

0 Généralités véhicule

- 01** CARACTERISTIQUES
- 02** MOYENS DE LEVAGE
- 03** REMORQUAGE
- 04** LUBRIFIANTS INGREDIENTS
- 05** VIDANGE - REMPLISSAGE
- 07** VALEURS ET REGLAGES

XL0B - XL0C

77 11 303 300

MAI 2001

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

Généralités véhicule

Sommaire

Page

01 CARACTERISTIQUES

Moteur - Embrayage - Boîte de vitesses 01-1
Identification du véhicule 01-2

02 MOYENS DE LEVAGE

Cric rouleur - Chandelles 02-1
Pont à prise sous caisse 02-2

03 REMORQUAGE

Tous types 03-1

04 LUBRIFIANTS INGREDIENTS

Conditionnement 04-1

05 VIDANGE - REMPLISSAGE

Moteur 05-1
Boîte de vitesses 05-2
Direction assistée 05-3

07 VALEURS ET REGLAGES

Capacité - Qualités 07-1
Dimensions 07-2
Tension courroie accessoires 07-3
Serrage culasse 07-4
Pneumatiques roues 07-5
Freins 07-6
Compensateur de freinage 07-7
Hauteur sous coque 07-8
Valeurs de contrôles des angles du
train avant 07-10
Valeurs de contrôles des angles du
train arrière 07-14

Ce manuel de Réparation a été élaboré par des spécialistes des méthodes de réparation et du diagnostic.

Le document comporte les méthodes et le diagnostic nécessaires pour obtenir une bonne qualité de réparation de ce véhicule.

Toutefois si une dépose - repose ne comporte pas de particularités, de difficultés, ou un besoin d'outillage spécialisé, alors cette méthode considérée comme très simple pour un spécialiste de la réparation automobile n'est pas décrite dans ce manuel.

Les temps de main-d'oeuvre sont issus du chronométrage des opérations fait en réel dans nos ateliers même si certaines méthodes ne sont pas décrites dans le Manuel de Réparation.

UNITE DE MESURE

- Toutes les cotes sont exprimées en millimètre (**mm**) sauf indication contraire.
- Les couples de serrage sont exprimés en décaNewtonmètre (**daN.m**).
- Les pressions sont en bars (rappel : **1 bar = 100 000 Pa**).
- Les résistances électriques en ohms (Ω).
- Les tensions en Volts (**V**).

TOLERANCES

Les couples de serrage exprimés sans tolérance sont à respecter :

- En **degrés** : $\pm 3^\circ$.
- En **daN.m** : $\pm 10 \%$.

MATERIEL ET OUTILLAGE

Les méthodes de réparation décrites pour les véhicules de la gamme **RENAULT** nécessitent dans certains cas des matériels et outillages spécifiques. Vous trouverez un large choix de ceux-ci dans les catalogues matériels et outillages spécialisés.

CARACTERISTIQUES

Moteur - Embrayage - Boîte de vitesses

01

Type véhicule	Moteur		Type de boîte de vitesses
	Type	Cylindrée (cm ³)	
XL0B XL0C	F9Q	1870	PK5 PK6

IDENTIFICATION VEHICULE

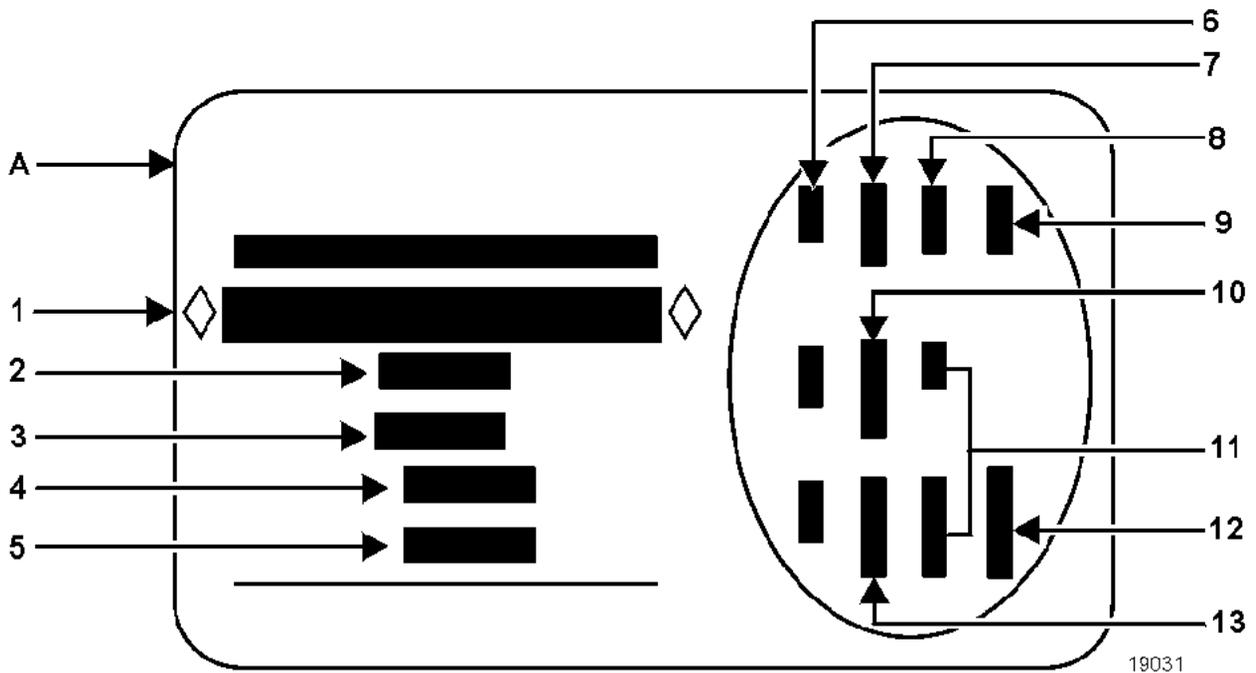
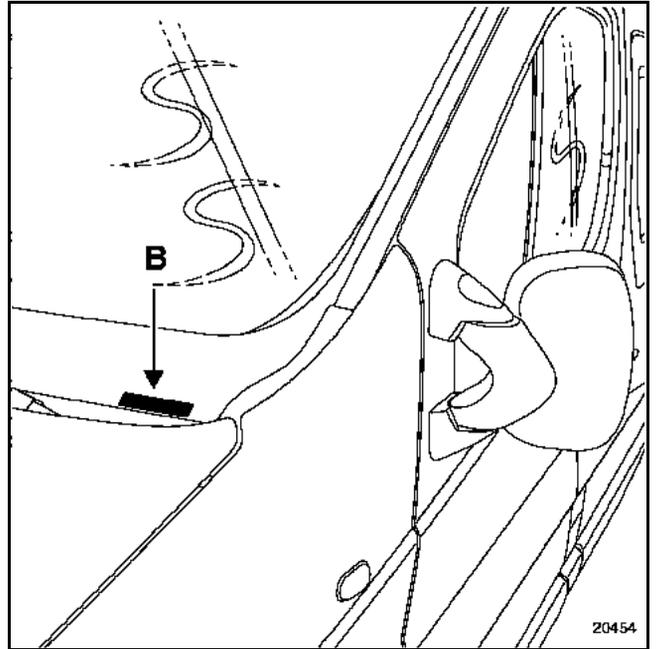
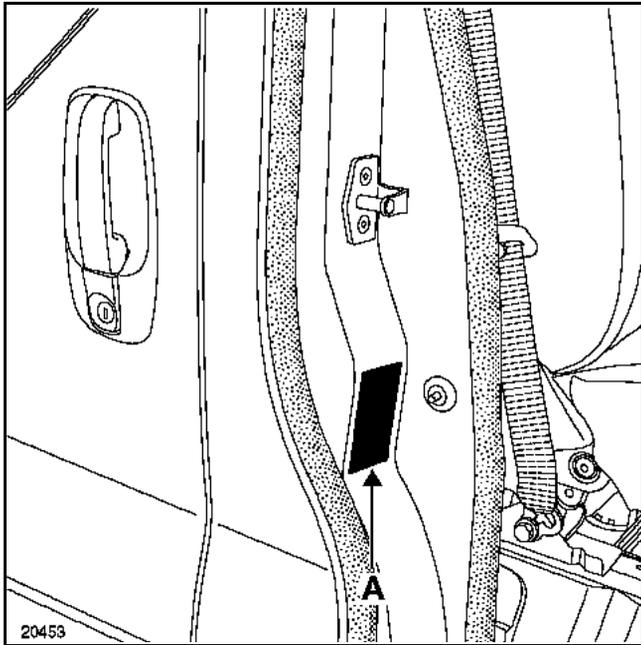
Exemple : **XL0B**

F : Type carrosserie (Fourgon)

L : Code projet

0B : Indice du motorisation

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



- 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type.
Cette information est rappelée sur le marquage (B).
- 2 **MTMA** (Masse Totale Maxi Autorisée du véhicule).
- 3 **MTR** (Masse Totale Roulante - véhicule en charge avec remorque).
- 4 **MTMA** essieu avant.
- 5 **MTMA** essieu arrière.
- 6 Caractéristiques techniques du véhicule.

