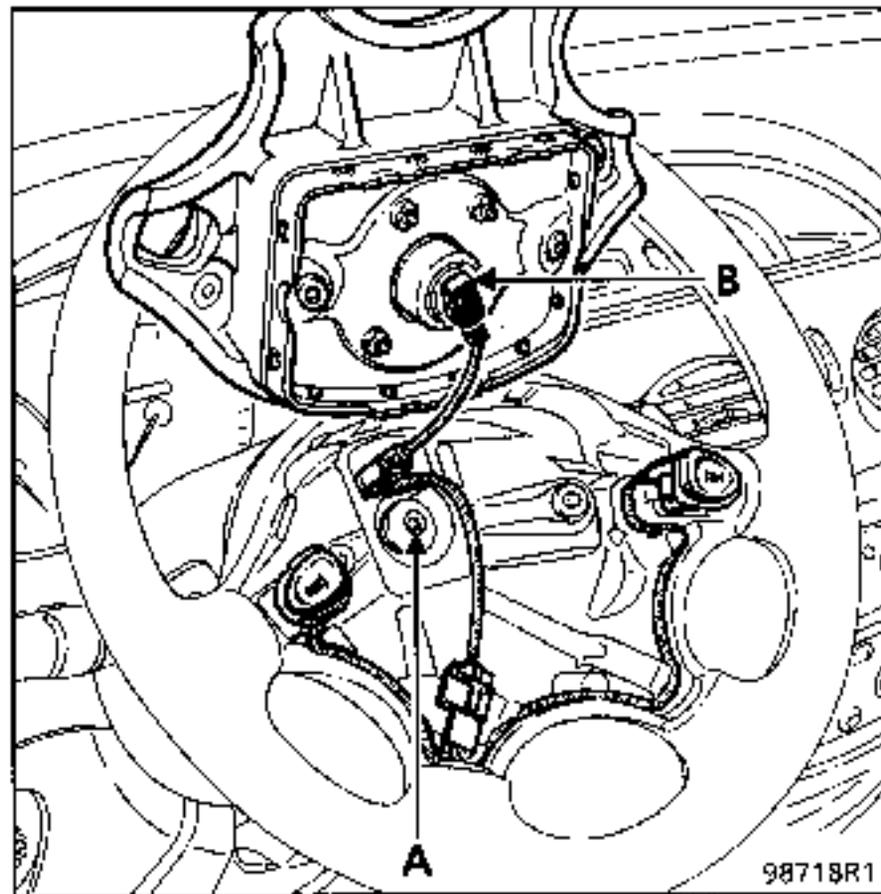
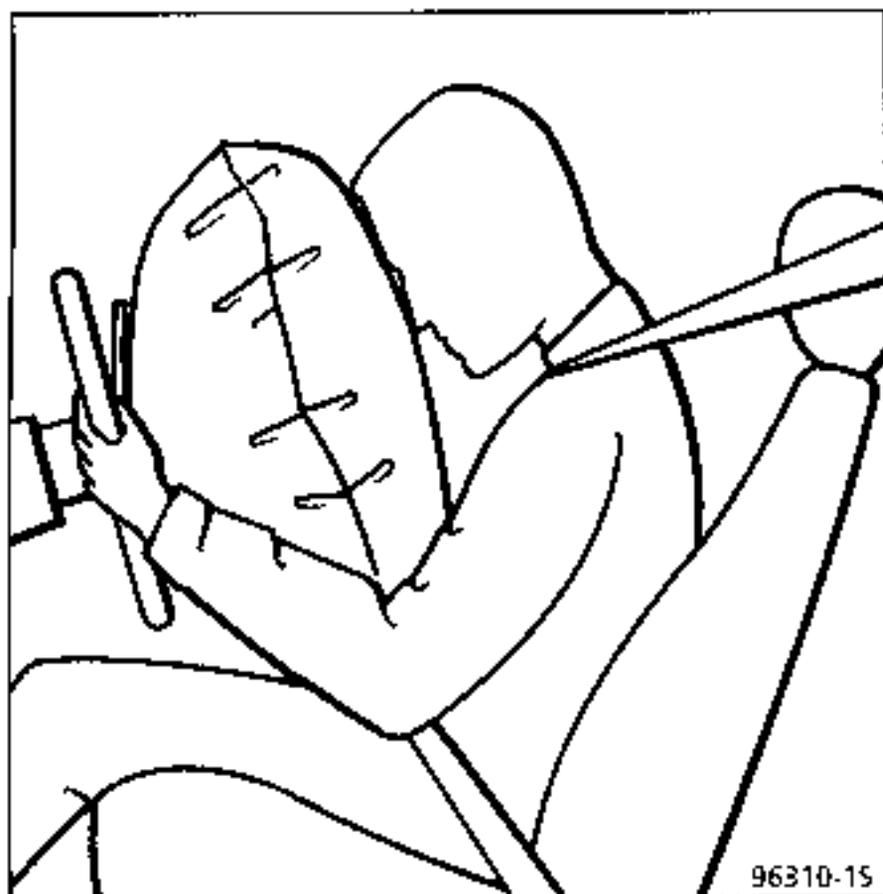


COUSSIN AIRBAG ET PRETENSIONNEURS



IMPORTANT : toutes les interventions sur les systèmes airbag et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

Il est **IMPERATIF** de consulter le fascicule "Airbag" chapitre 88.

ATTENTION : lors d'une intervention sous le véhicule, ne pas transmettre de chocs au plancher sans retirer le fusible prétensionneurs et attendre 5 minutes la décharge de la capacité de réserve. Consulter le chapitre 88 " Désignation fusibles".

Après chaque démontage du volant, il faut **IMPERATIVEMENT** remplacer la vis de volant (A). Consulter les chapitres 88 et 57A.

IMPORTANT : lors de toute dépose de volant, il est **IMPERATIF** de débrancher le connecteur du coussin airbag (B).

Le coussin airbag est muni d'un connecteur qui se met en court-circuit lorsqu'il est débranché de façon à éviter tout déclenchement intempestif.

ECRANS THERMIQUES

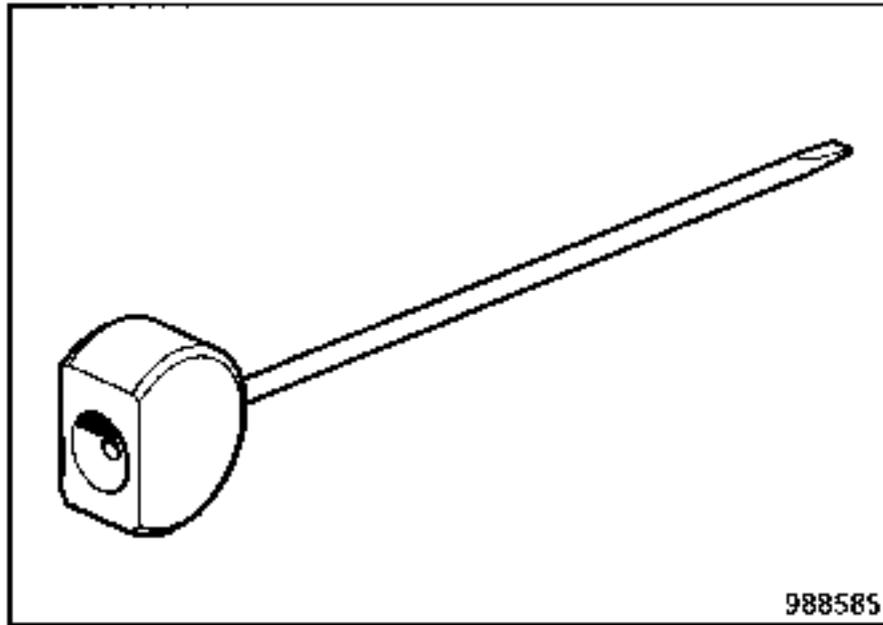
Il est **IMPERATIF** de les remettre en place, que ce soit en mécanique ou en carrosserie.

COUPLES DE SERRAGE

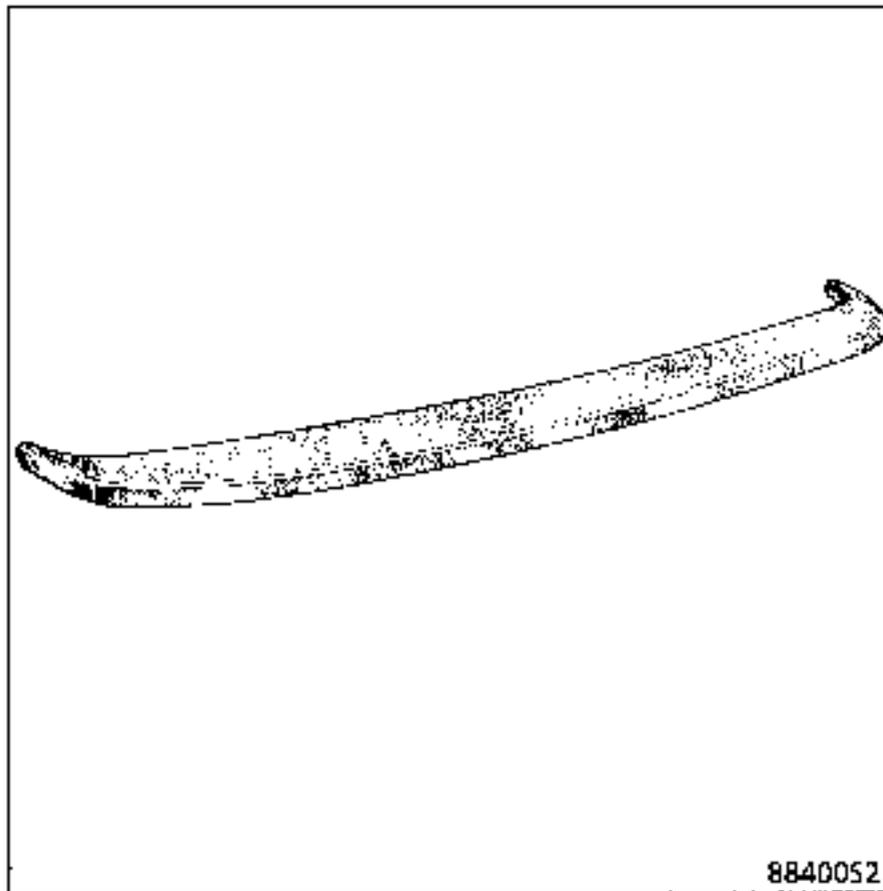
Il est **IMPERATIF** de respecter les couples de serrage indiqués.

PRODUITS

Lire attentivement les précautions d'emploi des produits utilisés et respecter les consignes de sécurité en utilisant les équipements appropriés (gants, masque, etc.).

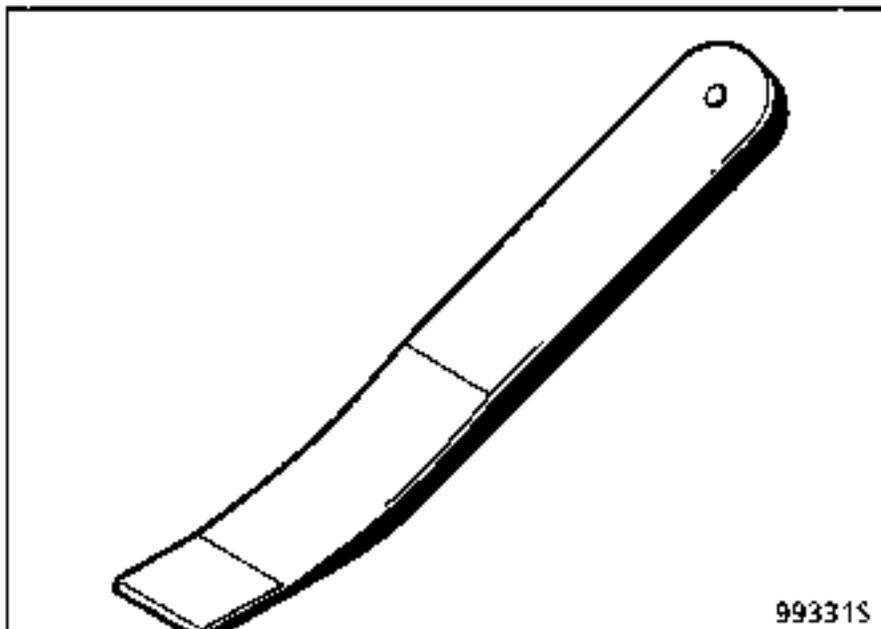


Aiguille creuse passe-fil.



Protection de planche de bord Car. 1137
Réf. M.P.R. : 00 00 113 700.

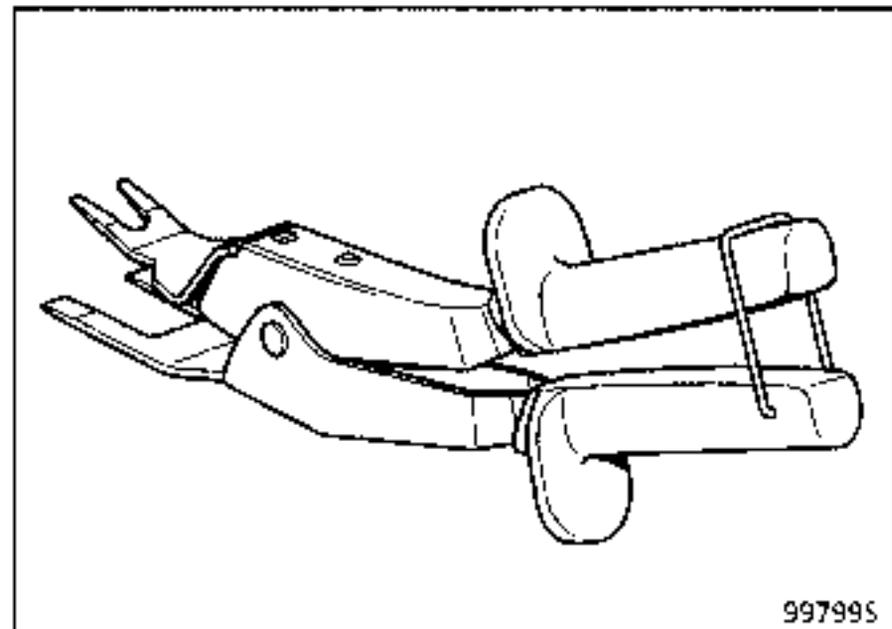
L'outillage préconisé pour le remplacement du pare-brise est détaillé dans la Note Technique sur le collage vitrage.



99331S

Outil de dépose vitre de rétroviseur extérieur
Car. 1363 Réf. M.P.R. : 00 00 136 300.

A l'aide de cet outil, il est possible également de déposer les enjoliveurs de pavillon ainsi que les lécheurs extérieurs de portes.



99799S

Pince à dégraffer

A l'aide de cette pince, on peut démonter facilement les agrafes type "sapin" et les clips des garnissages intérieurs tels que les panneaux de portes, tapis, insonorisants ainsi que les fixations de pare-boue.

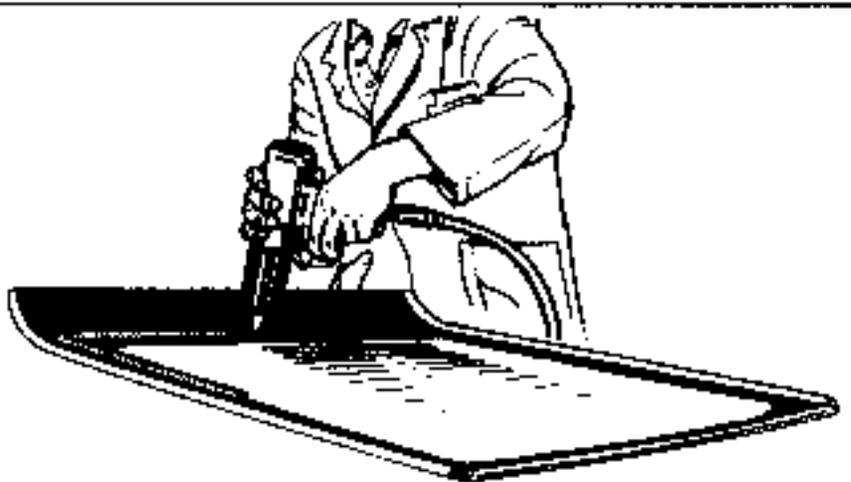
On peut également déposer les manivelles de lève-vitre de porte (mettre préalablement un morceau de tirot sur la surface d'appui avec la garniture de porte afin de ne pas blesser celle-ci pendant le démontage).

Son bec plat et biseauté autorisant un accès aisé et sans dommage sous les agrafes, les têtes des agrafes ne sont pas altérées et donc réutilisables lors de la repose.

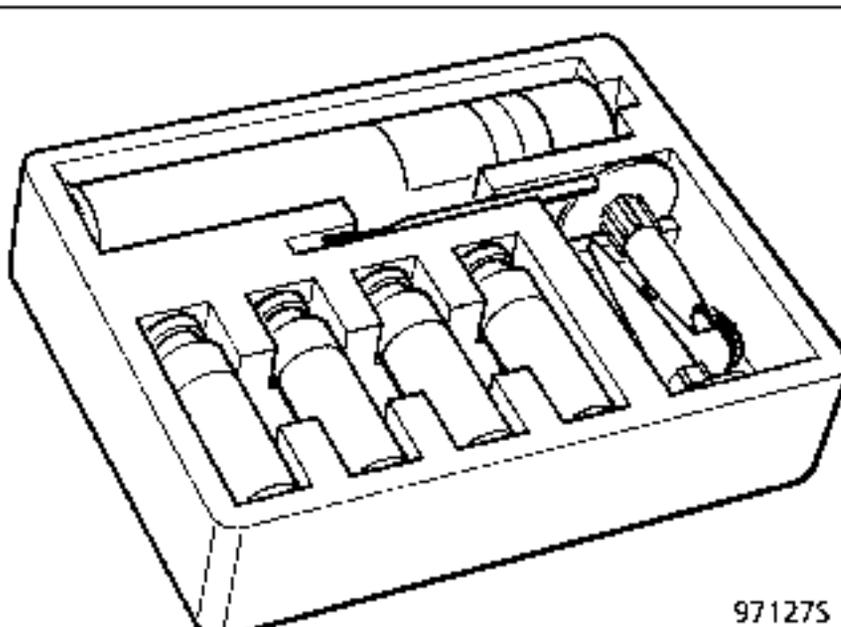
Pour connaître la référence de cette pince, consulter la N.T. 380A "Outil préconisé pour dégraffer les agrafes sapin".

MATERIEL DE DEPOSE/REPOSE VITRAGES COLLES

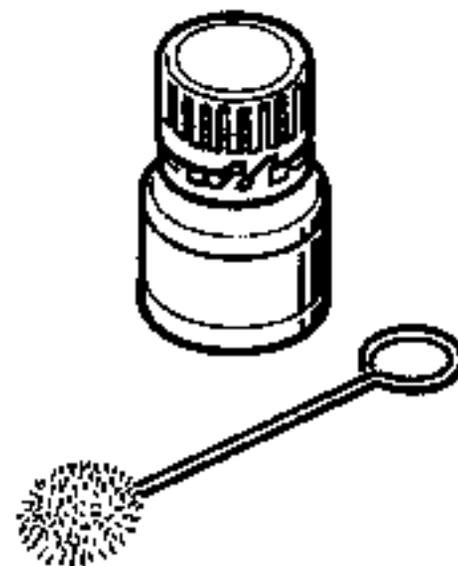
Pour connaître les produits préconisés, le matériel d'application ainsi que les méthodes d'application, consulter la Note Technique 371A "Méthode générale de collage de vitres".



90989S



97127S

REPLACEMENT PRIMAIRE CAOUTCHOUC

11285S

Dans les nécessaires de collage "GURIT", un nouveau produit fait son apparition.

L'ACTIVATEUR P.U. (flacon bleu)

Ce produit remplace le primaire caoutchouc (flacon noir).

Le primaire caoutchouc ne pouvait être utilisé que pour un type de support, les caoutchoucs de la famille des chloroprènes (ex: collage sur anciens véhicules **ALPINE** et **FUEGO**).

L'ACTIVATEUR P.U. offre d'autres possibilités pour améliorer le collage.

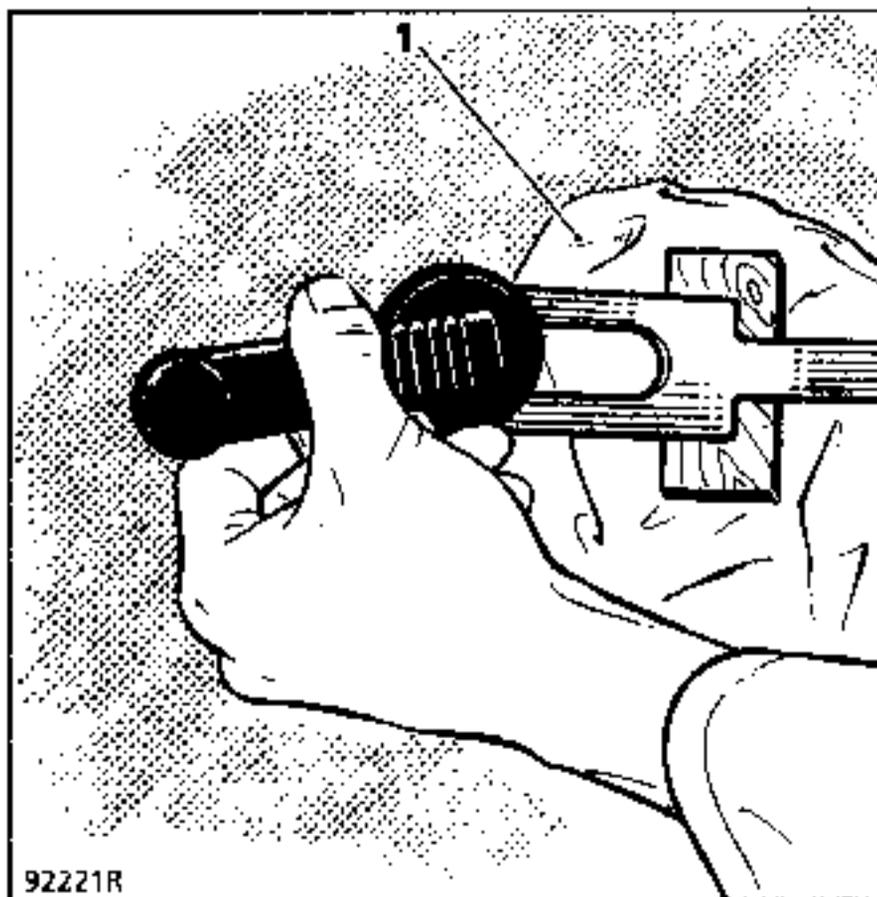
Il s'utilise sur les supports suivants :

- P.U. ex : cordons résiduels "douteux".
- R.I.M. ex : certains surmoulages de vitres et aussi les caoutchoucs de la famille des chloroprènes.

Utilisation du produit :

Appliquer sur les surfaces concernées.

Temps de séchage : **30 secondes** minimum,
5 minutes maximum.

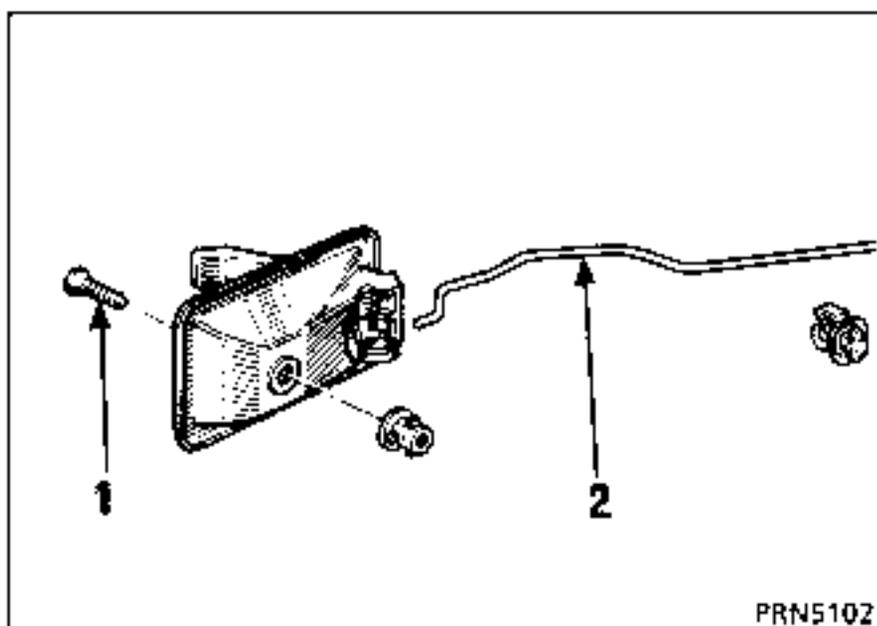


92221R

A l'aide d'une fourche de fabrication locale ou de l'outil **FACOM D115**, faire levier pour déposer la manivelle, en ayant pris soin de protéger la garniture d'un chiffon (1) et de mettre une cale entre le chiffon et l'outil.

Commande d'ouverture intérieure de porte avant et arrière

B

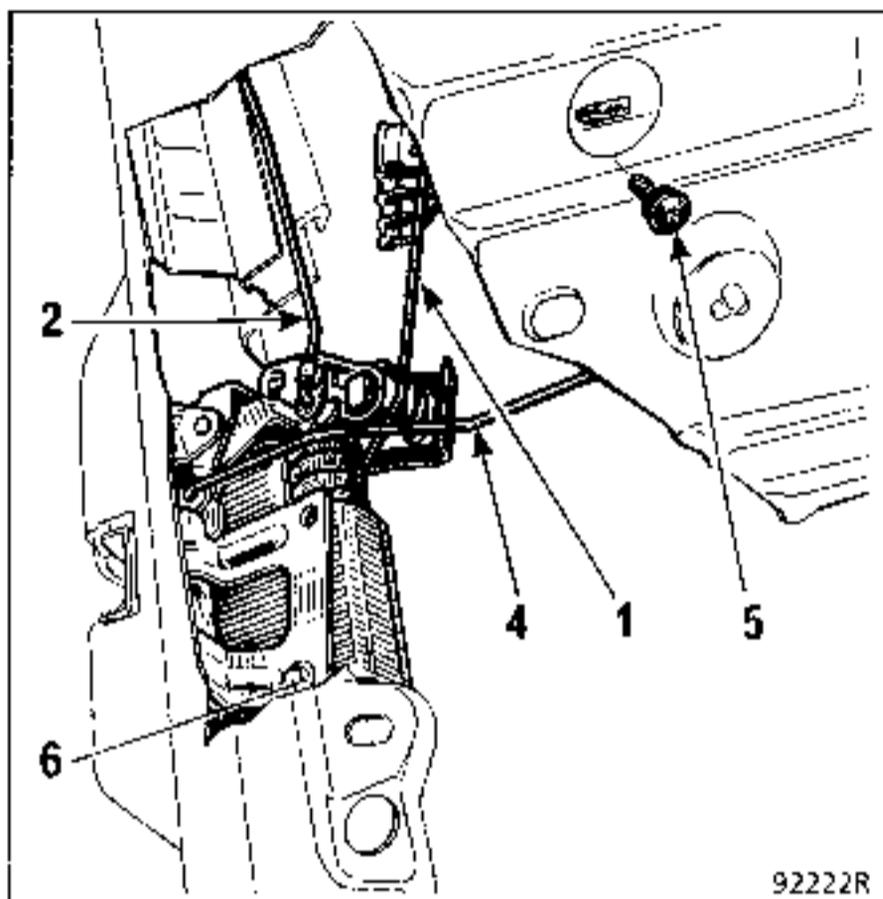


PRN5102

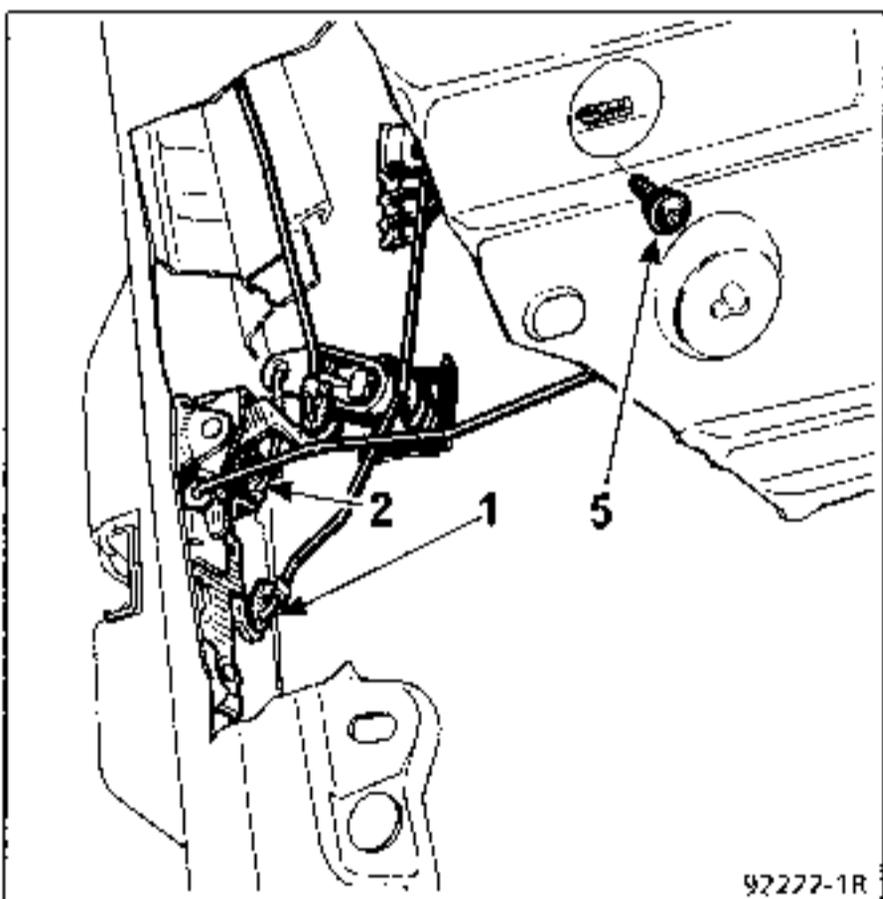
Déposer la vis (1) et décrocher la commande d'ouverture intérieure de la tringle (2).

Déposer la garniture.

Serrure à condamnation électrique



Serrure à condamnation manuelle



DÉPOSE DE LA SERRURE

La méthode de dépose de ces deux serrures est identique.

Dégrafer :

- la tringle (1) de commande d'ouverture extérieure,
- la tringle (2) de condamnation extérieure.

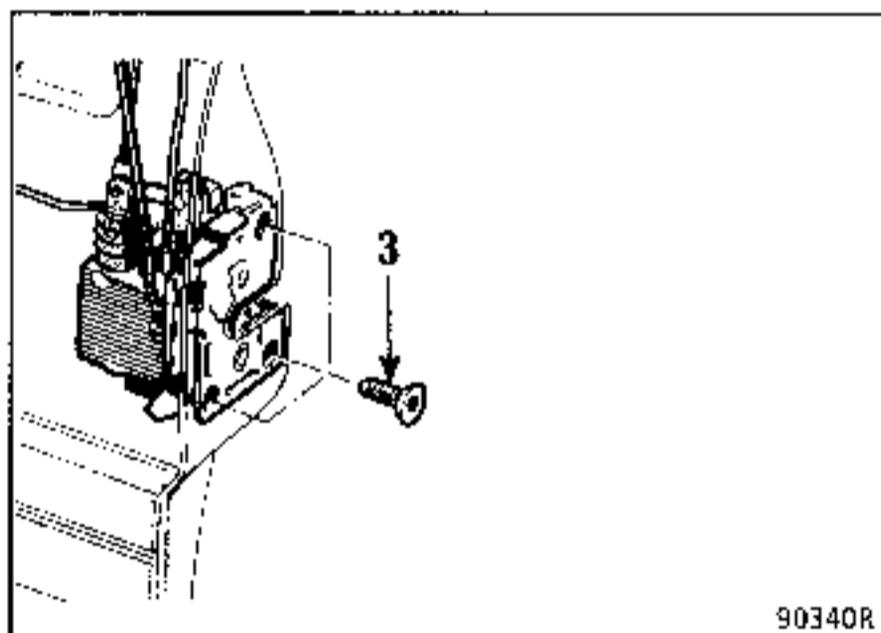
Déposer les fixations (3) de la serrure sur caisson.

