

VEL SATIS

0 Généralités véhicule

01A CARACTERISTIQUES

02A MOYENS DE LEVAGE

03A REMORQUAGE

04A LUBRIFIANTS

04B INGREDIENTS

05A VIDANGE REMPLISSAGE

07A VALEURS ET REGLAGES DU GROUPE
MOTOPROPULSEUR

07B VALEURS ET REGLAGES DES TRAINS
ROULANTS

BJ0F - BJ0G - BJ0J - BJ0K - BJ0V

77 11 311 000

DECEMBRE 2001

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

© RENAULT 2001

Généralités véhicule

Sommaire

	Pages		Pages
01A	CARACTERISTIQUES	07A	VALEURS ET REGLAGES DU GROUPE MOTOPROPULSEUR
Moteur - Boîte de vitesses	01A-1	Capacités - Qualités	07A-1
Identification du véhicule	01A-2	Tension courroie accessoires	07A-2
		Serrage culasse	07A-6
02A	MOYENS DE LEVAGE	07B	VALEURS ET REGLAGES DES TRAINS ROULANTS
Cric rouleur - Chandelles	02A-1	Pneumatiques roues	07B-1
Pont à prise sous caisse	02A-2	Freins	07B-2
		Hauteurs sous coque	07B-3
03A	REMORQUAGE	Valeurs de contrôle des angles du train avant	07B-4
Tous types	03A-1	Valeurs de contrôle des angles du train arrière	07B-5
04A	LUBRIFIANTS		
Conditionnement	04A-1		
04B	INGREDIENTS		
Conditionnement	04B-1		
05A	VIDANGE REMPLISSAGE		
Moteur	05A-1		
Boîte de vitesses	05A-3		
Direction assistée	05A-4		

CARACTERISTIQUES

Moteur - Boîte de vitesses

01A

Type véhicule	Moteur		Type de boîte de vitesses
	Type	Cylindrée (cm ³)	
BJ0K	F4R	1998	PK6
BJ0E - BJ0F - BJ0G - BJ0M	G9T	2188	PK6 / SU1
BJ0J	P9X	2958	SU1
BJ0V	V4Y	3498	SU1

IDENTIFICATION VEHICULE

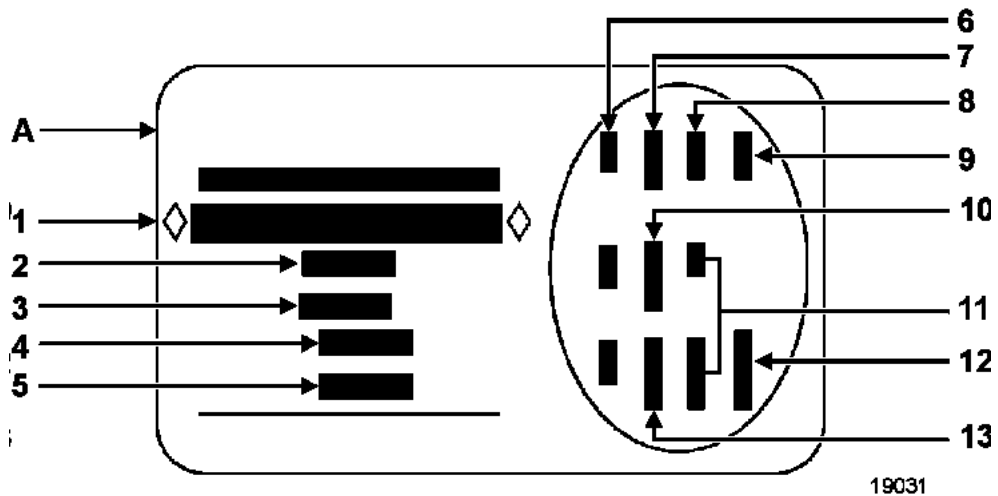
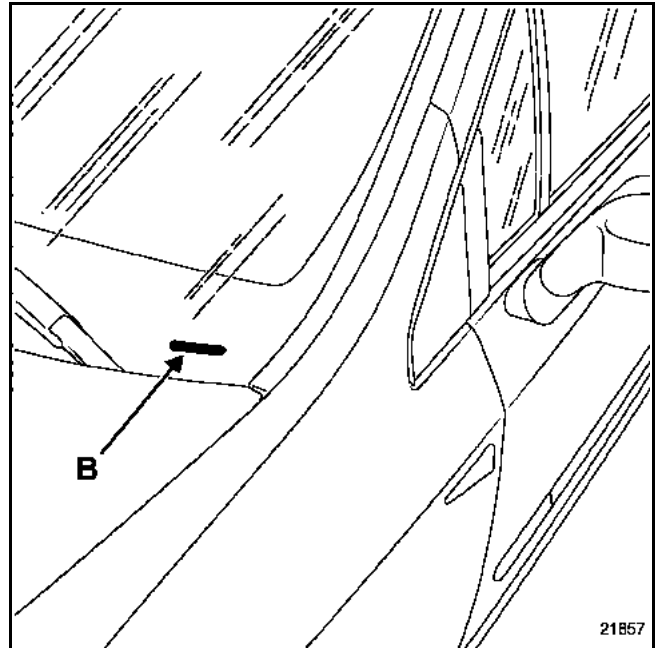
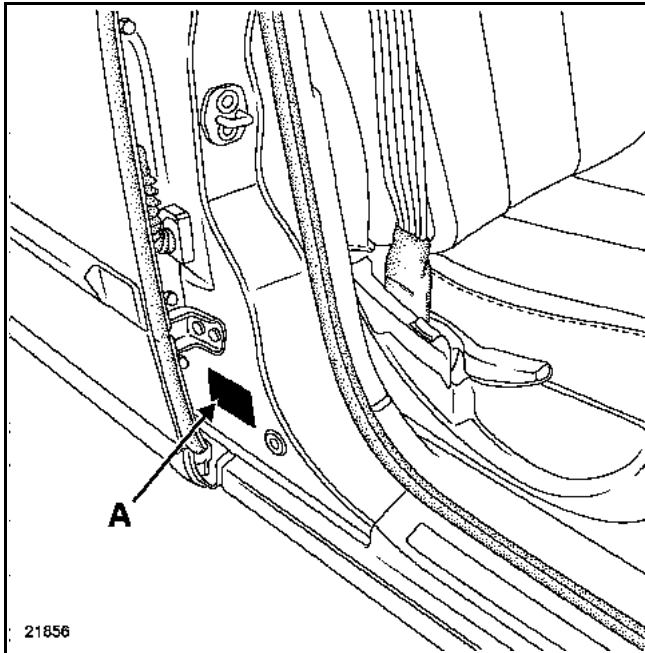
Exemple : BJ0K

B : Type carrosserie (cinq portes)

J : Code projet

0K : Indice de motorisation

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



- 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type
Cette information est rappelée sur le marquage (B).
- 2 MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée de véhicule)
- 3 MTR (Masse Totale Roulante - véhicule en charge avec remorque)
- 4 MTMA essieu avant
- 5 MTMA essieu arrière

- 6 Caractéristiques techniques du véhicule
- 7 Référence peinture
- 8 Niveau d'équipement
- 9 Type de véhicule
- 10 Code sellerie
- 11 Complément de définition équipement
- 12 Numéro de fabrication
- 13 Code habillage intérieur



Signe sécurité (précautions particulières à respecter lors d'une intervention).

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Cha. 280-02 Cale adaptable sur cric rouleur



L'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.

ATTENTION :

Le soubassement de ce véhicule est protégé par des produits qui assurent la garantie anti-corrosion de 12 ans.

En aucun cas il ne faudra utiliser des matériels qui ne sont pas équipés de tampons caoutchoutés de façon à ne jamais avoir un contact direct métal avec métal qui aggraverait la protection d'origine.

Il est **interdit** de lever le véhicule en prenant appui sous le bras de suspension avant ou sous le train arrière.

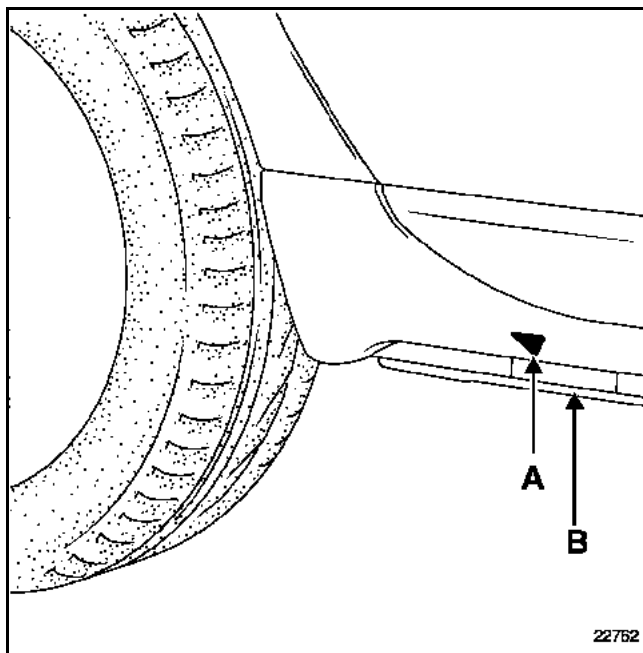
Pour lever une roue avant ou arrière, prendre appui en (B) sur la feuillure de soubassement dans l'alignement des repères (A).

Pour lever latéralement l'avant et l'arrière, utiliser la cale **Cha. 280-02**.

Prendre appui sous la feuillure du bavolet au milieu de la porte avant.

ATTENTION :

Positionner la feuillure correctement dans la rainure de la cale.



Pour mettre le véhicule sur chandelles, lever latéralement l'ensemble du véhicule et positionner obligatoirement les chandelles sous les renforts de feuillure prévus pour positionner le cric de l'équipement de bord en (B).



