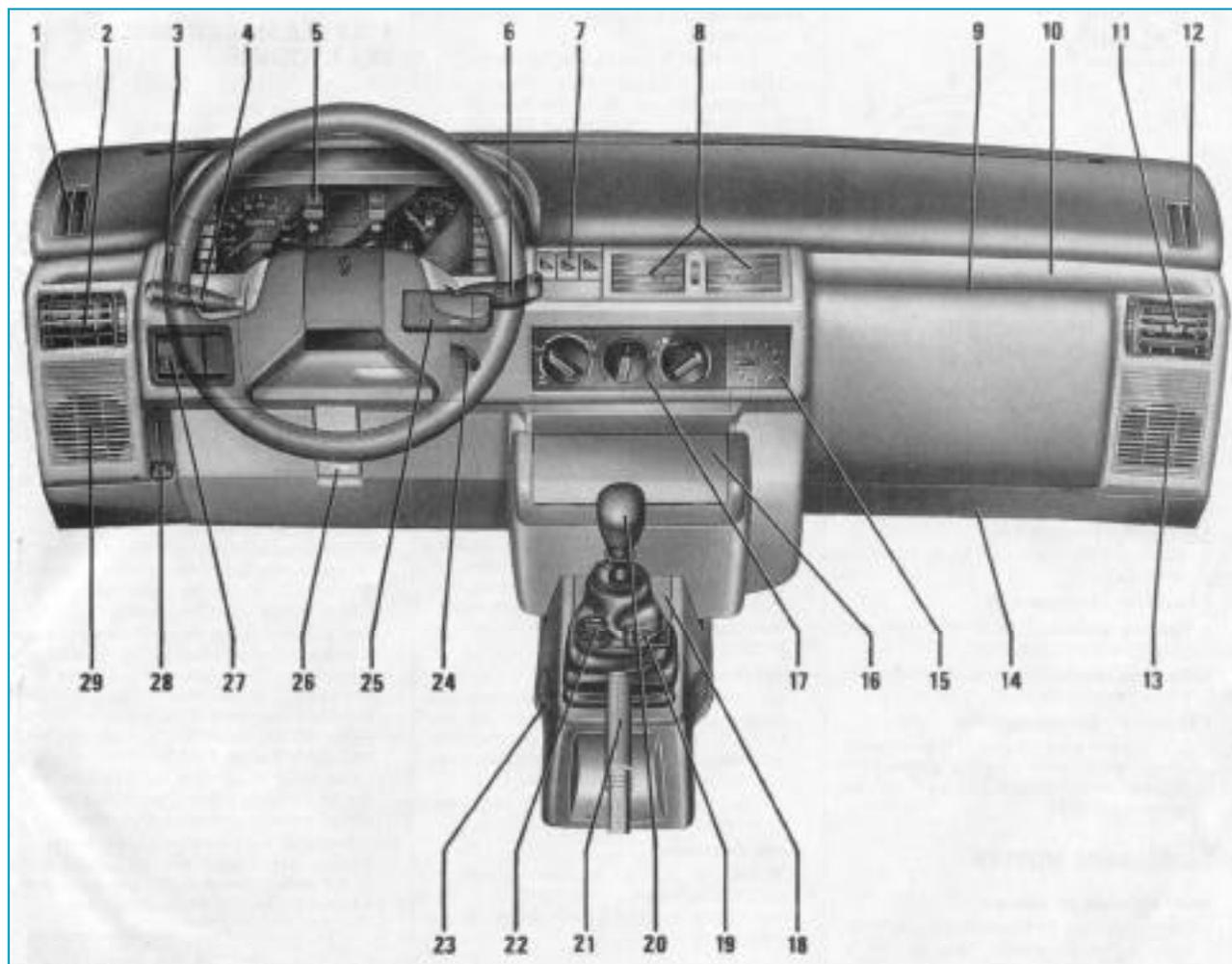


CONDUITE-ENTRETIEN

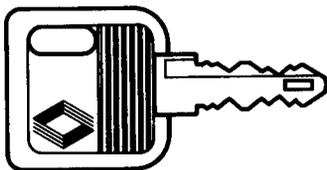
POSTE DE CONDUITE



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Désembueur de vitres latérales | 8 Aérateur central ou cendrier et allume-cigares | 20 Levier de vitesses |
| 2 Aérateur latéral | 9 Ouverture vide-poche | 21 Frein à main |
| 3 Rhéostat d'éclairage de tableau de bord | 10 Repose-objets | 22 Allume-cigares |
| 4 Manette des feux indicateurs de direction, d'avertisseur et d'éclairage | 11 Aérateur latéral | 23 Conduit de chauffage des places arrière |
| 5 Appareils de contrôle | 12 Désembueur de vitres latérales | 24 Contacteur de démarrage |
| 6 Manette d'essuie-vitre/lave-vitre du pare-brise et de lunette arrière | 13 Emplacement pour haut-parleur | 25 Commande à distance de l'autoradio |
| 7 Contacteurs de commande de : | 14 Boîte à fusibles | 26 Commande ouverture de capot |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Signal danger ● Désembuage de lunette arrière ● Feu de brouillard arrière | 15 Montre | 27 Contacteurs de commande de : |
| | 16 Emplacement pour radio | <ul style="list-style-type: none"> ● antibrouillard avant ● sièges chauffants |
| | 17 Commandes de chauffage et de ventilation | 28 Commande de starter |
| | 18 Bac de rangement ou cendrier | 29 Emplacement pour haut-parleur |
| | 19 Condamnation électrique des portes | |

Mise en route

CONTACTEUR ANTIVOL



1 Position « Stop et Antivol » S1

- Pour verrouiller, retirer la clé et tourner le volant jusqu'au dé clic du blocage de la direction.
- Pour déverrouiller, manœuvrer légèrement clé et volant.