- 7 Référence peinture.
- 8 Niveau d'équipement.
- 9 Type de véhicule.
- 10 Code sellerie.
- 11 Complément de définition équipement.
- 12 Numéro de fabrication.
- 13 Code habillage intérieur.

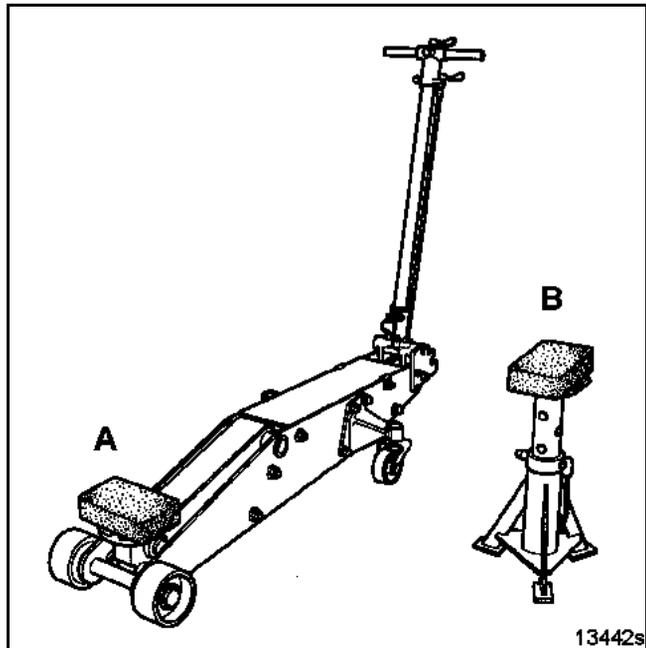
MOYENS DE LEVAGE

Cric rouleur - Chandelles

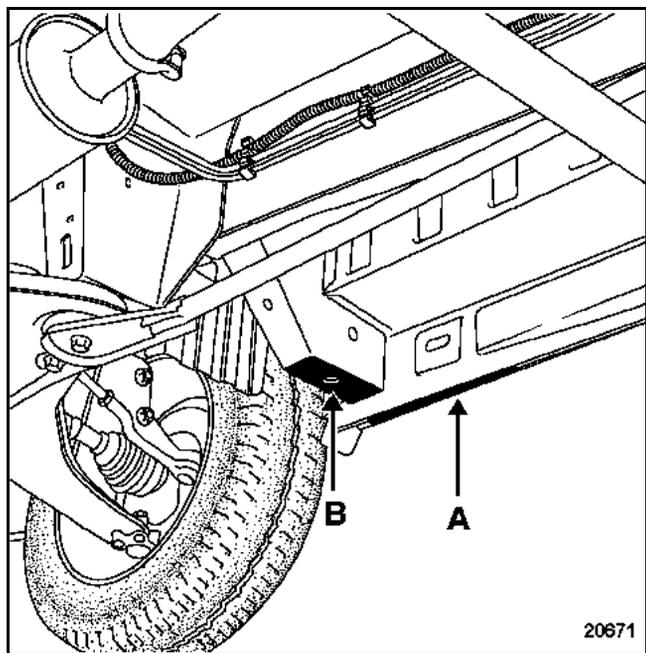
02

EMPLACEMENT DU CRIC ROULEUR ET DES CHANDELLES

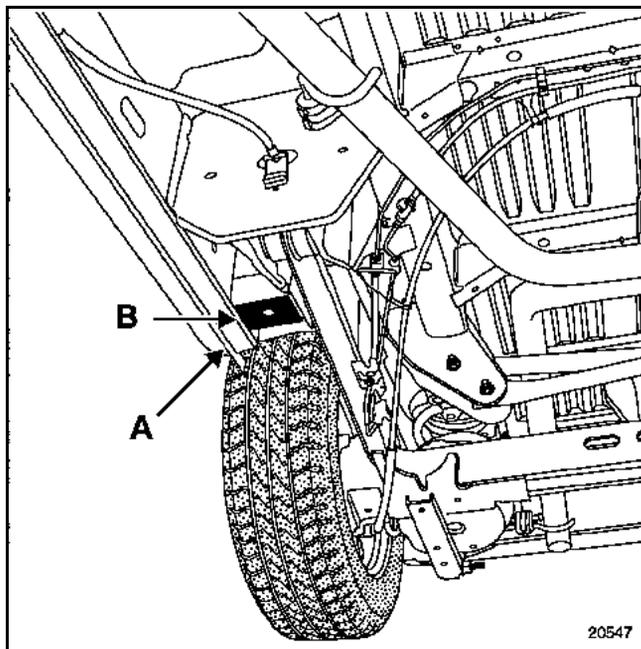
NOTA : n'utiliser la feuillure sous caisse que lors de la mise en place des chandelles.



AVANT



ARRIERE



CONSIGNES DE SECURITE

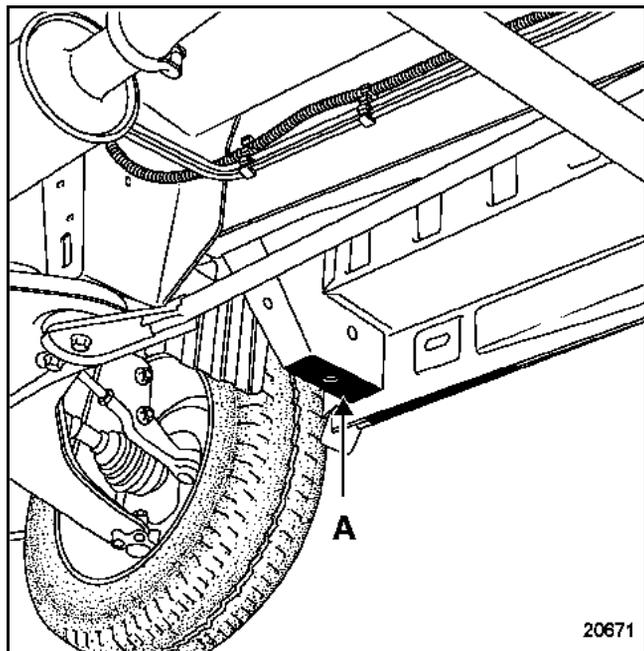
Plusieurs cas de figures sont à considérer :

1 - CAS DE DEPOSE D'ORGANES

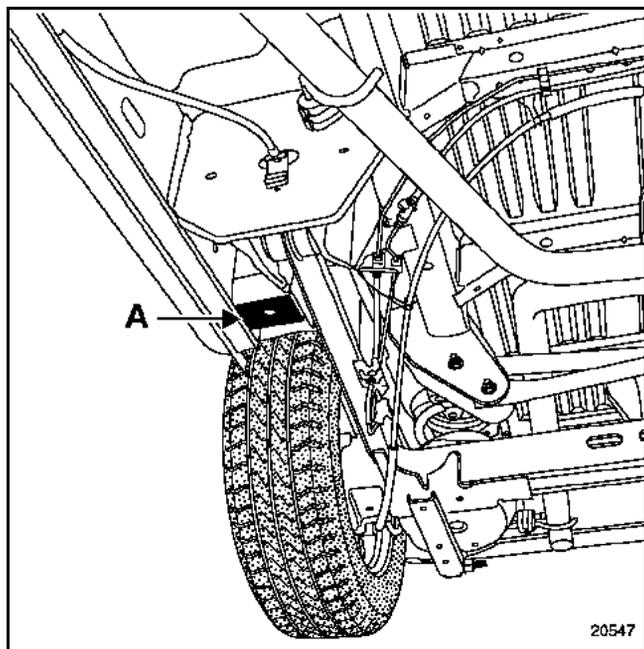
D'une manière générale, ne jamais utiliser un pont à deux colonnes, chaque fois qu'un pont à quatre colonnes peut convenir.

