

5 Mécanismes et accessoires

51 MECANISMES D'OUVRANTS LATERAUX

52 MECANISMES D'OUVRANTS NON LATERAUX

54 VITRAGE

55 PROTECTIONS EXTERIEURES

56 ACCESSOIRES EXTERIEURS

57 ACCESSOIRES INTERIEURS INFERIEURS

59 ACCESSOIRES DE SECURITE INTERIEURS

XL0B - XL0C

77 11 303 460

MAI 2001

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

Mécanismes et accessoires

Sommaire

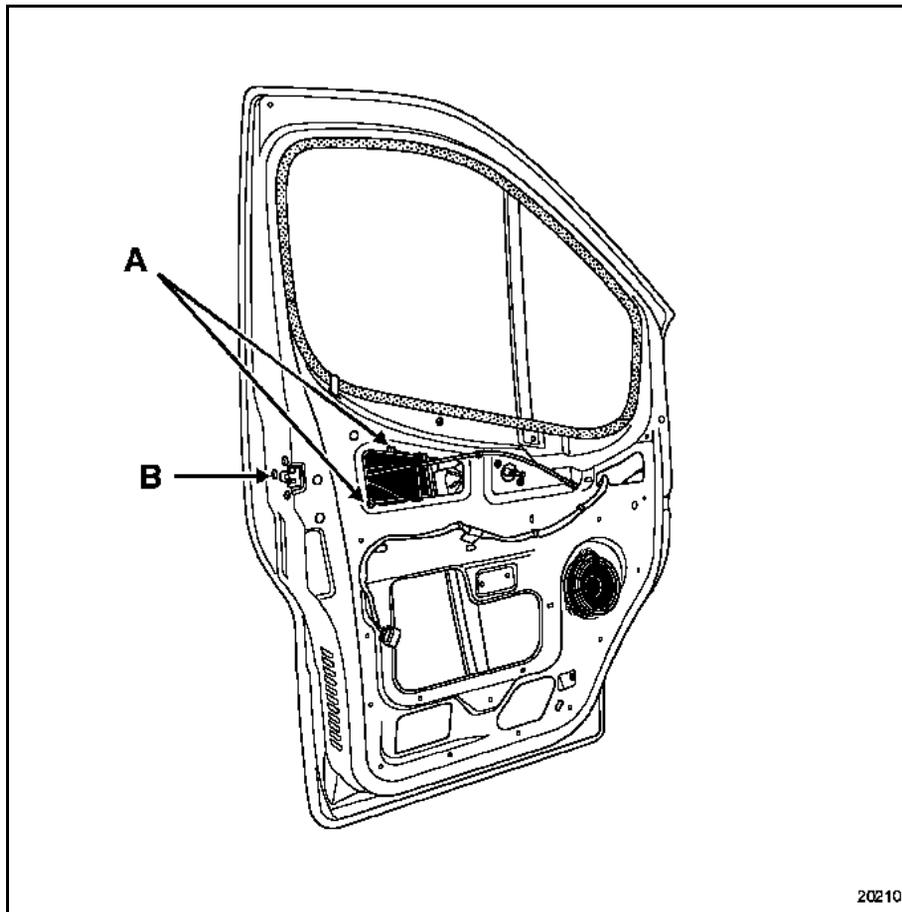
	Pages		Pages
51	MECANISMES D'OUVRANTS LATERAUX	55	PROTECTIONS EXTERIEURES
A	Serrure de porte avant 51-1	A	Bouclier avant 55-1
B	Barillet de porte avant 51-3	B	Protecteur de coin arrière 55-2
C	Commande d'ouverture extérieure de porte avant 51-6	C	Protecteur intérieur d'aile arrière 55-3
D	Lève-vitre de porte avant 51-8	D	Protecteur intérieur d'aile avant 55-4
E	Serrure et commande d'ouverture intérieure de porte latérale coulissante 51-11	E	Bandeaux de protection latérale 55-5
F	Commande d'ouverture extérieure de porte latérale coulissante 51-14	F	Bouclier arrière 55-7
G	Barillet de porte latérale coulissante 51-16	G	Carénage sous moteur 55-9
H	Glissières et chariots de porte latérale coulissante 51-19		
52	MECANISMES D'OUVRANTS NON LATERAUX	56	ACCESSOIRES EXTERIEURS
A	Commande d'ouverture extérieure de portes de chargement 52-1	A	Grille de calandre 56-1
B	Serrure de porte arrière de chargement 52-2	B	Grille d'auvent 56-2
C	Barillet de porte arrière de chargement 52-4	C	Rétroviseur extérieur 56-3
D	Commande d'ouverture intérieure de portes de chargement 52-5	D	Glaces de rétroviseur 56-4
E	Commande d'ouverture et serrure de capot avant 52-7		
54	VITRAGE	57	ACCESSOIRES INTERIEURS INFÉRIEURS
A	Pare-brise 54-1	A	Planche de bord 57-1
B	Vitre de porte avant 54-6		
C	Vitre mobile de porte latérale coulissante 54-8	59	ACCESSOIRES DE SECURITE INTERIEURS
D	Vitre de panneau d'aile arrière 54-10	A	Ceinture de sécurité avant 59-1
E	Vitre de porte de coffre 54-15	B	Ceinture de sécurité de banquette arrière 59-5
F	Vitre de hayon 54-18		

DEPOSE

Placer la vitre coulissante en position haute.

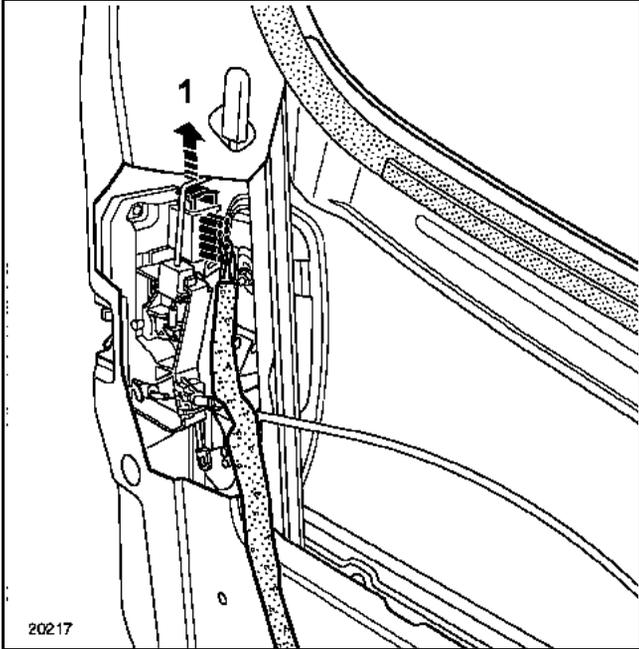
Déposer :

- la garniture de porte (**Chapitre 71-A**),

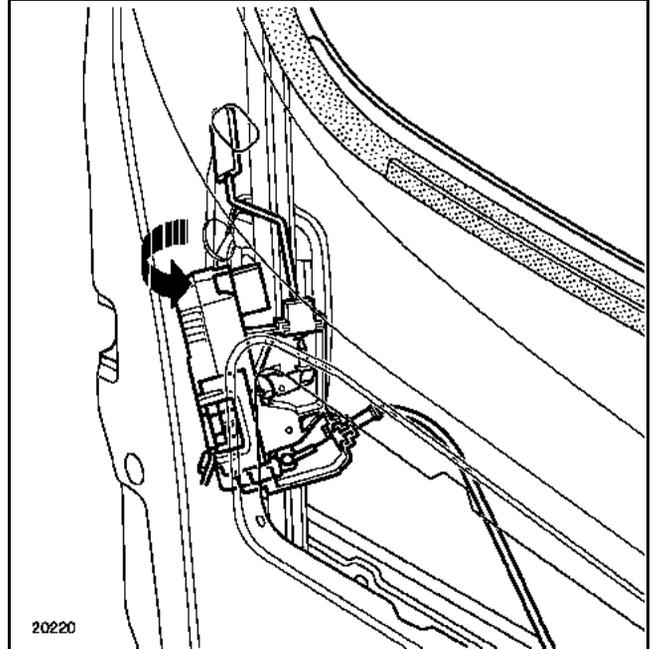


20210

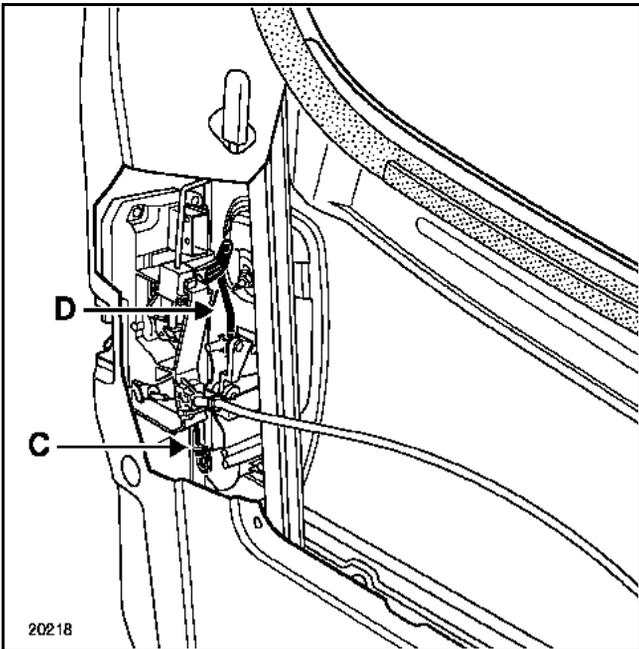
- le cache d'inviolabilité (A),
- les trois vis de fixation de serrure (B).



Débrancher le connecteur (1).



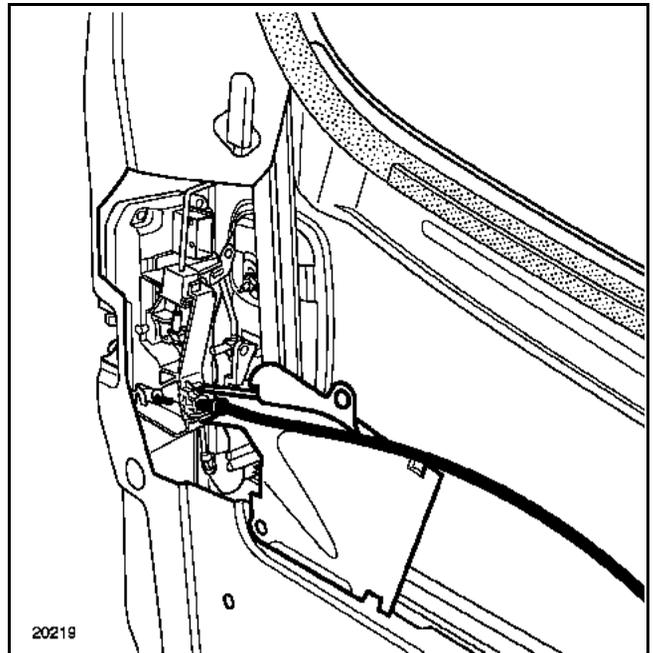
Dégager la serrure.



Déposer :

- la tringle de commande de barillet (C),
- la tringle de commande d'ouverture extérieure (D).

REPOSE



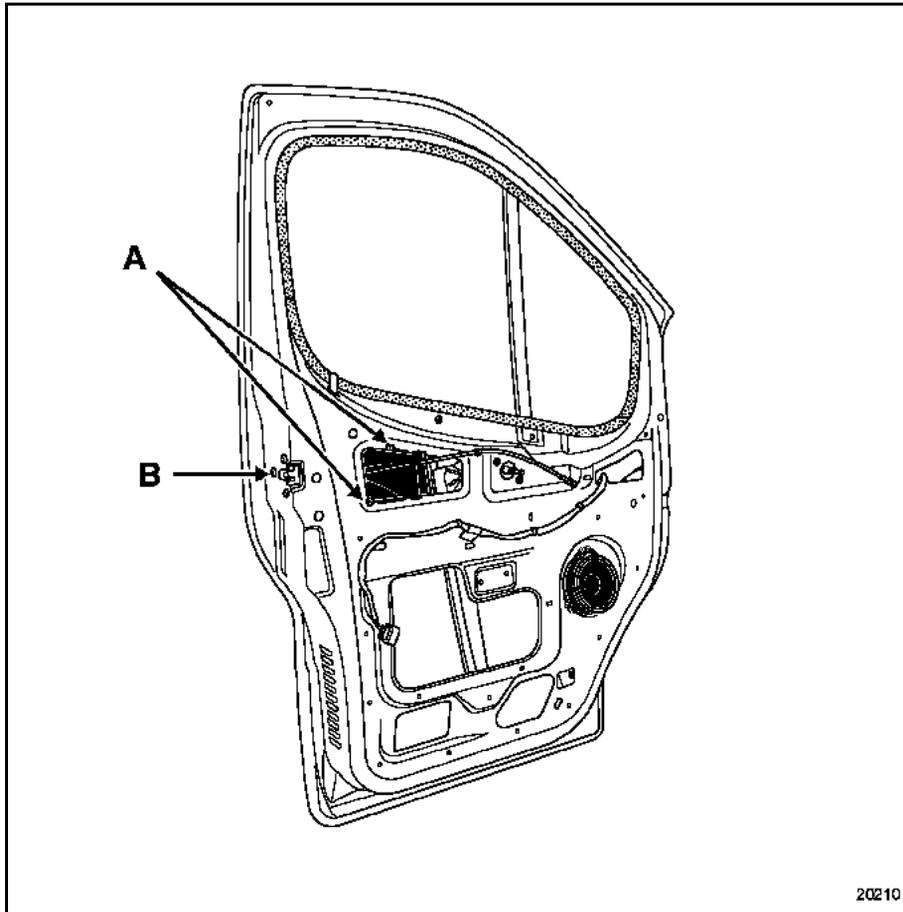
Remonter le cache d'inviolabilité en lieu et place.

DEPOSE

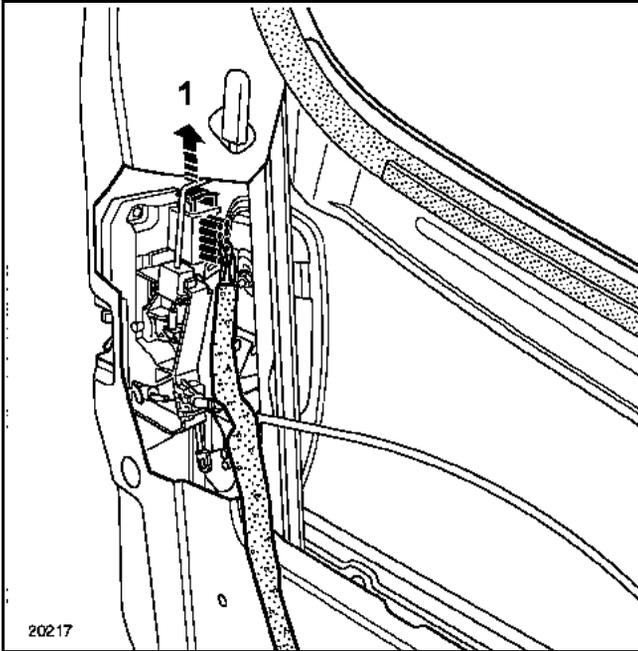
Placer la vitre coulissante en position haute.

Déposer :

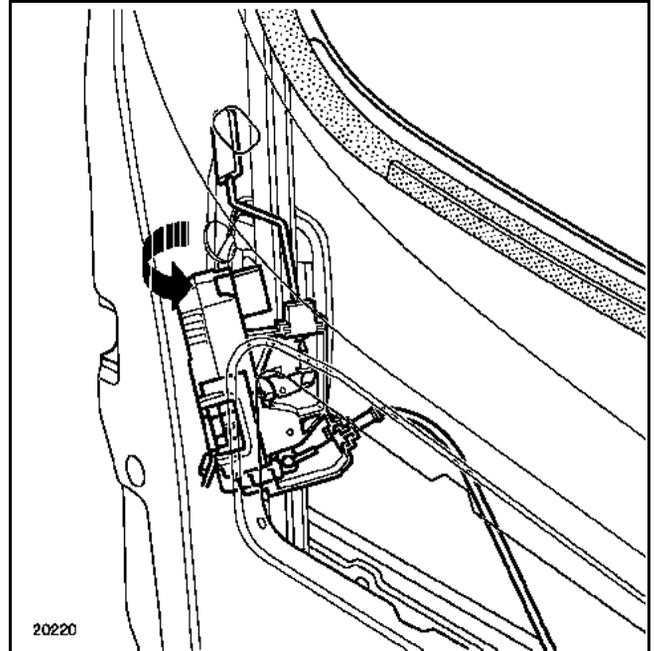
- la garniture de porte (**Chapitre 71-A**),



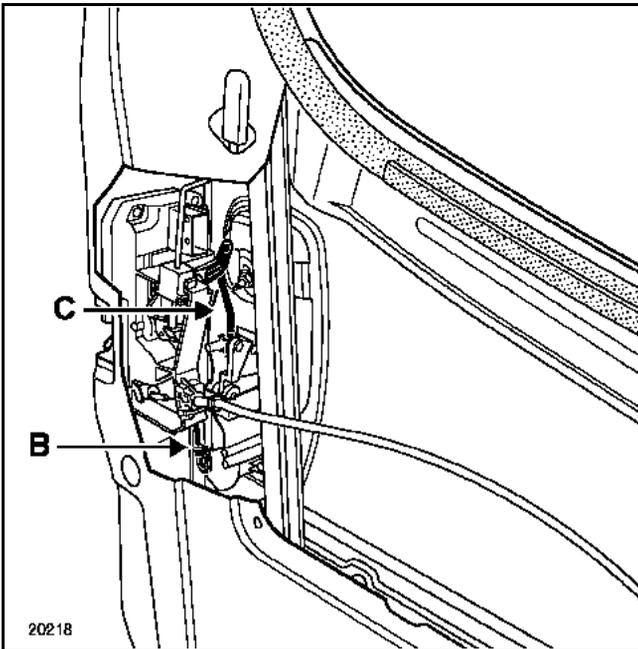
- le cache d'inviolabilité (**A**),
- les trois vis de fixation de serrure (**B**).



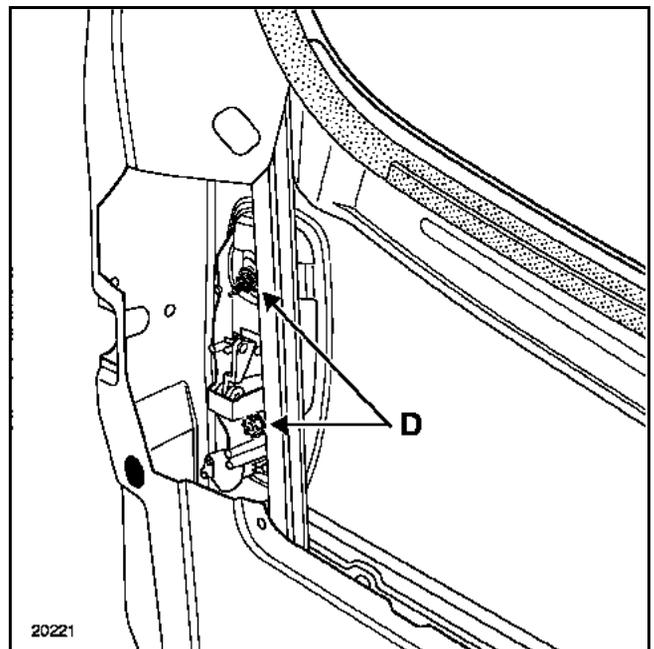
Débrancher le connecteur (1).



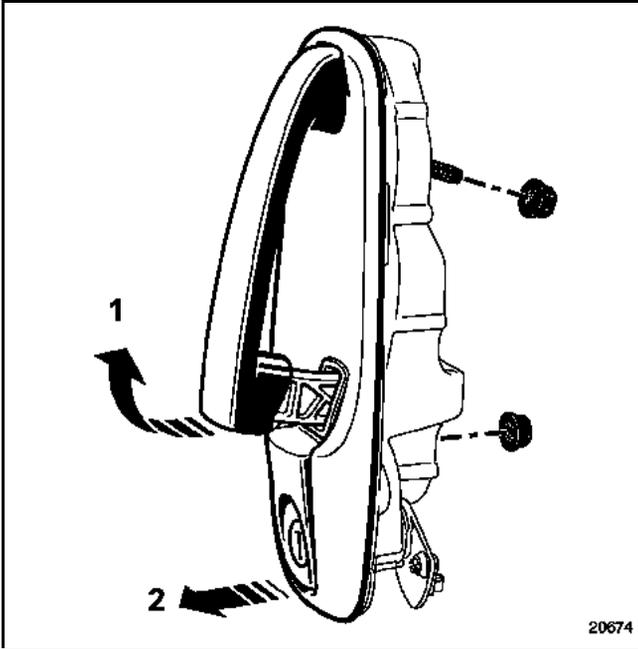
– la serrure,



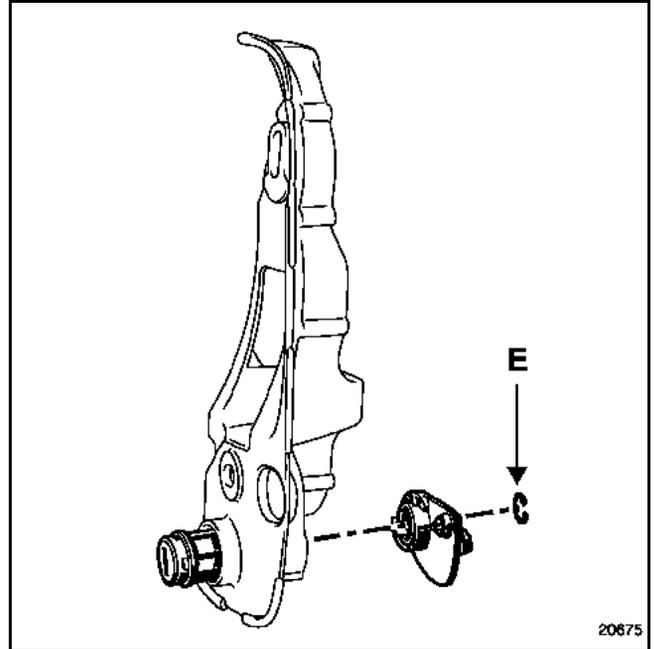
Déposer :
– la tringle de commande de barillet (B),
– la tringle de commande d'ouverture extérieure (C),



– les deux écrous (M6 tête de 10) (D), puis maintenir la platine support barillet.



Dégager la commande d'ouverture extérieure (1), puis (2).



Déposer le circlips (E).

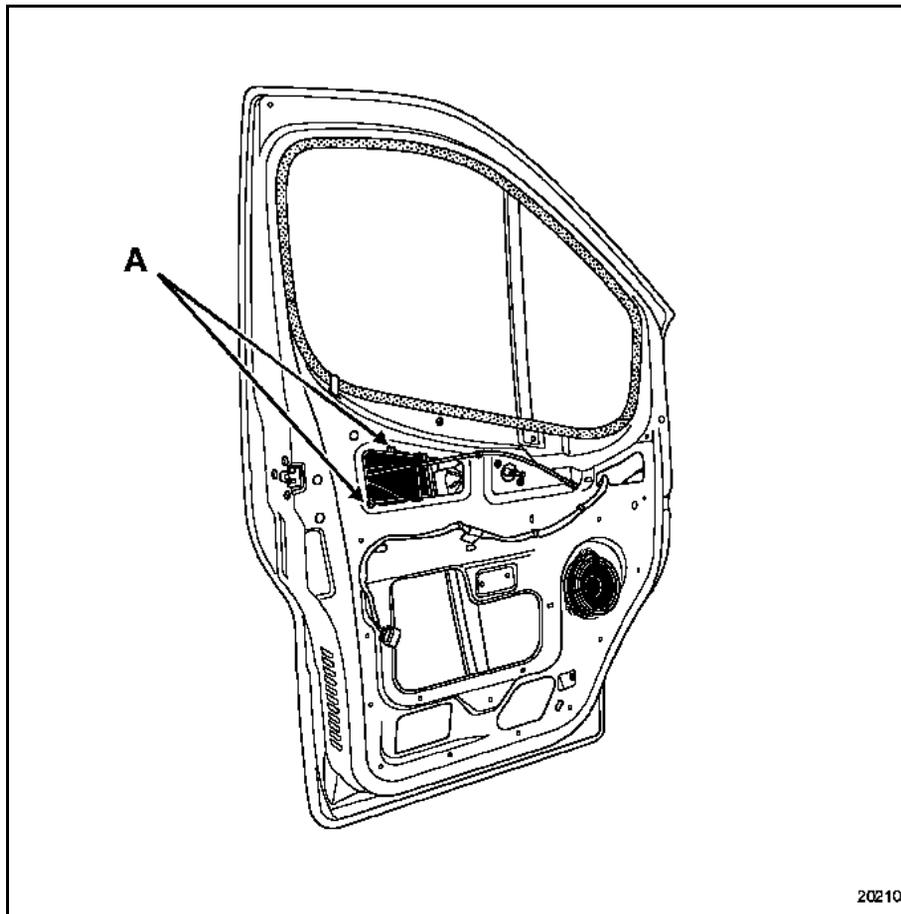
Dégager le barillet.

DEPOSE

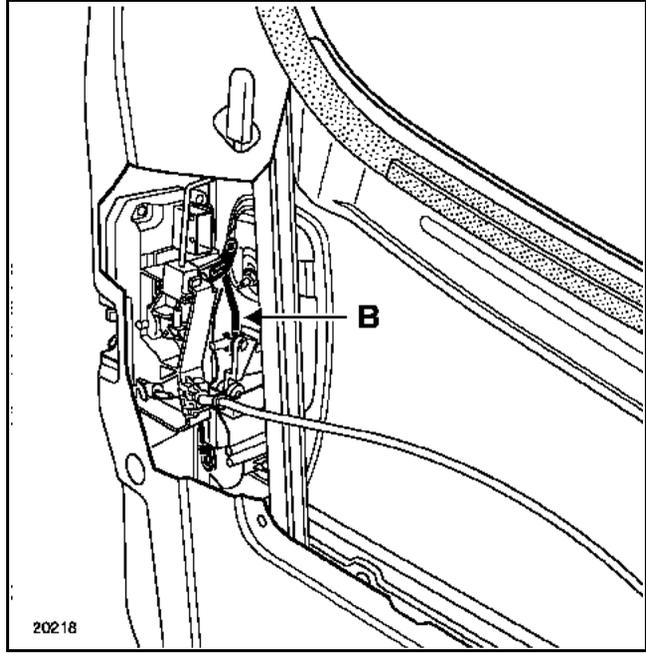
Placer la vitre coulissante en position haute.

Déposer :

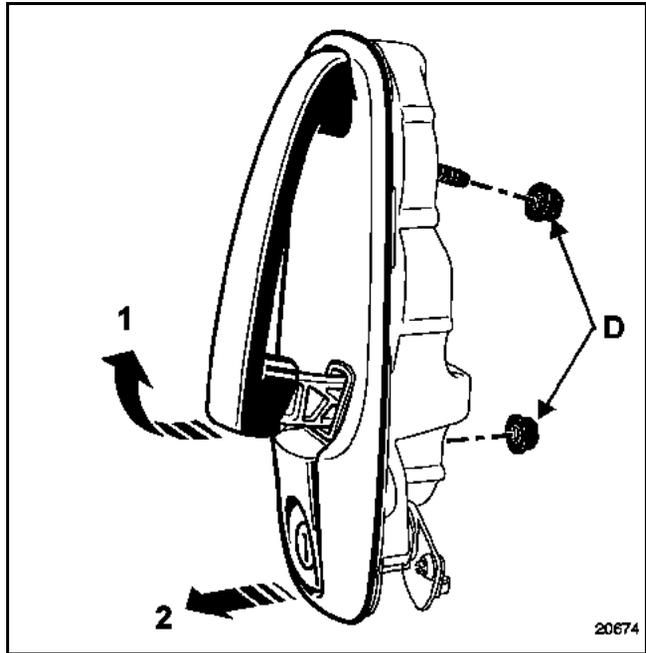
- la garniture de porte (**Chapitre 71-A**),



- le cache d'inviolabilité (A).



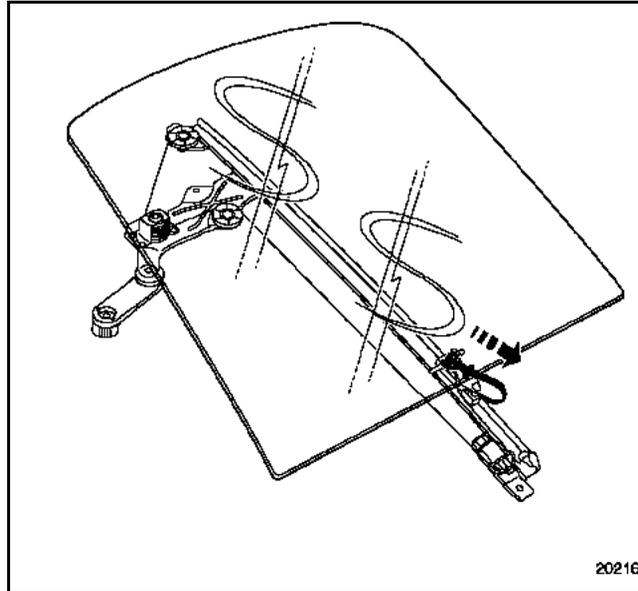
Déposer :
– la tringle de commande d'ouverture extérieure (B),



– les écrous de fixation (D).
Dégager la commande d'ouverture (1), puis (2).

DEPOSE (lève-vitre manuel)

Après avoir déposé la garniture de porte (**Chapitre 71-A**), baisser la vitre coulissante de façon à accéder à l'arrêt de l'axe.

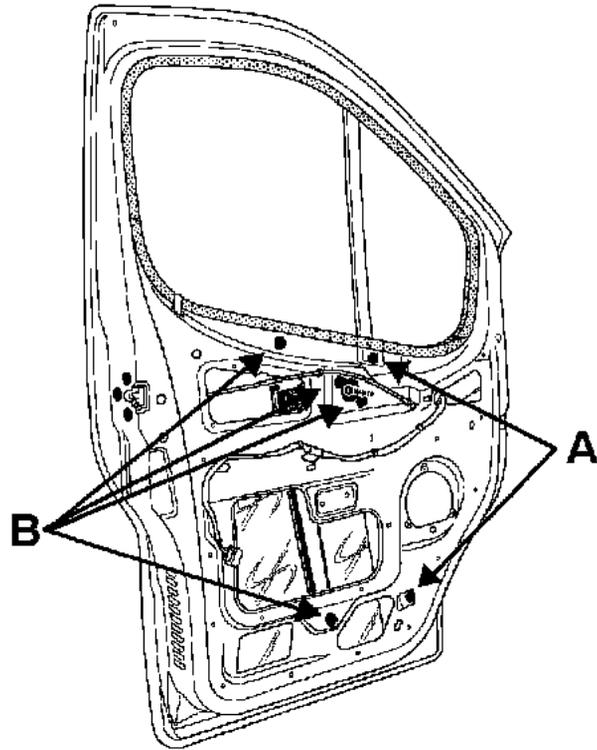


Déclipper l'arrêt d'axe.

Déposer les deux vis de fixation (A) du montant fixe.

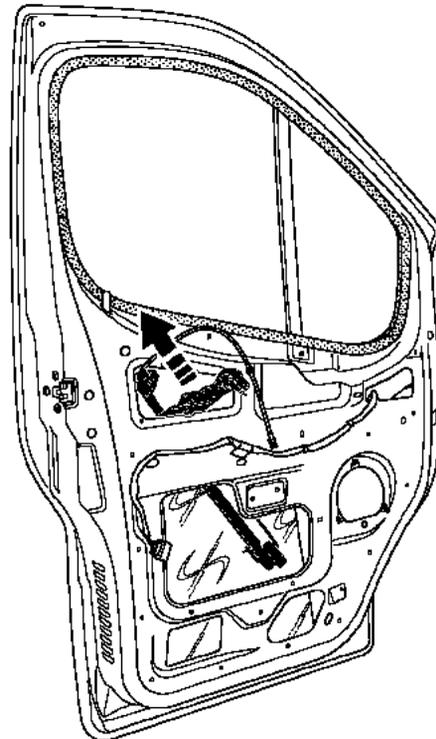
Dégager la vitre de l'axe du chariot, puis la poser au fond du caisson de porte (la protéger à l'aide de chiffon).

Déposer les quatre vis de fixation (B) du lève-vitre.



20211

Dégager le mécanisme de lève-vitre.

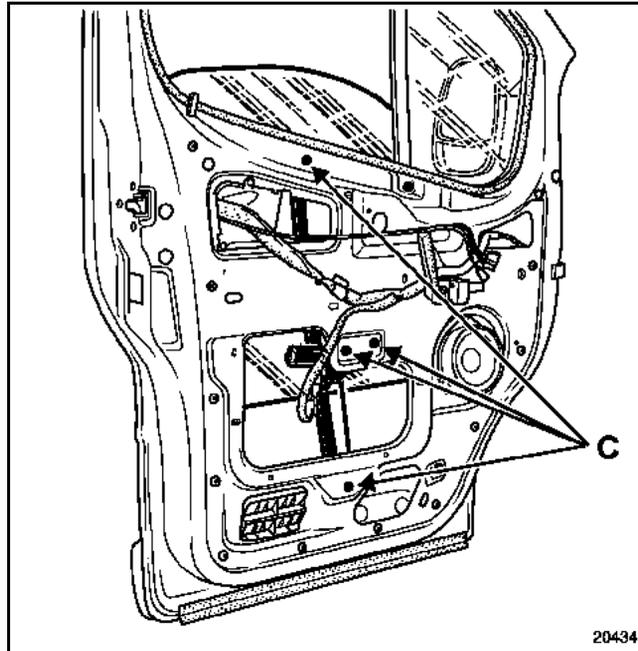


20212

DEPOSE (lève-vitre électrique)

Déposer les quatre vis de fixation (C) du lève-vitre.

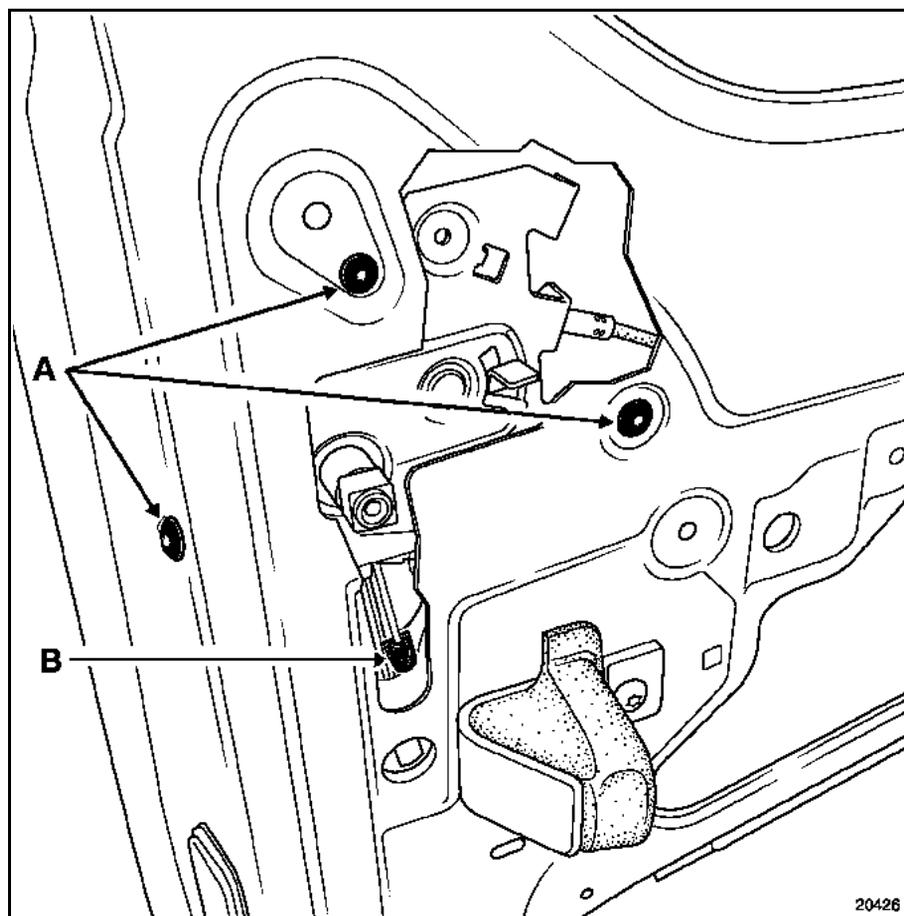
Débrancher le connecteur d'alimentation.



