

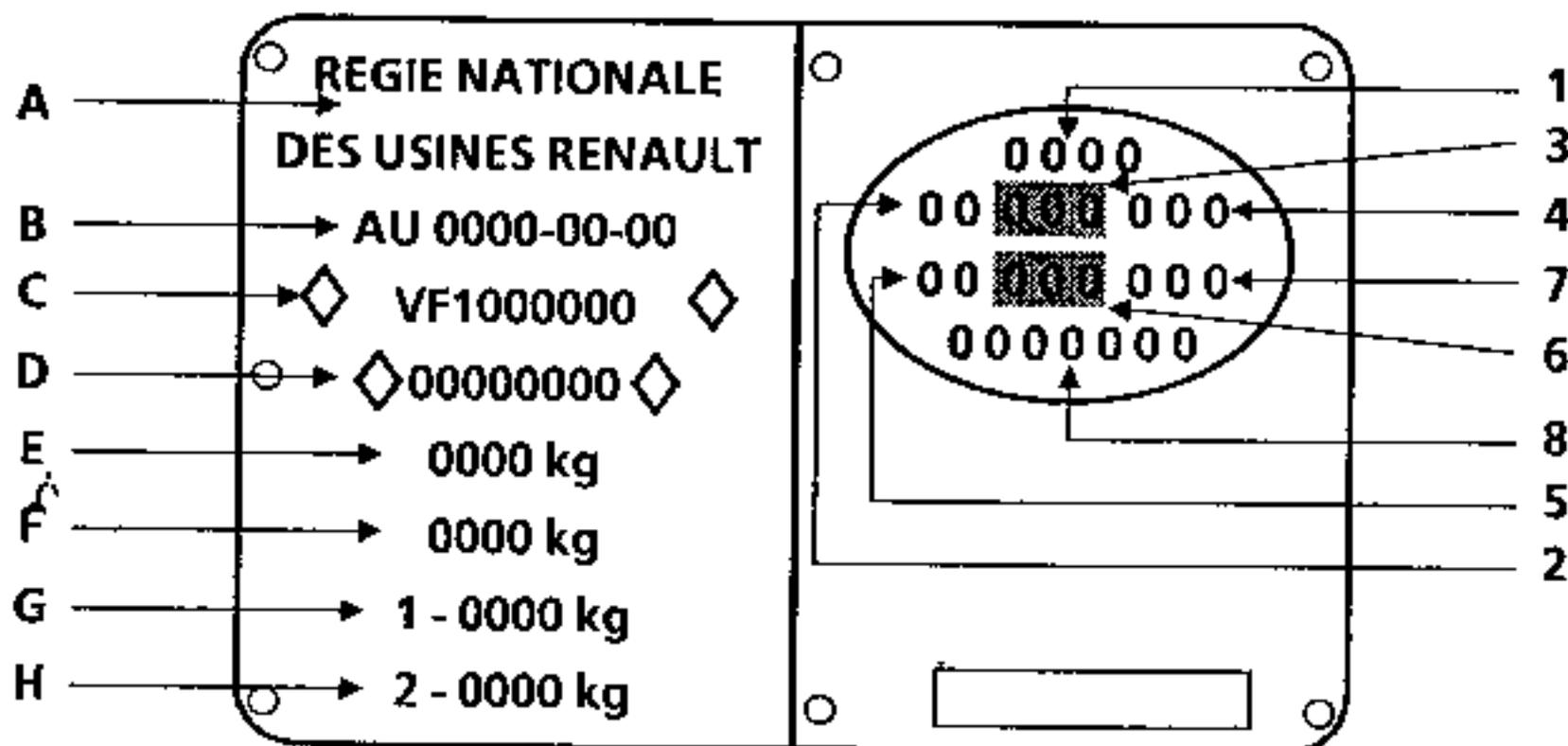
95915R1

Dimensions en mètres

MOTEUR - EMBRAYAGE - BOÎTE DE VITESSES

Type véhicule	Moteur		Type embrayage	Type de boîte de vitesses
	Type	Cylindrée		
C063	C3G	1 238	160 CPH 2750	JB1

Plaque unique*



Elle comporte :

- En A : le nom du constructeur,
- En B : le numéro de réception C.E.E.
- En C : le type Mines du véhicule précédé du code d'identification mondial du constructeur (VF1 correspond à RENAULT FRANCE),
- En D : le numéro dans la série du type,
- En E : la masse totale en charge autorisée,
- En F : la masse totale roulante,
- En G : la masse totale autorisée en charge sur l'essieu avant,
- En H : la masse totale autorisée en charge sur l'essieu arrière,
- En 1 : le type véhicule,
- En 2 : le premier chiffre indique la boîte de vitesses ou les options lourdes, le deuxième chiffre indique le niveau d'équipement,
- En 3 : le numéro d'équipement technique,
- En 4 : l'équipement complémentaire option usine,
- En 5 : le code sellerie,
- En 6 : le code peinture,
- En 7 : le niveau d'équipement,
- En 8 : une lettre désignant l'usine de fabrication, suivie du numéro de fabrication.

ATTENTION : les 7 caractères du numéro de fabrication ne peuvent pas être dissociés. Pour les véhicules construits avant cette date, le numéro de fabrication est à 7 chiffres.

* en fonction du pays d'exportation, certaines indications peuvent ne pas être portées, la plaque décrite ci-dessus étant la plus complète.