Si cela n'est pas possible, placer les patins de levage sur les appuis cric (A) indiqués ci-après :

AVANT



ARRIERE



2 - CAS DE DEPOSE-REPOSE DES ORGANES LOURDS

ATTENTION : ne jamais utiliser un pont à deux colonnes, pour la dépose des éléments lourds, sans bridage de sécurité.

Pour votre sécurité, lorsque le véhicule est posé sur un pont à deux colonnes, il convient de porter votre attention sur l'équilibre du véhicule.

En effet, lors d'une dépose des organes lourds (telle que la dépose du groupe motopropulseur, essieu arrière ou du réservoir de carburant, etc.) et en fonction :

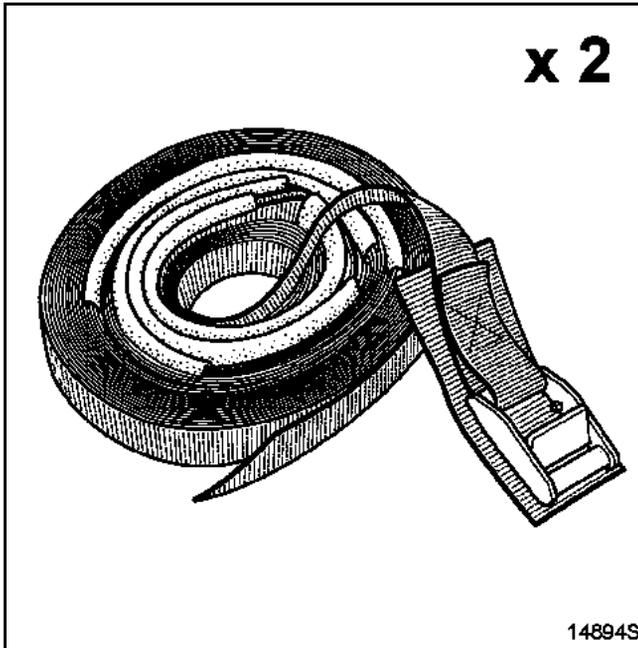
- du chargement du véhicule,
 - de sa longueur,
 - de la position des patins,
- il peut se produire un déséquilibre du véhicule.

De ce fait, il est obligatoire de mettre une sangle autour ou à l'intérieur de la carrosserie et de la fixer aux bras du pont entre les patins du pont.

OUTILLAGE NECESSAIRE

Sangles :
– longueur de **10 mètres**,
– largeur **25 mm**.

Les sangles sont disponibles sous la référence :
77 11 172 554.



Ce genre de sangles ne doit servir qu'à immobiliser un véhicule sur un pont à deux colonnes (elles ne doivent en aucun cas servir à autre chose (sécurité)).

Utiliser des sangles en bon état et propres (pour ne pas salir l'intérieur ou la carrosserie). Ne pas serrer trop fort pour éviter de détériorer le véhicule (les bras de caisse peuvent être protégés à l'endroit où passe la sangle).

MISE EN PLACE DES SANGLES DE SECURITE

L'arrimage du véhicule avec les sangles permet de travailler sous le véhicule sans aucune entrave.

La sangle doit être mise en place lors de l'opération avec transfert de masse.

Vérifier la sangle à chaque utilisation.

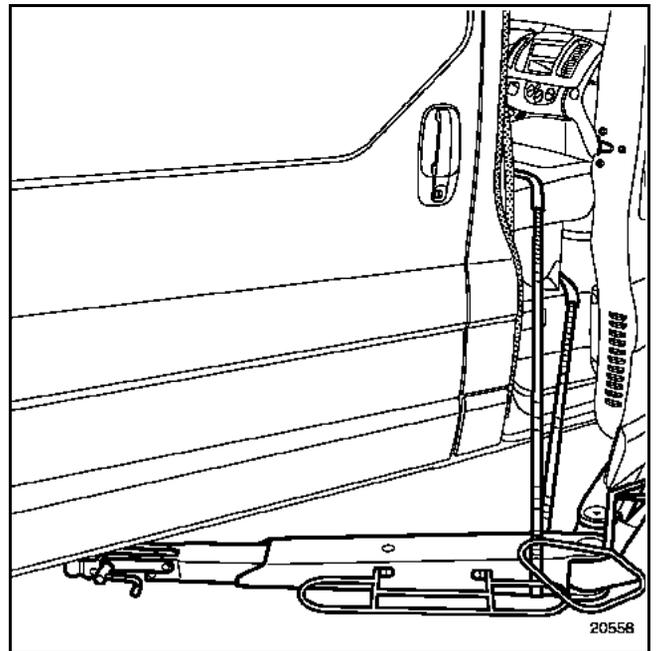
Les patins du pont sont placés sous le véhicule, face aux appuis préconisés précédemment.

Lever le véhicule de quelques centimètres.

Protéger l'intérieur du véhicule (les sièges,...).

Placer la sangle en passant sous les bras du pont et faire un aller et retour au travers du véhicule en positionnant correctement les protecteurs de la sangle pour ne pas endommager la carrosserie ou la sellerie.

Ne pas serrer trop fort.

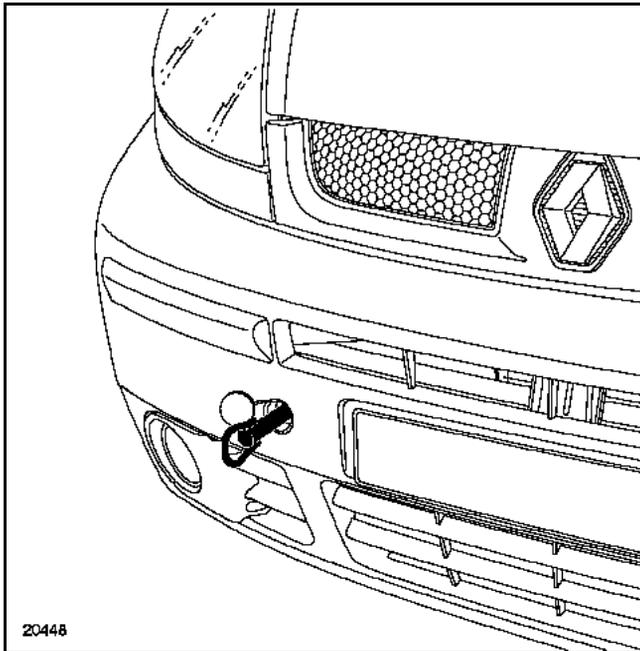


POUR LE REMORQUAGE SE REFERER A LA LOI EN VIGUEUR DANS CHAQUE PAYS.

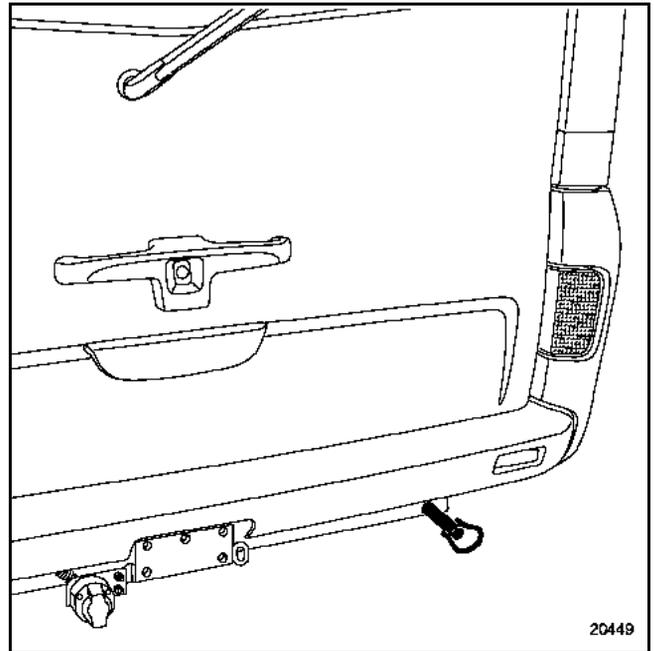
NE JAMAIS PRENDRE LES TUBES DE TRANSMISSION COMME POINT D'ATTACHE.