Déconnecter le câblage, descendre la serrure et déposer la tringle (4) d'ouverture intérieure.

Sortir la serrure par l'ajourage.

DÉPOSE DU MOTEUR DE CONdamnATION DE LA SERRURE

Serrure enlevée, déposer la vis (6) puis le moteur.



Poignée extérieure de porte

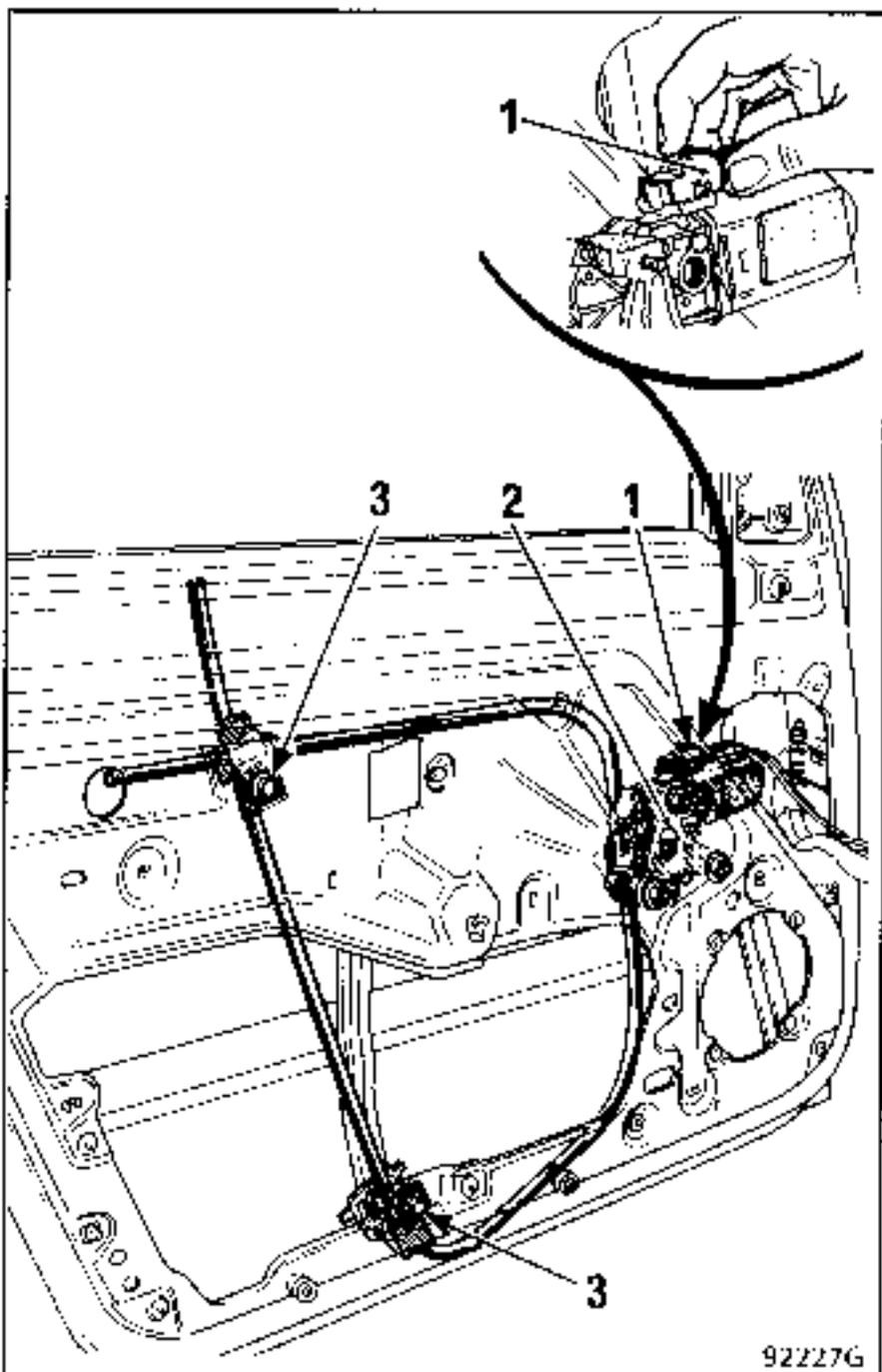
D

Dégrafer la tringle (1) de commande d'ouverture.

Déposer la vis (5) de fixation de la poignée sur panneau de porte.

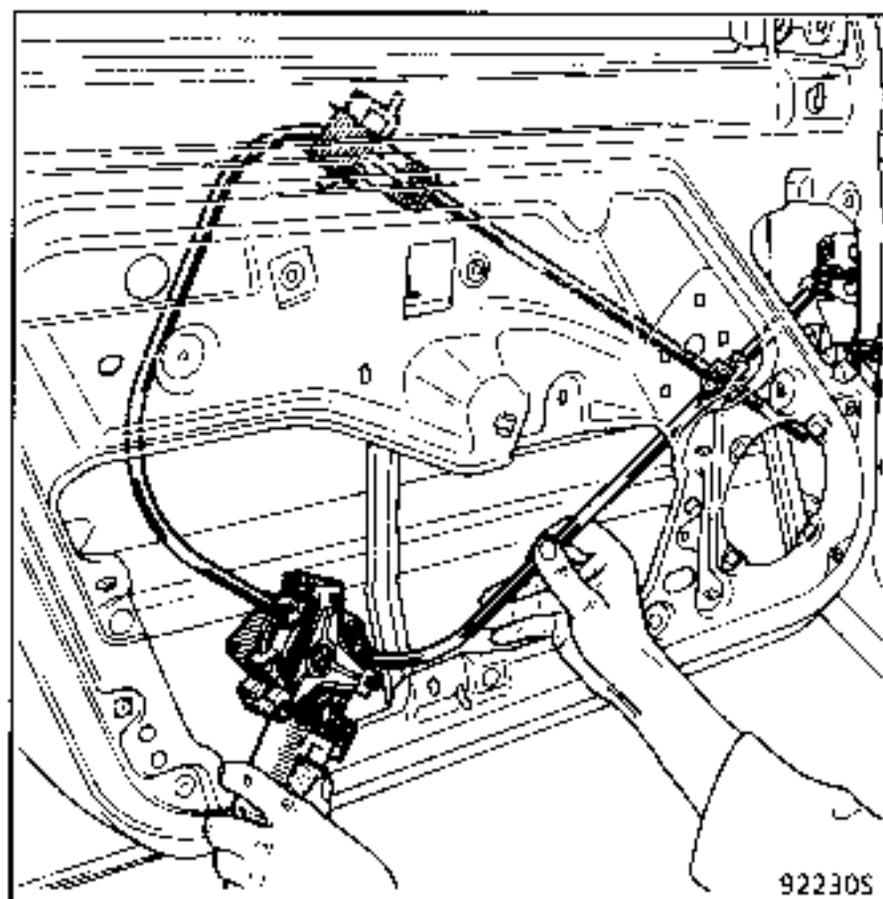
Déposer la poignée avec la tringle (1).

DEPOSE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE



Pour faciliter la dépose du lève-vitre électrique, il est préférable de déposer la vis (voir chapitre 54).

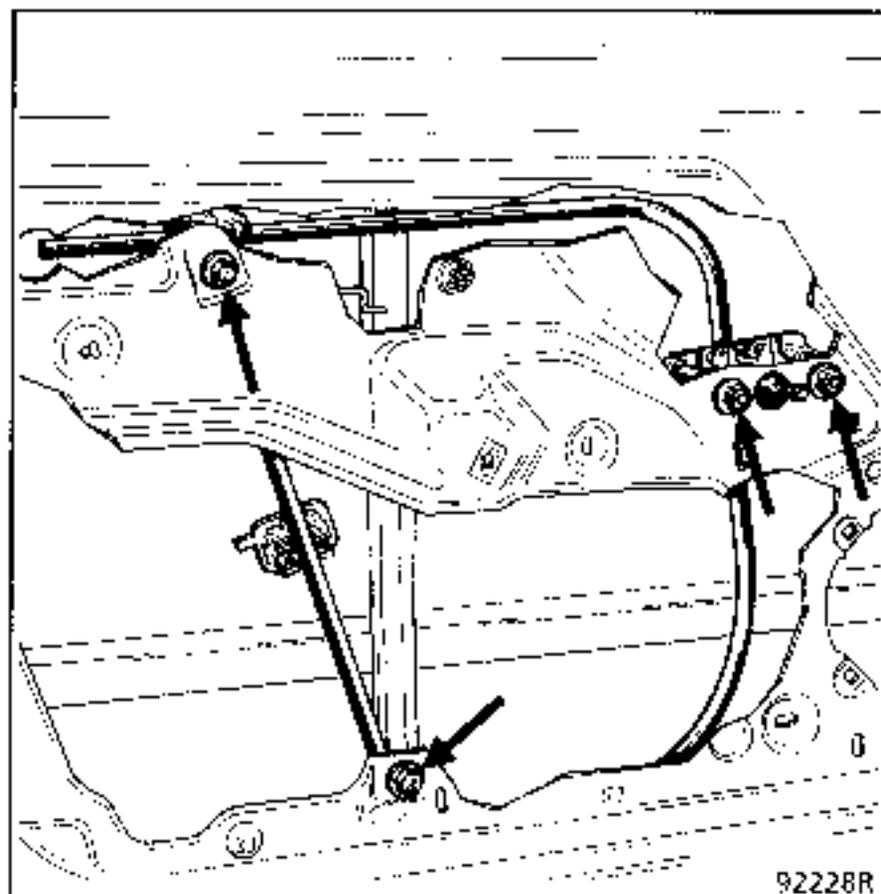
Déconnecter l'alimentation du moteur (1), déposer les fixations de moteur (2) et du rail (3).



Faire basculer l'ensemble et le sortir par l'ajourage du caisson de porte comme indiqué ci-dessus.

NOTA : pour la repose, aucun réglage n'est nécessaire.

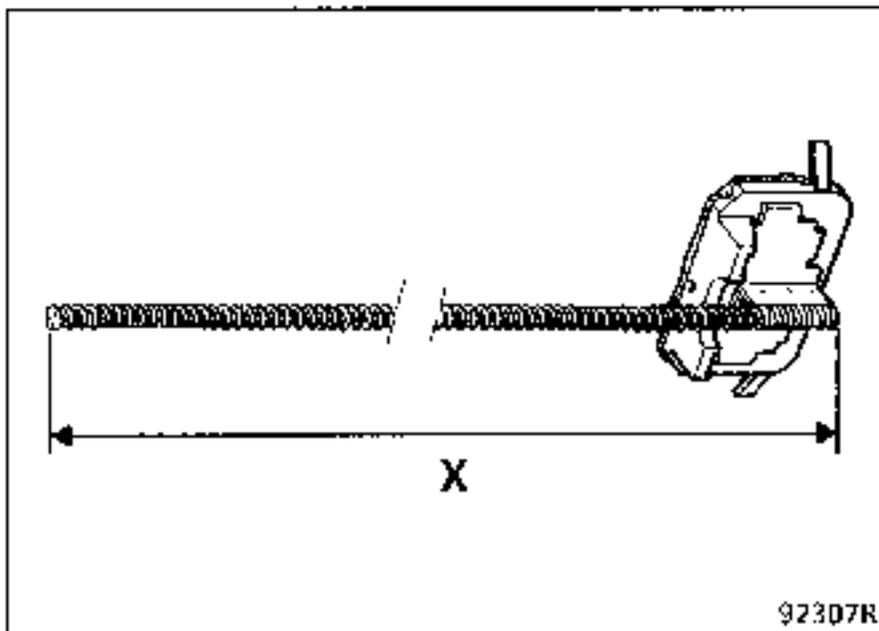
Lève-vitre manuel



Le lève-vitre manuel se dépose de la même façon que le lève-vitre électrique.

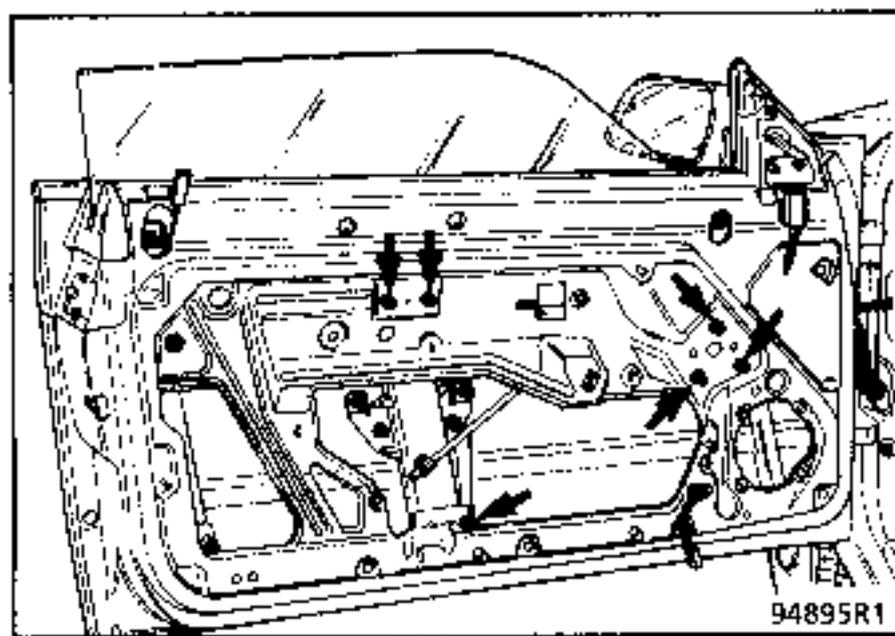
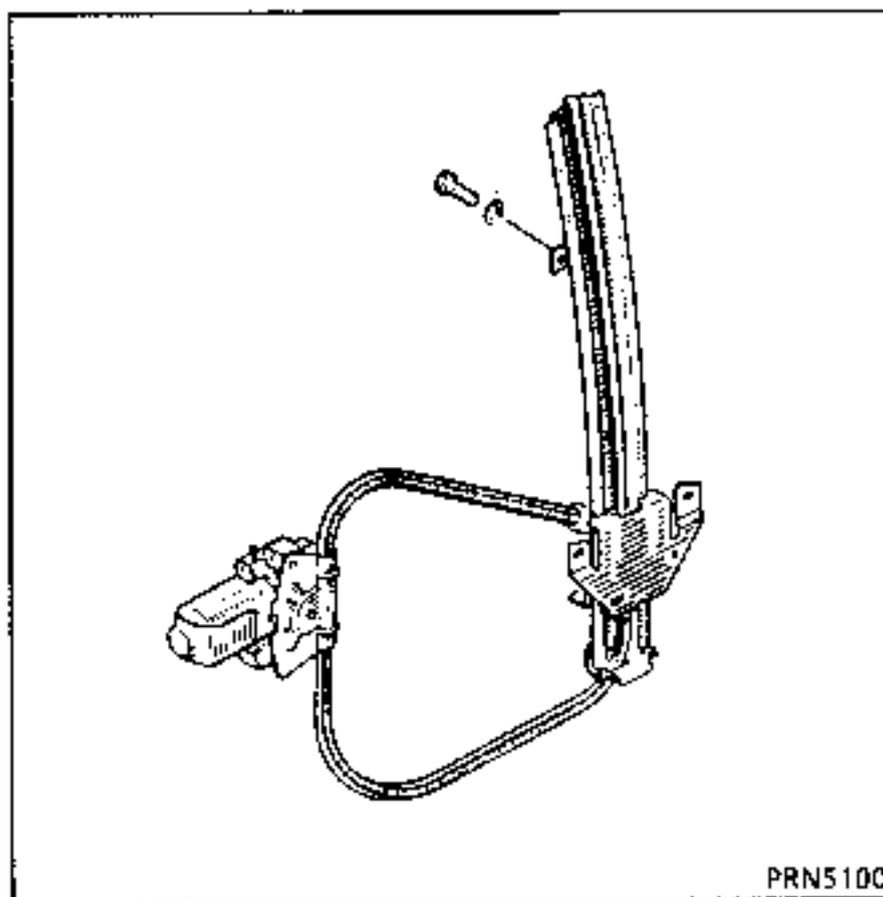
Pour des raisons de standardisation, le magasin de la pièce de rechange fournira uniquement le câble de lève-vitre électrique de la **C53** (2 portes).

Lors d'un remplacement du câble de lève-vitre électrique de la **B53** (4 portes), couper à la meuleuse droite le câble à la cote.

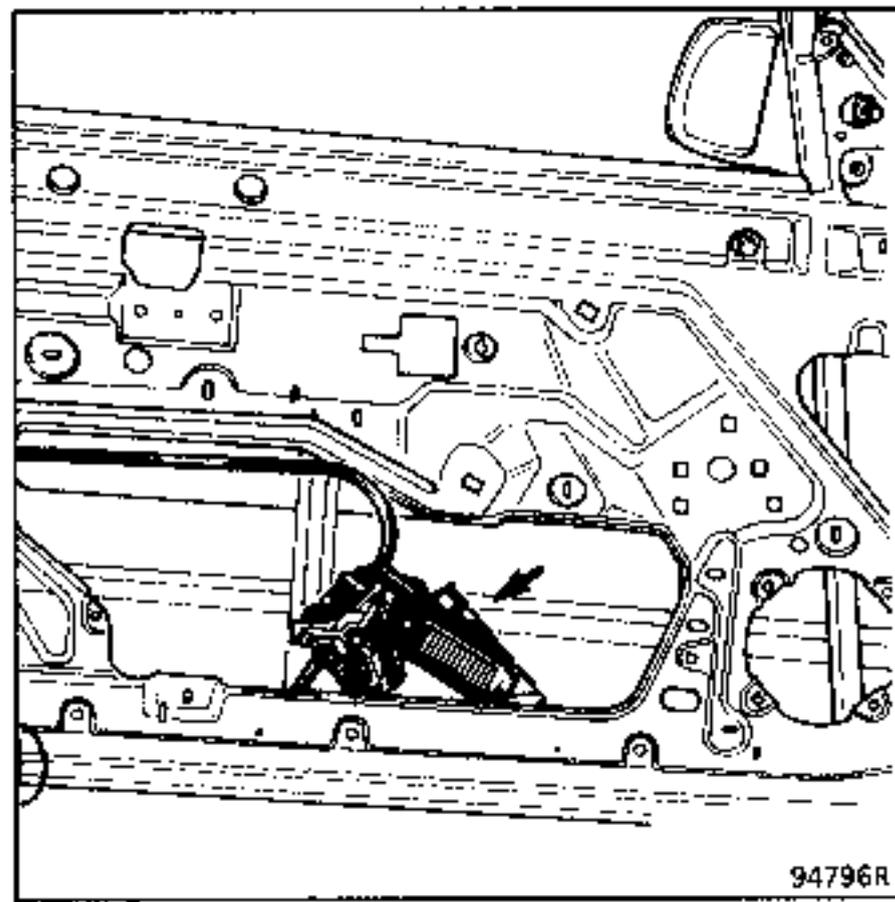


Véhicule C = $X + 12 \pm 5$ mm.

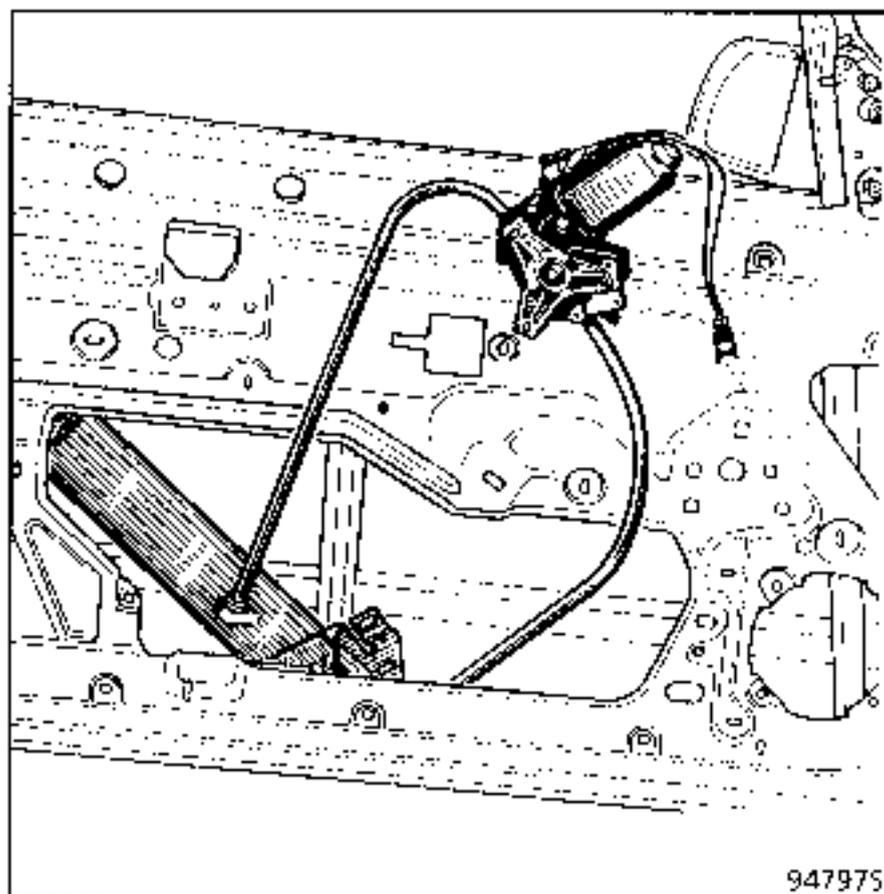
Véhicule B = $X + 105 \pm 5$ mm.



Après dépose de la garniture et de la vitre (voir 54H), déposer les fixations.



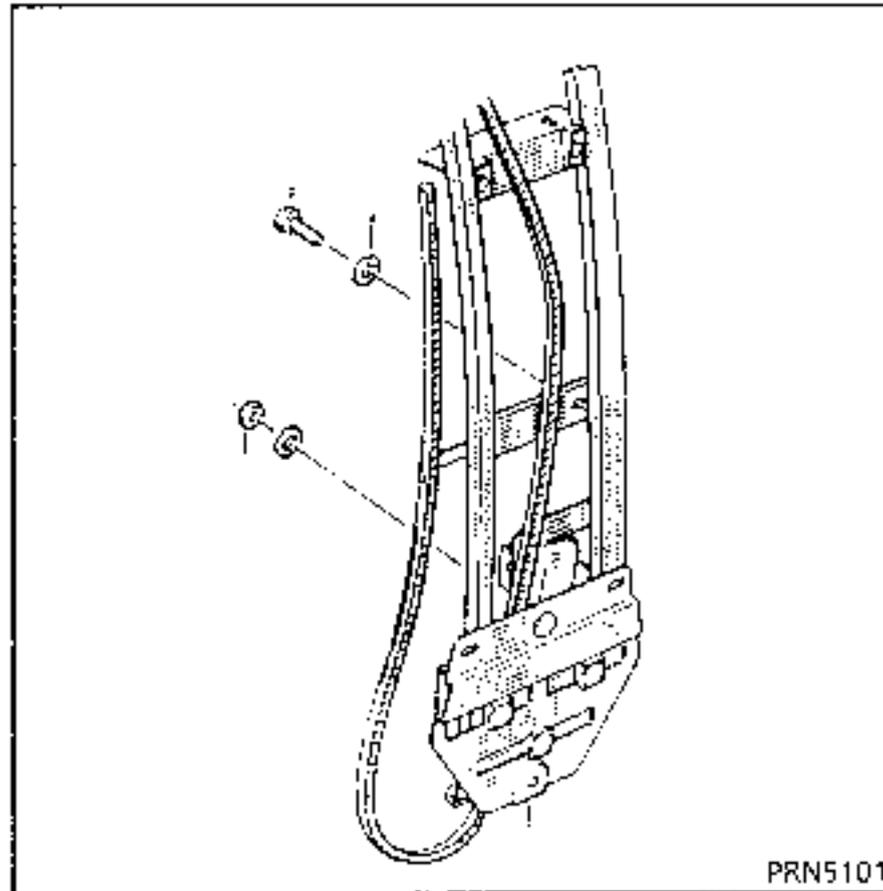
Déconnecter le faisceau électrique du moteur.



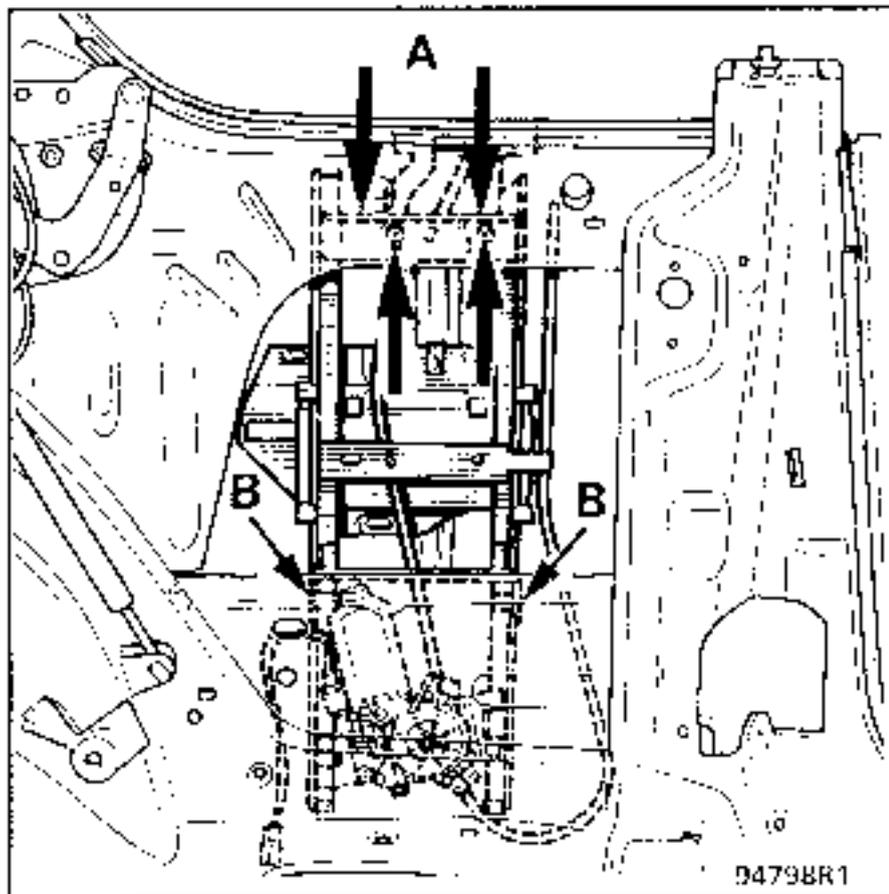
Déposer le mécanisme en le positionnant comme indiqué ci-dessus.

REPOSE/REGLAGE

Après repose du mécanisme de lève-vitre, effectuer un réglage de la vitre concernée dont la procédure est décrite chapitre 54j.



DEPOSE



NOTA : en cas de panne de vitres en position basse :

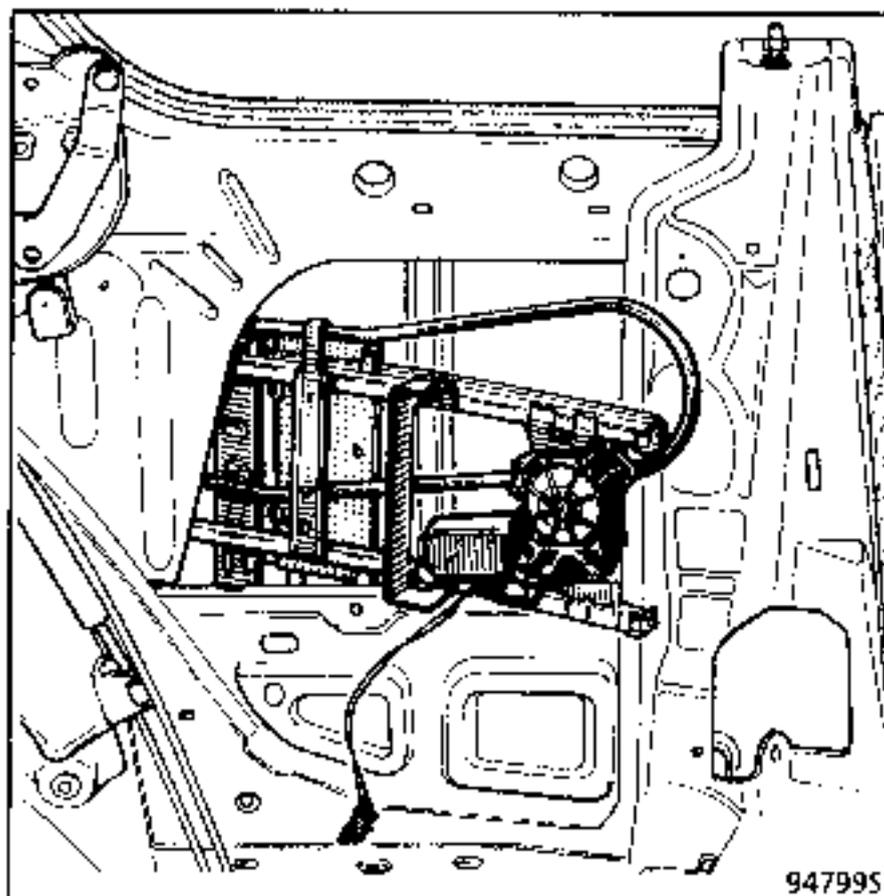
- déposer les deux vis accessibles de la vitre,
- déposer les fixations du mécanisme,
- faire pivoter la vitre par rapport au mécanisme, de manière à accéder à la dernière fixation de celle-ci,
- déposer la vitre et sortir le mécanisme.

Déposer les garnitures.

Déposer les lècheurs et la vitre (voir 54 H).

Déconnecter le faisceau électrique du moteur.

Déposer les fixations (A) et (B).