IMPORTANT : pour documenter une pièce dans le P.R., il est impératif de tenir compte du numéro d'équipement de base porté sur la plaque ovale.

AFFECTATION DES NUMEROS D'EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Bonnes routes		Pistes	
Direction à gauche	Direction à droite	Direction à gauche	Direction à droite
Série 10X à 49X	Série 70X à 89X	Série 50X à 69X	Série 90X à 99X

X Correspond à une définition technique complémentaire



Signe sécurité (précautions particulières à respecter lors d'interventions)

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Cha. 280-02 Cale adaptable sur cric rouleur

Cha. 408-01

ou Douille adaptable sur cric rouleur

Cha. 408-02



L'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.

Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.

Suivant le type de cric rouleur, utiliser les douilles Cha. 408-01 ou Cha. 408-02 pour placer la cale Cha. 280-02.

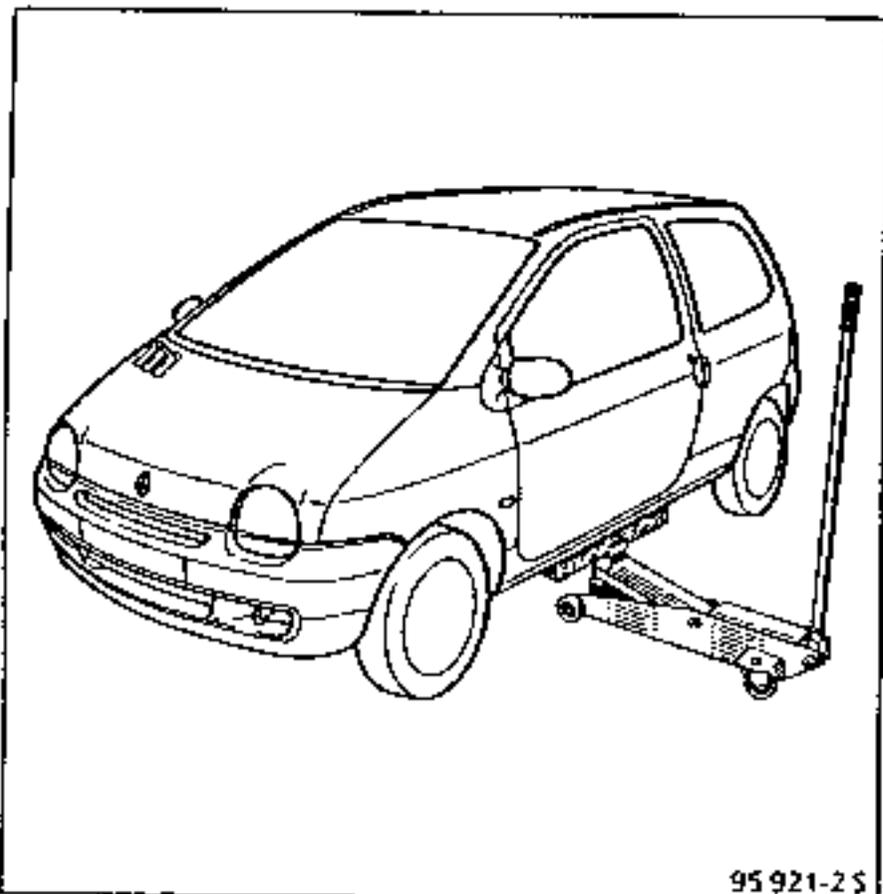
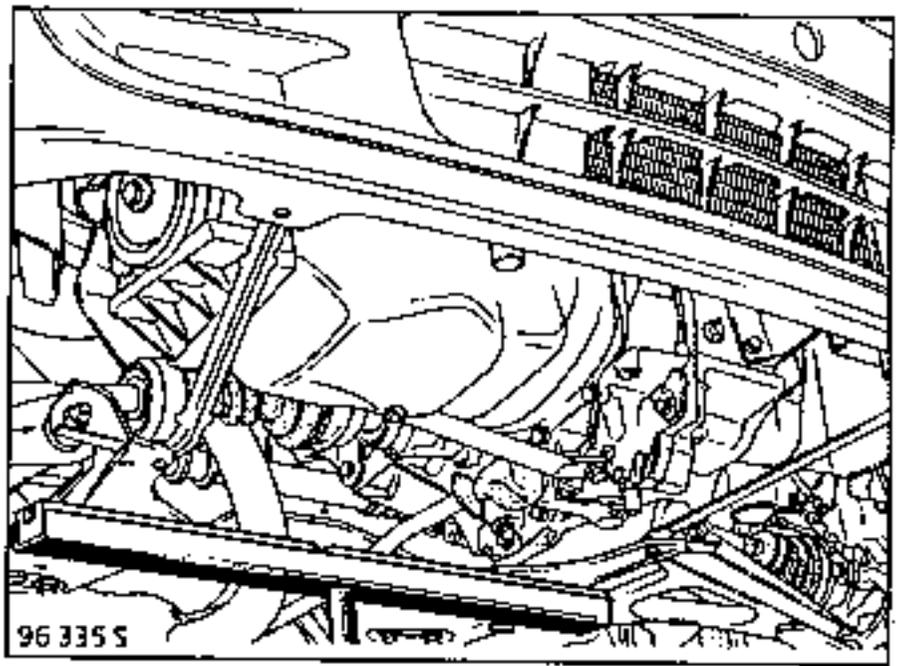
CRIC ROULEUR LATERALEMENT

Utiliser la cale Cha. 280-02.