Les points de remorquage peuvent être utilisés uniquement pour le remorquage sur route. Ils ne peuvent servir en aucun cas pour sortir le véhicule d'un fossé ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

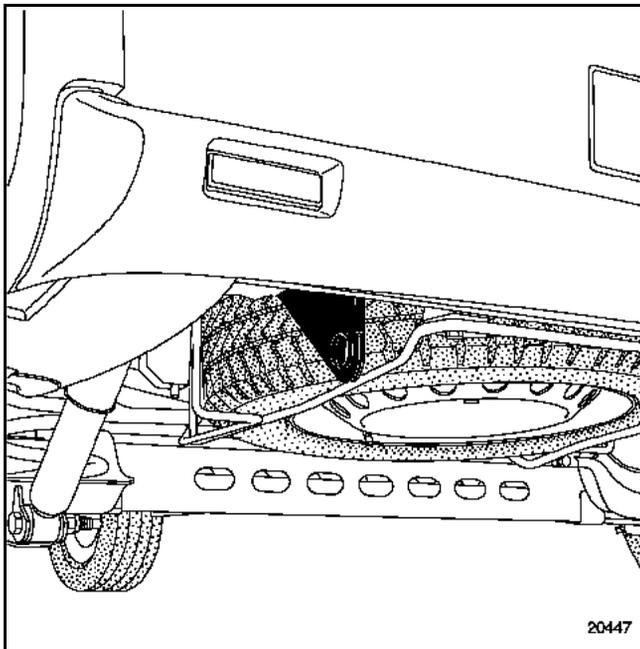
AVANT



ARRIERE (véhicule avec attelage)



ARRIERE (véhicule sans attelage)



LUBRIFIANTS INGREDIENTS

Conditionnement

04

DÉSIGNATION	CONDITIONNEMENT	RÉFÉRENCE
GRAISSES		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" pour portées de tourillons, tube guide de butée, appuis de fourchette d'embrayage, paliers de bras inférieurs, cannelures de barres de torsion, boîtier de direction, cannelures de transmission ● MOLYKOTE "33 Médium" bagues de train arrière tube, bagues de barre anti-dévers ● ANTI-SEIZE (graisse haute température) Turbo etc. ● "MOBIL CVJ" 825 Black star ou MOBIL EXF57C pour joint de transmission ● GRAISSE MULTIFONCTIONS capteur de roue 	<p>Boîte de 1 kg</p> <p>Tube de 100 g</p> <p>Tube de 80 ml</p> <p>Berlingot de 180 g</p> <p>Aérosol</p>	<p>77 01 421 145</p> <p>77 01 028 179</p> <p>77 01 422 307</p> <p>77 01 366 100</p> <p>77 01 422 308</p>
ETANCHEITES MECANIQUES		
<ul style="list-style-type: none"> ● Mastic pour étanchéité raccords sur tuyaux d'échappement ● RHODORSEAL 5661 ● KIT DURCISSEUR (RHODORSEAL 5661) pour étanchéités latérales des chapeaux de paliers ● AUTO joint bleu pâte d'étanchéité 	<p>Boîte de 1,5 kg</p> <p>Tube de 100 g</p> <p>Collection</p> <p>Tube de 100 g</p>	<p>77 01 421 161</p> <p>77 01 421 042</p> <p>77 01 404 452 77 01 421 080</p> <p>77 01 396 227</p>
VERNIS		
<ul style="list-style-type: none"> ● "CIRCUIT PLUS" verniss pour la réparation des lunettes dégivrantes 	<p>Flacon</p>	<p>77 01 421 135</p>
FREINS		
<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de frein 	<p>Flacon de 0,5 l DOT4</p>	<p>77 11 172 381</p>

LUBRIFIANTS INGREDIENTS

Conditionnement

04

DÉSIGNATION	CONDITIONNEMENT	RÉFÉRENCE
ETANCHEITES MECANQUES		
● AUTO joint gris pâte d'étanchéité	Tube de 100 g	77 01 422 750
● LOCTITE 518 pour étanchéité carter de boîte de vitesses	Seringue de 24 ml	77 01 421 162
● Détecteur de fuite	Aérosol	77 11 143 071
COLLES		
● "LOCTITE-FRENETANCH" évite le desserrage des vis et permet le déblocage	Flacon de 24 cc	77 01 394 070
● "LOCTITE-FRENBLOC" assure le blocage des vis	Flacon de 24 cc	77 01 394 071
● "LOCTITE SCELBLOC" pour collage des roulements	Flacon de 24 cc	77 01 394 072
● "LOCTITE AUTOFORM" pour collage du volant moteur sur vilebrequin	Flacon de 50 cc	77 01 400 309
NETTOYANTS LUBRIFIANTS		
● "NETELEC" dégrippant, lubrifiant	Aérosol	77 11 171 287
● Nettoyant de carburateur	Aérosol de 300 ml	77 11 171 437
● Nettoyant injecteurs	Bidon de 355 ml	77 01 423 189
● Dégrippant super concentré	Aérosol de 500 ml	77 01 408 466
● "DECAP JOINT" (FRAMET) pour nettoyage des plans de culasse en aluminium	Aérosol	77 01 405 952
● Nettoyant freins	Aérosol de 400 ml	77 11 170 801

VIDANGE REMPLISSAGE

Moteur

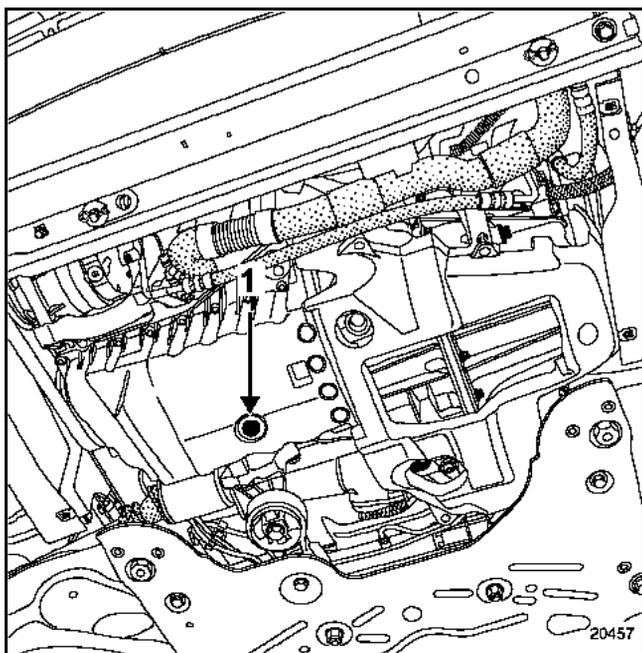
05

OUTILLAGE INDISPENSABLE

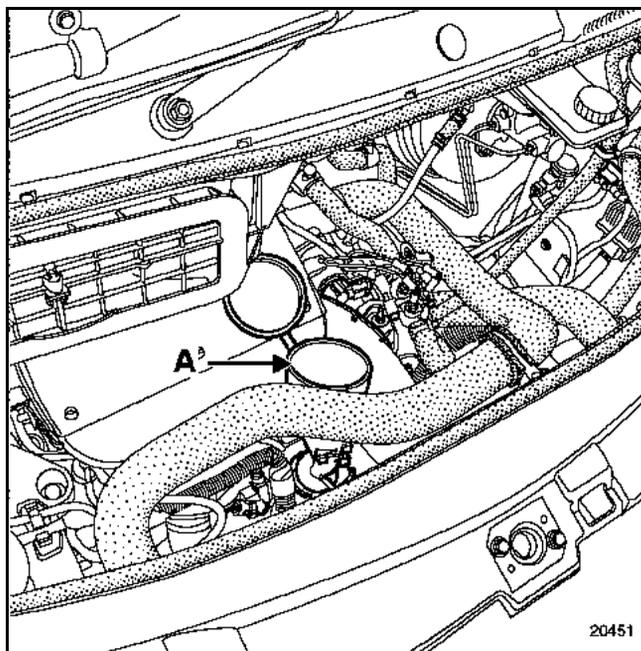
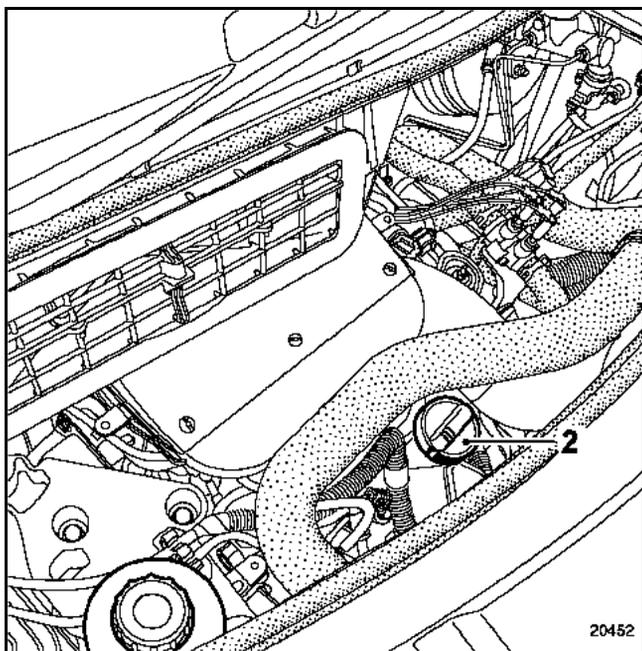
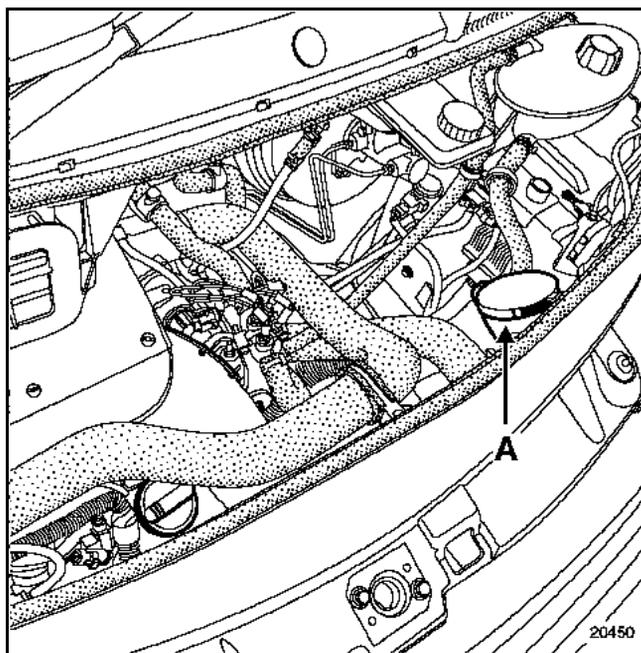
Clé de vidange moteur

