

## CARACTERISTIQUES

- Embrayage monodisque à commande par câble, fonctionnant à sec.
- Plateau d'embrayage à diaphragme.
- Disque d'embrayage à moyeu élastique.
- Butée à billes guidée autocentreuse et en appui constant.
- Rattrapage automatique d'usure.

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

	1,21 et 1,41	1,81	1,91 Diesel	16 soupapes
- Type .....	180 CP 3300	200 CP 4000	200 CPV 3500	200 CP 4400
- Nombre de cannelures du disque .....	26	26	26	26
- Diamètre du disque (mm) .....	181,5	200	200	200
- Épaisseur du disque (mm) .....	7,7	7,7	7,7	-

### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de fixation mécanisme :
  - $\varnothing 7$  ..... 2,5
  - $\varnothing 8$  ..... 3,0
- Vis de carter ..... 2,5

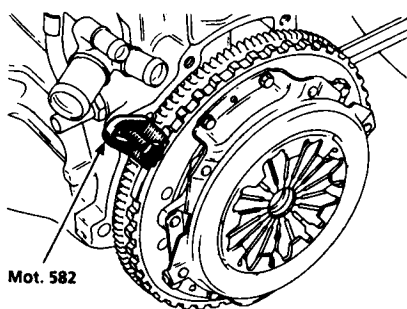
## METHODES DE REPARATION

### Mécanisme - disque

**Nota.** - Cette opération s'effectue après avoir désaccouplé la boîte de vitesses du moteur.

#### DÉPOSE

- Mettre le secteur d'arrêt **Mot. 582** (fig. EMB. 1).
- Enlever les vis de fixation du mécanisme et déposer celui-ci ainsi que le disque d'embrayage.
- Contrôler visuellement :
  - l'absence de rayures sur la portée du volant moteur ;
  - l'usure du volant moteur ;
  - l'état de la couronne de démarreur ;
  - l'étanchéité au niveau du joint à lèvres de vilebrequin.
- Remplacer les pièces défectueuses et nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage.



Mot. 582

(Fig. EMB. 1)

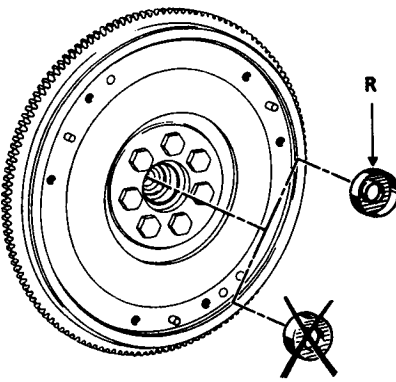
#### REPOSE

##### ● Particularités moteur F

- Vous trouverez, dans les collections d'embrayage, une bague (faux roulement) permettant l'utilisation du centreur de disque.
- Dégraisser l'alésage du vilebrequin recevant la bague (R) (fig. EMB. 2).
- Enduire le  $\varnothing$  extérieur de la bague de **Loctite Frenbloc**.
- À l'aide d'un tube de 38 mm de  $\varnothing$  extérieur, effectuer sa mise en place dans l'alésage du vilebrequin jusqu'en butée.
- Respecter le sens de montage de cette bague et vérifier sa bonne mise en place.

##### ● Tous types

- Pour améliorer le coulisement des disques d'embrayage, les moyeux de ceux-ci sont désormais nickelés et les



(Fig. EMB. 2)

cannelures doivent être lubrifiées avec de l'huile **Molykote M55 Plus**.

- Lubrification des cannelures :
  - Huiler légèrement les cannelures de l'arbre d'embrayage.
  - Faire coulisser, manuellement, le disque dans différentes positions sur les cannelures afin de répartir le lubrifiant de façon homogène.
  - Essuyer l'excès d'huile qui se trouve devant et derrière le moyeu du disque.

##### ● Particularités des disques d'embrayage « Diesel » :

- Ceux-ci sont équipés d'un pré-moyeu amortisseur dont l'efficacité est optimale lorsque les organes internes de celui-ci fonctionnent à sec ;
- Si un excès d'huile subsiste sur le moyeu et que celle-ci pénètre dans le pré-moyeu amortisseur, il y a destruction de l'efficacité de ce pré-moyeu et apparition de bruyances de la boîte de vitesses.

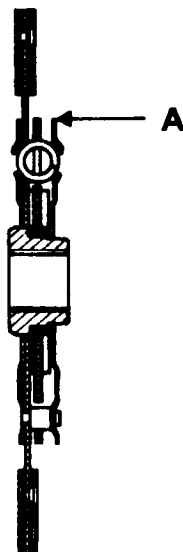
##### ● Tous types

- Mettre le disque en place : déport (A) du moyeu côté boîte de vitesses (fig. EMB. 3).
- Utiliser le centreur plastique fourni dans la collection pour monter le disque.
- Monter le mécanisme.
- Visser progressivement, puis serrer au couple les vis de fixation du mécanisme.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582**.
- Enduire l'alésage de la butée, le tube-guide, les patins de fourchette et le pivot de graisse **Molykote BR2**.
- Après remise en place de la boîte de vitesses, réarmer le secteur cranté et vérifier le fonctionnement du rattrapage de jeu.

- Vérifier la course de déplacement de fourchette.
- Elle doit être de :  $X = 17 \text{ à } 18 \text{ mm}$  (fig. EMB. 4).

## Butée - Fourchette

**Nota.** - Cette opération s'effectue après avoir désaccouplé la boîte de vitesses du moteur.



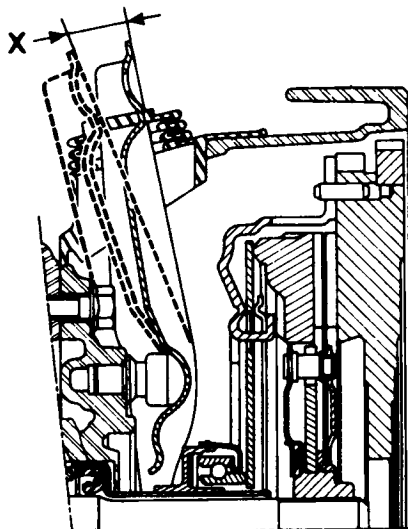
(Fig. EMB. 3)

## DÉPOSE

- Retirer :
  - la butée en basculant la fourchette ;
  - le caoutchouc protecteur et tirer la fourchette vers l'intérieur du carter d'embrayage.

## REPOSE

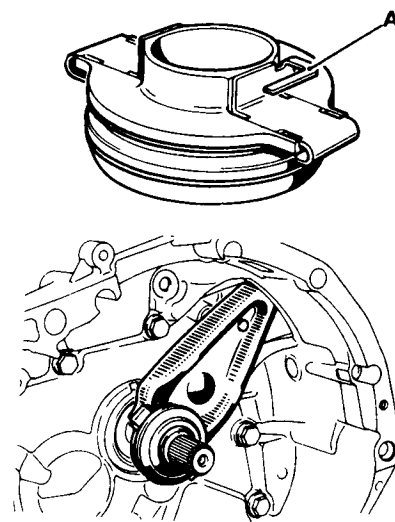
- Enduire les parois du tube-guide et les patins de fourchette de graisse **Molykote BR2**.



(Fig. EMB. 4)

- Placer la fourchette et remettre le caoutchouc protecteur.
- Mettre la butée sur le tube-guide en plaçant l'encoche (A) dans la fourchette (fig. EMB. 5).
- S'assurer du bon coulissement.

**Nota.** - Lors d'intervention ne nécessitant pas la dépose de la boîte de vitesses ou après mise en place de celle-ci, **ne pas soulever** la fourchette car elle risquerait de se dégager de l'encoche (A) de la butée.



(Fig. EMB. 5)