Prendre appui sous le bavolet au niveau de la porte avant.

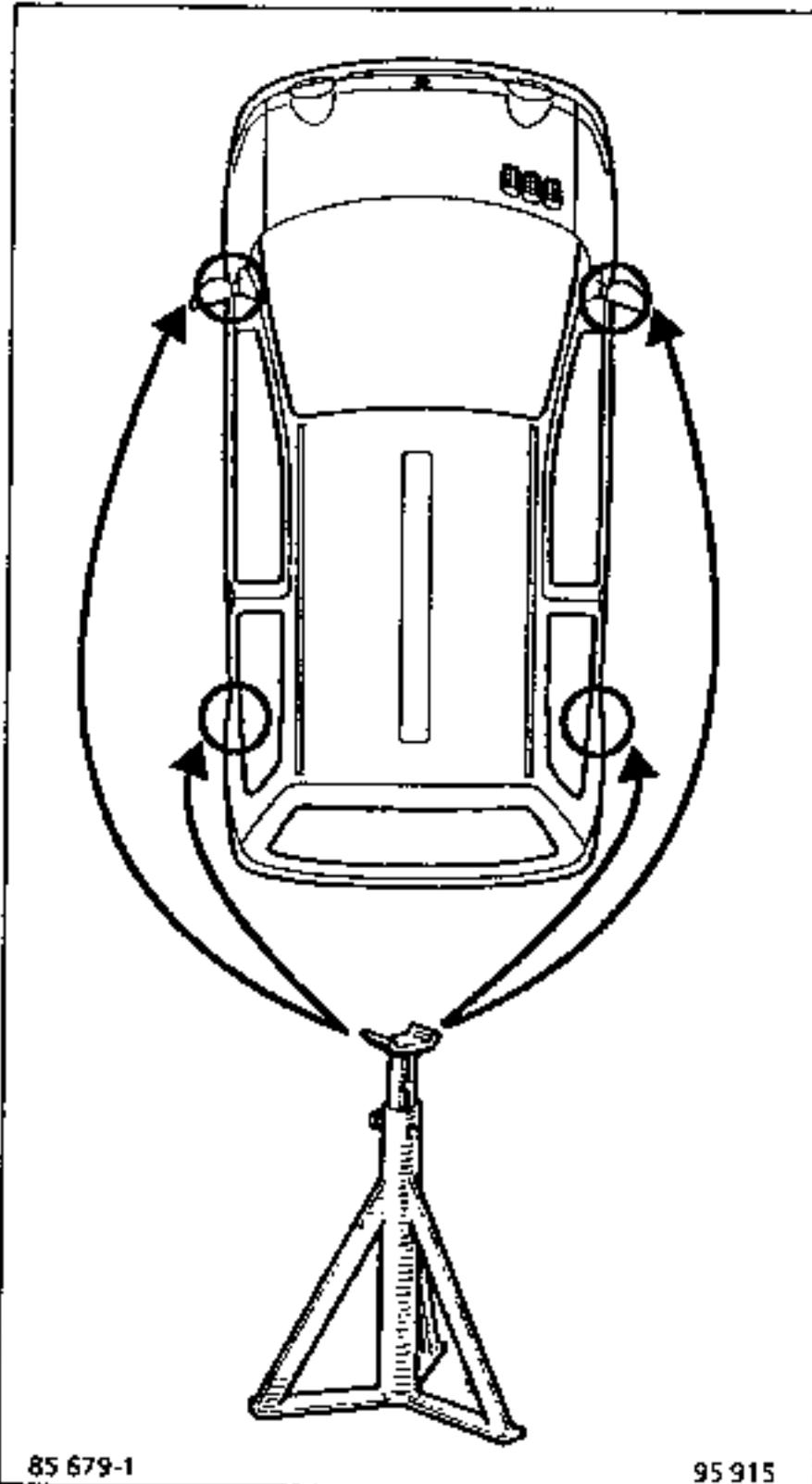
Positionner la feullure correctement dans la rainure de la cale.

CRIC ROULEUR A L'AVANT



CHANDELLES

Pour mettre le véhicule sur chandelles, positionner obligatoirement celles-ci aux endroits indiqués.



85 679-1

95 915

ATTENTION de ne pas accrocher les canalisations de freins à l'arrière gauche.