2 Position « Accessoires » A

- Contact coupé, les accessoires éventuels (radio...) continuent de fonctionner.

3 Position « Garage » G

- Moteur arrêté et clé retirée, la direction reste libre.

4 Position « Marche » M

- **Versión essence :** Le contact est mis, vous êtes prêt à démarrer.

- **Versión Diesel :** Le contact est mis ainsi que le préchauffage.

5 Position « Démarrage » D

- Si le moteur ne part pas, il faut ramener la clé en arrière avant d'actionner à nouveau le démarreur. Lâcher la clé dès que le moteur part.

DÉMARRAGE MOTEUR

Mise en route du moteur

- Placer le levier de vitesses au point mort.
- Pour lancer le moteur sans utiliser le démarreur (batterie déchargée ou hors d'usage...) ne jamais se servir de la marche arrière.

• Essence

Moteur froid (temps d'arrêt supérieur à 6 heures) :

- Tirer à fond la commande de starter.
- S'il fait très froid, débrayer à fond pendant le processus de mise en route.
- Actionner le démarreur et maintenir la clé jusqu'au démarrage du moteur.
- Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 à 10 secondes, interrompre le processus de lancement et recommencer au bout de 30 secondes environ.
- Si le moteur ne part pas après plusieurs tentatives, recommencer l'opération après avoir repoussé complètement la

commande de starter et en maintenant l'accélérateur appuyé à fond.

Moteur tiède

- Ne pas tirer la commande de starter.
- Actionner le démarreur en accélérant progressivement.
- Si le moteur ne démarre pas, tirer le starter à mi-course et recommencer l'opération.

Moteur chaud (temps d'arrêt inférieur à une heure) :

- Ne pas tirer la commande de starter.
- Actionner le démarreur et appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur (sans pomper) jusqu'à atteindre le « pied à fond » et jusqu'au démarrage du moteur.

• Injection diesel

Moteur froid ou tiède

- Tourner la clé du contacteur jusqu'à la position 4 « contact-préchauffage », et maintenir cette position jusqu'à extinction du voyant de préchauffage (plus le moteur est froid, plus la durée de préchauffage est longue).
- Tourner la clé du combiné jusqu'à la position « démarreur » 5 et la maintenir dans cette position par périodes de 10 secondes, jusqu'au démarrage effectif du moteur.
- Par température froide (en-dessous de -10°C) débrayer et accélérer à fond pendant tout l'actionnement du démarreur. Après le lâché de clé, quand le moteur monte en régime, relever le pied de l'accélérateur pour ramener le moteur au ralenti. Laisser le moteur au ralenti quelques secondes avant de relever le pied de l'embrayage.

Moteur chaud

- Tourner la clé du combiné directement jusqu'à la position « démarreur ». Au cas où le moteur ne part pas à la première sollicitation, recommencer l'opération en utilisant alors le préchauffage.
- Ne pas emballer le moteur et le laisser tourner quelques instants.

Arrêt du moteur

- Moteur au ralenti, ramener la clé en position « Garage » * ou « Stop ».
- Ne jamais enlever la clé avant l'arrêt complet du véhicule.

Particularités

• des versions Diesel

Régime moteur Diesel

Les moteurs Diesel comportent un équipement d'injection avec régulateur mécanique **qui ne permet aucun dépassement de régime moteur** quelle que soit la vitesse engagée.

Panne de carburant

Après remplissage effectué à la suite de **l'épuisement complet du combustible** et à condition que la batterie soit bien chargée, vous pouvez redémarrer normalement.

Toutefois, si au bout de quelques secondes, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre pas, procéder à une purge de l'air pour réamorcer les circuits

• des versions boîte automatique

Si le moteur ne part pas

Rappelez-vous qu'on ne peut pas faire démarrer une voiture à boîte automatique en profitant d'une pente, en la poussant ou en la faisant tirer.

Conduite - conseils

AVANT LA MISE EN MARCHÉ DE LA VOITURE

- Vérifier :
 - la position du siège.
 - le réglage des rétroviseurs.
 - le serrage du frein à main.
 - la position au point mort du levier de vitesses.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE POUR UN VOYAGE

- Vérifier les niveaux :
 - d'huile et d'eau du moteur.
 - du liquide des circuits hydrauliques.
 - du carburant.
- Vérifier :
 - le réglage de site des projecteurs.
 - la pression des pneus.

SÉCURITÉ

PNEUMATIQUES-ROUES

- Se conformer aux règles prévues au code de la route. De plus, pour une bonne tenue de route, il est recommandé de ne monter sur votre voiture que des pneumatiques de même marque, de même type et de même profil.
- Les pneumatiques doivent être en bon état et leurs structures doivent présenter un relief suffisant ; les pneumatiques homologués comportent des témoins d'usure 1 qui sont constitués de bossages-témoins incorporés dans l'épaisseur de la bande de roulement.
- Lorsque le relief des sculptures a été érodé jusqu'au niveau des bossages-témoins, ceux-ci deviennent visibles (2).
- Remplacer vos pneumatiques car la profondeur des sculptures n'est au plus que de **1,6 mm** et ceci entraîne une mauvaise adhérence sur les routes mouillées.



*Suivant version.

