livrées équipées de protecteurs de manière à protéger les soufflets contre tous chocs pouvant survenir lors de la repose sur le véhicule. Il est donc indispensable de débarrasser la transmission de ces protecteurs le plus tard possible.

- Contrôler :
 - l'absence de jeu dans les articulations de la transmission,
 - l'état des soufflets,
 - l'état du roulement de palier.
- Enduire les cannelures du joint homocinétique côté boîte de vitesses, de graisse adaptée (Molykote BR2).
- Selon montage, positionner angulairement la transmission par rapport au planétaire (alignement des logements de goupille) et l'engager sur le planétaire (Fig.4).
- Mettre en place la goupille élastique double neuve et étancher les orifices de part et d'autre de la goupille à l'aide de pâte à joint.
- À l'aide d'une brosse métallique, nettoyer les cannelures à l'intérieur du moyeu.
- Dégraisser puis enduire les cannelures du joint homocinétique côté roue d'un produit de scellement.
- Engager la transmission dans le moyeu jusqu'au dépassement du filetage permettant le vissage de l'écrou de transmission.

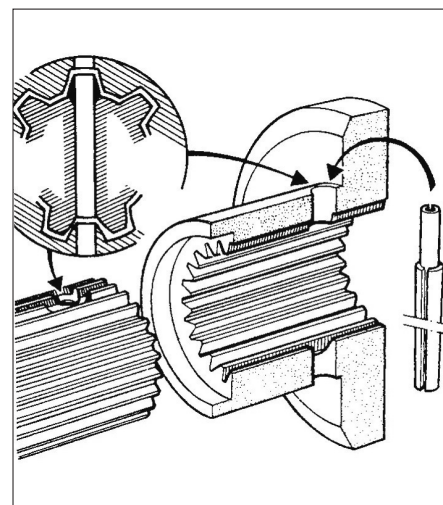


Fig. 4

- Reposer les boulons de fixation inférieure de l'élément de suspension sur le pivot et les serrer au couple prescrit.
- Réaccoupler la rotule de direction sur le pivot, reposer son écrou de fixation et le serrer au couple prescrit.
- À l'aide d'un outil approprié, immobiliser en rotation le moyeu puis serrer l'écrou de transmission au couple prescrit.
- Procéder à la repose de l'étrier de frein (voir chapitre "Freins").
- Reposer la roue et le véhicule au sol.

DÉPOSE-REPOSE DE LA TRANSMISSION GAUCHE

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Immobilisateur de moyeu (Rou. 604-01) (Fig.1).
- [2]. Extracteur de transmission (T. Av. 1050-02) (Fig.3).

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule roues avant pendantes.
- Déposer les roues.
- Sans débrancher son flexible, déposer l'étrier de frein (voir chapitre "Freins").
- À l'aide de l'outil [1], immobiliser en rotation le moyeu puis déposer l'écrou de transmission (Fig.1).



Ne pas desserrer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec le frein. En effet dans ce cas, les vis de fixation du disque pourraient se déformer, voire se cisailer.

- Procéder à la vidange de la boîte de vitesses.
- Déposer les trois vis de fixation (flèches) du soufflet de transmission sur la boîte de vitesses (Fig.5).

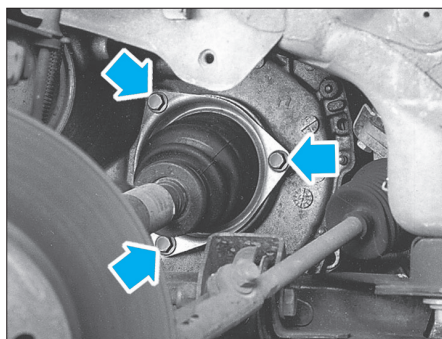



Fig. 5

- À l'aide de l'outil [2], repousser la transmission hors du moyeu (Fig.3).
- Déposer le boulon de la fixation inférieure de l'élément de suspension.
- Basculer le pivot vers le bas et dégager la transmission du moyeu puis de la boîte de vitesses.