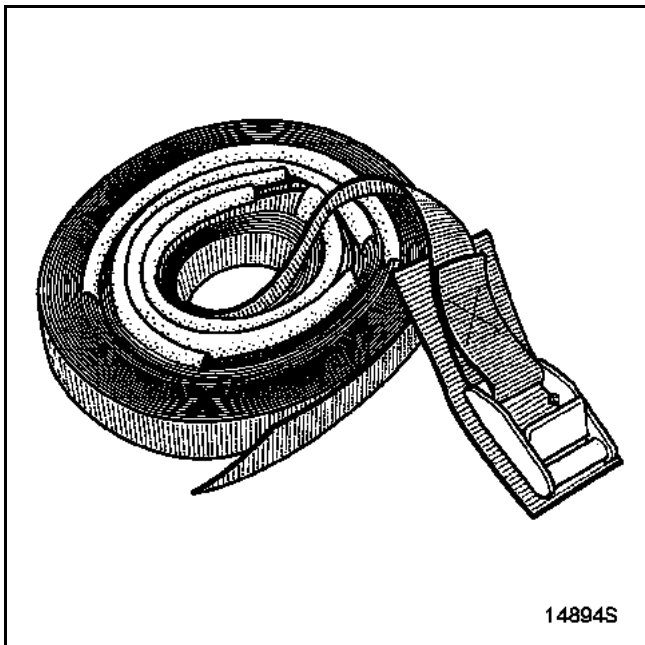
RAPPEL DES CONSIGNES DE SECURITE

Dans la mesure du possible, dans les cas où il faut déposer des organes lourds du véhicule, il est préférable d'utiliser un pont à quatre colonnes.

En effet, après la dépose de ce type d'organe (exemple : groupe motopropulseur, train arrière, réservoir à carburant, etc.), le véhicule se trouve délesté d'une grosse partie de sa charge et il y a risque de basculement de celui-ci par rapport aux appuis d'un pont à deux colonnes (voir positionnement des bras ci-après).

Ceci est d'autant plus dangereux quand le véhicule est levé haut.

Lorsque le véhicule est levé sur un pont à deux colonnes à prise sous caisse, il est nécessaire de mettre en place des sangles de sécurité disponibles au **Magasin Pièces de Rechanges** sous la référence : **77 11 172 554**.



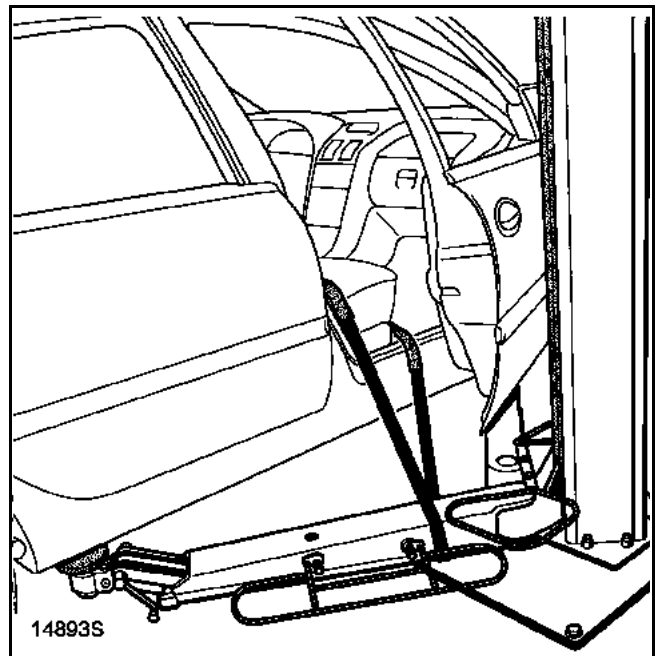
MISE EN PLACE DES SANGLES

Pour des raisons évidentes de sécurité, ces sangles doivent toujours être en parfait état (ne pas hésiter à les remplacer en cas d'effilochement).

Lors de leur mise en place, vérifier que les protections soient situées sur les sièges et sur les parties fragiles du véhicule, ne pas serrer les sangles trop fort.

Placer les sangles sous les bras du pont et faire un aller retour au travers du véhicule.

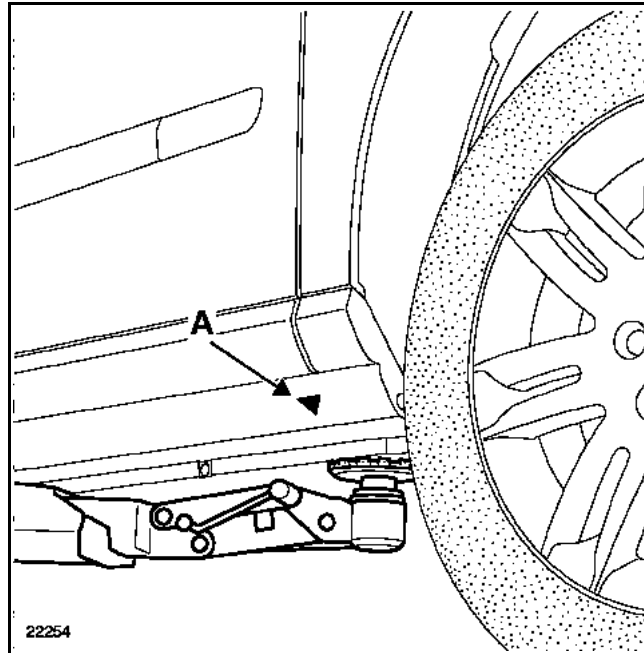
L'exemple ci-après montre l'arrimage d'un véhicule pour une opération sur l'avant.



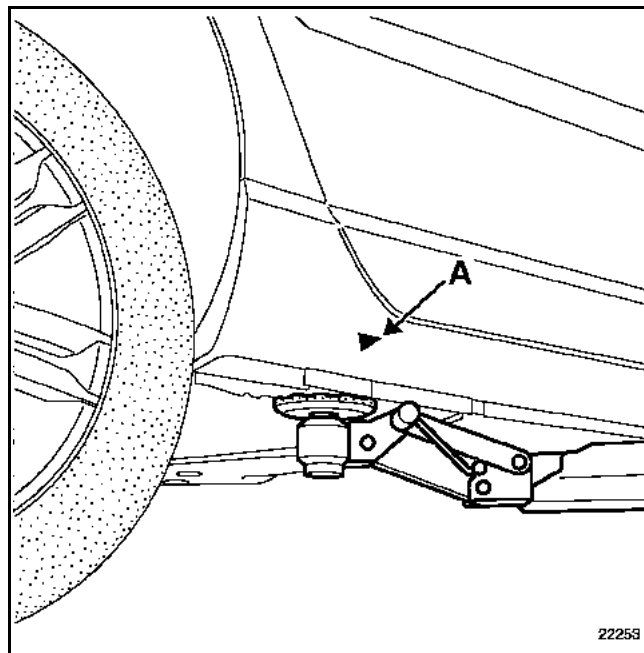
POSITIONNEMENT DES BRAS DE LEVAGE

Positionner le bras de levage sur la feuillure de soubassement dans l'alignement des repères (A).

AVANT



ARRIERE



REMORQUAGE

Tous types

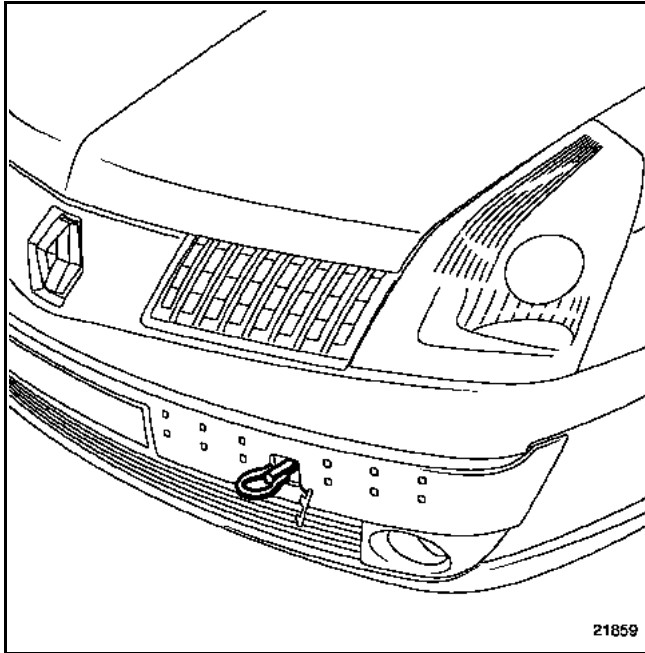
03A

POUR LE REMORQUAGE SE REFERER A LA LOI EN VIGUEUR DANS CHAQUE PAYS.

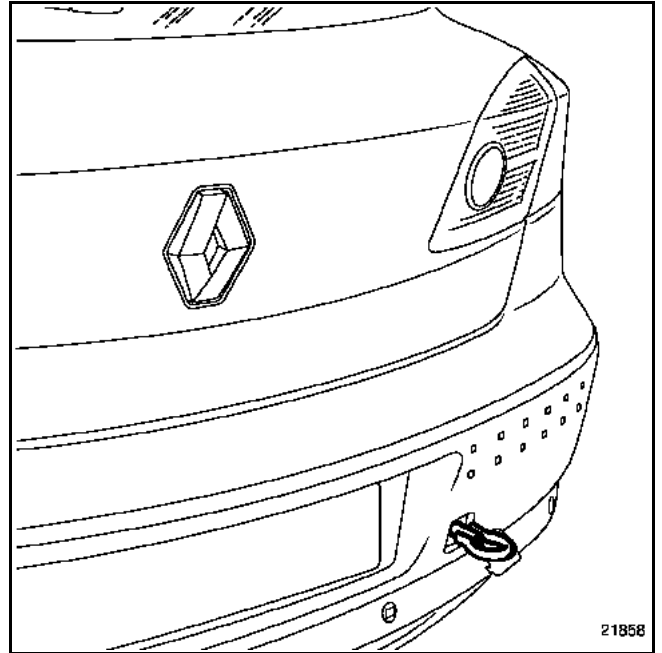
NE JAMAIS PRENDRE LES TUBES DE TRANSMISSION COMME POINT D'ATTACHE.