CONSIGNES DE SECURITE

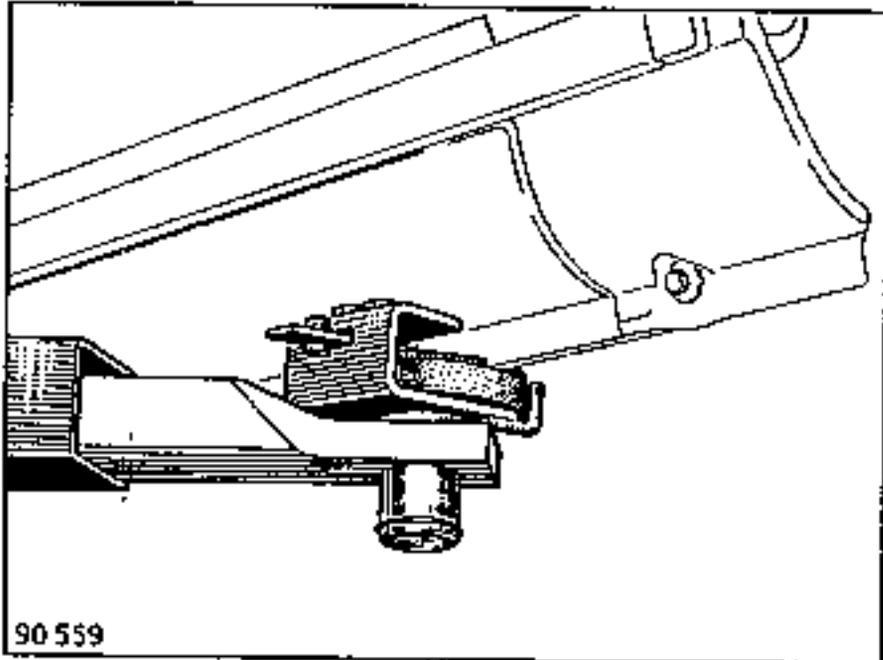


Plusieurs cas de figure sont à considérer :

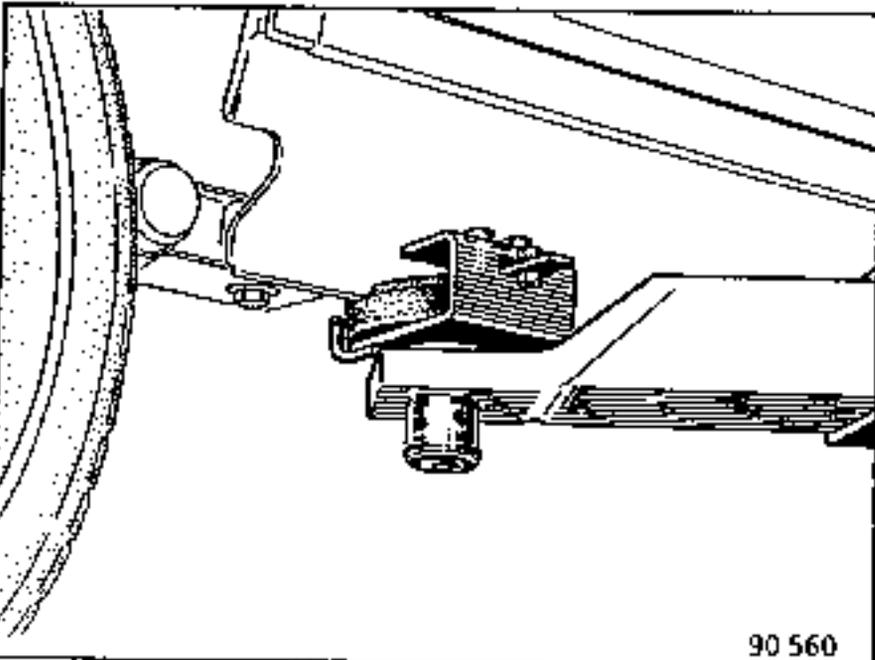
1 - CAS DE DEPOSE D'ORGANES

D'une manière générale, ne jamais utiliser un pont à 2 colonnes, chaque fois qu'un pont à quatre colonnes peut convenir.

Si cela n'est pas possible, placer les patins de levage sous la feuillure de caisse en prenant soin de ne pas accrocher les canalisations de freins à l'arrière gauche.



90 559



90 560

2 - CAS PARTICULIER DE LA DEPOSE - REPOSE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Dans ce cas précis, la caisse du véhicule devra impérativement être rendue solidaire des bras du pont à deux colonnes avec des patins spéciaux.

Société FOG :

Référence FOG 449 8111 - 449 8411

ou

Société CHEMICO :

Référence 39 2550 0001

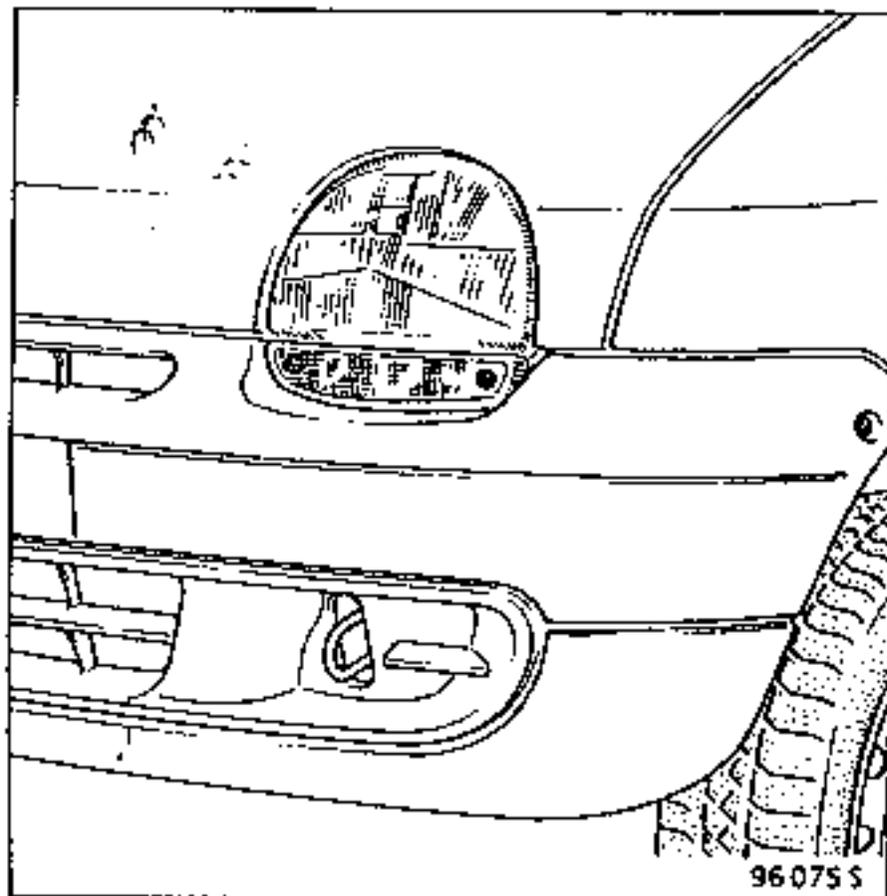
Ils devront être encliquetés dans les lumières des feuillures de bas de caisse.