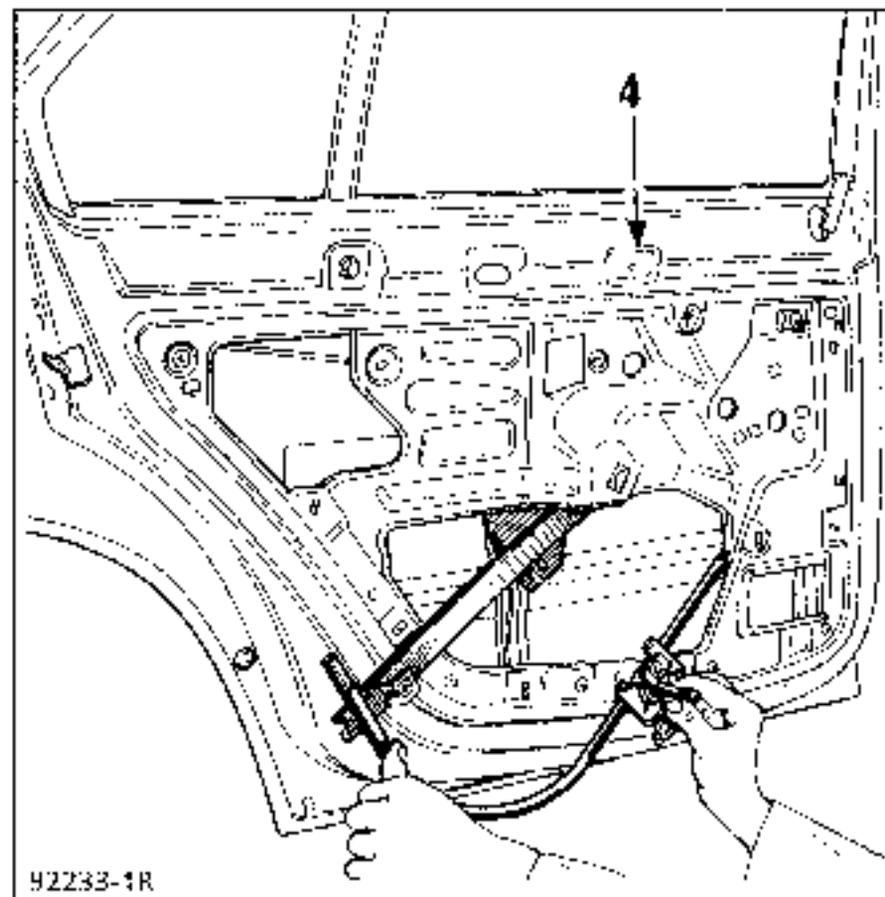
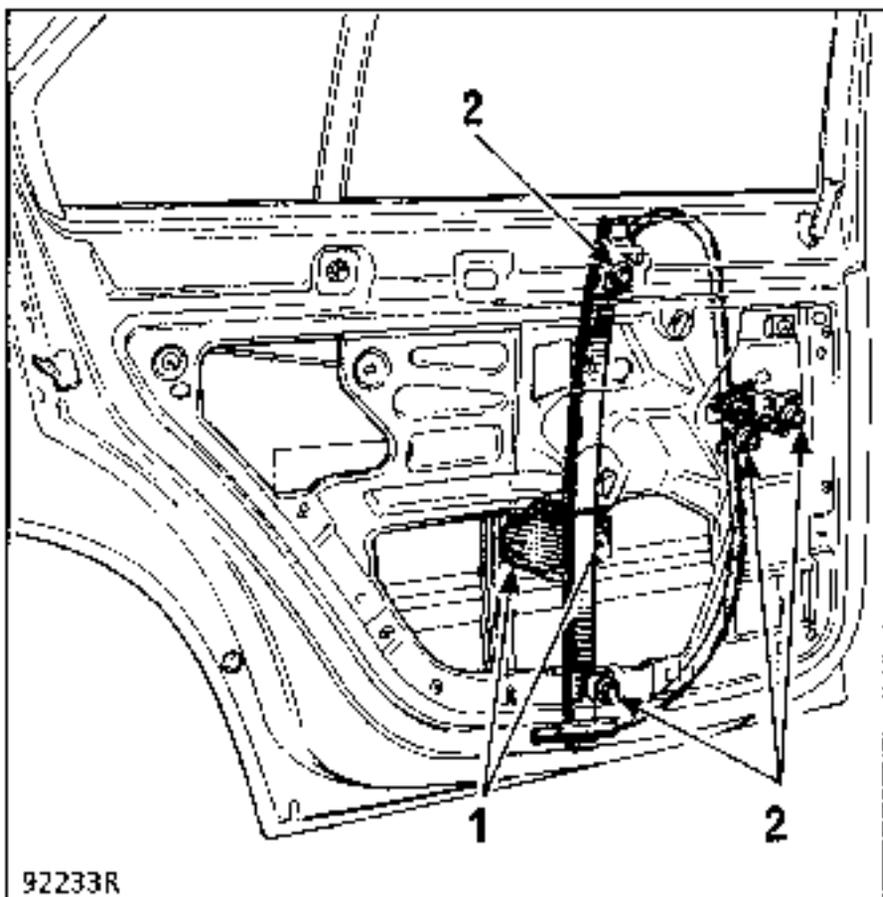


Déposer le mécanisme en le positionnant comme indiqué ci-dessus.

REPOSE / REGLAGE

Après repose du mécanisme, il est impératif de procéder à un réglage de la vitre de custode, dont la procédure est décrite chapitre 54J.

DEPOSE



Déposer :

- la garniture,
- les vis (1) de fixation du bas de vitre sur le mécanisme.

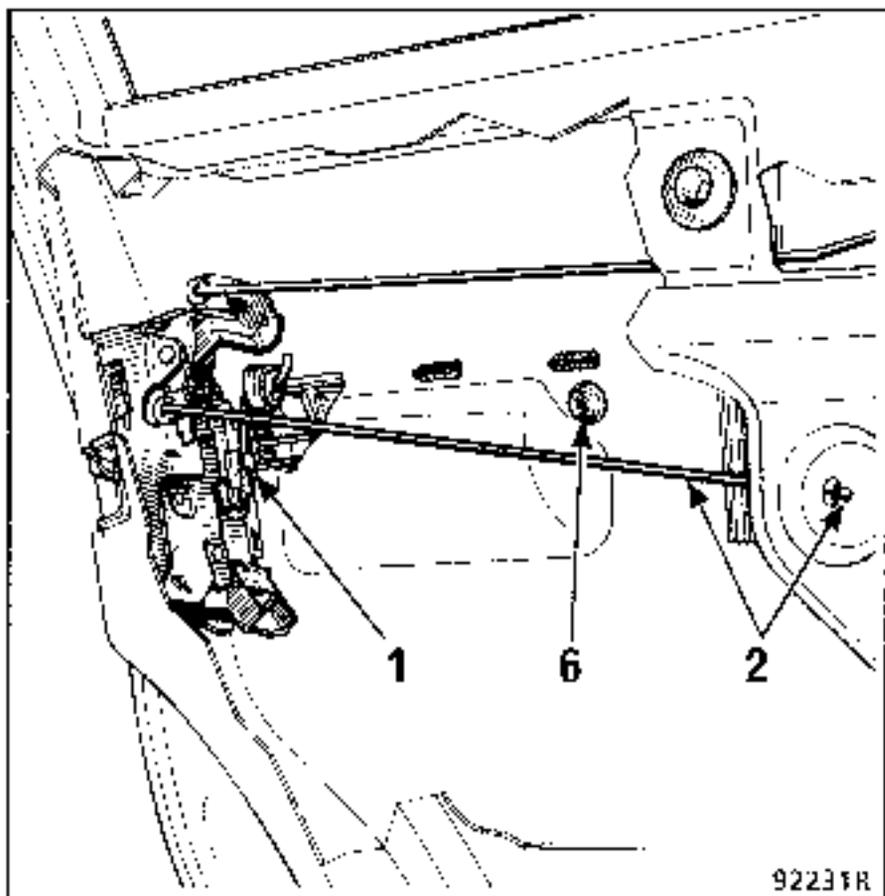
Remonter la vitre et la maintenir en position haute à l'aide d'adhésif et déposer les vis (2) de fixation du mécanisme.

Basculer l'ensemble comme indiqué ci-dessus et sortir le mécanisme.

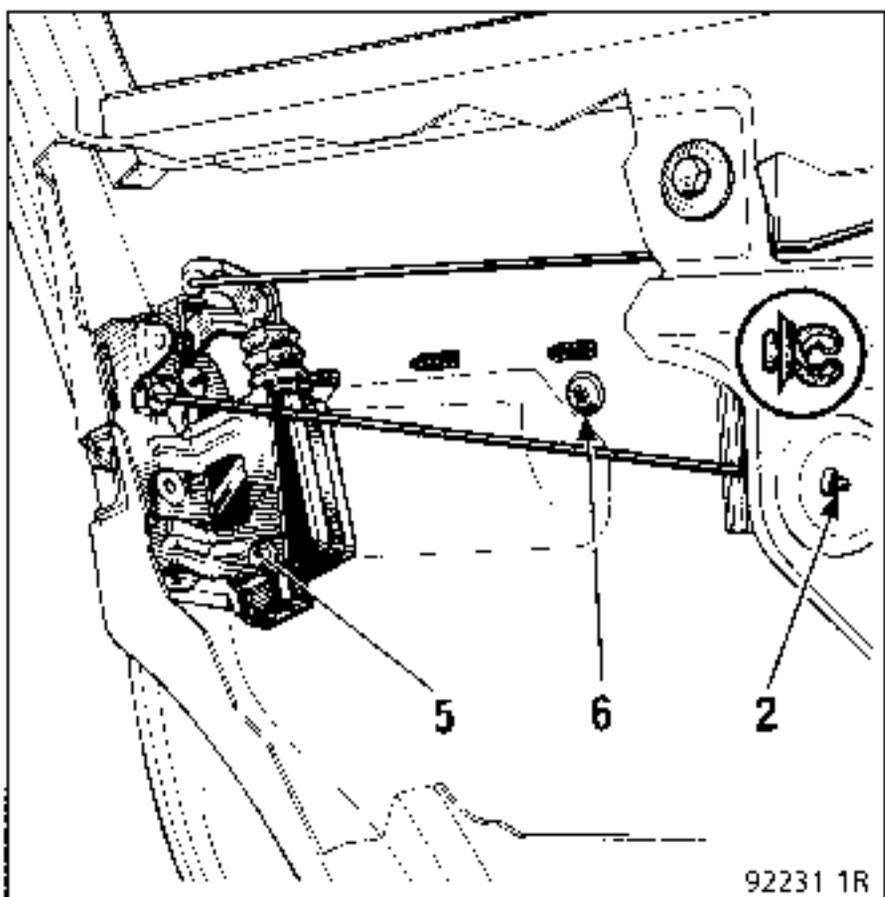
REMARQUE : pendant le basculement du mécanisme, éviter que la partie supérieure (4), s'accroche à la tringle de condamnation intérieure.

Déposer la garniture.

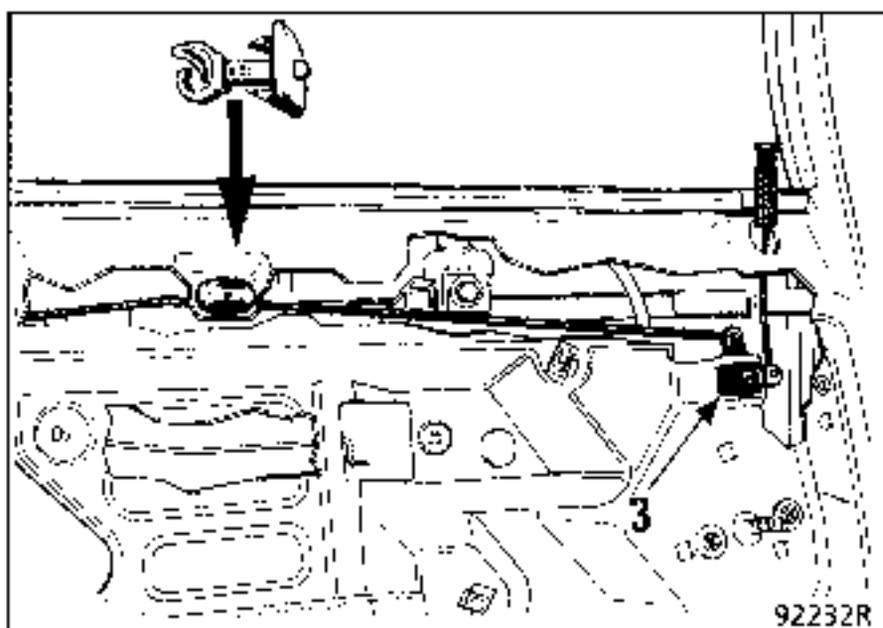
Serrure à condamnation manuelle



Serrure à condamnation électrique



Condamnation intérieure



DEPOSE DE LA SERRURE

La méthode de dépose de ces deux serrures est identique.

Dégrafer :

- la tringle (1) de commande d'ouverture extérieure,
- la tringle (2) de commande intérieure.

Déclipser la commande de condamnation (3).

Dégrafer la tringle du caisson.

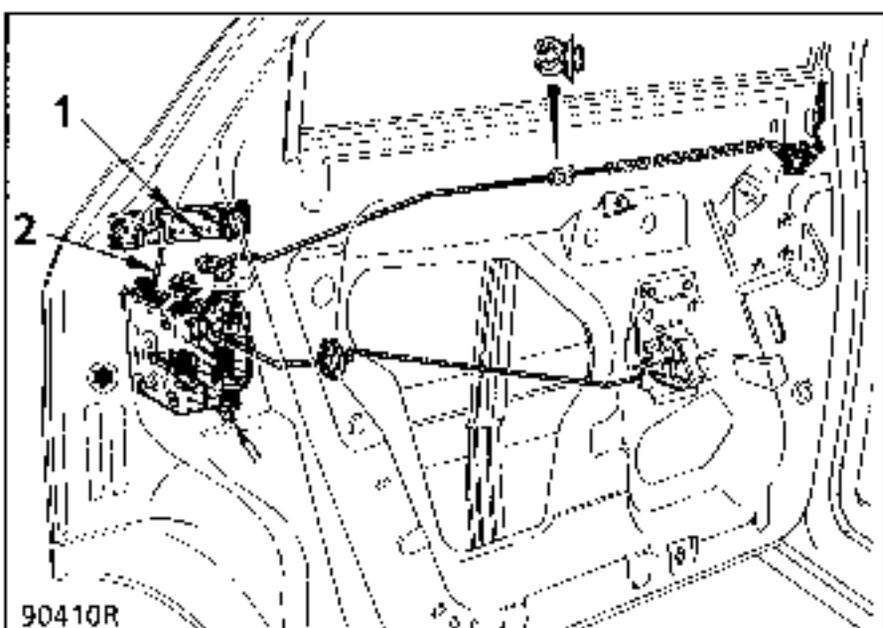
Déconnecter le câblage.

Déposer les fixations (4) de la serrure.

Déposer la serrure avec les tringles.

DEPOSE DU MOTEUR DE CONDAMNATION DE LA SERRURE

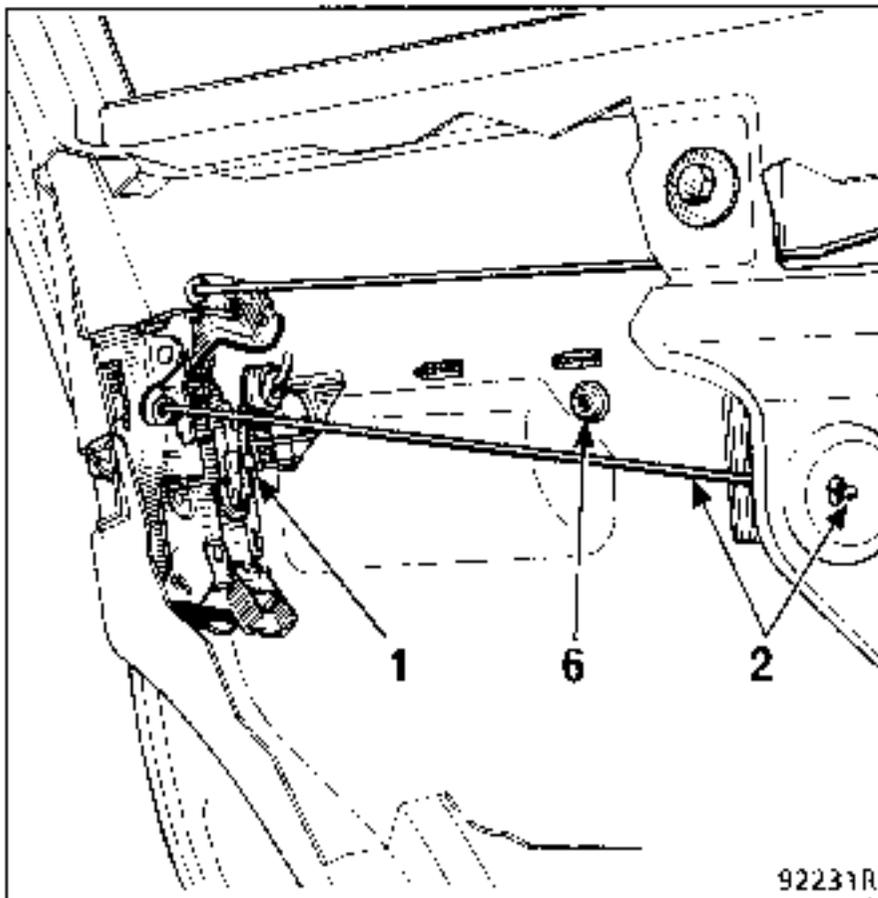
Serrure enlevée, déposer la vis (5) puis le moteur.



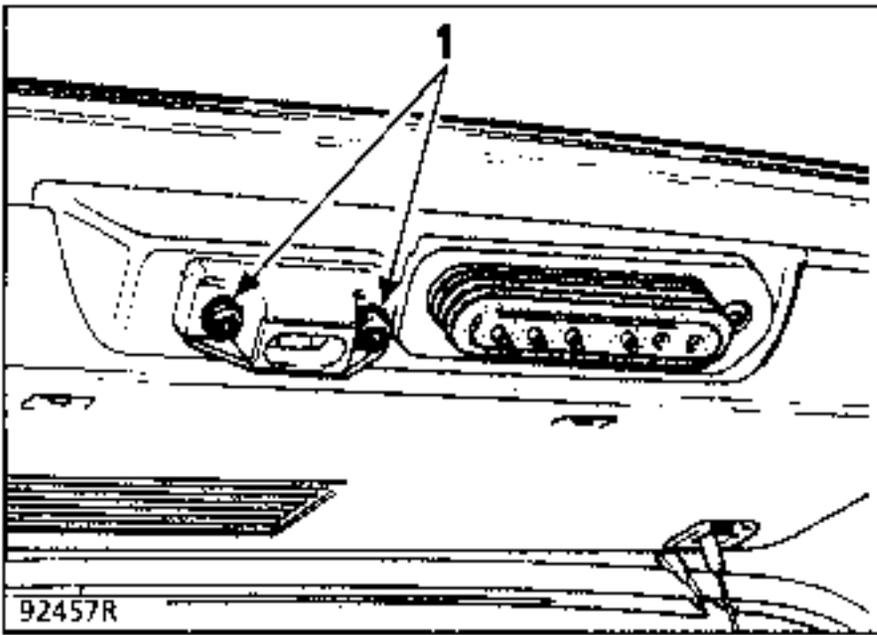
Dégrafer de la serrure, la tringle (1) de commande d'ouverture.

Deposer la vis (6) de fixation de la poignée sur panneau de sortie.

Déposer la poignée avec la tringle (1).

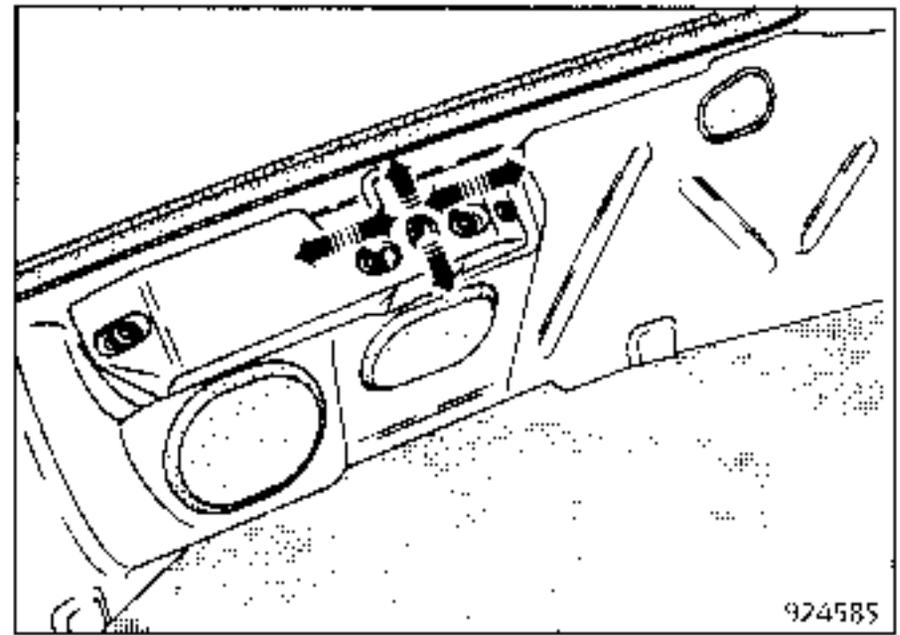


DEPOSE



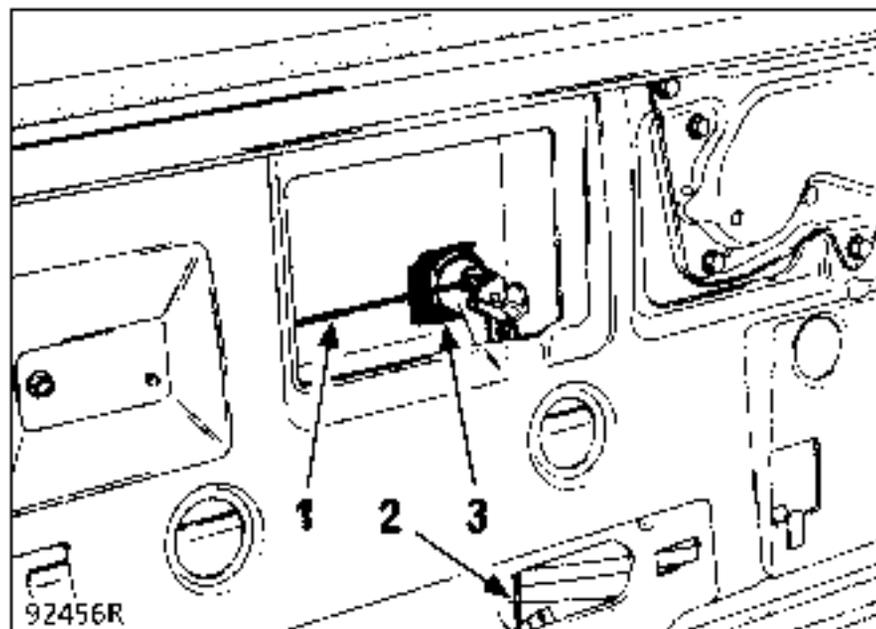
Déposer les deux vis (1) et tirer la serrure en la faisant pivoter pour dégager la tringle de commande.

Réglage de la gâche.



Barillet de hayon

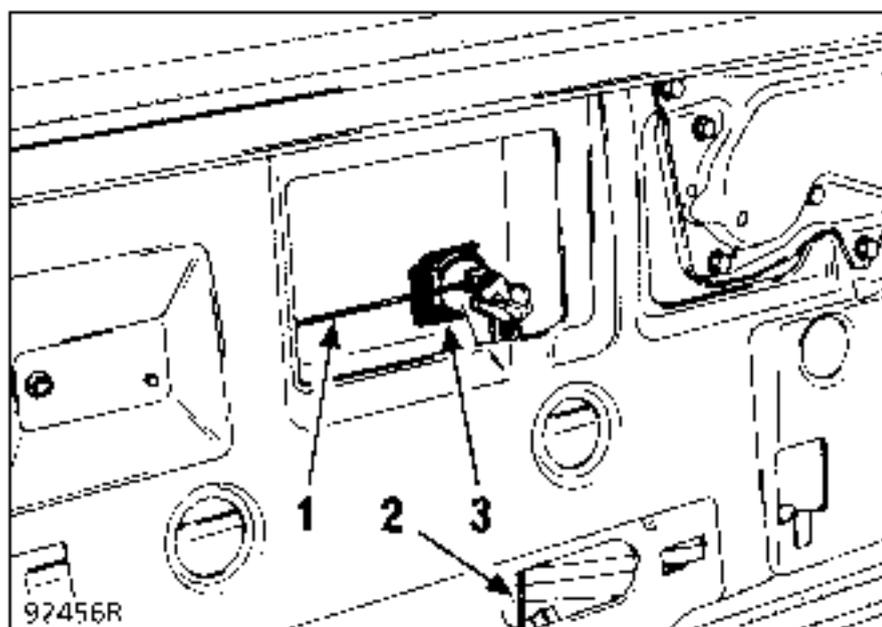
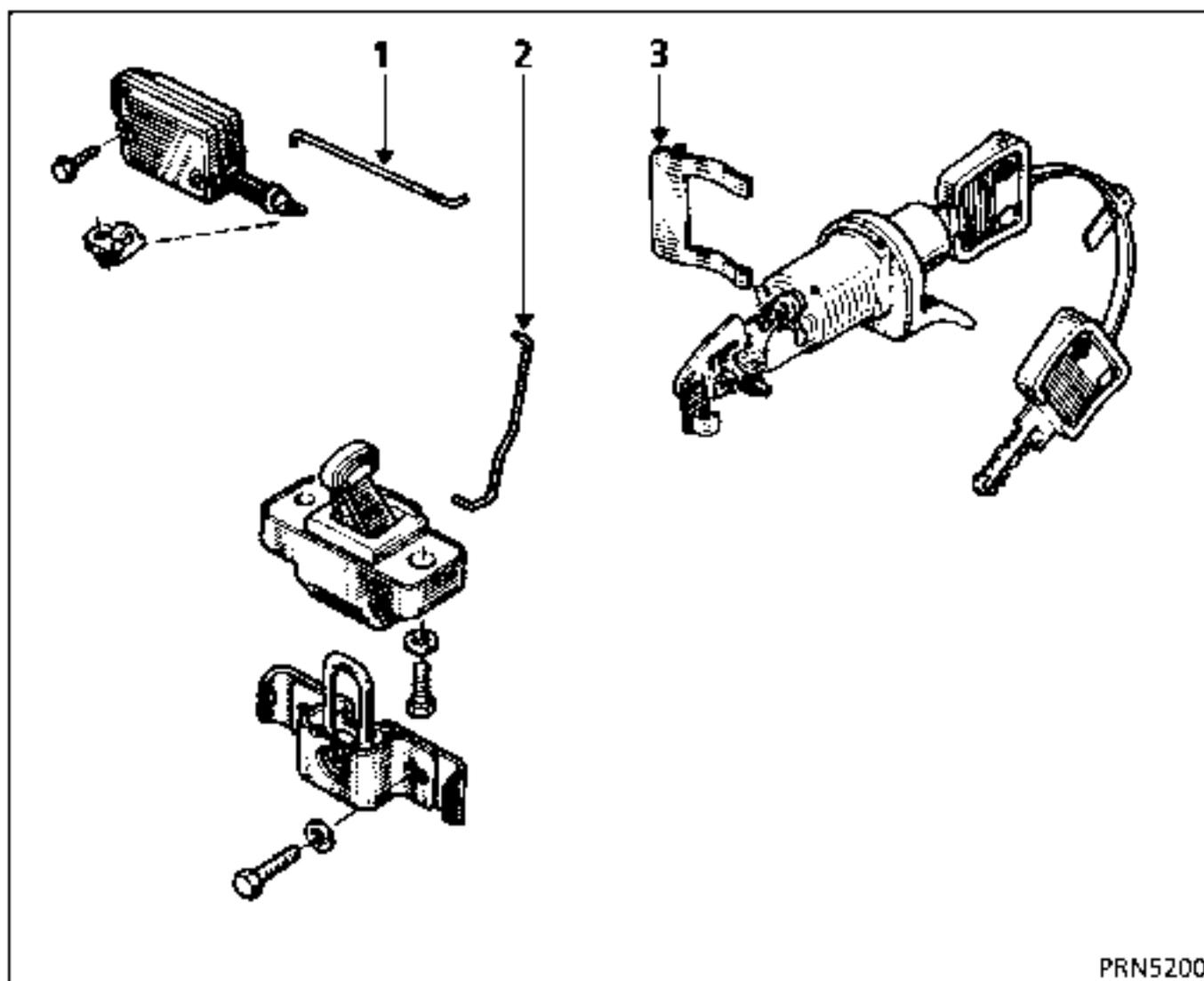
B



Déclipser :

- la tringle (1) de commande de condamnation,
- la tringle (2) de commande d'ouverture.

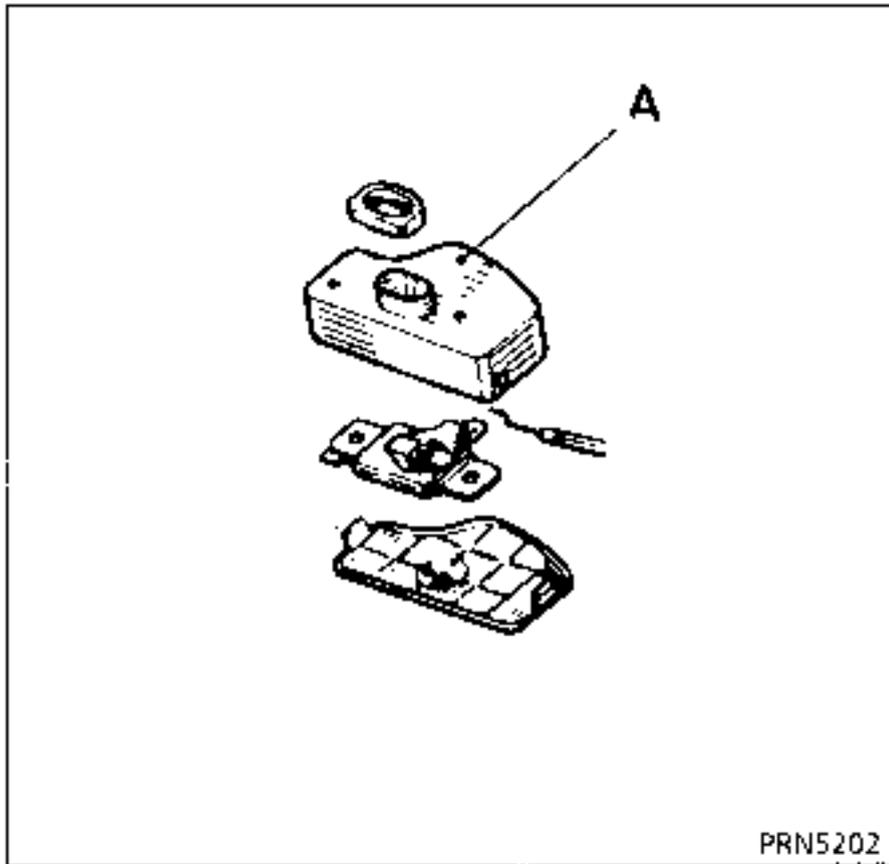
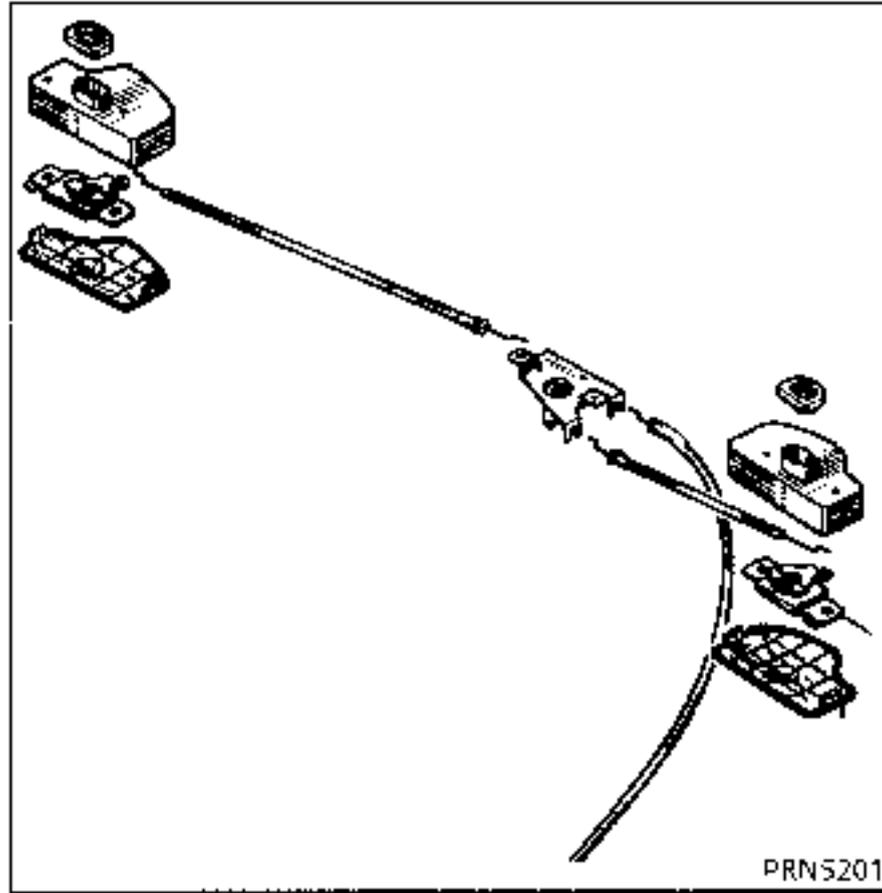
Déposer l'agrafe (3) de fixation du barillet et sortir celui-ci par l'extérieur.