VIDANGE : bouchon (1)

REPLISSAGE : bouchon (2)



Le remplissage de l'huile moteur s'effectue à l'aide de l'entonnoir (A); ouvrir les extrémités de l'entonnoir avant de le mettre en place.



VIDANGE REMPLISSAGE

Boîte de vitesses

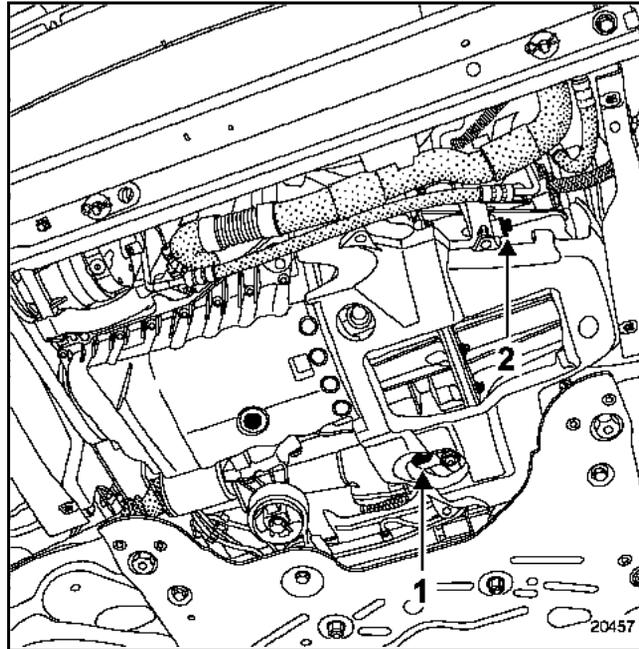
05

OUTILLAGE INDISPENSABLE

Clé de vidange boîte de vitesses

VIDANGE : bouchon (1)

REPLISSAGE : bouchon (2)



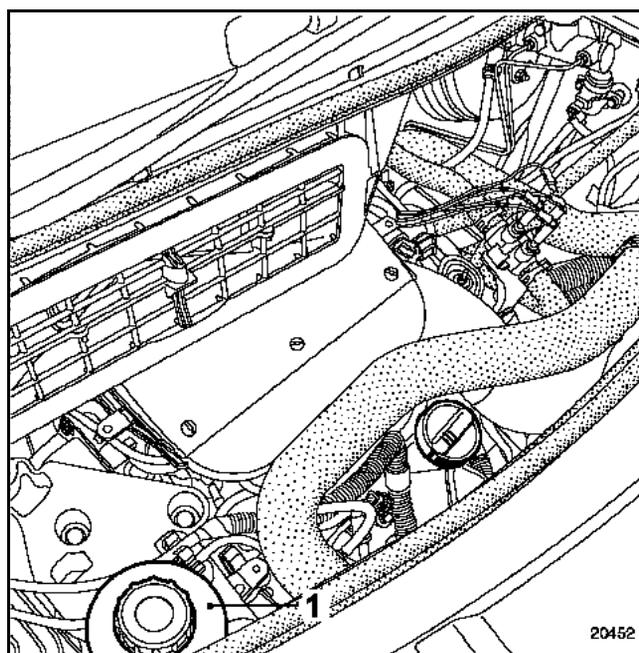
CONTROLE DE NIVEAU

NIVEAU POMPE D'ASSISTANCE DIRECTION

Utiliser pour les appoints ou le remplissage de l'huile
ELF RENAULT MATIC D2 ou **MOBIL ATF 220**.

Pour un niveau correct, il faut qu'il soit visible entre les
niveaux **MINI** et **MAXI** sur le réservoir (1).

MOTEURS TOUS TYPES



VALEURS ET REGLAGES

Capacités - Qualités

07

Organe	Capacité moyenne*	
	En cas de vidange ajuster à la jauge	Après remplacement du filtre à huile
Moteur (huile)		
F9Q	4,45 l	4,6 l

Organe	Capacité
Boîte de vitesses mécanique	
PK5	2,6 l

* Ajuster à la jauge

NOTA : ne jamais dépasser le repère de la jauge à huile.

Organes	Capacité en litres	Qualité
Circuit de freins	Normale : 0,7 ABS : 1	SAE J 1703 et DOT 4

Les liquides de frein doivent être homologués par le bureau d'études.

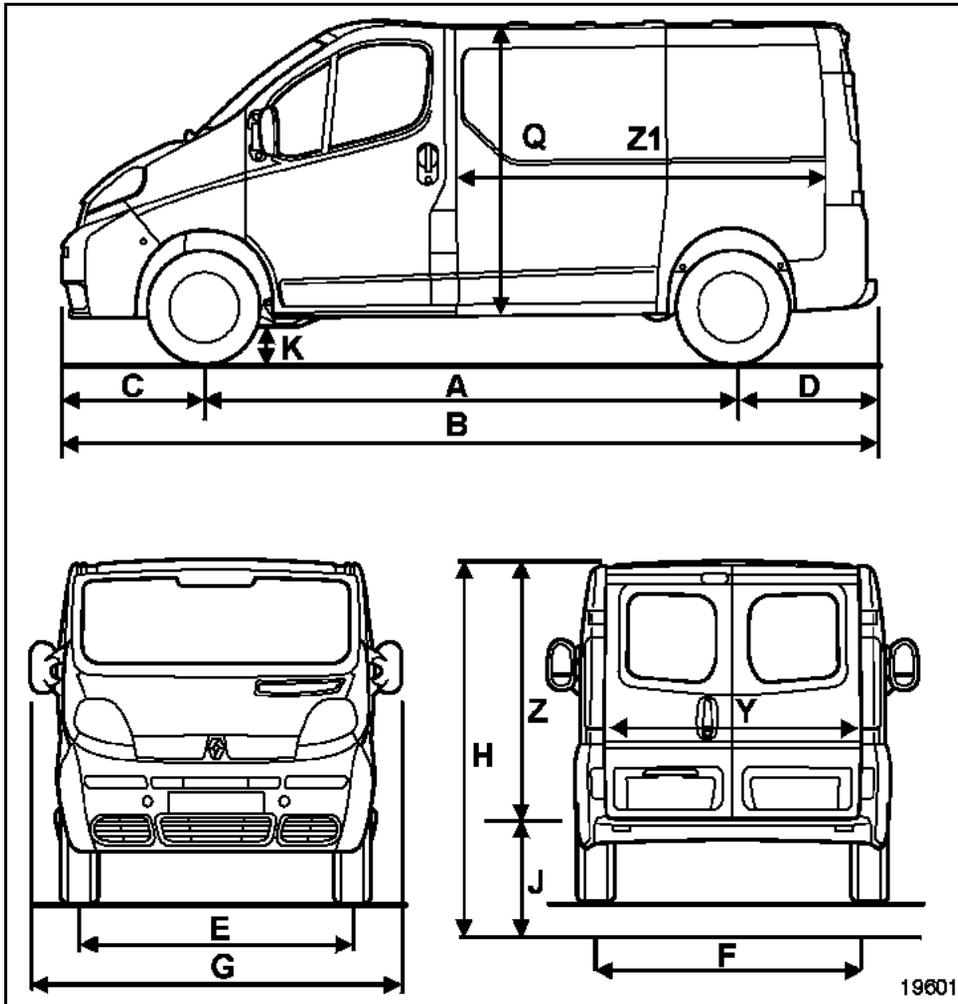
Organes	Capacité en litres	Qualité
Réservoir à carburant	Environ 90	Gazole
Direction assistée	Réservoir séparé : 1,1	ELF RENAULT MATIC D2
Circuit de refroidissement	9,5	GLACEOL RX (type D) n'ajouter que du liquide de refroidissement