POUR LE REMORQUAGE SE REFERER A LA LOI EN VIGUEUR DANS CHAQUE PAYS.

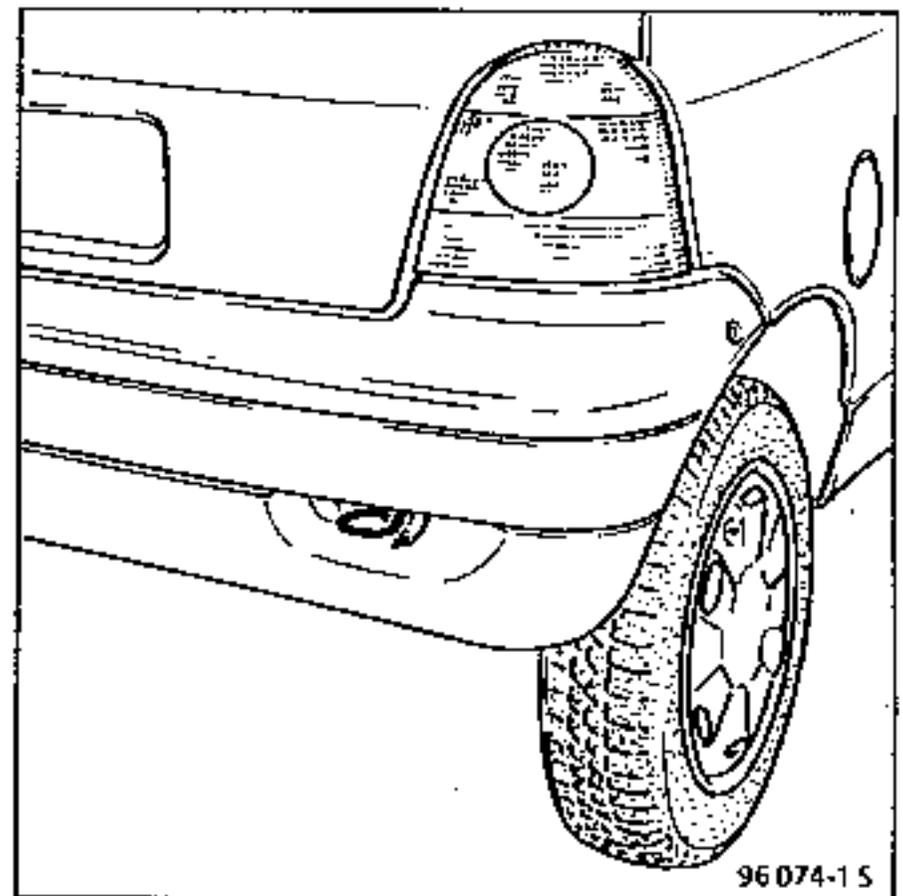
NE JAMAIS PRENDRE LES TUBES DE TRANSMISSION COMME POINTS D'ATTACHE.