Les points de remorquage peuvent être utilisés uniquement pour le remorquage sur route. Ils ne peuvent servir en aucun cas pour sortir le véhicule d'un fossé ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

AVANT



ARRIERE



DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	REFERENCE
GRAISSES		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" pour portées de tourillons, tube guide de butée, appuis de fourchette d'embrayage, paliers de bras inférieurs, cannelures de barres de torsion, boîtier de direction, cannelures de transmission. ● MOLYKOTE "33 Médium" bagues de train arrière tube, bagues de barre anti-dévers. ● ANTI-SEIZE (graisse haute température) Turbo etc. ● "MOBIL CVJ" 825 Black star ou MOBIL EXF57C pour joint de transmission. ● GRAISSE MULTIFONCTIONS capteur de roue. 	<p style="text-align: center;">Boîte de 1 kg</p> <p style="text-align: center;">Tube de 100 g</p> <p style="text-align: center;">Tube de 80 ml</p> <p style="text-align: center;">Berlingot de 180 g</p> <p style="text-align: center;">Aérosol</p>	<p style="text-align: center;">77 01 421 145</p> <p style="text-align: center;">77 01 028 179</p> <p style="text-align: center;">77 01 422 307</p> <p style="text-align: center;">77 01 366 100</p> <p style="text-align: center;">77 01 422 308</p>
ETANCHEITES MECANQUES		
<ul style="list-style-type: none"> ● Mastic pour étanchéité raccords sur tuyaux d'échappement. ● RHODORSEAL 5661 ● KIT DURCISSEUR (RHODORSEAL 5661) pour étanchéités latérales des chapeaux de paliers. ● AUTO joint bleu pâte d'étanchéité. 	<p style="text-align: center;">Boîte de 1,5 kg</p> <p style="text-align: center;">– Cartouche – Tube de 100 g</p> <p style="text-align: center;">Collection</p> <p style="text-align: center;">Tube de 100 g</p>	<p style="text-align: center;">77 01 421 161</p> <p style="text-align: center;">77 01 421 042 77 01 404 452</p> <p style="text-align: center;">77 01 421 080</p> <p style="text-align: center;">77 01 396 227</p>
VERNIS		
<ul style="list-style-type: none"> ● "CIRCUIT PLUS" verniss pour réparation des lunettes dégivrantes. 	Flacon	77 01 421 135
FREINS		
<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de frein. ● Liquide de frein "faible viscosité". 	Flacon de 0,5 l DOT 4	77 11 172 381 77 11 218 589

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	REFERENCE
ETANCHEITES MECANIKUES		
● AUTO joint gris pâte d'étanchéité.	Tubes de 100 g	77 01 422 750
● LOCTITE 518 pour étanchéité carter de boîte de vitesses.	Seringue de 24 ml	77 01 421 162
● Détecteur de fuite.	Aérosol	77 11 143 071
COLLES		
● "LOCTITE-FRENETANCH" évite le desserrage des vis et permet le déblocage.	Flacon de 24 cc	77 01 394 070
● "LOCTITE-FRENBLOC" assure le blocage des vis.	Flacon de 24 cc	77 01 394 071
● "LOCTITE SCELBLOC" pour collage des roulements.	Flacon de 24 cc	77 01 394 072
NETTOYANTS LUBRIFIANTS		
● "NETELEC" dégrippant, lubrifiant.	Aérosol	77 11 171 287
● Nettoyant de carburateur.	Aérosol de 300 ml	77 11 171 437
● Nettoyant injecteurs.	Bidon de 355 ml	77 01 423 189
● Dégrippant super concentré.	Aérosol de 500 ml	77 01 408 466
● "DECAPJOINT" (FRAMET) pour nettoyage des plans de culasse en aluminium.	Aérosol	77 01 405 952
● Nettoyant freins.	Aérosol de 400 ml	77 11 171 911

VIDANGE REMPLISSAGE

Moteur

05A

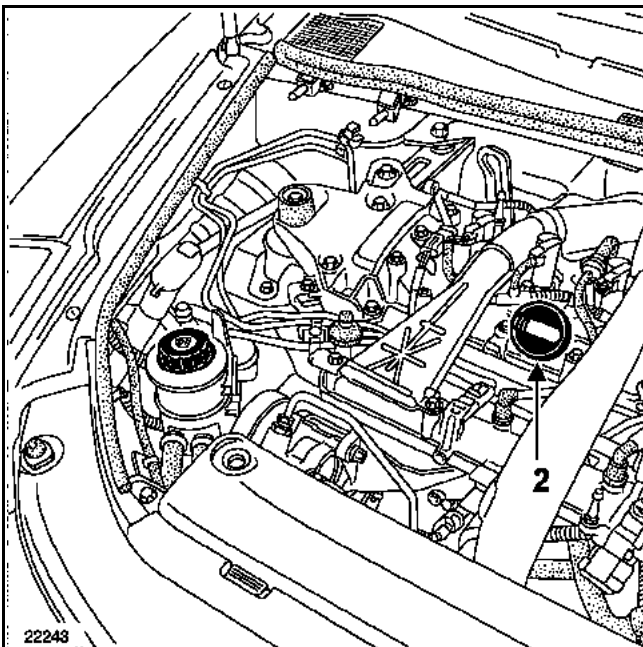
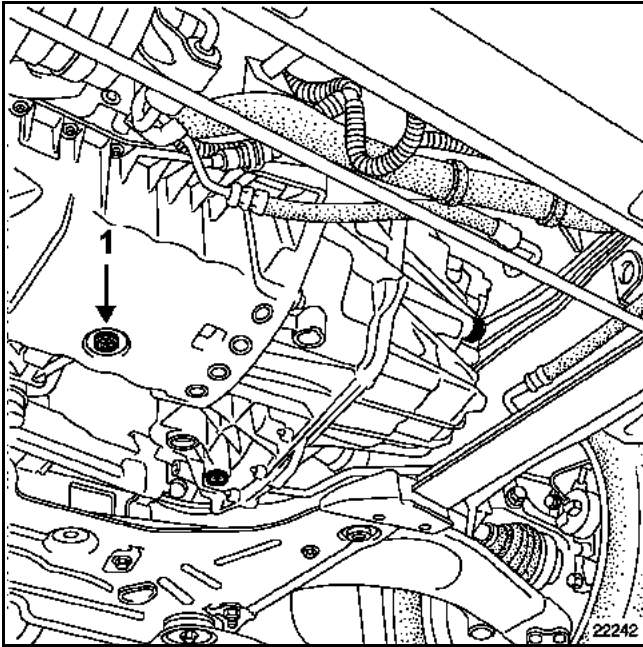
OUTILLAGE INDISPENSABLE

Clé de vidange moteur

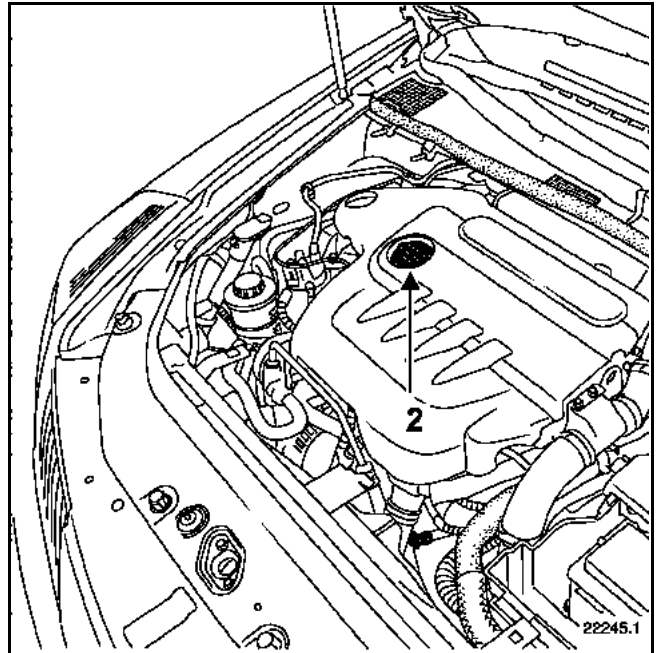
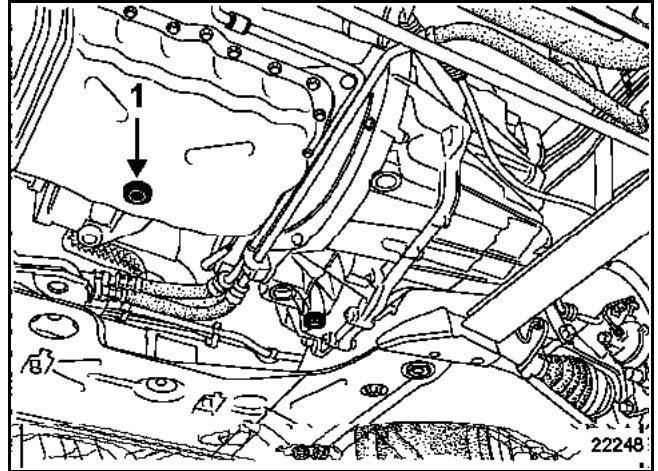
VIDANGE : bouchon (1)