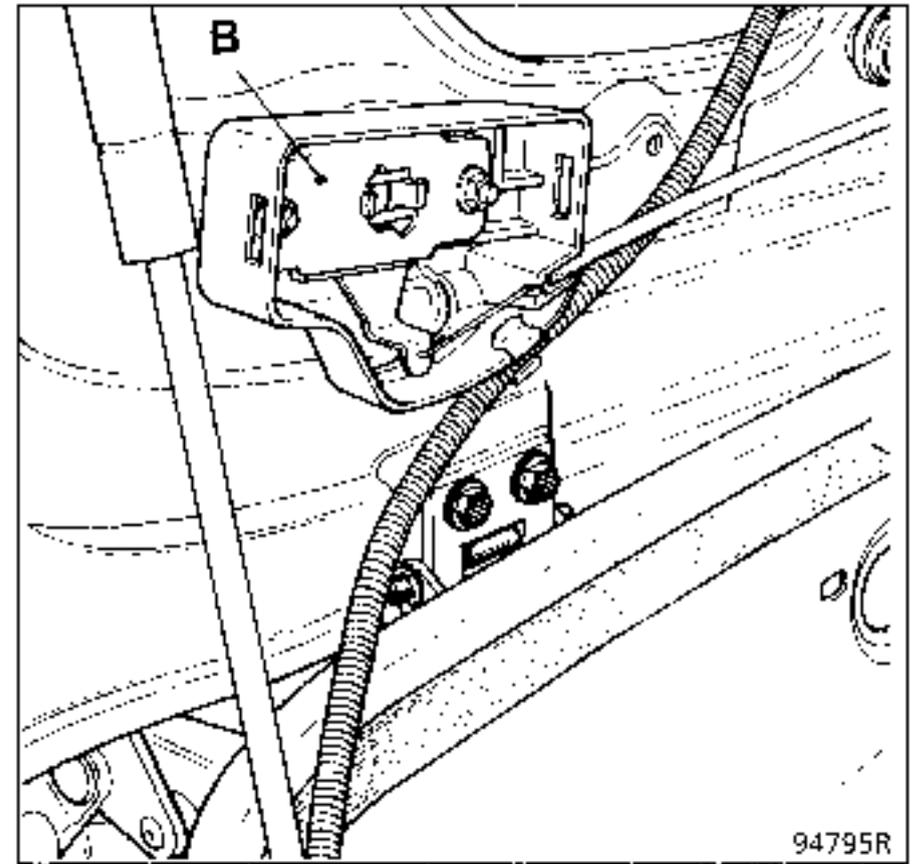
Déclipser :

- la tringle (1) de commande de condamnation,
- la tringle (2) de commande d'ouverture.

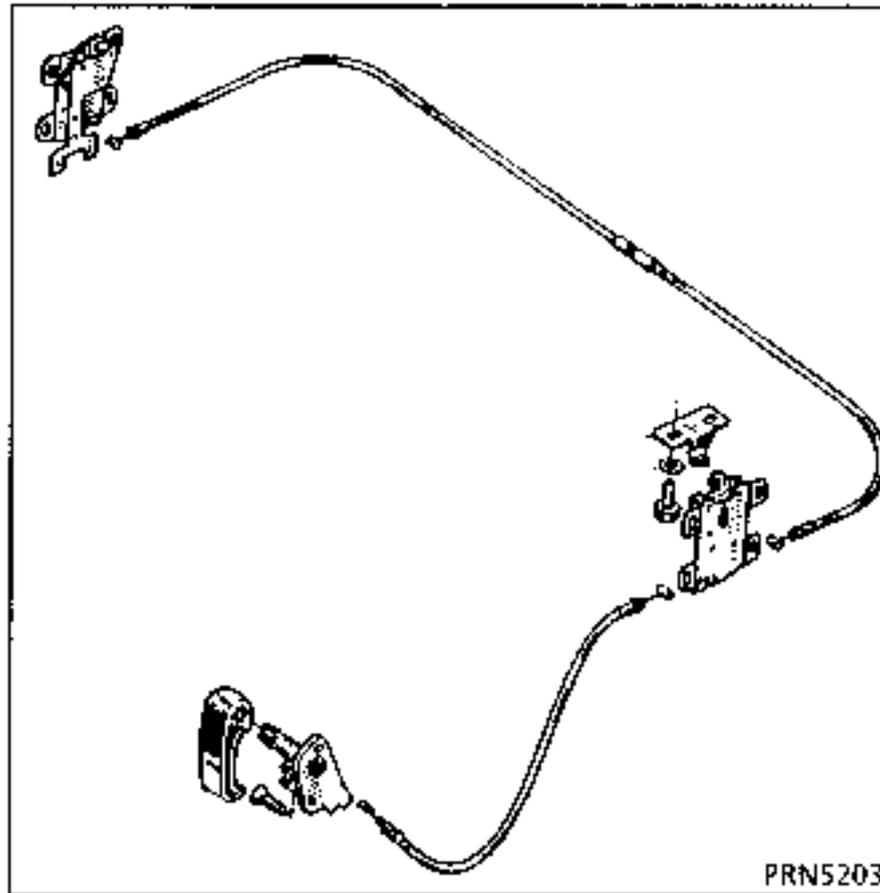
Déposer l'agrafe (3) de fixation du barillet et sortir celui-ci par l'extérieur.



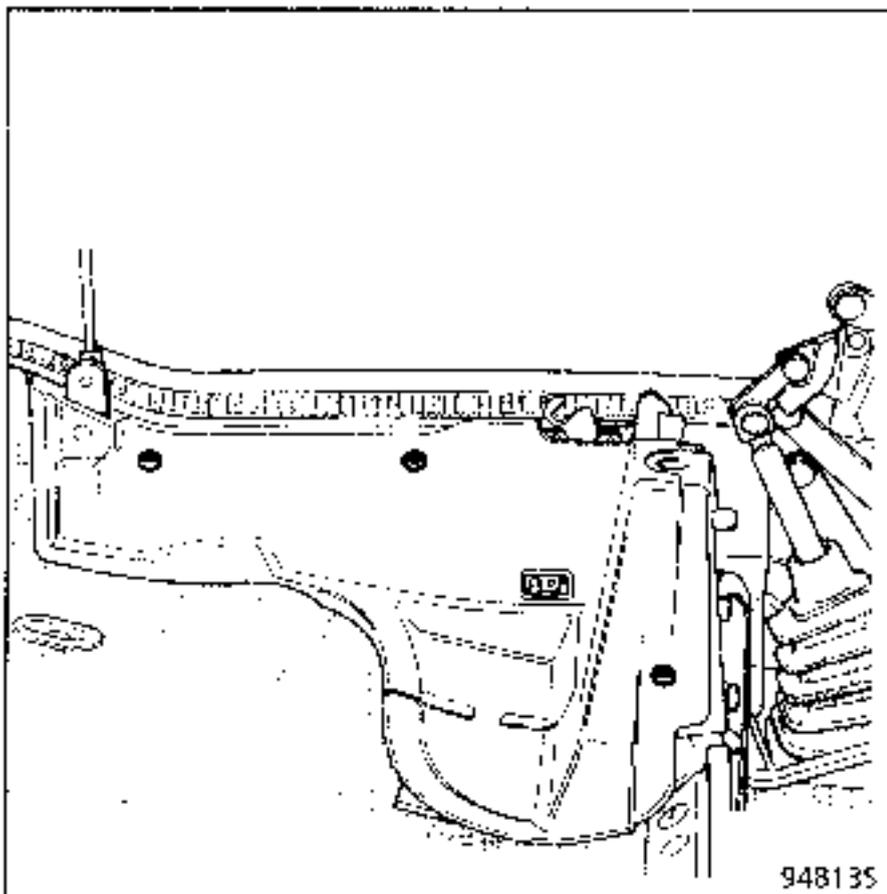
Déclipser le couvercle du boîtier de la serrure (A).



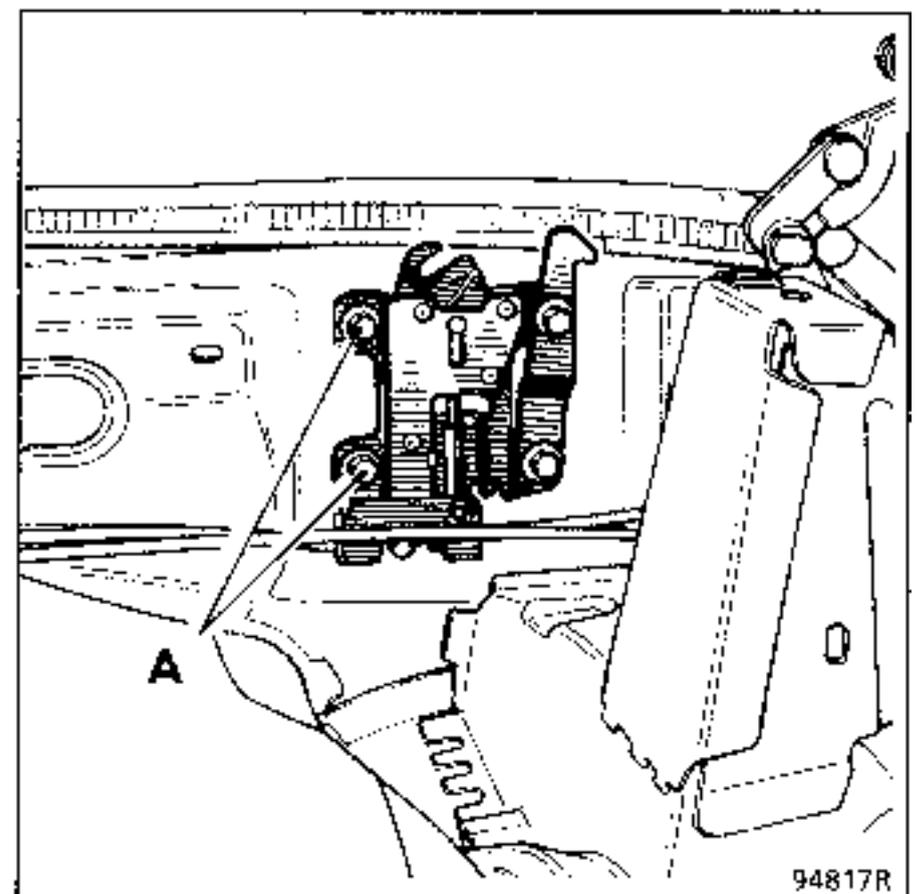
Déposer la serrure (B).



DEPOSE

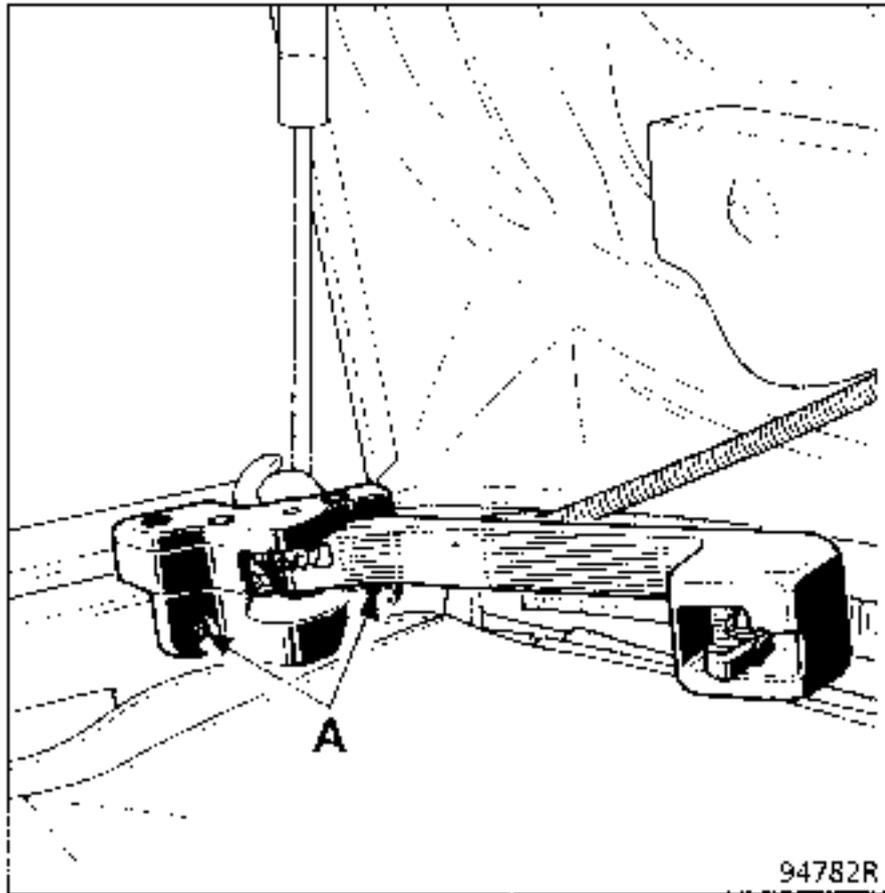


Déposer la garniture intérieure avec précaution
(clips plastique).

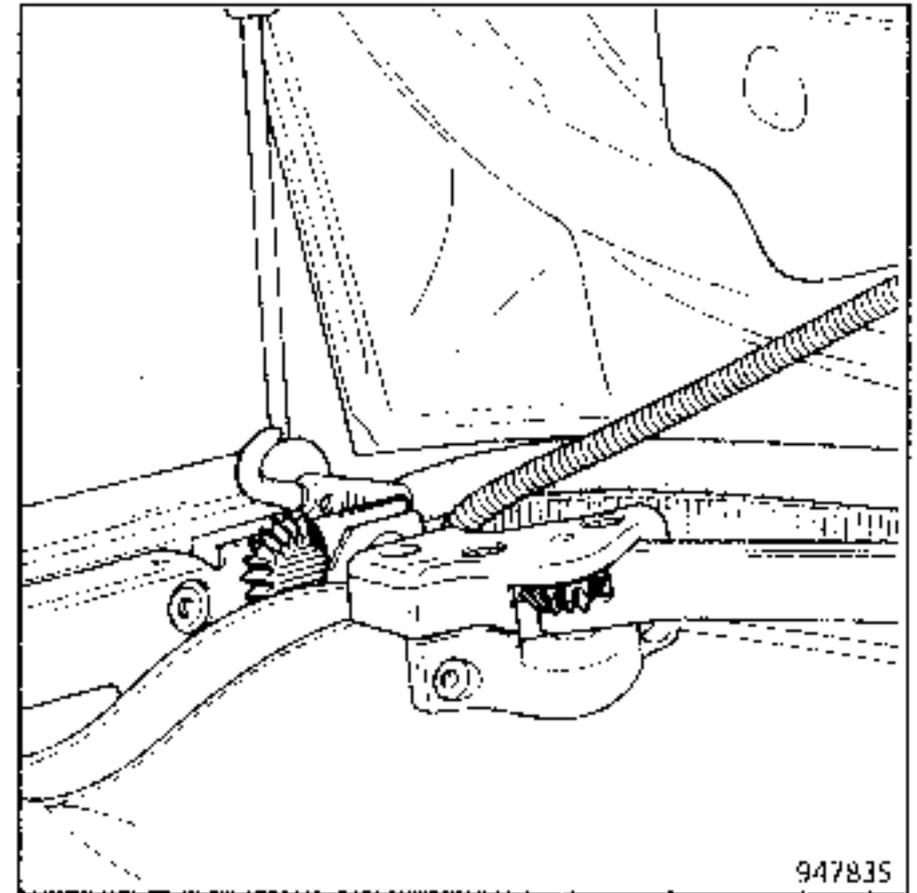


Déposer les fixations (A).
Désolidariser le câble de la serrure.

DEPOSE



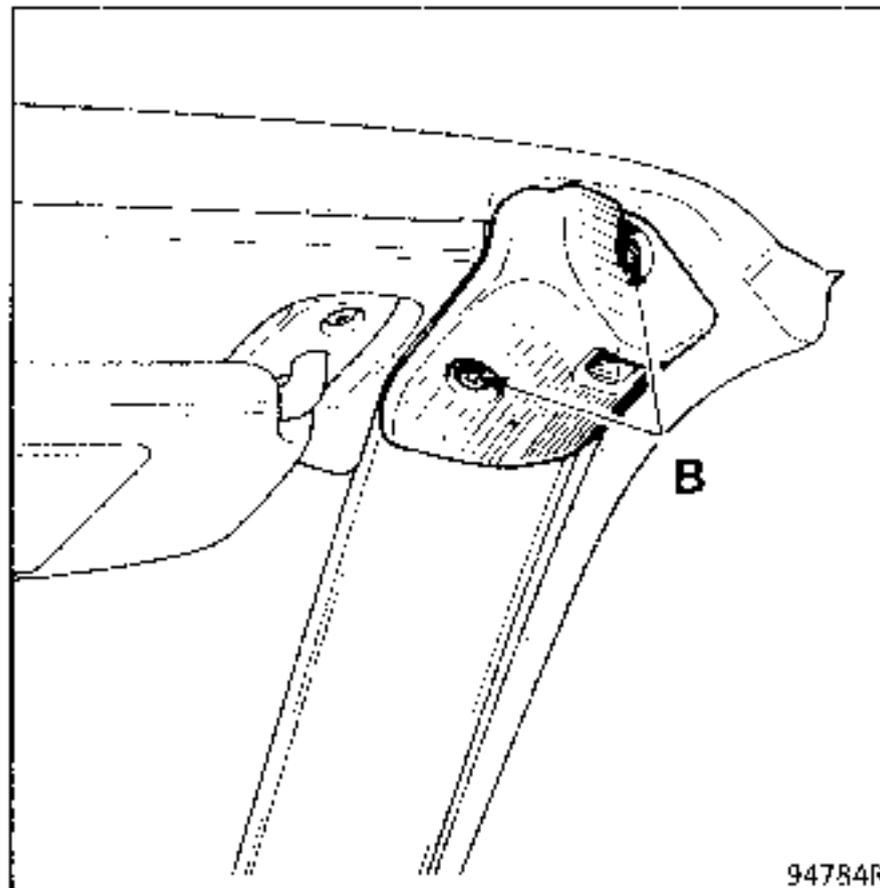
Oter les vis (A).



La dépose/repose de la poignée doit s'effectuer poignée totalement ouverte de manière à emboîter les engrenages dans la bonne position.

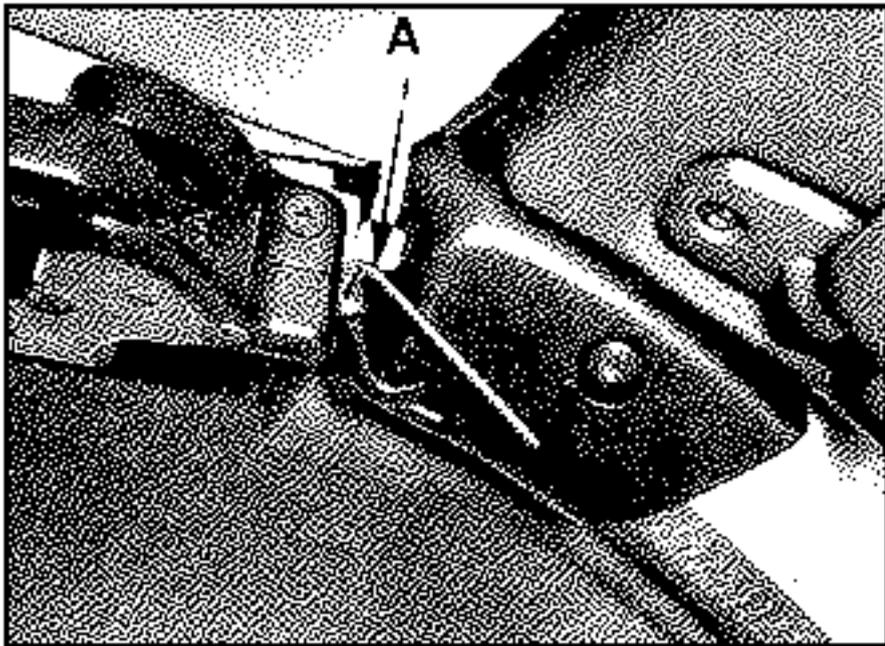
Gâche de capote avant

G



Déposer les vis (B).

REGLAGE DES FERMETURES AVANT



REGLAGE DU CROCHET DE VERROUILLAGE

Déverrouiller la capote.

Desserrer la vis hexagonale (A).

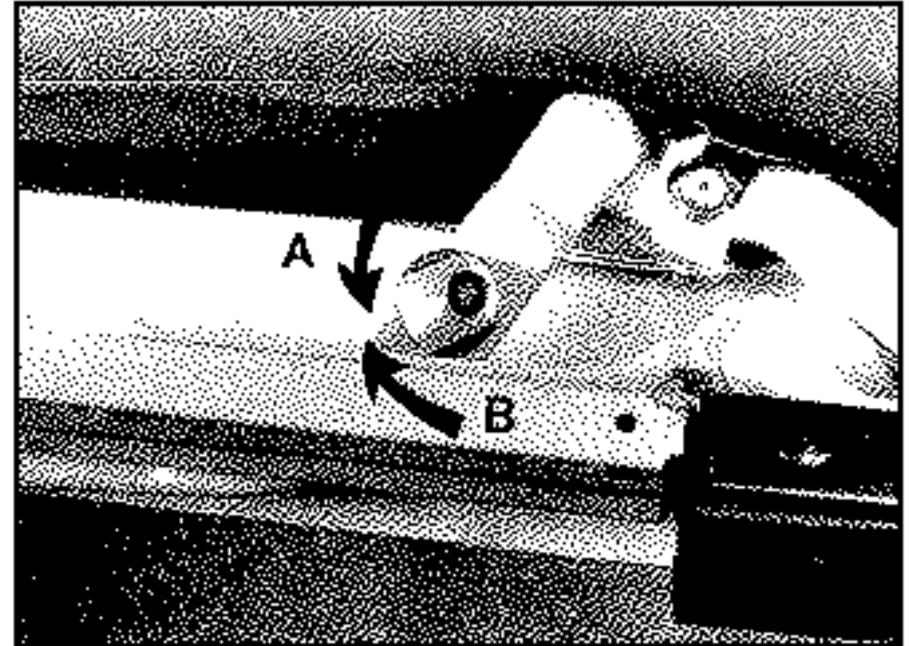
Verrouiller la capote.

Vérifier et régler l'accostage entre :

- la capote et la traverse supérieure de pare-brise,
- la capote et les vitres avant.

Serrer les vis.

REGLAGE DES EXCENTRIQUES LATERAUX



Les excentriques permettent de régler la force d'appui entre le joint de cadre et les vitres avant et arrière.

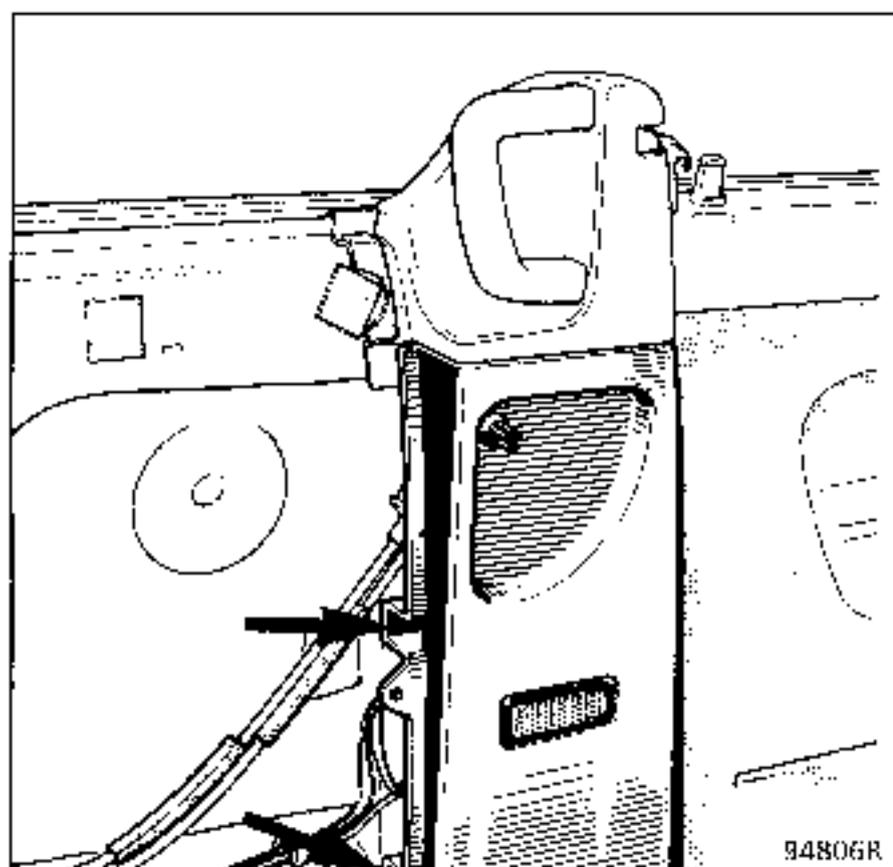
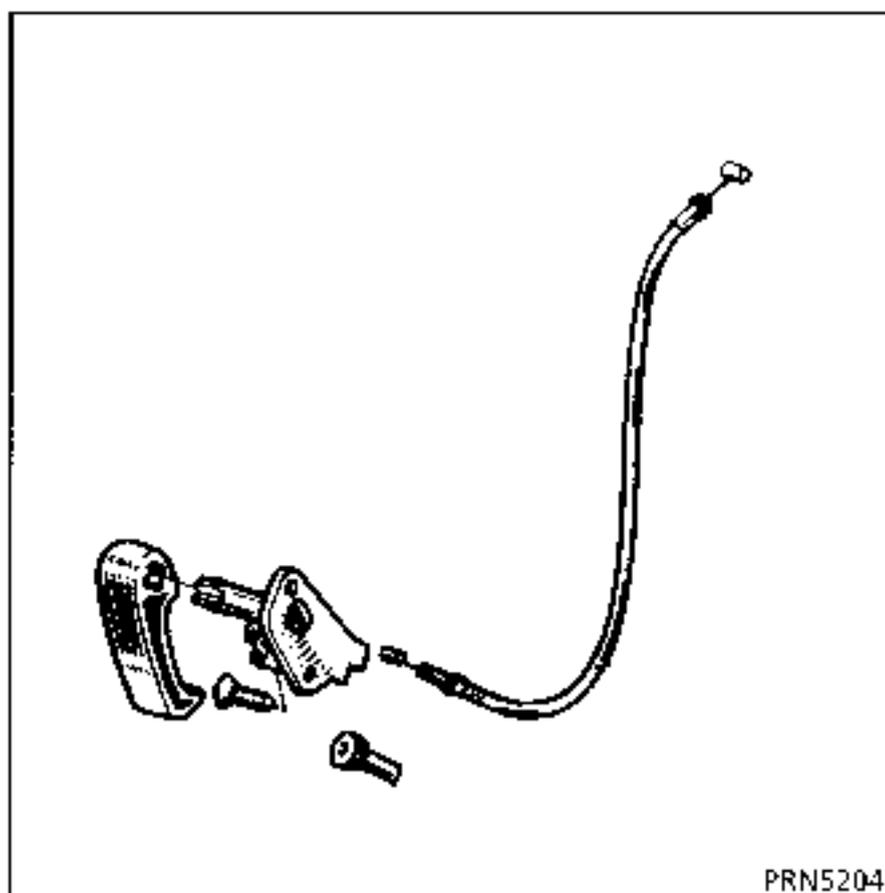
Ouvrir la capote à moitié.

Oter le protecteur de la tête de vis.

Desserrer la vis hexagonale sur l'excentrique.

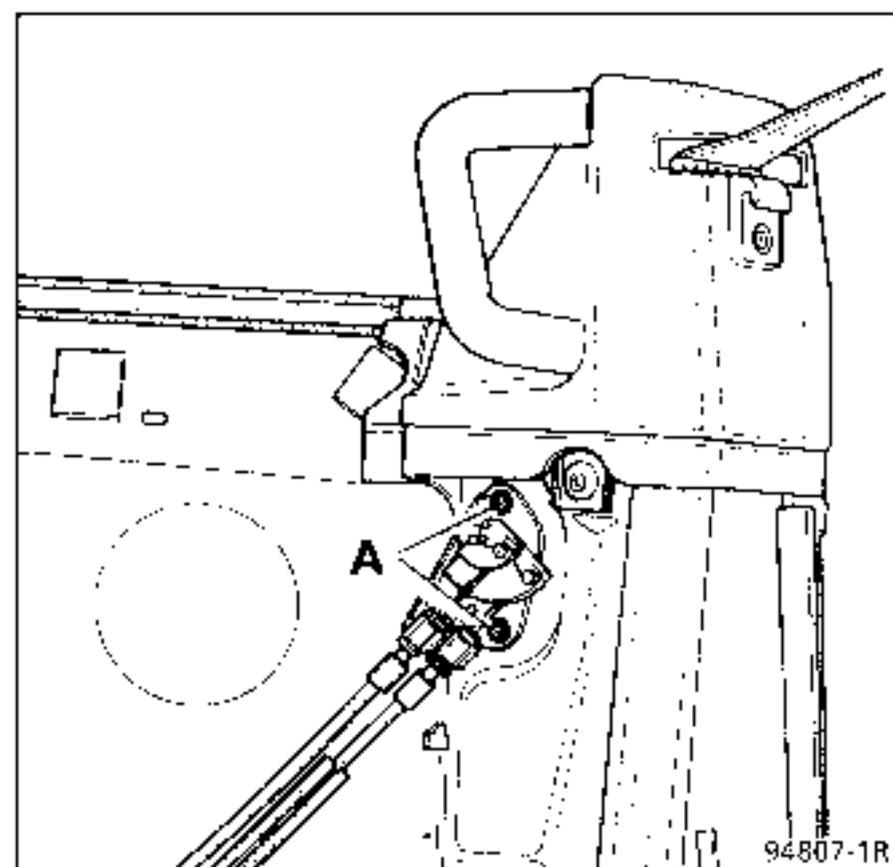
REGLAGE :

- Flèche A : augmentation de la force d'appui.
- Flèche B : diminution de la force d'appui.