La méthode est identique à celle du lève-vitre manuel.

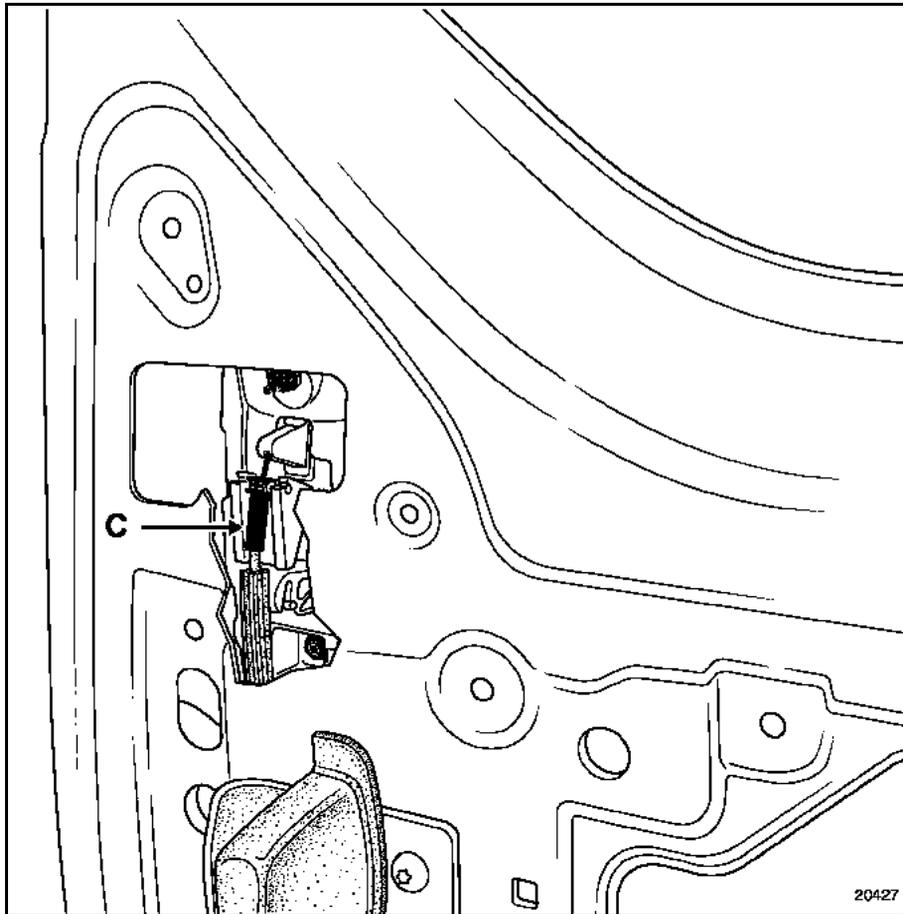
DEPOSE

Après avoir déposé la garniture de porte (**Chapitre 72-B**),

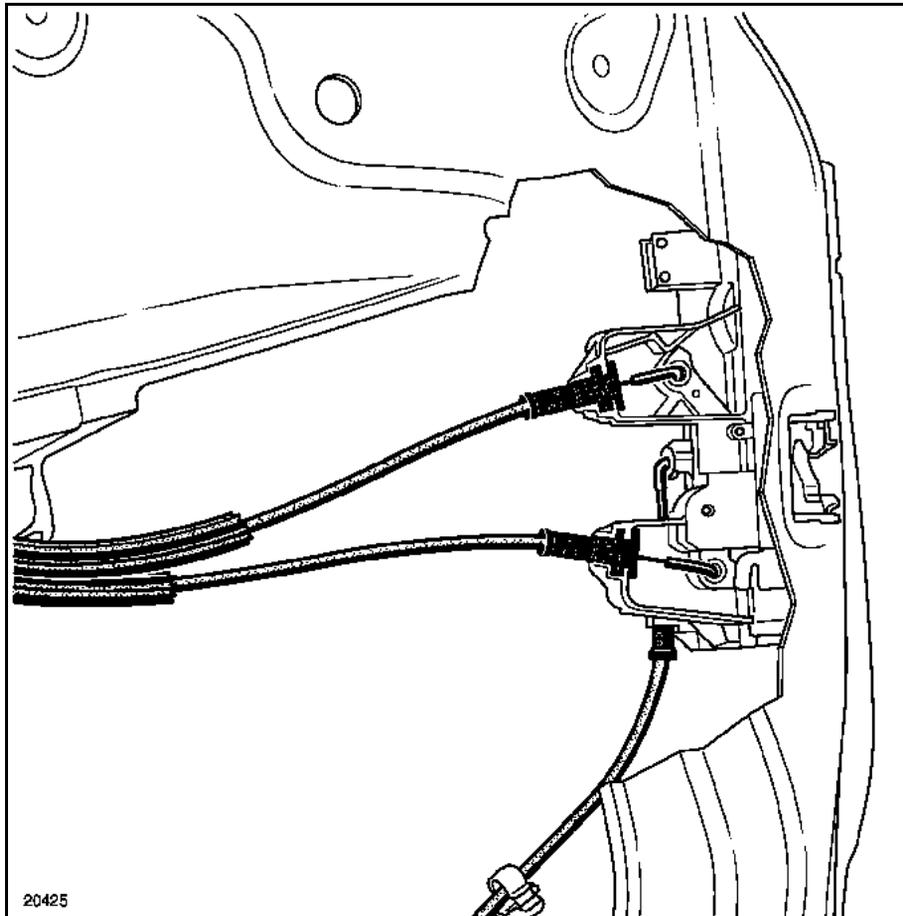


déposer :

- les trois vis de fixation (**A**) de commande de serrure,
- la tringle (**B**) de commande de barillet.



Déposer le câble (C) de commande d'ouverture extérieure.

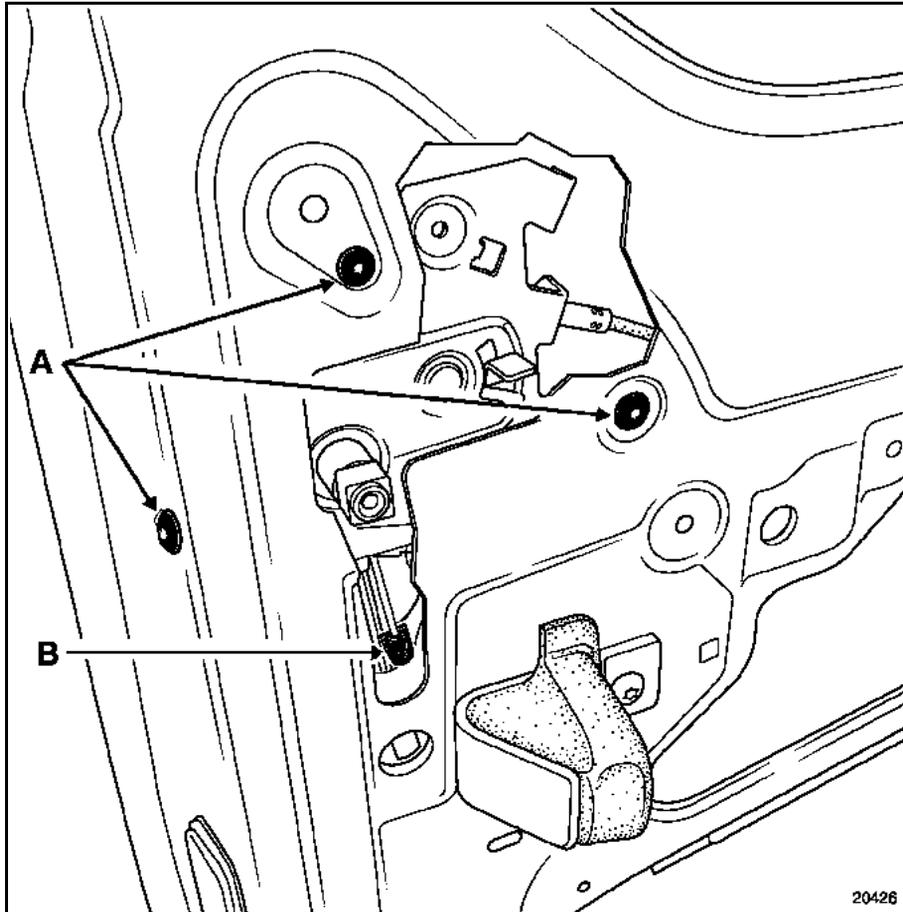


Déposer les trois vis de fixation de serrure.

Dégager l'ensemble serrure, câbles, commande d'ouverture intérieure.

DEPOSE

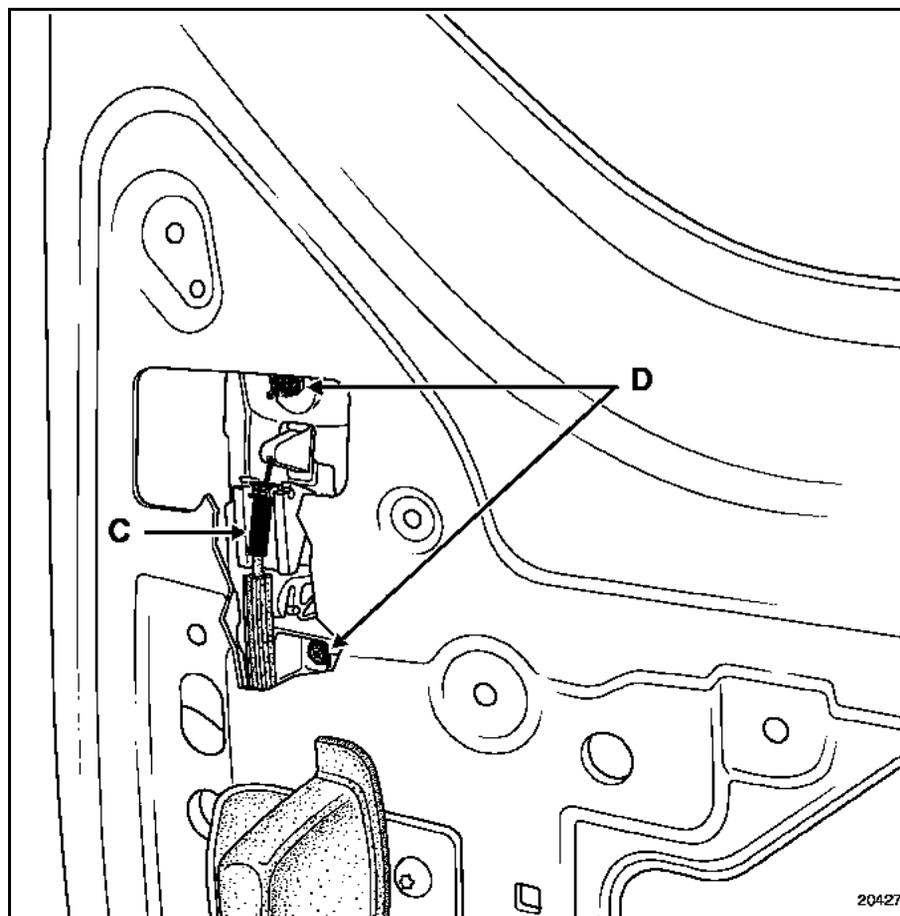
Après avoir déposé la garniture de porte (**Chapitre 72-B**),



déposer :

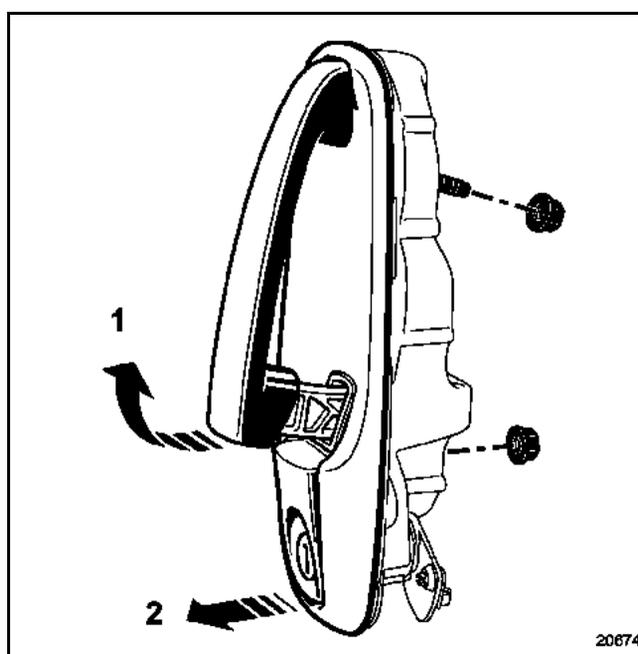
- les trois vis de fixation (**A**) de commande de serrure,
- la tringle (**B**) de commande de barillet.

Dégager la commande d'ouverture intérieure.



Déposer :

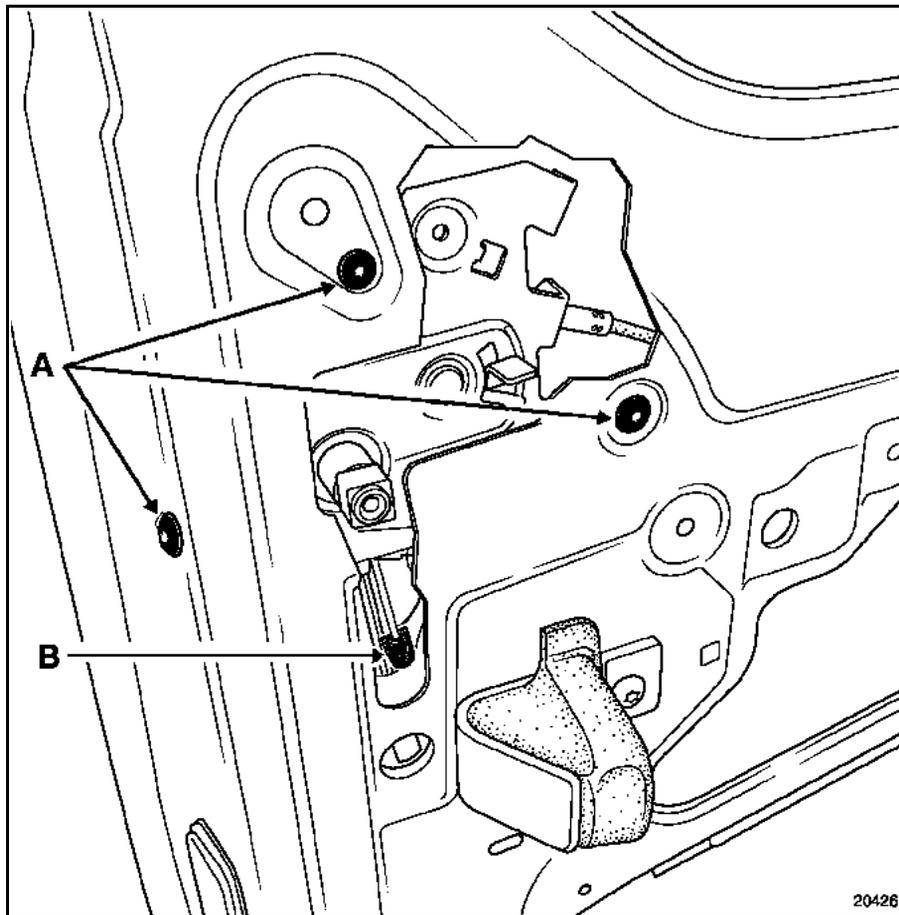
- l'arrêt de gaine (C) de commande d'ouverture extérieure,
- les deux écrous de fixation (D),



- la commande d'ouverture (1), puis (2).

DEPOSE

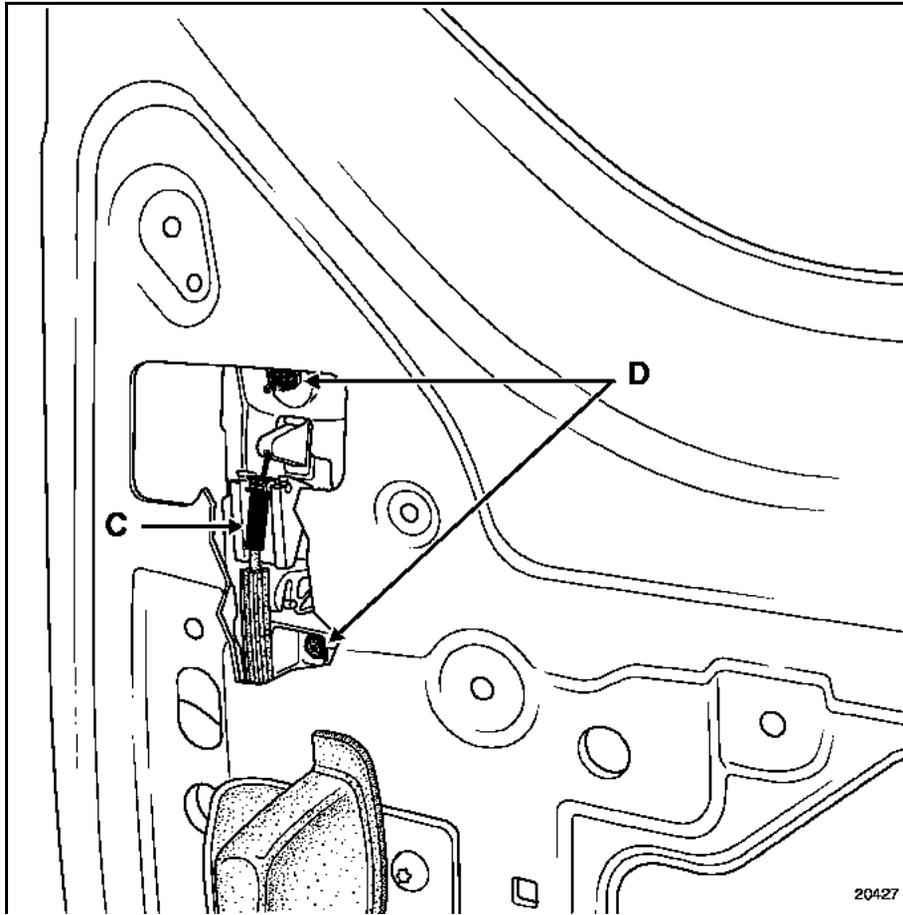
Après avoir déposé la garniture de porte (**Chapitre 72-B**),



déposer :

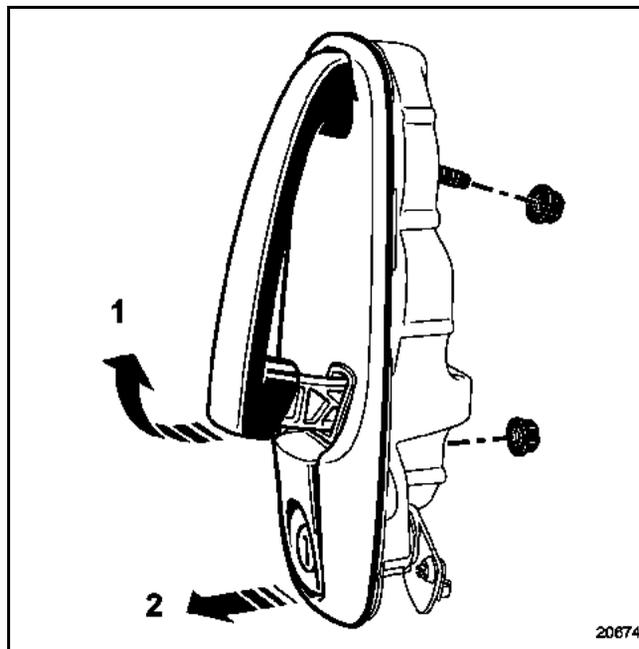
- les trois vis de fixation (**A**) de commande de serrure,
- la tringle (**B**) de commande de barillet.

Dégager la commande d'ouverture intérieure.

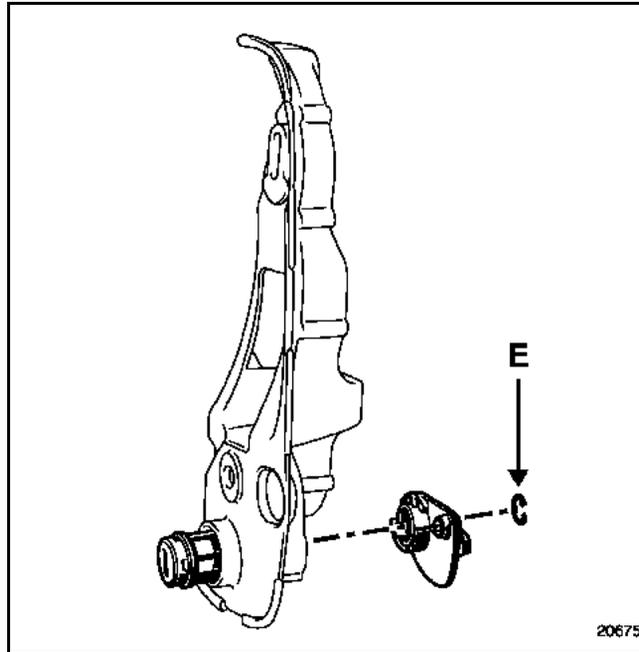


Déposer :

- le câble (C) de commande d'ouverture extérieure,
- les deux écrous de fixation (D),

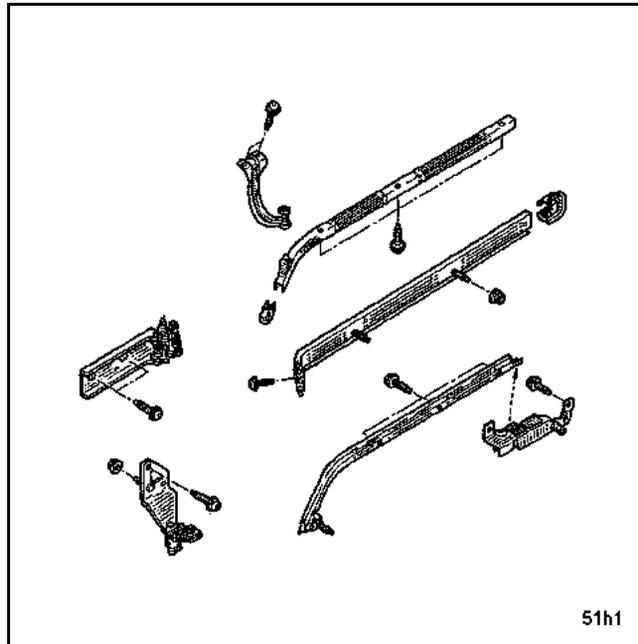


- la commande d'ouverture (1), puis (2).



Déposer le circlips (E).

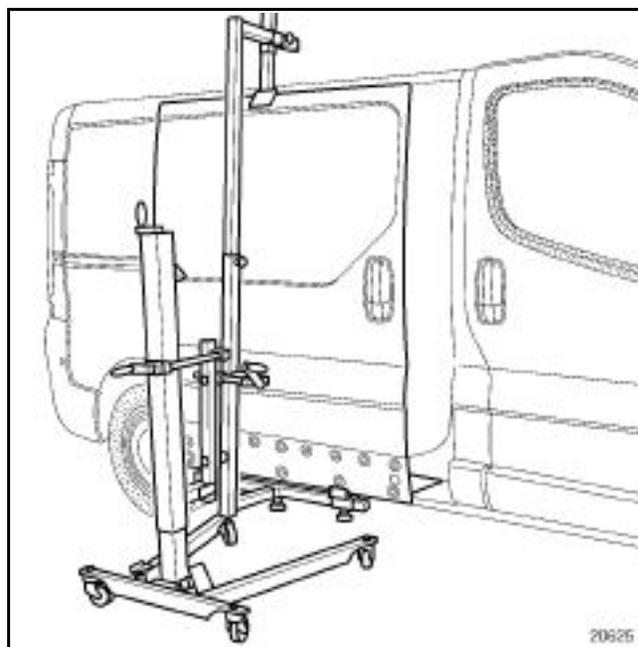
Dégager le barillet.



Cette opération peut s'effectuer seule à l'aide de l'outil de support de porte.

N° d'agrément Renault : **661 000**
Fournisseur : **Z INTERNATIONAL**
Référence : **SUPO 1**

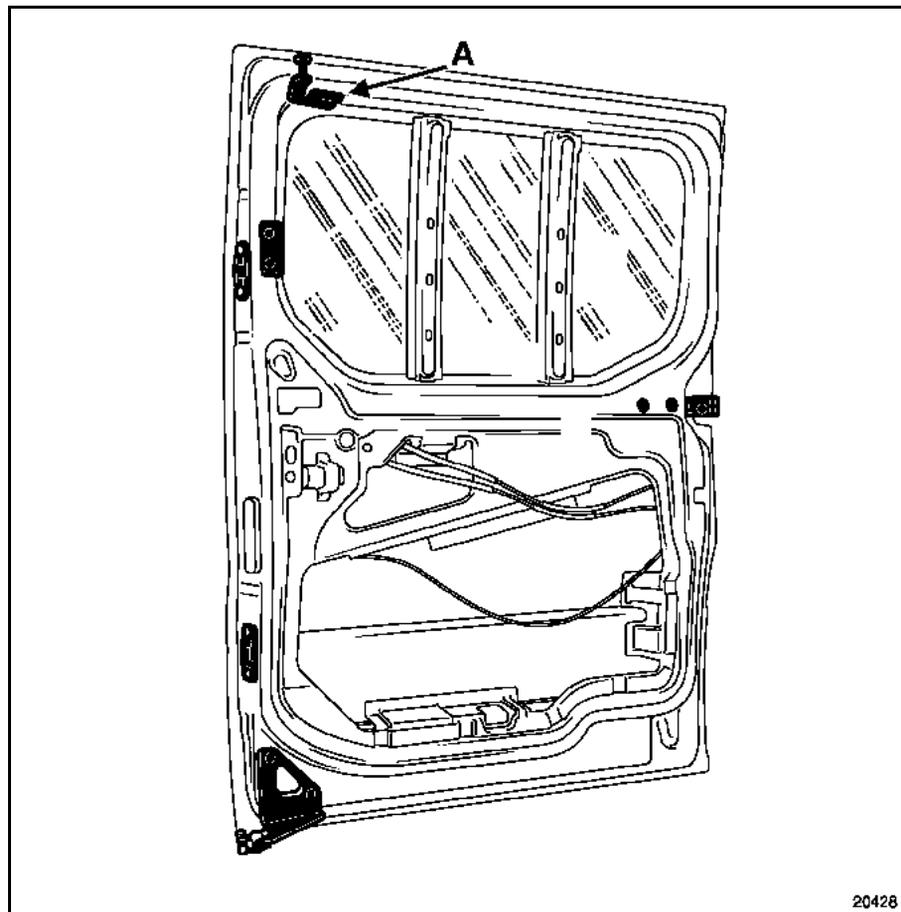
Dans le cas contraire, un opérateur de plus sera nécessaire pour maintenir la porte.



DEPOSE DU BRAS ET DU RAIL SUPERIEURS

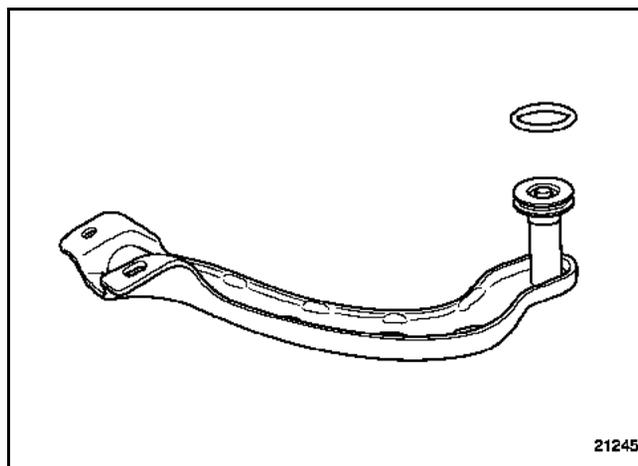
PARTICULARITES

Cette opération peut s'effectuer porte fermée sans l'aide de l'outil de support de porte.

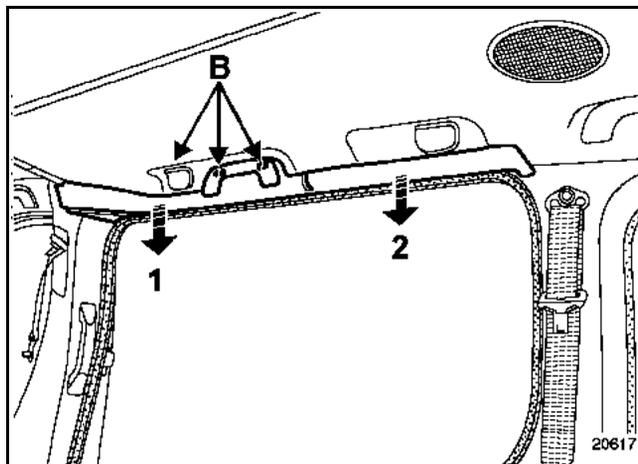


Déposer les deux vis de fixation (A) du bras supérieur (T30).

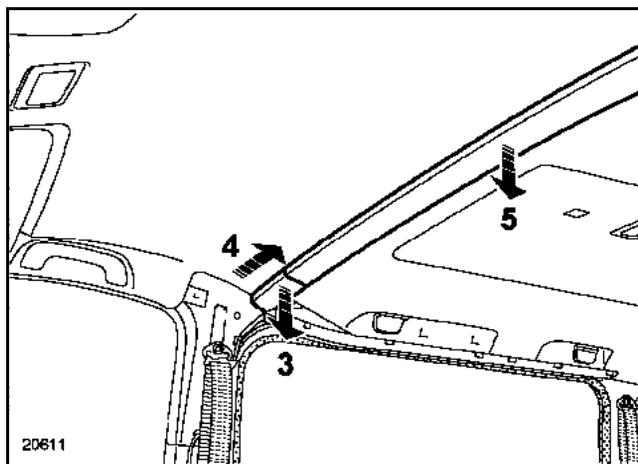
Faire coulisser celui-ci vers l'arrière du véhicule, écarter légèrement la garniture de rail supérieur (selon équipement), puis dégager le bras.



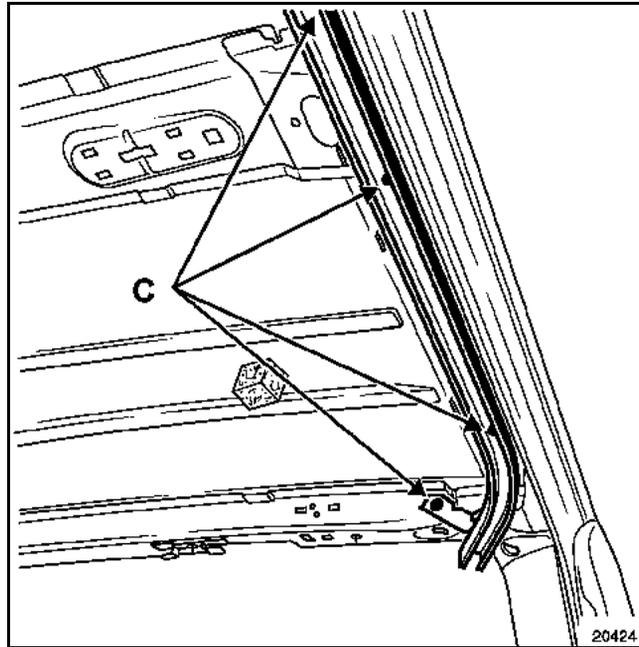
Changer le joint du galet de guidage si nécessaire.



- A l'aide de l'outil (**Car. 1597**), déclipper :
- les agrafes du cache-anneaux d'arrimage et des poignées de maintien (**B**),
 - les garnitures de rail supérieur (1) puis (2).



- la garniture latérale droite de traverse de pavillon (3) puis (4),
- la garniture centrale (5).

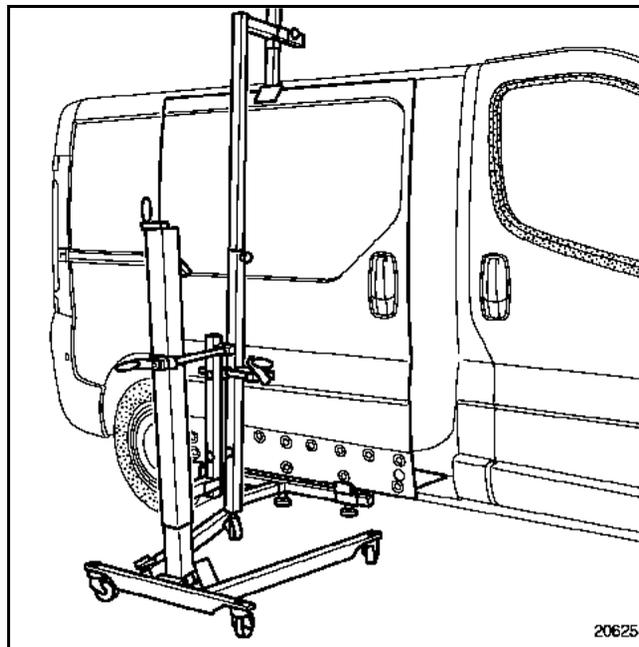


Déposer :

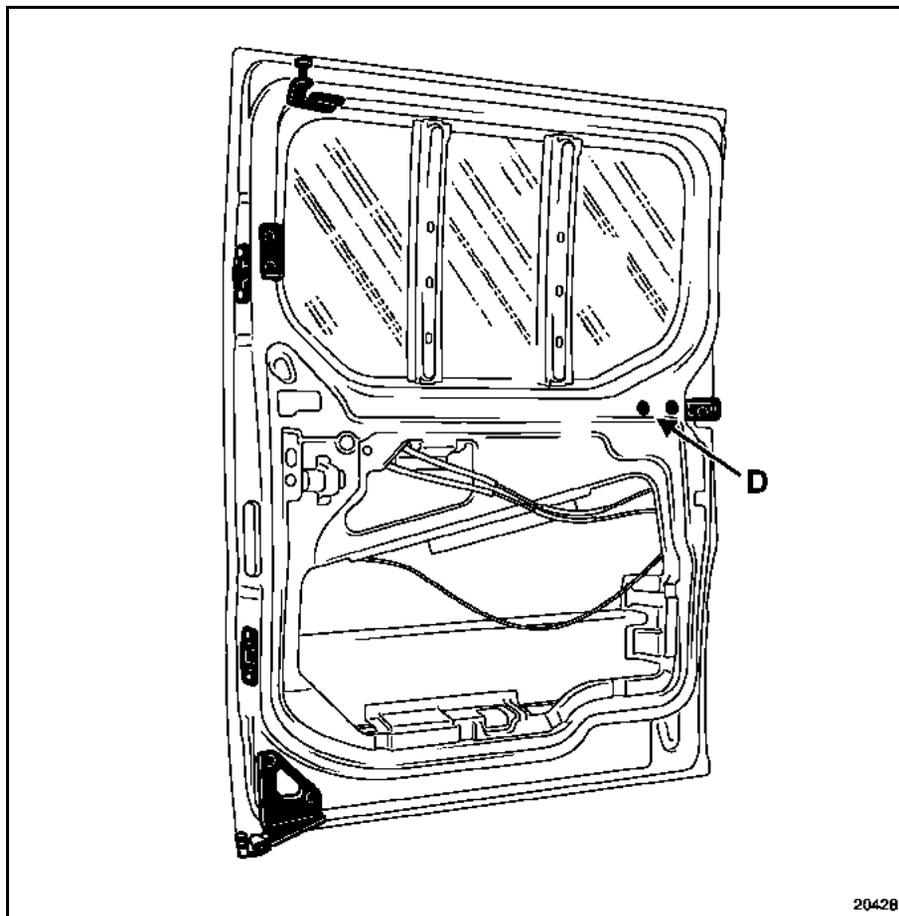
- les quatre vis de fixation (C),
- le rail supérieur.

DEPOSE DU CHARIOT ET DU RAIL CENTRAL

Déposer le feu arrière.