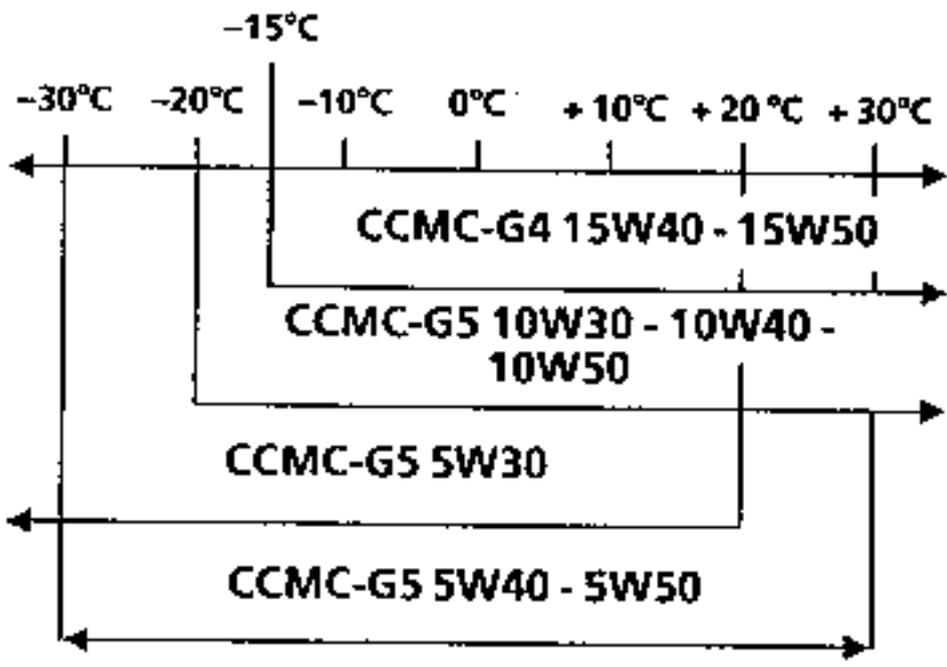
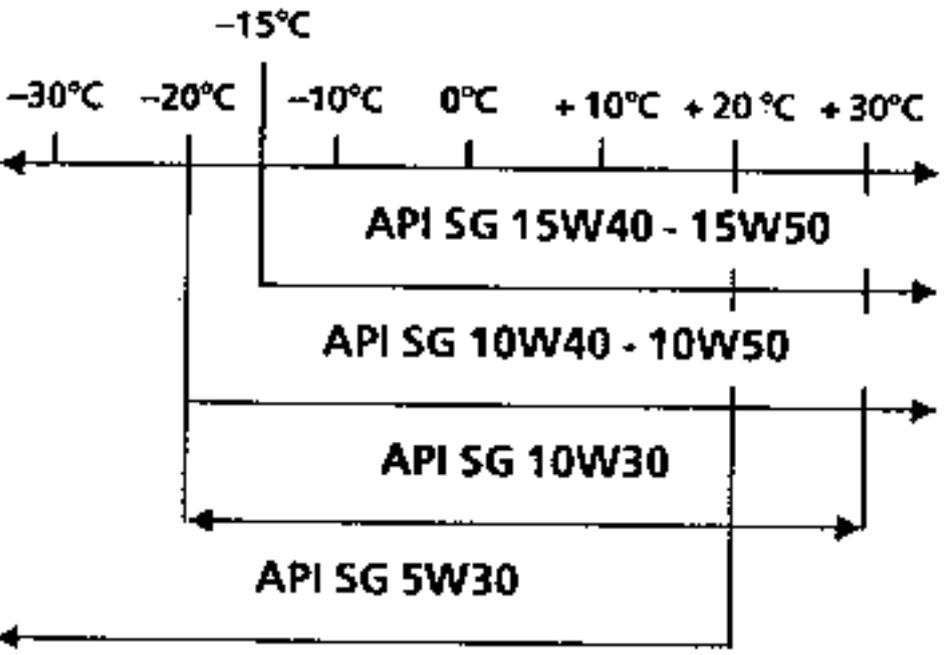
Les points d'arrimage peuvent être utilisés uniquement pour le remorquage sur route. Ils ne peuvent servir en aucun cas pour sortir le véhicule d'un fossé, pour un dépannage similaire, ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

AVANT



ARRIERE



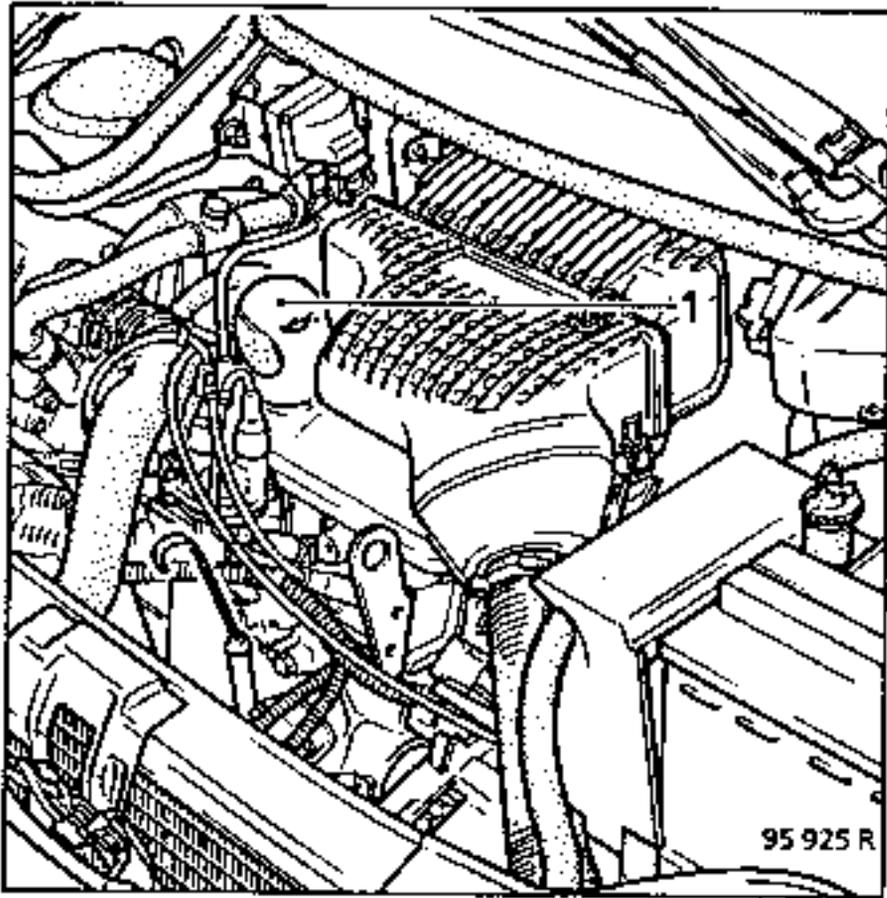
Organes	Capacité en litres	Qualité	Particularités
Moteur	<p>En cas de vidange</p> <p>3</p> <p>(plus 0,5 l pour le filtre à huile)</p>	<p>Pays C.E.E.</p>	
		<p>Autres pays</p>	