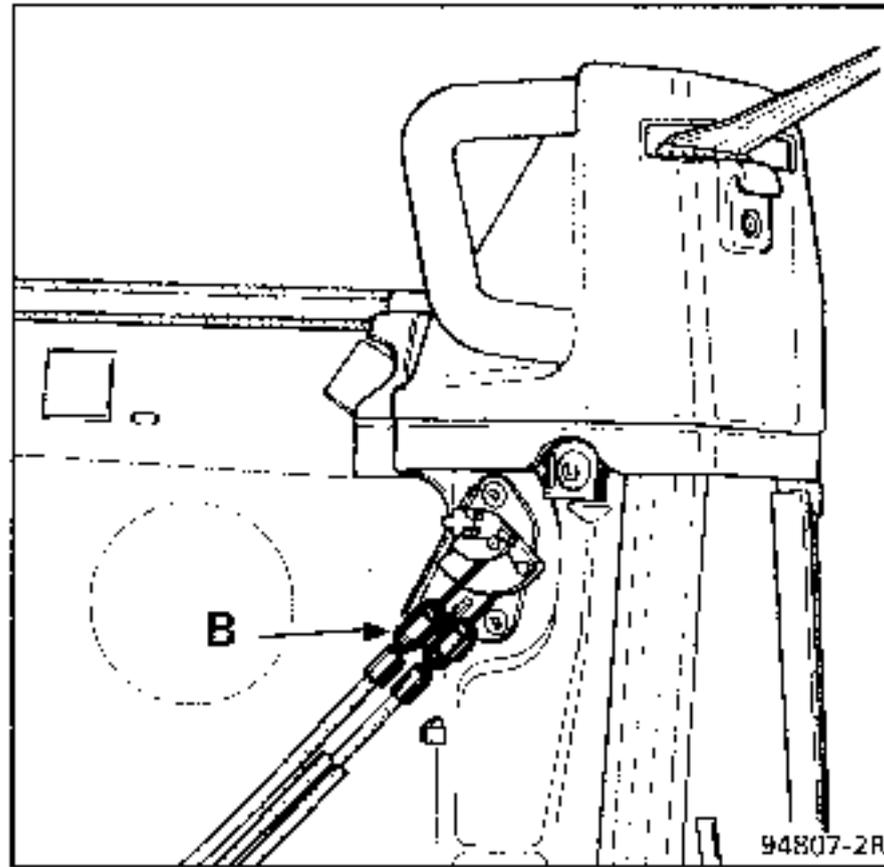


Déposer :

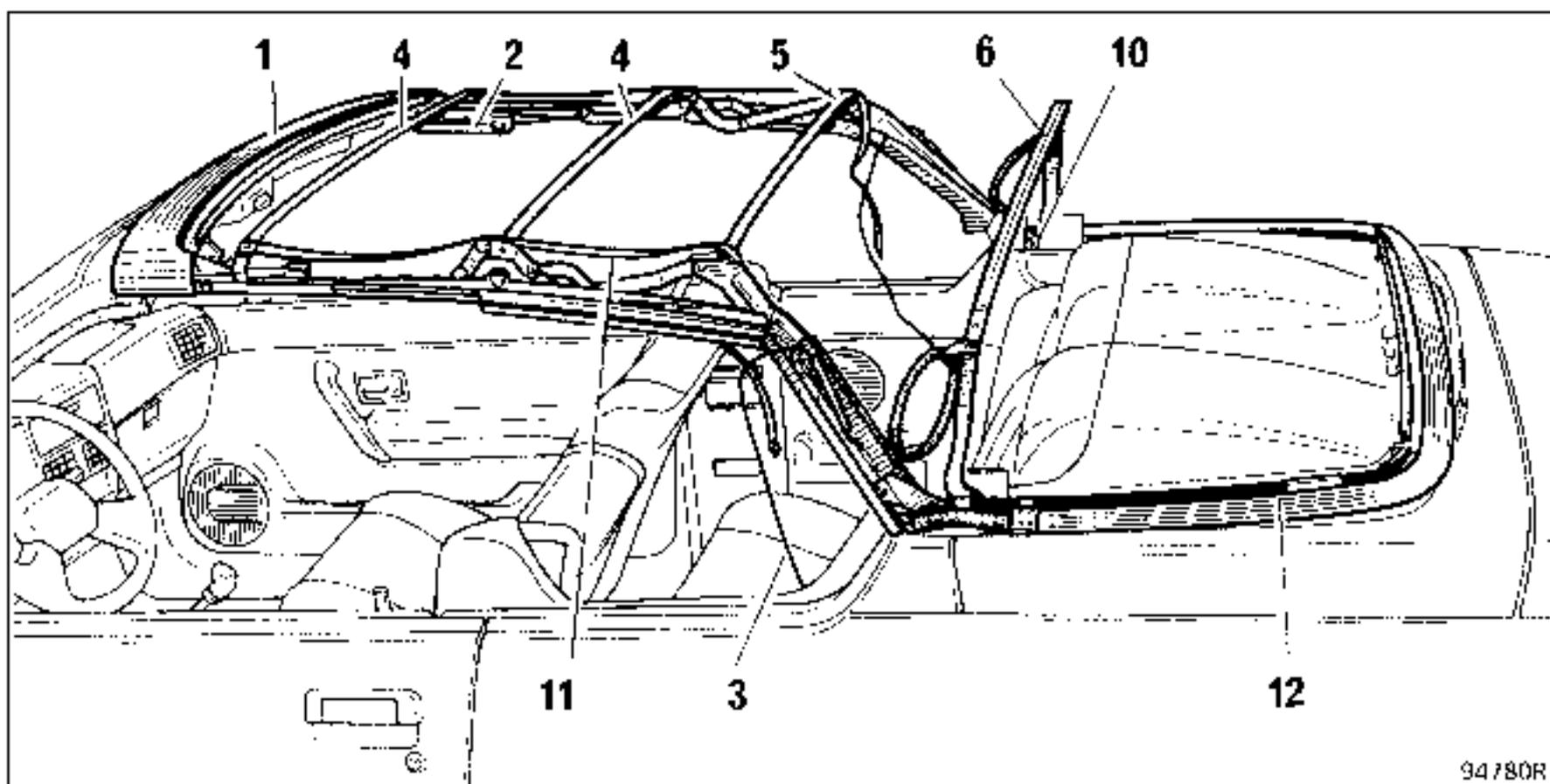
- la garniture de custode,
- la fixation inférieure de ceinture avant,
- la poignée d'ouverture,
- la garniture de pied milieu.



Oter les deux vis torx (A).



REMARQUE : avant le regarnissage, contrôler le bon positionnement des câbles et le réglage de ceux-ci, afin d'obtenir un fonctionnement optimum des serrures. (Le réglage pouvant s'effectuer par les deux molettes (B)).

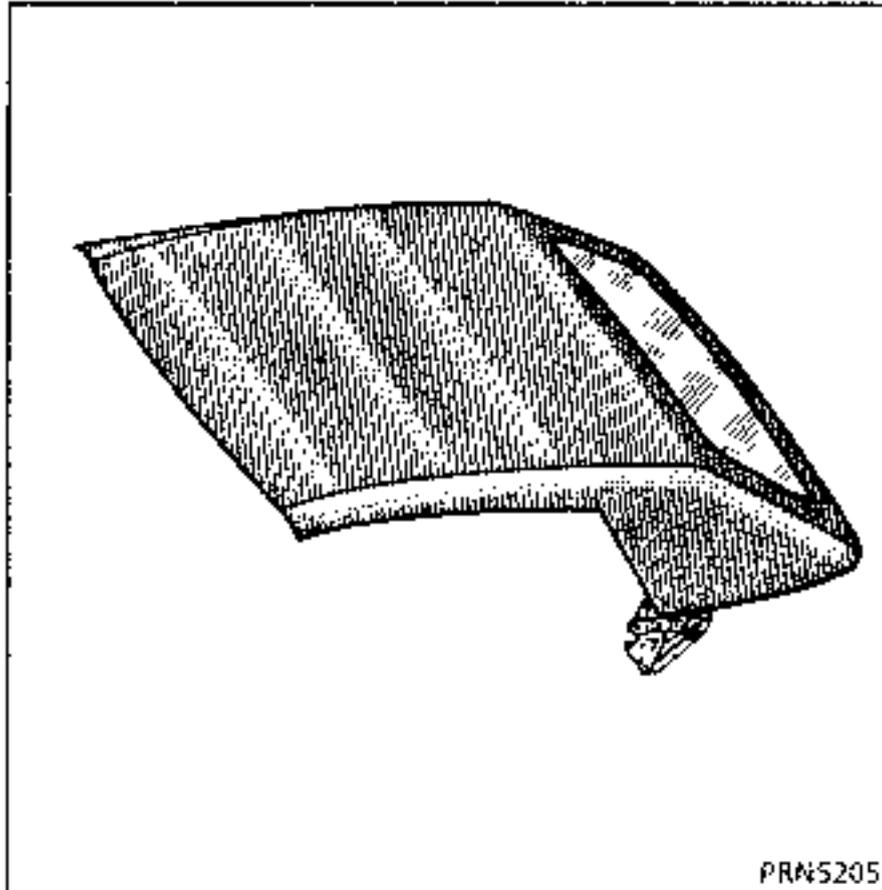


94780R

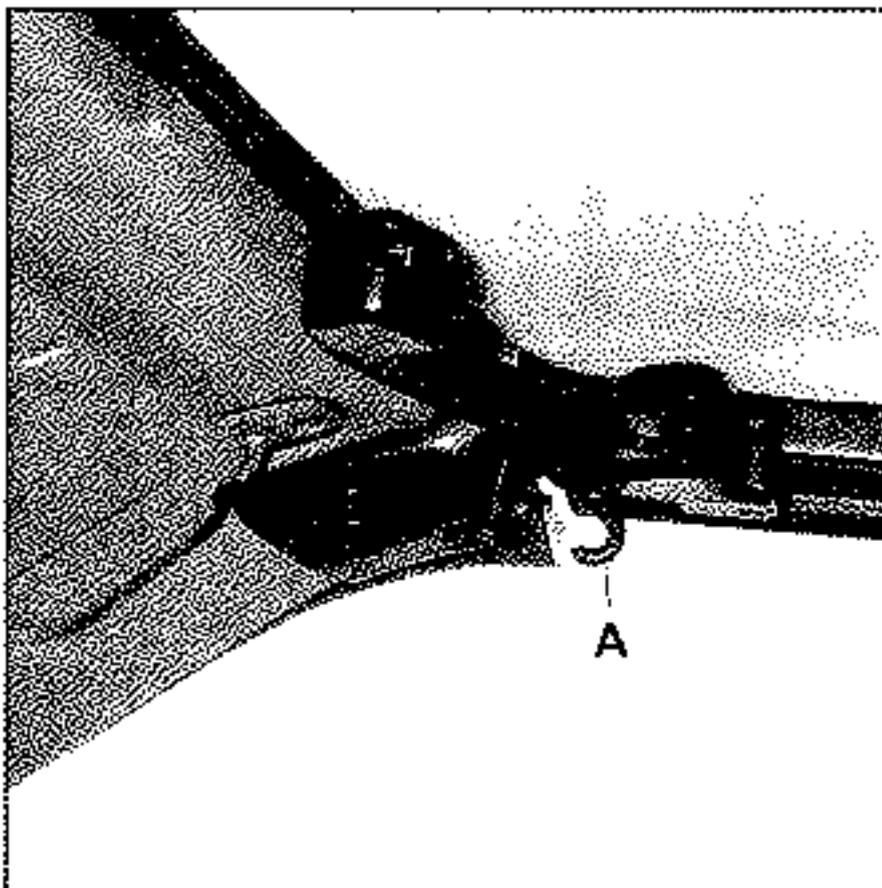
- 1 Traverse avant de capote
- 2 Poignée de verrouillage avant
- 3 Câble de tension de capote
- 4 Arceaux de capote avant et central
- 5 Arceau principal
- 6 Arceau d'angle
- 10 Palier d'articulation
- 11 Sangles de tension
- 12 Cadre arrière de capote

Les opérations décrites ci-dessous doivent être effectuées à droite comme à gauche.

Toutes mauvaises manipulations de la capote, déclenche une alarme sonore. Il est impératif de respecter l'ordre des opérations.



Ouverture

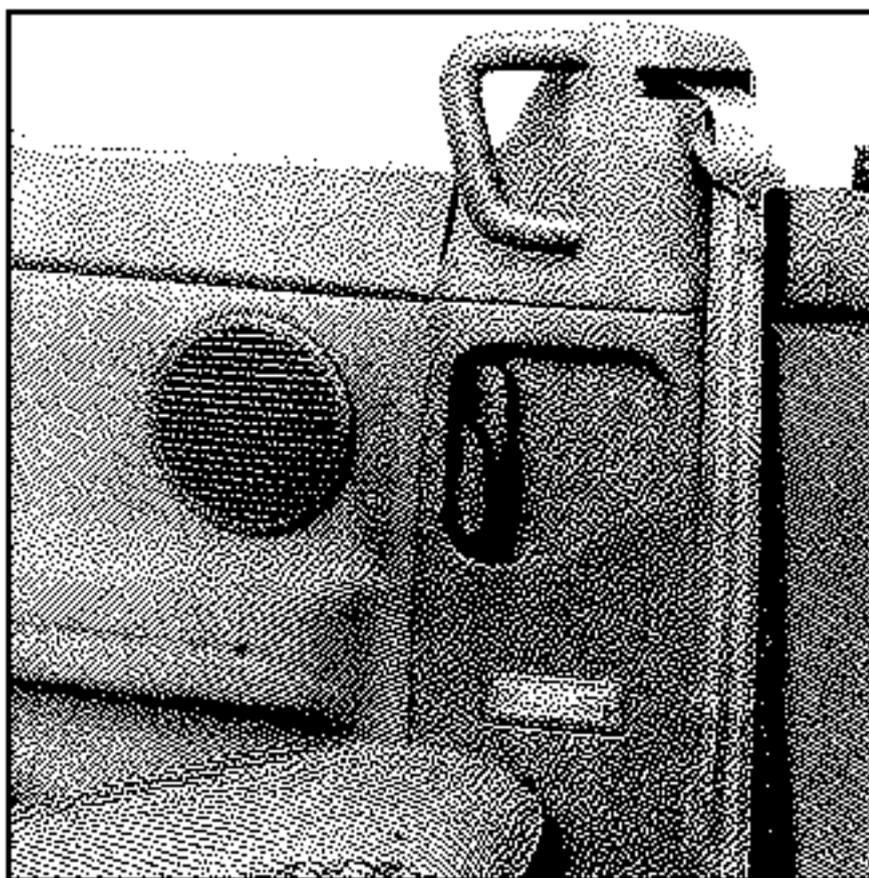


Descendre les vitres avant et arrière.

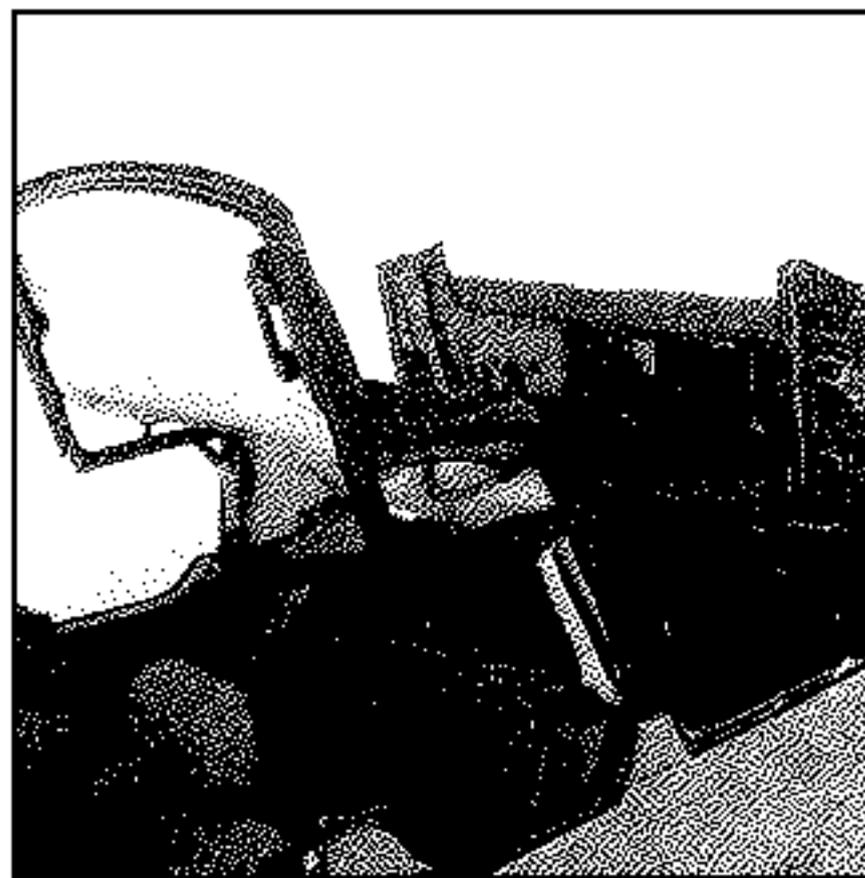
Abaisser les pare-soleil droit et gauche.

Déverrouiller les poignées droite et gauche au maximum vers l'avant, afin de dégager les doigts de retenue (A).

Reverrouiller les deux poignées sur la capote.

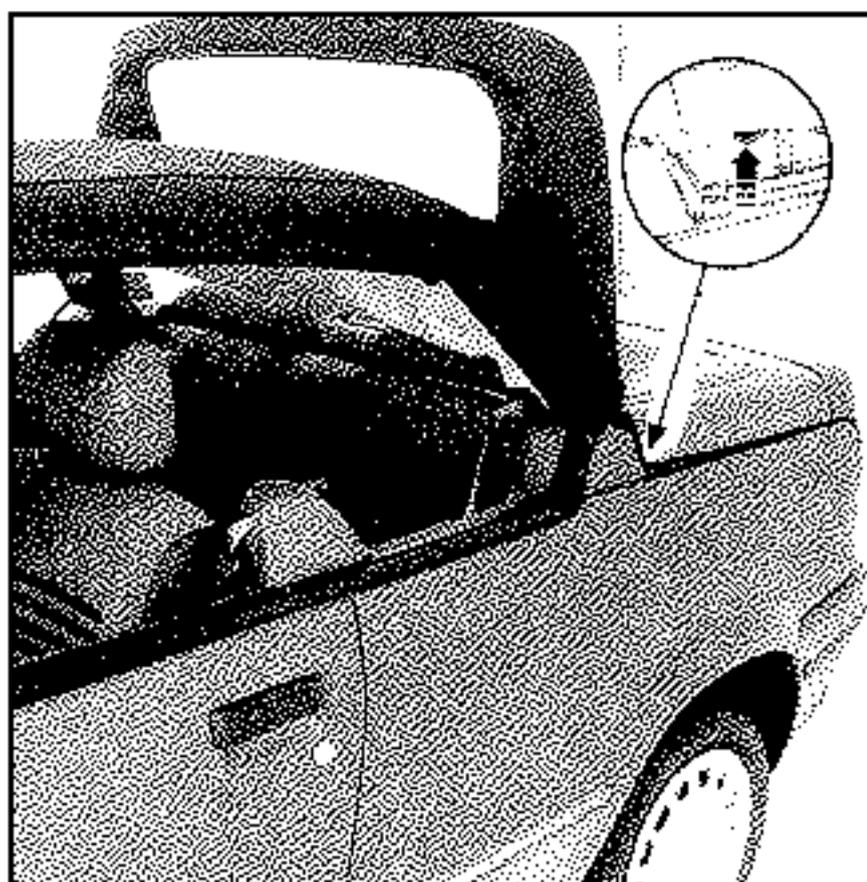


Manoeuvrer la poignée de déverrouillage sur pied milieu (celle-ci ouvrant les serrures arrières de la capote et celles du cache-capote).



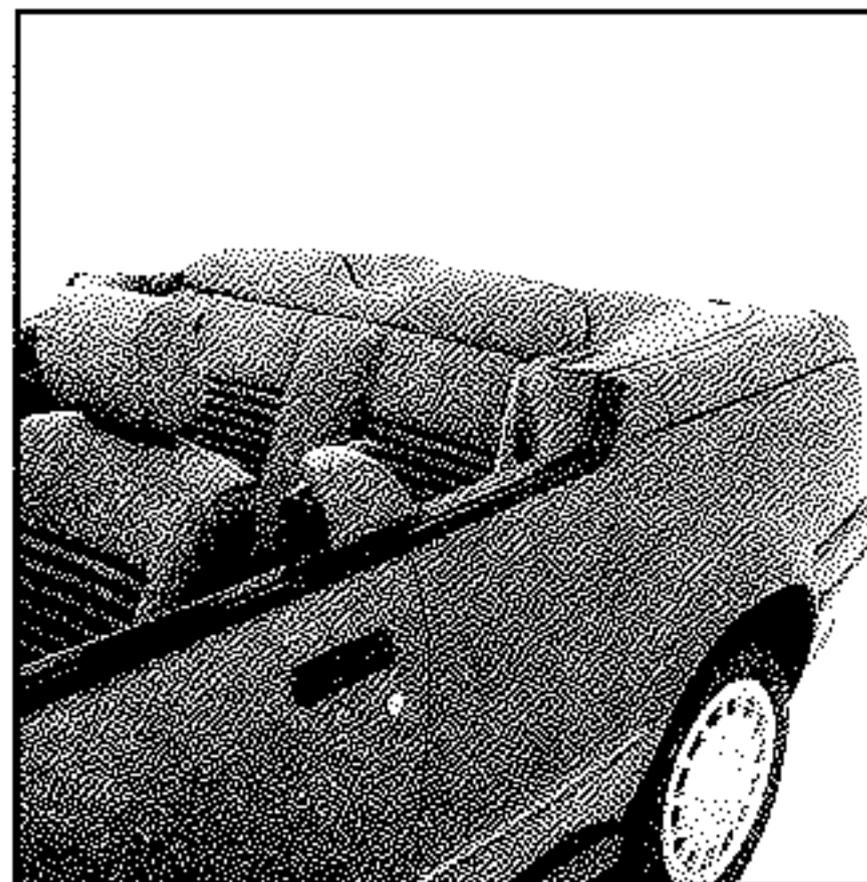
Rabattre la partie arrière de la capote dans le compartiment.

Soulever l'avant de la capote et pousser l'ensemble de la capote au fond de son compartiment.



Soulever l'arrière de la capote.

Enlever la sécurité et ouvrir le compartiment capote.



Exercer une pression sur les poignées pour réduire l'encombrement capote dans son logement

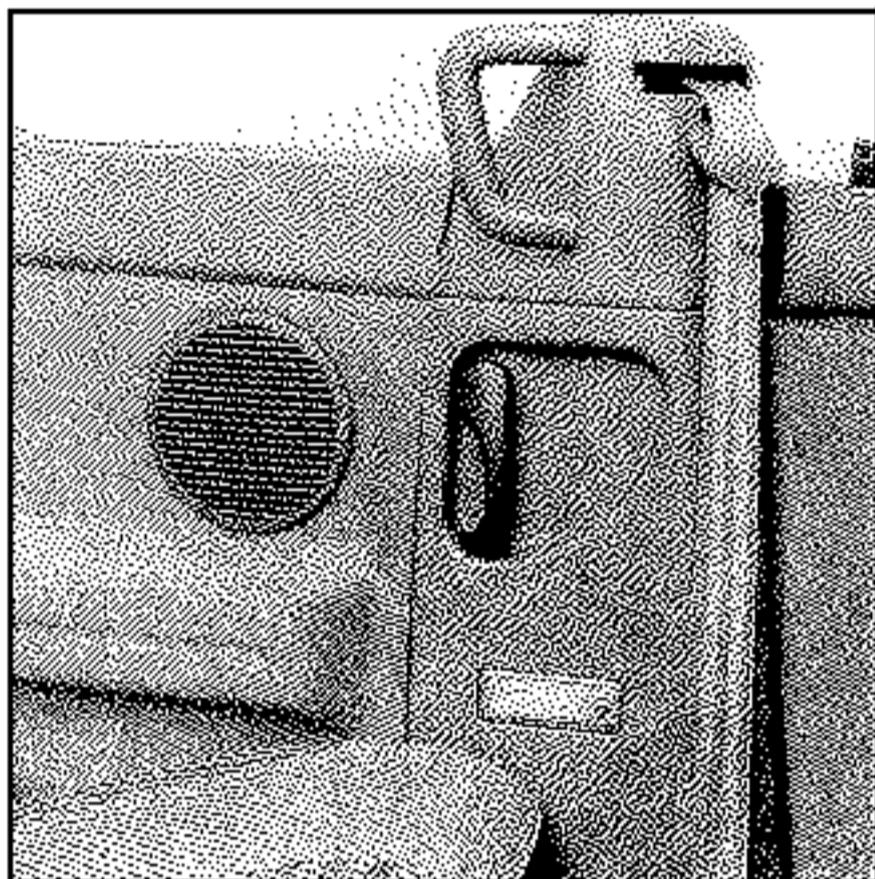
Vérifier que les poignées sont bien verrouillées.

Fermer le cache-capote.

Les opérations décrites ci-dessous doivent être effectuées à droite comme à gauche.

Toutes mauvaises manipulations de la capote, déclenche une alarme sonore. Il est impératif de respecter l'ordre des opérations.

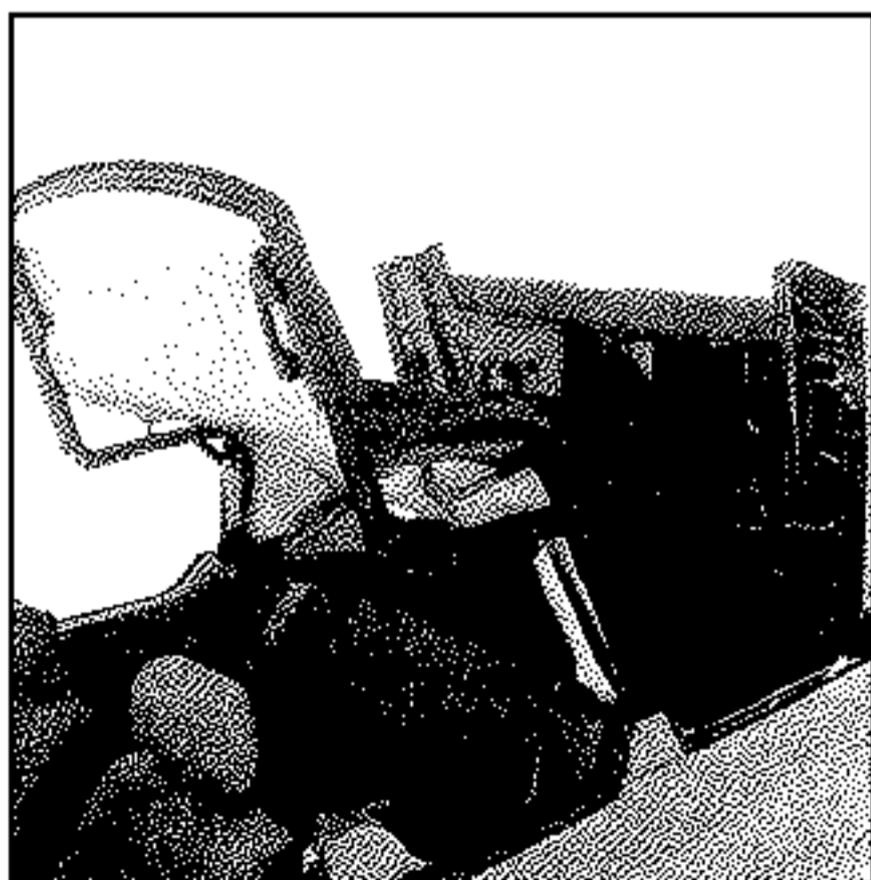
Fermeture



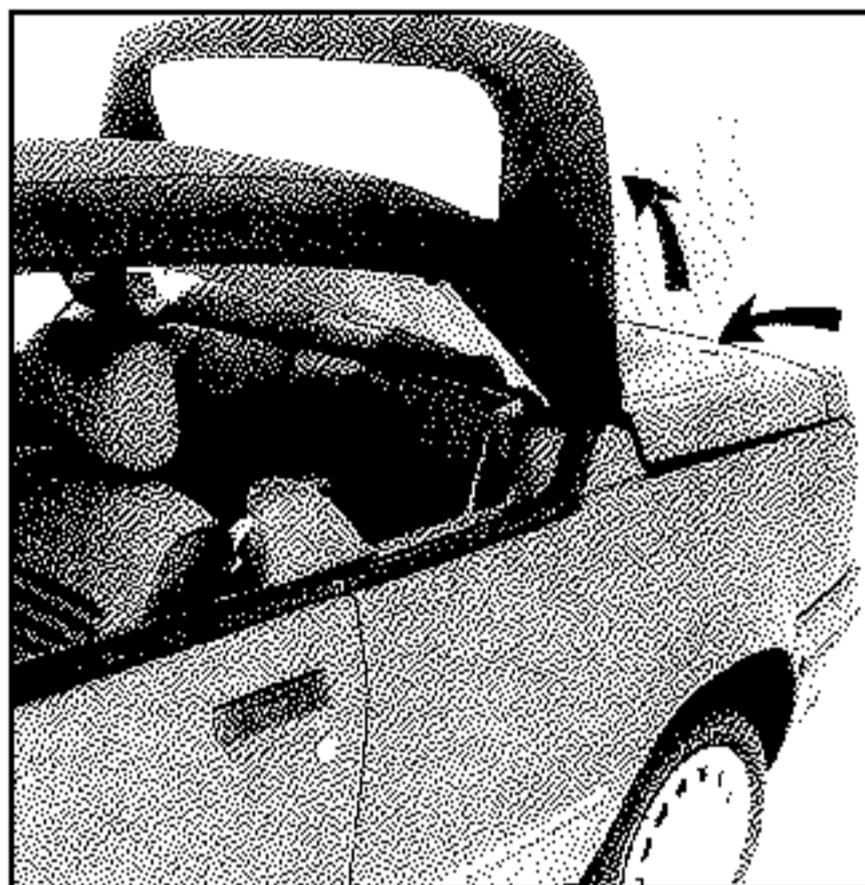
Descendre les vitres avant et arrière.

Rabattre les pare-soleil vers l'avant.

Déverrouiller le cache-capote et ouvrir celui-ci.

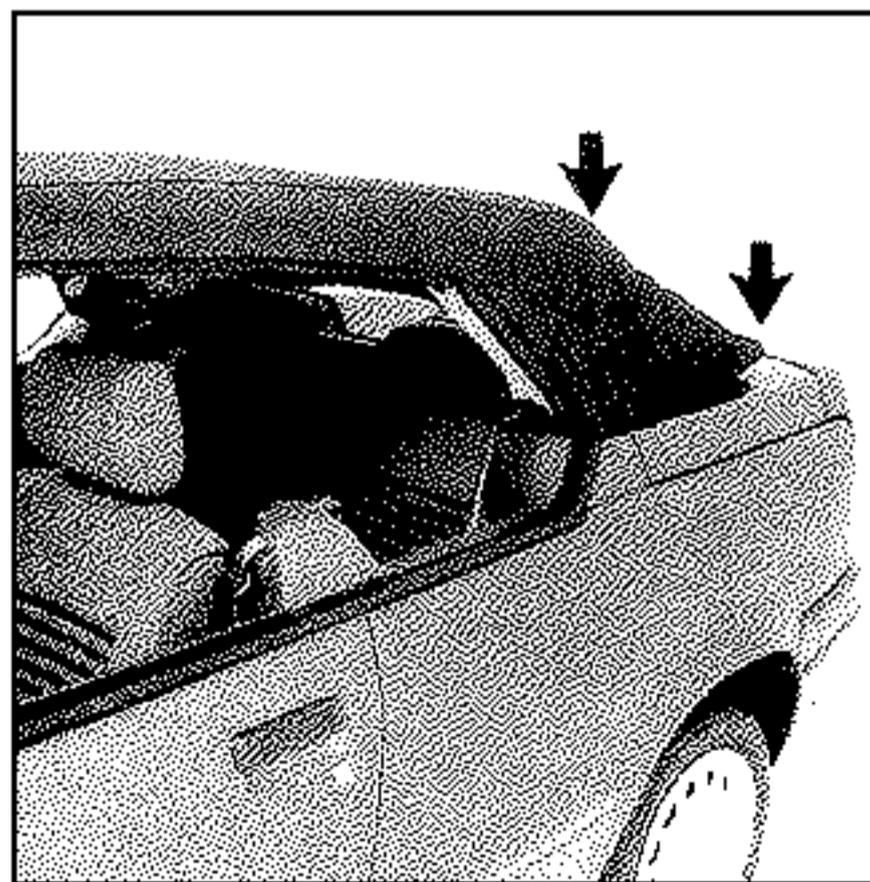


Sortir la capote et la déplier vers l'avant.