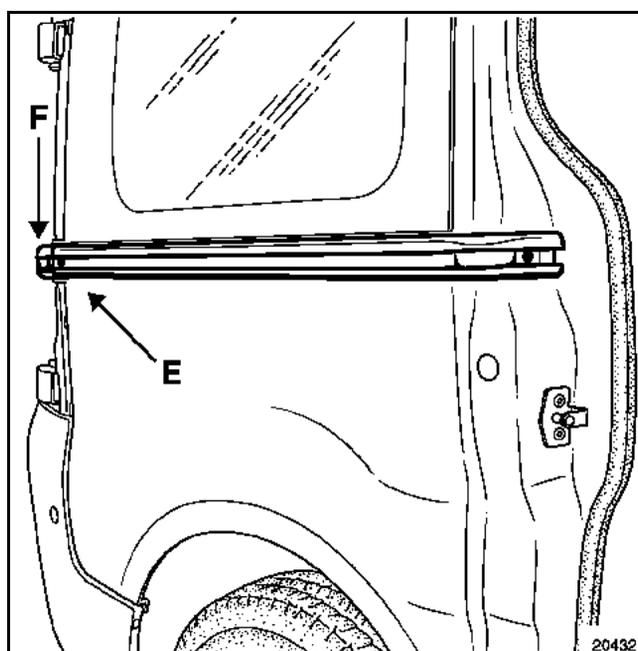


Placer la porte en position entrebâillée, puis installer l'outil porteur sur celle-ci.

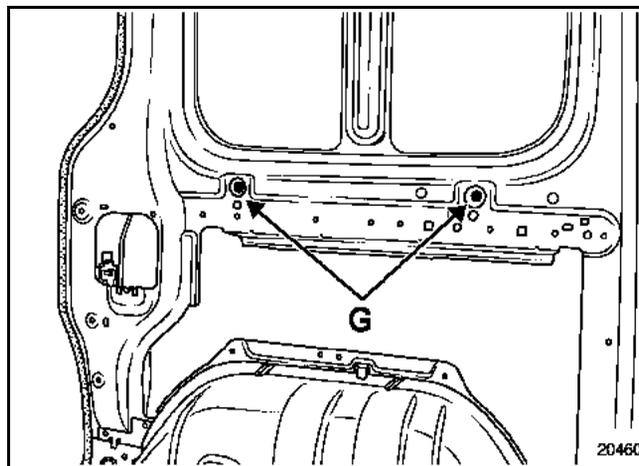


Déposer :

- les obturateurs, puis les deux écrous de fixation (D) du chariot,



- les vis de fixation (E),
- l'embout de rail (F), puis faire coulisser le chariot en partie arrière du rail pour le dégager.

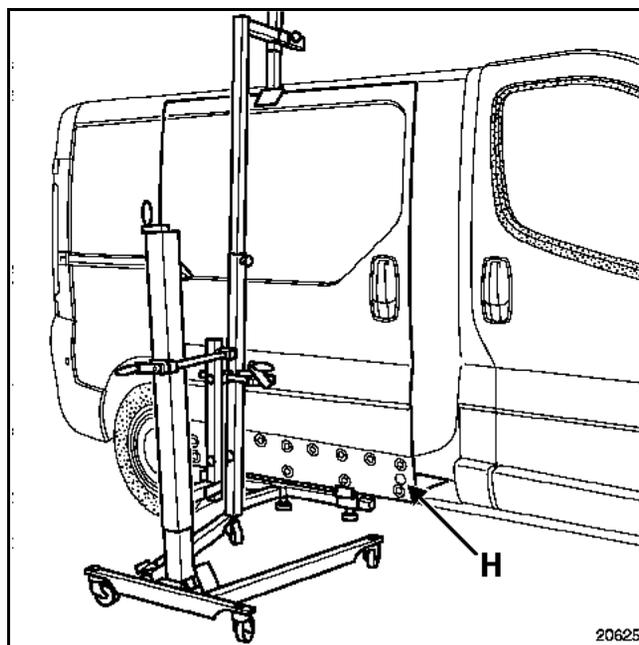


Déposer :

- les obturateurs, puis les deux écrous de fixation (G) du rail,
- le rail.

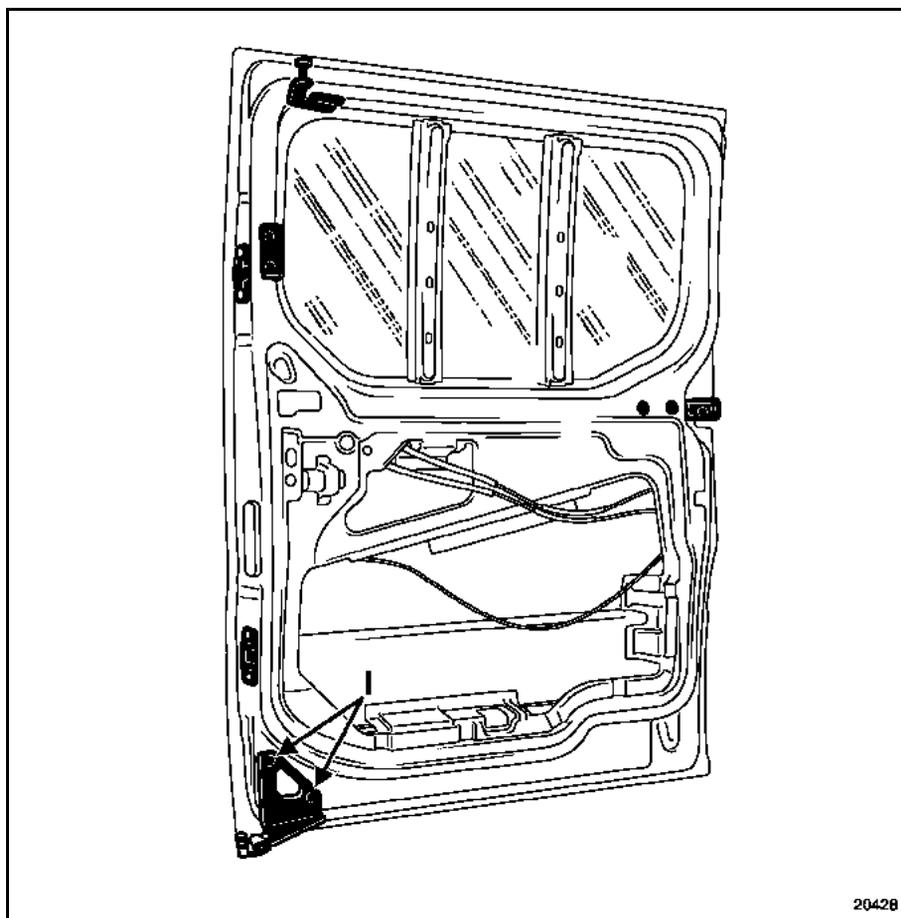
DEPOSE DU CHARIOT ET DU RAIL INFERIEUR

Placer l'outil de support sur la porte.



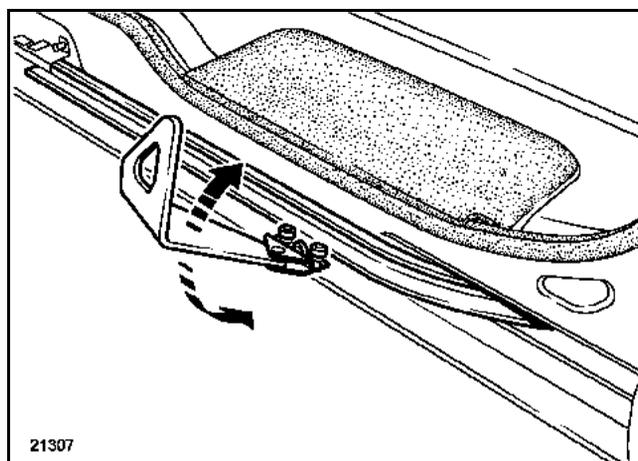
Déposer :

- le bandeau de porte,
- l'écrou de fixation (H) du chariot inférieur,



20428

– les deux vis de fixation (I) du chariot inférieur.



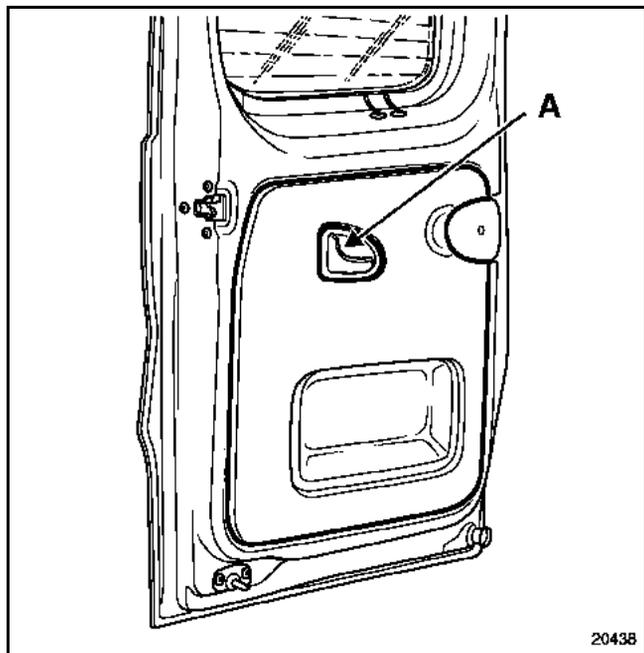
21307

Ecarter légèrement la porte, puis dégager le chariot.

REPOSE

Pour le réglage de la porte latérale coulissante voir chapitre 47.

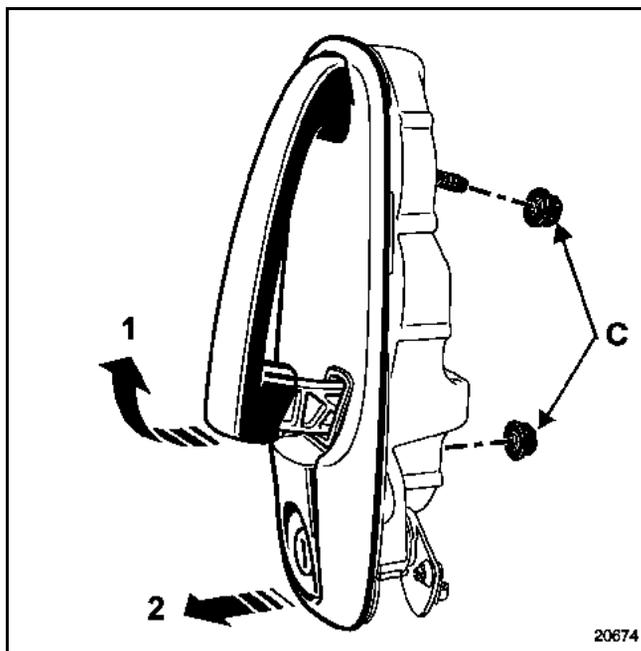
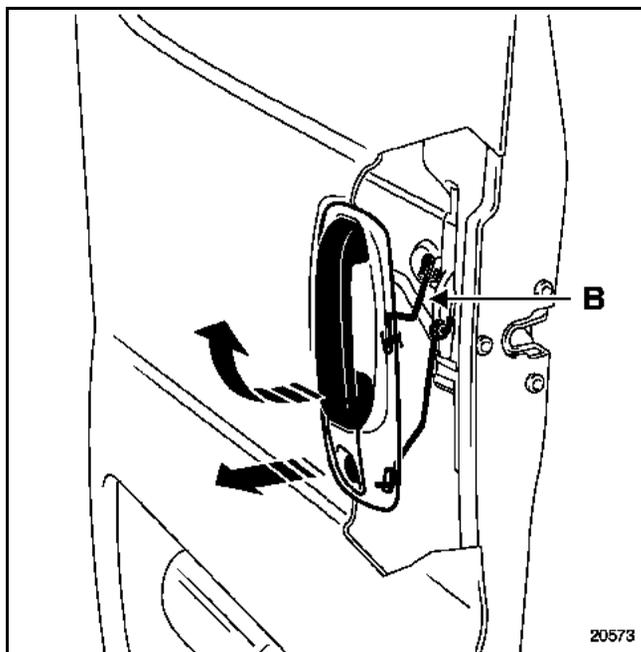
DEPOSE



Déposer :

- la vis de fixation (A),
- la commande d'ouverture intérieure.

A l'aide de la pince à dégrafer, déclipser la garniture de porte.

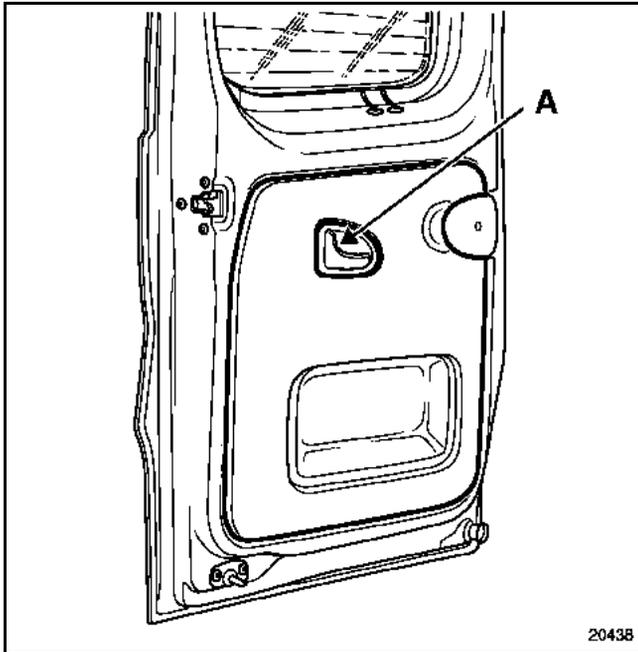


Déposer :

- la tringle de commande d'ouverture (B),
- les deux écrous de fixation (C) de commande d'ouverture.

Soulever la poignée (1) puis dégager la commande d'ouverture extérieure (2).

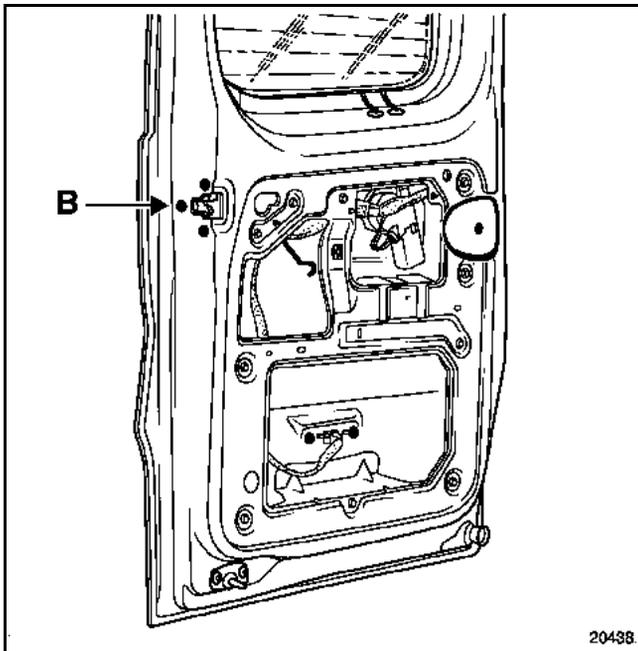
DEPOSE de la serrure de porte arrière gauche



Déposer :

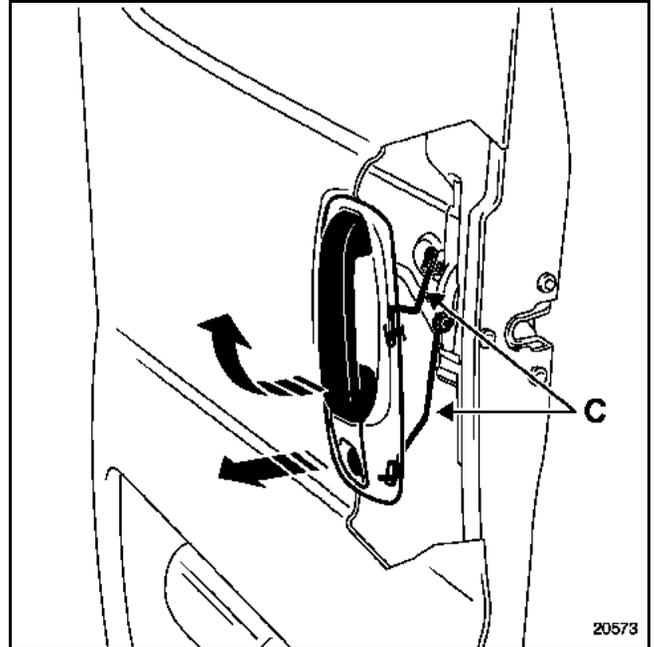
- la vis de fixation (A),
- la commande d'ouverture intérieure.

A l'aide de la pince à dégrafer, déclipser le panneau de garniture.



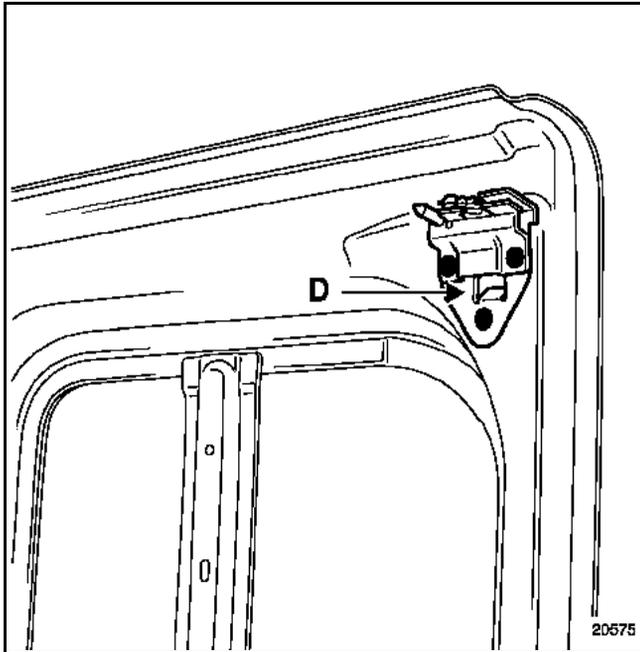
Déposer :

- les trois vis de fixation (B) de serrure,



- les tringles de commande d'ouverture et de barillet (C),
- la serrure.

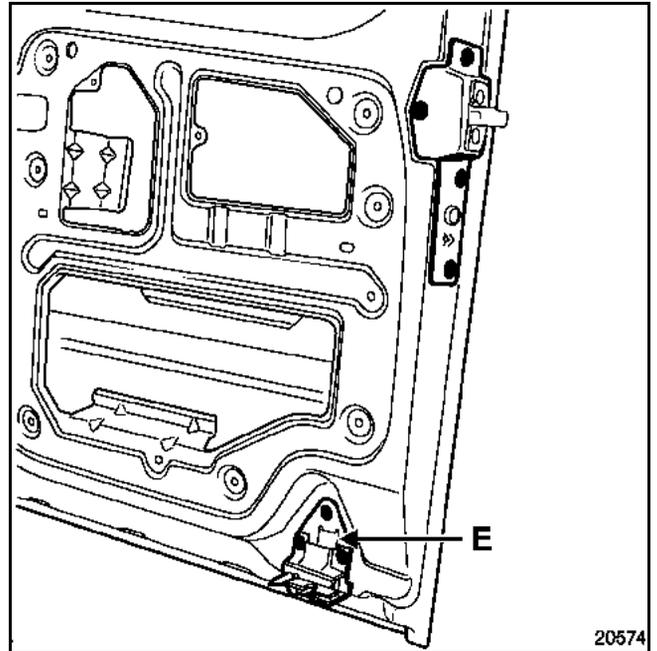
DEPOSE des serrures de porte arrière droite



A l'aide d'un tournevis plat déclipser l'arrêt de gaine (D).

Déposer les trois vis de fixation de la serrure supérieure.

Dégager légèrement la serrure de façon à déposer la boule d'arrêt de câble.

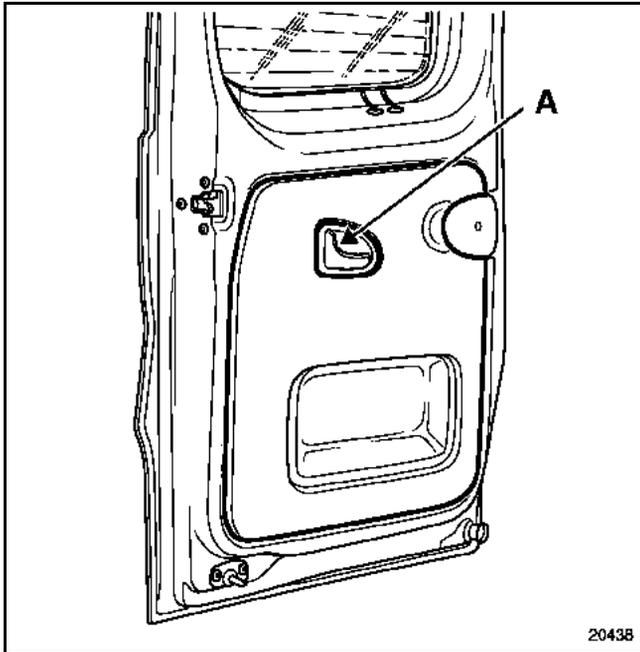


A l'aide d'un tournevis plat déclipser l'arrêt de gaine (E).

Déposer les trois vis de fixation de la serrure inférieure.

Dégager légèrement la serrure de façon à déposer la boule d'arrêt de câble.

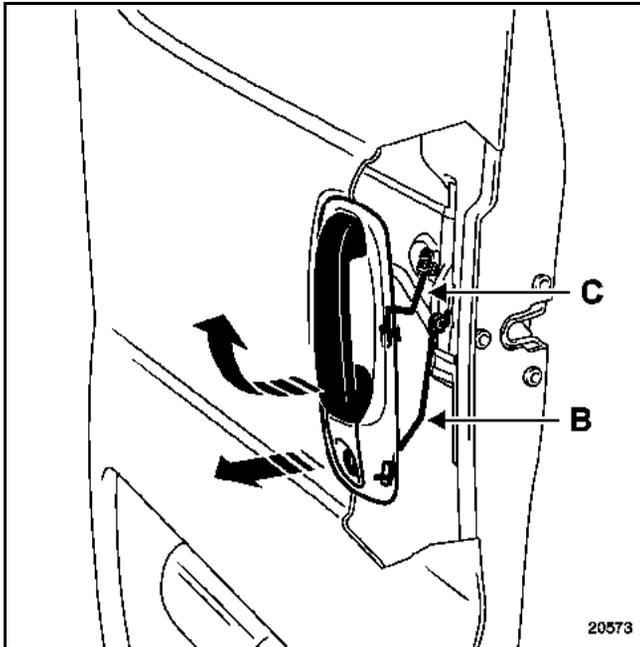
DEPOSE



Déposer :

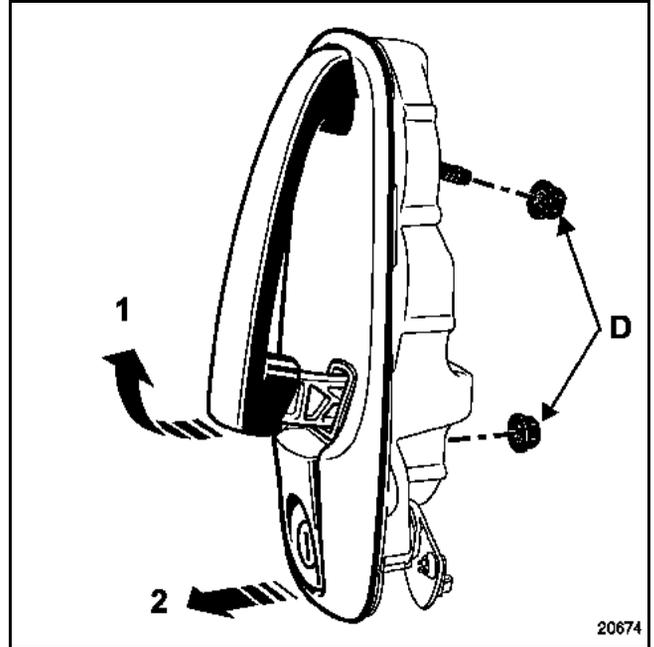
- la vis de fixation (A),
- la commande d'ouverture intérieure.

A l'aide de la pince à dégrafer, déclipser le panneau de garniture.

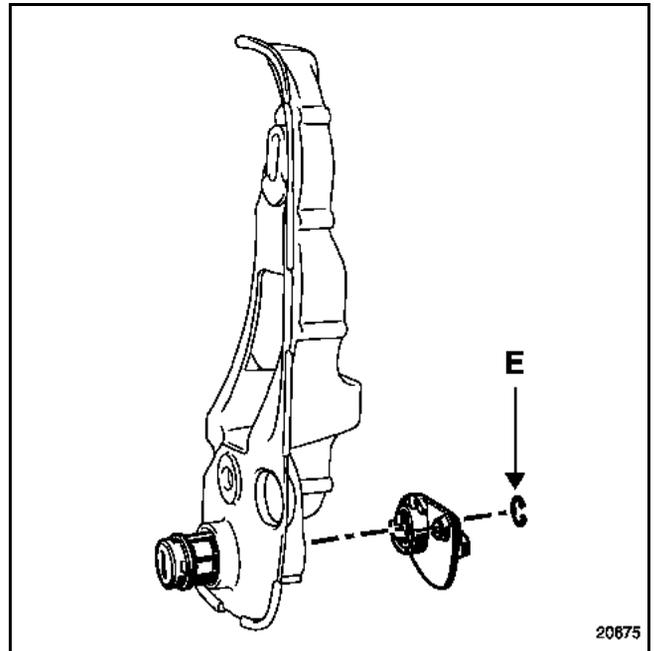


Déposer :

- la tringle de commande de barillet (B),
- la tringle de commande d'ouverture extérieure (C),



- les deux écrous de fixation (D),
- la commande d'ouverture extérieure (1), puis (2),
- la platine support barillet,

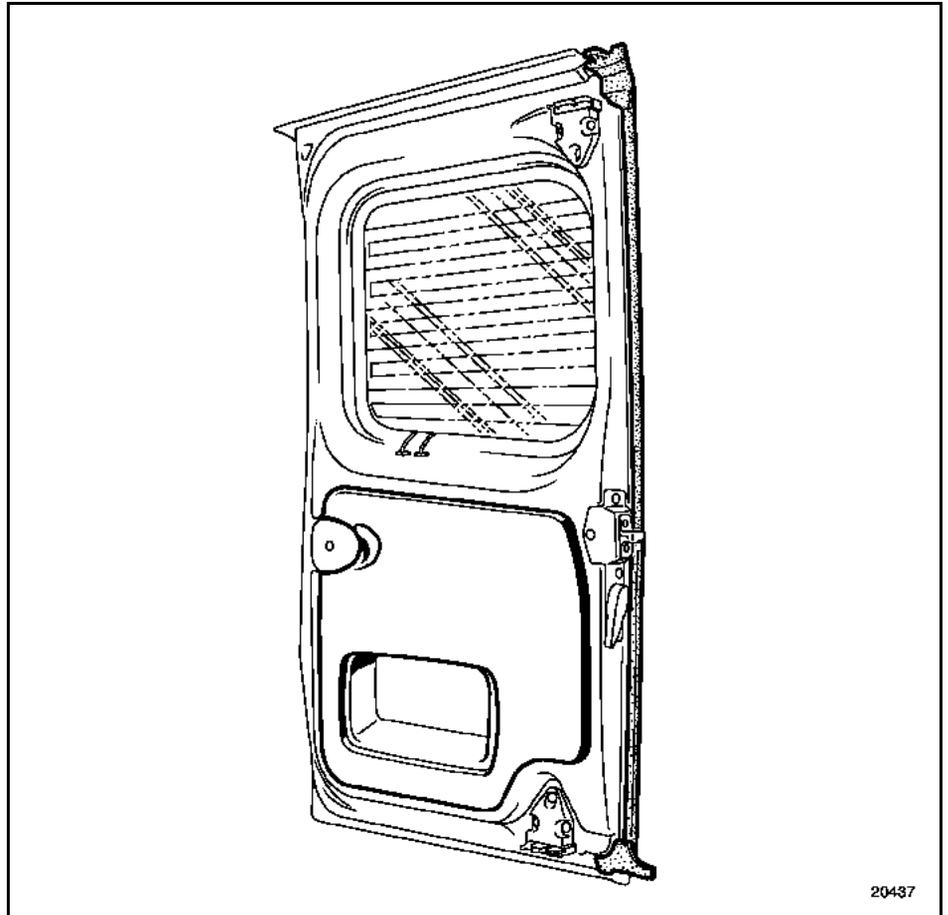


- le circlips (E).

Dégager le barillet.

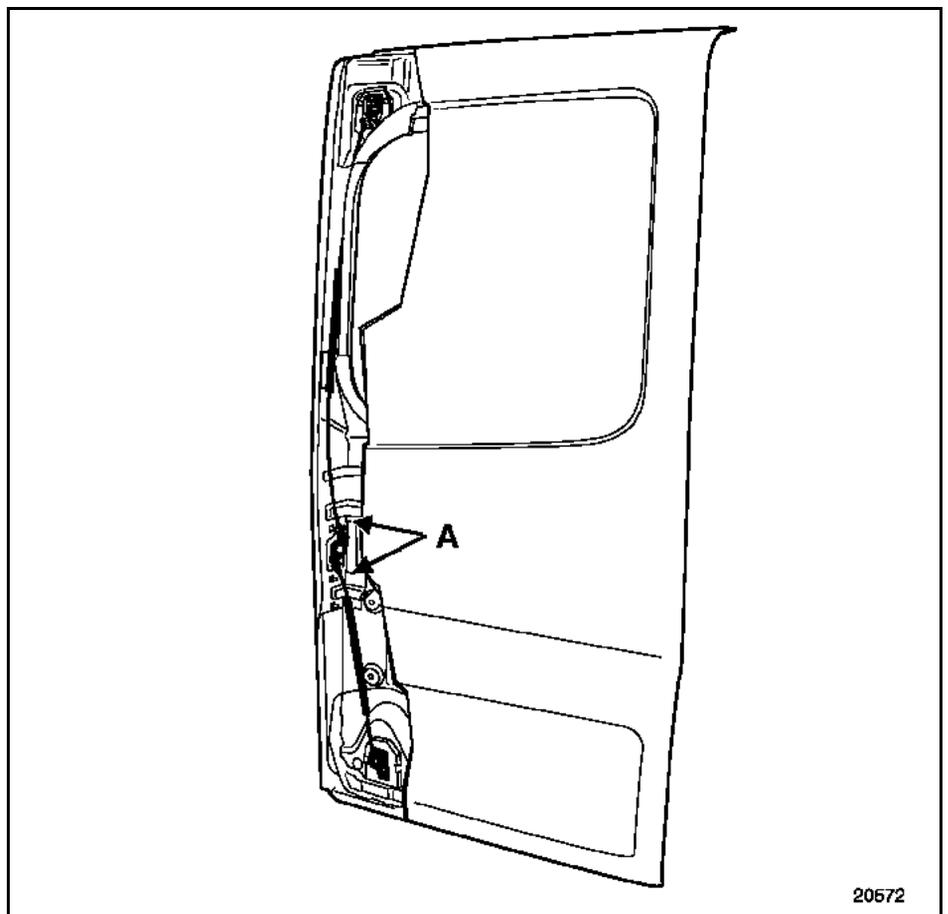
DEPOSE de la commande

A l'aide de la pince à dégrafer, déclipser le panneau de garniture.



Déposer :

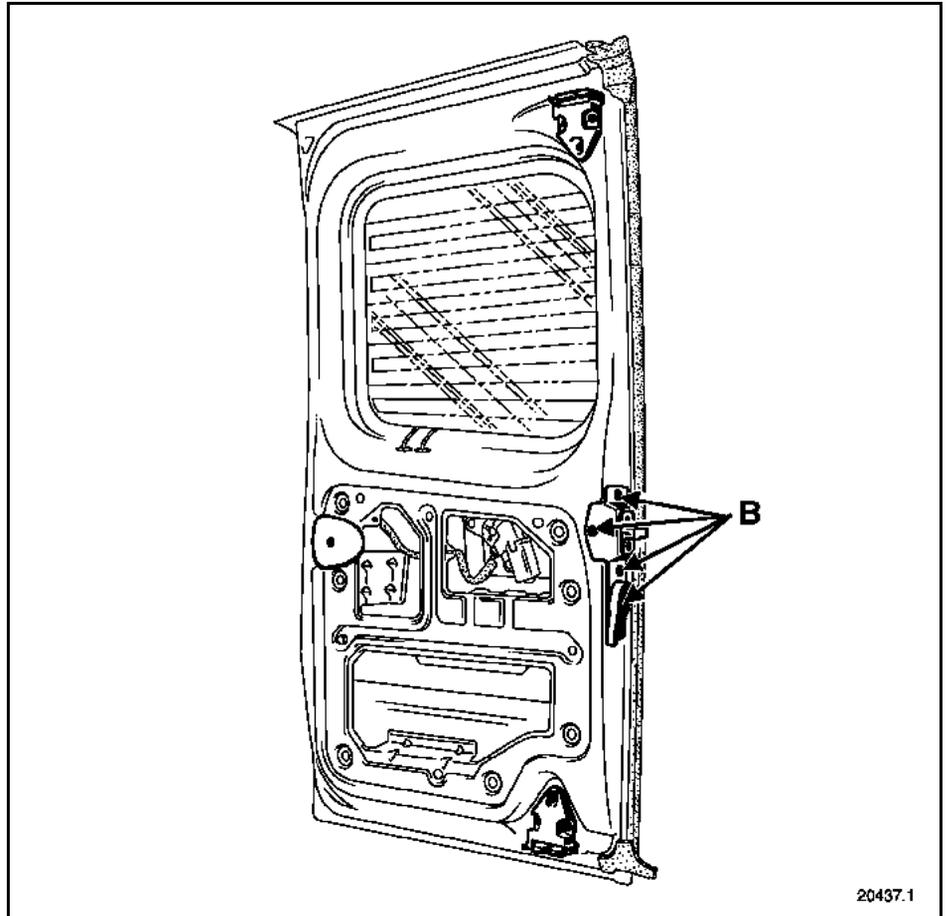
- les deux arrêts de gaine (A),
- les deux boules d'arrêts de câble,



DEPOSE du mécanisme de commande

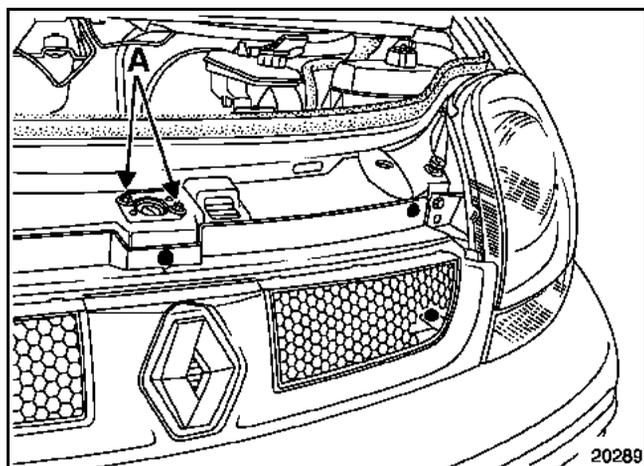
Déposer :

- les quatre vis de fixation (B) du mécanisme de commande d'ouverture intérieure, puis déposer celui-ci.

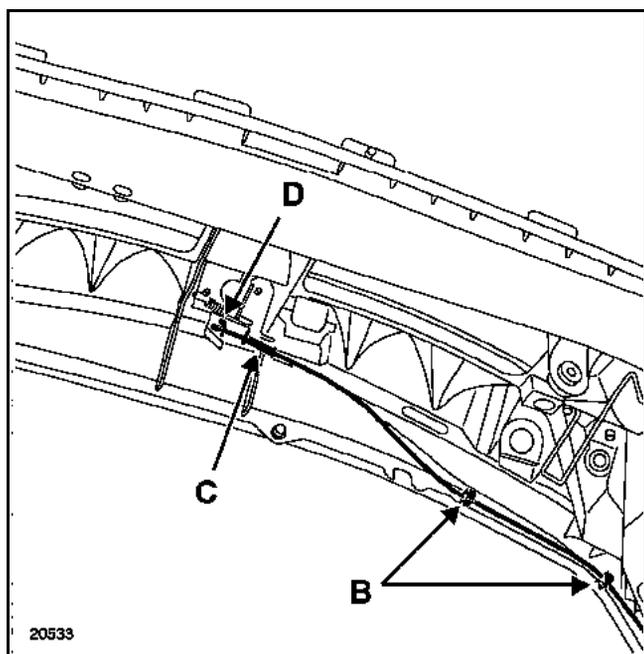


20437.1

DEPOSE



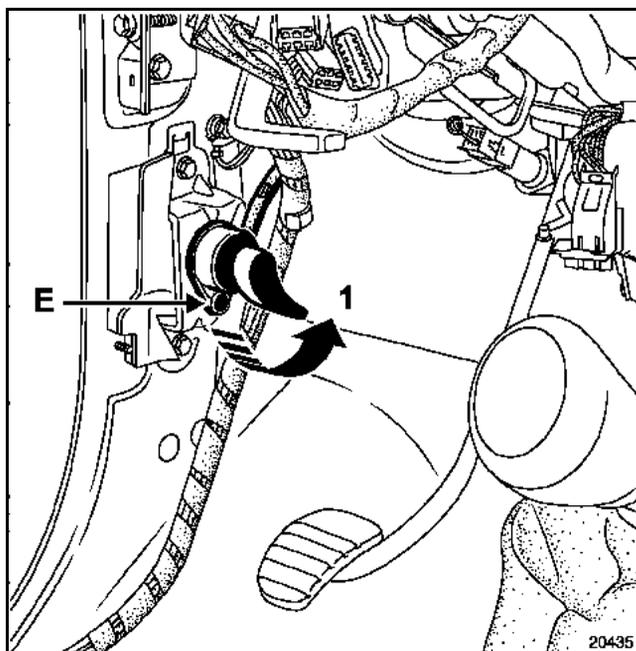
Il est nécessaire de dégager la serrure (vis A) afin de pouvoir accéder à la fixation du câble.