Organes	Capacité en litres	Qualité	Particularités
Boîte de vitesses JB1	3,40	TRANSELF B 80 W	(Normes API GL5 ou MIL L2105 C ou D)
Circuit de freins	Normale : 0,7	SAE J 1703 et DOT 3	Les liquides de frein doivent être homologués par le bureau d'études
Réservoir à carburant	40	Super sans plomb 95 ou 98	
Circuit de refroidissement	5,5	Glacéol AL (type C) N'ajouter que de l'eau démminéralisée	Protection jusqu'à - 23°C pour climats chauds, tempérés et froids. Protection jusqu'à - 40°C pour climats grands froids.

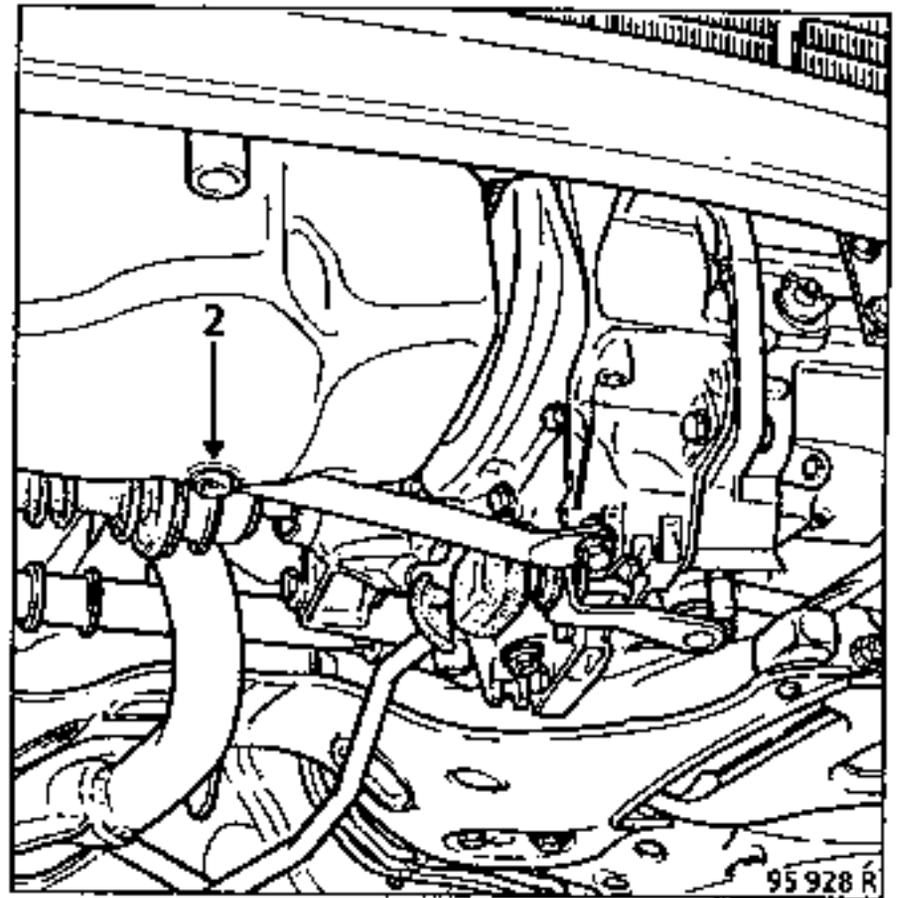
DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	N° M.P.R.
GRAISSES		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" pour portées de tourillons, appuis de fourchette d'embrayage, paliers de bras inférieurs, cannelures de barres de torsion, boîtier de direction, cannelures de transmission. 	Boîte de 1 kg	77 01 421 145
<ul style="list-style-type: none"> ● "ELF MULTI" pour lèvres de joints d'étanchéité, cannelures de fusée de transmission, filets de goujons et de vis de roues. 	Boîte de 1 kg	77 01 022 166
<ul style="list-style-type: none"> ● "MOBIL CVJ" 825 Black star ou MOBIL EXF57C pour joint de transmission 	Berlingot de 180 g	77 01 366 100
ETANCHEITES MECANIQUES		
<ul style="list-style-type: none"> ● Perfect-seal "LOWAC" enduit fluide pour joints. 	Tube de 100 g	77 01 417 404
<ul style="list-style-type: none"> ● Mastic pour étanchéité raccords sur tuyaux d'échappement. 	Boîte de 1,5 kg	77 01 421 161
<ul style="list-style-type: none"> ● KIT DURCISSEUR "CAF 4/60 THIXO" pour étanchéités latérales des chapeaux de paliers. 	Collection	77 01 421 080
<ul style="list-style-type: none"> ● AUTO joint bleu pâte d'étanchéité 	Tube de 100 ml Tube de 45 g	77 01 396 227 77 01 397 027
<ul style="list-style-type: none"> ● LOCTITE 518 pour étanchéité carter de boîte de vitesses. 	Seringue de 24 ml	77 01 421 162
<ul style="list-style-type: none"> ● DOSE GURIT Etanchéité jauge réservoir 	Tube de 60 cm ³	77 01 421 164
COLLES		
<ul style="list-style-type: none"> ● "LOCTITE - FRENETANCH" évite le desserrage des vis et permet le déblocage. 	Flacon de 24 cc	77 01 394 070
<ul style="list-style-type: none"> ● "LOCTITE - FRENBLOC" assure le blocage des vis. 	Flacon de 24 cc	77 01 394 071
<ul style="list-style-type: none"> ● "LOCTITE SCELBLOC" pour collage des roulements. 	Flacon de 24 cc	77 01 394 072
<ul style="list-style-type: none"> ● "LOCTITE AUTOFORM" pour collage des volants moteur sur vilebrequin. 	Flacon de 50 cc	77 01 400 309