Pressions de gonflement des pneumatiques (en bar ou kg/cm²) à froid

Versions (suivant pays)	Essence						Diesel
	RL-RN	RT	RN-RT	RT	RL-RN	RN-RT	RL-RN-RT
Types (voir plaque ovale)	B/C/S 571-B/C/S 572 B/C/ 57A-B/C/S 57R	B/C 572-B/C 57A B/C 57R	B/C 573-B/C 57B B/C 57T	B/C 574	B 57N	B 57P	B/C/S 576 B/C/S 57L
Avant*	2,4	2,1		2,3	2,1		2,4
Arrière	2,4	2,3		2,3	2,1		2,4
Roue de secours	2,4	2,3		2,3	2,1		2,4
Dimension des jantes	4,5 x 13	4,5 x 13	5 x 13	5,5 x 14	4,5 x 13	5 x 13	5 x 13
Dimension des pneumatiques**	145/70R13S	155/70R13S	165/65R13T	165/OR14H	145/80R13S	155/80R13T	165/65R13T 155/70R13S

*Version avec transmission automatique : rajouter 0,1 bar **Suivant version ou pays

- Respecter les pressions de gonflage, elles doivent être vérifiées au moins une fois par mois et, de plus, avant chaque grand voyage.

Des pressions insuffisantes entraînent une usure prématurée et des échauffements anormaux des pneumatiques avec toutes les conséquences que cela comporte sur le plan de la sécurité :

- mauvaise tenue de route.
- risques d'éclatement ou de décapage.

Vérifier les pressions à froid.

Ne pas tenir compte des pressions supérieures qui seraient atteintes par temps chaud ou après un parcours effectué à vive allure.

Au cas où la vérification de la pression ne peut être effectuée sur les pneumatiques froids, majorer les pressions indiquées de **0,2 à 0,3 bar**.

Impératif. - Ne jamais dégonfler un pneumatique chaud.

Conduite du véhicule

Pour passer les vitesses, respecter les positions gravées sur la boule du levier.

- Pour passer la marche arrière, amener l'anneau en contact avec la boule, puis manœuvrer le levier.

Nota. - Les feux de recul s'allument dès l'enclenchement de la marche arrière (contact mis).

MANETTES ET COMMANDES DE LA SIGNALISATION

Feux de position



- Faire pivoter la manette **1** jusqu'à l'apparition du symbole. Le témoin correspondant s'allume sur le tableau de bord.
- Le tableau de bord s'éclaire ainsi que les commandes de chauffage. On peut en régler l'intensité lumineuse en tournant la molette **2**.

Alarme sonore*

- À l'ouverture d'une porte avant ou arrière*, une alarme sonore se déclenche,



pour signaler que les feux sont restés allumés alors que le contact moteur est coupé (décharge de la batterie...).

Feux de croisement



- Faire pivoter la manette **1** jusqu'à l'apparition du symbole. Un témoin s'allume sur le tableau de bord.



Feux de route



- La manette **1** étant en position feux de croisement, déplacer la manette vers soi.

- Lorsque les feux de route sont allumés un témoin s'allume sur le bateau de bord.
- Pour revenir en position feux de croisement, déplacer de nouveau la manette vers soi.

Extinction



- Ramener la manette **1** à sa position initiale.



Projecteurs avant antibrouillard*



- Appuyer sur le contacteur **3**.
- Le fonctionnement dépend de la position de la manette **1**.
- Un témoin s'allume alors sur le tableau de bord.

Feu arrière de brouillard



- Appuyer sur le contacteur **4**.
- Le fonctionnement dépend de la position de la manette **1** et un témoin s'allume alors sur le tableau de bord.

Nota. - Ne pas oublier d'interrompre le fonctionnement de ce feu quand il n'y a plus nécessité pour ne pas gêner les autres usagers.

Avertisseur sonore

- Appuyer en bout de la manette **1**.



Avertisseur lumineux

- Pour obtenir un appel lumineux, même si l'éclairage n'est pas utilisé, tirer la manette **1** vers soi.



Signal danger

- Appuyer sur le contacteur **2**.
- Ce dispositif actionne simultanément les quatre feux clignotants.
- Il n'est à utiliser qu'en cas de danger pour avertir les autres automobilistes que vous êtes :
 - contraint de vous arrêter dans un endroit anormal voire interdit.
 - dans des conditions de conduite particulières.



Feux indicateurs de direction

- Manœuvrer la manette **1** dans le plan du volant et dans le sens où vous allez tourner le volant.

Nota. - En conduite sur autoroute, les manœuvres du volant sont généralement insuffisantes pour ramener automatiquement la manette à **0**. Il existe une position intermédiaire dans laquelle vous devez maintenir la manette pendant la manœuvre.

- En relâchant la manette, celle-ci revient automatiquement à **0**.

DIVERS



Essuie-vitre

- Manœuvrer dans le plan du volant, la manette **1** située sur le bloc de direction.

Avec cadencement*

- **A** Arrêt.
- **B** Balayage intermittent (contact mis seulement).
Entre deux balayages, les balais s'arrêtent pendant plusieurs secondes.

- **C** Balayage continu lent.
- **D** Balayage continu rapide.

Sans cadencement*

- **A** Arrêt.
- **B** Balayage lent.
- **C** Balayage rapide.

Lave-vitre, lave-projecteurs*

- En manœuvrant la manette **1** vers vous **E**, perpendiculairement au plan du volant quelle que soit la position de la manette :

● Voiture non éclairée

- Vous actionnez le lave-vitre du pare-brise et, sur les versions avec cadencement, l'essuie-vitre pour quelques balayages.

● Voiture éclairée

- Vous actionnez également en même temps le dispositif lave-projecteurs*
- Lorsque cesse la pression sur la manette, le fonctionnement des lave-projecteurs s'interrompt.