VALEURS ET REGLAGES

Dimensions

07

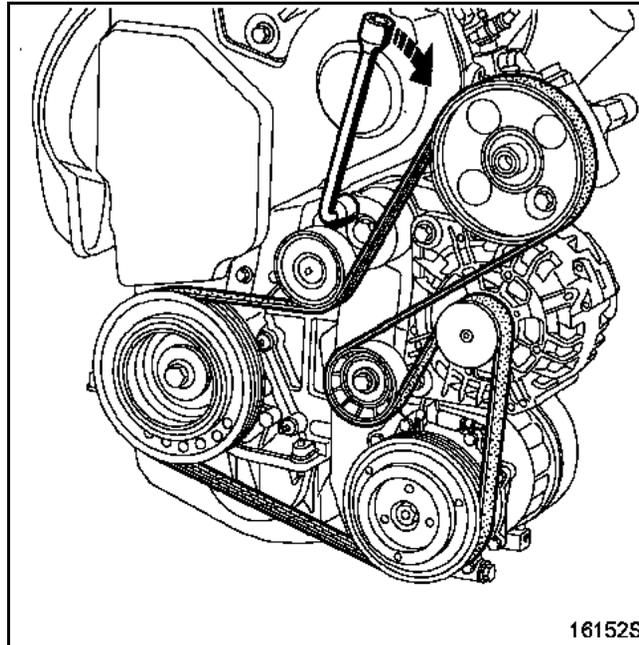
Dimensions en mètres.



(1) à vide
(2) en charge

Version	Fourgon			Combi		
	Court		Long	Court		Long
A	3,098		3,498	3,098		3,498
B	4,782		5,182	4,782		5,182
C	0,833			0,833		
D	0,851			0,851		
E	1,615			1,615		
F	1,630			1,630		
G	2,232			2,232		
H ⁽¹⁾	1,959	1,965	1,958	1,940		1,944
J	0,543	0,549	0,542	0,521		0,525
K ⁽²⁾	0,162	0,164	0,158	0,152	0,151	0,150
Q	1,387			1,369		
Y	1,390			1,390		
Z	1,335			1,306		
ZI	2,380		2,780	0,790		1,190

La dépose-repose de la courroie accessoires ne présente pas de difficultés particulières, faire pivoter le galet tendeur automatique de la courroie dans le sens indiqué ci-dessous à l'aide d'une clé de **16 mm**.



NOTA : ne pas remonter une courroie déposée, la remplacer.

Effectuer la repose en sens inverse de la dépose.

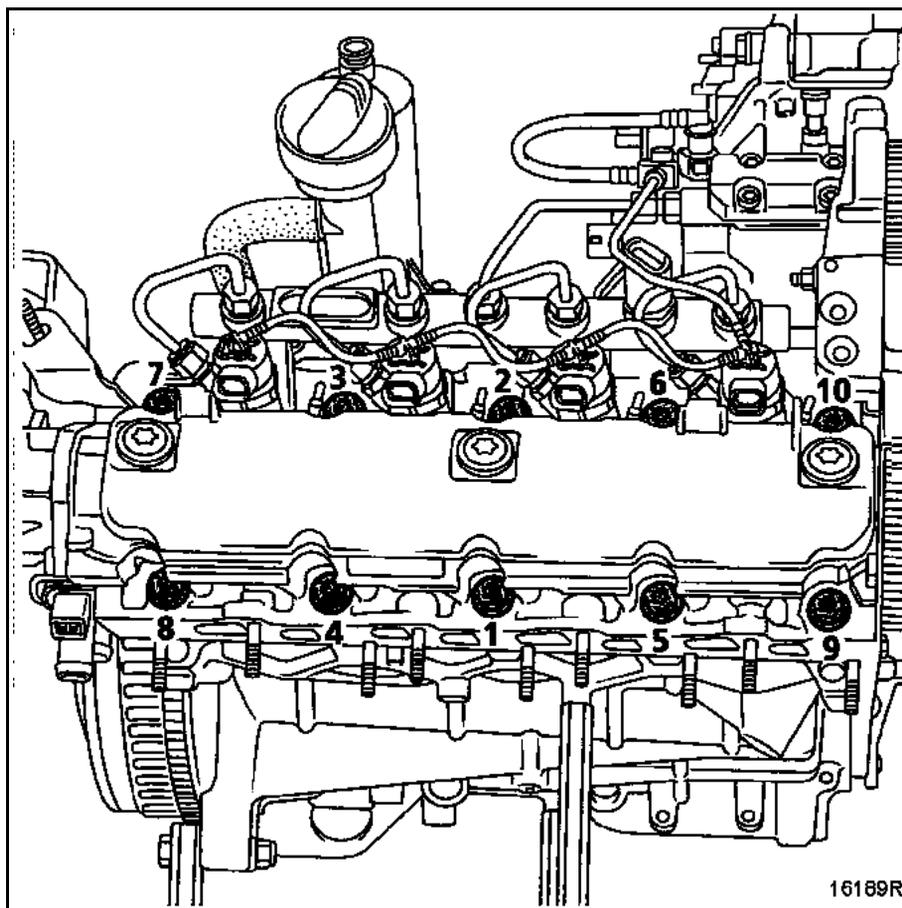
METHODE DE SERRAGE CULASSE

RAPPEL : afin d'obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation de la culasse.

Toutes les vis de la culasse doivent être remplacées systématiquement après un démontage. Il n'y a pas de resserrage culasse.

Prétassement du joint

Serrage de toutes les vis à **3 daN.m**, puis effectuer un angle de **100° ± 4°** dans l'ordre précisé ci-dessous.



Attendre **3 minutes**, temps de stabilisation.

Serrage de la culasse :

- le serrage s'effectue en vague, la procédure ci-après s'applique successivement aux vis **1-2**, puis **3-4**, **5-6**, **7-8** et **9-10**,
- desserrer les vis **1-2** jusqu'à les libérer totalement,
- serrer les vis **1-2** à **2,5 daN.m**, puis effectuer un angle de **213° ± 7°**,
- répéter l'opération de desserrage et resserrage pour les vis **3-4**, **5-6**, **7-8** et **9-10**.

Pas de resserrage culasse.

VALEURS ET REGLAGES

Pneumatiques roues

07

Véhicule	Jante	Pneumatique	Pression de gonflement (bar) (1) à froid	
			Avant	Arrière
TOUS TYPES	6J16	195/65 R16 C	3,2	3,6
		205/65 R16 C	3,6	4,1
		215/65 R16 C	3,0	3,4

(1) En utilisation pleine charge et sur autoroute.



Couple de serrage des écrous de roues : **14,2 daN.m**

Voile de jante : **1,2 mm**

VALEURS ET REGLAGES

Freins

07

Véhicule	Epaisseurs disques (en mm)		Epaisseurs disques (en mm)		Voile maxi disque (en mm)
	Avant		Arrière		
	Normal	Minimum	Normal	Minimum	
TOUS TYPES	28	24	12	10	0,07

Véhicule	Epaisseurs garnitures (en mm) (support non compris)				Liquide de frein
	Avant		Arrière		
	Neuve	Minimum	Neuve	Minimum	
TOUS TYPES	11,9	3	10,3	3	SAE J 1703 DOT 4



Pression de freinage

Véhicule à vide.
Réservoir de carburant plein.
Conducteur à bord.

Véhicule	Pression de contrôle (en bar)	
	Avant	Arrière
FL0X	100 →	44 ± 5
JL0X	100 →	49 ± 5

Le contrôle s'effectue avec deux manomètres disposés, un branché sur la roue avant gauche et l'autre sur la roue arrière droite.

NOTA : pour déterminer la pression du compensateur d'un véhicule en charge, suivre la méthode décrite dans le **Chapitre 37**.