REPLISSAGE : bouchon (2)

MOTEUR F4R



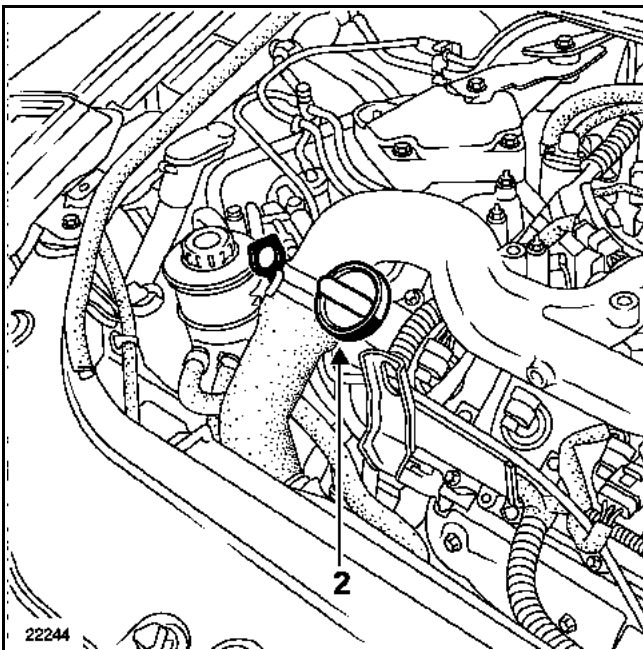
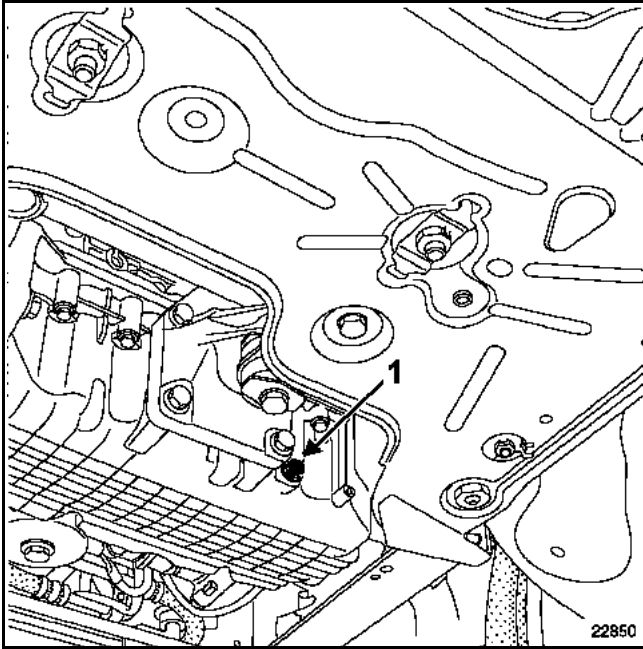
MOTEUR G9T



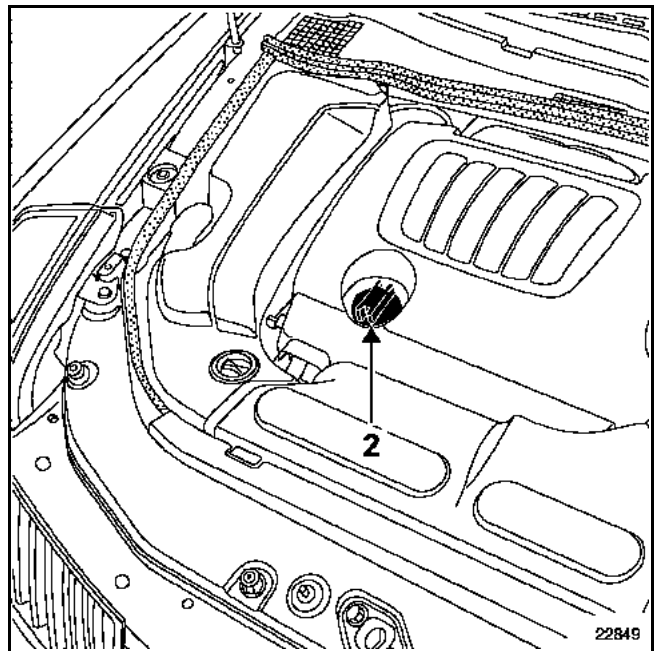
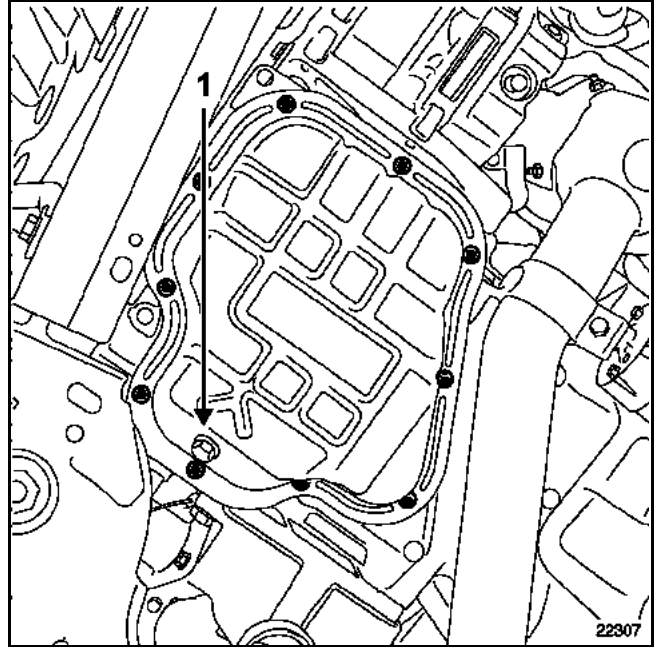
VIDANGE : bouchon (1)

REPLISSAGE : bouchon (2)

MOTEUR P9X



MOTEUR V4Y



VIDANGE REMPLISSAGE

Boîte de vitesses

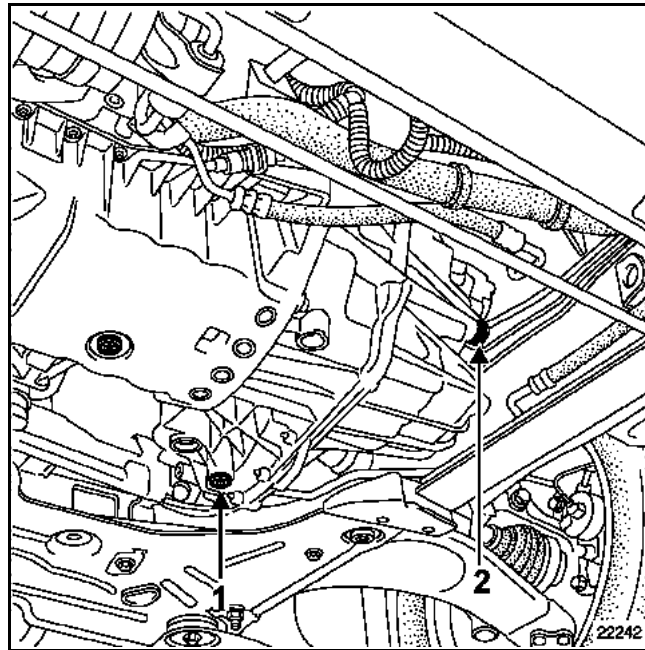
05A

VIDANGE : bouchon (1)

REPLISSAGE et NIVEAU : bouchon (2)

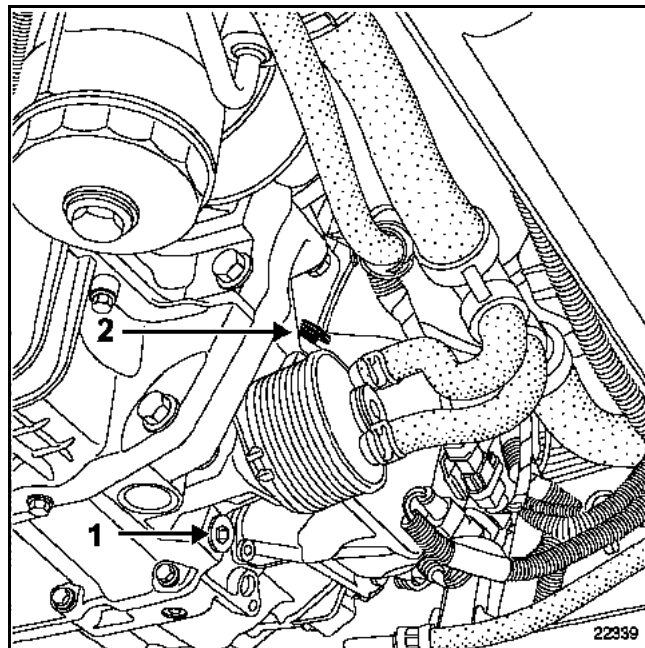
MOTEURS F4R et G9T

Boîte de vitesses mécanique



MOTEURS G9T, P9X et V4Y

Boîte de vitesses automatique



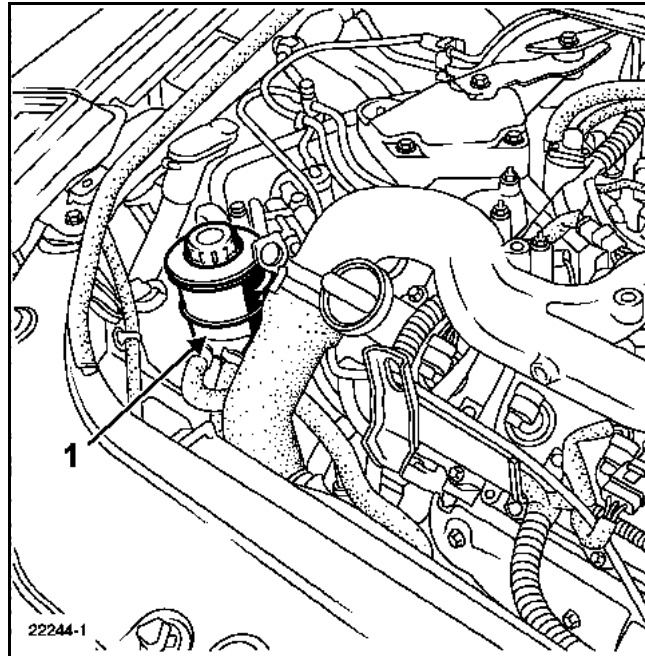
CONTROLE DU NIVEAU

NIVEAU POMPE D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Utiliser pour les appoints ou le remplissage de l'huile
ELF RENAULTMATIC D2 ou **MOBIL ATF 220**.