Conseils

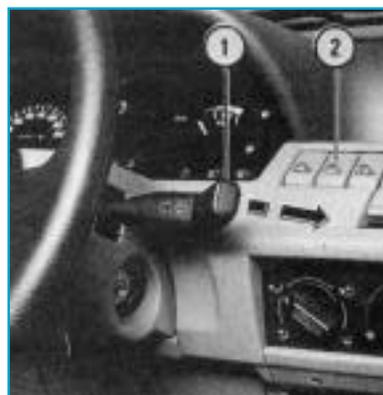
- Par temps de gel, s'assurer que les balais d'essuie-vitres ne sont pas immobilisés par le givre (risque d'échauffement du moteur).

- Surveiller l'état de ces balais. Ils sont à changer dès que leur efficacité diminue.
- Si le contact moteur est coupé avant d'avoir arrêté l'essuie-vitre (position **A**) les balais s'arrêteront dans une position quelconque. Placer simplement la manette **1** en position **A** pour les ramener en position Arrêt.

- Avant de prendre la route de nuit :
 - vérifier le bon état de l'équipement électrique ;
 - régler les projecteurs, si vous n'êtes pas dans vos conditions de charge habituelles.

Essuie-lave vitre de lunette arrière*

- Appuyer sur la manette **1** perpendiculairement au plan du volant vers la planche de bord.
- Appuyer légèrement sur **1** : l'essuie-vitre effectue un balayage.
- Appuyer sur **1** à fond de course : il se produit un arrosage et un balayage de l'essuie-vitre.



- Ces fonctions s'arrêtent dès que l'on cesse la pression sur la manette.

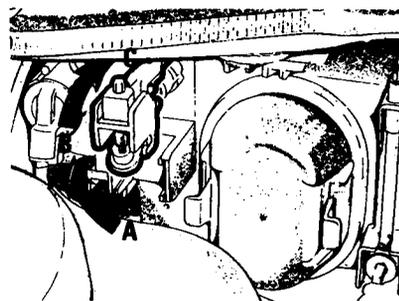
Dégivrage-désembuage de vitre arrière



- Actionner le contacteur **2**, un témoin s'allume au tableau de bord. Éviter de le laisser fonctionner inutilement.

Dépannage

REPLACEMENT DES LAMPES ET RÉGLAGES

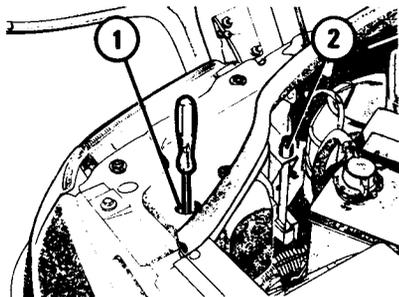


Projecteur

*Suivant version ou pays

Réglage de l'optique

- A** Normale (vide),
- B** Moyenne,
- C** En charge

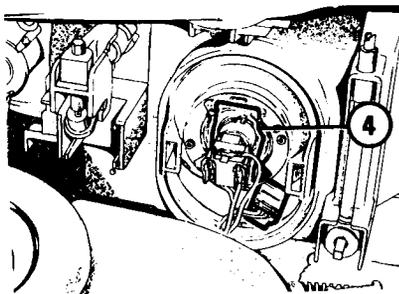
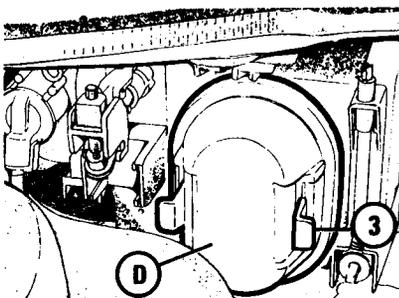


Pour optimiser le réglage

- Vis 1 pour la hauteur.
- Vis 2 pour le réglage en direction

Conseil

- Ne pas toucher le verre d'une lampe à iode. La tenir par son culot.



Remplacement de la lampe

- Déposer le cache plastique **D** en appuyant sur les languettes **3**.
- Déposer le connecteur de la lampe.
- Dégrafer le ressort **4** et sortir la lampe.
- Replacer la lampe neuve de même type que la lampe d'origine.
- Replacer le ressort et le connecteur.
- Replacer le cache plastique.

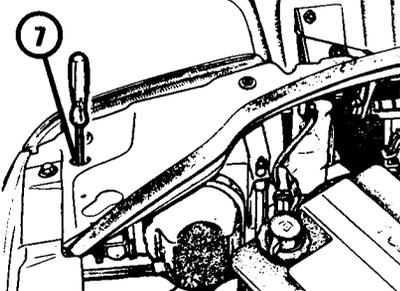
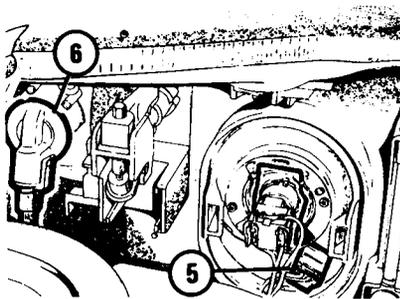
Type de la lampe :

Lampe à iode H4 ou code européen (suivant version).

Remplacement de la lampe de feu de position avant

- Sortir le porte-lampe **5** pour atteindre la lampe.

Type de la lampe : 3 W.

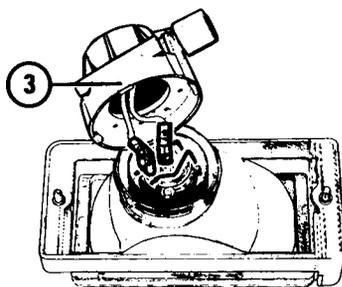
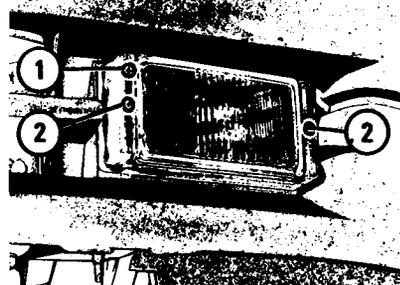


Remplacement de la lampe de feu indicateur de direction

- Suivant version, tourner d'un quart de tour le porte-lampe **6** ou déclipser, par l'orifice **7**, la languette supérieure du porte lampe à l'aide d'un outil (type tournevis) et sortir la lampe.