VALEURS ET REGLAGES

Hauteur sous coque

07

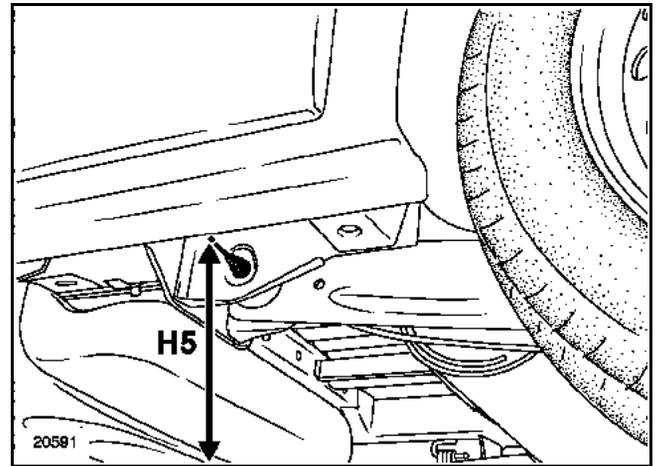
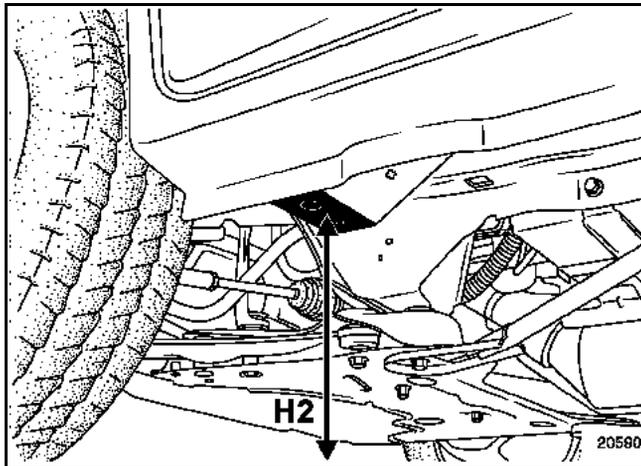
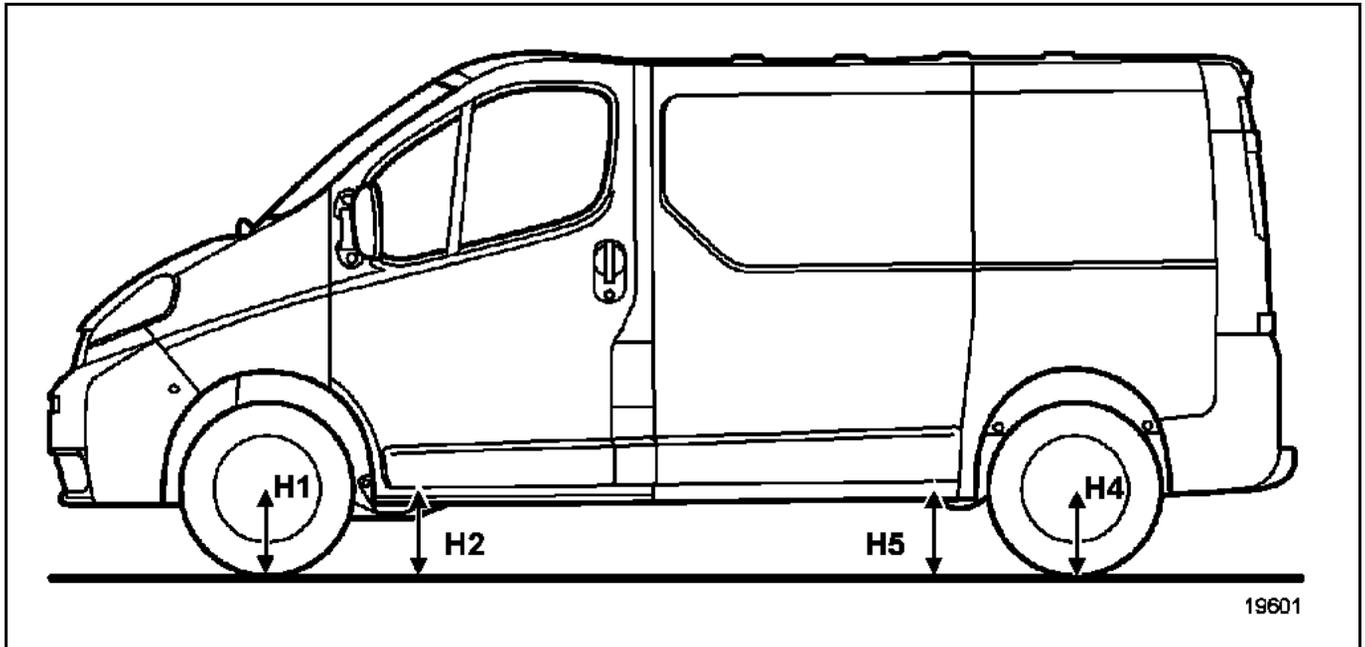
VEHICULE	A l'avant H1 - H2 = ... mm	A l'arrière H4 - H5 = ... mm	Cote X (en mm) D et G
FLOX	49	14	-
JLOX	52	30	-

Tolérance : $\pm 7,5$ mm

L'écart entre le côté droit et le côté gauche du même essieu d'un véhicule ne doit pas excéder **5 mm**, le côté conducteur étant toujours plus haut.

Toute intervention sur la hauteur sous coque impose le réglage du limiteur de freinage et des projecteurs.

POINTS DE MESURE

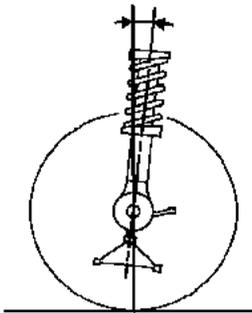
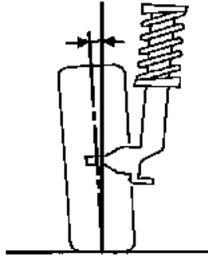
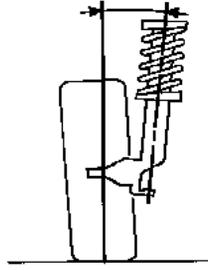
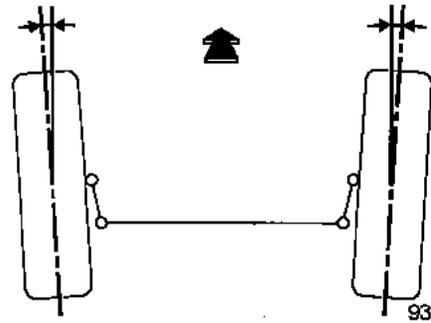
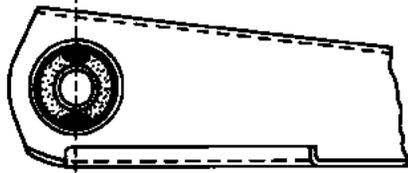


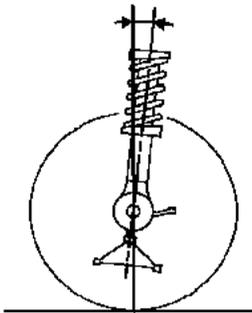
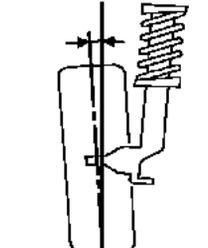
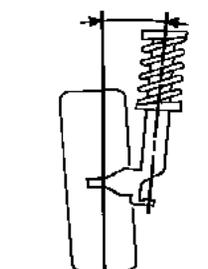
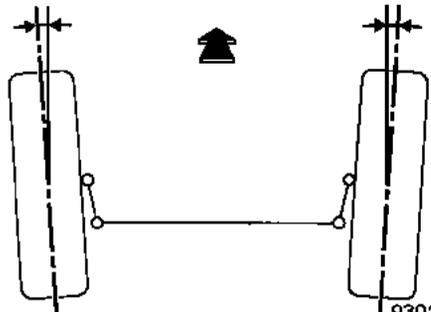
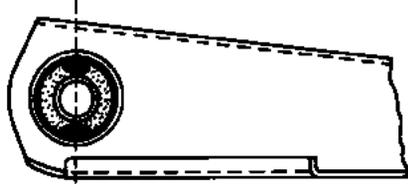
Les cotes H1 et H4 se prennent à l'axe de roue.