Déclipser :

- la gaine des trois agrafes de maintien (B),
- l'arrêt de gaine (C),
- la boule d'arrêt de câble (D).

Partie habitacle



Déposer :

- le clips de maintien (E),
- la commande d'ouverture comme indiqué sur le dessin (1).

Dégager délicatement l'obturateur du tablier, puis l'ensemble par l'intérieur du véhicule.

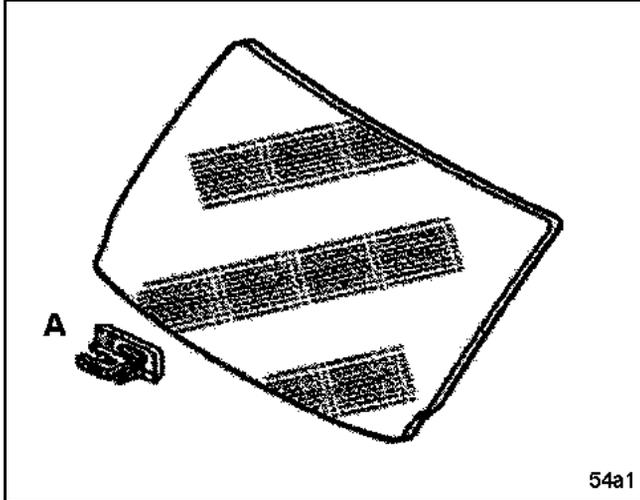
REPOSE

La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

PREPARATION AVANT DECOUPE

Avant la découpe du pare-brise, à l'aide du fil torsadé, il sera nécessaire de déposer :

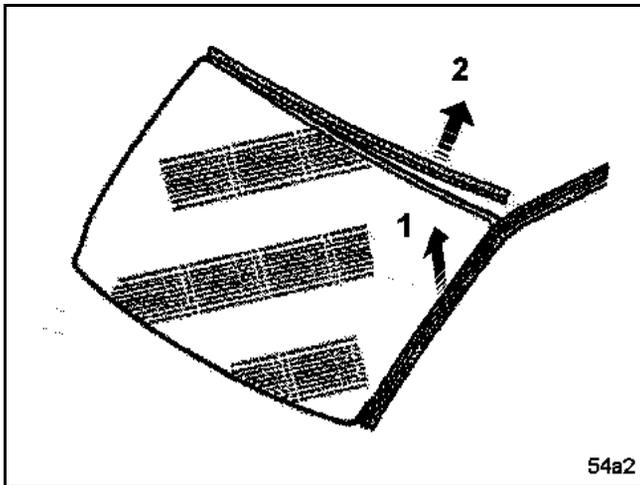
- les grilles d'auvents,
- les garnitures de montant de pare-brise,
- les pare-soleil.



54a1

IMPORTANT : il est impératif de remplacer les cinq cales de maintien (A) du pare-brise après chaque dépose de celui-ci.

DEPOSE

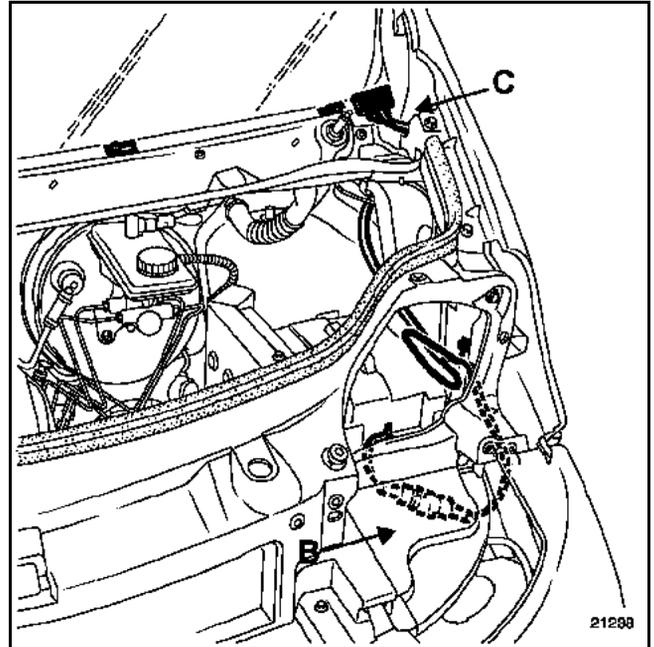


54a2

Déposer les joints latéraux (1), puis supérieurs (2).

A l'aide de cales de fabrication locale d'une épaisseur de **3 cm** environ, maintenir légèrement écartée la garniture de pavillon.

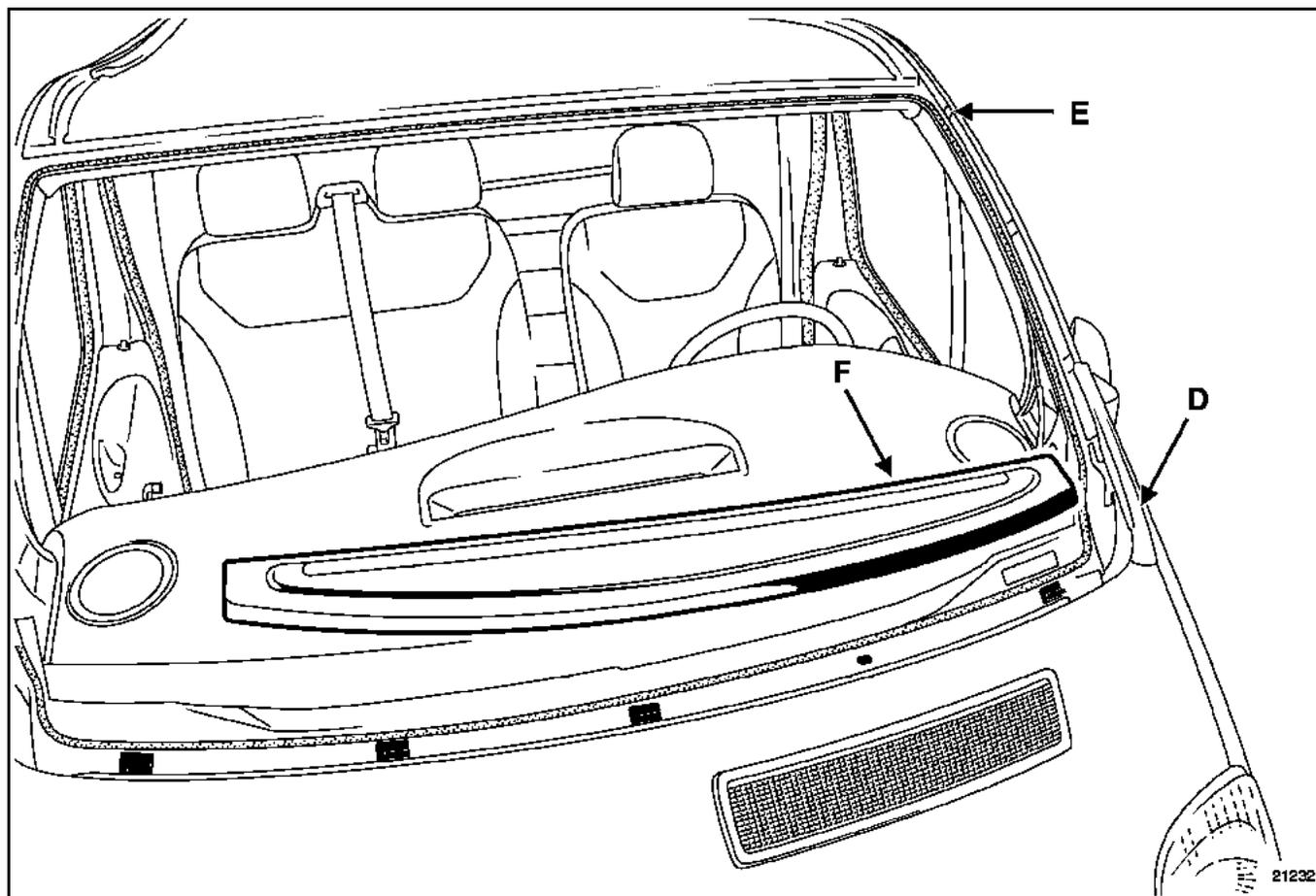
PARTICULARITE POUR LES VEHICULES EQUIPES D'UN PARE-BRISSE DEGIVRANT



21288

Débrancher le connecteur (B), celui-ci est fixé sur le boîtier interconnexion moteur, puis dégager le faisceau de dégivrage (C).

ATTENTION : il n'y a pas de protecteur de planche de bord spécifique à ce véhicule.



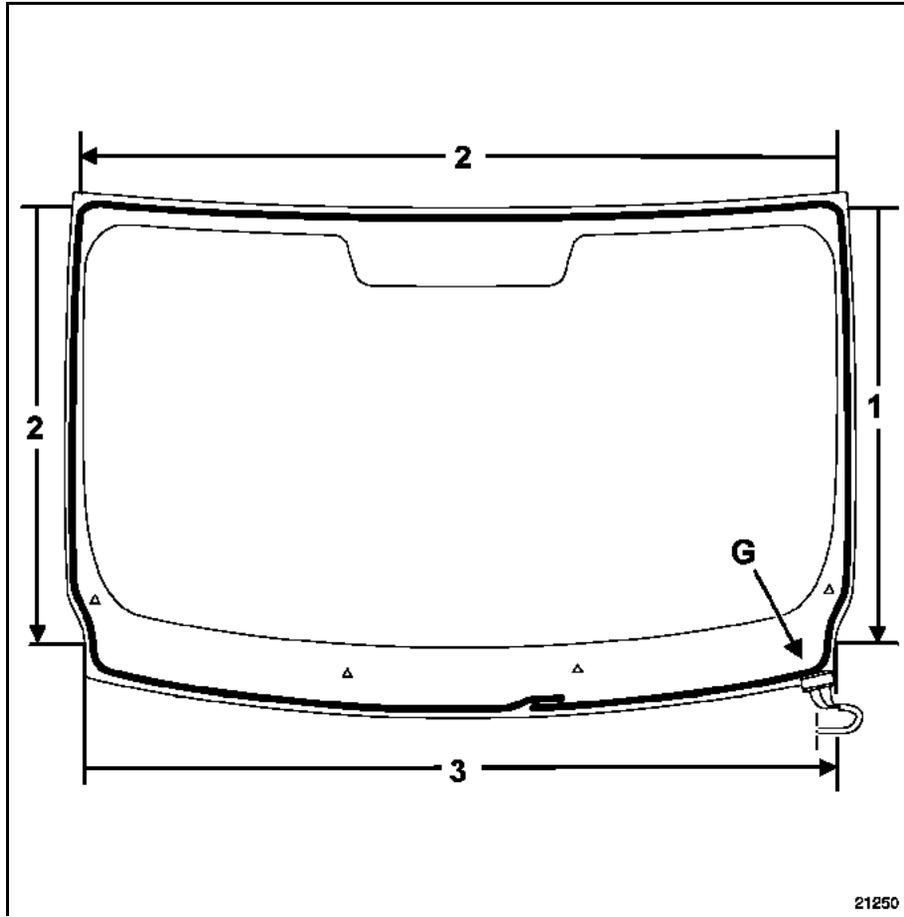
Protéger : (ruban de protection 77 11 171 708)

- la partie supérieure des ailes avant (D),
- l'entourage du pare-brise.

A l'aide de l'aiguille passefil, perforer le cordon de colle en (E).

IMPORTANT : il est conseillé d'utiliser le protecteur de planche de bord (F) Car. 1482 (Clio), pour protéger les deux extrémités de la planche de bord lors de la découpe du pare-brise à l'aide du fil torsadé.

Deux opérateurs sont nécessaires pour réaliser cette opération.



Couper le cordon de colle :

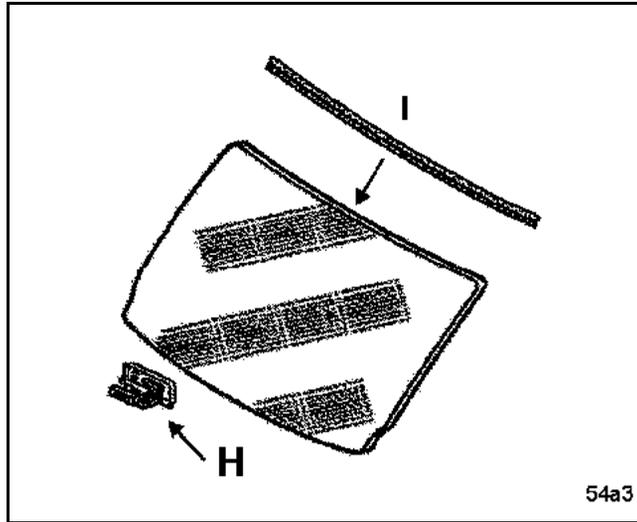
- (**zone 1**) vers le bas jusqu'au coin inférieur gauche,
- (**zone 2**) reprendre dans le sens opposé jusqu'au coin inférieur droit,
- (**zone 3**) d'un mouvement de va et vient dans les angles inférieurs, en prenant soin de ne pas détériorer le faisceau de dégivrage (**G**).

REPOSE

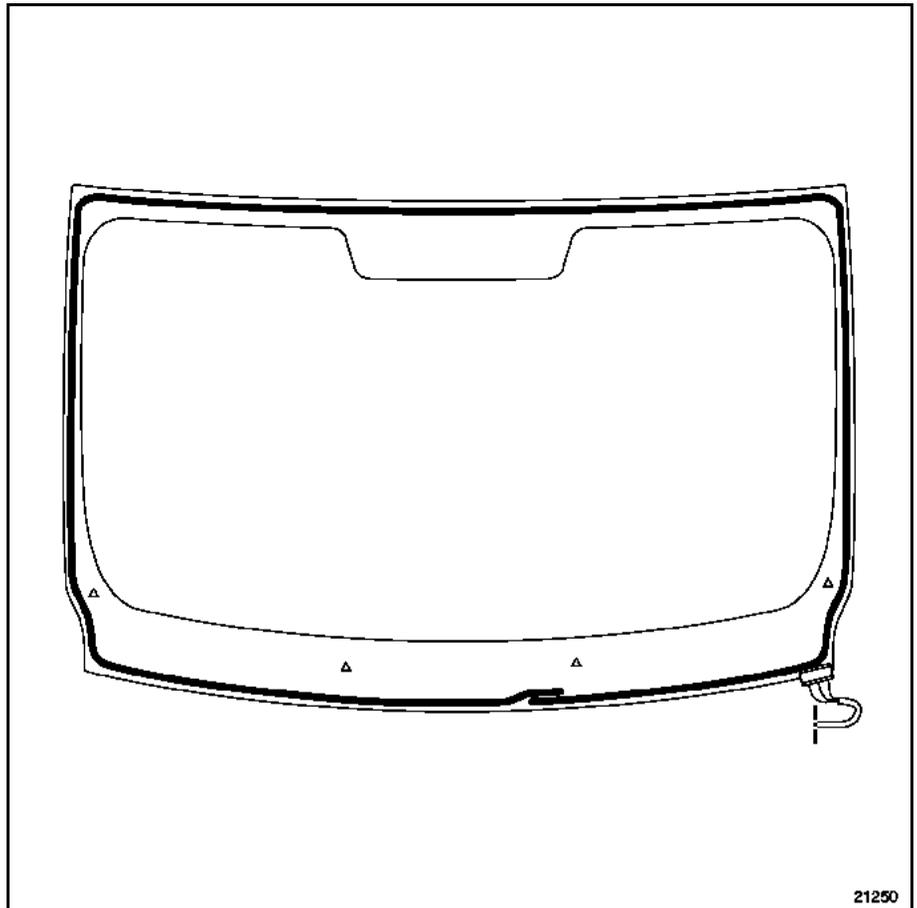
Pour la préparation des surfaces et le collage, se reporter à la **note technique 560A**.

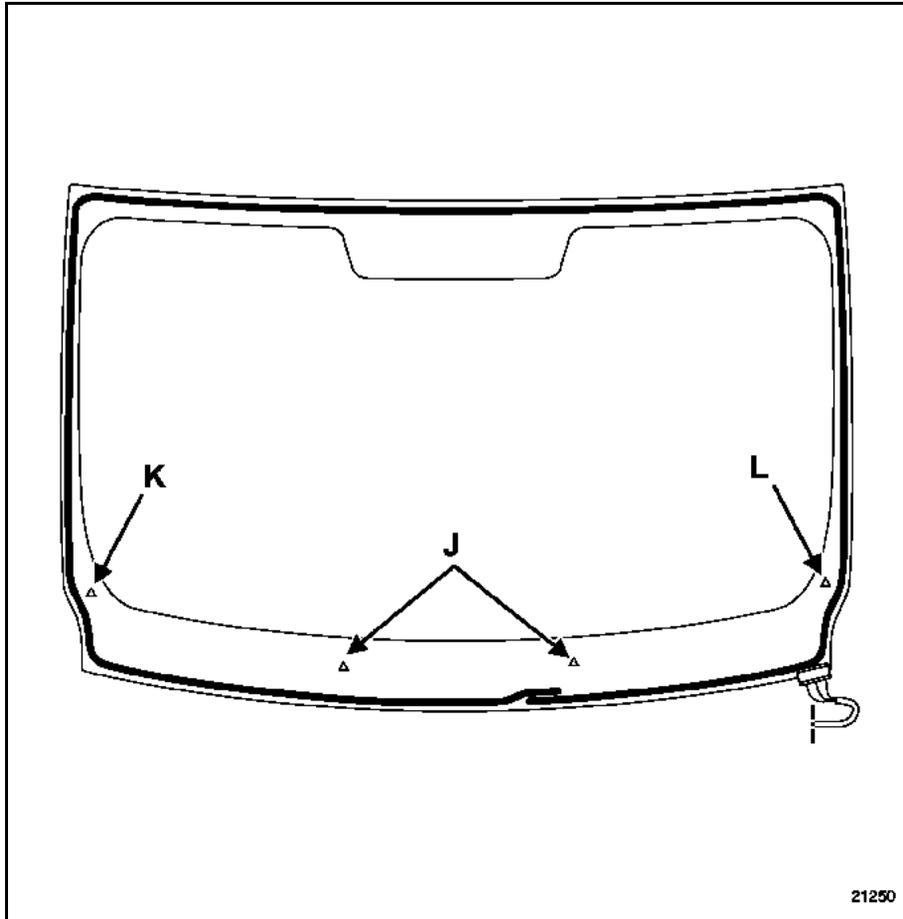
Clipser les cinq cales de maintien (**H**) sur la baie (cinq trous oblongs sont prévus à cet effet).

Chausser l'enjoliveur supérieur (**I**) sur le pare-brise.



Respecter le parcours et la taille du cordon de colle.
Coller la vitre (deux opérateurs).
Répartir les jeux d'aspects latéraux.

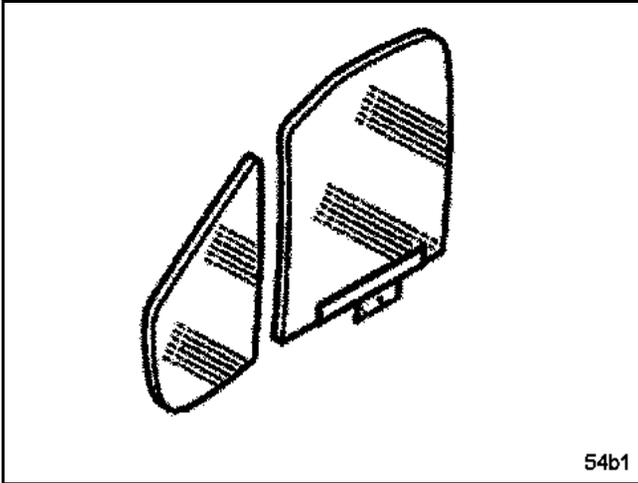




NOTA :

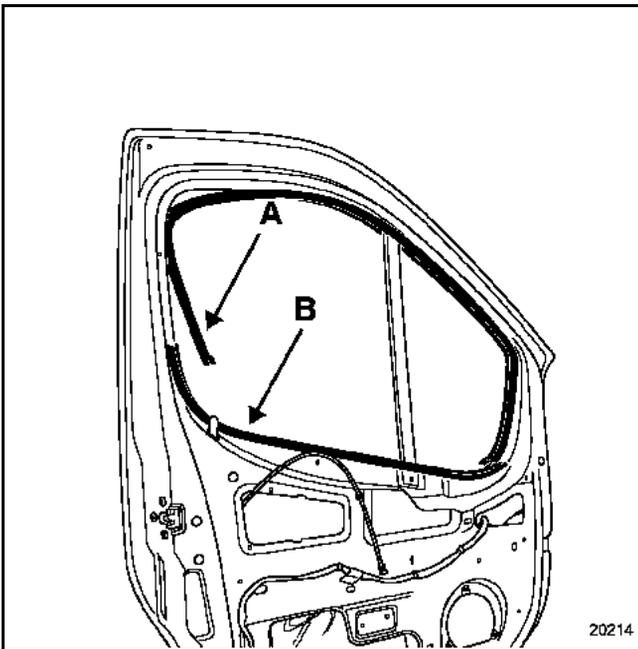
le pare-brise est marqué de plusieurs repères sur la partie inférieure de la sérigraphie. Ceux-ci permettent le positionnement des balais d'essuie-vitre lors du remontage.

- balais de gauche repère (J),
- balai de droite repère (K),
- le repère (L) est utilisé pour les véhicules direction à droite.



DEPOSE

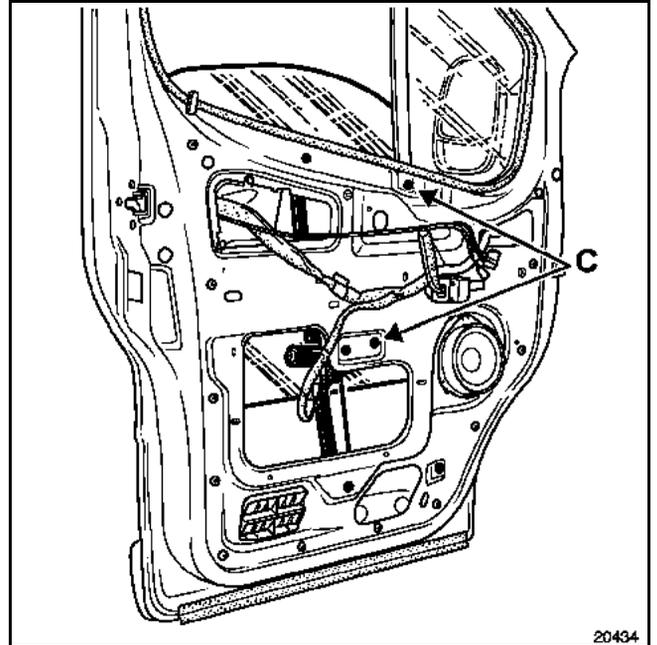
Après avoir déposé la garniture de porte,



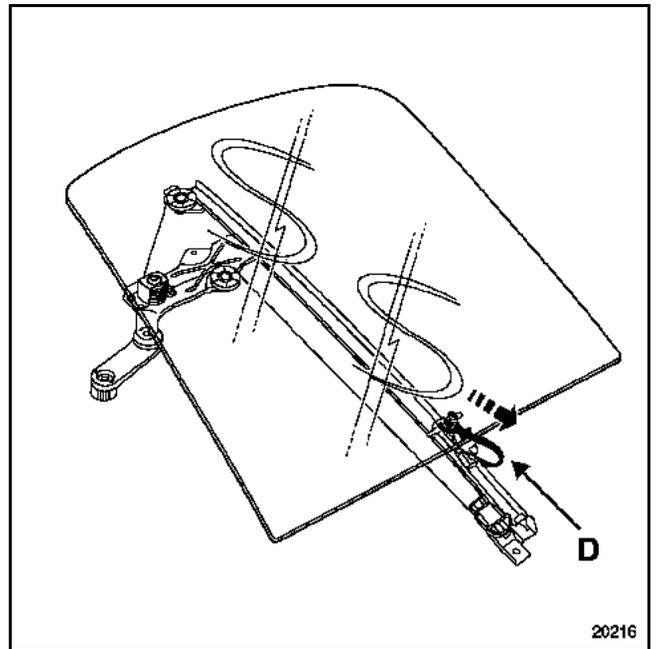
dégager partiellement le lécheur supérieur (A).

Déposer :

- les lécheurs intérieur puis extérieur (B),



- les deux vis de fixation du montant fixe (C).

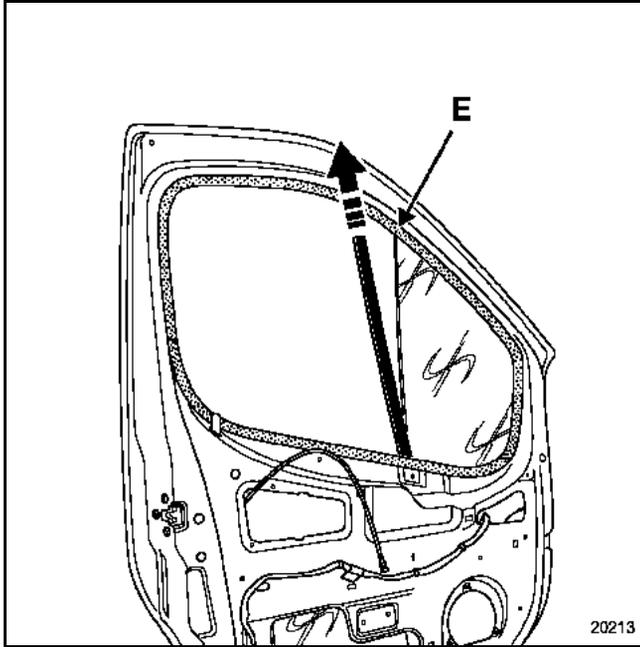


Déclipser la fourchette de lève-vitre (D).

Dégager la vitre de l'axe du chariot d'entraînement.

Poser la vitre au fond du caisson de porte.

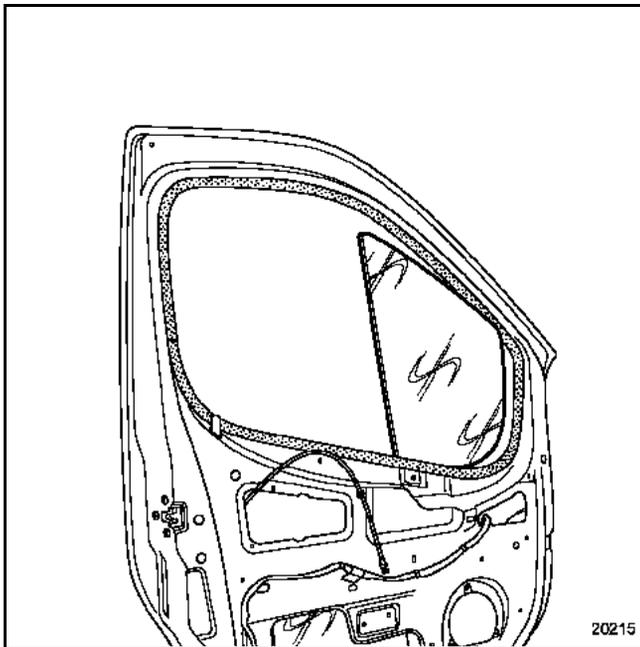
ATTENTION : reclipser la fourchette (D) sur l'axe du chariot d'entraînement, avant toute manipulation de celui-ci.



Faire coulisser le montant fixe vers le bas de façon à la dégager de son agrafe de maintien (E).

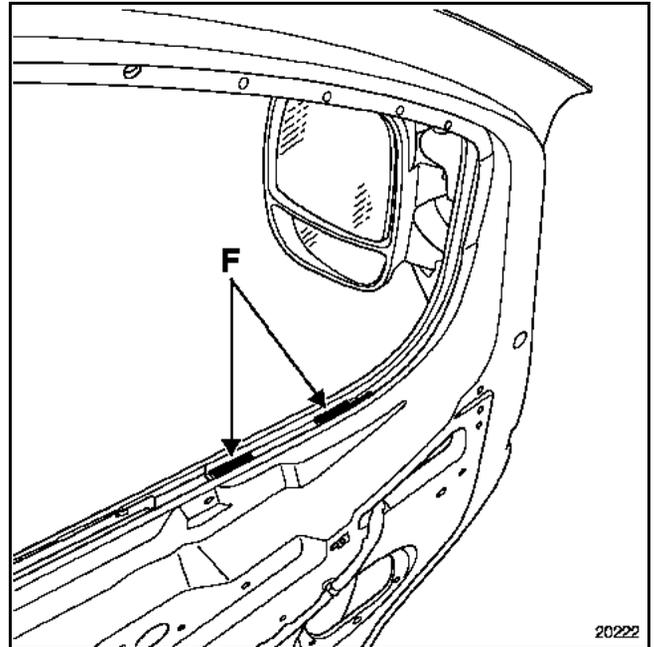
Déposer le montant fixe en le faisant coulisser côté intérieur de porte, vers le haut.

Dégager la vitre coulissante.



Dégager la vitre fixe.

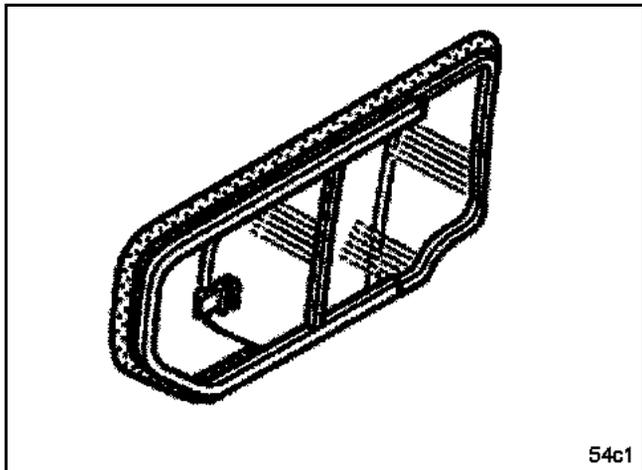
REPOSE



Vérifier la mise en place des deux cales adhésives en mousse (F) avant de remonter la vitre fixe, puis procéder dans le sens inverse de la dépose.

NOTA : la vitre coulissante n'est pas détaillée.

Seul l'ensemble vitrage assemblé comprenant cadre / vitre fixe / vitre coulissante / verrou, est disponible au magasin pièces de rechange.

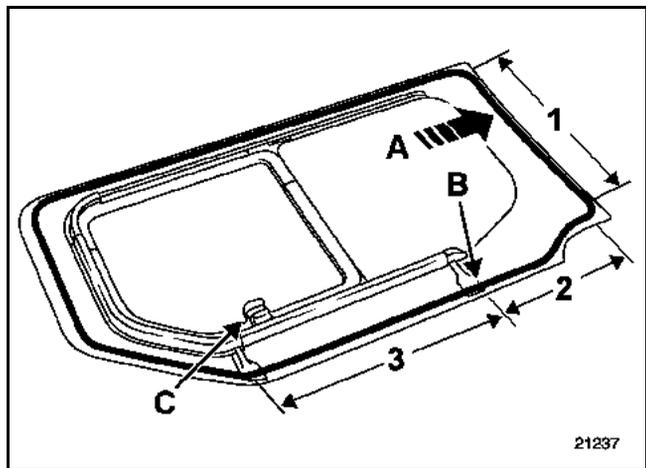


PREPARATION AVANT DECOUPE

Avant la découpe de la vitre à l'aide du fil torsadé, il sera nécessaire de protéger (ruban de protection 77 11 171 708) :

- le cadre intérieur de vitre,
- la feuillure intérieure de porte,
- l'entourage extérieur de vitre.

DEPOSE : deux opérateurs



A l'aide de l'aiguille passefil, par l'intérieur du véhicule, perforer le cordon de colle en (A).

Découper le cordon de colle (zone 1).

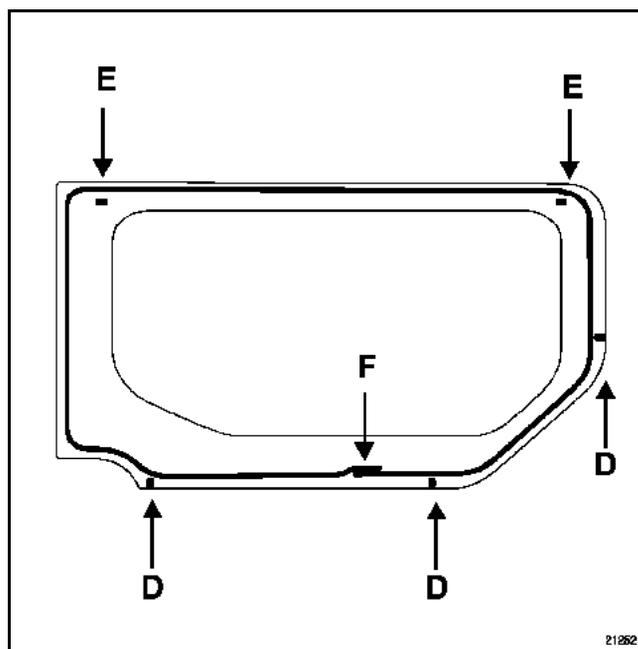
Piquer le cordon de colle en (B), puis découper celui-ci (zone 2).

Avec l'outil de piquetage (protégé en son extrémité), prendre appui sur la canalisation d'écoulement d'eau (C) puis découper le cordon de colle (zone 3).

Découper le reste du cordon de colle, par un mouvement de va et vient.

REPOSE

Pour la préparation des surfaces et le collage, se reporter à la **note technique 560 A**.

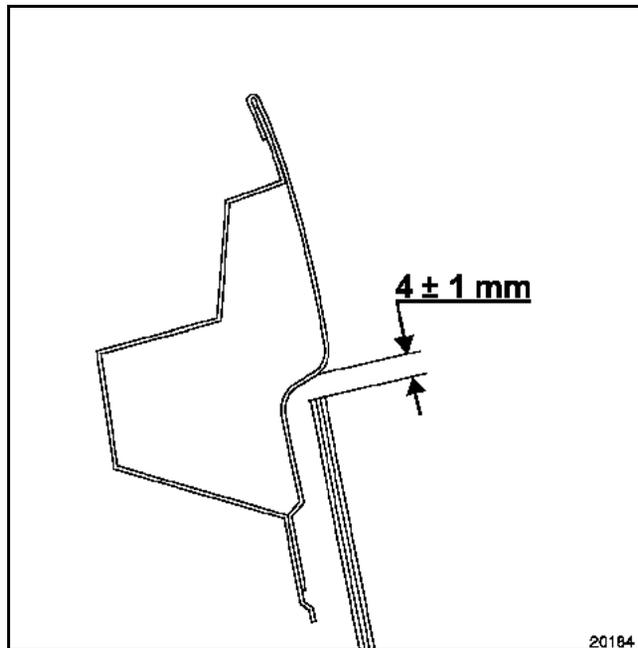


Installer les trois cales (D) sur la feuillure d'encadrement de porte (trois trous sont prévus à cet effet).