REPOSE

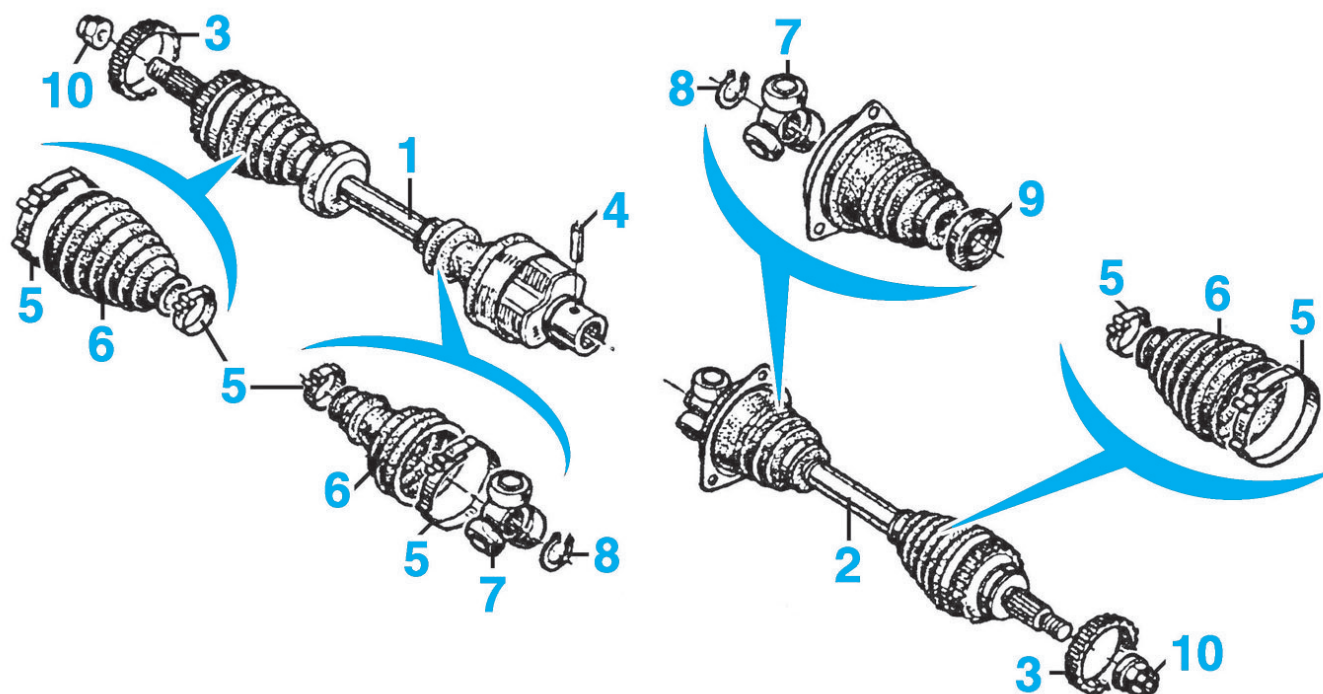
 Les transmissions neuves sont livrées équipées de protecteurs de manière à protéger les soufflets contre tous chocs pouvant survenir lors de la repose sur le véhicule. Il est donc indispensable de débarrasser la transmission de ces protecteurs le plus tard possible.

- Déposer :
 - l'écrou de fixation de la rotule de direction sur le pivot et la désaccoupler à l'aide d'un arrache rotules,
 - le boulon supérieur de la fixation inférieure de l'élément de suspension.

- Contrôler :
 - l'absence de jeu dans les articulations de la transmission,
 - l'état des soufflets,
 - l'état du roulement de palier.
- Nettoyer la portée du soufflet de transmission sur la boîte de vitesses.

- Engager la transmission dans le différentiel et dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle, reposer les vis de fixation du soufflet.
- À l'aide d'une brosse métallique, nettoyer les cannelures à l'intérieur du moyeu.
- Dégraisser puis enduire les cannelures du joint homocinétique côté roue d'un produit de scellement.
- Engager la transmission dans le moyeu jusqu'au dépassement du filetage permettant le vissage de l'écrou de transmission.
- Reposer les boulons de fixation inférieure de l'élément de suspension sur le pivot et les serrer au couple prescrit.
- Réaccoupler la rotule de direction sur le pivot, reposer son écrou de fixation et le serrer au couple prescrit.
- À l'aide d'un outil approprié, immobiliser en rotation le moyeu puis serrer l'écrou de transmission au couple prescrit.
- Procéder à la repose de l'étrier de frein (voir chapitre "Freins").
- Reposer la roue et le véhicule au sol.

TRANSMISSIONS



1. Transmission droite
2. Transmission gauche
3. Roue dentée de capteur d'ABS
4. Goupilles élastiques double
5. Colliers
6. Soufflets
7. Tripodes
8. Circlips
9. Bague d'étanchéité-
10. Ecrou de transmission : 28 daN.m.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE