

# LOGAN

---

## 8 Equipement électrique

### 83A INSTRUMENT DE TABLEAU DE BORD

#### EDITION 2

Preliminaires	83A-1
Fiche diagnostic	83A-7
Fonctionnement système	83A-9
Affectation des voies du calculateur	83A-13
Remplacement des organes	83A-15
Effets clients	83A-16
Arbre de localisation de pannes	83A-19

---

**Edition Française**

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault s.a.s.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault s.a.s.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Préliminaires

83A

### 1. APPLICABILITE DU DOCUMENT

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les tableaux de bord correspondant aux caractéristiques suivantes :

Véhicule(s) : **L90**  
Fonction concernée : **Tableau de bord**

### 2. ELEMENTS INDISPENSABLES AU DIAGNOSTIC

#### Type documentation

**Méthodes de diagnostic** (ce présent document) :

- Papier (Manuel de Réparation ou Note Technique), Dialogys.

**Schémas électriques** :

- Visu-Schéma (Cédérom), papier.

#### Type outils de diagnostic

- CLIP

#### Type outillage indispensable

Outillage spécialisé indispensable	
	Multimètre
<b>Elé. 1681</b>	Bornier universel

### 3. RAPPELS

#### Démarche

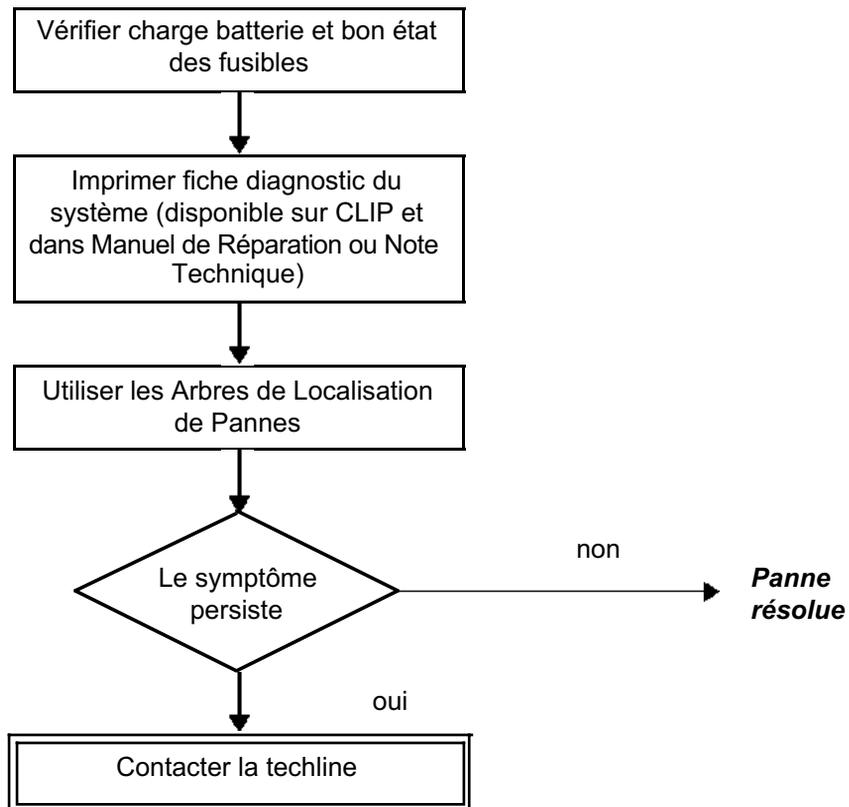
Pour diagnostiquer le tableau de bord, mettre le contact en mode diagnostic (+ après contact).

#### Effets client - Arbre de localisation de pannes

Etant donné que le tableau de bord n'est pas diagnosticable avec l'outil de diagnostic RENAULT, le diagnostic se fait par effets clients et arbres de localisation des pannes.

**Un résumé de la démarche globale à suivre est disponible sous forme de logigramme sur la page suivante.**

4. DEMARCHE DE DIAGNOSTIC



#### 4. DEMARCHE DE DIAGNOSTIC (suite)

##### Contrôle des câblages

##### Difficultés de diagnostic

Le débranchement des connecteurs et/ou la manipulation du câblage peut supprimer, momentanément, l'origine d'une défaillance.

Les mesures électriques de tensions, de résistances et d'isollements sont généralement correctes, surtout lorsque le défaut n'est pas présent au moment de l'analyse (défaut mémorisé).

##### Contrôle visuel

Rechercher des agressions, sous capot moteur et dans l'habitacle.

Procéder à un contrôle minutieux des protections, isolants et du bon cheminement des câblages.

Rechercher des traces d'oxydation.

##### Contrôle tactile

Pendant la manipulation des câblages, utiliser l'outil de diagnostic de manière à repérer un changement d'état des défauts, de "mémorisé" vers "présent".

S'assurer que les connecteurs soient correctement verrouillés.

Exercer de légères contraintes sur les connecteurs.

Tordre le faisceau.

Si un changement d'état survient, essayer de localiser l'origine de l'incident.

##### Examen de chaque élément

Débrancher les connecteurs et contrôler l'aspect des clips et des languettes ainsi que leur sertissage (absence de sertissage sur partie isolante).

Vérifier que les clips et les languettes soient bien verrouillés dans les alvéoles.

S'assurer qu'il n'y ait pas refoulement de clips ou de languettes lors du branchement.

Contrôler la pression de contact des clips en utilisant une languette du modèle approprié.

##### Contrôle de résistance

Contrôler la continuité des lignes complètes, puis section par section.

Rechercher un court-circuit à la masse, au **+ 12 V** ou avec un autre fil.

Si un défaut est détecté, réaliser la réparation ou le remplacement du câblage.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Préliminaires

83A

### 5. CONSIGNES DE SECURITE

Toute opération sur un élément nécessite le respect des règles de sécurité pour éviter tout dégât matériel ou humain :

- vérifier la bonne charge de la batterie pour éviter toute dégradation des calculateurs en cas de faible charge,
- utiliser les outils adéquats.

### 6. LA FONCTION AUTODIAGNOSTIC

La liste des dispositifs de visualisation testés consiste en :

l'activation des indicateurs à aiguilles et des indicateurs numériques de l'afficheur à cristaux liquides.

#### **ATTENTION**

Les témoins sont pilotés par l'intermédiaire d'une liaison filaire (commande classique par un fil reliant le témoin au calculateur) ; ils ne sont pas testés par le tableau de bord.

Pour le test des témoins, utiliser un outil de diagnostic (CLIP ou NXR) en mode commande "**test témoin de défaut**" des calculateurs pilotant le témoin à vérifier, sauf le témoin mini carburant qui est testé par le tableau de bord.

L'éventuelle défaillance d'un témoin nécessite le remplacement du tableau de bord.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Préliminaires

83A

### ACCES AU MODE DIAGNOSTIC ET CHANGEMENT DES PAGES

Cette fonction est visualisée :

#### Version avec et sans ordinateur de bord

##### Entrée :

- Par appui long sur la touche "remise à zéro" de l'odomètre pendant **5 s** lors de la mise sous **APC**.

##### Défilement :

- Le défilement des informations de l'ordinateur de bord se fait par appuis successifs sur la touche "remise à zéro" de l'odomètre.

##### Sortie :

- Sortie automatique de la phase diagnostic après **5 min**.
- Sortie de la phase diagnostic après coupure du contact.
- Sortie de la phase diagnostic par un appui long sur la touche "remise à zéro" de l'odomètre, cette manipulation efface les défauts mémorisés.

### DESCRIPTIF DE LA SEQUENCE DE TEST DES INDICATEURS A AIGUILLES

Les indicateurs à aiguilles sont activés en même temps.

Le compteur de vitesse affiche pendant une durée de **1 s** et par paliers de **40 km/h** des vitesses allant de **0 à 170 km/h**.

Le compte-tours affiche pendant une durée de **1 s** et par paliers de **1000 tr/min** des valeurs allant de **0 à 7000 tr/min**.

### AFFICHAGE DES PAGES DE L'ORDINATEUR DE BORD ET AIDEAU DIAGNOSTIC

Première page : tous les témoins sont allumés avec version de logiciel + horloge sur page de l'ordinateur de bord.

Deuxième page : tous les segments sont allumés sur l'ordinateur de bord.

Troisième page : "**affichage du nombre de litre**"

Si défaut présent de type "circuit ouvert ou court-circuit", affichage de "- -".

Quatrième page : "**débit carburant en litre/heure**" info avec moteur tournant.

Si défaut présent de type "circuit ouvert ou court-circuit", affichage de "- -".

Cinquième page : "**pannes capteur mémorisées**" aucun défaut présent ou mémorisé affiché "- - - -".

– Les défauts mémorisés et présents "température d'eau" sont affichés "- - -TO" pour circuit ouvert,  
"- - -TC" pour court-circuit.

Les défauts "température d'eau" ne sont pas significatifs, le défaut "TO" ne doit pas être pris en compte quand le moteur est froid.

– Les défauts mémorisés et présents "jauge à carburant" sont affichés "-JO- -" pour circuit ouvert,  
"-JC- -" pour court-circuit.

– Les défauts mémorisés et présents "débit carburant" sont affichés "D- - -" pour absence de signal débit carburant.

Les défauts "débit carburant" sont à prendre en compte seulement sur les versions avec l'ordinateur de bord.

Tous les défauts affichés de la page "pannes capteur mémorisées" sont des défauts qui ont été détectés mais ne sont plus confirmés présents.

En cas de plusieurs défauts mémorisés ou présents, ils sont affichés sur une seule et même ligne.

Pour effacer les défauts mémorisés et sortir de la séquence d'autodiagnostic, effectuer un appui long sur la touche "remise à zéro" de l'odomètre.

# FICHE DIAGNOSTIC

Systeme : Tableau de bord

Page 1 / 2

Liste des pièces sous surveillance : **Calculateur**

## ● Identification administrative

Date

				2	0		
--	--	--	--	---	---	--	--

Fiche documentée par

--

VIN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Moteur

--	--	--	--	--	--

Outil de diagnostic

	CLIP
--	------

Version de mise à jour

--	--	--

## ● Ressenti client

	1188	Affichage niveau carburant erroné		1156	Affichage température d'eau erroné		1187	Afficheur digital : texte / image défectueux
	1185	Affichage de vitesse erroné		1157	Les voyants ne s'allument pas			
	1186	Affichage régime erroné		1190	Mauvaise indications de l'ordinateur de bord			

Autre

Vos précisions

## ● Conditions d'apparition du ressenti client

	011	A la mise sous contact		005	En roulant		004	Par intermittence
	009	Panne soudaine		010	Dégradation progressive			

Autre

Vos précisions

## ● Documentation utilisée pour le diagnostic

<b>Méthode diagnostic utilisée</b>	
Type de manuel diagnostic :	Manuel de Réparation <input type="checkbox"/> Note Technique <input type="checkbox"/> Diagnostic assisté <input type="checkbox"/>
N° du manuel de diagnostic :	
<b>Schéma électrique utilisé</b>	
N° de la Note Technique Schéma Electrique :	
<b>Autres documentations</b>	
Intitulé et / ou référence :	



**RENAULT**

FD 10  
Fiche Diagnostic

# FICHE DIAGNOSTIC

Système : Tableau de bord

Page 2 / 2

## ● Identification du calculateur et des pièces échangées pour le système

Référence pièce 1	
Référence pièce 2	
Référence pièce 3	
Référence pièce 4	
Référence pièce 5	

A lire avec l'outil de Diagnostic (écran Identification) :

Référence calculateur	
Numéro de fournisseur	
Numéro programme	
Version logiciel	
N° calibration	
VDIAG	

## ● Défauts relevés sur l'outil de diagnostic

N° défaut	Présent	Mémorisé	Intitulé du défaut	Caractérisation

## ● Contexte défaut lors de son apparition

N° état ou paramètre	Intitulé du paramètre	Valeur	Unité

## ● Informations spécifiques au système

Description :

## ● Informations complémentaires

Quels sont les éléments qui vous ont amené à remplacer le calculateur ?  
Quelles autres pièces ont été remplacées ?

Autres fonctions défectueuses ?

Vos précisions :




**RENAULT**

**FD 10**  
**Fiche Diagnostic**

### 1. FONCTIONNEMENT DES INDICATEURS A AIGUILLES

#### Indicateur de vitesse

L'information de vitesse véhicule est transmise au tableau de bord par une liaison filaire.  
L'information est produite par un capteur sur la boîte de vitesses.

#### Indicateur régime moteur

L'information régime moteur est transmise au tableau de bord par une liaison filaire (information fournie par le calculateur d'injection).

### 2. FONCTIONNEMENT DE L'ORDINATEUR DE BORD

#### Barregraphe de température d'eau

L'information de température d'eau est transmise au tableau de bord par une liaison filaire.  
L'information est produite par le capteur de température d'eau.

Au-delà de **115 °C** (inclus), tous les segments sont allumés avec le témoin d'alerte.

De **105 °C** (inclus) à **115 °C** (non inclus), neuf segments sont allumés.

De **80 °C** (inclus) à **105 °C** (non inclus), six segments sont allumés.

De **50 °C** (non inclus) à **80 °C** (non inclus), trois segments sont allumés.

Tout les segments sont éteints pour une température inférieure à **50 °C**.

#### Barregraphe niveau de carburant et témoin d'alerte mini carburant

Le témoin déporté "**mini alerte carburant**" s'allume dès que le seuil de réserve est atteint et il y a extinction des neuf segments du barregraphe.

Le calcul du niveau de carburant et la gestion du témoin se font par traitement de l'information filaire de la jauge à carburant.

### REMARQUE PARTICULIERE CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT A LA MISE DU CONTACT

Il y a un auto-test de **3 s** du témoin "alerte mini carburant" à la mise du contact.

**Cas 1** : si la jauge à carburant est connectée mais que le niveau de carburant dans le réservoir est inférieur au seuil de réserve, le maintien de l'allumage du témoin après **3 s** dépend de l'information niveau carburant (lissée et tenant compte des recalages).

**Cas 2** : si la jauge à carburant n'est pas connectée et qu'il s'agit première mise du contact avec le défaut, il y a tout d'abord un clignotement rapide de **2 s** du témoin "**alerte mini carburant**" puis au bout de **1 min 40 s** maximum (temps de détection d'un défaut), il y a extinction du barregraphe de niveau de carburant puis l'allumage fixe du témoin mini carburant.

**Cas 3** : si la jauge à carburant n'est pas connectée et que le témoin était déjà allumé avant cette mise du contact, il y a maintien de l'allumage du témoin "**alerte mini carburant**" puis au bout de **1 min 40 s**, il y a extinction de tous les segments du barregraphe.

### Témoin de pression d'huile

Lors de la mise du contact, le témoin de pression d'huile s'allume.  
Lorsque le moteur tourne et que la pression d'huile est suffisante, le témoin s'éteint.  
L'information pression d'huile est transmise au tableau de bord par une liaison filaire.  
L'information est produite par le manoccontact de pression d'huile.

### 3. ODOMETRE

#### Totaliseur général

Le totaliseur kilométrique général s'affiche dès la mise du contact.  
Une impulsion sur les touches de défilement de "**l'ordinateur de bord**" ou de "**remise à zéro**" permet de passer à la page suivante.

#### Totaliseur partiel

Le totalisateur kilométrique partiel s'affiche en lieu et place du totaliseur général suite à un appui court sur les touches "**l'ordinateur de bord**" ou "**remise à zéro**".

Sauf dans les cas suivants :

- sa remise à zéro est réalisée par un appui long sur la touche "**remise à zéro**" du tableau de bord,
- la remise à zéro du totaliseur partiel est différente de la remise à zéro de **l'ordinateur de bord** (distance parcourue).

#### L'ordinateur de bord

Les différentes séquences de l'ordinateur de bord s'affichent en lieu et place des totaliseurs kilométriques par un appui situé en bout de la manette d'essuie-vitres (touche "**ordinateur de bord**"). Sa remise à zéro (top départ) est réalisée par un appui long sur la touche "**remise à zéro**".

Les informations de l'ordinateur de bord arrivent successivement sur l'afficheur après le totaliseur kilométrique partiel comme suit :

- **Carburant consommé** (en litres/100 km) depuis le dernier top départ,
- **Consommation moyenne** (en litres/100 km) depuis le dernier top départ.

Elle ne s'affiche qu'après avoir parcouru **400 m**.

Elle tient compte de la distance parcourue et du carburant consommé depuis le dernier top départ.

- **Consommation instantanée** (en litres/100 km).

Elle ne s'affiche que lorsque le véhicule dépasse **30 km/h**, environ.

En position pied levé de la pédale d'accélérateur, si la vitesse est supérieure à **30 km/h**, la consommation instantanée est égale à **0**.

**Autonomie prévisible avec le carburant restant (en km).**

Elle ne s'affiche qu'après avoir parcouru **400 m** environ. Il s'agit de l'autonomie potentielle obtenue en tenant compte de la distance parcourue, de la quantité de carburant restant dans le réservoir et du carburant consommé.

**Remarque :**

L'autonomie n'est plus affichée **3 min** après l'allumage du témoin mini-carburant.

- **Distance parcourue** depuis le dernier top départ.
- **Vitesse moyenne** depuis le dernier top départ.

Elle s'affiche après avoir parcouru **400 m**. Elle est obtenue en divisant la distance parcourue par le temps écoulé depuis le dernier top départ. La base de temps est interne à l'ordinateur de bord.

**LE TEMOIN DE SERRAGE FREIN A MAIN ET DETECTION INCIDENT SUR LE CIRCUIT DE FREINAGE**

- Contacteur frein à main.
- Contacteur mini liquide de frein.
- Défaut sur répartiteur électronique de freinage (**UNIQUEMENT AVEC ABS**).

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Fonctionnement système

# 83A

Témoin		Commande	Testé	Emetteur de l'information
1	Ouvrants	<b>Masse</b>	NON	Unité Centrale Habitacle
2	Feux de croisement	<b>+ 12 V</b>	NON	Manette d'éclairage
3	Feux de route	<b>+ 12 V</b>	NON	Manette d'éclairage
4	Feux de brouillard arrière	<b>+ 12 V</b>	NON	Manette d'éclairage
5	Feux de brouillard avant	<b>+ 12 V</b>	NON	Manette d'éclairage
6	Feux indicateurs de direction gauche et droit	<b>+ 12 V</b>	NON	Unité Centrale Habitacle
7	Défaillance charge de la batterie	<b>Masse</b>	NON (mais allumé, moteur à l'arrêt)	Alternateur
8	Défaillance injection gravité 2 Température d'eau	<b>Masse</b>	<b>3 s</b> par injection	Calculateur Injection
9	Alerte pression d'huile	<b>Masse</b>	NON (mais allumé, moteur à l'arrêt)	Capteur pression d'huile
10	Serrage frein à main + mini liquide de frein (sans ABS)	<b>Masse</b>	NON	Contacteur frein à main Contacteur mini liquide de frein
	Serrage frein à main + mini liquide de frein + répartiteur électronique de freinage (avec ABS)		<b>3 s</b> par ABS	Contacteur frein à main + Contacteur mini liquide de frein + calculateur ABS
12	Antiblocage des roues (actif)	<b>Masse</b>	<b>3 s</b> par ABS	Calculateur ABS
13	Airbag	<b>Masse</b>	<b>3 s</b> par Airbag	Calculateur Airbag
14	Airbag Off	<b>Masse</b>	<b>3 s</b> par Airbag	Calculateur Airbag
15	Lunette arrière chauffante	<b>Masse</b>	NON (allumé sur activation de la fonction)	Platine de servitude relais
16	Alerte mini carburant	<b>Masse</b>	<b>3 s</b> Tableau de bord	Gestion tableau de bord (information jaugeage)
18	OBD	<b>Masse</b>	<b>3 s</b> par injection	Calculateur Injection
19	Oubli de la ceinture de sécurité	<b>Masse</b>	NON (allumé sur activation de la fonction)	Contacteur de ceinture

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Affectation des voies du calculateur

**83A**

### CONNECTEUR (24 voies Gris)

Le connecteur gris 24 voies n'est monté que sur les versions MG et HG.

Voie	Désignation
1	Non utilisée
2	Non utilisée
3	Témoin inhibition airbag passager
4	Non utilisée
5	Non utilisée
6	Non utilisée
7	Non utilisée
8	Non utilisée
9	Non utilisée
10	Non utilisée
11	Non utilisée
12	Témoin porte ouverte
13	Masse (sans ABS) Témoin défaut répartiteur électronique de freinage (avec ABS)
14	Non utilisée
15	Non utilisée
16	Masse (sans ABS) Témoin défaut ABS (avec ABS)
17	Non utilisée
18	Non utilisée
19	Signal info consommation carburant
20	Non utilisée
21	Non utilisée
22	Non utilisée
23	Non utilisée
24	Non utilisée

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Affectation des voies du calculateur

**83A**

### CONNECTEUR (24 voies Noir)

Voie	Désignation
1	Commande témoin verrou logiciel
2	Témoin température d'eau
3	Non utilisée
4	Témoin défaut dépollution
5	Témoin feux de brouillard arrière
6	Témoin feux de brouillard avant
7	Masse
8	Signal - jauge à carburant
9	Alimentation + batterie
10	Alimentation après contact
11	Alimentation + feux de position
12	Signal + température d'eau
13	Témoin de charge batterie
14	Témoin de pression d'huile
15	Témoin indicateur de direction
16	Témoin frein à main + niveau de liquide
17	Témoin lunette arrière dégivrante
18	Témoin de feux de route
19	Témoin de feux de croisement
20	Témoin défaut airbag
21	Signal compte-tours
22	Signal vitesse véhicule
23	Commande défilement (Ordinateur de bord)
24	Signal + niveau de carburant

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Remplacement des organes

---

83A

### Opération de remplacement

- Avant de remplacer le tableau de bord, faire un diagnostic.
- Opération de dépose et repose du tableau de bord : voir MR mécanique.
- Le remplacement du tableau de bord s'effectue suite à l'accord de la techline.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Effets client

**83A**

<b>REGIME MOTEUR</b>		
	INDICATEUR A ZERO OU INFORMATION INCOHERENTE	ALP1
<b>TEMPERATURE D'EAU</b>		
	PAS D'INFORMATION OU INFORMATION INCOHERENTE	ALP2
<b>NIVEAU CARBURANT</b>		
	PAS D'INFORMATION NIVEAU OU INFORMATION INCOHERENTE	ALP3
	LE TEMOIN D'ALERTE MINI CARBURANT RESTE ALLUME	ALP4
<b>DEFAUT INJECTION GRAVITE 2 / TEMPERATURE D'EAU</b>		
	LE TEMOIN RESTE ALLUME	ALP5
<b>DEFAUT INJECTION GRAVITE 1</b>		
	LE TEMOIN RESTE ALLUME	ALP6
<b>VITESSE VEHICULE</b>		
	INDICATEUR A ZERO OU INFORMATION INCOHERENTE (Information fournie par boîte de vitesses)	ALP7
<b>DEFAUT AIRBAG</b>		
	LE TEMOIN RESTE ALLUME	ALP8
<b>ALERTE PRESSION D'HUILE</b>		
	LE TEMOIN RESTE ALLUME	ALP9

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Effets client

**83A**

<b>FEUX DE CROISEMENT</b>		
LE TEMOIN FONCTIONNE DE MANIERE INCOHERENTE		ALP10
<b>FEUX DE ROUTE</b>		
LE TEMOIN FONCTIONNE DE MANIERE INCOHERENTE		ALP11
<b>FEUX DE BROUILLARD ARRIERE</b>		
LE TEMOIN FONCTIONNE DE MANIERE INCOHERENTE		ALP12
<b>FEUX DE BROUILLARD AVANT</b>		
LE TEMOIN FONCTIONNE DE MANIERE INCOHERENTE		ALP13
<b>DEFAUT ABS</b>		
LE TEMOIN FONCTIONNE DE MANIERE INCOHERENTE		ALP14
<b>FEUX INDICATEURS DE DIRECTION</b>		
LE TEMOIN FONCTIONNE DE MANIERE INCOHERENTE		ALP15
<b>ANTIDEMARRAGE</b>		
LE TEMOIN ANTIDEMARRAGE RESTE ALLUME OU CLIGNOTE EN ROULAGE		ALP16
LE TEMOIN RESTE ETEINT HORS APC		ALP17
<b>DEFAILLANCE CHARGE BATTERIE</b>		
LE TEMOIN RESTE ALLUME (moteur tournant)		ALP18

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Effets client

**83A**

### SERRAGE FREIN A MAIN ET DETECTION INCIDENT SUR LE CIRCUIT DE FREINAGE

LE TEMOIN FONCTIONNE DE MANIERE INCOHERENTE (SANS ABS)

ALP19

LE TEMOIN FONCTIONNE DE MANIERE INCOHERENTE (AVEC ABS)

ALP20

### LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE

LE TEMOIN NE S'ALLUME PAS

ALP21

### TABLEAU DE BORD

SANS AFFICHAGE, A LA MISE DU CONTACT

ALP22

### ORDINATEUR DE BORD OU KILOMETRAGE PARTIEL OU MONTRE

SE REMETTENT A ZERO A CHAQUE COUPURE DU CONTACT

ALP23

### TEMOIN DES OUVRANTS

LE TEMOIN NE S'ALLUME PAS

ALP24

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

**83A**

<b>ALP1</b>	<b>Indicateur de régime moteur à zéro ou information incohérente</b> <b>Emetteur du message : Calculateur d'injection</b>
-------------	--

Entrer en communication avec le calculateur d'injection.  
Vérifier la présence de l'information régime moteur et sa cohérence.  
S'il y a absence ou incohérence de l'information régime moteur, effectuer un diagnostic de l'injection.  
Traiter le ou les défauts éventuels.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite sur la liaison :  
Tableau de bord connecteur noir **voie 21** —————▶ **Voie 70** du connecteur 90 voies calculateur  
d'injection

Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, activer une séquence d'autodiagnostic du tableau de bord.  
Si la séquence autodiagnostic n'est pas correcte, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

**83A**

<b>ALP2</b>	<b>Pas d'information température d'eau ou information incohérente</b> <b>Information fournie par la sonde de température d'eau</b>
-------------	---

Vérifier le branchement et l'état du connecteur 3 voies de la sonde de température d'eau.  
Remettre en état le connecteur si nécessaire.

Mesurer la résistance du capteur température d'eau entre la **voie 12** et la **masse**.  
Remplacer le capteur de température d'eau si la résistance n'est pas de :

**50 à 80 °C = 927 Ω à 825 Ω**

**80 à 105 °C = 300 Ω à 273 Ω**

**105 à 115 °C = 136 Ω à 124 Ω**

**Température d'alerte + 115 °C = 103 Ω**

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite sur la liaison :

Tableau de bord connecteur noir **voie 12** —————▶ **Voie A** du connecteur 3 voies sonde de température d'eau

Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP3</b>	<b>Pas d'information niveau de carburant ou information incohérente</b> <b>Information fournie par la jauge à carburant</b>
-------------	--

Activer une séquence d'autodiagnostic du tableau de bord. Si la séquence d'autodiagnostic n'est pas correcte, contacter la techline.
Si la séquence d'autodiagnostic est correcte, manipuler le faisceau entre la jauge à carburant et le tableau de bord de manière à obtenir une information cohérente. Rechercher d'éventuelles agressions sur le faisceau, vérifier le branchement et l'état des connecteurs. Remettre en état si nécessaire.
Vérifier que le réservoir ne soit pas déformé. Remplacer le réservoir si nécessaire.
Vérifier le montage de la jauge. Remettre en état si nécessaire.
Débrancher le connecteur de la jauge à carburant, mesurer la résistance entre les voies B1 et A1 de la jauge à carburant. Réservoir plein = <b>33 Ω ± 10 Ω</b> (réservoir 50 l) Réservoir trois quarts = <b>110 Ω ± 10 Ω</b> Réservoir à moitié = <b>166 Ω ± 10 Ω</b> Réservoir au quart = <b>232 Ω ± 10 Ω</b> Réservoir vide = <b>313 Ω ± 10 Ω</b> Remplacer la jauge si non conforme.
Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons : Jauge <b>voie A1</b> —————> <b>Voie 8</b> du connecteur noir tableau de bord Jauge <b>voie B1</b> —————> <b>Voie 24</b> du connecteur noir tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

**83A**

<b>ALP4</b>	<b>Le témoin d'alerte mini carburant reste allumé</b>
-------------	---

Activer une séquence d'autodiagnostic du tableau de bord.  
Si la séquence d'autodiagnostic n'est pas correcte, contacter la techline.

Si la séquence d'autodiagnostic est correcte, vérifier le montage de la jauge.  
Remettre en état si nécessaire.

Débrancher le connecteur de la jauge à carburant, mesurer la résistance entre les voies B1 et A1 de la jauge à carburant.

Réservoir plein = **33  $\Omega$   $\pm$  10  $\Omega$**  (réservoir 50 l)

Réservoir trois quarts = **110  $\Omega$   $\pm$  10  $\Omega$**

Réservoir à moitié = **166  $\Omega$   $\pm$  10  $\Omega$**

Réservoir au quart = **232  $\Omega$   $\pm$  10  $\Omega$**

Réservoir vide = **313  $\Omega$   $\pm$  10  $\Omega$**

Remplacer la jauge si non conforme.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons :

Jauge **voie A1** —————> **Voie 8** du connecteur noir tableau de bord

Jauge **voie B1** —————> **Voie 24** du connecteur noir tableau de bord

Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

<b>ALP5</b>	<b>Le témoin défaut injection gravité 2/température d'eau reste allumé</b> <b>Emetteur du message : calculateur d'injection</b>
-------------	--

Effectuer un diagnostic de l'injection.  
Traiter le ou les défauts éventuels.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons :  
Calculateur d'injection **voie 9** ———▶ **Voie 2** du connecteur noir tableau de bord  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP6</b>	<b>Le témoin défaut injection gravité 1 reste allumé</b> <b>Emetteur du message : calculateur d'injection</b>
-------------	--

Effectuer un diagnostic de l'injection. Traiter le ou les défauts éventuels.
Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons : Calculateur d'injection <b>voie 34</b> —————▶ <b>Voie 4</b> du connecteur noir tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

<b>ALP7</b>	<b>Indicateur de vitesse véhicule à zéro ou information incohérente</b> <b>Information fournie par boîte de vitesses</b>
-------------	---

Activer une séquence d'autodiagnostic du tableau de bord.  
 Vérifier le bon fonctionnement de l'aiguille sur toutes les plages de vitesse.  
 Si la séquence autodiagnostic n'est pas correcte, contacter la techline.

Vérifier, à l'aide de l'outil de diagnostic, que l'UCH reçoive correctement l'information vitesse véhicule lors d'un essai routier.

### Si absence de l'information, "vitesse véhicule" sur l'UCH.

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
 Remettre en état si nécessaire.

Débrancher le connecteur du capteur tachymétrique, vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie A** du capteur, et la présence de la **masse** en voie **B2** du capteur.

– **Si absence de + 12 V :**  
 contrôler l'état du fusible de protection du capteur de vitesse véhicule. Assurer le bon fonctionnement du **relais d'injection (1047)**. Le remplacer si nécessaire.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :

**Relais d'injection (1047)**

**Voie A5**     $\longrightarrow$     **Voie A** du capteur tachymétrique

Remettre en état si nécessaire.

– **Si absence de la masse :**  
 vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :

**Masse**     $\longrightarrow$     **Voie B2** du capteur tachymétrique

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :

Capteur tachymétrique **voie B1**     $\longrightarrow$     **Voie 22** du connecteur noir tableau de bord

Capteur tachymétrique **voie B1**     $\longrightarrow$     **Voie 6** du connecteur noir EH1 UCH

Tableau de bord connecteur noir **voie 22**     $\longrightarrow$     **Voie 6** du connecteur noir EH1 UCH

Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, remplacer le capteur tachymétrique.

### Si présence de l'information, "vitesse véhicule" sur l'UCH.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :

Capteur tachymétrique **voie B1**     $\longrightarrow$     **Voie 22** du connecteur noir tableau de bord

Tableau de bord connecteur noir **voie 22**     $\longrightarrow$     **Voie 6** du connecteur noir EH1 UCH

Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

**83A**

<b>ALP8</b>	<b>Le témoin défaut airbag reste allumé</b> <b>Information fournie par le calculateur d'airbag</b>
-------------	---

Effectuer un diagnostic de la fonction "airbags prétensionneurs". Traiter le ou les défauts éventuels.
Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison : Calculateur airbag <b>voie 7</b> —————▶ <b>Voie 20</b> connecteur noir tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

# 83A

<b>ALP9</b>	<b>Le témoin alerte pression d'huile reste allumé</b> <b>Information fournie par le capteur de pression d'huile</b>
-------------	--

Contrôler l'état d'usure générale du moteur (niveau d'huile, pression d'huile, circuit d'huile...) Vérifier l'absence de fuite d'huile externe importante. Remettre en état si nécessaire.
Manipuler, moteur tournant, le faisceau entre le capteur de pression d'huile et le tableau de bord de manière à repérer une extinction du témoin. Rechercher d'éventuelles agressions sur le faisceau, vérifier l'état et le branchement des connecteurs. Remettre en état si nécessaire.
Contrôler, moteur tournant, l'isolement par rapport à la <b>masse</b> de la <b>voie 1</b> du capteur de pression d'huile. Si présence de <b>masse</b> , remplacer le capteur de pression d'huile.
Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison : Capteur pression d'huile <b>voie 1</b> ———▶ <b>Voie 14</b> du connecteur noir tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

<b>ALP10</b>	<b>Le témoin feux de croisement fonctionne de manière incohérente</b>
--------------	---

Suivre cette démarche de diagnostic uniquement si :

- les feux de croisement sont allumés et que le témoin reste éteint,
- les feux de croisement sont éteints et que le témoin reste allumé.

**Les feux de croisement sont allumés mais le témoin reste éteint.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Manette d'éclairage en position feux de croisement allumés.

Vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie 19** du **connecteur noir** tableau de bord.

- **Si présence de + 12 V**, remplacer le tableau de bord.
- **Si absence de + 12 V**, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Boîtier fusibles habitacle **voie S9** —————▶ **Voie 19** du connecteur noir tableau de bord

Remettre en état si nécessaire.

**Les feux de croisement sont éteints mais le témoin reste allumé.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Manette d'éclairage en position repos.

Vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie 19** du **connecteur noir** tableau de bord.

- Si absence de **+ 12 V**, remplacer le tableau de bord.
- Si présence de **+ 12 V**, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Boîtier fusibles habitacle **voie S9** —————▶ **Voie 19** du connecteur noir tableau de bord

Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

<b>ALP11</b>	<b>Le témoin feux de route fonctionne de manière incohérente</b>
--------------	--

Suivre cette démarche de diagnostic uniquement si :  
– les feux de route sont allumés et que le témoin reste éteint,  
– les feux de route sont éteints et que le témoin reste allumé.

**Les feux de route sont allumés mais le témoin reste éteint.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Manette d'éclairage en position feux de route allumés.  
Vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie 18** du **connecteur noir** tableau de bord.  
– **Si présence de + 12 V**, remplacer le tableau de bord.  
– **Si absence de + 12 V**, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Boîtier fusibles habitacle **voie S11** —————▶ **Voie 18** du **connecteur noir** tableau de bord  
Remettre en état si nécessaire.

**Les feux de route sont éteints mais le témoin reste allumé.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Manette d'éclairage en position repos.  
Vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie 18** du **connecteur noir** tableau de bord.  
– **Si absence de + 12 V**, remplacer le tableau de bord.  
– **Si présence de + 12 V**, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Boîtier fusibles habitacle **voie S11** —————▶ **Voie 18** du **connecteur noir** tableau de bord  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

<b>ALP12</b>	<b>Le témoin feux de brouillard arrière fonctionne de manière incohérente</b>
--------------	---

Suivre cette démarche de diagnostic uniquement si :

- les feux de brouillard arrière sont allumés et que le témoin reste éteint,
- les feux de brouillard arrière sont éteints et que le témoin reste allumé.

**Les feux de brouillard arrière sont allumés mais le témoin reste éteint.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Manette d'éclairage en position feux de brouillard arrière allumés.

Vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie 5** du **connecteur noir** tableau de bord.

- **Si présence de + 12 V**, remplacer le tableau de bord.
- **Si absence de + 12 V**, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Boîtier fusible habitacle **voie S20** —————▶ **Voie 5** du **connecteur noir** tableau de bord

Remettre en état si nécessaire.

**Les feux de brouillard arrière sont éteints mais le témoin reste allumé.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Manette d'éclairage en position repos.

Vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie 18** du **connecteur noir** tableau de bord.

- **Si absence de + 12 V**, remplacer le tableau de bord.
- **Si présence de + 12 V**, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Boîtier fusible habitacle **voie S20** —————▶ **Voie 5** du **connecteur noir** tableau de bord

Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP13</b>	<b>Le témoin feux de brouillard avant fonctionne de manière incohérente</b>
--------------	---

**Les feux de brouillard avant sont allumés mais le témoin reste éteint.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Manette d'éclairage en position feux de brouillard avant allumés.  
Vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie 6** du **connecteur noir** tableau de bord.  
– **Si présence de + 12 V**, remplacer le tableau de bord.  
– **Si absence de + 12 V**, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Tableau de bord **voie 6** —————▶ **Voie A5** platine de servitudes relais (299)  
Remettre en état si nécessaire.

**Les feux de brouillard avant sont éteints mais le témoin reste allumé.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Manette d'éclairage en position repos.  
Vérifier la présence de **+ 12 V** en **voie 6** du **connecteur noir** tableau de bord.  
– **Si absence de + 12 V**, remplacer le tableau de bord.  
– **Si présence de + 12 V**, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Tableau de bord **voie 6** —————▶ **Voie A5** platine de servitudes relais (299)  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP14</b>	<b>Le témoin ABS fonctionne de manière incohérente</b> <b>Emetteur du message : calculateur ABS</b>
--------------	--

**Le témoin ABS reste en permanence éteint même lors de la mise du contact.**

Effectuer un diagnostic de l'ABS.  
Traiter le ou les défauts éventuels.

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Débrancher le calculateur ABS et vérifier l'allumage du témoin au tableau de bord.  
Si le témoin ne s'allume pas, vérifier l'isolement par rapport à la masse, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Calculateur ABS **voie 22** —————> **Voie 16** du connecteur gris tableau de bord  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

**Le témoin ABS reste en permanence allumé.**

Effectuer un diagnostic de l'ABS.  
Traiter le ou les défauts éventuels.

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'isolement par rapport au **+ 12 V**, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Calculateur ABS **voie 22** —————> **Voie 16** du connecteur gris tableau de bord  
Remettre en état si nécessaire.

Calculateur ABS branché, contact mis, tableau de bord débranché, vérifier l'isolement par rapport à la masse en **voie 16** du connecteur gris du tableau de bord.  
Si présence de **masse**, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP15</b>	<b>Le témoin feux indicateurs de direction fonctionne de manière incohérente</b> <b>Emetteur du message : Unité Centrale Habitacle</b>
--------------	---

**Si le fonctionnement des feux de direction est anormal, effectuer un diagnostic de l'UCH.**

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs. Remettre en état si nécessaire.
Débrancher les connecteurs du tableau de bord et de l' <b>UCH</b> puis vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison : Connecteur noir EH1 UCH <b>voie 5</b> —————> <b>Voie 15</b> du connecteur noir tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP16</b>	<b>Le témoin antidémarrage reste allumé ou clignote en roulage</b> <b>Émetteur du message : Unité Centrale Habitacle</b>
--------------	---

**Le témoin antidémarrage reste allumé.**

Effectuer un diagnostic de l'antidémarrage.  
Vérifier que le témoin antidémarrage s'éteigne puis se rallume, lors de l'activation de la commande "**AC005**".

Couper le contact puis débrancher le connecteur noir de l'UCH.  
Si le témoin n'est plus allumé contact mis, l'UCH peut être en cause, contacter la techline.

Si le témoin est toujours allumé, vérifier l'isolement au **+ 12 V** et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Connecteur noir EH1 UCH **voie 32** —————▶ **Voie 1** du connecteur noir tableau de bord  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

**Le témoin antidémarrage clignote en roulage.**

Effectuer un diagnostic de l'antidémarrage.  
Vérifier que l'index "**ET130**" devient ETEINT moteur tournant.  
Si ce n'est pas le cas, (voir **82A, Antidémarrage, Fonctionnement système**).

Couper le contact puis débrancher le connecteur noir de l'UCH.  
Si le témoin n'est plus allumé contact mis, l'UCH peut être en cause, contacter la techline.

Si le témoin est toujours allumé, vérifier l'isolement au **+ 12 V** et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
Connecteur noir EH1 UCH **voie 32** —————▶ **Voie 1** du connecteur noir tableau de bord  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP17</b>	<b>Le témoin antidémarrage reste éteint hors APC</b> <b>Emetteur du message : Unité Centrale Habitable</b>
--------------	---

Effectuer un diagnostic de l'UCH. Vérifier que le témoin antidémarrage s'éteigne puis se rallume, lors de l'activation de la commande " <b>AC005</b> ".
Si le témoin est toujours éteint, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison : Connecteur noir EH1 UCH <b>voie 32</b> —————> <b>Voie 1</b> du connecteur <b>noir</b> tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

<b>ALP18</b>	<b>Le témoin défaillance charge batterie reste allumé (moteur tournant)</b> <b>Information fournie par l'alternateur</b>
--------------	---

Contrôler le circuit de charge.  
Remettre en état si nécessaire.

Manipuler le faisceau entre l'alternateur et le tableau de bord de manière à repérer une extinction du témoin.  
Rechercher d'éventuelles agressions sur le faisceau, vérifier l'état et le branchement des connecteurs. Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, débrancher le connecteur du tableau de bord puis vérifier l'isolement par rapport à la **masse** de la liaison :

Connecteur noir alternateur **voie 1** —————▶ **Voie 13** du connecteur noir tableau de bord  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP19</b>	<b>Le témoin serrage frein à main et détection incident sur le circuit de freinage fonctionne de manière incohérente (SANS ABS)</b>
--------------	---

**Le témoin de frein reste allumé même avec le frein à main desserré.**

Contrôler le niveau du liquide de frein.  
 Refaire le niveau si nécessaire.  
 Vérifier l'absence de fuite du circuit de freinage.