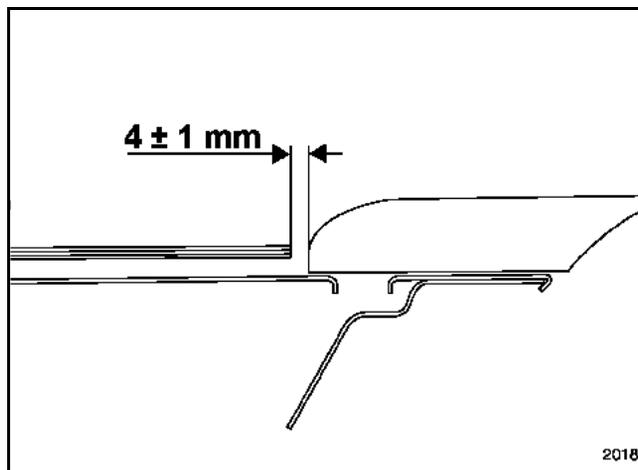
Coller les deux cales adhésives (E) sur la feuillure d'encadrement de porte.

Faire le raccord du cordon de colle (F) entre les deux canalisations d'écoulement d'eau.

Placer la vitre en butée contre les cales (D).

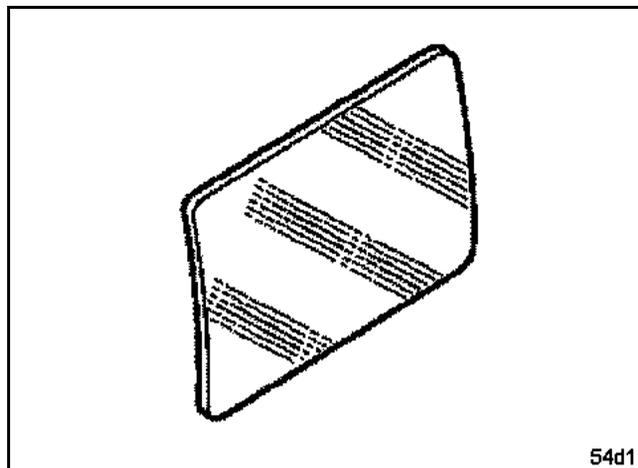


Répartir le jeu d'aspect :
– en partie supérieure de porte,



– en partie latérale arrière.

Après avoir réglé les jeux d'aspect, maintenir la vitre à l'aide de ruban de masquage pendant le temps de durée de séchage de la colle.



PREPARATION AVANT DECOUPE à l'aide du fil torsadé

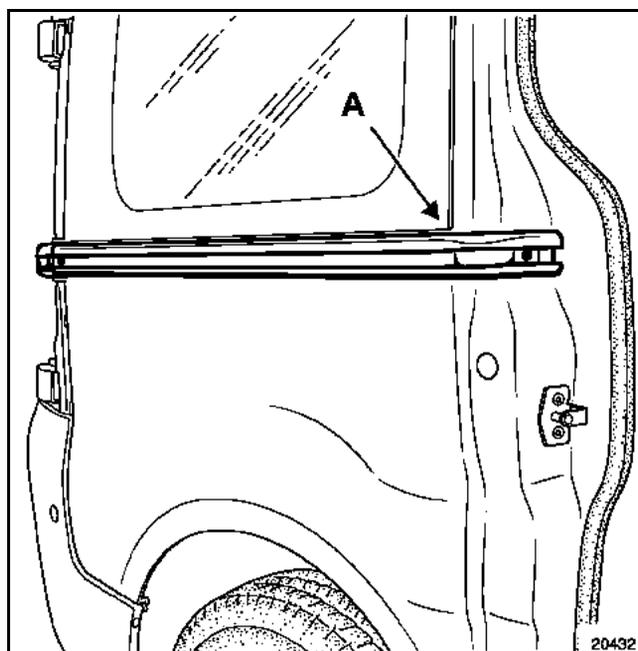
Déposer :

- le feu arrière,
- le protecteur de coin supérieur arrière.

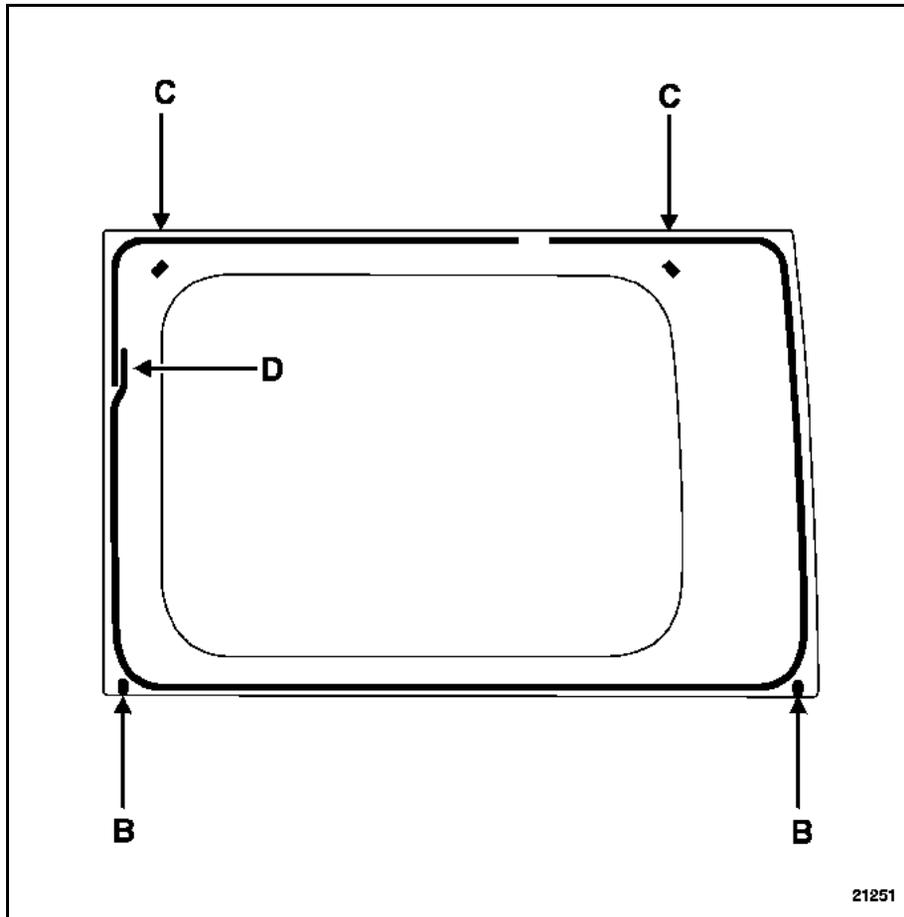
Protéger (ruban de protection 77 11 171 708) :

- l'entourage extérieur de vitre,
- le rail de porte latérale coulissante.

DEPOSE : deux opérateurs



A l'aide de l'aiguille passefil, par l'intérieur du véhicule, perforez le cordon de colle en (A).

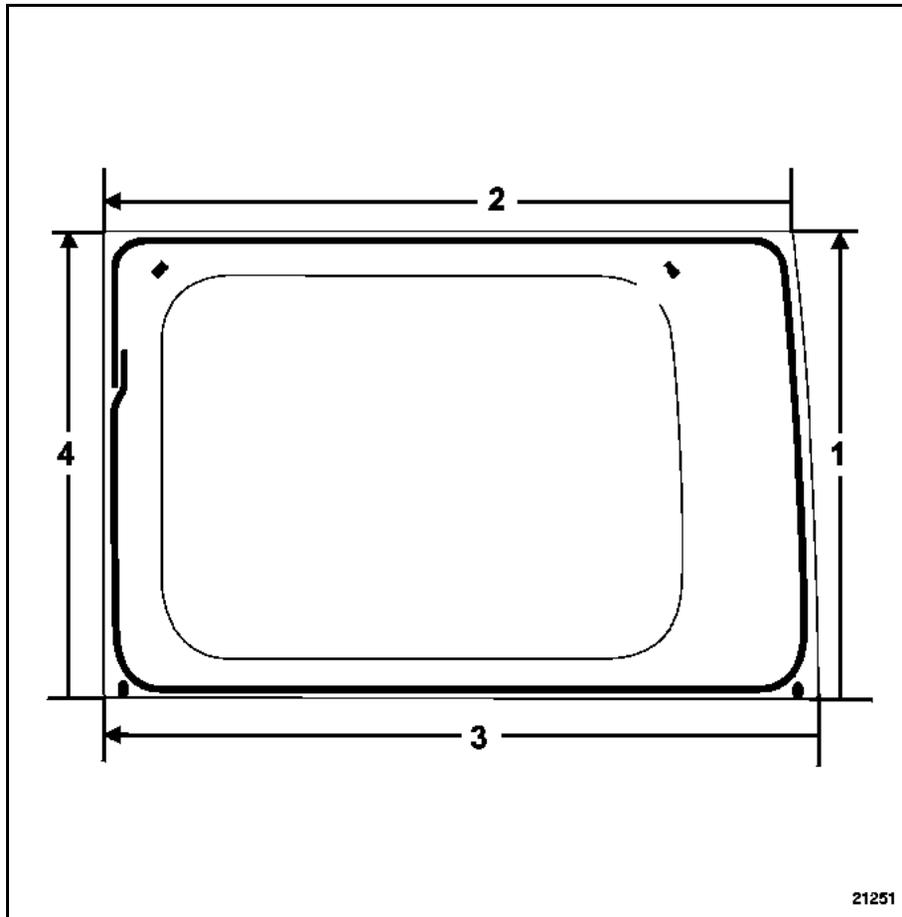


Installer les deux cales sécables (**B**) sur le panneau d'aile.

Coller les deux cales adhésives (**C**) sur la feuilure de panneau d'aile.

Respecter l'emplacement du raccord (**D**) du cordon de colle.

Placer la vitre en butée contre les cales (**B**).



Découper le cordon de colle (**zone 1**), de bas en haut puis en (**zone 2**) de l'avant vers l'arrière du véhicule.

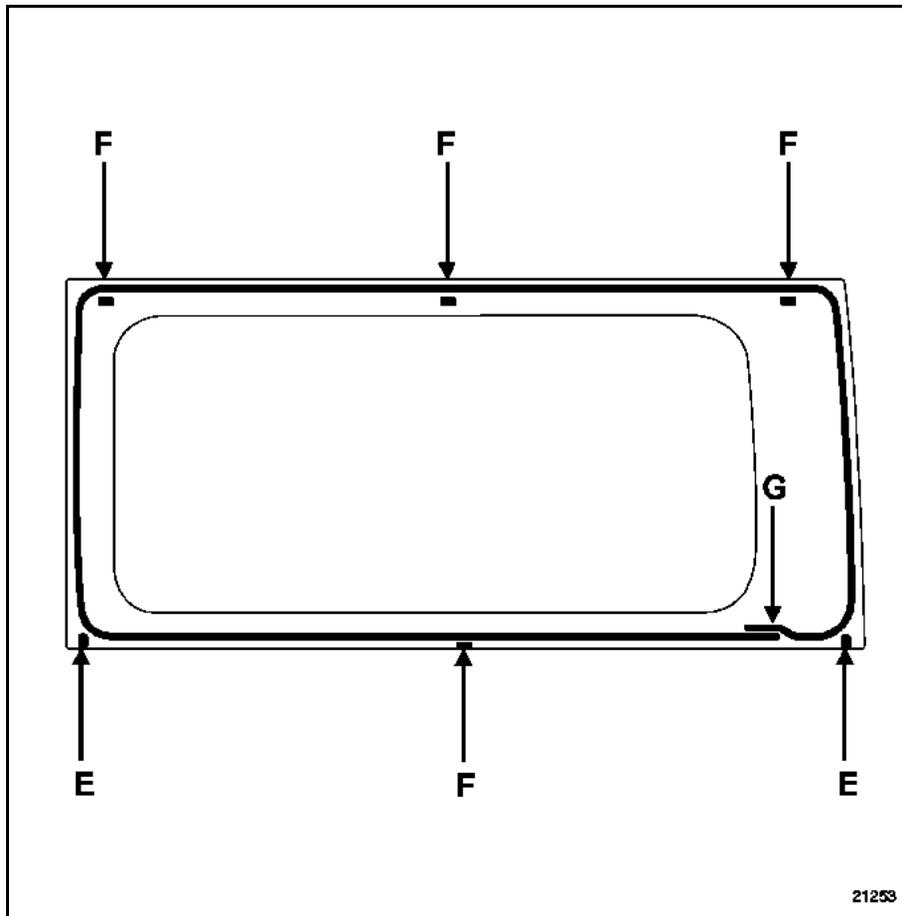
Revenir au point de piquage (**A**).

Découper le cordon de colle (**zone 3**) de l'avant vers l'arrière du véhicule, puis en (zone 4) de bas en haut.

REPOSE

Pour la préparation des surfaces et le collage, se reporter à la **note technique 560 A**.

PARTICULARITE : version LH2 (long)

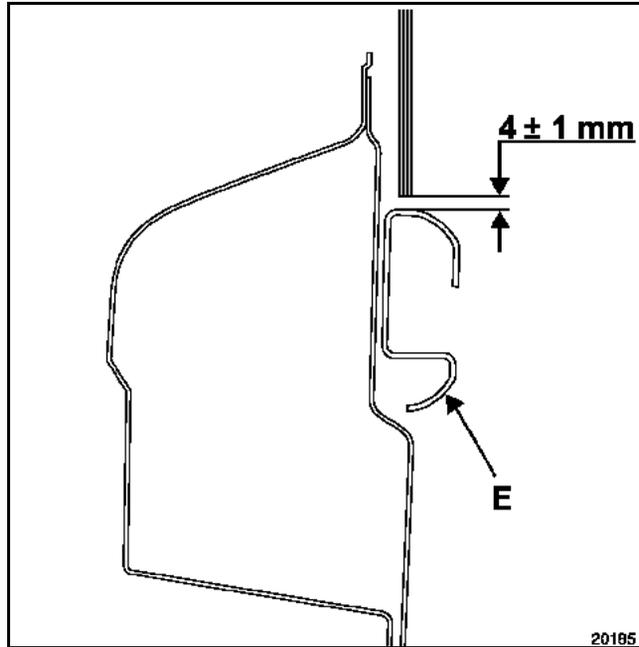


Installer les deux cales (E) sur le panneau d'aile.

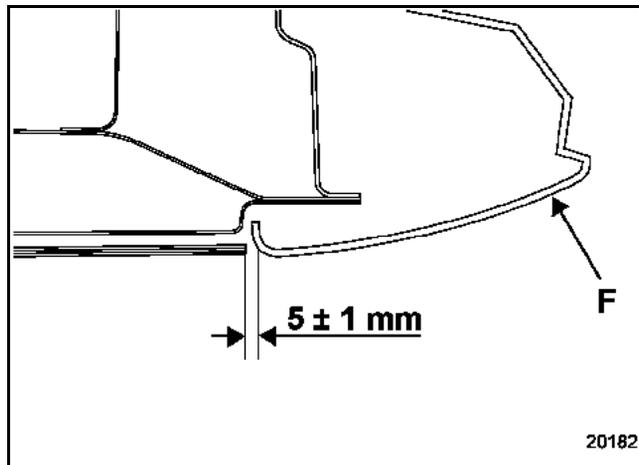
Coller les cinq cales adhésives (F) sur la feuillure de panneau d'aile.

Respecter l'emplacement du raccord (G) du cordon de colle.

Placer la vitre en butée contre les cales (E).

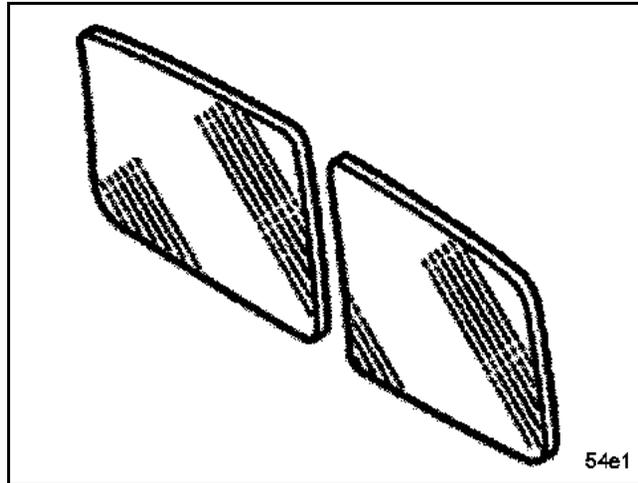


Répartir les jeux d'aspect :
– (E) rail de porte latérale coulissante,



– (F) protecteur de coin supérieur arrière.

Après avoir réglé les jeux d'aspect, maintenir la vitre à l'aide de ruban de masquage pendant le temps de durée de séchage de la colle.

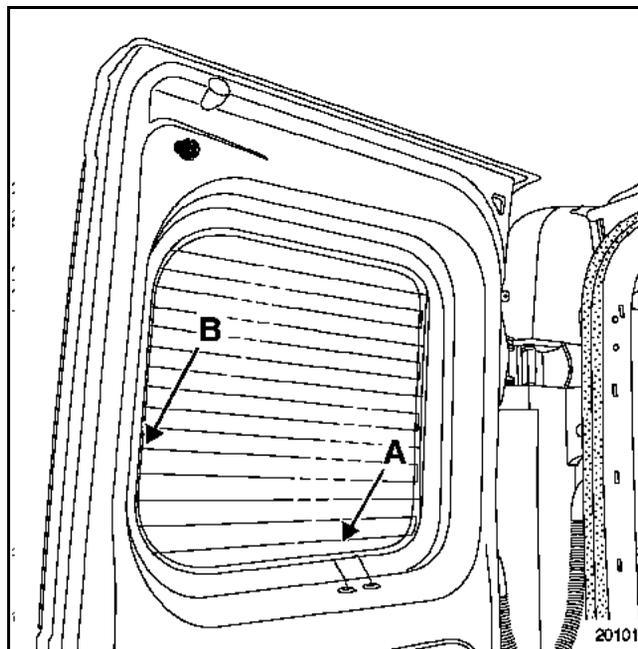


PREPARATION AVANT DECOUPE à l'aide du fil torsadé

Déposer les bras d'essuie-vitre.

Protéger (ruban de protection 77 11 171 708)
l'entourage extérieur de vitre.

DEPOSE : deux opérateurs



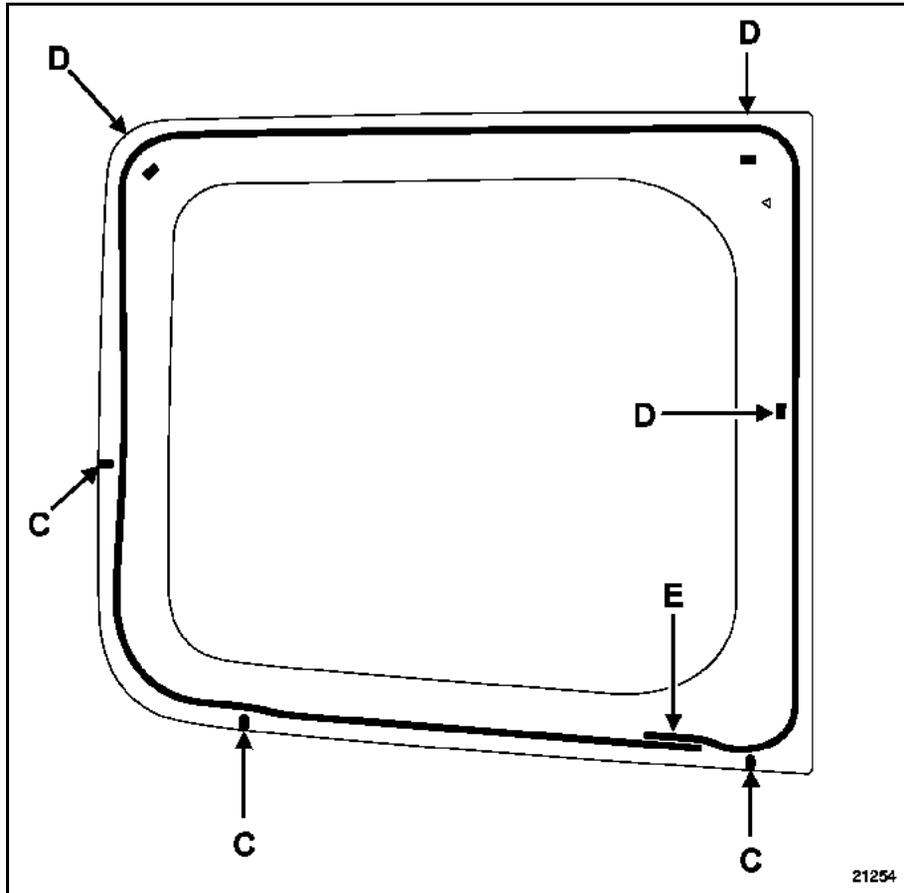
Débrancher les connecteurs de dégivrage (A).

A l'aide de l'aiguille passefil, par l'intérieur du véhicule
perforer le cordon de colle en (B).

Découper le cordon de colle.

REPOSE

Pour la préparation des surfaces et le collage, se reporter à la **note technique 560 A**.



Installer les trois cales (C) sur le panneau de porte.

Coller les trois cales adhésives (D) sur la feuillure du panneau de porte.

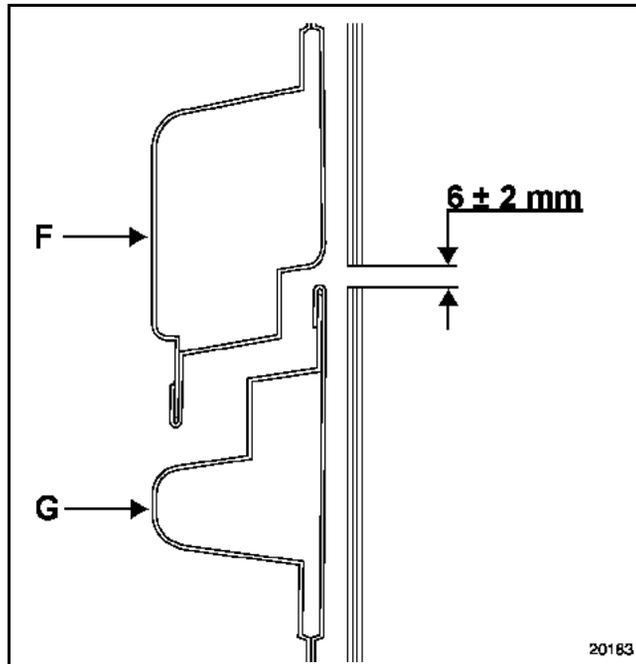
Respecter l'emplacement du raccord (E) du cordon de colle.

Placer la vitre en butée contre les cales (C).

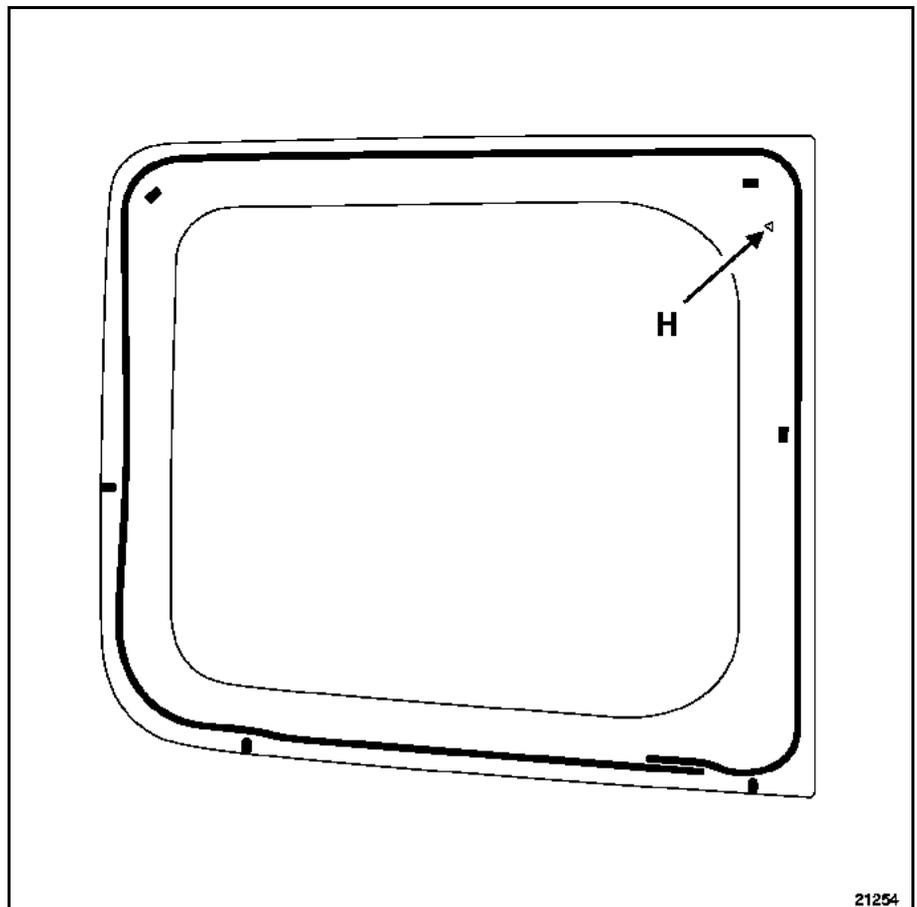
Répartir les jeux d'aspect :

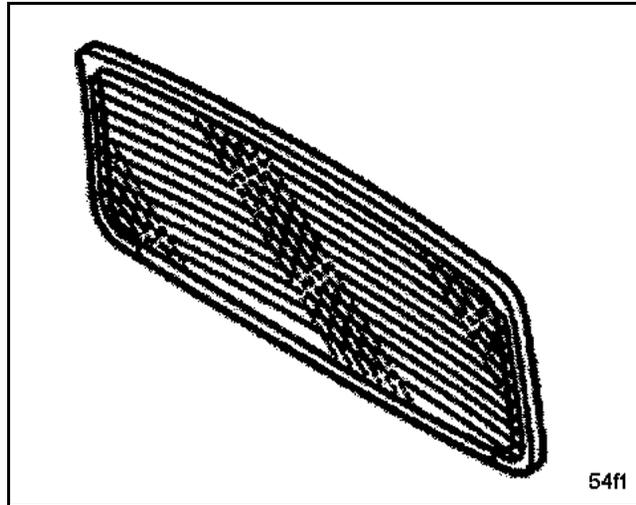
- (F) caisson de porte de coffre droit,
- (G) caisson de porte de coffre gauche.

Après avoir réglé les jeux d'aspect, maintenir la vitre à l'aide de ruban de masquage pendant le temps de durée de séchage de la colle.



- les repères (H) permettent le positionnement des balais d'essuie-vitre.





PREPARATION AVANT DECOUPE

Déposer :

- le bras d'essuie-vitre,
- les connecteurs du faisceau de dégivrage,
- la garniture de hayon.

Protéger (ruban de protection **77 11 171 708**)
l'entourage extérieur de vitre.

DEPOSE

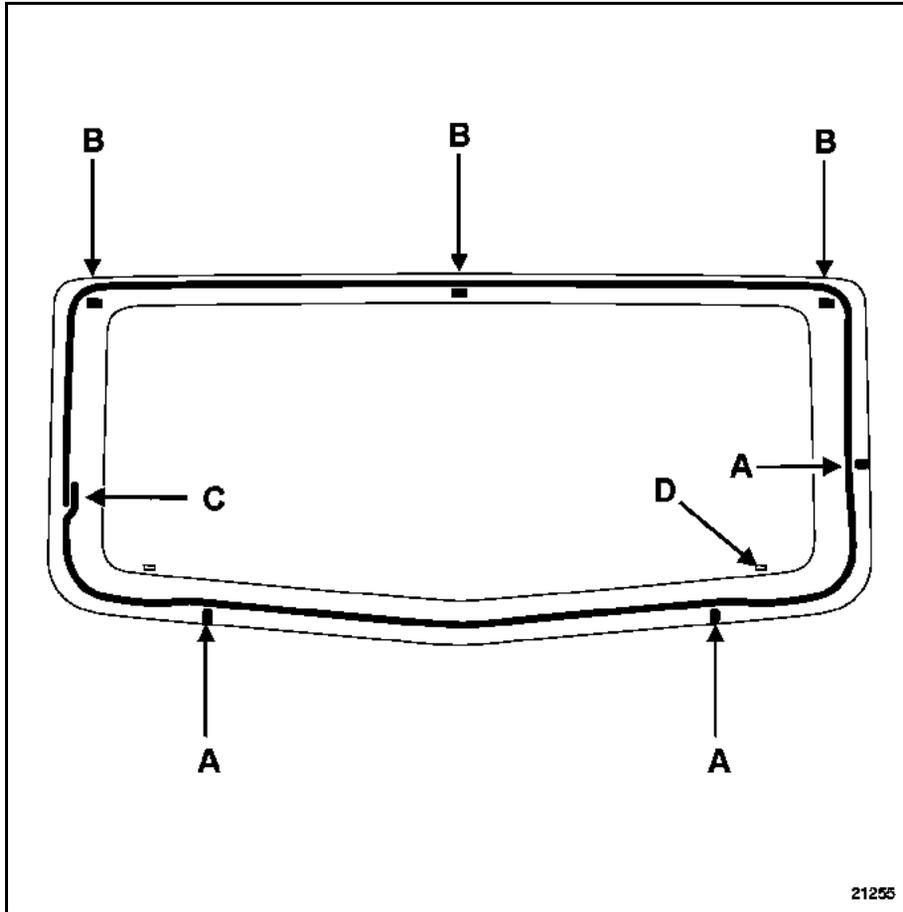
Méthode à l'aide du fil torsadé nécessite deux
opérateurs.

NOTA : la dépose ne présente aucune difficulté
particulière.

A l'aide de l'aiguille passefil, par l'intérieur du véhicule,
perforer le cordon de colle, puis découper celui-ci.

REPOSE

Pour la préparation des surfaces et le collage, se
reporter à la note technique (**560 A**).



Installer les trois cales (A) sur le panneau de porte.

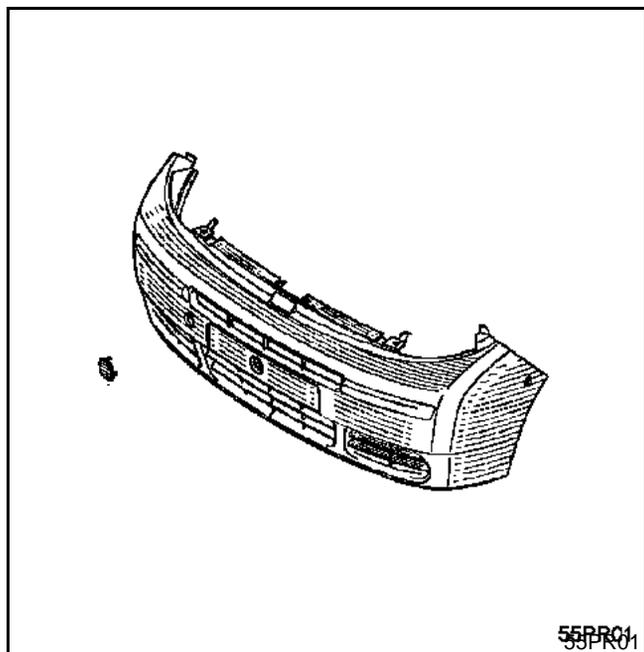
Coller les trois cales adhésives (B) sur la feuillure du panneau de porte.

Respecter l'emplacement du raccord (C) du cordon de colle.

Placer la vitre en butée contre les cales (A).

Après avoir réparti les jeux d'aspect, maintenir la vitre à l'aide de ruban de masquage pendant le temps de durée de séchage de la colle.

Les repères (D) permettent le positionnement des balais d'essuie-vitre.



NOTA :

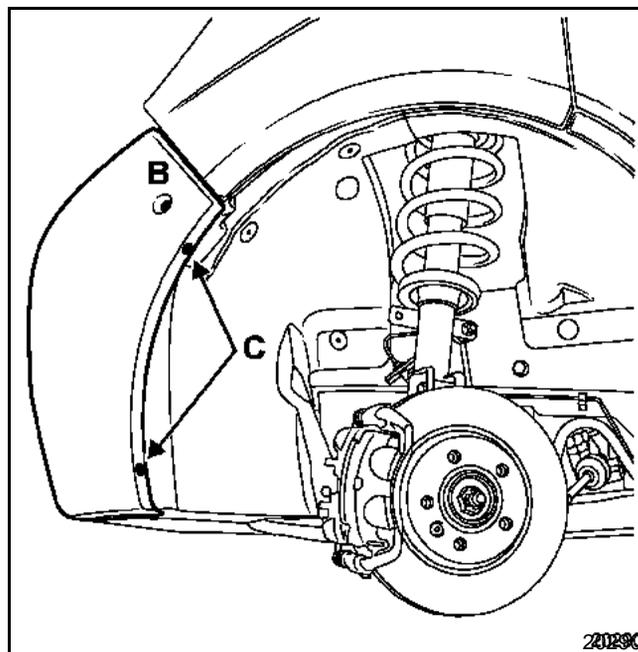
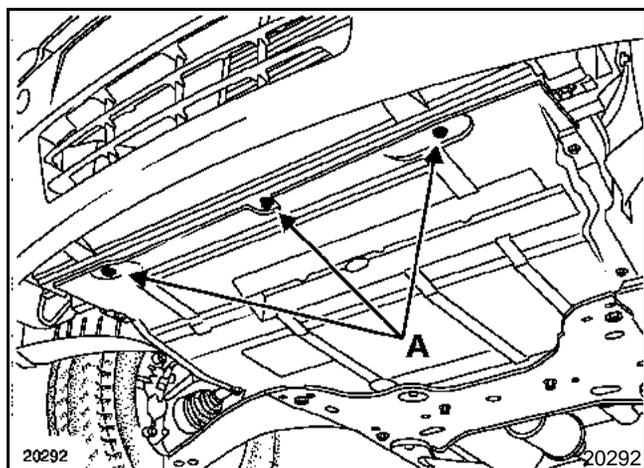
Il sera nécessaire de déposer au préalable :

- la plaque de police,
- la grille de calandre,
- les répéteurs,
- les optiques.

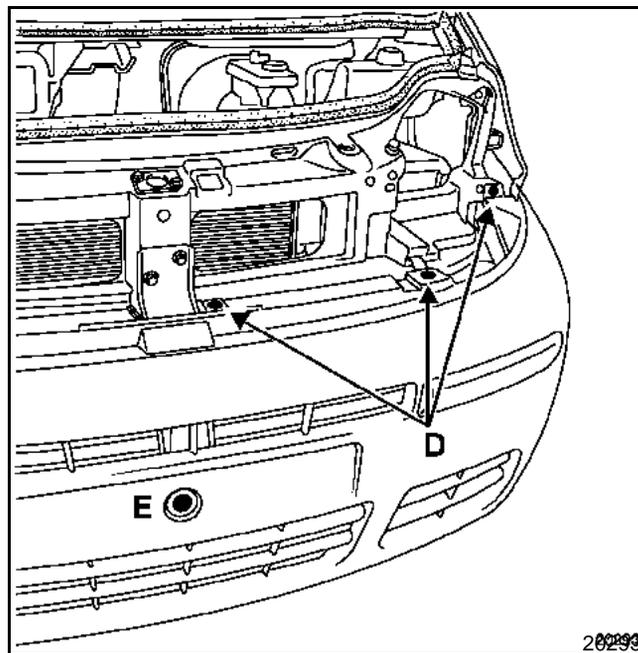
DEPOSE

Déposer :

- les trois vis de ski (A),



- la vis latérale (B) (une de chaque côté),
- les vis (C) (deux de chaque côté),



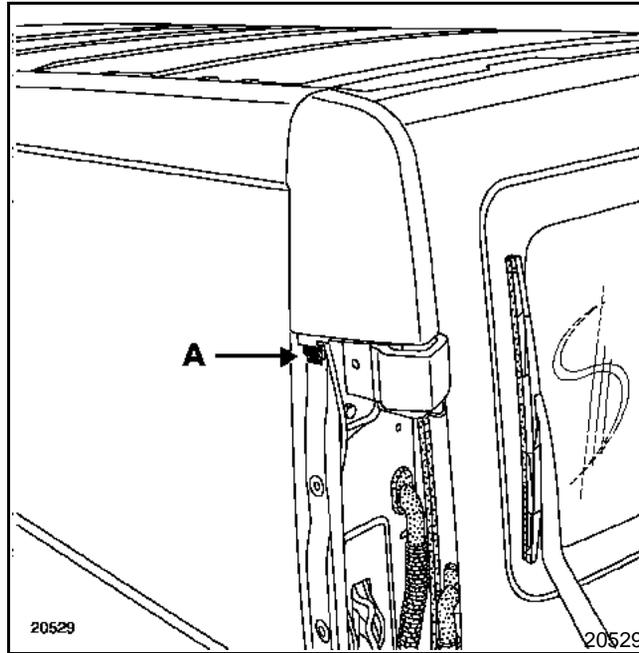
- les vis (D) (trois de chaque côté),
- la vis centrale (E).