Pour un niveau correct, il faut qu'il soit visible entre les
niveaux **MINI** et **MAXI** sur le réservoir (1).

MOTEURSTOUSTYPES



Capacités - Qualités

Organes	Capacité moyenne * en litres	
	En cas de vidange ajuster à la jauge	Après remplacement du filtre à huile
Moteur diesel (huile)		
G9T	5,6	6,3
P9X	6,5	7,3
Moteur essence (huile)		
F4R	5	5,2
V4Y	4,75	4,8
Boîte de vitesses mécanique		
PK6	2,2	
Boîte de vitesses automatique		
SU1	7,6	

* Ajuster à la jauge.

NOTA : ne jamais dépasser le repère maxi de la jauge à huile.

Organes	Capacité en litres	Qualité
Circuit de freins	Normale : 0,7 ABS : 1	SAE J 1703 et DOT 4 (faible viscosité à froid)

Les liquides de frein doivent être homologués par le bureau d'études.

Organes	Capacité en litres	Qualité
Réservoir à carburant	Environ 80	Essence sans plomb Gazole
Direction assistée	Réservoir séparé 1,1	ELF RENAULT MATIC D2 ou MOBIL ATF 220
Circuit de refroidissement F4R G9T P9X V4Y	6,8 7 7 7,4	GLACEOL RX (type D) n'ajouter que du liquide de refroidissement

DEPOSE

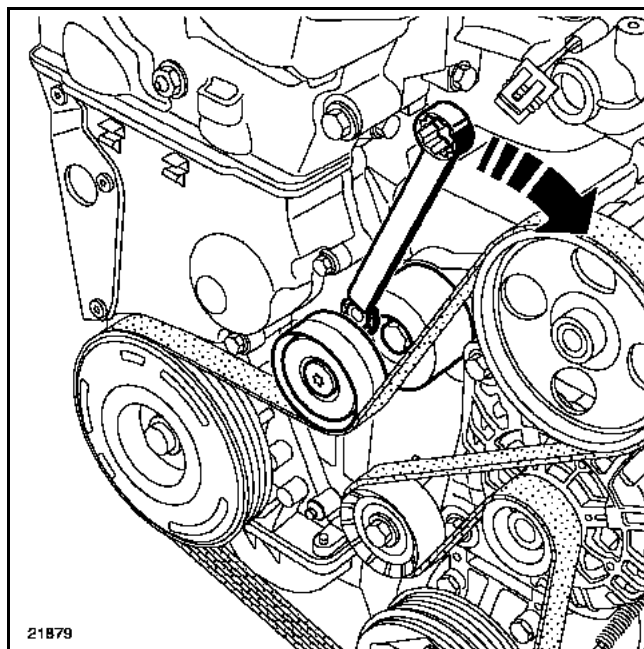
Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.

Débrancher la batterie.

Déposer :

- les caches moteur,
- la roue avant droite,
- la protection latérale.

Pour déposer la courroie, faire pivoter le tendeur automatique de la courroie dans le sens indiqué ci-dessous à l'aide d'une **clé polygonale contre coudée de 16 mm**.



Déposer la courroie accessoires.

REPOSE

NOTA : ne pas remonter une courroie déposée, la remplacer.

Reposer en sens inverse de la dépose.

Brancher la batterie, effectuer les apprentissages nécessaires.

DEPOSE

Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.

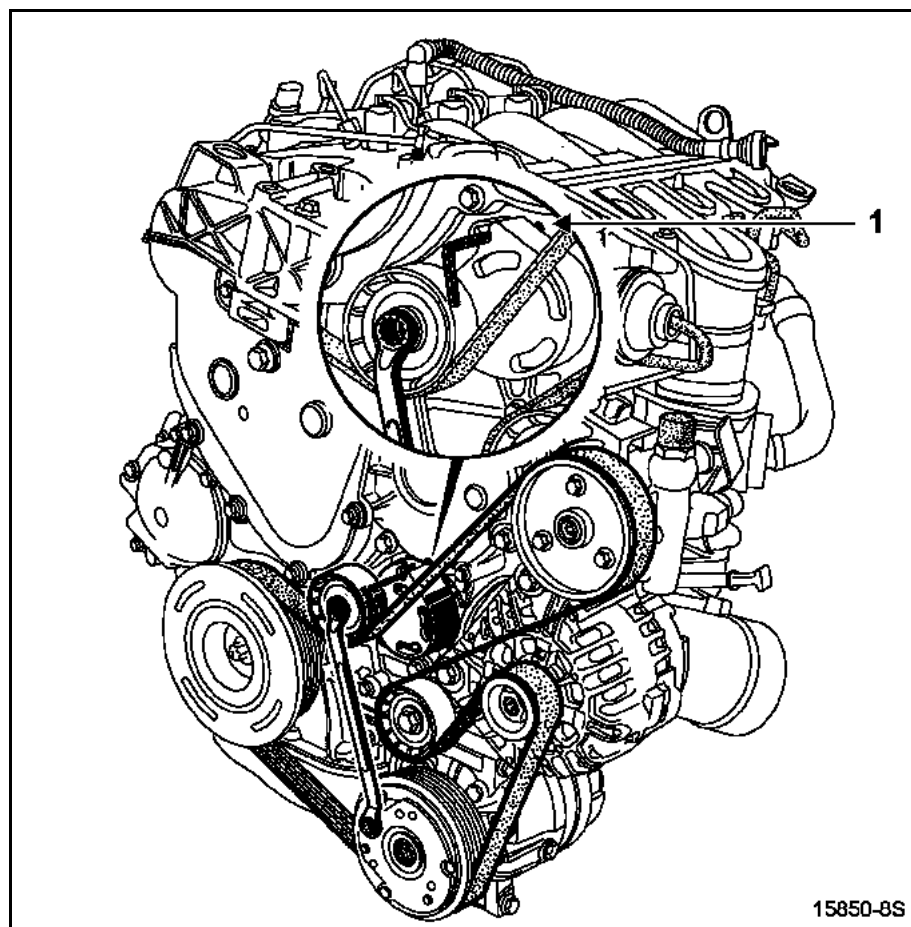
Débrancher la batterie.

Déposer :

- les caches moteur,
- la roue avant droite,
- la protection latérale.

Particularités de la dépose de la courroie accessoires

Faire pivoter le galet tendeur automatique **vers la gauche** à l'aide d'une clé pour détendre la courroie. Bloquer le tendeur en mettant une clé six pans de **4 mm** dans le trou (1).

**REPOSE**

NOTA : ne pas remonter une courroie déposée, la remplacer.

Reposer en sens inverse de la dépose.

Brancher la batterie, effectuer les apprentissages nécessaires.

DEPOSE

Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.

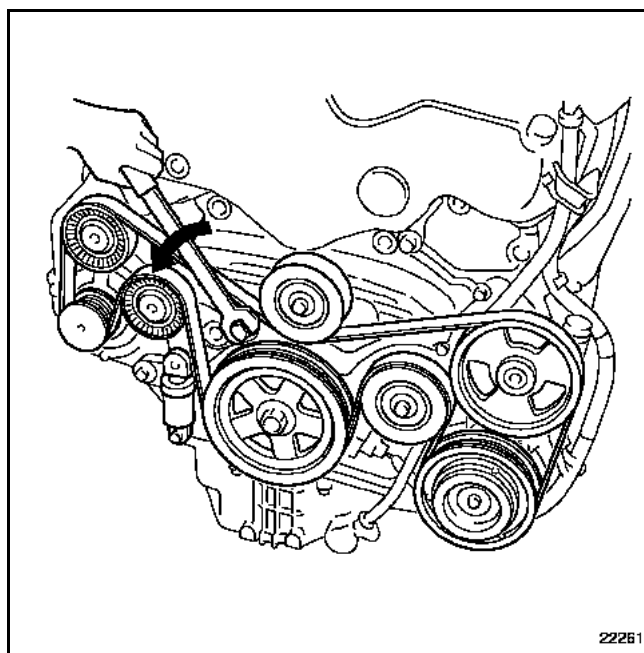
Débrancher la batterie.

Déposer :

- les caches moteur,
- la roue avant droite,
- la protection latérale.

Particularités de la dépose de la courroie accessoires

Faire pivoter doucement le galet tendeur automatique comme indiqué ci-dessous à l'aide d'une clé contrecoudée de **19 mm** pour détendre la courroie.



Déposer la courroie.

REPOSE

NOTA : ne pas remonter une courroie déposée, la remplacer.

Reposer en sens inverse de la dépose.

Serrer les vis du galet tendeur au couple de **2,5 daN.m.**

Serrer la vis des galets enrouleurs au couple de **5,8 daN.m.**

Brancher la batterie, effectuer les apprentissages nécessaires.

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE	
Mot. 1505	Outil de mesure de tension de courroie

DEPOSE

Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.

Déposer les caches moteurs.

Débrancher la batterie.

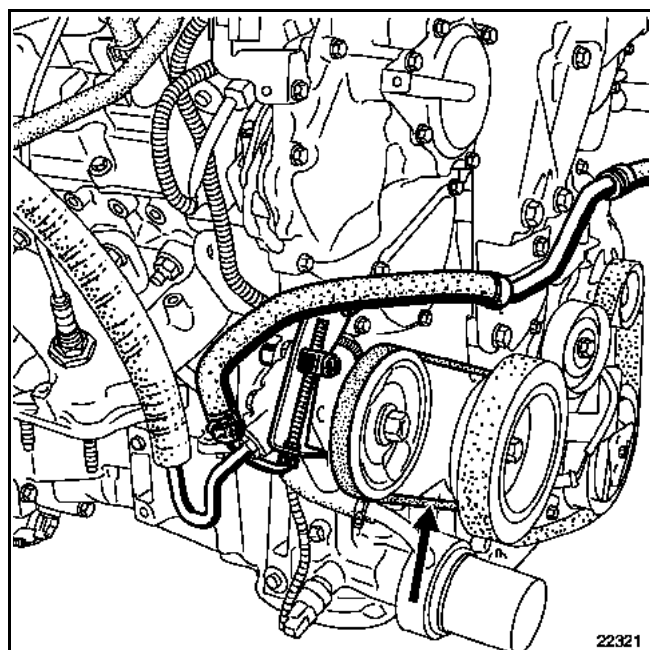
Déposer :

- la roue avant droite,
- la protection latérale.

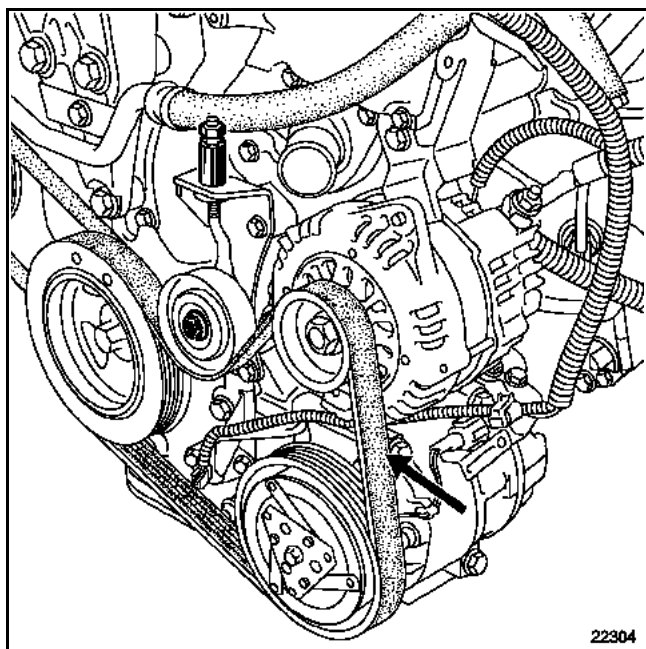
→ **point de contrôle de la tension**

Organes	Courroie de pompe de direction assistée	Courroie compresseur de conditionnement d'air et d'alternateur
Tension de pose (Hz)	234 ± 8	260 ± 8

Courroie de pompe de direction assistée



Courroie de conditionnement d'air et d'alternateur



REPOSE

NOTA : ne pas remonter une courroie déposée, la remplacer.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Brancher la batterie, effectuer les apprentissages nécessaires.

CULASSE

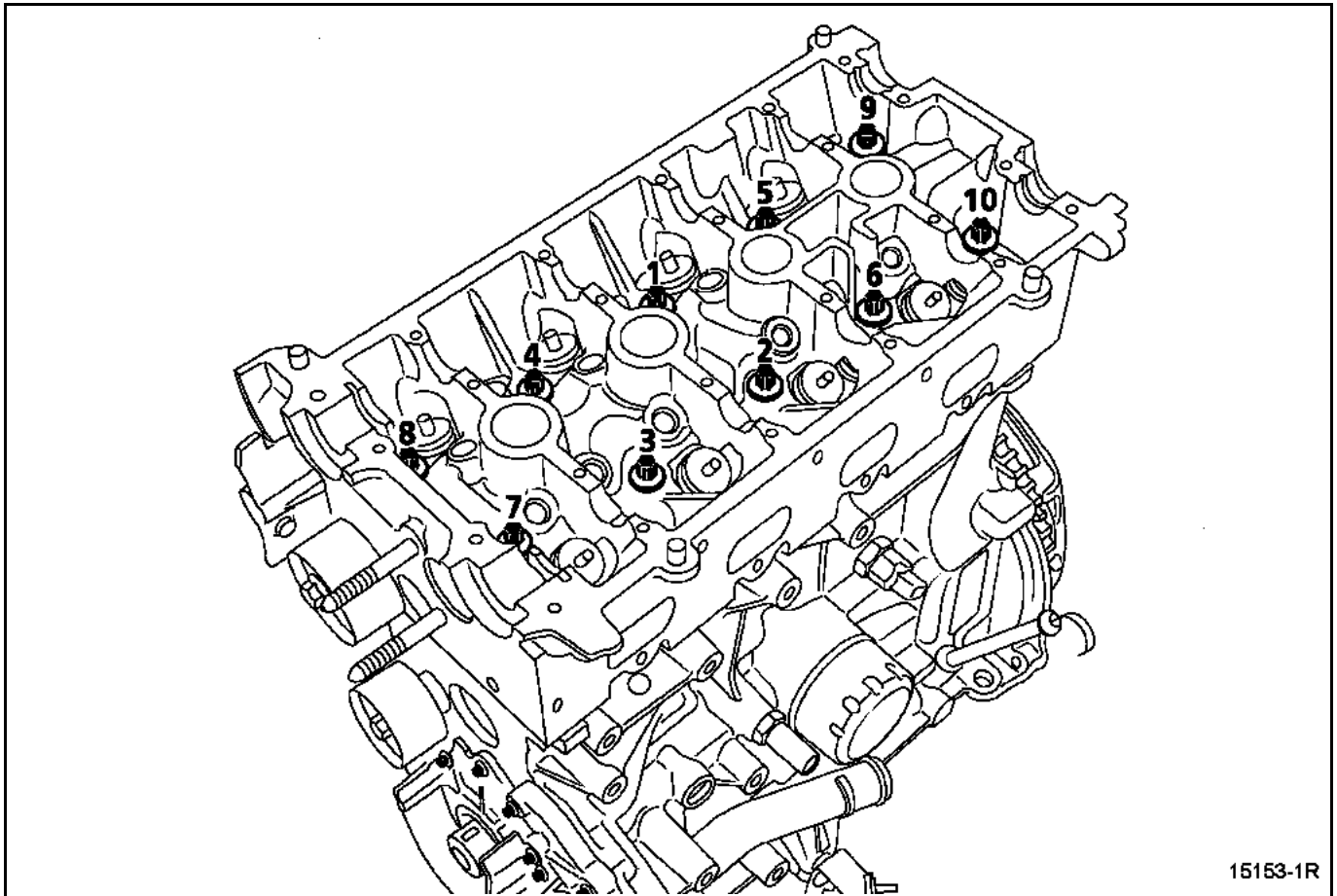
Les vis sont réutilisables si la longueur sous tête ne dépasse **117,5 mm** (sinon, remplacer toutes les vis).

Méthode de serrage culasse

RAPPEL : afin d'obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation dans la culasse.

Ne pas huiler des vis neuves. En revanche, dans le cas de la réutilisation des vis, il faut impérativement les huiler.

Serrage de toutes les vis à **2 daN.m** dans l'ordre préconisé ci-dessous.



15153-1R

Contrôler que toutes les vis soient bien serrées à **2 daN.m** puis effectuer un serrage angulaire (vis par vis) de **165° ± 6°**.

Pas de resserrage des vis de culasse après l'application de cette procédure.

CULASSE

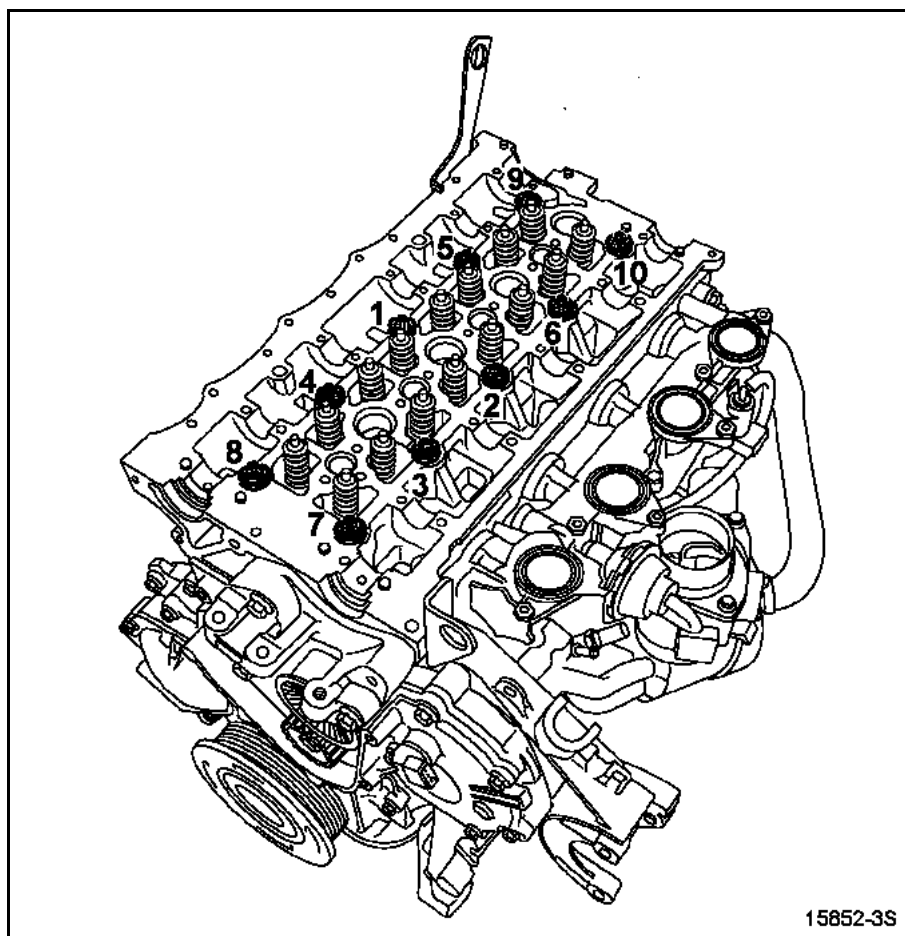
Les vis doivent être systématiquement remplacées.

Méthode de serrage culasse

RAPPEL : afin d'obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation dans la culasse.

Ne pas huiler des vis neuves.

Serrage de toutes les vis à **3 daN.m** dans l'ordre préconisé ci-dessous.



Contrôler que toutes les vis soient bien serrées à **3 daN.m** puis effectuer un serrage angulaire (vis par vis) de **300° ± 6°**.

Pas de resserrage des vis de culasse après l'application de cette procédure.

CULASSE

Les vis doivent systématiquement être remplacées.

Méthode de serrage culasse

RAPPEL : afin d'obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation dans la culasse.

Première phase :

- serrer toutes les vis dans l'ordre préconisé ci-dessous au couple de **3,9 daN.m.**

Deuxième phase :

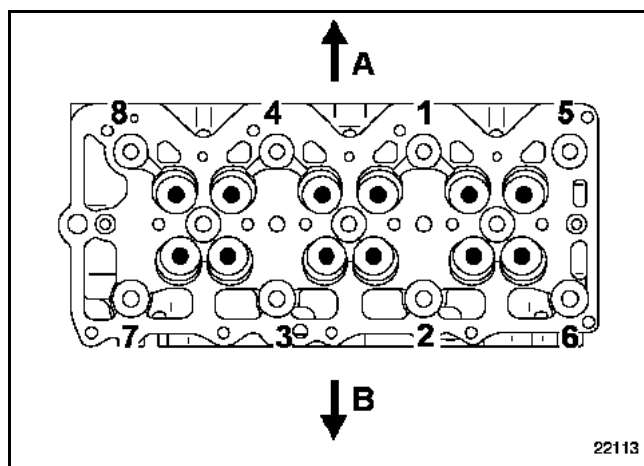
- vis numérotées de **1 à 4** : serrage angulaire de **130°**
- vis numérotées de **5 à 8** : serrage angulaire de **110°**

Troisième phase :

- vis numérotées de **1 à 4** : serrage angulaire de **130°**
- vis numérotées de **5 à 8** : serrage angulaire de **110°**

A : côté admission

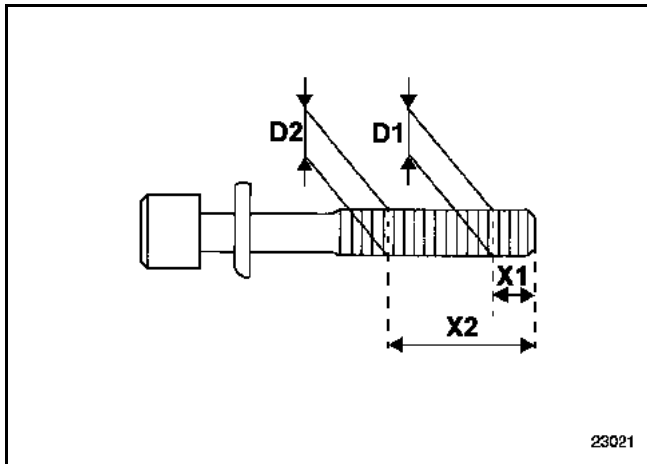
B : côté échappement



Pas de resserrage de la culasse après l'application de cette procédure.

METHODE DE SERRAGE DES CULASSES

Les vis sont réutilisables si la différence D1 - D2 (relevée aux cotes de X1 et X2) est inférieure ou égale à 0,11 mm.



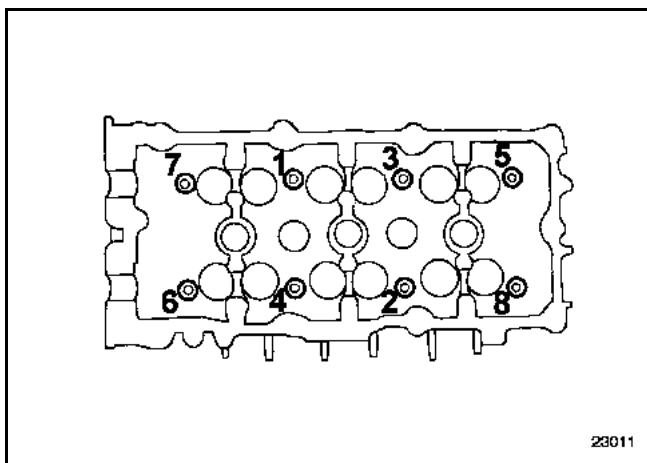
X1 : 11 mm
X2 : 48 mm

RAPPEL : afin d'obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixations des culasses.

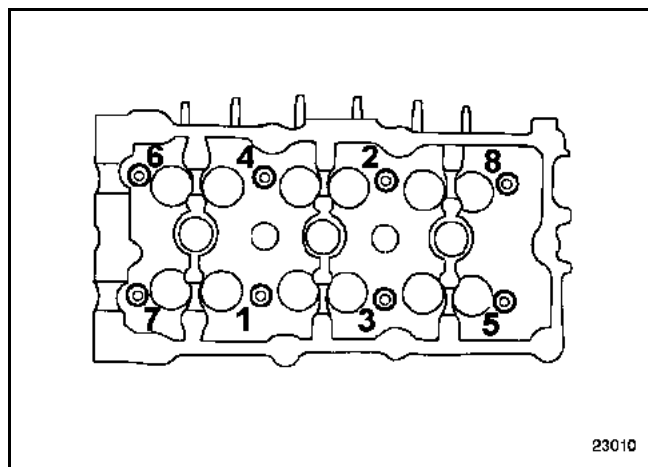
Ne pas huiler les vis neuves. En revanche, dans le cas de la réutilisation des vis, il faut impérativement les huiler.

Serrage de toutes les vis à **10 daN.m** dans l'ordre préconisé ci-dessous.

Culasse avant



Culasse arrière



Desserrer les vis.

Effectuer un serrage à **4 daN.m**.

Effectuer un 1^{er} serrage angulaire de **95°**.

Effectuer un 2^{ème} serrage angulaire de **95°**.

Pas de resserrage des vis culasse après l'application de cette procédure.

Motorisation	Jante	Pneumatique	Pression de gonflement (bar) (1) à froid	
			Avant	Arrière
F4R	7 J 17	225 / 55 R 17	2,2	2,0
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,2	
V4Y	7 J 17	225 / 55 R 17	2,5	
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,6	
G9T	7 J 17	225 / 55 R 17	2,3	
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,4	
P9X	7 J 17	225 / 55 R 17	2,4	
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,5	

(1) En utilisation pleine charge et/ou sur autoroute.



Couple de serrage des vis de roues : **11 daN.m.**

Voile de jante : **0,8 mm**

La pression de gonflage doit être contrôlée à froid. L'élévation de température pendant le roulage provoque une augmentation de pression de **0,2 à 0,3 bar**.

En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de cette augmentation de pression et **ne jamais les dégonfler**.

Particularités des véhicules équipés du système de surveillance de la pression des pneumatiques.

Chaque jeu de quatre pneus fait l'objet d'un apprentissage du boîtier électronique.

Lors du montage du jeu des pneumatiques "hiver" ou de roues "hiver", si les apprentissages ont déjà été effectués, il suffit de basculer en mode "hiver" à l'aide de l'outil de diagnostic. De la même façon, lors du montage des pneumatiques "été" ou roues "été", il faut basculer en mode "été" à l'aide de l'outil de diagnostic.

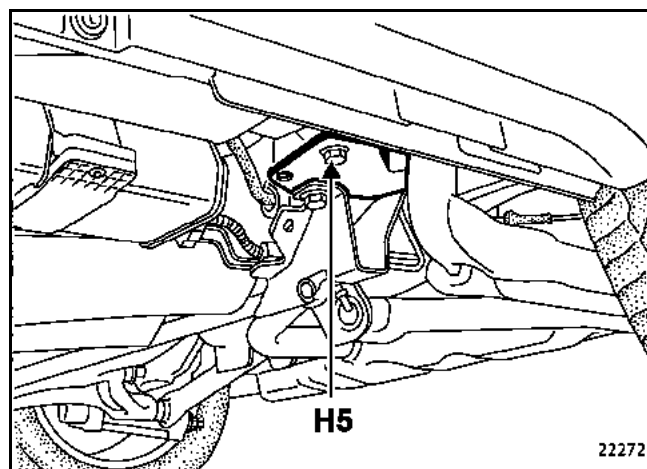
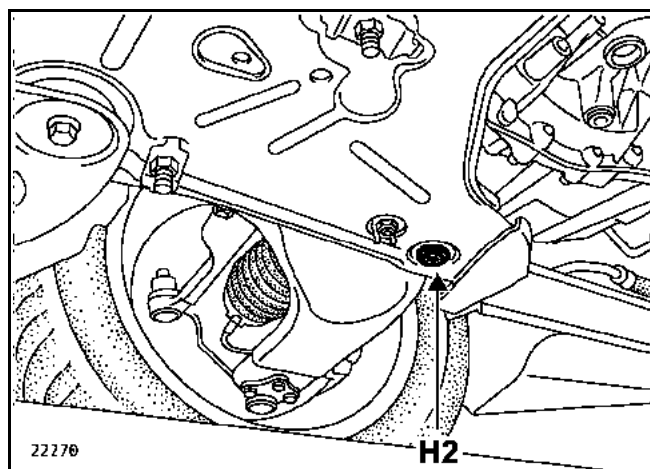
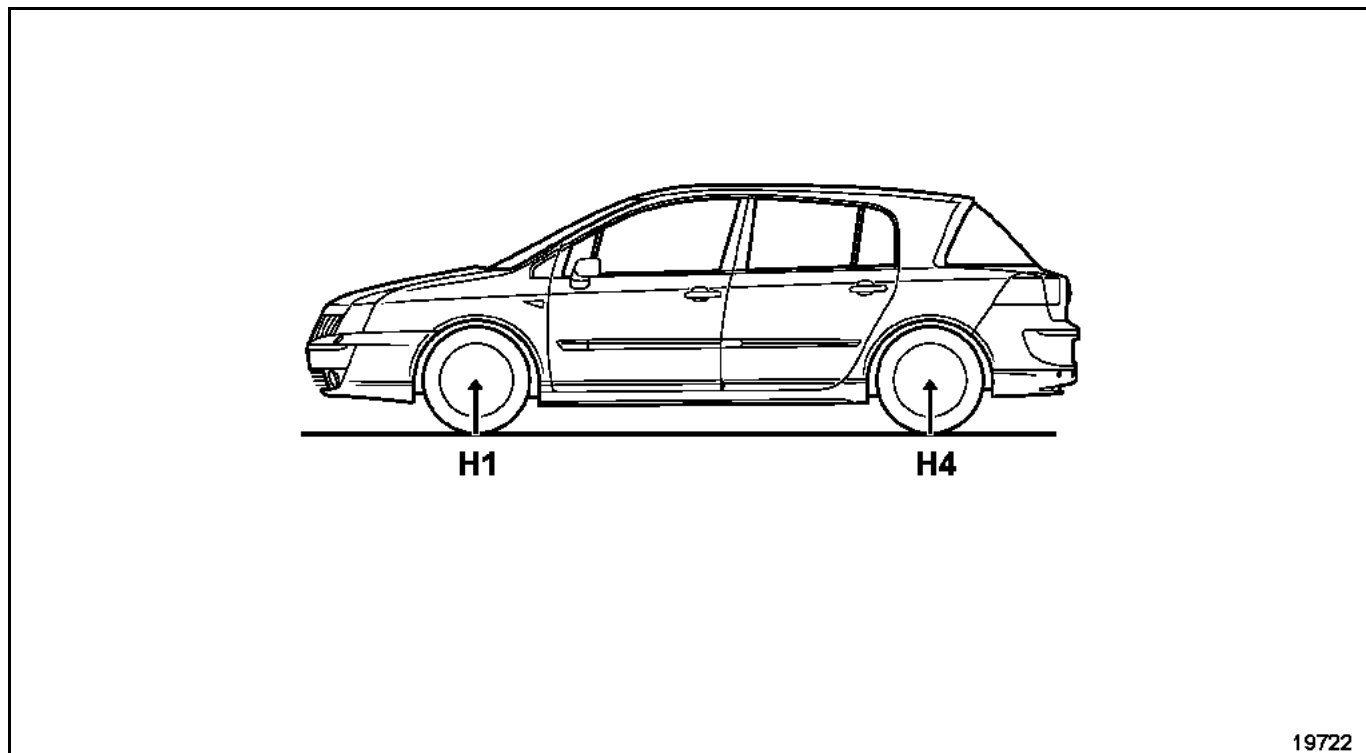
Freins

Véhicule	Epaisseurs disques (en mm)		Epaisseurs disques (en mm)		Voile maxi disque (en mm)
	Avant		Arrière		
	Normal	Minimum	Normal	Minimum	
TOUS TYPES	28	25,4	11	9,5	0,2

Véhicule	Epaisseurs garnitures (en mm) (support compris)				Liquide de frein
	Avant		Arrière		
	Neuve	Minimum	Neuve	Minimum	
TOUS TYPES	17,5	8	16,6	8	SAE J 1703 DOT 4 (1)

- (1) Pour une utilisation optimale des véhicules équipés du contrôle dynamique de conduite, RENAULT préconise un liquide de frein à faible viscosité à froid (maximum $750 \text{ mm}^2/\text{s}$ à -40 °C).

Points de mesure

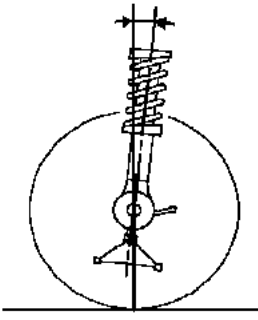
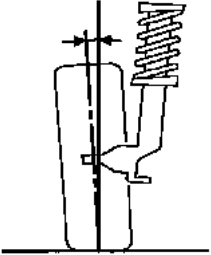
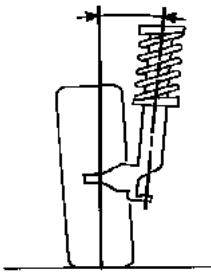
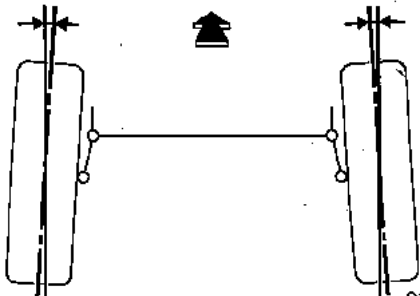
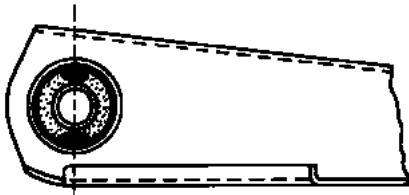


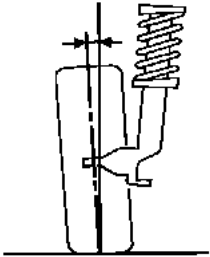
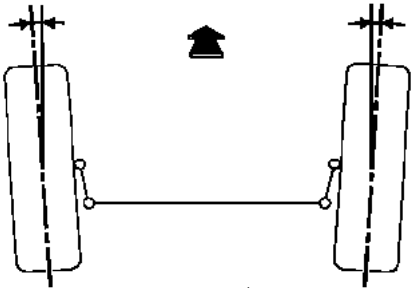
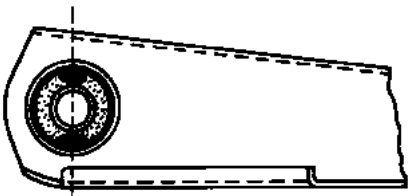
Les cotes H1 et H4 se prennent entre le sol et les axes de roue.

La cote H2 se prend entre le sol et la face inférieure de l'écrou de fixation avant du bras inférieur.

La cote H5 se prend entre le sol et la tête de la vis du palier de bras longitudinal la plus éloignée de la roue.

Pneumatique : 225/55 R 17 ou 245/45 R 18

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT (mm)	REGLAGE
<p>CHASSE</p>  <p>93012-1S</p>	<p>3°51' 4°07' 4°23' 4°39' 4°55'</p> <p>} ± 30'</p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 99 H5 - H2 = 90 H5 - H2 = 82 H5 - H2 = 74 H5 - H2 = 66</p>	<p>Non réglable</p>
<p>CARROSSAGE</p>  <p>93013-1S</p>	<p>-0°01' -0°05' -0°09' -0°13' -0°17'</p> <p>} ± 30'</p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 133 H1 - H2 = 141 H1 - H2 = 148 H1 - H2 = 155 H1 - H2 = 163</p>	<p>Non réglable</p>
<p>PIVOT</p>  <p>93014-1S</p>	<p>11°48' 11°59' 12°10' 12°20' 12°31'</p> <p>} ± 30'</p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 133 H1 - H2 = 141 H1 - H2 = 148 H1 - H2 = 155 H1 - H2 = 163</p>	<p>Non réglable</p>
<p>PARALLELISME</p>  <p>93011-1S</p>	<p>(Pour deux roues)</p> <p>Fermeture -0°10' ± 10' Jante de 17 pouces - 1,3 mm ± 1,3 mm Jante de 18 pouces - 1,4 mm ± 1,4 mm</p>	<p>A vide ou H1 - H2 = 133</p>	<p>Réglable par rotation des manchons de biellette de direction</p>
<p>BLOPAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>A vide</p>	<p>-</p>

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN ARRIERE (mm)	REGLAGE
<p>CARROSSAGE</p>  <p>93013-2S</p>	<p>-0°50' ± 30'</p>	<p>A vide ou H4 - H5 = 45</p>	<p>Réglage par rotation de l'excentrique (fixation supérieure du porte-fusée). Consulter le chapitre 33A.</p>
<p>PARALLELISME</p>  <p>93011-2S</p>	<p>(Pour deux roues) Fermeture -0°20' ± 10' Jantes de 17 pouces -2,6 mm ± 1,4 mm Jantes de 18 pouces -2,7 mm ± 1,4 mm</p>	<p>A vide ou H4 - H5 = 45</p>	<p>Réglage par déplacement des paliers de bras longitudinaux. Consulter le chapitre 33A.</p>
<p>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>A vide</p>	<p>-</p>