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	N° M.P.R.
NETTOYANTS LUBRIFIANTS		
• "ELECTRONEX" dégrippant, lubrifiant.	Aérosol de 250 g	77 01 403 517
• "AGIR 40" dégrippant, lubrifiant	Aérosol de 140 ml	77 01 421 140
• RAVITOL PLUS	2l	77 01 417 424
	10l	77 01 417 425
	30l	77 01 417 426
• Nettoyant de carburateur	Bidon de 250 ml Aérosol de 300 ml	77 01 393 112 77 01 393 111
• Nettoyant injecteurs	Kit	77 01 423 189
• Dégrippant super concentré	Aérosol de 420 ml	77 01 407 689
• "DECAPJOINT" (FRAMET) pour nettoyage des plans de joints de culasse en aluminium	Aérosol de 385 ml	77 01 405 952
VERNIS		
• "CIRCUIT PLUS" verniss pour réparation des lunettes dégivrantes	Flacon de 2 g	77 01 421 135
PNEUS		
• Produits "TIP TOP" pour réparation pneus Tubeless	Coffret Combi A	77 01 422 846
FREINS		
• Liquide de frein	Flacon de 0,5 l 1 l	77 01 395 435 77 01 422 241
CONDITIONNEMENT D'AIR		
• Huile pour compresseur	250 ml	77 01 417 655

REPLISSAGE : bouchon (1)

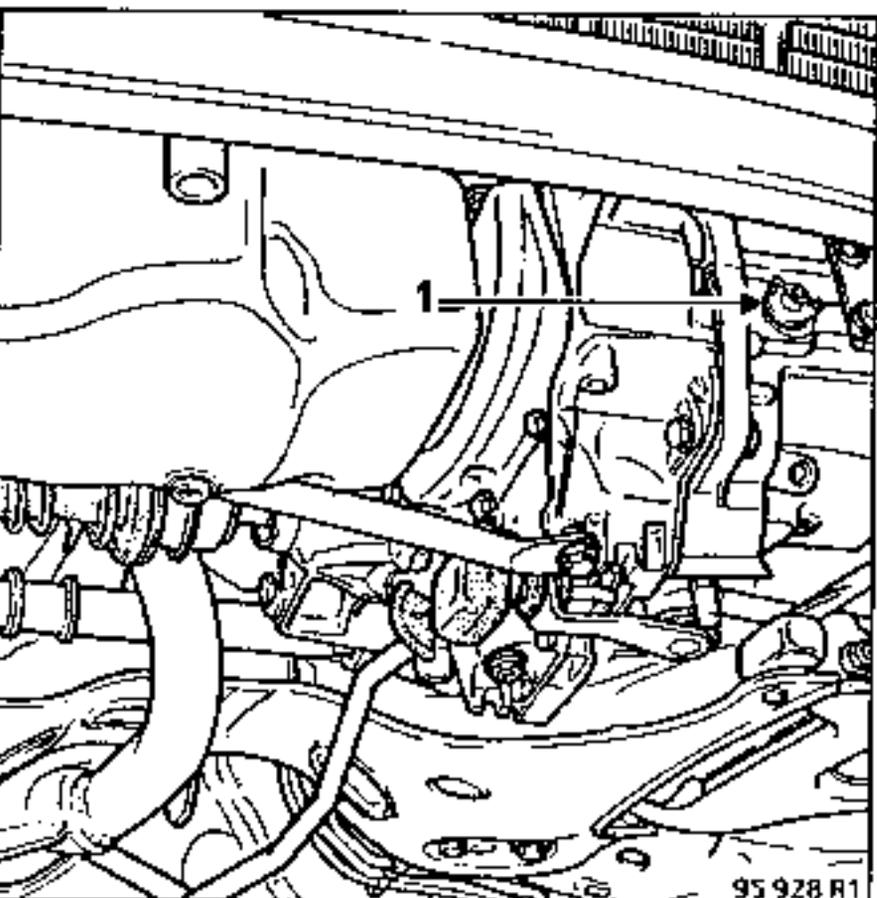


VIDANGE : bouchon (2)



Boîte de vitesses

REPLISSAGE : bouchon (1)



VIDANGE : bouchon (2)