Type de la lampe :

forme poire à ergots 21 W.



Projecteurs antibrouillard avant*

Remplacement d'une lampe

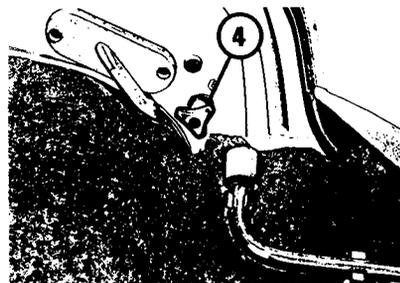
- Dévisser les vis de fixation **2**.
- Sortir le bloc optique par l'avant.
- Débrancher le connecteur.
- Tourner d'un quart de tour le projecteur **3**.

*Suivant version

- Enlever la lampe.
- Prendre la **lampe neuve dans un chiffon ou un papier** et la glisser dans son support.

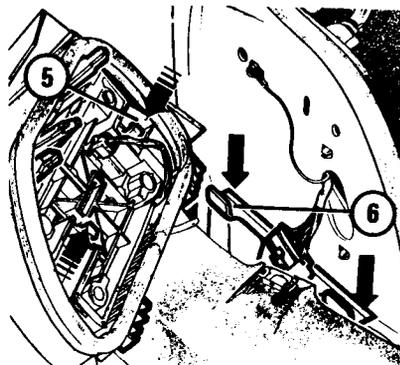
Réglage du projecteur

- Réglage en hauteur : vis **1**.



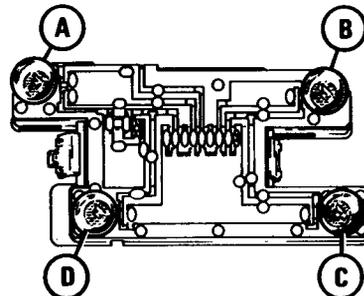
Remplacement d'une lampe de feu arrière

- Dévisser la fixation **4**.



- Déposer le socle en déclipant les deux languettes **5**.

Nota. - Pour la remise en place, veiller à repositionner le bas du feu dans les gorges **6**.



A Feu de position et feu stop

Lampe forme poire à ergots 21 W/5 W.

B Feu de brouillard

Lampe forme poire à ergots 21 W.

C Feu de recul

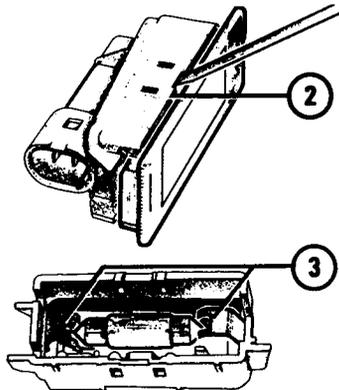
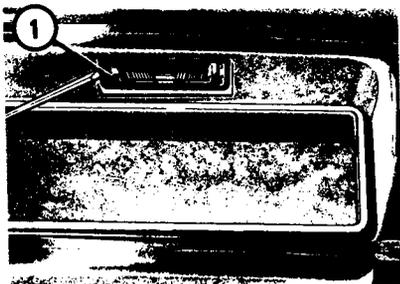
Lampe forme poire à ergots 21 W.

D Feu indicateur de direction

Lampe poire à ergots 21 W.

Projecteurs additionnels

- Pour équiper votre voiture de projecteurs « antibrouillard » ou « longue portée », consulter votre Représentant Renault.



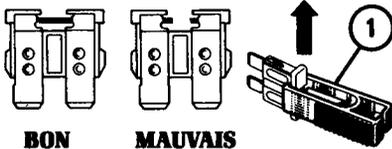
FUSIBLES

- Les fusibles sont localisés en deux endroits :

A - Sous le capot moteur.

B - Sous la planche de bord.

- En cas de non fonctionnement d'un appareil électrique, avant toute recherche, vérifier l'état des fusibles. S'assurer également que les fiches de raccord de l'appareil en cause soient correctement branchées. En cas de court-circuit, dévisser l'écrou à oreille qui coiffe l'une des bornes de la batterie pour l'isoler.

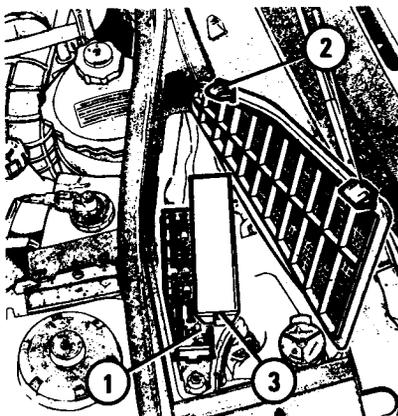


- Débrocher à l'aide de la pince 1 le fusible concerné pour le vérifier, et le remplacer, si nécessaire, par un fusible de même ampérage.

- Pour sortir le fusible de la pince, le glisser latéralement.

Conseil

- Une bonne précaution : se procurer chez son représentant Renault une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.



A - Sous le capot moteur

- Pour accéder à la boîte à fusibles déclipser les deux languettes plastiques 2 sous le capot moteur, soulever la grille puis ouvrir la boîte à fusibles en appuyant sur les languettes 3.