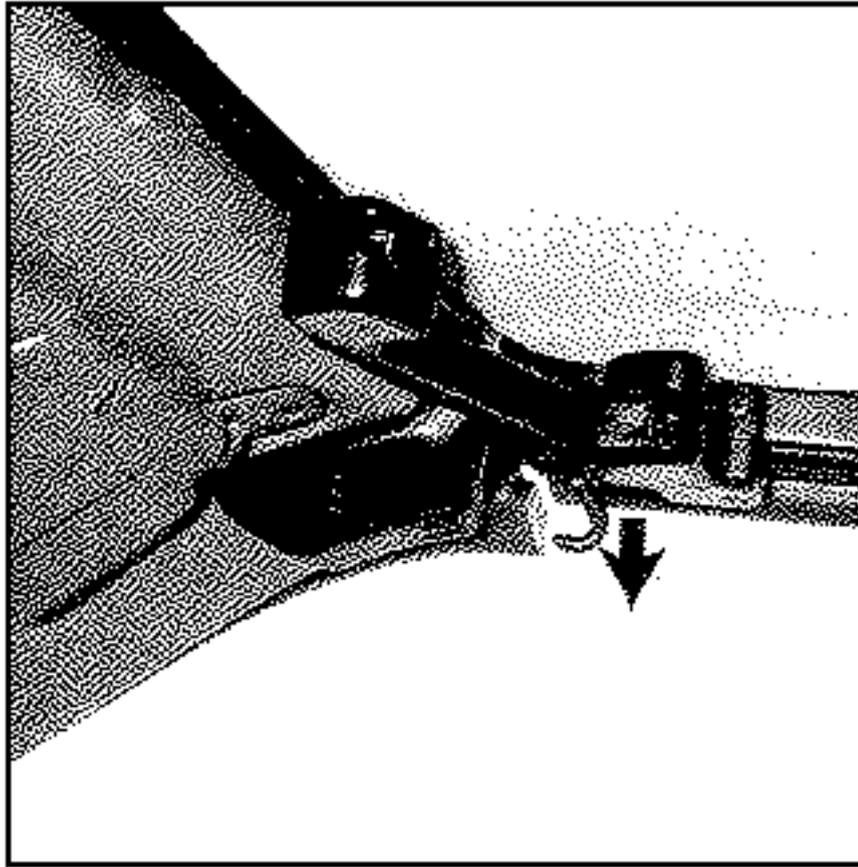
Soulever la partie arrière de la capote.

Fermer le cache-capote.



Rabattre la partie arrière de la capote.

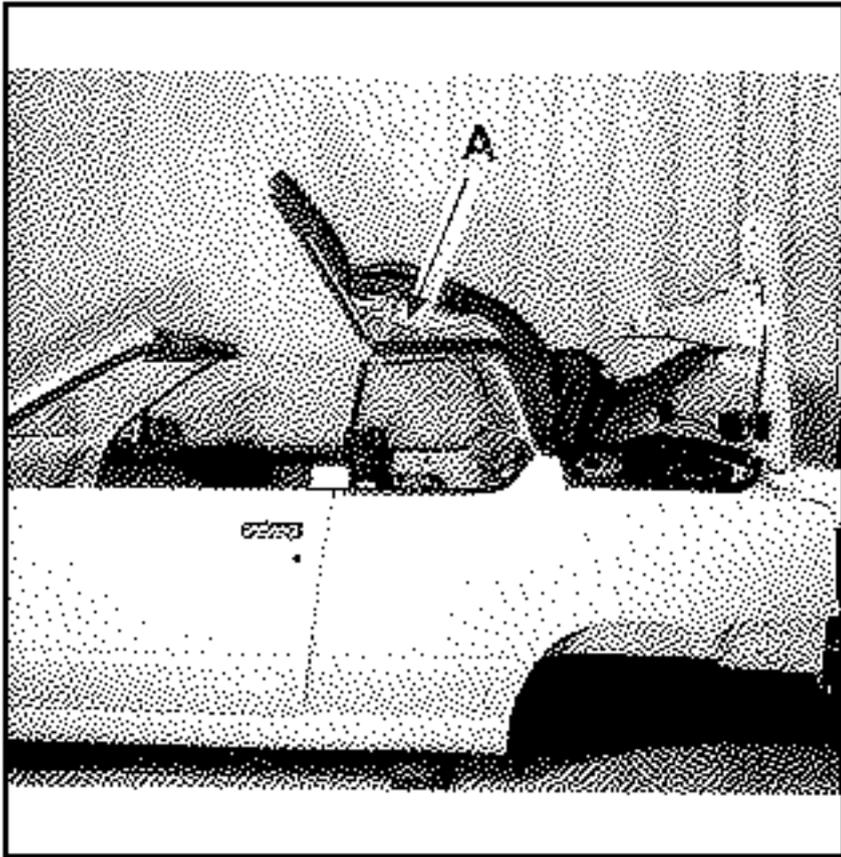
Engâchage et verrouillage des deux doigts arrière sur le cache-capote tôle.



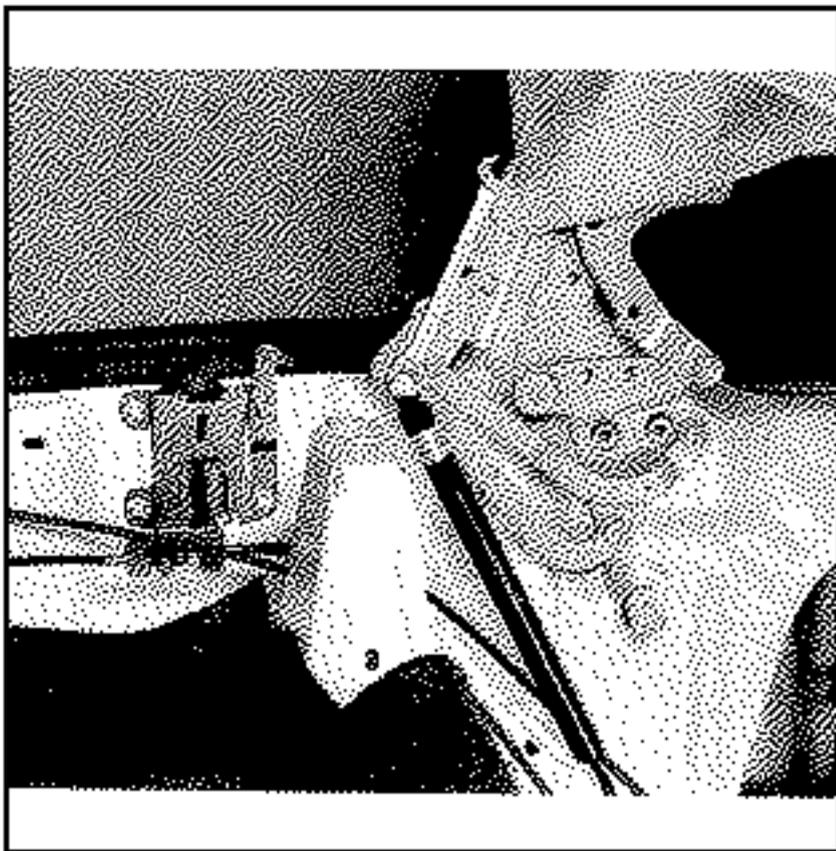
Tirer les poignées vers le bas pour mettre en place les crochets des fermetures avant et verrouiller celles-ci.

DEPOSE

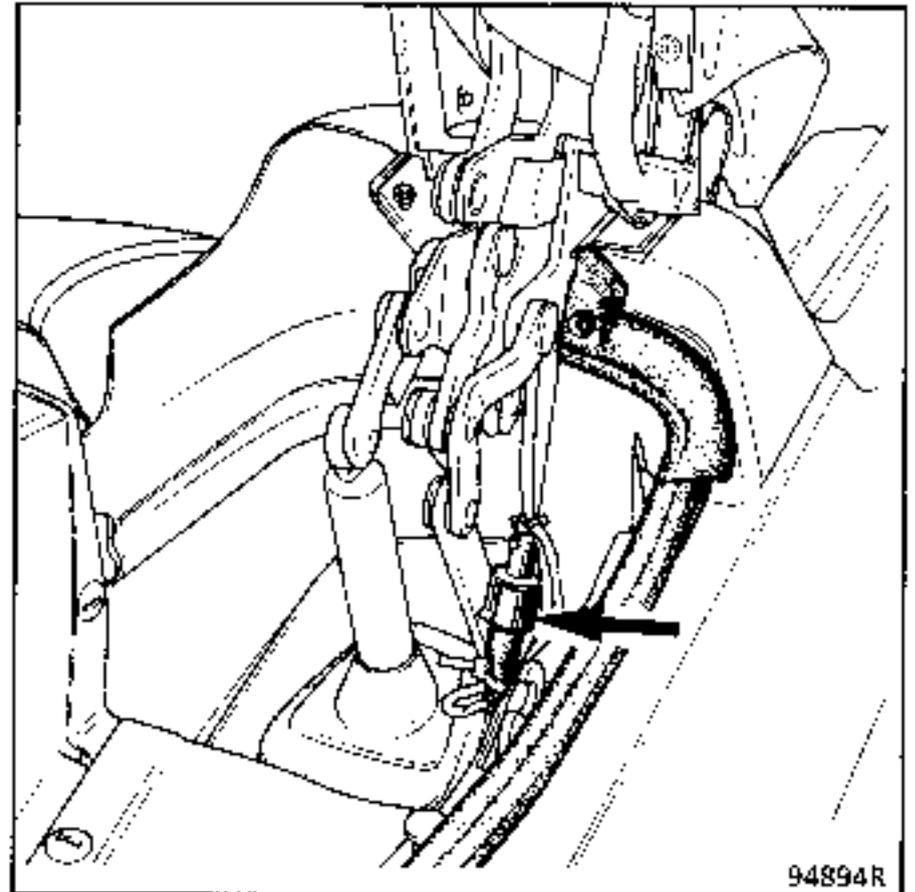
Après avoir ouvert la capote et déposé les garnitures de custodes :



Mettre la capote en position (neutre), comme indiqué ci-dessus et la maintenir avec une cale (A) (cette position ayant pour but de neutraliser l'action des vérins).



Déposer les fixations supérieures de vérin.

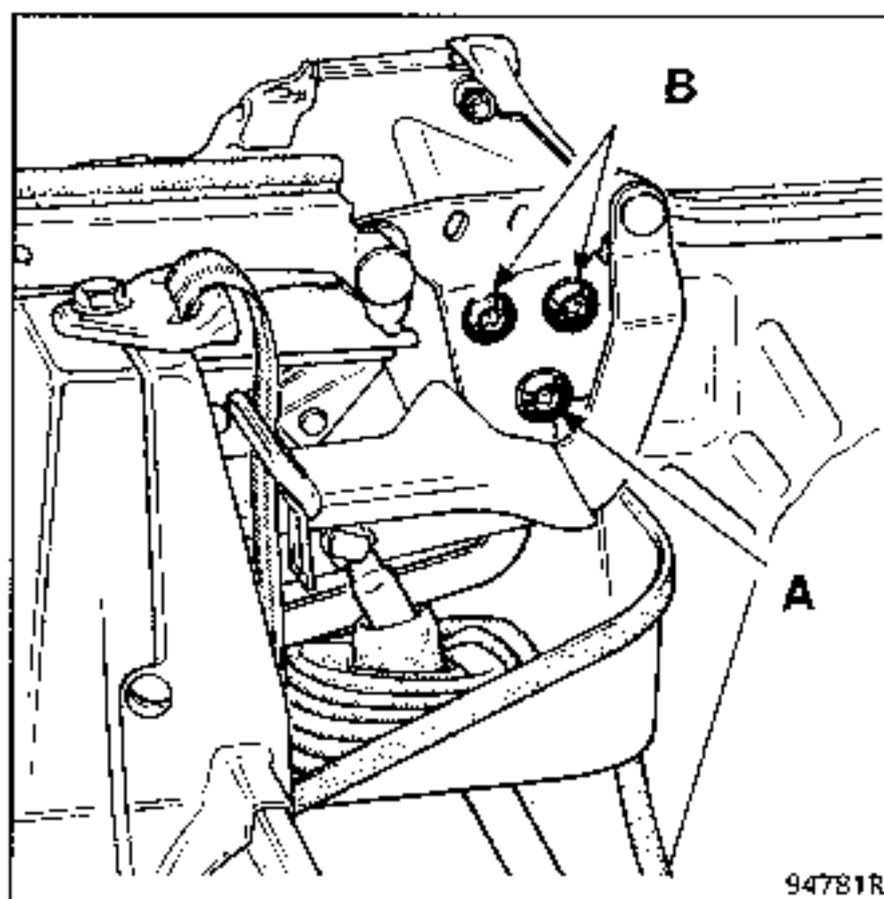


Déconnecter le faisceau d'alarme.



Oter la cale et ouvrir la capote entièrement.

ATTENTION CELLE-CI N'EST PLUS MAINTENUE PAR LES VERINS.



Desserrer la vis de fixation inférieure (A) et ôter les deux vis supérieures (B).

IMPORTANT : la dépose de la capote du véhicule doit impérativement s'effectuer à deux personnes.

REPOSE

Repositionner la capote à l'aide de la vis inférieure restée sur le véhicule.

Lorsque la capote est en place, fixer celle-ci (avec trois vis) sans les serrer.

Mettre la capote en position neutre et la maintenir avec l'aide de la cale de manière à refixer les vérins.

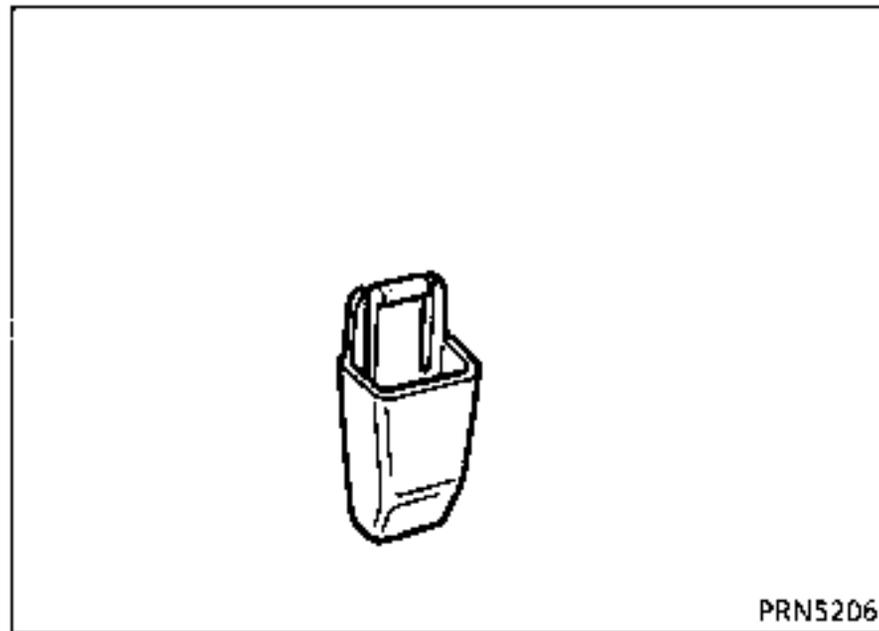
Oter la cale et refermer la capote suivant l'ordre décrit page 52-12.

Vérifier le bon réglage de celle-ci (vitres et montant).

Serrer ses fixations définitivement.

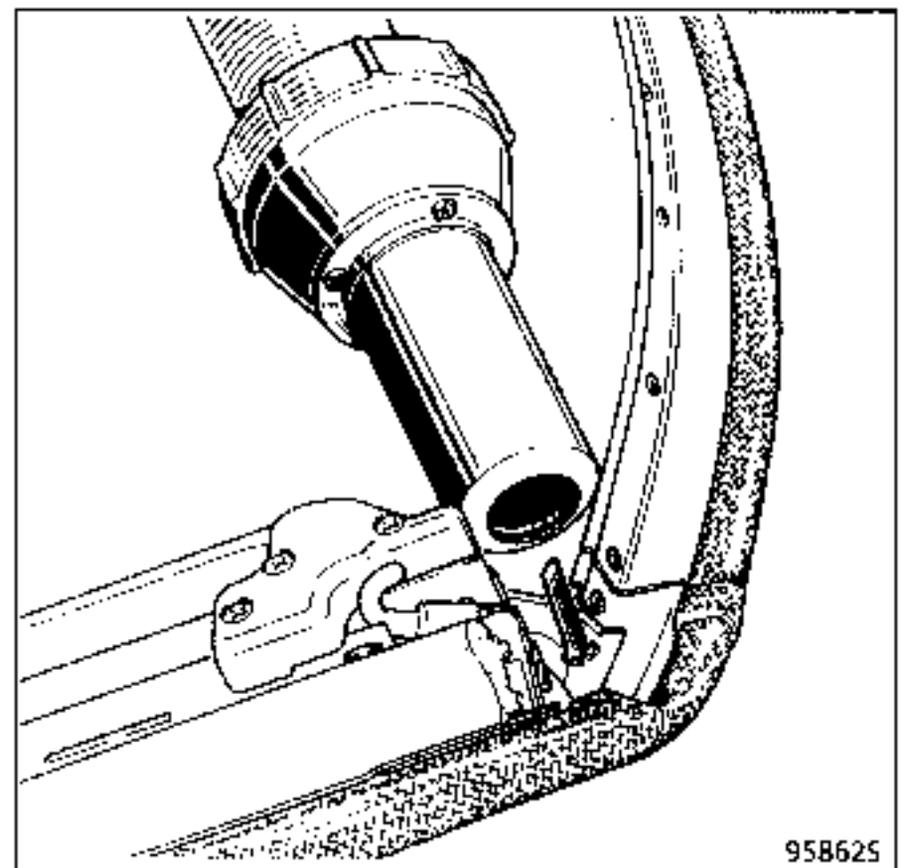
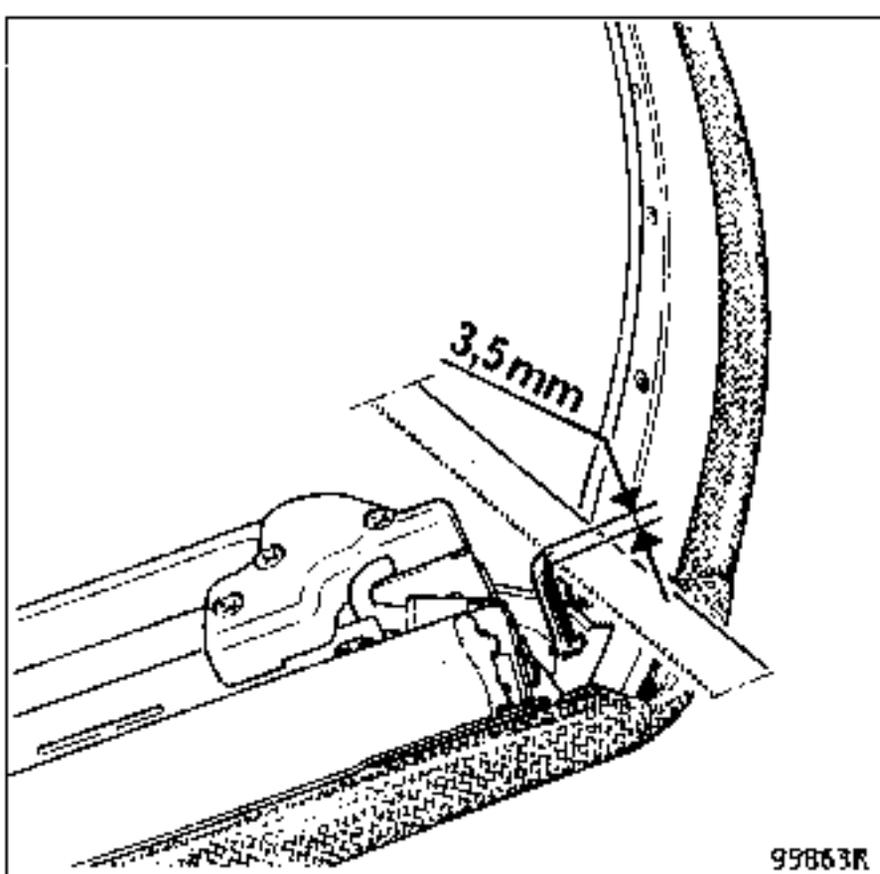
Remonter les garnitures de custodes.

Ne pas omettre de reconnecter le faisceau d'alarme.



IMPORTANT : il est impératif de protéger toute la zone de travail de la capote (pour une meilleure compréhension, la protection n'est pas représentée sur les dessins).

Après ouverture de la capote



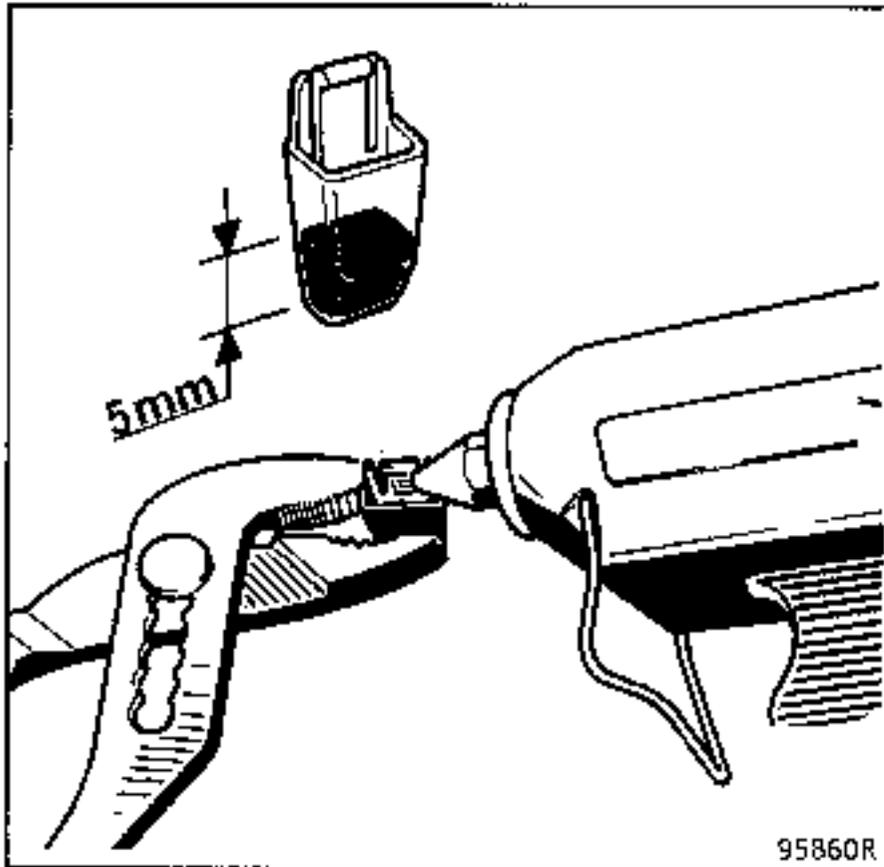
Nettoyer le guide d'embout de tous résidus.

Tracer la découpe et raccourcir le guide de 3,5 mm.

Arrondir les angles et ébavurer.

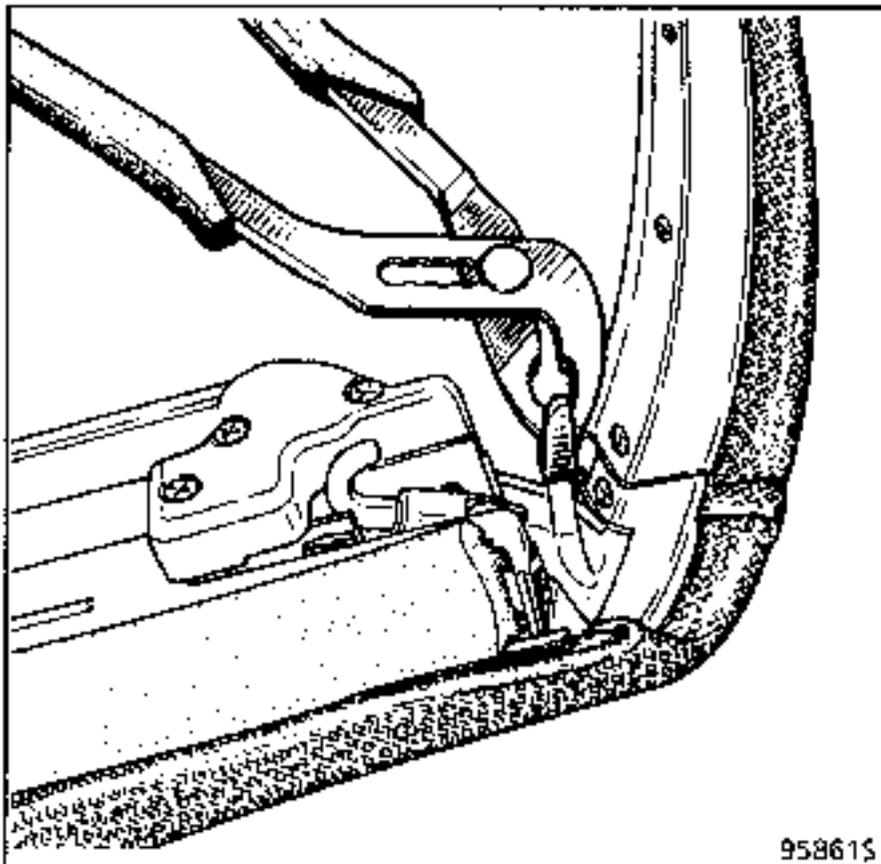
Nettoyer et dégraisser l'embout.

En suivant, chauffer le guide avec précaution.



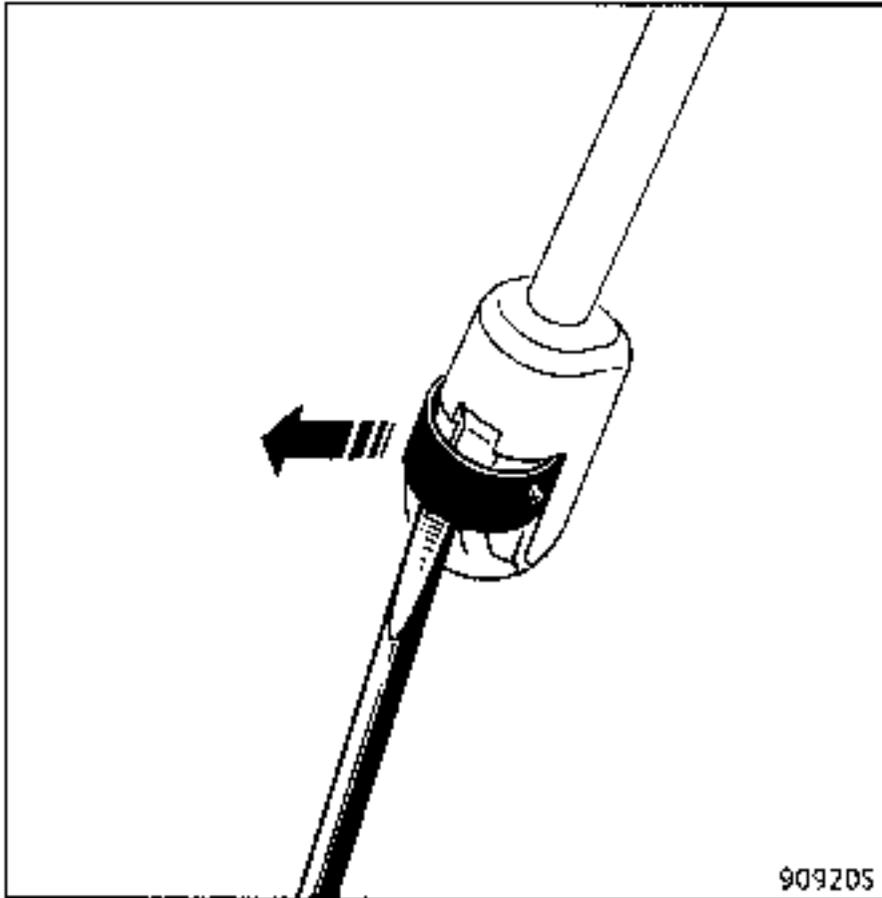
Remplir l'embout plastique de thermocolle comme indiqué ci-dessus.

Hauteur de remplissage environ 5 mm.

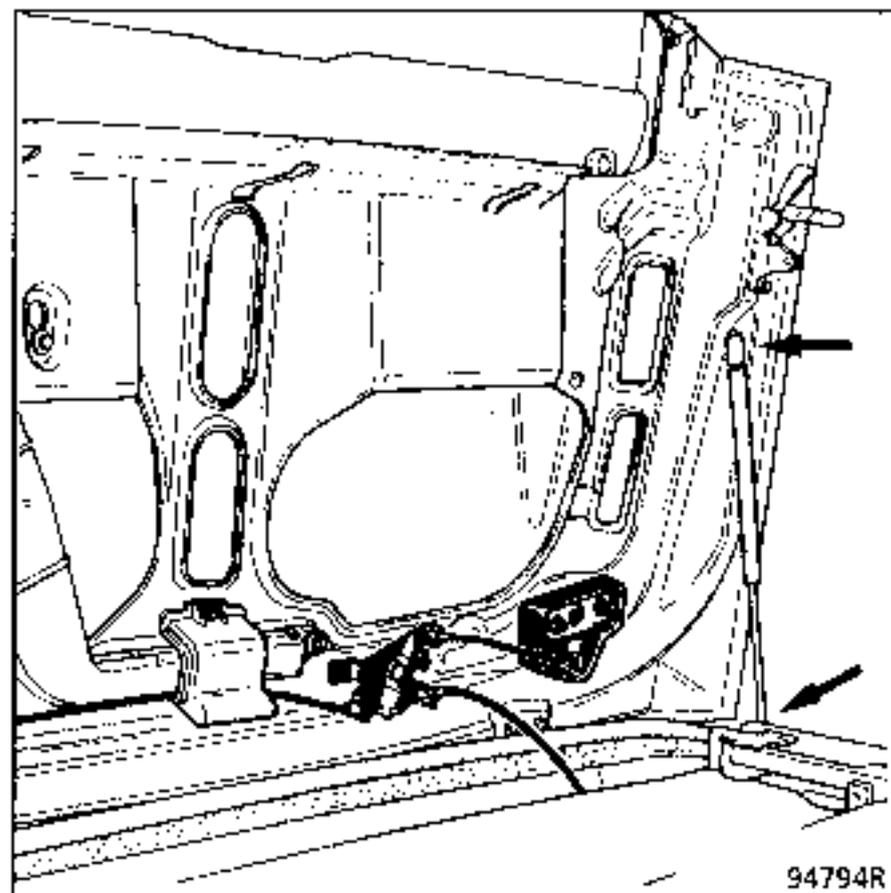
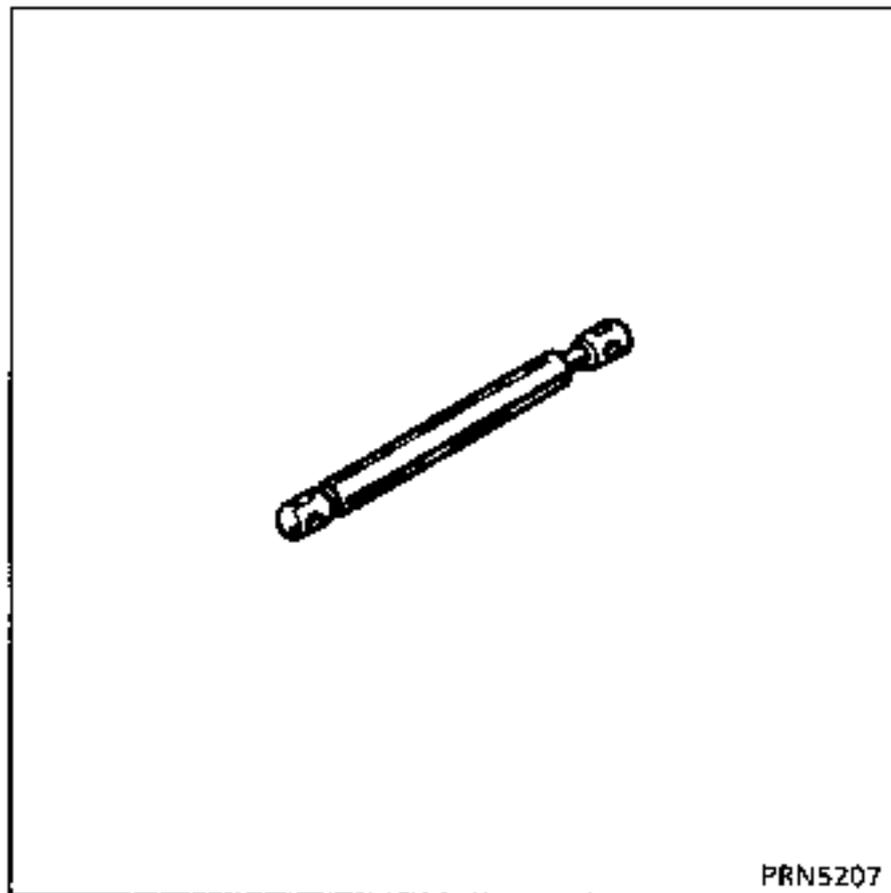


Positionner le plastique sur le guide et le maintenir jusqu'à séchage de la colle.