Débrancher le contacteur de niveau MINI liquide de frein.  
 Vérifier le bon fonctionnement du contacteur mini liquide de frein.  
 – Contacteur plongé dans le liquide, absence de continuité entre les bornes **B** et **A**.  
 – Contacteur hors du liquide, continuité entre les bornes **B** et **A**.  
 Remplacer le contacteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement de la liaison :  
     Contacteur mini liquide de frein **voie B**   —————▶  **Voie 16** du connecteur noir tableau de bord  
 Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence de **masse** en **voies 13 et 16** du connecteur gris du tableau de bord.  
 Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :  
     Tableau de bord connecteur gris **voie 13**   —————▶  **Masse**  
     Tableau de bord connecteur gris **voie 16**   —————▶  **Masse**  
 Remettre en état si nécessaire.

Débrancher le connecteur du contacteur de frein à main.  
 Vérifier l'absence de **masse** contacteur au repos, et la présence de **masse** contacteur appuyé.  
 Remplacer le contacteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement de la liaison :  
     **Contacteur frein à main**   —————▶  **Voie 16** du connecteur noir tableau de bord  
 Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

**Le témoin de frein reste éteint même avec le frein à main serré.**

Débrancher le connecteur du contacteur de frein à main.  
 Vérifier l'absence de **masse** contacteur au repos, et la présence de **masse** contacteur appuyé.  
 Remplacer le contacteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement de la liaison :  
     **Contacteur frein à main**   —————▶  **Voie 16** du connecteur noir tableau de bord  
 Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

**83A**

<b>ALP20</b>	<b>Le témoin serrage frein à main et détection incident sur le circuit de freinage et le témoin défaut répartiteur électronique de freinage fonctionnent de manière incohérente (AVEC ABS)</b>
--------------	--

<b>Le témoin de frein reste allumé même avec le frein à main desserré.</b>
Effectuer un diagnostic de l'ABS. Traiter le ou les défauts éventuels.
Contrôler le niveau du liquide de frein. Refaire le niveau si nécessaire. Vérifier l'absence de fuite du circuit de freinage.
Débrancher le contacteur de niveau MINI liquide de frein. Vérifier le bon fonctionnement du contacteur mini liquide de frein. – Contacteur plongé dans le liquide, absence de continuité entre les bornes <b>B</b> et <b>A</b> . – Contacteur hors du liquide, continuité entre les bornes <b>B</b> et <b>A</b> . Remplacer le contacteur si nécessaire.
Vérifier l'isolement de la liaison : Contacteur mini liquide de frein <b>voie B</b> → <b>Voie 16</b> du connecteur noir tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Vérifier l'isolement de la liaison : <b>Calculateur ABS voie 12</b> → <b>Voie 13</b> du connecteur gris tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Débrancher le connecteur du contacteur de frein à main. Vérifier l'absence de <b>masse</b> contacteur au repos, et la présence de <b>masse</b> contacteur appuyé. Remplacer le contacteur si nécessaire.
Vérifier l'isolement de la liaison : <b>Contacteur frein à main</b> → <b>Voie 16</b> du connecteur noir tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>Le témoin de frein reste éteint même avec le frein à main serré.</b>
Débrancher le connecteur du contacteur de frein à main. Vérifier l'absence de <b>masse</b> contacteur au repos, et la présence de <b>masse</b> contacteur appuyé. Remplacer le contacteur si nécessaire.
Vérifier l'isolement de la liaison : <b>Contacteur frein à main</b> → <b>Voie 16</b> du connecteur noir tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

<b>ALP21</b>	<b>Témoin de lunette arrière chauffante ne s'allume pas</b> <b>Emetteur du message : Unité Centrale Habitable</b>
--------------	--

Effectuer un diagnostic de UCH. Traiter le ou les défauts éventuels.
Vérifier la présence de <b>+ 12 V</b> en <b>voie 17</b> connecteur noir du tableau de bord, contacteur appuyé. Si absence de <b>+ 12 V</b> , vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison : Platine de servitude relais connecteur noir <b>voie 3</b> —————▶ <b>Voie 17</b> connecteur noir du tableau de bord Remettre en état si nécessaire.
Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

**INSTRUMENT TABLEAU DE BORD**  
**Diagnostic - Arbre de localisation de pannes**

**83A**

<b>ALP22</b>	<b>A la mise du contact, tableau de bord sans affichage</b>
--------------	---

Vérifier l'état des fusibles **F02** et **F28** du boîtier fusibles habitacle.  
Vérifier la présence du **+ 12 V** en **voie 9** et du **+ APC** en **voie 10**.  
Vérifier la présence de masse en **voie 7** du connecteur **24 voies noir** tableau de bord.  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

**83A**

<b>ALP23</b>	<b>Ordinateur de bord ou kilométrage partiel ou montre se remettent à zéro à chaque coupure du contact</b>
--------------	--

Vérifier l'état des fusibles **F02** et **F28** du boîtier fusibles habitacle.  
Vérifier la présence du **+ 12 V** en **voie 9** et du **+ APC** en **voie 10**.  
Vérifier la présence de masse en **voie 7** du connecteur **24 voies noir** tableau de bord.  
Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-------------------------	----------------------------------

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

**83A**

<b>ALP24</b>	<b>Témoin des ouvrants ne s'allume pas</b> <b>Emetteur du message : Unité Centrale Habitable</b>
--------------	---

<p>Effectuer un diagnostic de l'UCH. Traiter le ou les défauts éventuels. Vérifier que lorsque les portes arrière ou le coffre sont ouverts, l'état <b>ET068</b> soit "<b>OUVERTES</b>", et que les portes arrière ou coffre fermés, l'état <b>ET068</b> soit "<b>FERMEES</b>". Vérifier que lorsque chaque porte avant est ouverte l'état <b>ET192</b> soit "<b>OUVERTES</b>", et que les portes arrière ou le coffre fermés, l'état <b>ET068</b> soit "<b>FERMEES</b>". Si ce n'est pas le cas (voir <b>87A, Unité Centrale Habitable, Interprétation des états</b>).</p>
<p>Si le problème persiste, vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison : Tableau de bord connecteur gris <b>voie 12</b> ———▶ <b>Voie 20</b> connecteur noir EH1 UCH Remettre en état si nécessaire.</p>
<p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	S'assurer du bon fonctionnement.
-----------------------------	----------------------------------