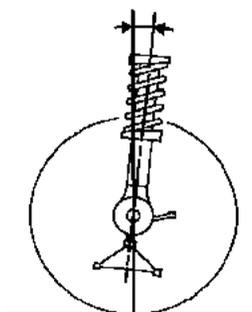
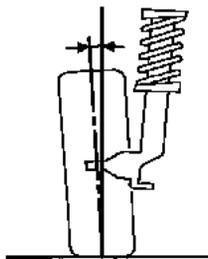
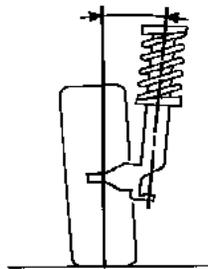
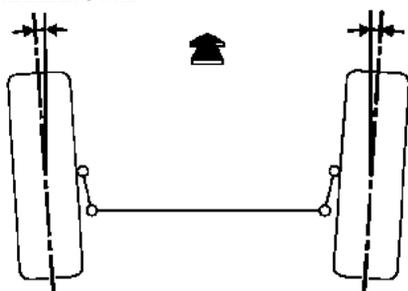
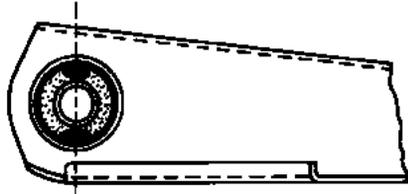
La cote H2 se prend sous l'appui de cric.

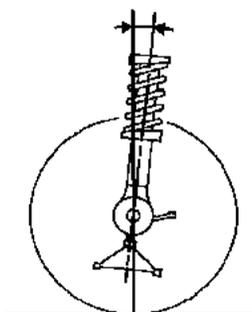
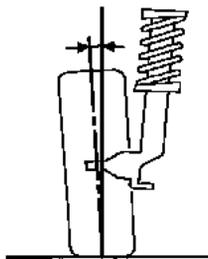
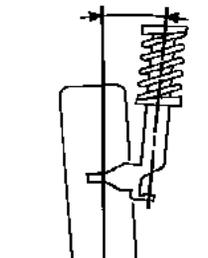
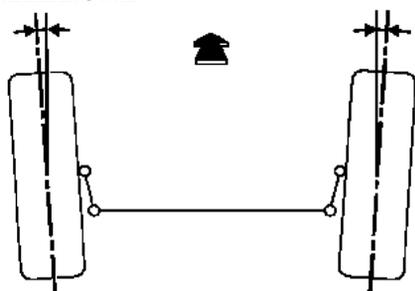
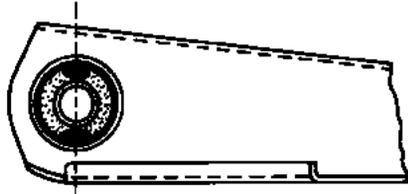
La cote H5 se prend à l'axe de fixation de l'essieu arrière.

Valeurs de contrôle des angles du train avant

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT (mm)	REGLAGE
CHASSE  93012-1S	$2^{\circ}35' \pm 30'$ $2^{\circ}54' \pm 30'$ $3^{\circ}14' \pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	$H5 - H2 = 44$ $H5 - H2 = 30$ $H5 - H2 = 16$	Non réglable
CARROSSAGE  93013-1S	$-0^{\circ}16' \pm 30'$ $-0^{\circ}24' \pm 30'$ $-0^{\circ}32' \pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	$H1 - H2 = 51$ $H1 - H2 = 64$ $H1 - H2 = 78$	Non réglable
PIVOT  93014-1S	$11^{\circ}33' \pm 30'$ $11^{\circ}49' \pm 30'$ $12^{\circ}04' \pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	$H1 - H2 = 51$ $H1 - H2 = 64$ $H1 - H2 = 78$	Non réglable
PARALLELISME  93011-1S	(Pour deux roues) Ouverture $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$	A vide	Réglable par rotation des manchons de biellette de direction
BLOPAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES  81603S1	-	A vide	-

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT (mm)	REGLAGE
<p>CHASSE</p>  <p style="text-align: right;">93012-1S</p>	<p> $2^{\circ}44' \pm 30'$ $3^{\circ}03' \pm 30'$ $3^{\circ}22' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 40 H5 - H2 = 24 H5 - H2 = 9 </p>	<p>Non réglable</p>
<p>CARROSSAGE</p>  <p style="text-align: right;">93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}16' \pm 30'$ $-0^{\circ}24' \pm 30'$ $-0^{\circ}32' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 47 H1 - H2 = 62 H1 - H2 = 78 </p>	<p>Non réglable</p>
<p>PIVOT</p>  <p style="text-align: right;">93014-1S</p>	<p> $11^{\circ}33' \pm 30'$ $11^{\circ}49' \pm 30'$ $12^{\circ}04' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 47 H1 - H2 = 62 H1 - H2 = 78 </p>	<p>Non réglable</p>
<p>PARALLELISME</p>  <p style="text-align: right;">93011-1S</p>	<p>(Pour deux roues)</p> <p>Ouverture $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$</p>	<p>A vide</p>	<p>Réglable par rotation des manchons de biellette de direction</p>
<p>BLOPAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p style="text-align: right;">81603S1</p>	<p>-</p>	<p>A vide</p>	<p>-</p>

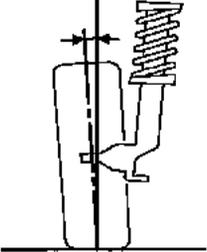
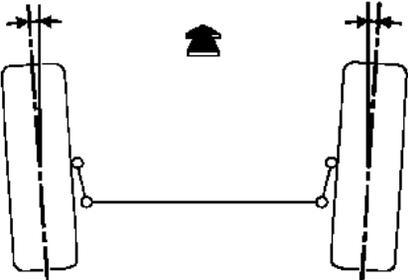
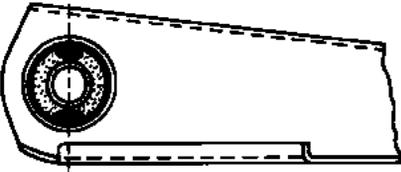
ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT (mm)	REGLAGE
<p>CHASSE</p>  <p style="text-align: right;">93012-1S</p>	<p> $2^{\circ}51' \pm 30'$ $3^{\circ}06' \pm 30'$ $3^{\circ}22' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 29 H5 - H2 = 18 H5 - H2 = 8</p>	Non réglable
<p>CARROSSAGE</p>  <p style="text-align: right;">93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}16' \pm 30'$ $-0^{\circ}24' \pm 30'$ $-0^{\circ}32' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 54 H1 - H2 = 65 H1 - H2 = 76</p>	Non réglable
<p>PIVOT</p>  <p style="text-align: right;">93014-1S</p>	<p> $11^{\circ}33' \pm 30'$ $11^{\circ}49' \pm 30'$ $12^{\circ}04' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 54 H1 - H2 = 65 H1 - H2 = 76</p>	Non réglable
<p>PARALLELISME</p>  <p style="text-align: right;">93011-1S</p>	<p>(Pour deux roues)</p> <p>Ouverture $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$</p>	A vide	Réglable par rotation des manchons de biellette de direction
<p>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p style="text-align: right;">81603S1</p>	-	A vide	-

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT (mm)	REGLAGE
<p>CHASSE</p>  <p style="text-align: right;">93012-1S</p>	<p> $2^{\circ}57' \pm 30'$ $3^{\circ}12' \pm 30'$ $3^{\circ}28' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 27 H5 - H2 = 15 H5 - H2 = 3</p>	Non réglable
<p>CARROSSAGE</p>  <p style="text-align: right;">93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}27' \pm 30'$ $-0^{\circ}30' \pm 30'$ $-0^{\circ}32' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 51 H1 - H2 = 63 H1 - H2 = 76</p>	Non réglable
<p>PIVOT</p>  <p style="text-align: right;">93014-1S</p>	<p> $11^{\circ}33' \pm 30'$ $11^{\circ}49' \pm 30'$ $12^{\circ}04' \pm 30'$ </p> <p>Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 51 H1 - H2 = 63 H1 - H2 = 76</p>	Non réglable
<p>PARALLELISME</p>  <p style="text-align: right;">93011-1S</p>	<p>(Pour deux roues)</p> <p>Ouverture $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$</p>	A vide	Réglable par rotation des manchons de biellette de direction
<p>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p style="text-align: right;">81603S1</p>	-	A vide	-

VALEURS ET REGLAGES

Valeurs de contrôle des angles du train arrière

07

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN ARRIERE	REGLAGE
CARROSSAGE  93013-1S	$-0^{\circ}45' \pm 20'$	A vide	Non réglable
PARALLELISME  93011-1S	(Pour deux roues) Ouverture $0,30' \pm 20'$ $3 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$	A vide	Non réglable
BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES  81603S1	ENTRAXE D'AMORTISSEUR $397 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$	DEMI-CHARGE	-