REPOSE

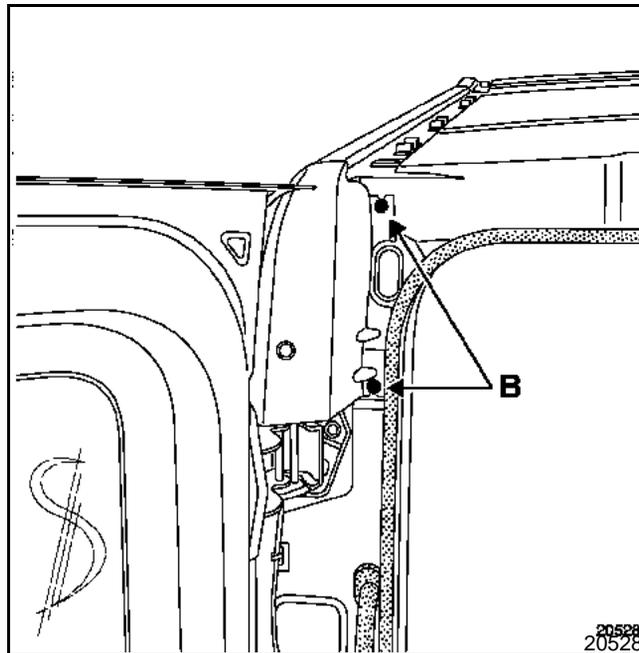
Un second opérateur est nécessaire lors de la mise en place du bouclier.

DEPOSE

Après avoir déposé les feux arrière,



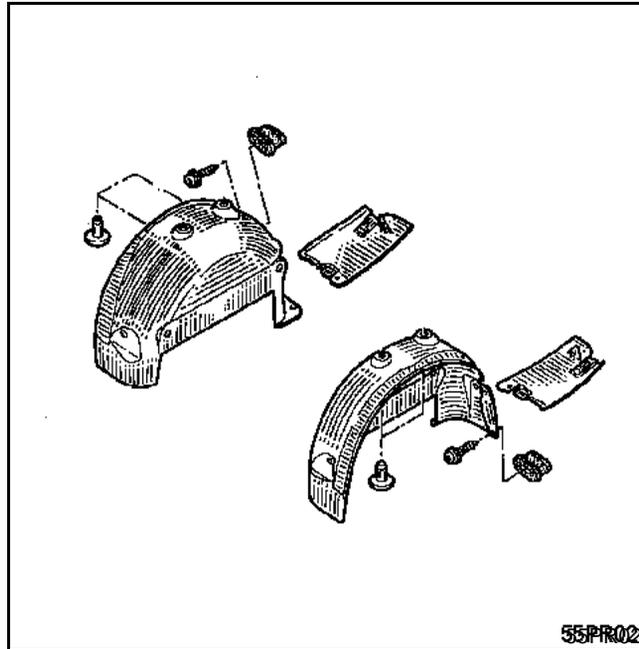
déposer la vis (A).



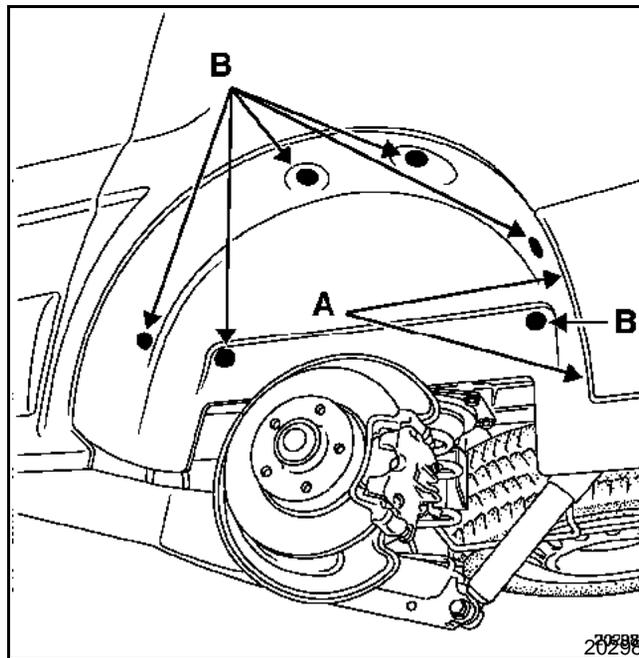
Déclipser les deux agrafes (B), puis dégager la pièce afin de pouvoir débrancher le tuyau d'eau.

REPOSE

Vérifier la mise en place du tuyau d'eau sur le gicleur avant la repose.



DEPOSE

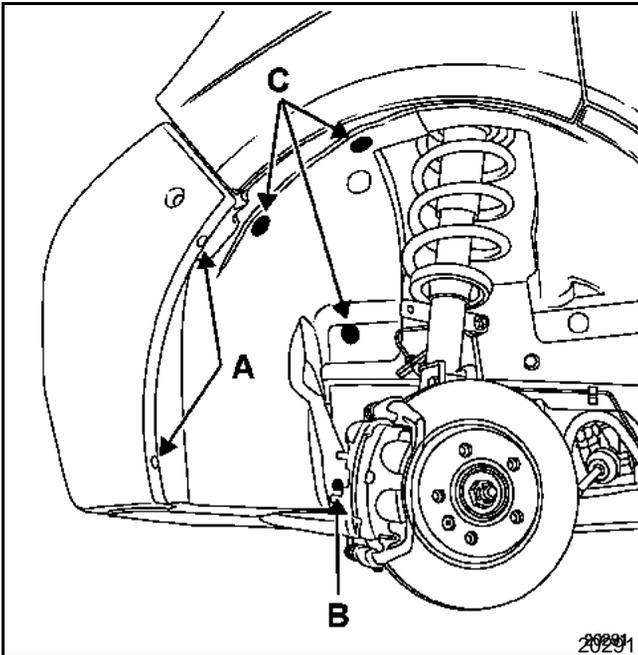


Déposer :
- les vis (A),
- les agrafes (B).



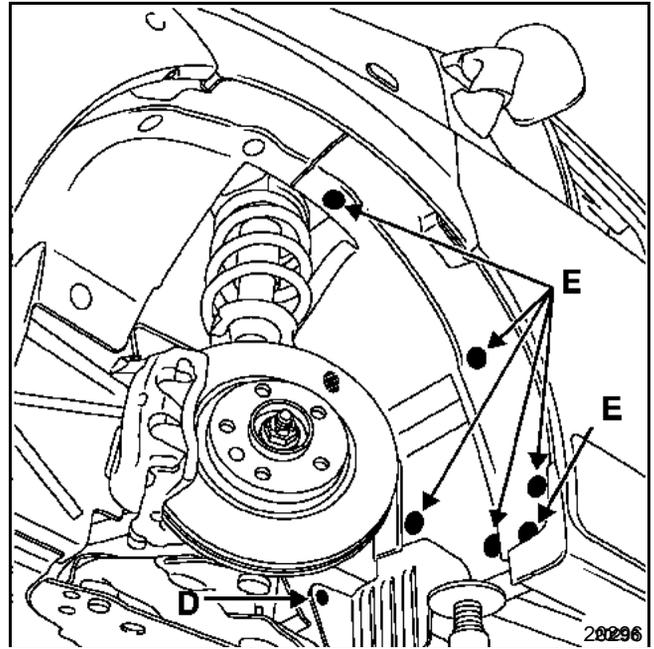
DEPOSE

Protecteur intérieur d'aile partie avant

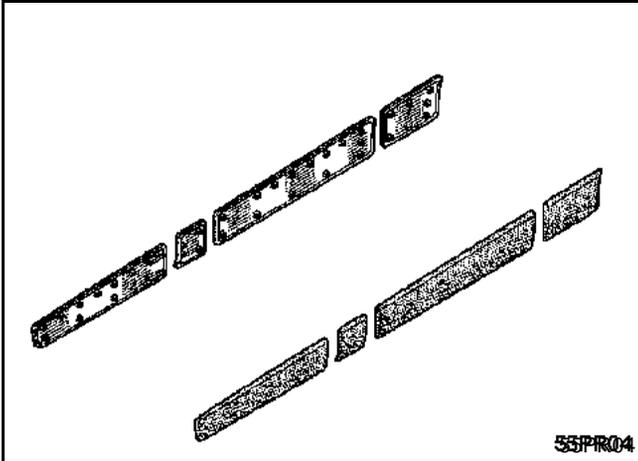


Déposer :
- les vis (A),
- la vis (B),
- les agrafes (C), puis dégager l'écran de passage de
roue.

Protecteur intérieur d'aile partie arrière

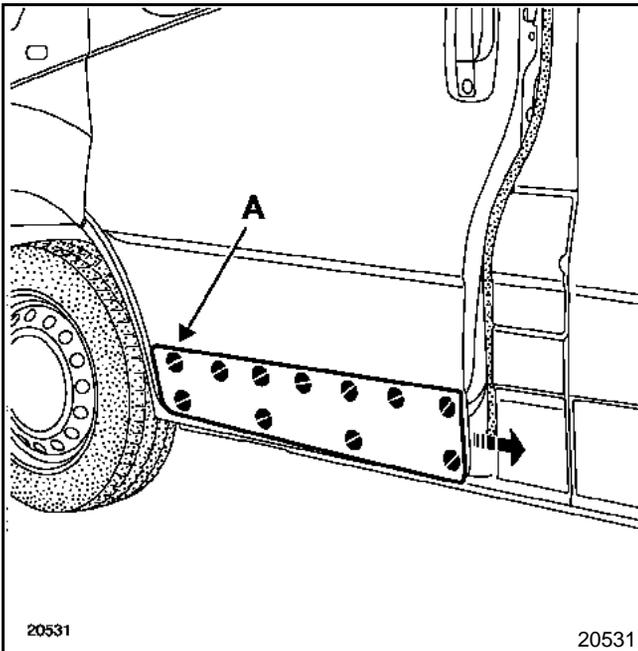


Déposer :
- la vis (D),
- les agrafes (E).



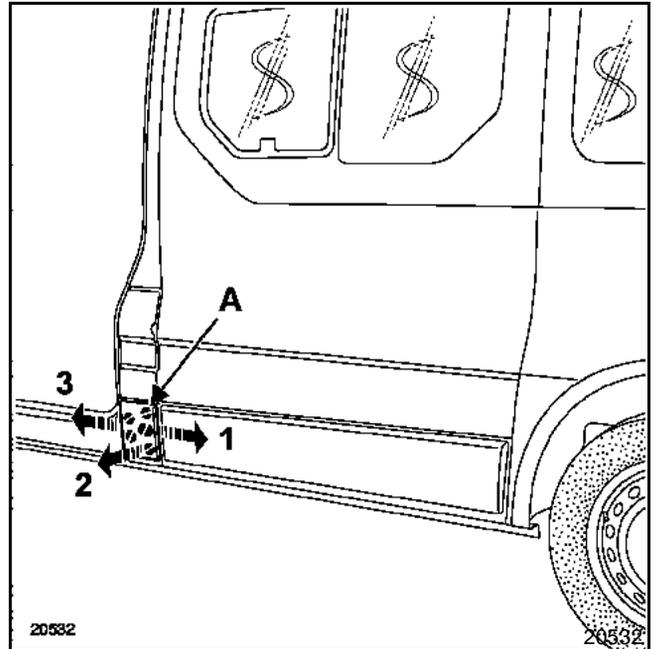
DEPOSE

Bandeau de porte avant



Faire glisser le bandeau vers l'arrière du véhicule.

Bandeau de pied de cabine

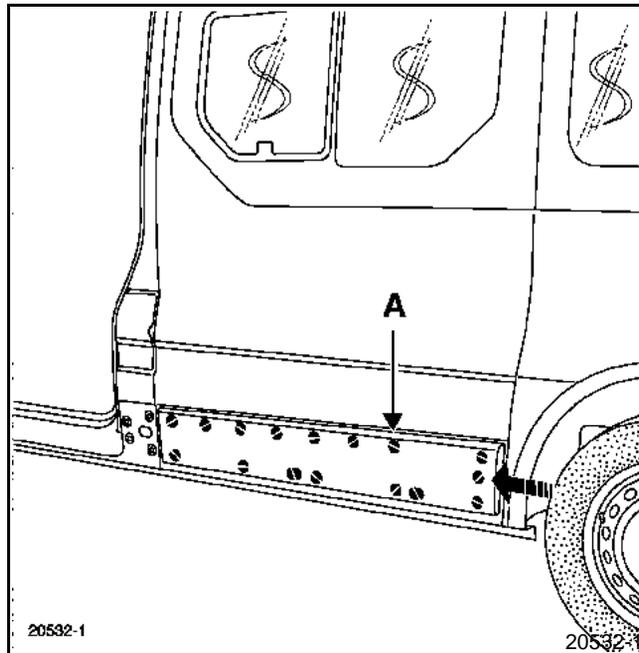


NOTA : la dépose s'effectue en trois opérations :

- 1 glisser le bandeau vers l'arrière du véhicule,
- 2 écarter légèrement la baguette vers soi,
- 3 tout en la maintenant écartée, glisser la baguette vers l'avant du véhicule.

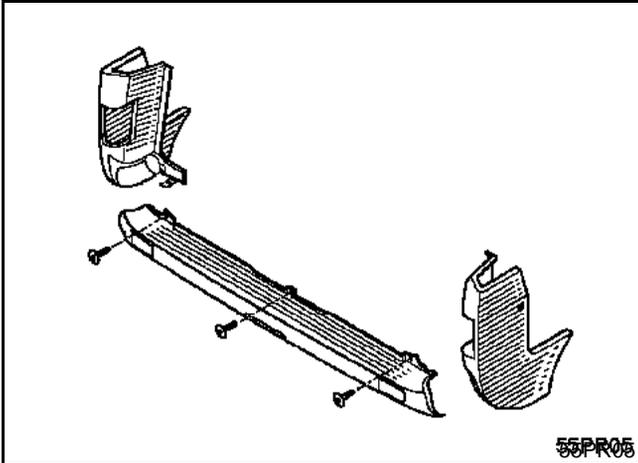
Bandeau de panneau latéral

Après avoir déposé le bandeau de pied de cabine,



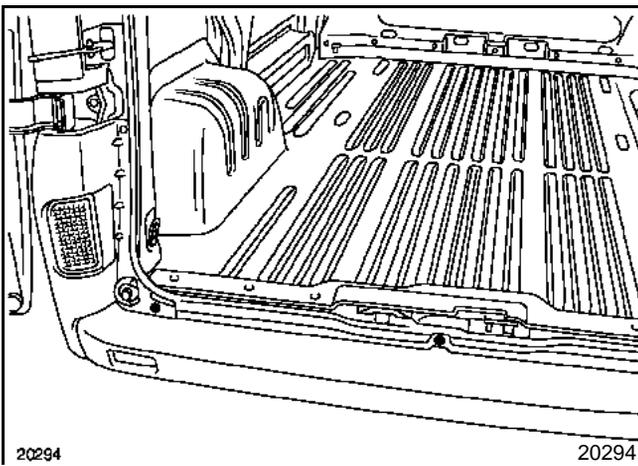
faire glisser le bandeau vers l'avant du véhicule.

ATTENTION : les agrafes d'indexage (A) ne peuvent être déposées sans être détériorées, il sera nécessaire de les remplacer systématiquement lors d'une dépose de celles-ci (exemple : redressage d'un panneau).

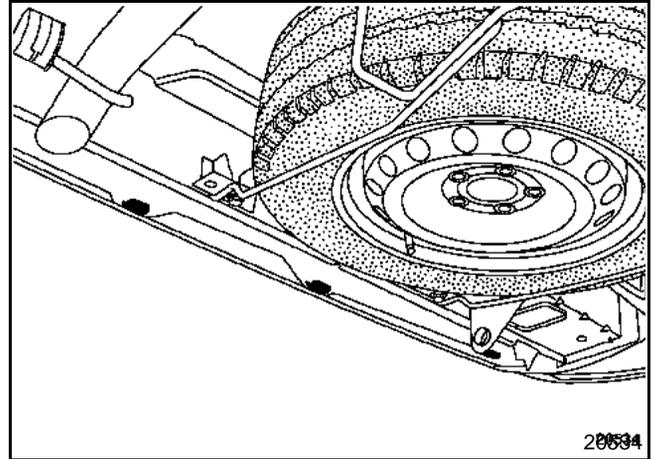


DEPOSE

Bouclier arrière partie centrale



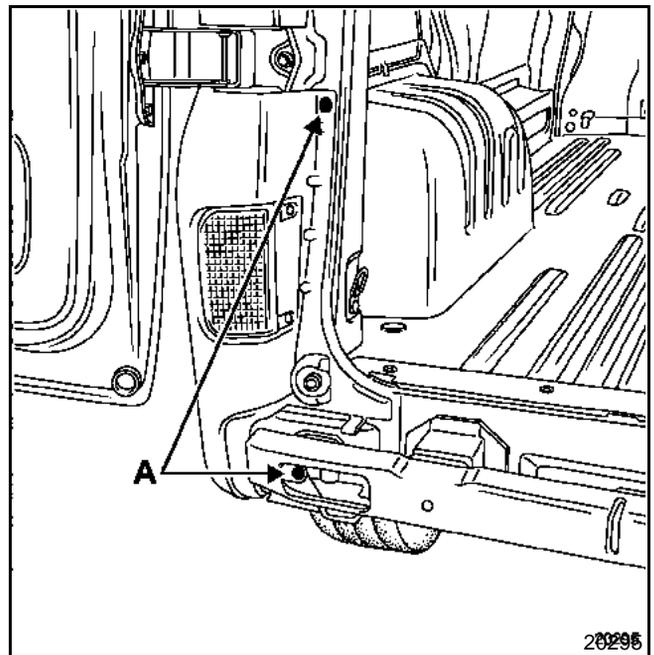
Déposer les trois vis de fixation supérieure.



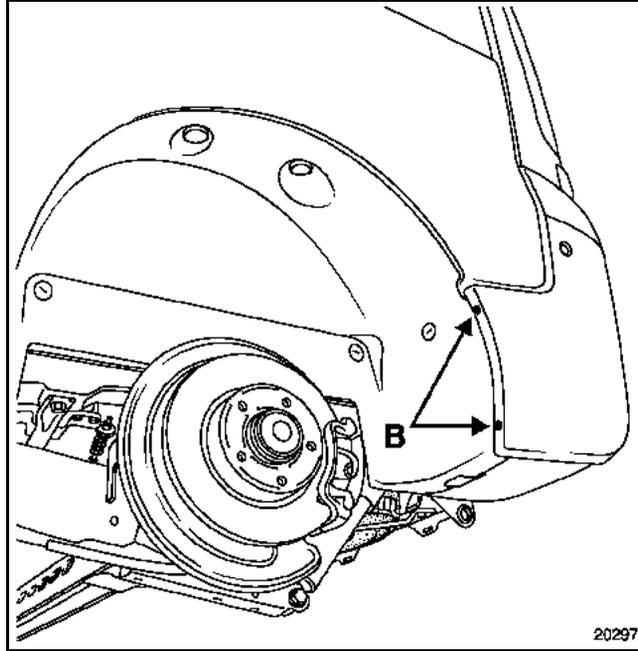
Déclipser les fixations intérieures.

Bouclier arrière partie latérale

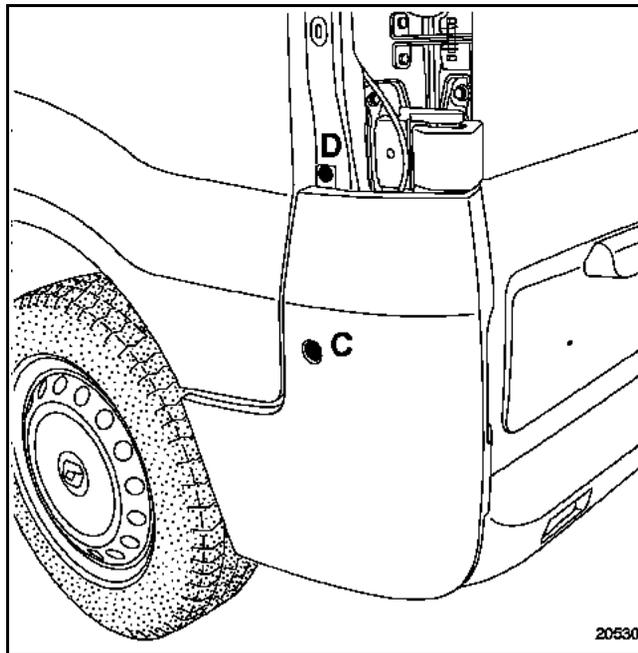
Après avoir déposé les feux arrière,



déposer :
- les vis (A),



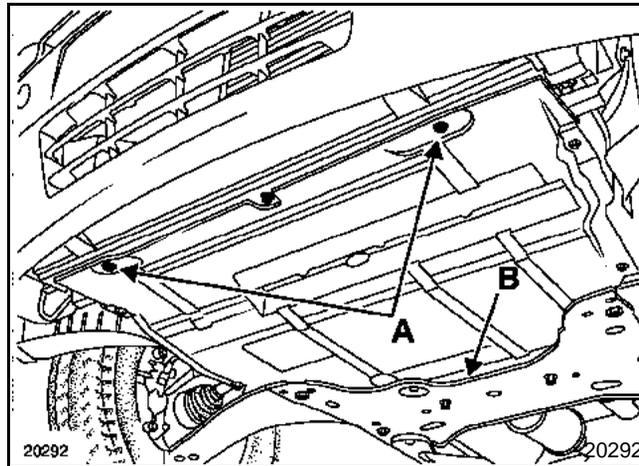
– les vis (B),



– la vis (C).

Déclipser l'agrafe (D).

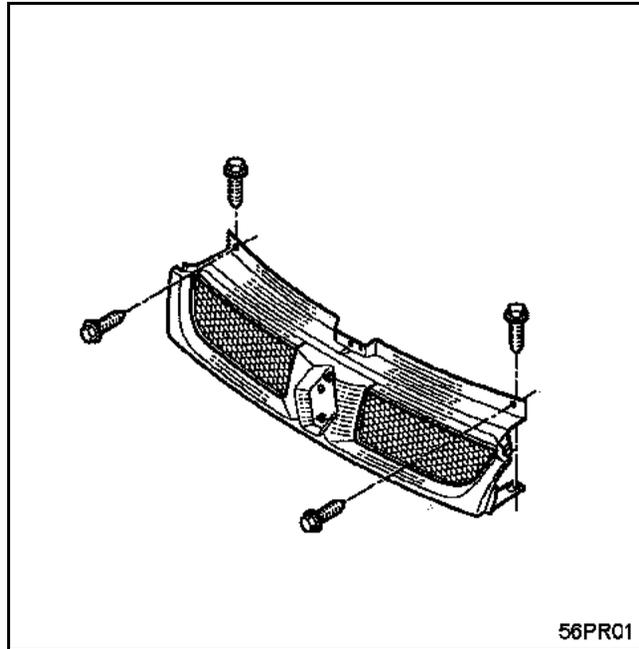
DEPOSE



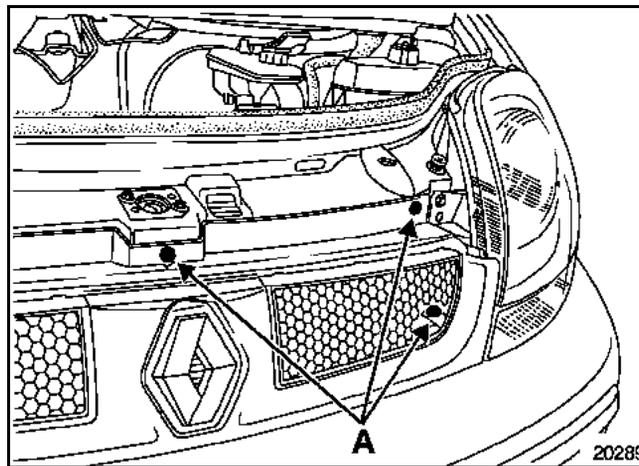
Déposer les vis (A), puis faire glisser le ski vers l'avant du véhicule.

REPOSE

Positionner la patte de maintien (B) sur le berceau, puis procéder dans le sens inverse de la dépose.

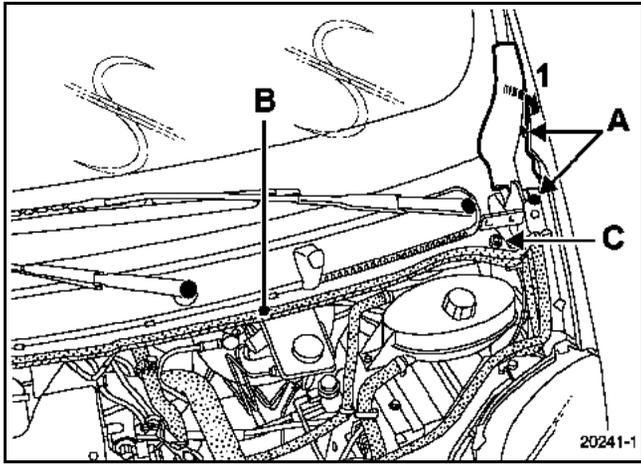


DEPOSE



Déposer les vis de fixation (A).

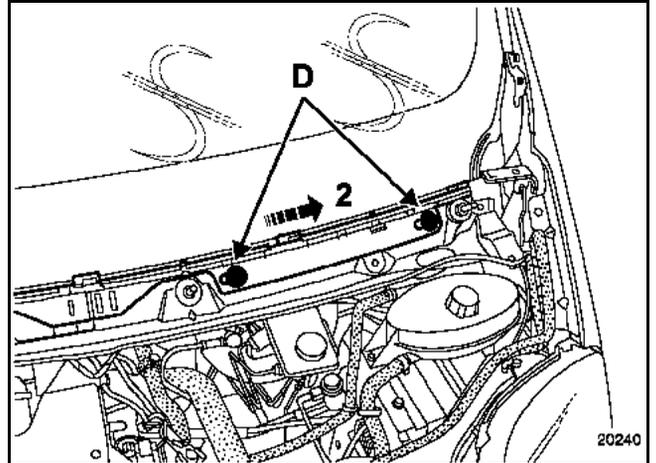
DEPOSE



Déposer :

- les bras d'essuie-vitre (outil **Elé. 1294-01**),
- les deux agrafes (A), puis dégager le cache (1),
- le joint d'étanchéité (B),
- les agrafes (C).

Dégager légèrement la grille, afin de pouvoir déposer le tuyau d'essuie-vitre.

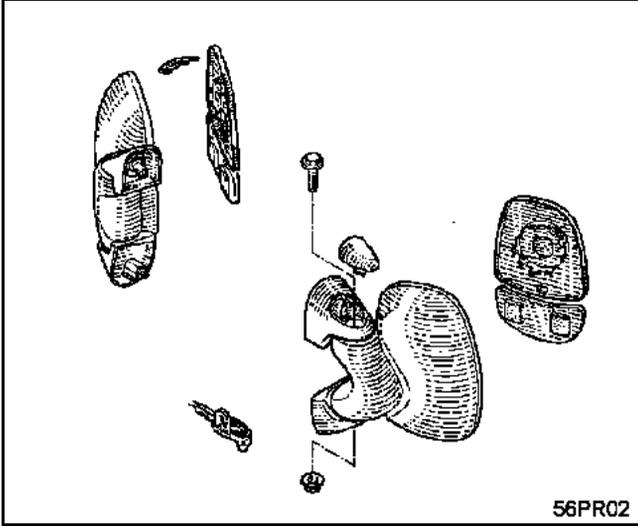


Déposer les agrafes (D), puis dégager le support de grille d'auvent comme indiqué ci-dessus (2).

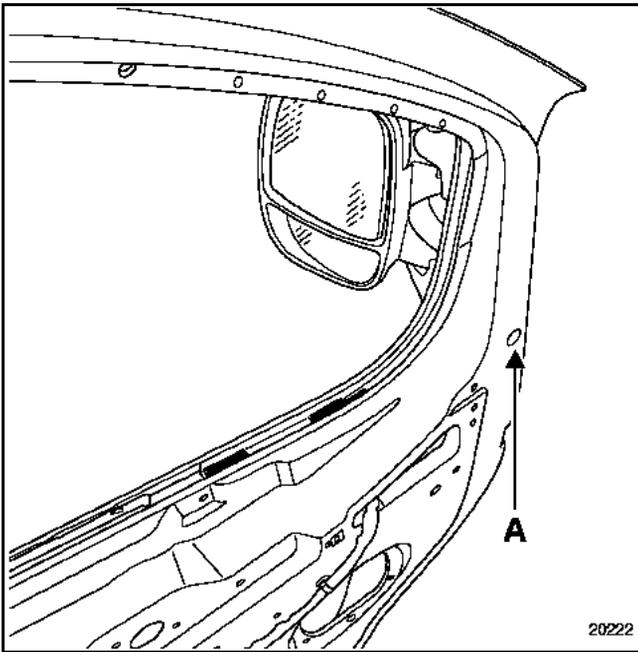
REPOSE

Vérifier la mise en place du tuyau d'eau avant la repose.

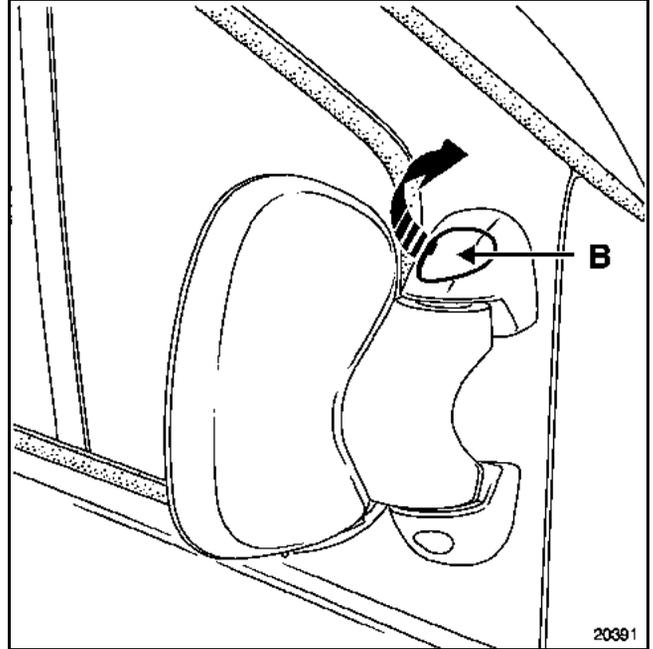
COUPLE DE SERRAGE (en N.m)		
Bras d'essuie-vitre	21	



DEPOSE



Déposer :
– l'obturateur, afin d'accéder à la vis de fixation (A).



– le cache supérieur de rétroviseur, afin d'accéder à la vis (B).

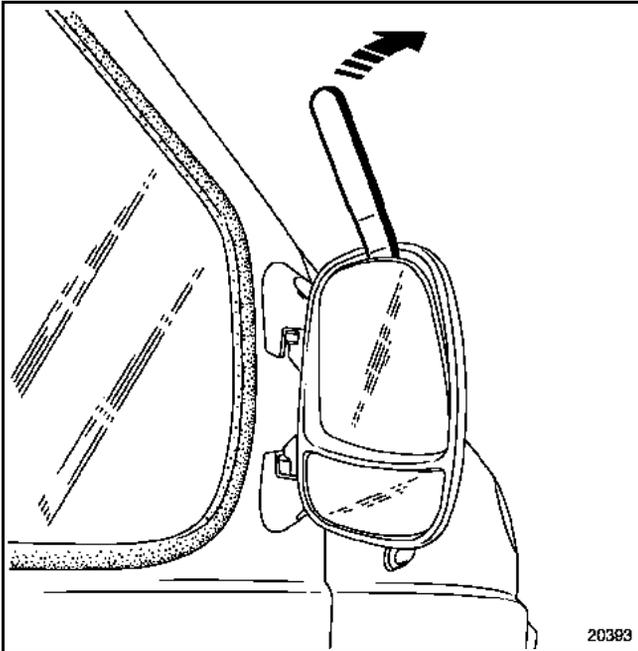
Ecarter légèrement le rétroviseur, puis débrancher le connecteur.

REPOSE

Vérifier la mise en place du connecteur sur le rétroviseur avant la repose.

DEPOSE

Glace supérieure de rétroviseur

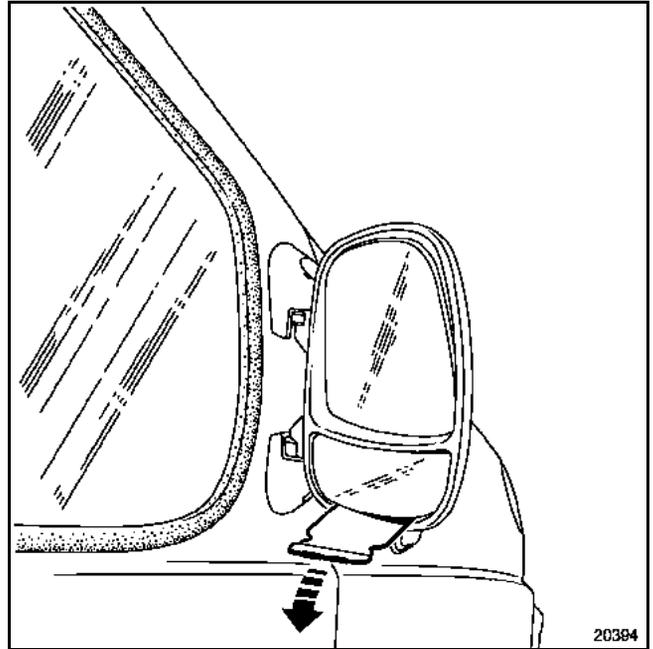


Insérer l'outil **Car. 1363**, prendre appui sur le bord de la coquille plastique du rétroviseur et pousser comme indiqué ci-dessus.

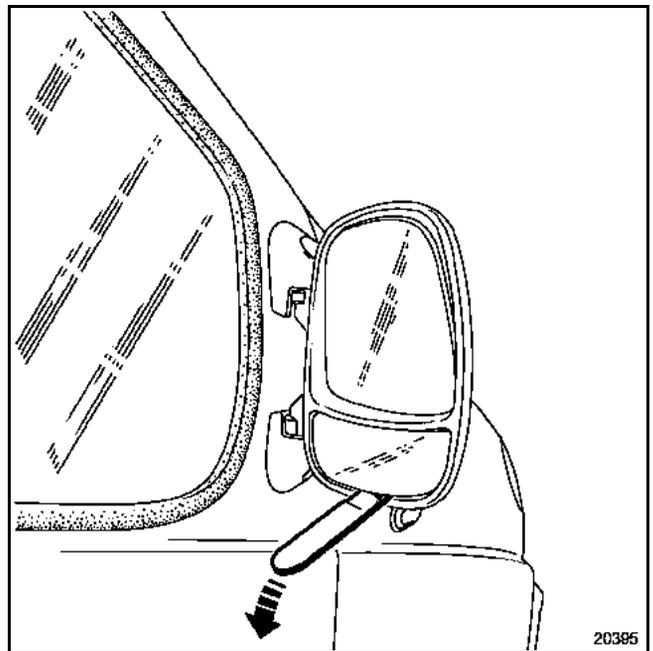
Débrancher les différents connecteurs.

Glace inférieure de rétroviseur

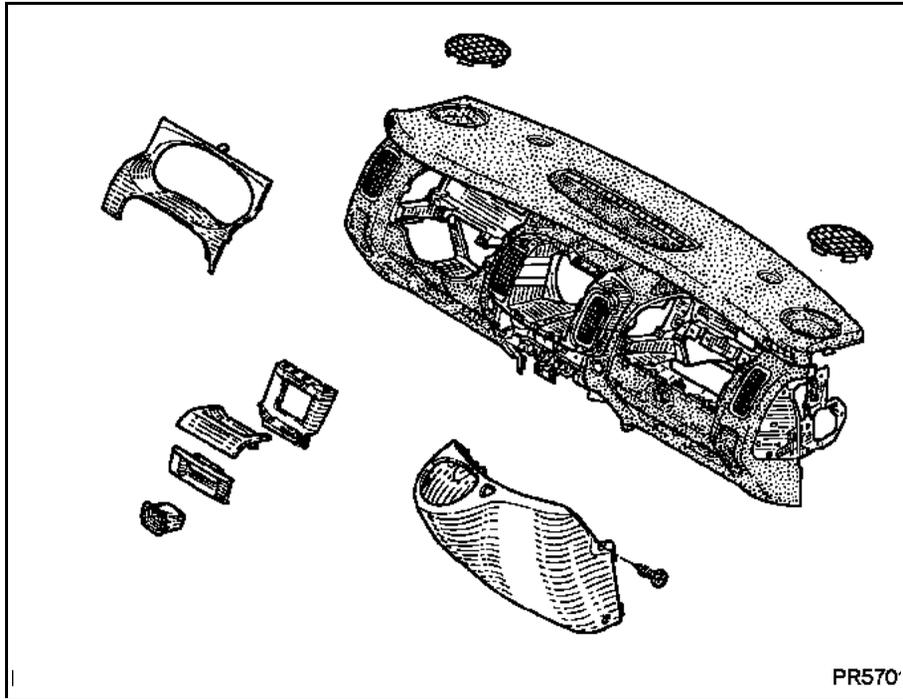
Spécificité :
glace en matière plastique dure.