Affectation des fusibles

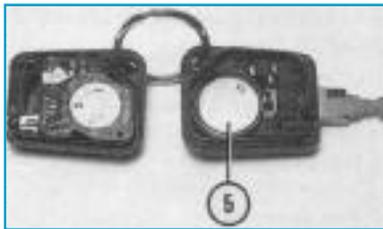
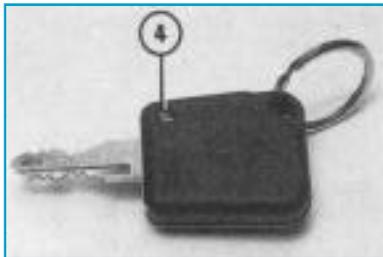
(suivant niveau d'équipement et pays)

N°	A*	Affectation
1	5	Feux de recul, alarme.
2	25	Feu de croisement D, lave-projecteurs.
3	15	Feu de croisement G.
4	20	Feux de brouillard AV.
5	25	Motoventilateur de refroidissement.
6	30	Fonctions moteur (+ APC).
7	25	Feu de croisement D, essuie lave-projecteurs.
8	20	Avertisseur.
9	15	Feu de croisement G.
10	25	Fonctions moteur (+ AVC).
11	5	Transmission automatique.
12	15	Feu de route D.
13	15	Feu de route G.
14	20	Pompe à essence.
15	30	Conditionnement d'air.

Éclairer plaque de police

- Dégager le porte-lampe 1 à l'aide d'un outil type tournevis.
- Ouvrir le porte-lampe en déclinçant les languettes 2.
- Déclipser l'ampoule en agissant sur les languettes 3.

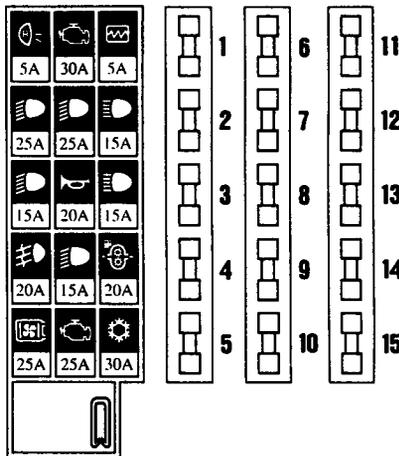
Lampe de type navette 5 W.



TÉLÉCOMMANDE DE VERROUILLAGE DES PORTES

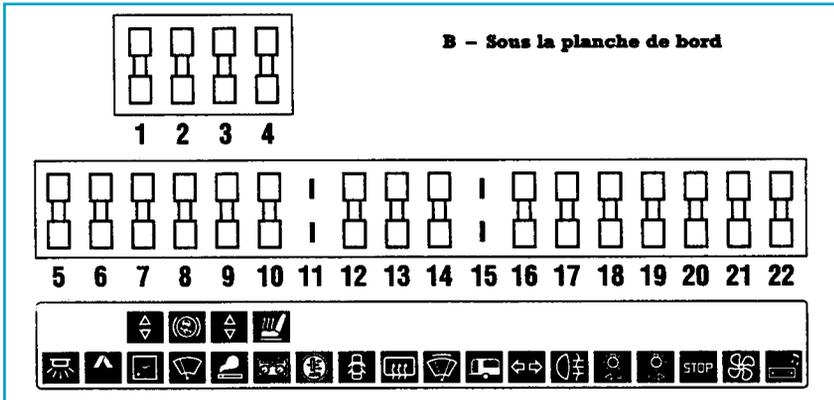
(Remplacement des piles)

- Déposer la vis 4. Ouvrir la clé et remplacer les deux piles 5 en respectant la polarité gravée sur le couvercle (types de piles CR 201 63V).



A - Sous le capot moteur

B - Sous la planche de bord



B - Sous la planche de bord**Affectation des fusibles**

(suivant niveau d'équipement et pays)

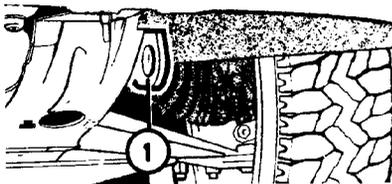
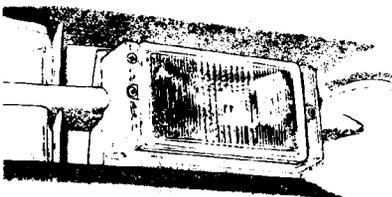
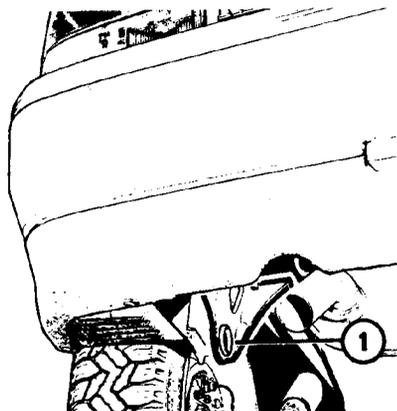
N°	A*	Affectation
1	30	Lève-vitre AV/AR D.
2	15	ABS.
3	30	Lève-vitre AV/AR C.
4	20	Sièges chauffants.
5	15	Plafonnier, radio, alarme.
6	30	Coupe consommateurs.
7	10	Montre, éclairer, coffre, calculateur injection.
8	15	Essuie lave-vitre AV.
9	15	Allume-cigare, essuie lave-vitre AR, oubli éclairage.
10	10	Prétentionneurs, tableau de bord, antidémarrage.
11	5	B.V.A., embrayage piloté.
12	20	Condamnation électrique des portes et rétroviseurs électriques, anti-démarrage.
13	20	Lunette AR et rétroviseurs dégivrants.
14	10	Arrêt fixe essuie-vitre AV et temporisateur.
15	30	Option caravane.
16	10	Clignotants.
17	10	Feu de brouillard AR.
18	10	Feux de position G.
19	10	Feux de position D.
20	15	Stop.
21	20	Chauffage.
22	10	Radio, alarme.