Oter le surplus.

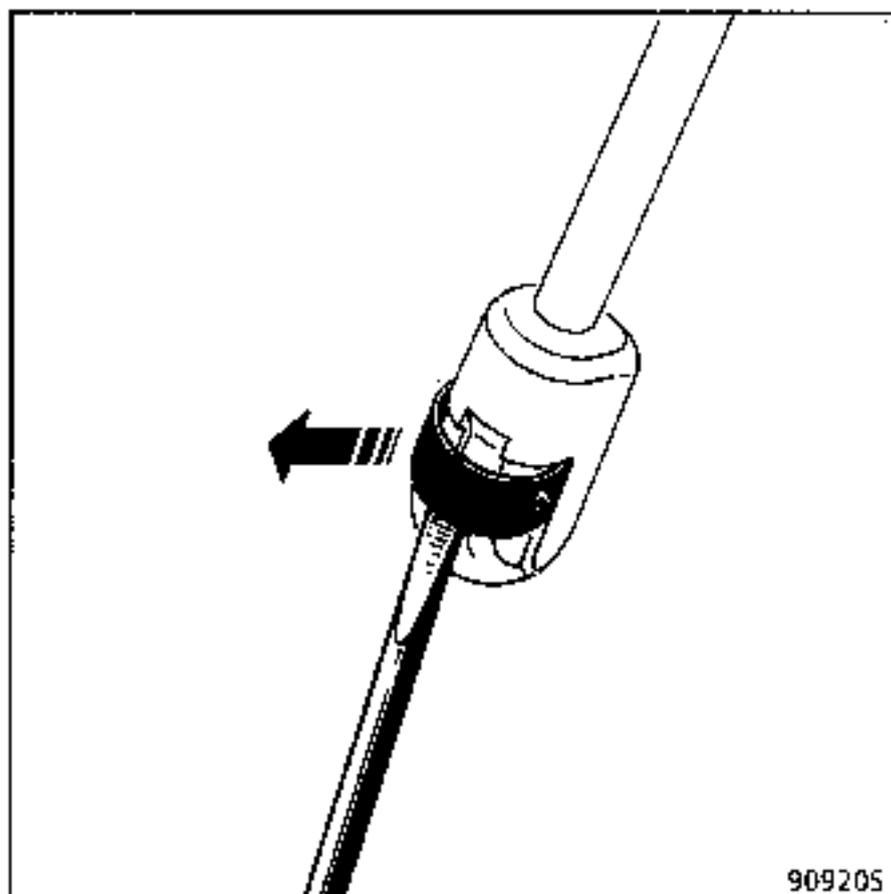
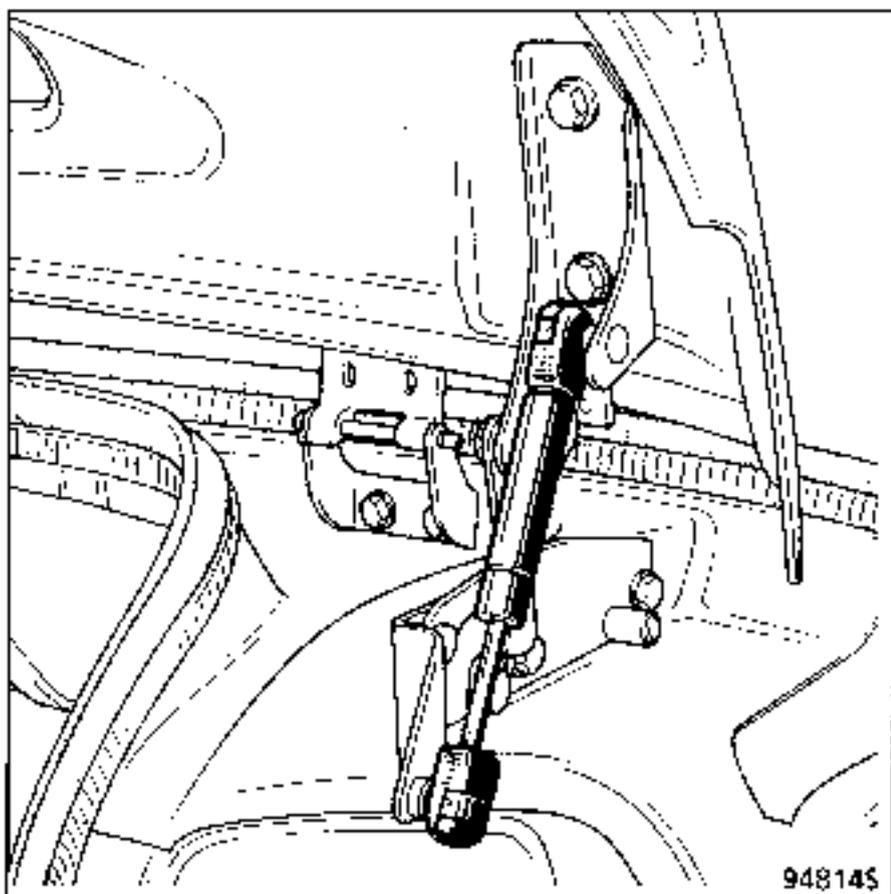


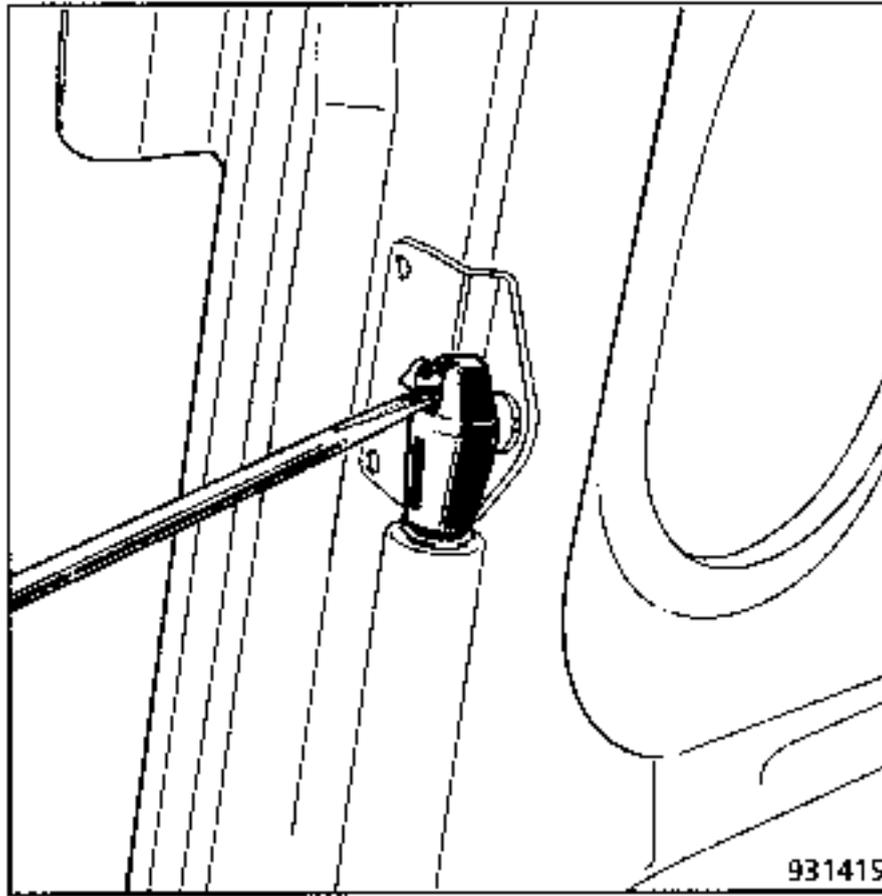
A l'aide d'un tournevis, écarter les griffes du clip de maintien sans le faire sortir de son logement.



Equilibreurs de capot arrière

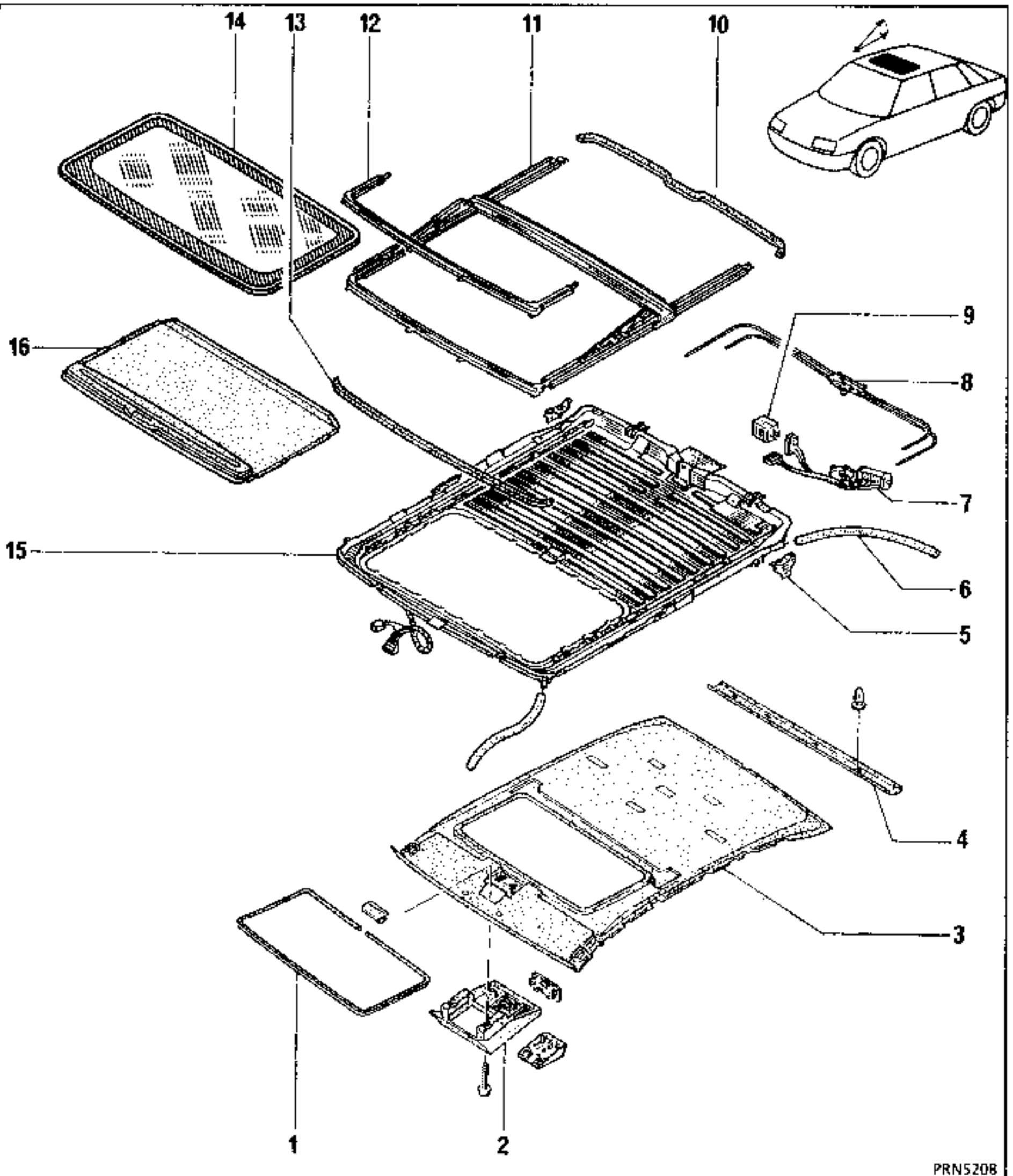
N





A l'aide d'un tournevis, dégager le clip de maintien.

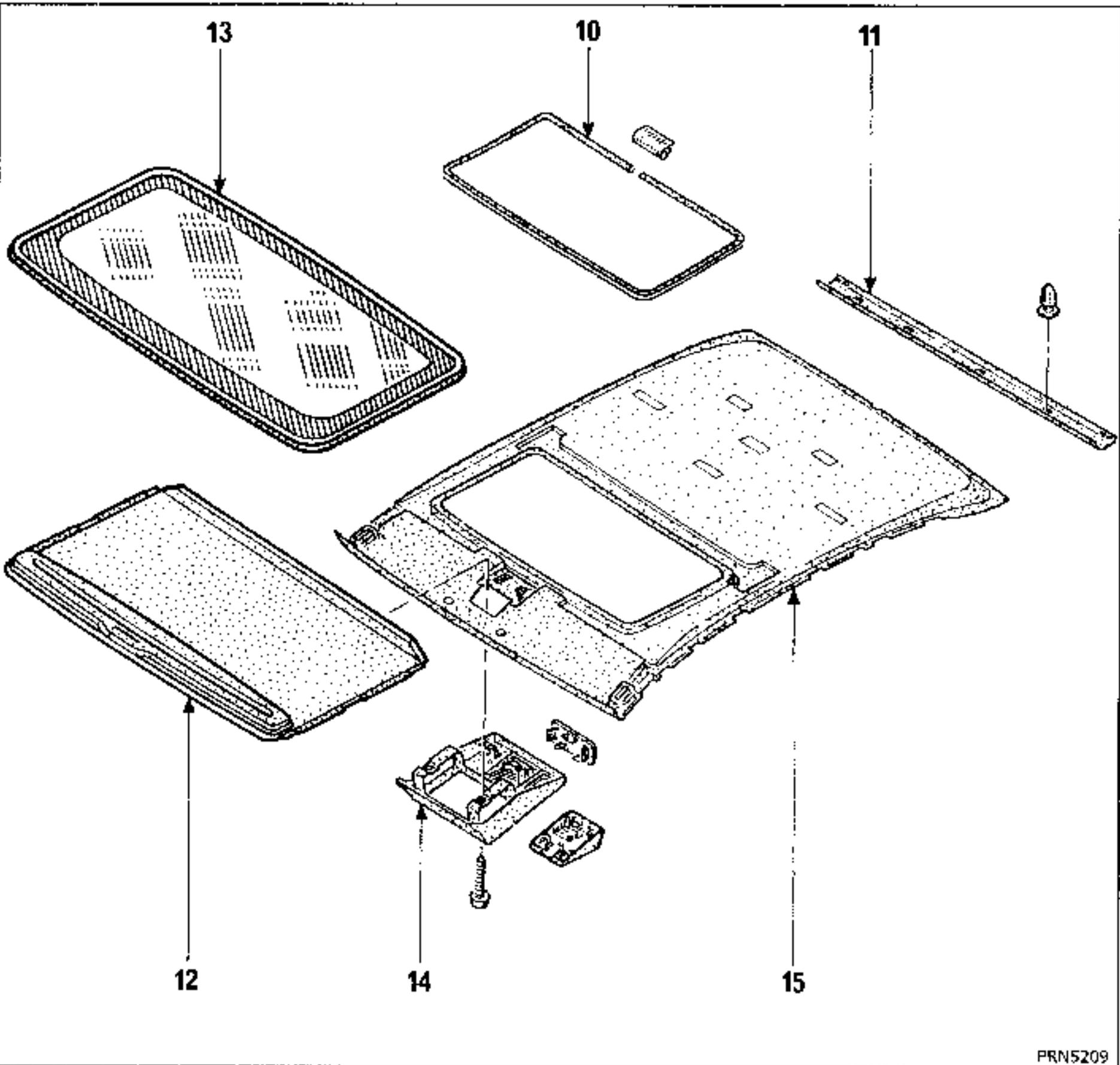
DESIGNATION DES PIECES



PRN5208

- 1 Joint de finition
- 2 Console de pavillon
- 3 Garniture
- 4 Garniture de traverse arrière
- 5 Arrêt de gaine
- 6 Tube évacuation d'eau
- 7 Moteur
- 8 Tubes guidage câbles

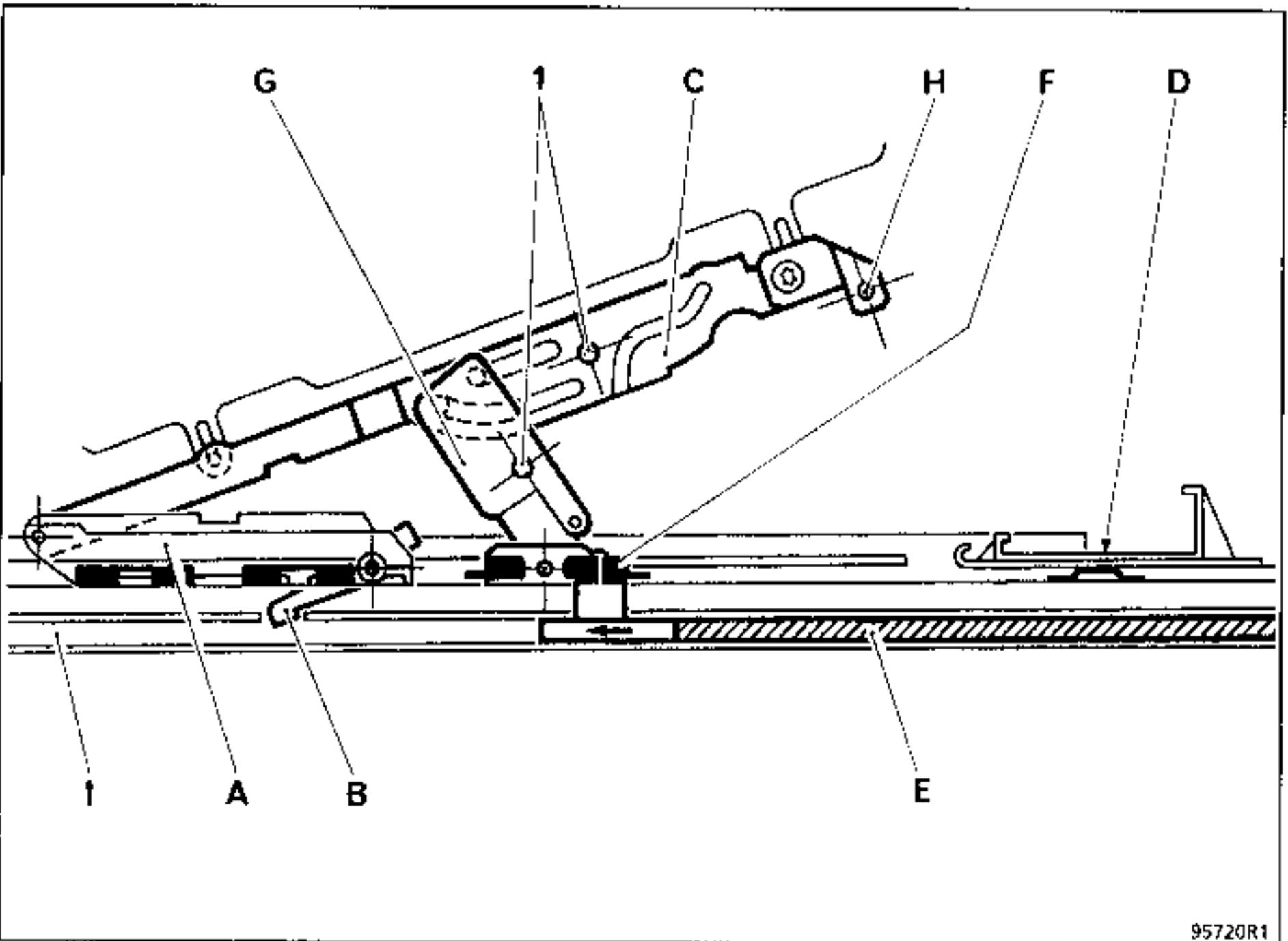
- 9 Relais
- 10 Joint arrière
- 11 Mécanisme
- 12 Déflecteur
- 13 Joint avant
- 14 Toit mobile
- 15 Gouttière de toit ouvrant
- 16 Vélum



PRN5209

- 10 Profil de finition
- 11 Garniture de traverse arrière de pavillon
- 12 Vélum
- 13 Vitre de panneau mobile
- 14 Console de pavillon
- 15 Garniture de pavillon

DESIGNATION DES PIECES

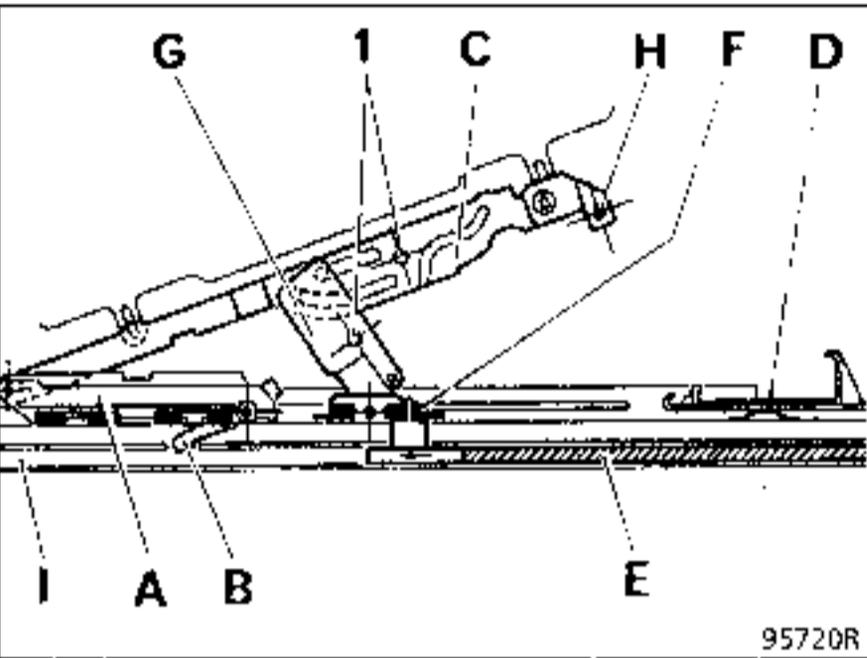


95720R1

- A Patin avant
- B Crochet de verrouillage
- C Bielle
- D Chariot arrière
- E Câble de commande
- F Coulisseau accrochage câble
- G Guide de coulisseau
- H Guidage bielle
- I Rail
- 1 Trous de centrage pour réglage câble

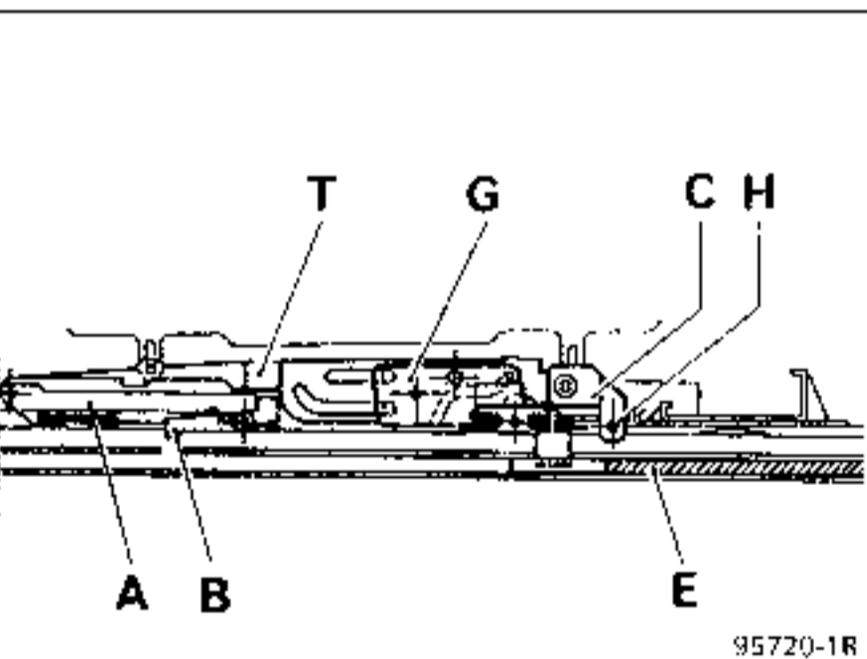
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

1 - Position entrebâillement



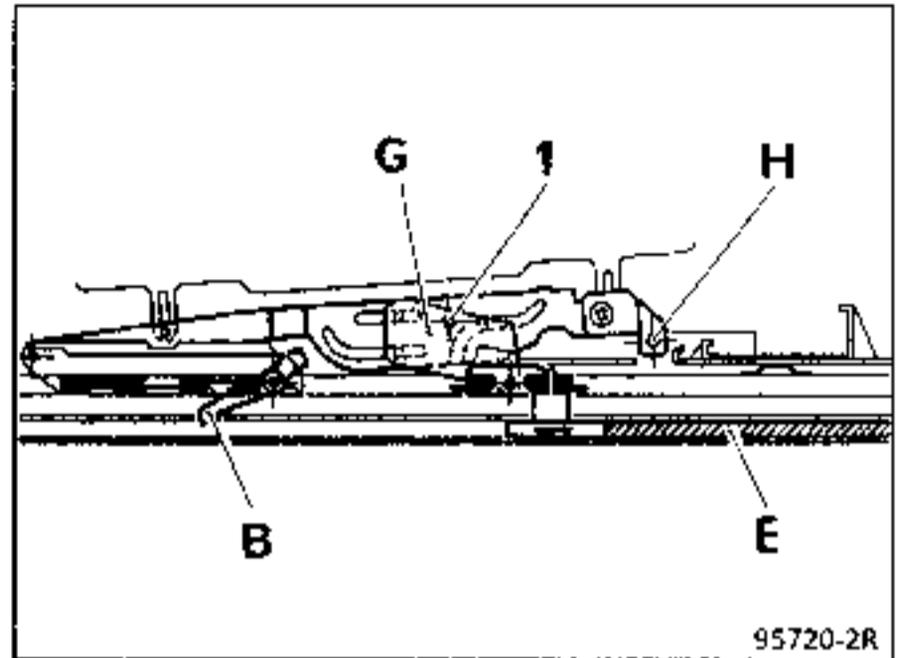
- Le patin avant (A) est bloqué sur le rail (I) par l'intermédiaire du crochet (B).
- Sous l'action du moteur, le câble (E) entraîne vers l'avant le coulisseau (F) qui agit sur le guide (G).
- Le guide (G) fait remonter la bielle (C) en position entrebâillée.

2 - Position coulissement

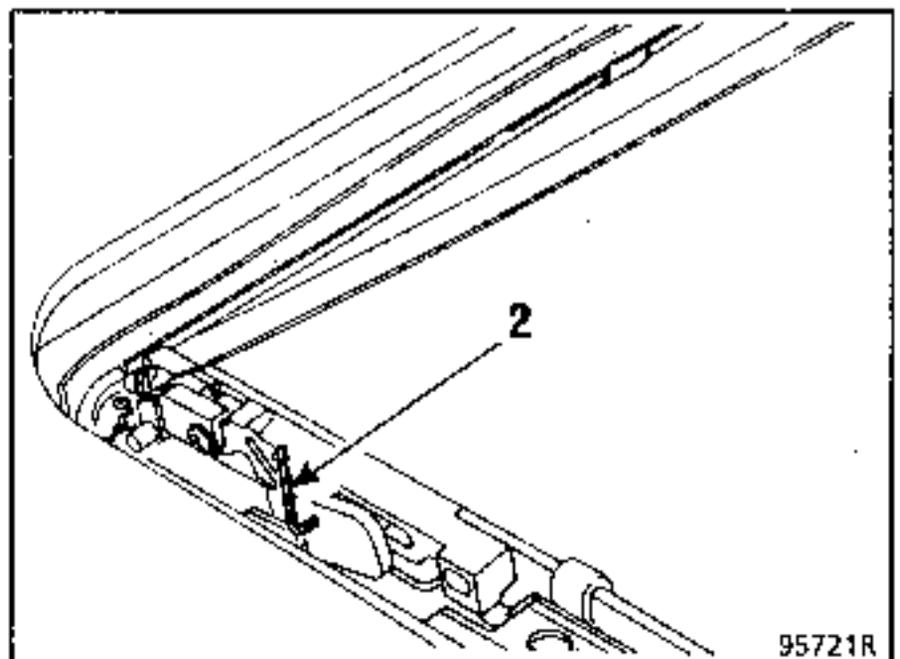


- Sous l'action du moteur, le câble (E) entraîne vers l'arrière le coulisseau qui agit sur le guide (G) abaissant la bielle (C).
- Le taton (T) de la bielle vient appuyer sur le crochet (B) provoquant le déverrouillage du patin avant (A).
- Le guide (H) de bielle entre dans le rail et l'ensemble peut coulisser vers l'arrière.

3 - Position réglage

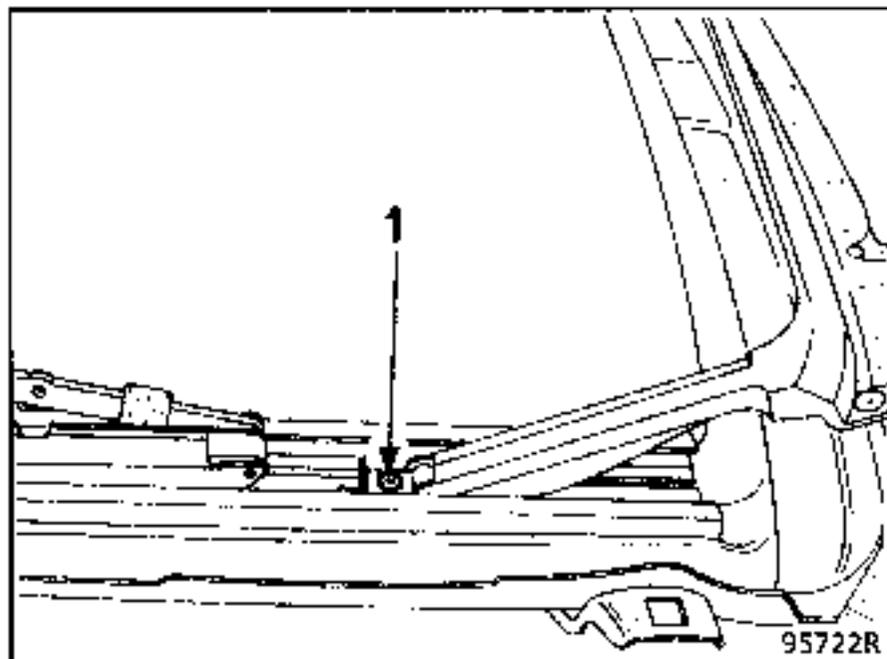


- Réglage des câbles de commande est à effectuer lors du remplacement d'un mécanisme ou lors du remplacement du moteur de toit ouvrant.
- Le patin avant doit être en position "verrouillé" (crochet (B) enclenché sur rail).
- Faire coulisser manuellement le guide (G) de façon à amener le trou repère (1) face au trou (2).
- Procéder de la même façon pour les patins et guides opposés.
- Les câbles réglés, procéder au remontage du moteur après avoir pris soin de l'avoir mis au point O.
- Enlever les goupilles des guides et procéder à un essai de fonctionnement.