Insérer un couteau à mastic (**80 mm**), puis pousser comme indiqué ci-dessus.

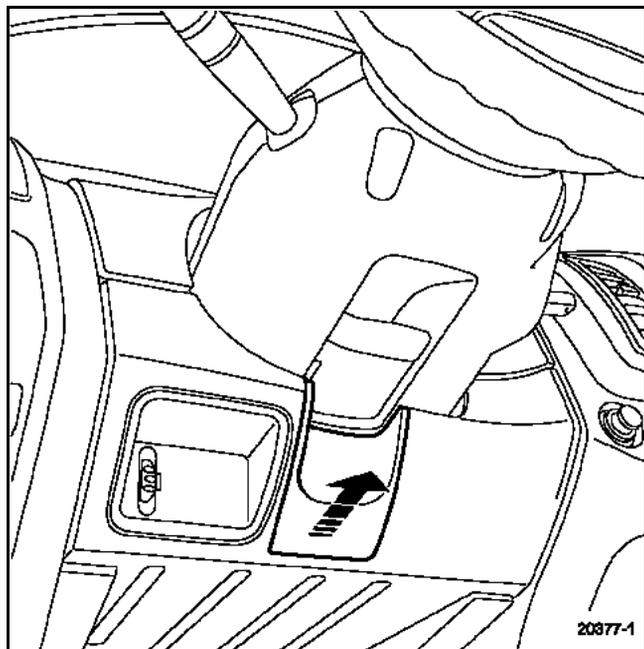


Une fois la partie inférieure décollée, insérer l'outil **Car. 1363**, puis pousser légèrement comme indiqué ci-dessus afin de décoller la partie supérieure de la glace de rétroviseur.



ATTENTION : il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (airbags et prétensionneurs) près d'une source de chaleur ou d'une flamme ; il y a risque de déclenchement.

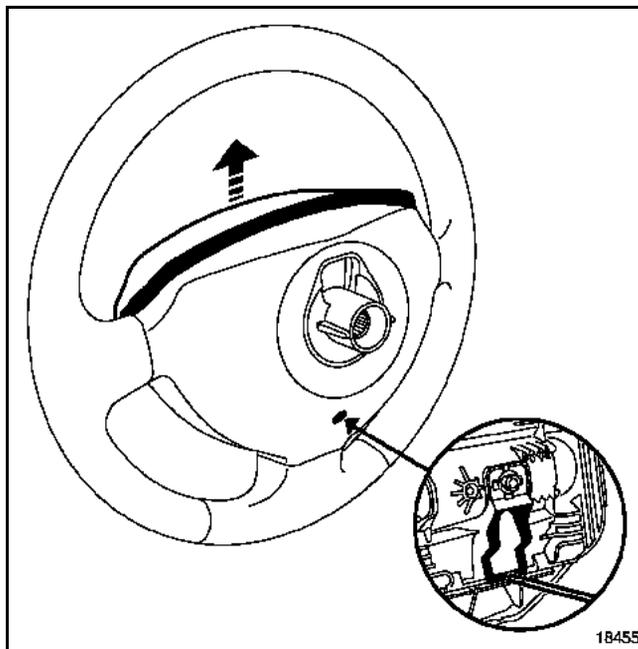
DEPOSE



Déclipser le cache sous le volant, afin de brancher l'outil de diagnostic.

IMPORTANT : avant la dépose des coussins d'airbag, verrouiller le boîtier électronique à l'aide de l'outil de diagnostic (pour les consignes, voir Chapitre 88).

Débrancher la batterie.



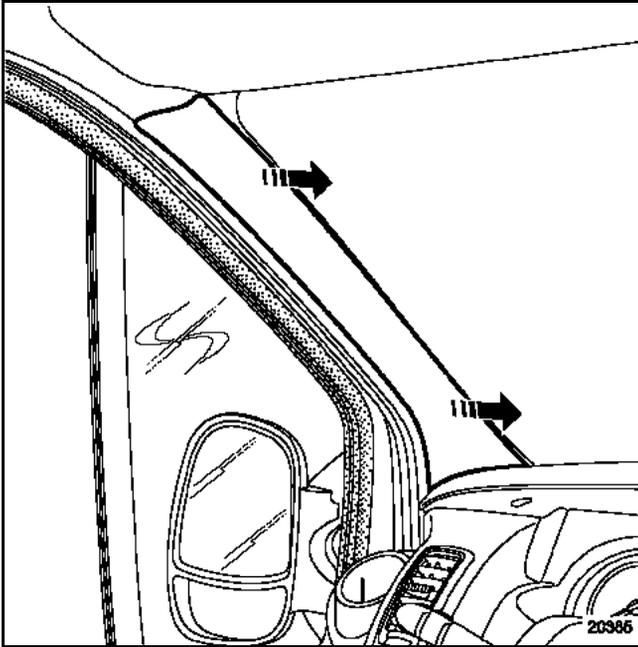
Déclipser le coussin d'airbag volant.

Débrancher le connecteur Airbag.

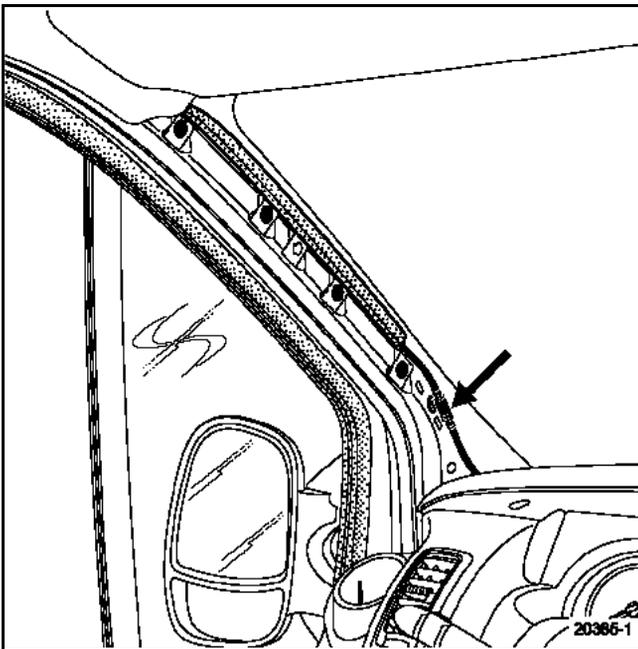
ATTENTION : il est impératif de repérer la position du contacteur tournant en s'assurant que les roues soient droites au moment du démontage, afin de positionner la longueur du ruban au centre.

Déposer :

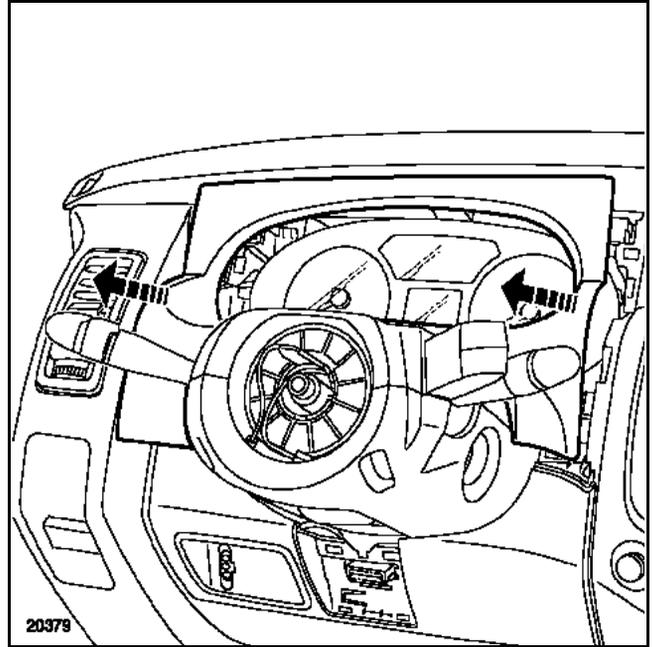
- la vis du volant,
- le volant.



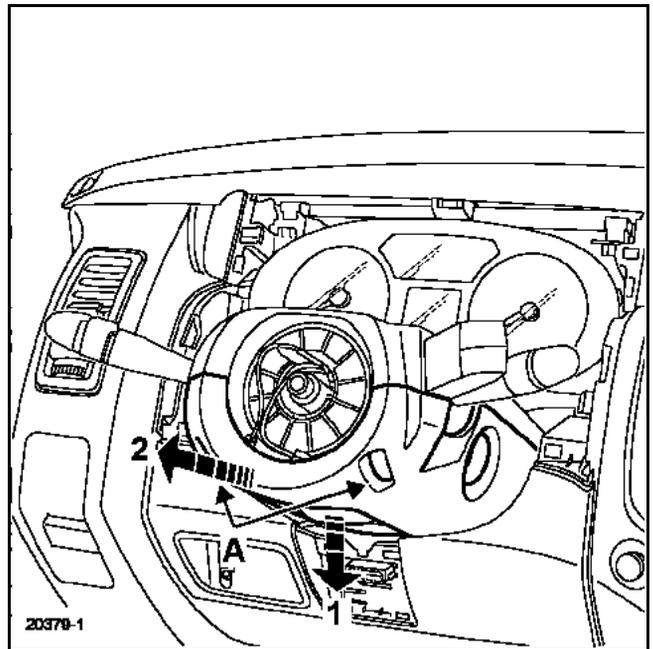
– les garnitures de montant de pare-brise.



Débrancher le connecteur d'antenne.



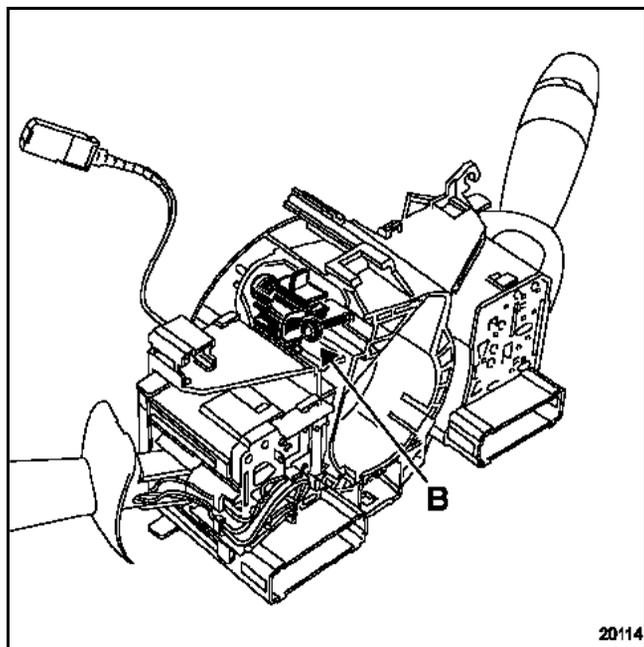
Déclipser la visière de tableau de bord.



Déposer les deux vis de fixation (A) des coquilles.

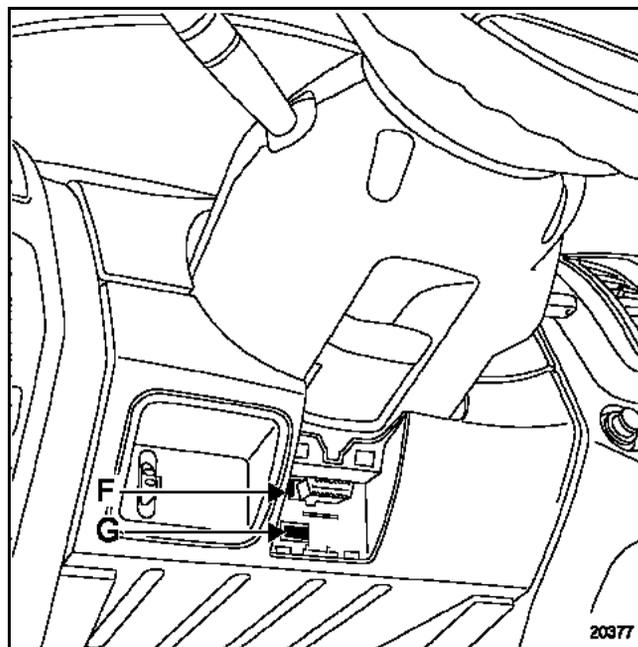
Déverrouiller la commande de réglage en hauteur du volant.

Dégager la demi-coquille inférieure (1) puis (2).



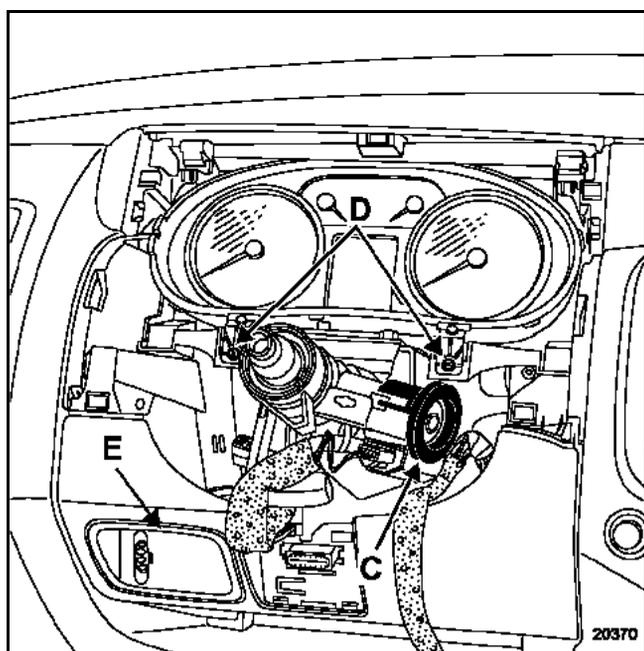
Débrancher les connecteurs du contacteur tournant.

Desserrer la vis (B), puis dégager l'ensemble contacteur tournant.



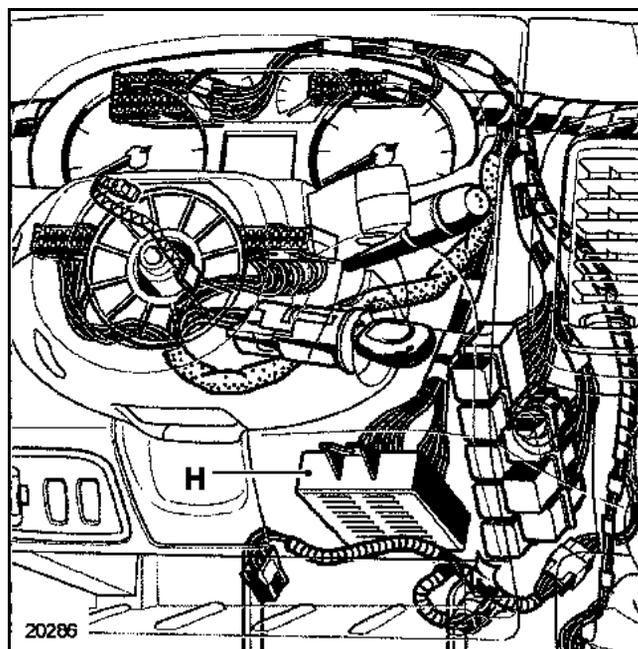
Déposer :

- la prise diagnostic (F),
- le connecteur du contacteur de démarrage (G).

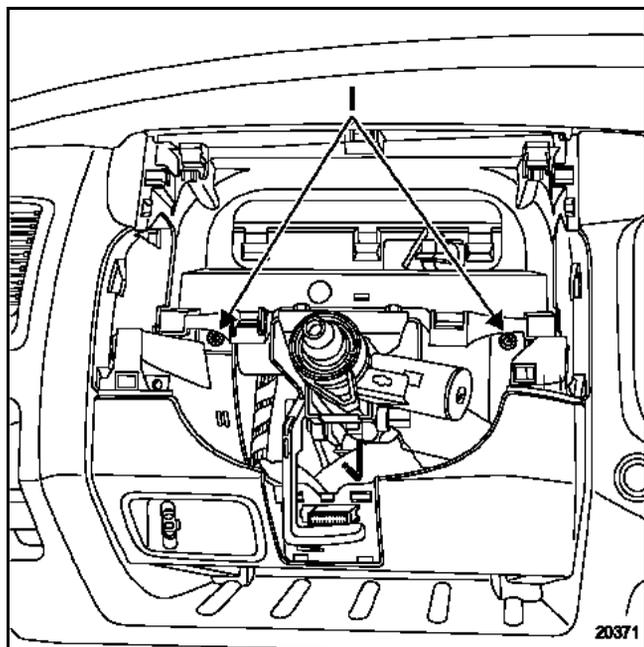


Déposer :

- la bague transpondeur (C),
- les deux vis de fixation (D) du tableau de bord,
- le tableau de bord, puis débrancher les connecteurs,
- débrancher les connecteurs de la platine (E) (selon version).

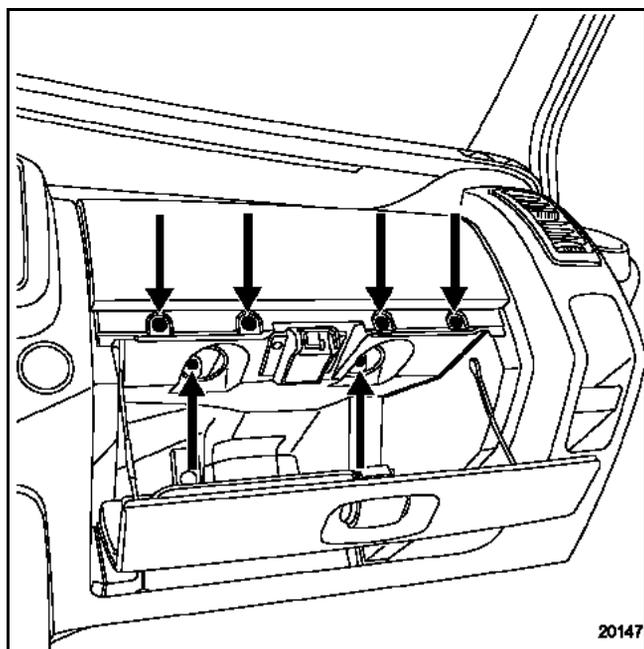


Débrancher l'unité centrale habitacle (H) (elle se situe à proximité de la colonne de direction).



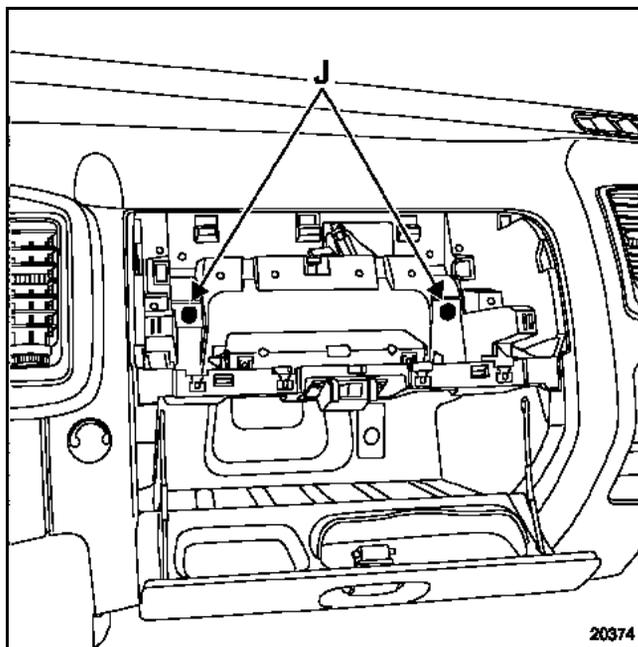
Déposer les vis de fixation (I) de planche de bord.

Verrouiller la commande de réglage en hauteur du volant.



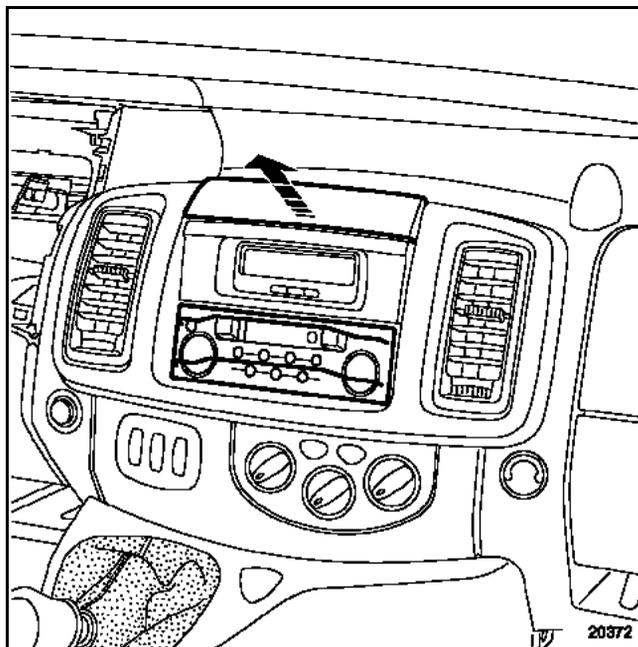
Déposer les six vis de fixation de l'airbag passager.

Débrancher le connecteur, puis dégager l'airbag.



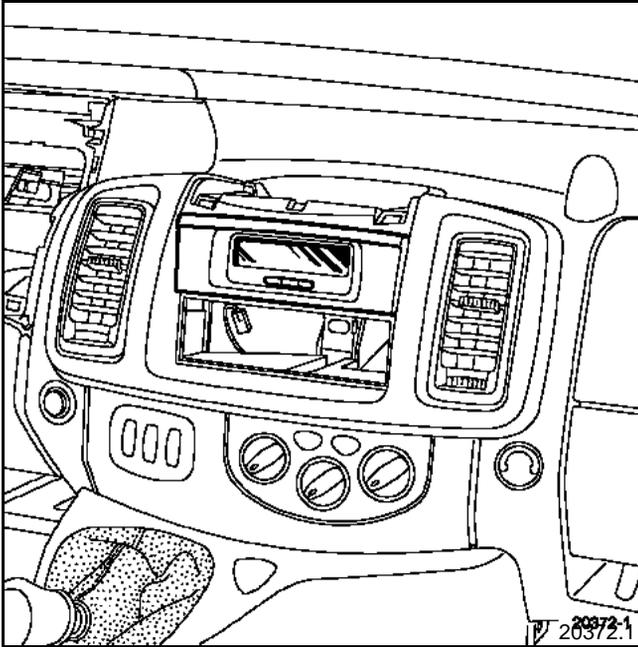
Déposer les vis de fixation (J) de planche de bord.

Débrancher le connecteur d'éclaireur de vide-poches.

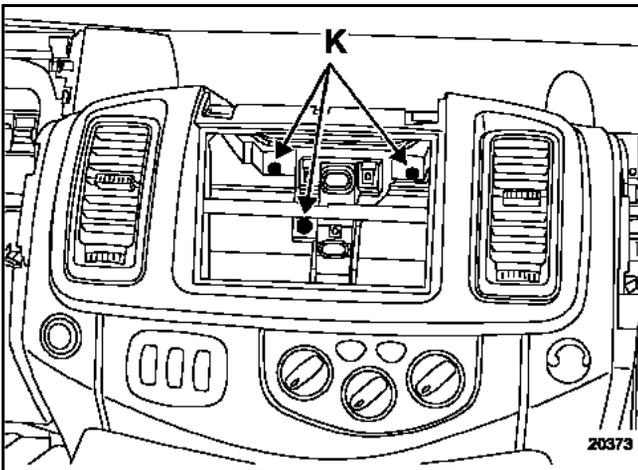


Déclipser le cache supérieur central.

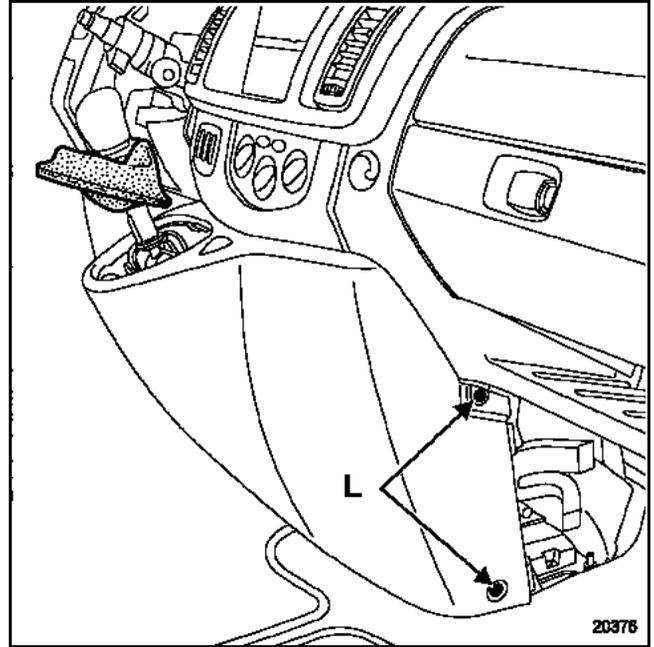
Déposer l'autoradio, outil (MS. 1373).



Déposer :
– l'afficheur central,



– les vis de fixation (K) de planche de bord.

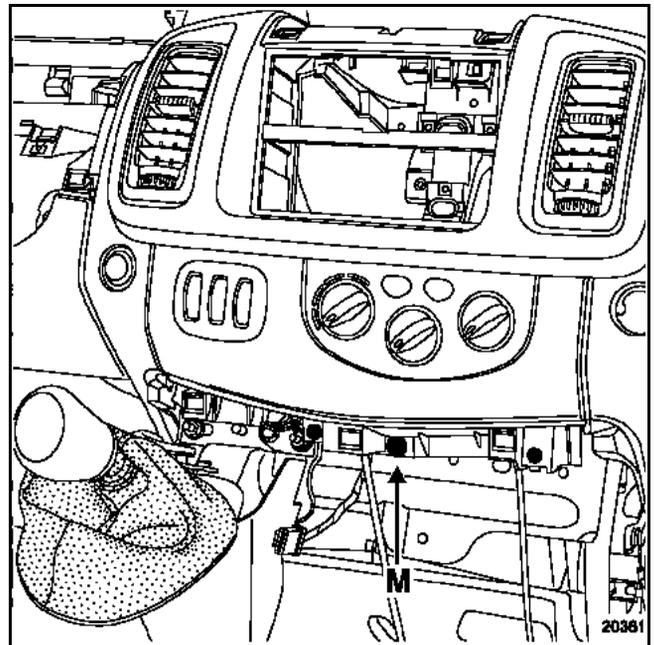


Déclipser le soufflet de levier de commande de vitesse.

Déposer les quatre vis de fixation (L) de la console centrale.

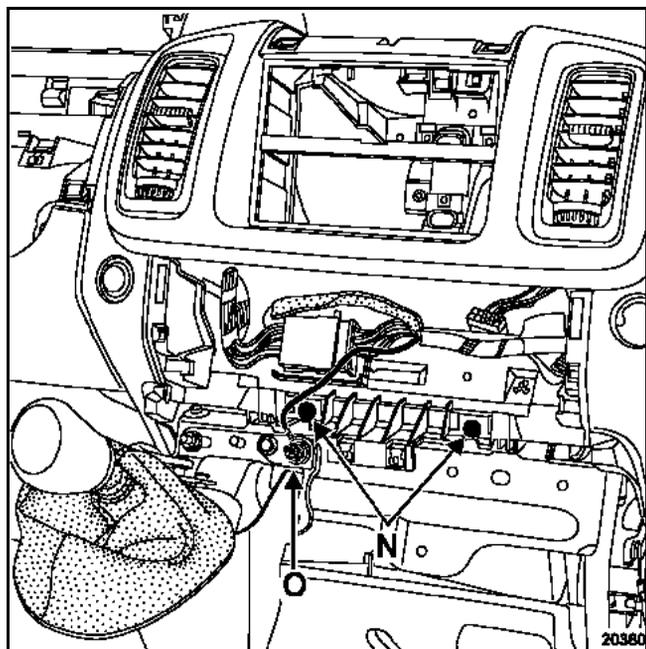
Débrancher le connecteur de feux de détresse.

Dégager la console centrale.



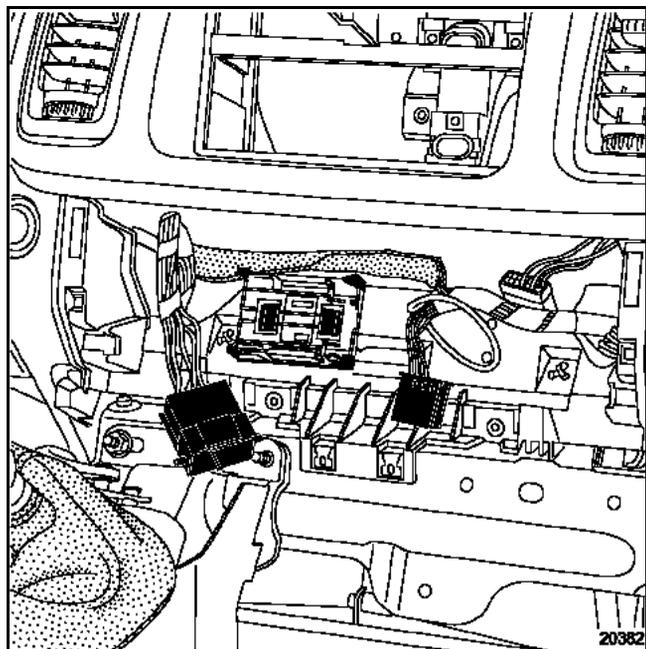
Déposer la vis de fixation (M).

Débrancher les connecteurs, puis dégager le tableau de commande de chauffage.

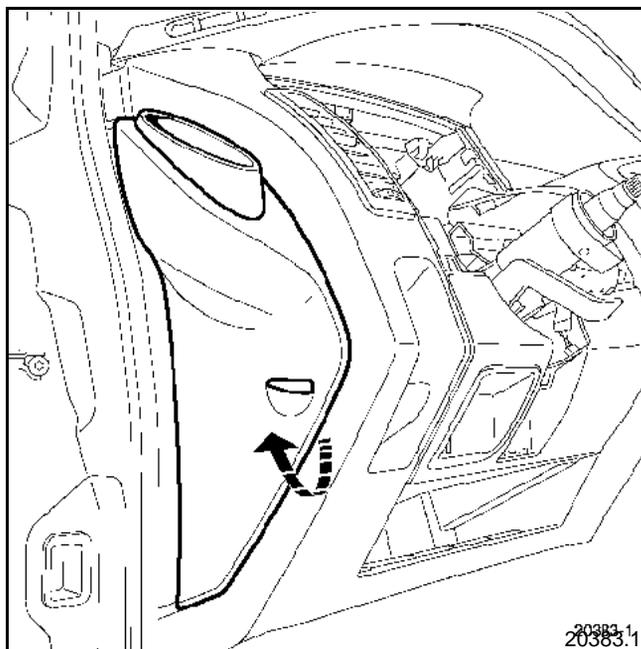


Déposer :

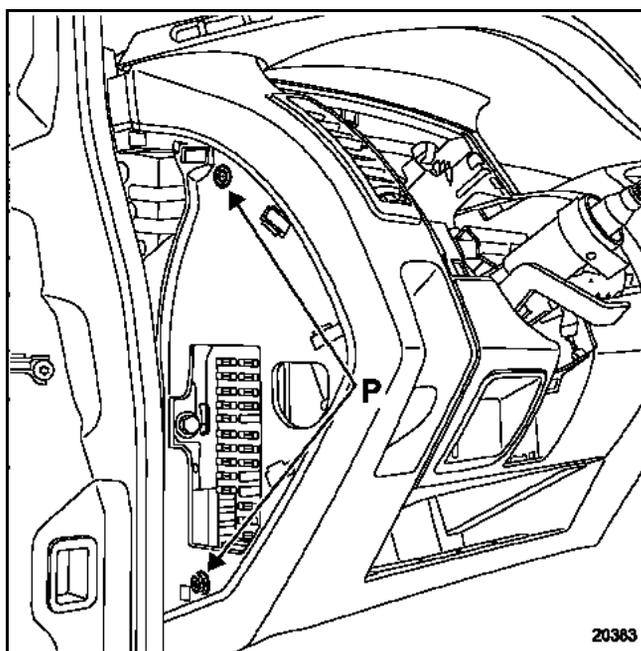
- les vis de fixation (N),
- le câble de masse (O),



- le connecteur.



Déclipser les supports cendrier.



Déposer les quatre fixations latérales (P).

La suite des opérations nécessite deux opérateurs.

Dégager partiellement la planche de bord.

Débrancher les connecteurs de haut-parleurs.

Déposer la planche de bord.

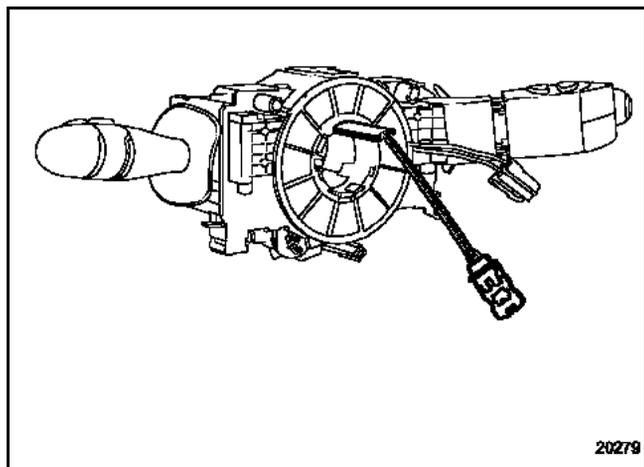
REPOSE

Particularités du contacteur tournant

S'assurer que les roues soient droites.

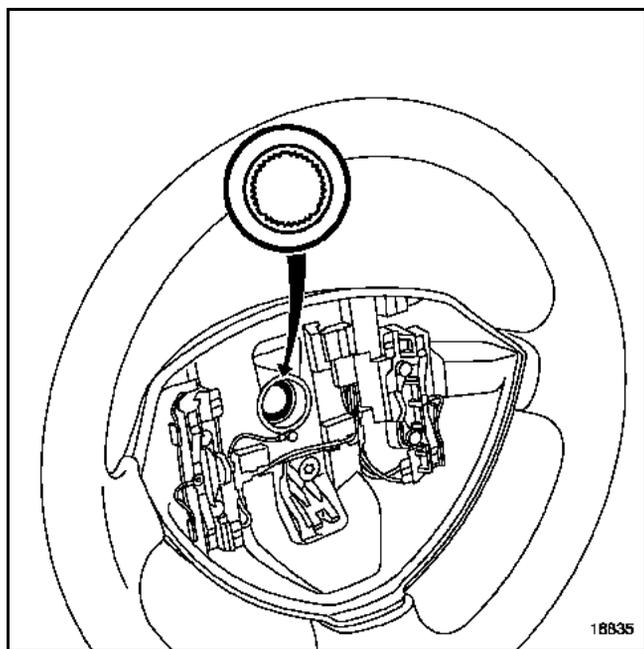
Serrer la vis de fixation du contacteur tournant.

Brancher les connecteurs.