Conseil

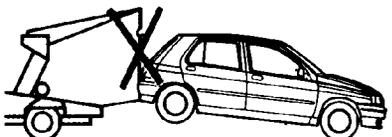
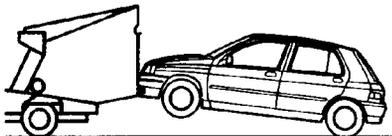
- Une bonne précaution : se procurer chez un professionnel une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.

REMORQUAGE

- Utiliser exclusivement les points d'arrimage **1** (jamais les tubes de transmission). Ces points d'arrimage ne peuvent être utilisés qu'en traction en « ligne » ; en aucun cas ils ne doivent servir pour soulever directement ou indirectement le véhicule.
- Le volant ne doit pas être verrouillé : la clé de contact sur la position « M » (allumage) permettant la signalisation (feux « Stop », feux indicateurs de direction). La nuit, le véhicule doit être éclairé.



- De plus, il est impératif de respecter les consignes de remorquage définies par la législation en vigueur dans chaque pays et de ne pas dépasser le poids remorquable de votre véhicule. S'adresser à un professionnel.

**Remorquage d'une voiture à boîte automatique****Moteur à l'arrêt**

- Le graissage de la boîte n'est plus assuré, il faut donc de préférence soulever l'avant (et non l'arrière) ou **exceptionnellement** remorquer roues au sol, en utilisant le point d'arrimage et uniquement aux conditions suivantes :
 - ajouter 2 litres d'huile **Elf Renaultmatic D2** ou Mobil ATF 220 ;
 - Ne remorquer qu'à **30 km/h maximum** et sur un parcours limité à 50 km ;
 - retirer tout de suite après l'excès d'huile.

Attention. - Le levier doit être en position neutre **N**.

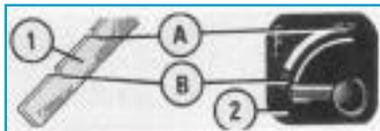
Entretien**MOTEURS****Niveau huile moteur**

- Un moteur consomme normalement de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Toutefois, si après les 10 000 premiers kilomètres les apports étaient supérieurs à 1 litre pour 1 000 km, consulter un professionnel.
- La suppression de la vidange moteur

entre 1 000 et 3 000 km n'exclut pas de vérifier périodiquement votre niveau d'huile environ tous les 1 000 km et, en tout cas, avant chaque grand voyage.

Niveau

- Moteur froid ou après un long arrêt, il se mesure à l'aide de la jauge **1** et ne doit jamais descendre en-dessous du « **mini** ». Sur l'indicateur de niveau d'huile ***2** au tableau de bord, les positions **mini B** ou **maxi A** de l'aiguille correspondent au niveau **mini** ou **maxi** de la jauge.

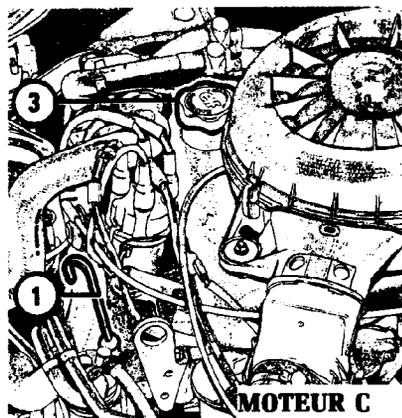
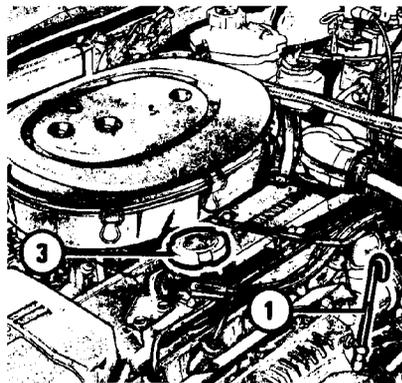
**Remplissage**

- Bouchon **3**.
- Rétablir le niveau avec la même huile qu'à la vidange précédente.
- Ne pas dépasser le repère « **maxi** ».

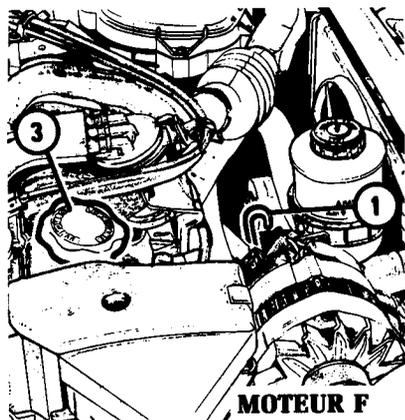
Qualité d'huile

- Se reporter au paragraphe « Vidange moteur ».

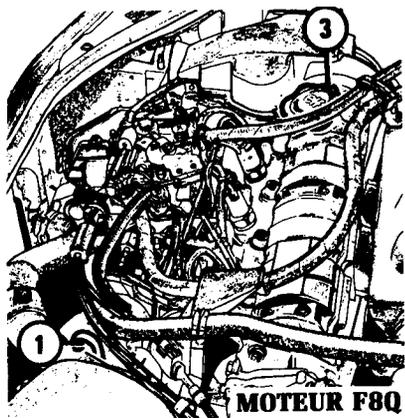
Attention. - Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

**MOTEUR C****MOTEURS E7J - E7F**

Important. - Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé : les gaz d'échappement sont toxiques.