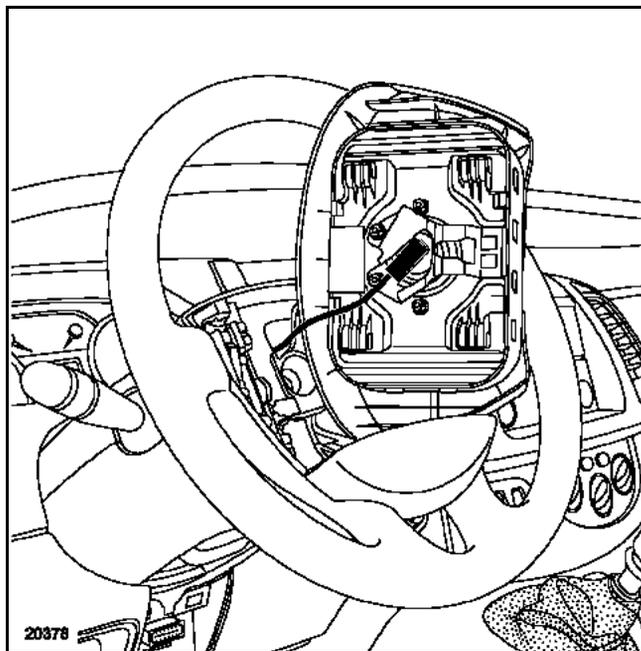
Particularités du volant

IMPORTANT : les cannelures du volant possèdent des détrompeurs. **Le volant doit rentrer librement dans les cannelures.** Prendre garde à ne pas les endommager.



Remplacer impérativement la vis du volant après chaque démontage et la serrer au couple de **4,4 daN.m.**

Particularités de l'airbag conducteur



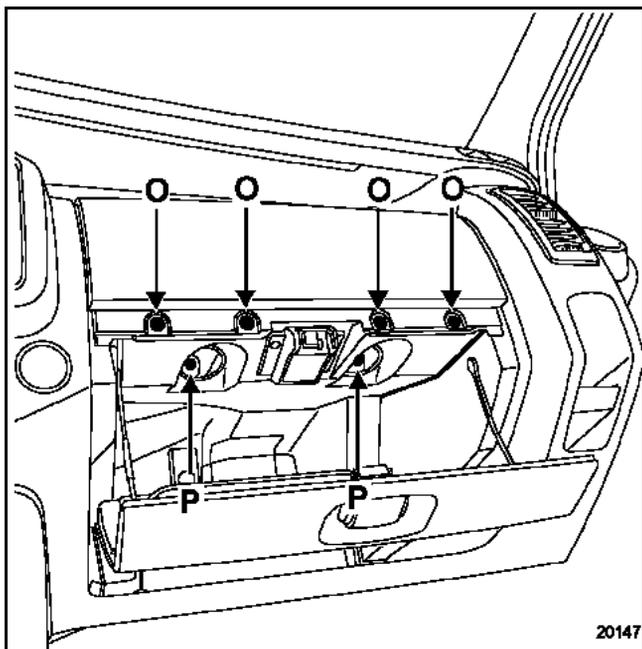
Brancher le connecteur, puis verrouiller la sécurité de celui-ci.

Positionner le coussin sur le volant, le faire coulisser vers le bas afin de l'encliqueter.

Particularités de l'airbag passager

IMPORTANT :

- Aucun corps étranger (vis, agrafe...) ne doit être oublié au montage du module airbag.
- Côté module, bien enclipser à fond le connecteur (enclipsage fort) et positionner le verrou de sécurité.



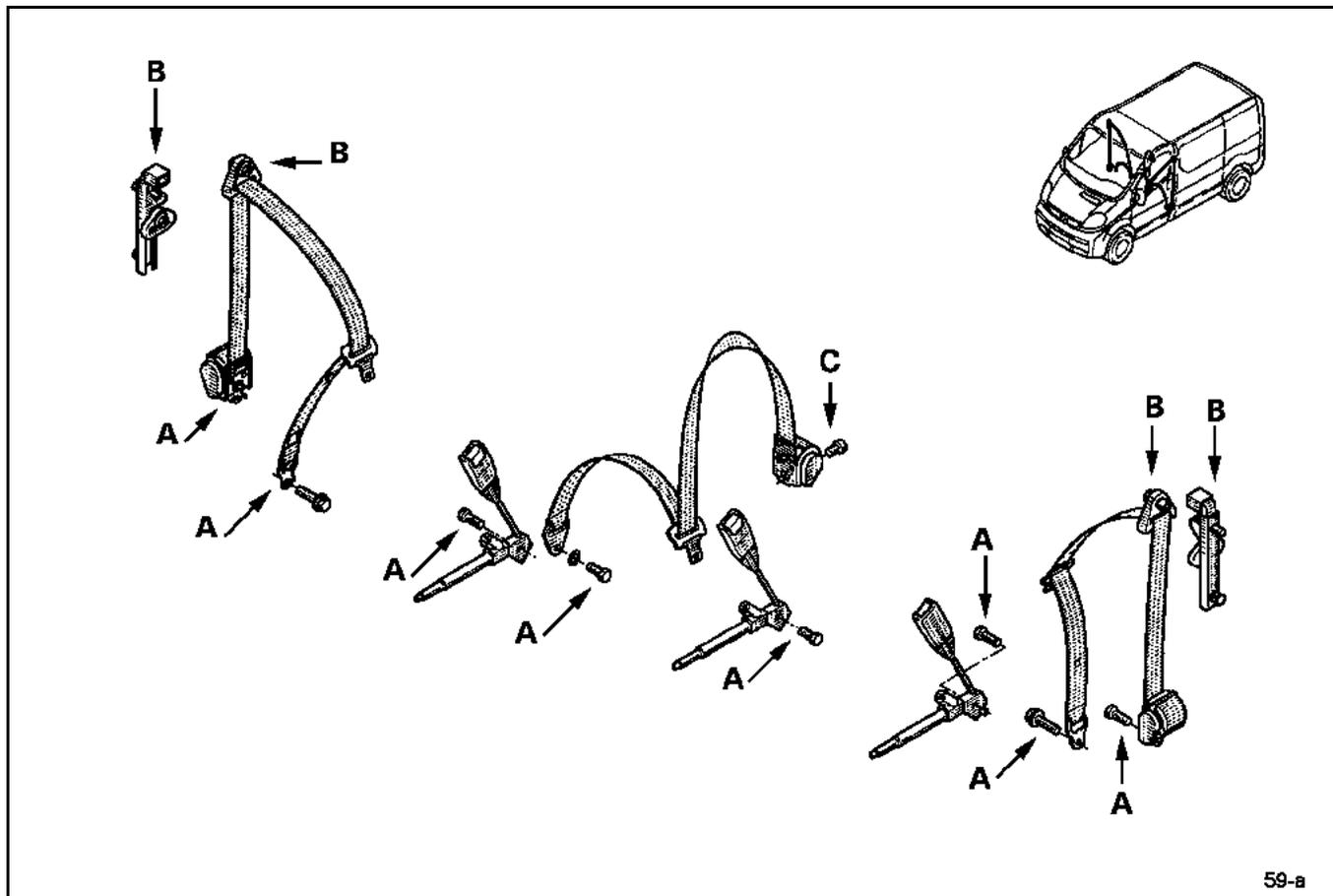
Respecter impérativement le couple de serrage des vis de fixation :

- quatre vis (O) = **2 N.m**,
- deux vis (P) = **8 N.m**.

Effectuer un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic. Si tout est correct, déverrouiller le boîtier électronique, sinon voir **Chapitre Diagnostic**.

Particularités des véhicules équipés d'un tachygraphe

Pour les véhicules équipés d'un tachygraphe, consulter le manuel d'utilisation afin de réinitialiser le système.



COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation A	3,7
Vis de fixation B	2,5
Vis de fixation C	1,9

ATTENTION : il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (airbags et prétensionneurs) près d'une source de chaleur ou d'une flamme ; il y a risque de déclenchement.

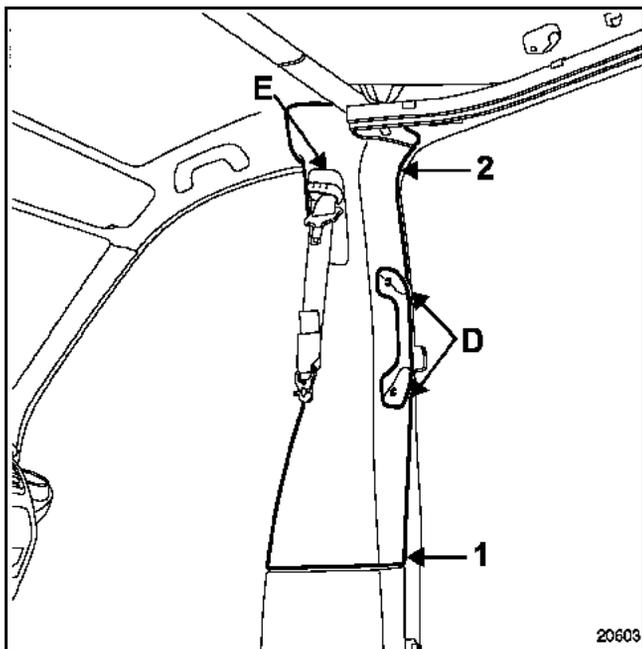
IMPORTANT : avant la dépose d'un prétensionneur d'un airbag ou d'une ceinture équipée de prétensionneur, verrouiller le boîtier électronique à l'aide d'un outil de diagnostic voir chapitre 88 "Airbag et prétensionneurs".

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées et le témoin airbag au tableau de bord s'allume.

DEPOSE des ceintures de pied de cabine

Déposer :

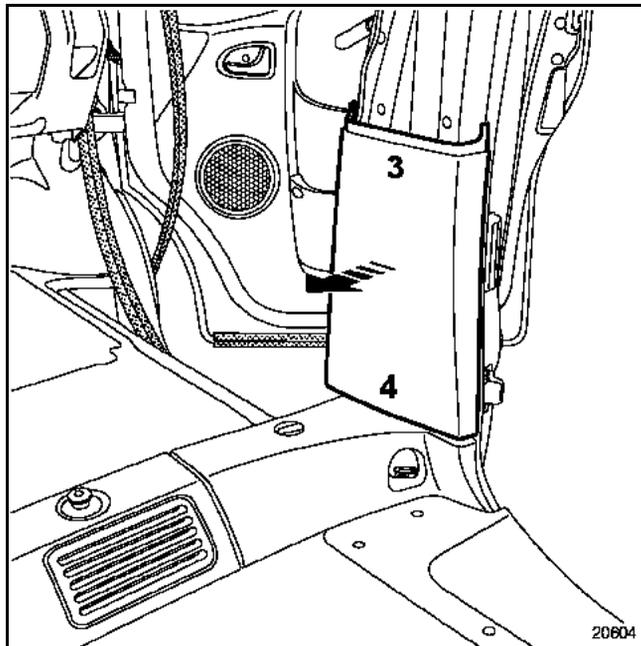
- la fixation de ceinture de sécurité sur les sièges avant,
- la garniture du rail supérieure de porte latérale coulissante,
- les joints d'encadrement de porte avant et de porte latérale coulissante (partiellement),



déclipper les deux caches (D), afin de pouvoir déposer les deux fixations de la poignée de maintien.

A l'aide de la pince à dégrafer, déclipper la garniture en (1), puis (2).

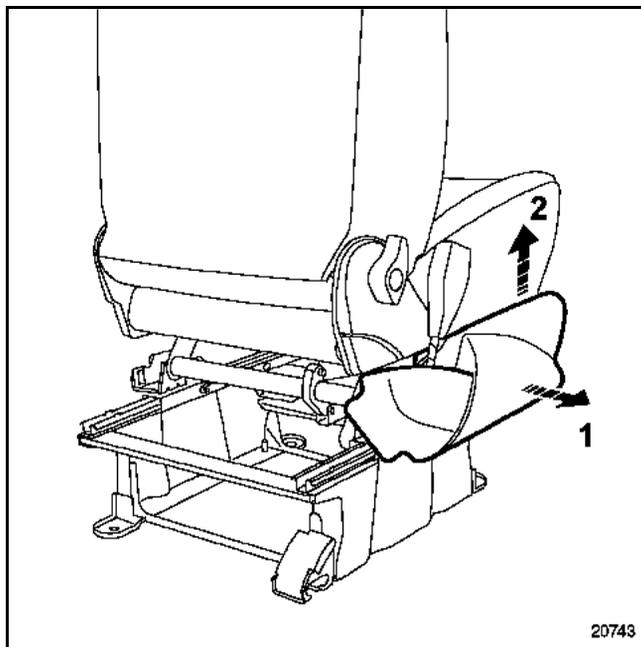
Dégager délicatement la garniture afin de ne pas détériorer l'enjoliveur (E).



Déclipper la garniture en partie supérieure (3), puis en partie inférieure (4).

Déposer la ceinture.

DEPOSE du prétensionneur de siège

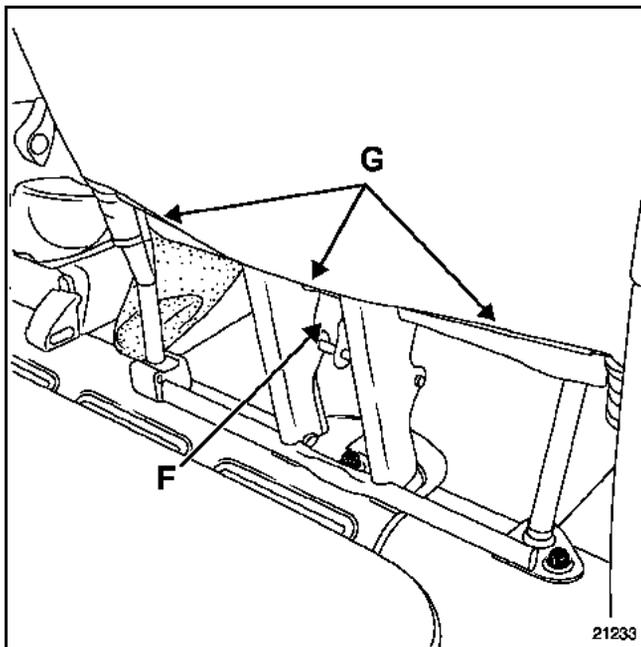


Déclipper le carter de siège en (1), puis en (2).

Débrancher le connecteur d'alimentation du prétensionneur, puis déposer celui-ci.

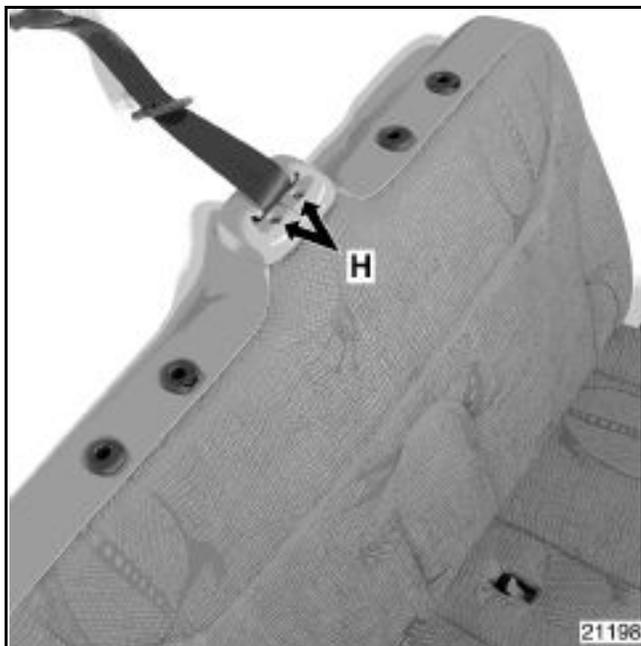
DEPOSE de la ceinture de banquette avant

PARTICULARITE : sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation, il sera nécessaire de déposer la banquette.

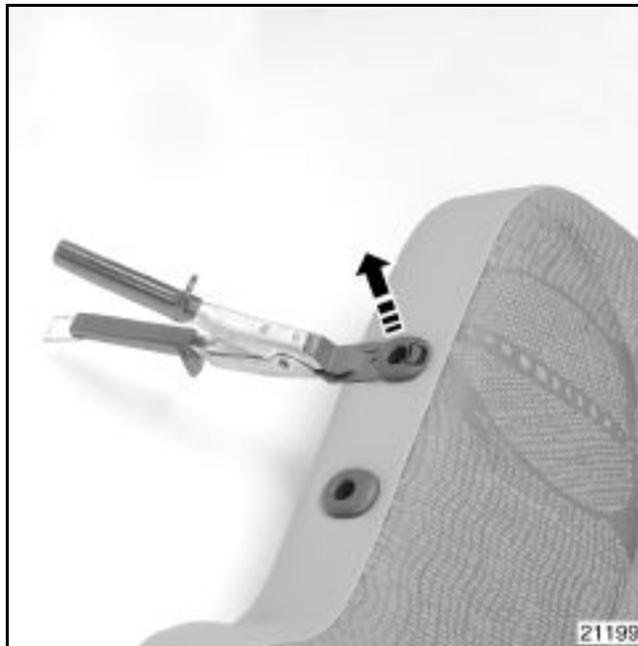


Déposer la vis de fixation de ceinture (**F**), sous la banquette.

Dégager les bandes de retenue (**G**), avant et arrière de la coiffe de dossier.



Déposer les deux vis (**H**) de l'enjoliveur supérieur, puis dégager celui-ci.



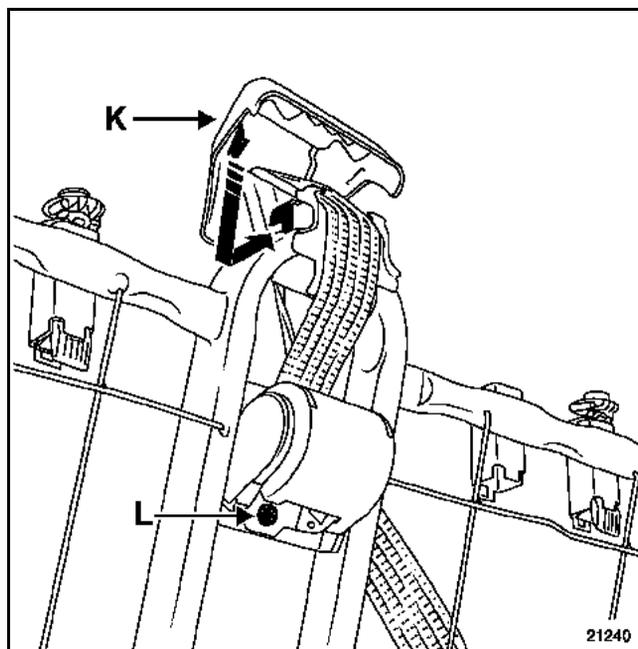
Déclipper les quatre caches de guide d'appui-tête.



Rabattre simultanément l'avant et l'arrière de la coiffe vers la partie supérieure du dossier.

La coiffe est maintenue par du velcro (**I**) en partie avant du dossier.

NOTA : il n'est pas nécessaire de couper les agrafes de fixation de coiffe (**J**) pour accéder à l'enrouleur de ceinture.

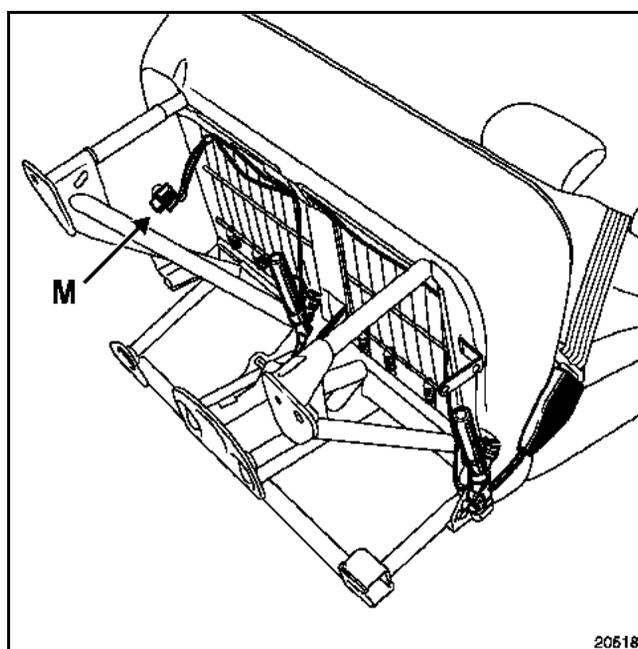


Déclipper le guide de ceinture en (K).

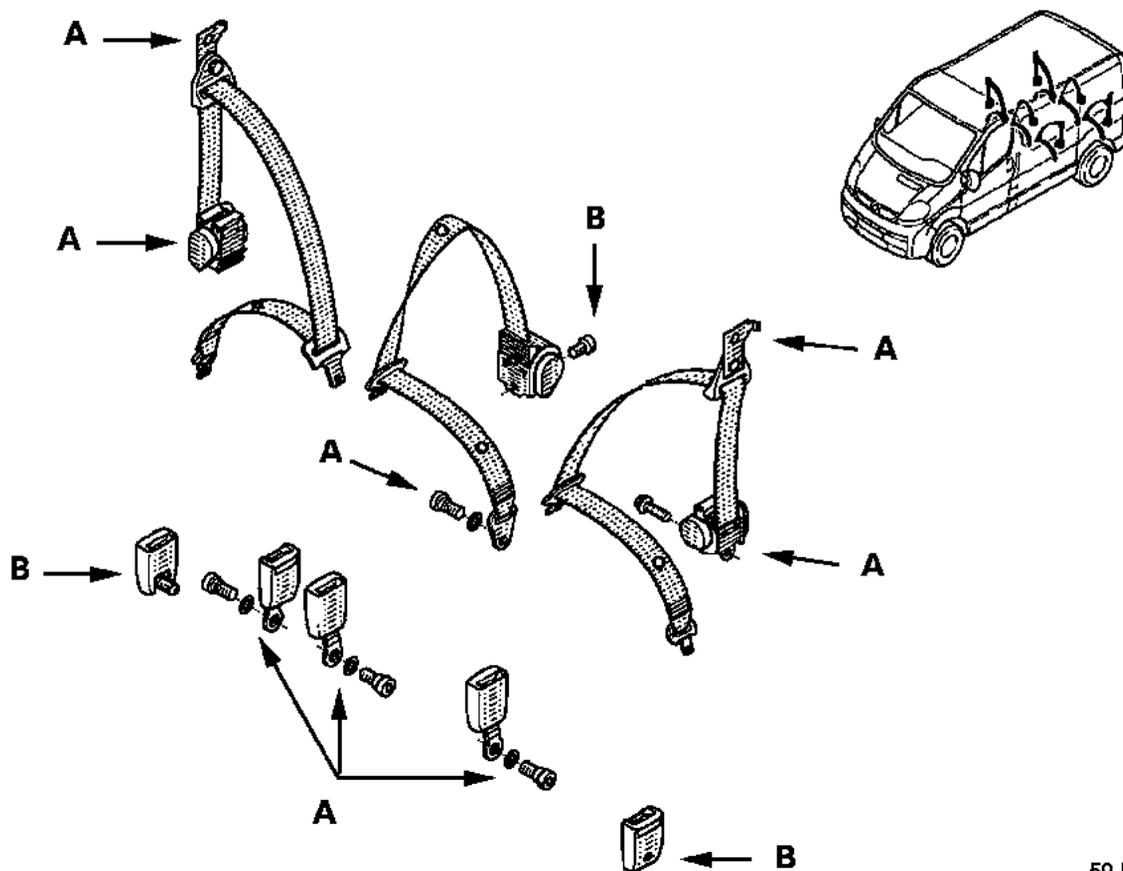
Déposer la vis de fixation d'enrouleur (L), puis dégager celui-ci.

DEPOSE des prétensionneurs de banquette

Pour cette opération il n'est pas nécessaire de déposer la banquette.



Débrancher le connecteur d'alimentation (M) des prétensionneurs, puis déposer ceux-ci.



COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)		
Vis de fixation A	3,7	
Vis de fixation B	1,9	

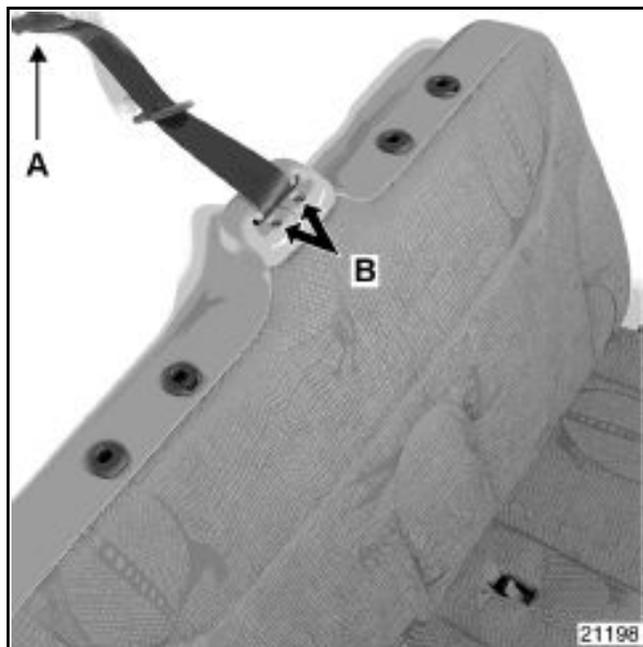
ATTENTION : il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (airbags et prétensionneurs) près d'une source de chaleur ou d'une flamme ; il y a risque de déclenchement.

IMPORTANT : avant la dépose d'un prétensionneur d'un airbag ou d'une ceinture équipée de prétensionneur, verrouiller le boîtier électronique à l'aide d'un outil de diagnostic voir chapitre 88 "Airbags et prétensionneurs"

Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées et le témoin airbag au tableau de bord s'allume.

DEPOSE de la ceinture de banquette première rangée

Pour cette opération il n'est pas nécessaire de déposer la banquette.

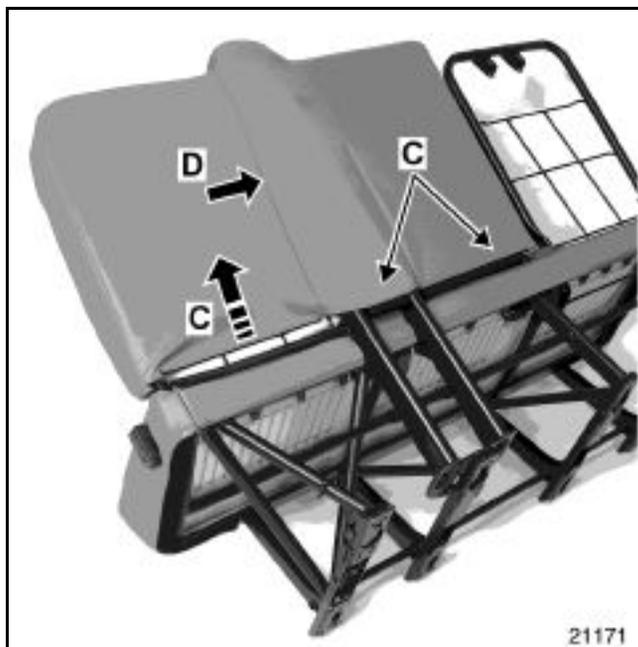


Déposer :

- la vis de fixation de ceinture (A), sous la banquette,
- les deux vis (B) de l'enjoliveur supérieur, puis dégager celui-ci.

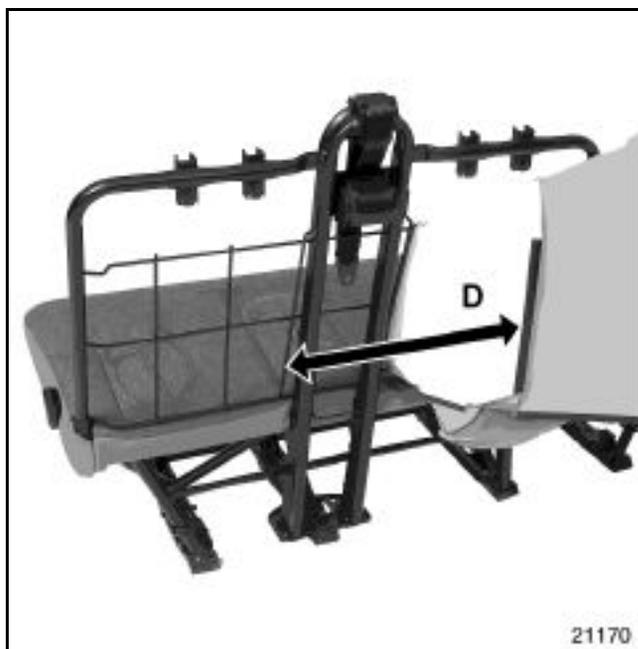


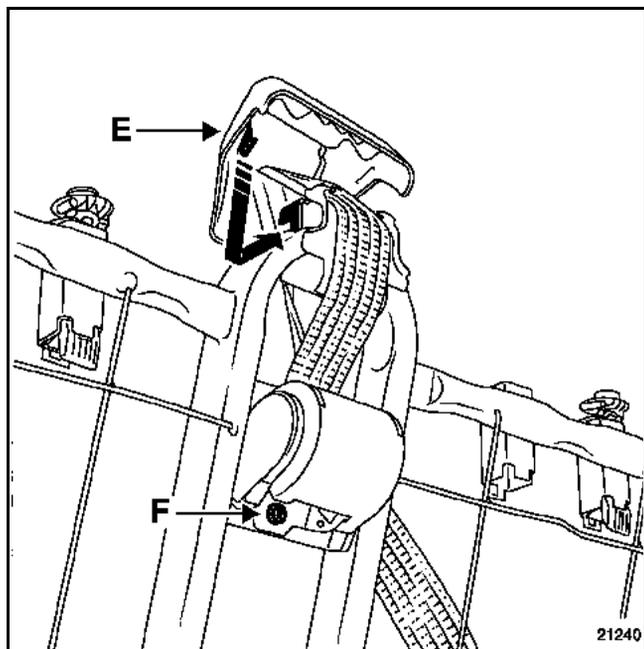
Déclipper les quatre caches guides d'appui-tête.



Déposer :

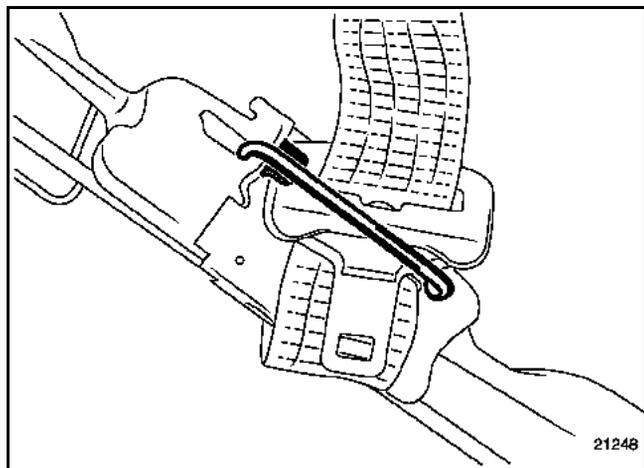
- les bandes de retenue (C), avant et arrière de la coiffe de dossier,
- la bande de retenue (D) (voir photo ci-dessous).





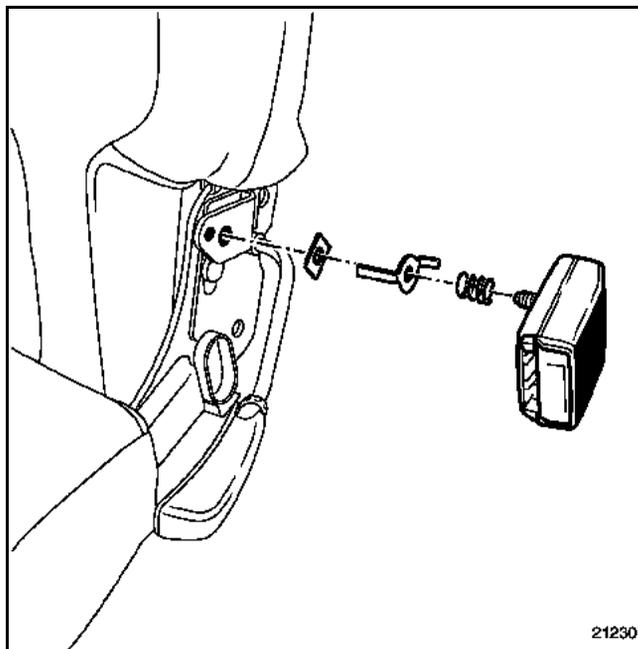
Déclipper le guide de ceinture (E).

Déposer la vis de fixation d'enrouleur (F).



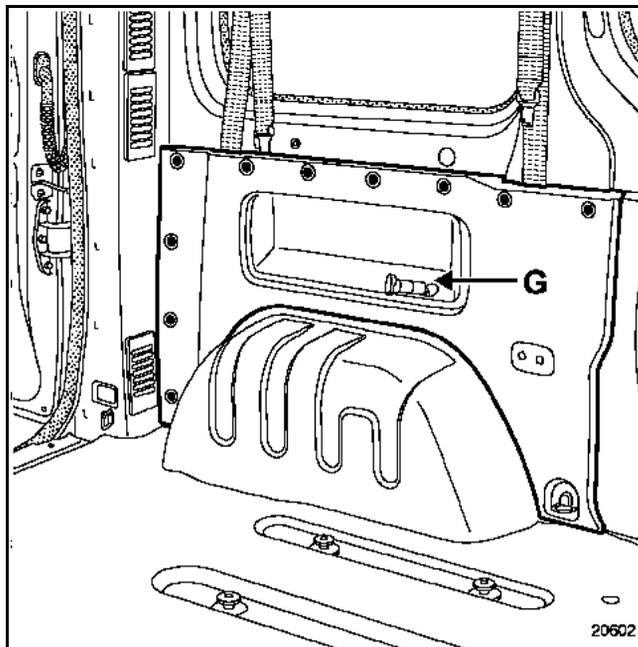
Dégager le pêne de ceinture.

DEPOSE des pédoncules de banquette



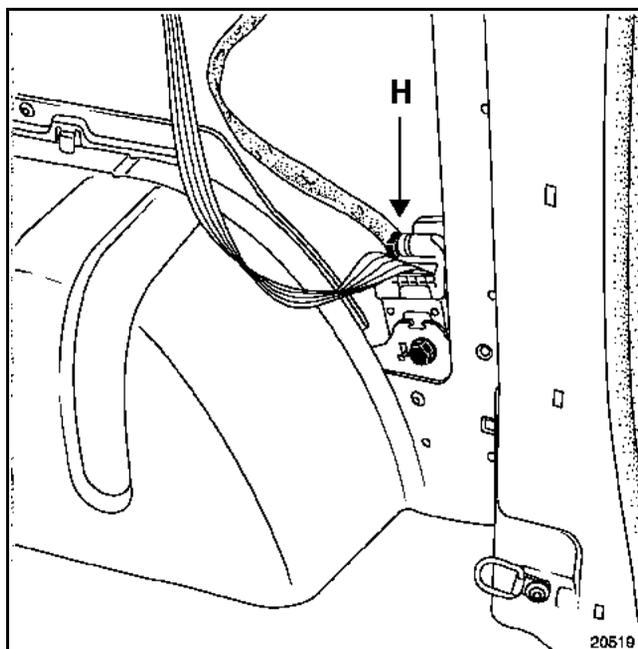
Déposer la vis de fixation (T30) du pédoncule.

DEPOSE des ceintures de cabine



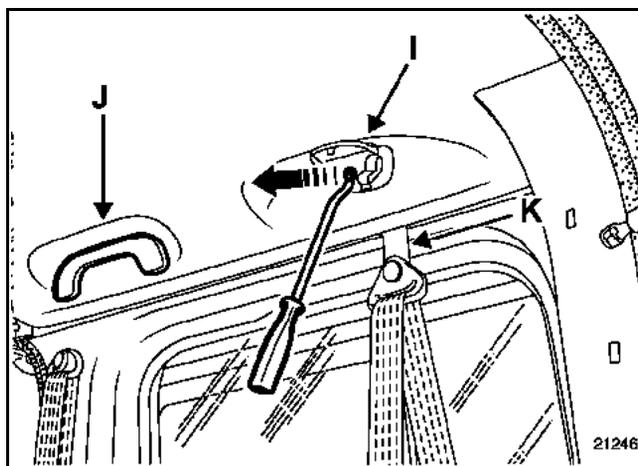
A l'aide de l'outil **Car. 1597** déclipper les dix agrafes de fixation de garniture (la partie femelle des agrafes reste sur la doublure de panneau d'aile).

Débrancher le connecteur d'alimentation de la prise (G), puis dégager la garniture.



Débrancher le connecteur d'alimentation (H) du pré-tensionneur.

Déposer la vis de fixation d'enrouleur, puis dégager celui-ci.



A l'aide de l'outil **Car. 1597** déposer :

- le cache de fixation de filet (I),
- la poignée de maintien (J).

Ecarter délicatement la garniture de pavillon, puis déposer la vis de fixation du support de renvoi de ceinture (K).