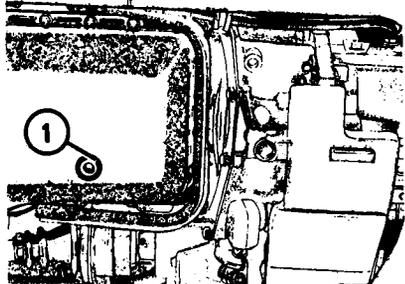


MOTEUR F



MOTEUR F8Q

Vidange moteur



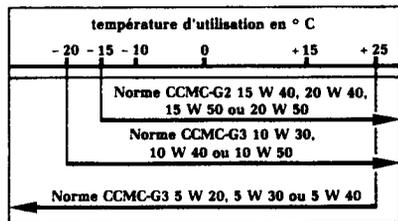
• **Vidange moteur essence**

- Bouchon de vidange 1.

Filtre à huile

- Le filtre doit être remplacé : Périodicité.

Qualité huile moteur



Capacité

- 5,2 litres environ (moteur F3P).
- 4,0 litres environ (moteur E).
- 6,2 litres (moteur F7P).

- 3,5 litres environ (moteur C).
- Filtre à huile compris.

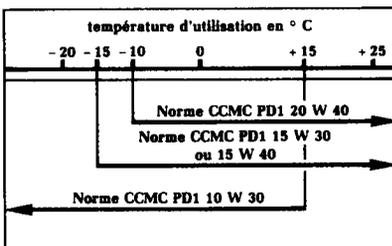
• **Vidange moteur Diesel**

- Bouchon de vidange 1.

Filtre à huile

- Le filtre doit être remplacé : Périodicité.

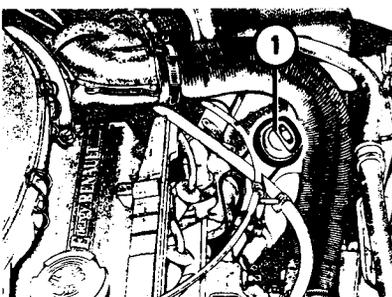
Qualité huile moteur



Capacité

- 5,5 litres environ filtre à huile compris.

BOÎTE AUTOMATIQUE (MB)



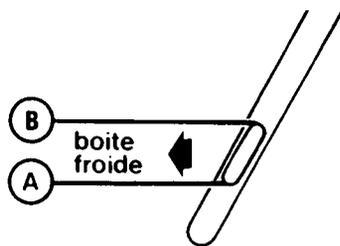
Niveau boîte automatique

Huile : Elf Renaultmatic B2 ou Mobil ATF 220.

Niveau

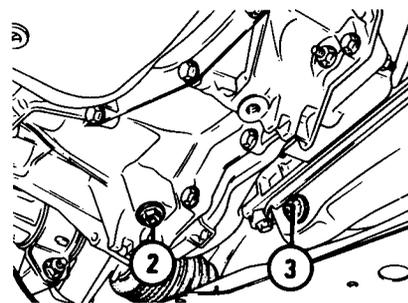
- La voiture étant sur sol plan, **moteur tournant au ralenti**, levier de sélection sur **P** et frein à main serré, vérifier le niveau à l'aide de la jauge 1 (après un arrêt prolongé du moteur, mettre en route et laisser tourner quelques instants avant de faire la mesure).

Nota. - Pour essayer la jauge, utiliser un chiffon non pelucheux.



Niveau à froid (à la mise en route ou lors d'une vidange)

- Il ne doit jamais être **inférieur au repère A** (risque de détérioration de la boîte), **ni supérieur à B** (risque de fuite et d'échauffement). Le respect des niveaux d'huile conditionne le bon fonctionnement et la longévité de votre boîte automatique.



Vidange boîte automatique

Périodicité

- Se reporter au carnet d'entretien du véhicule.

Boîte et convertisseur

- La vidange doit être effectuée à chaud, enlever les bouchons 2 et 3.
- Laisser égoutter le plus longtemps possible et remettre les bouchons.

Remplissage

- Utiliser un entonnoir placé sur le tube de jauge (entonnoir muni d'un filtre pour éviter toute impureté)

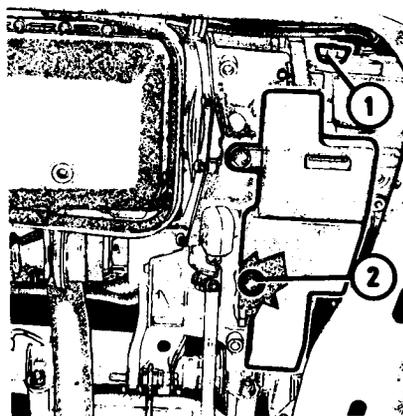
Capacité totale théorique : 4,5 litres environ

- Le remplissage de la boîte n'exige que 2 litres environ suivant que le convertisseur est plus ou moins vidangé (vérifier le niveau avec la jauge, moteur tournant).

Qualité huile

- Utiliser exclusivement les huiles **Elf Renaultmatic D2** ou Mobil ATF 220.

BOÎTE MÉCANIQUE



Niveau huile boîte mécanique

- Contrôle tous les **10 000 km** :
- dévisser le bouchon 1,
- remplir jusqu'au niveau de l'orifice.

Qualité huile

- Utiliser de l'huile Tranself TRX 80 W (ou SAE 75 W pour pays très froids correspondant aux normes et exclusivement **API GL5** ou **MIL L 2105 B** ou **C**).

Vidange

- Dévisser le bouchon 2.

Capacité

- De 2,75 à 3,40 litres, suivant version.