DEFLECTEUR D'AIR

DEPOSE

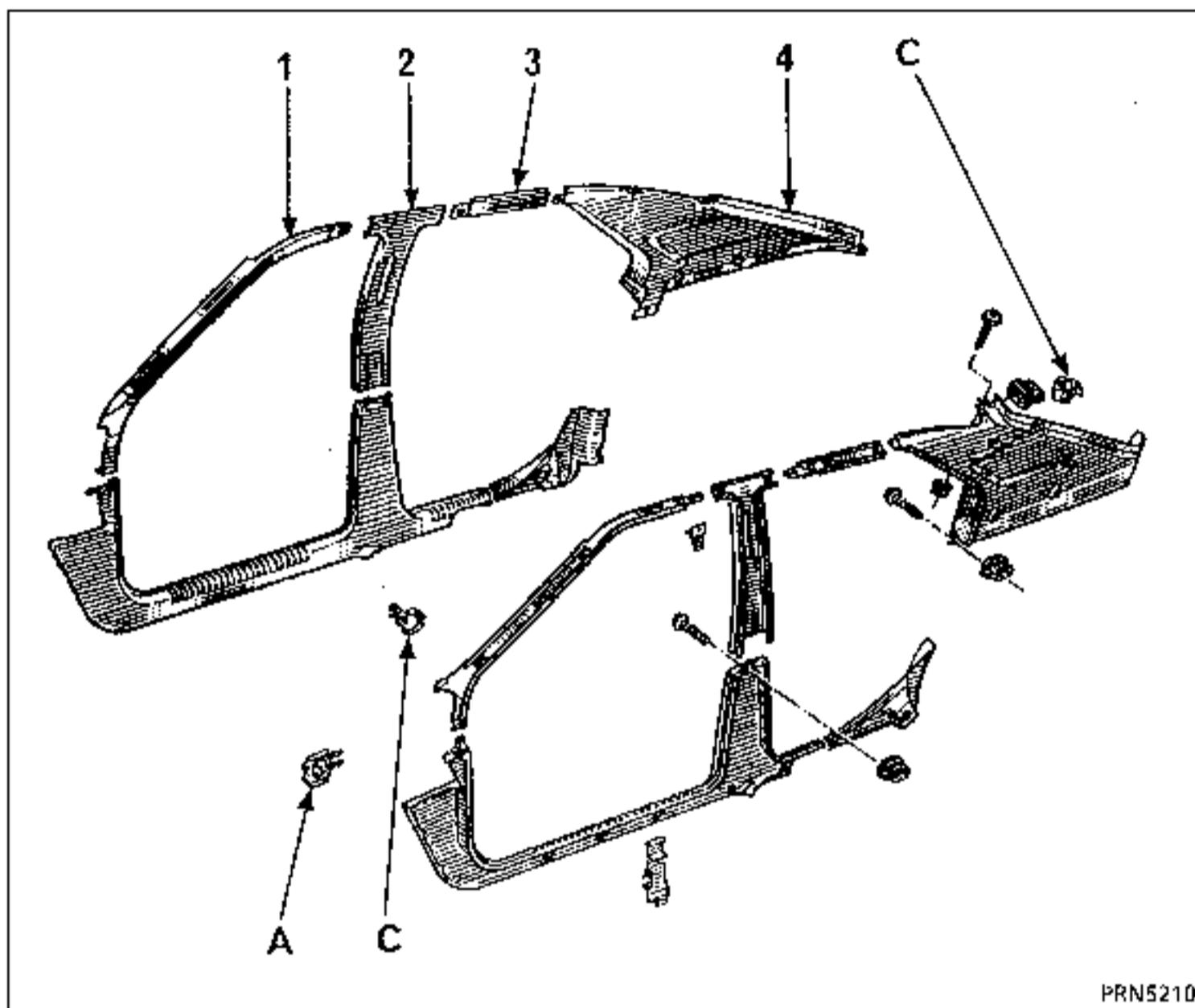


Amener le panneau mobile en position "ouvert".

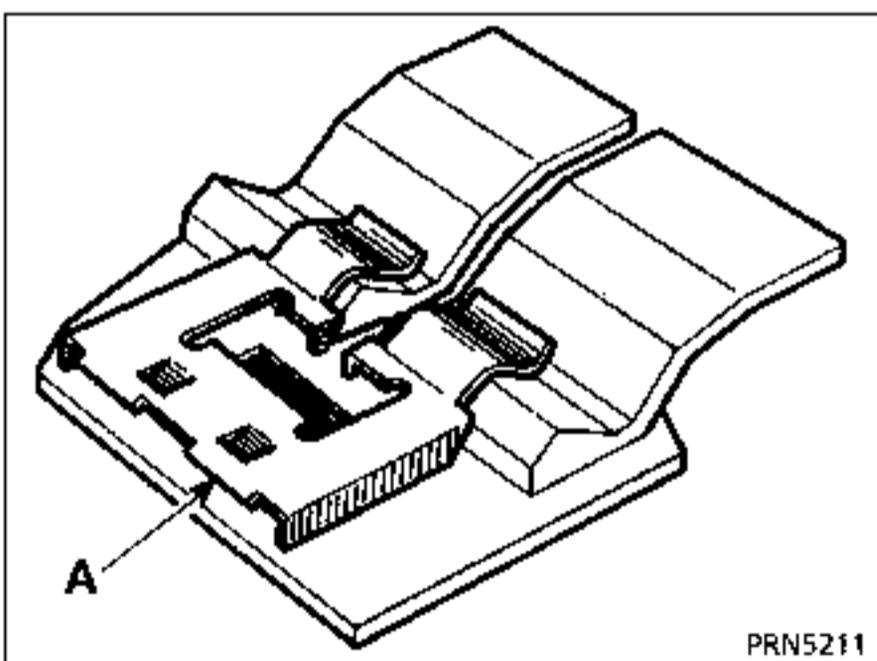
Déposer les deux rivets pop (1) qui fixent les ressorts.

Déposer le déflecteur en le dégageant vers l'avant.

DEPOSE CASSETTE DE TOIT

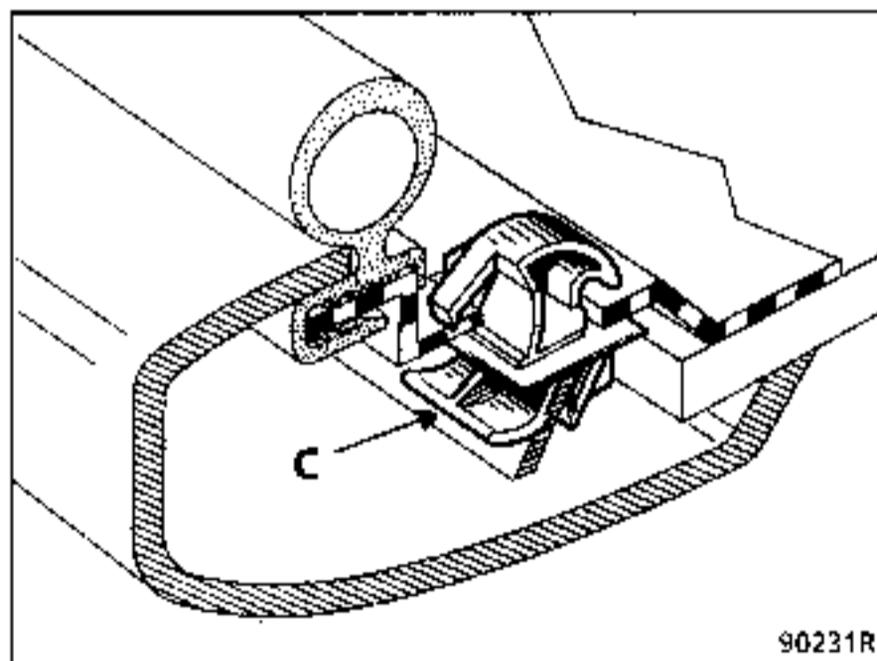


PRN5210



PRN5211

A Fixation rapide

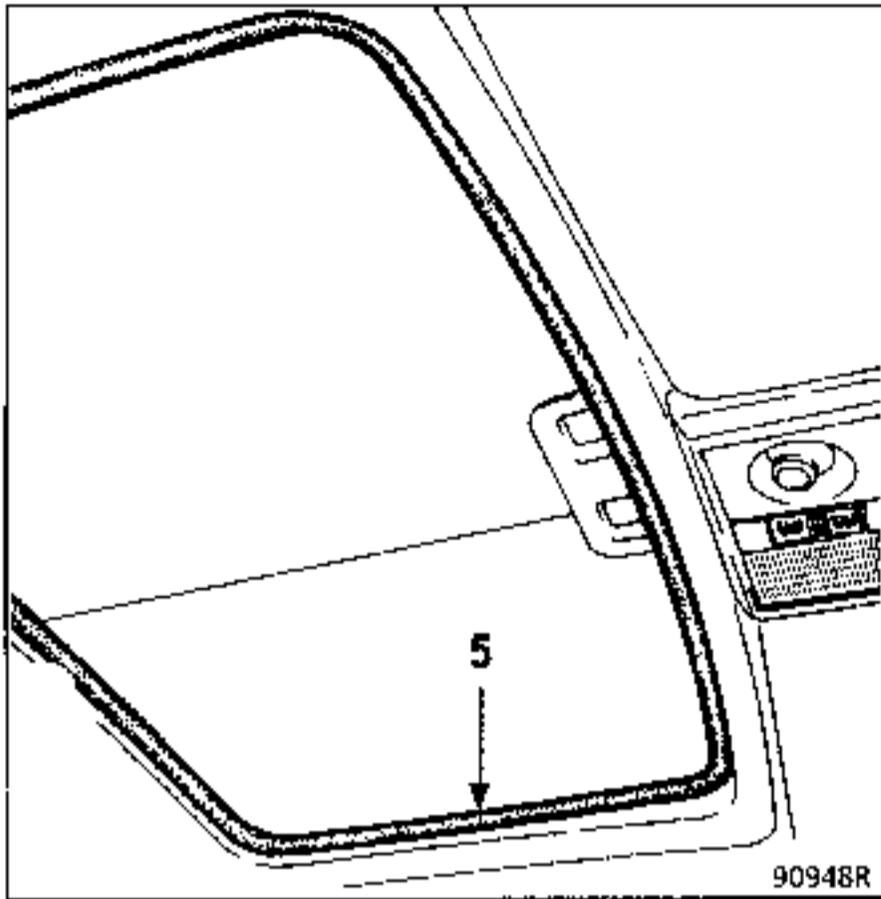


90231R

C Fixation rapide

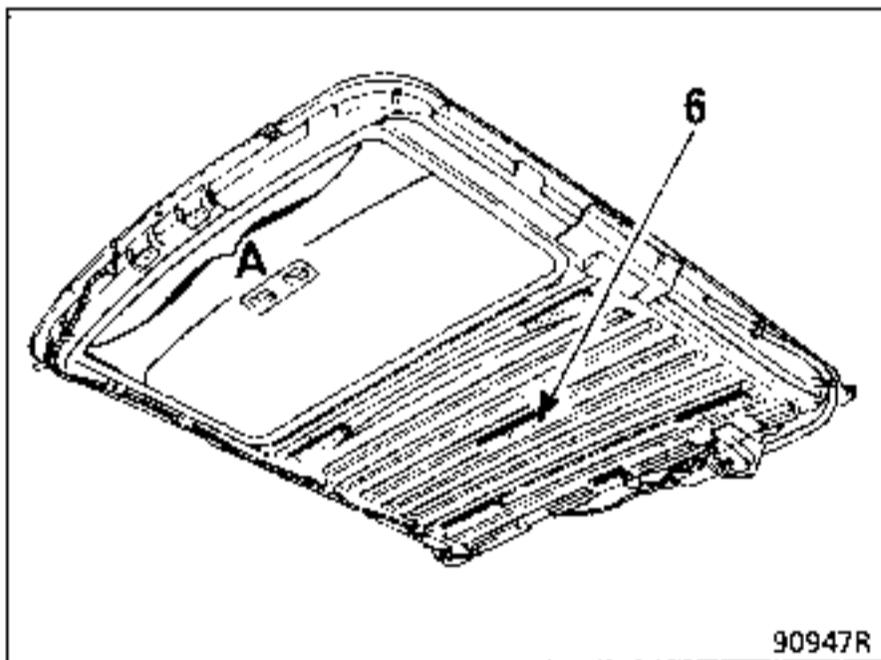
Déposer :

- les garnitures inférieures de côtés de caisse (1), (2), (3) et (4),
- la garniture de traverse arrière de pavillon,
- la console de pavillon,
- les pare-soleil.



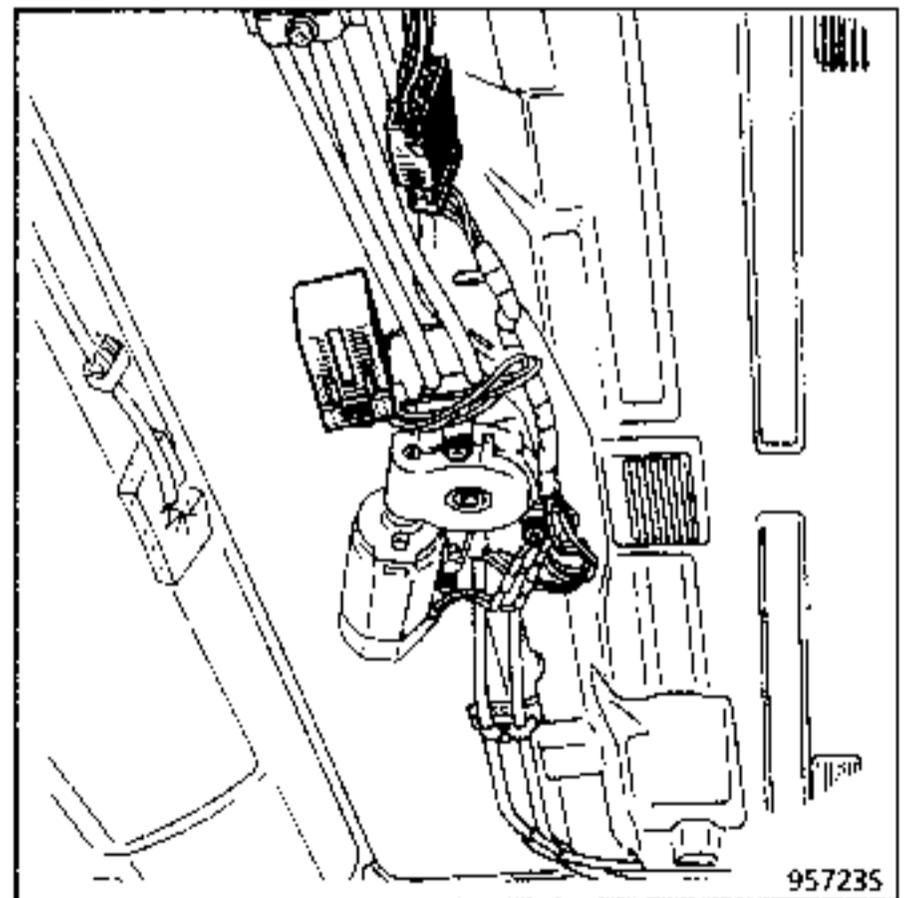
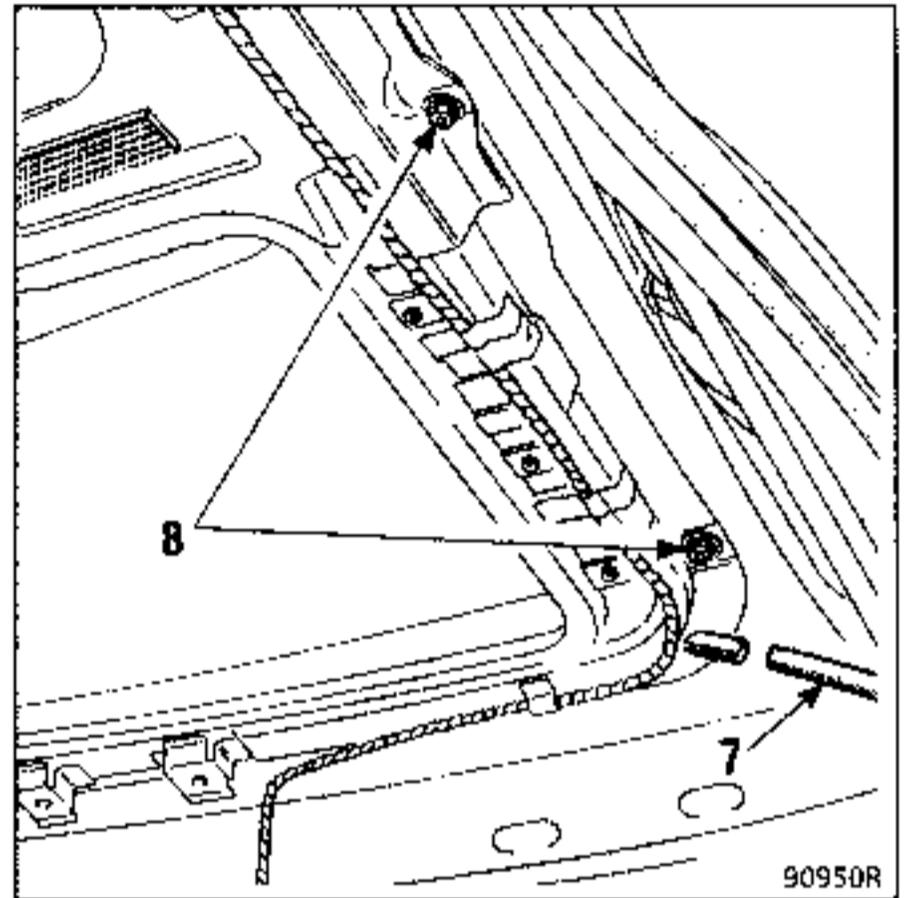
Ouvrir le vélum et la vitre.

Déposer le clip central du profil de finition (5) ; déposer celui-ci en le déchaussant avec précaution (pièce fragile).



Déposer la garniture de pavillon, pour cela, décoller la garniture à l'aide d'un cutter dans la partie (A) et la dégraffer des six bandes de "velcro" (6).

Sortir la garniture par l'encadrement de hayon ou par une portière arrière après avoir abaissé les sièges.



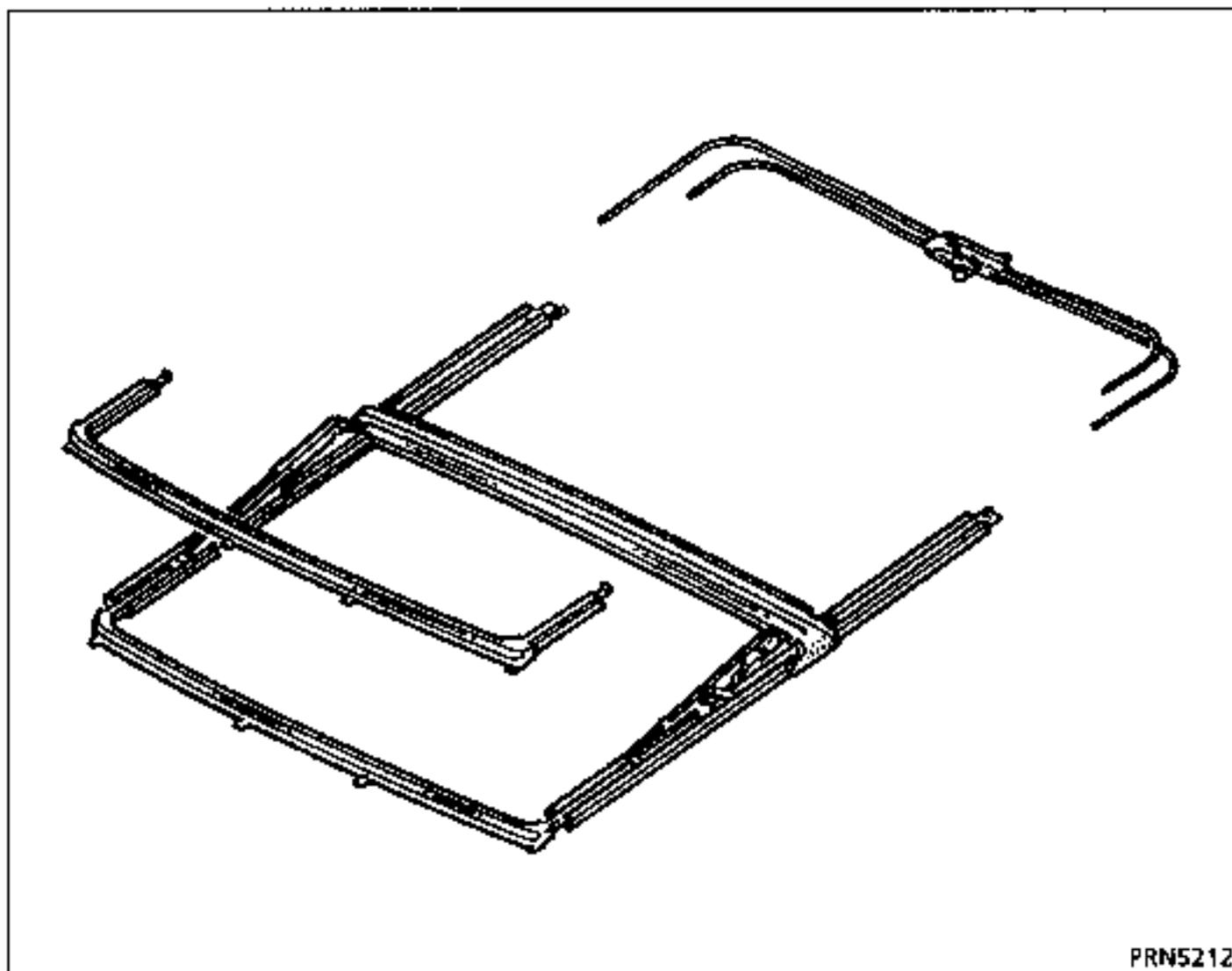
Débrancher le connecteur d'alimentation au niveau de la console de pavillon.

Désolidariser les quatre tubes d'évacuation d'eau (7).

Déposer les six vis latérales (8) et les deux écrous avant de fixation de la gouttière.

Sortir la gouttière par l'encadrement de hayon ou par une portière arrière.

MECANISME COMPLET



PRN5212

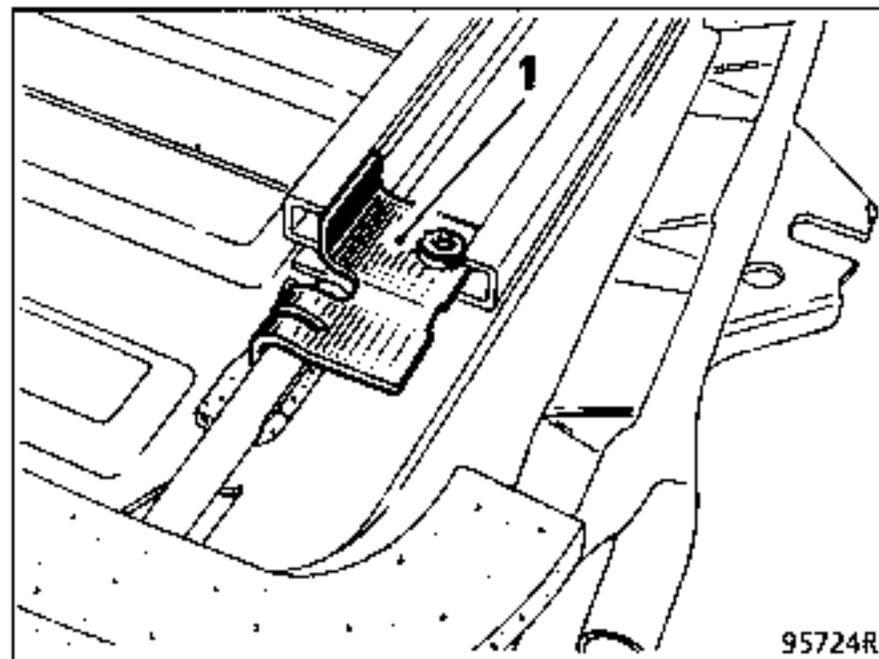
DEPOSE

Cette opération nécessite la dépose de l'ensemble complet du toit ouvrant.

Amener le mécanisme en position "ouvert".

Déposer :

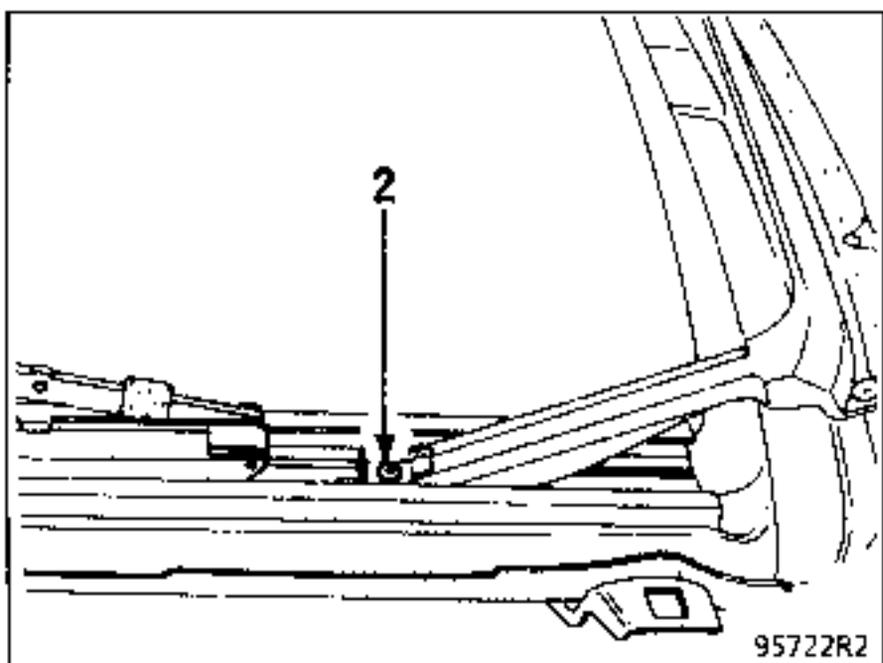
- le déflecteur après avoir enlevé les deux rivets pop,
- le moteur du toit ouvrant,
- les trois vis de fixation des rails droit et gauche sur la gouttière,
- les deux pattes de fixation tube guide et rails (1),
- la gouttière mobile (2 vis),
- écarter les rails et sortir le vélum.



95724R

REPOSE

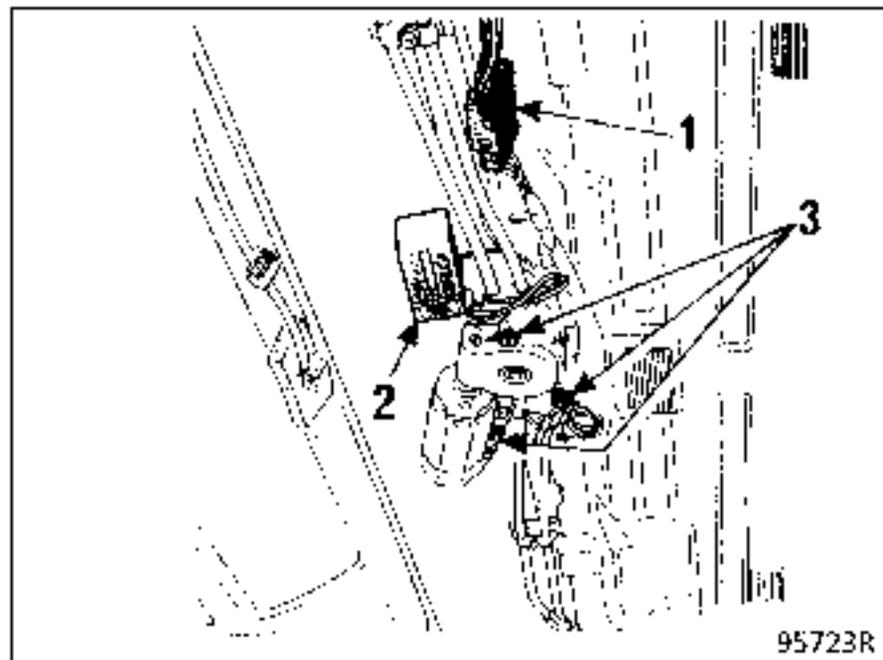
- Reposer les rails, les centrer et régler le parallélisme des rails.
- Reposer le vélum.
- Serrer les fixations des rails puis celles des pattes de liaison tubes rails.
- Fixer le déflecteur avant à l'aide de rivets pop (2).
- Régler les câbles et remonter le moteur après l'avoir mis au point O.
- Procéder à un essai de l'ensemble.



MOTEUR

DEPOSE

NOTA : cette opération nécessite la dépose de la garniture de pavillon.



Déposer le panneau mobile de l'ensemble toit ouvrant.

Débrancher le connecteur d'alimentation du moteur (1).

Débrancher le connecteur du relais (2).

Déposer les trois vis (3) de fixation de la platine support moteur.

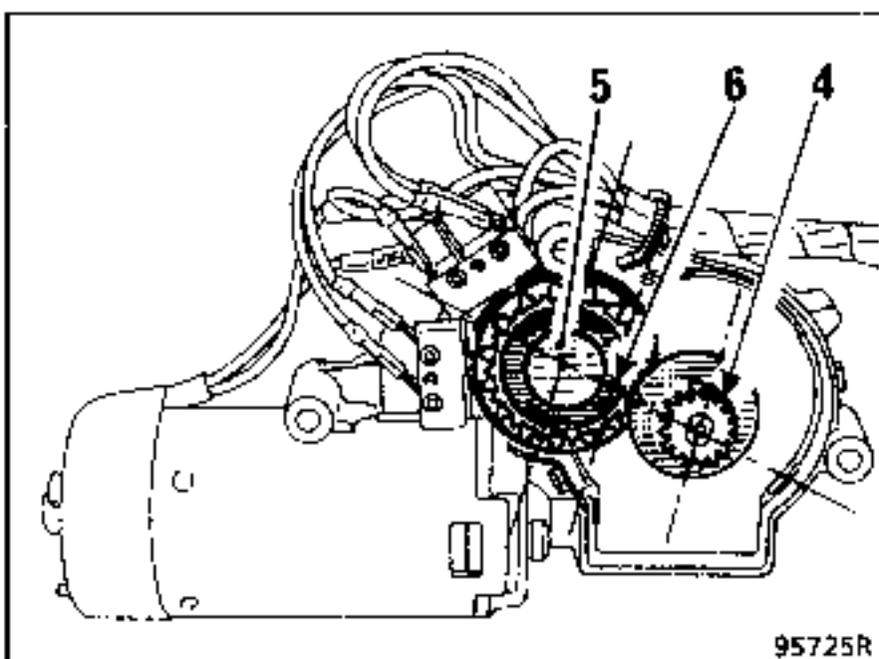
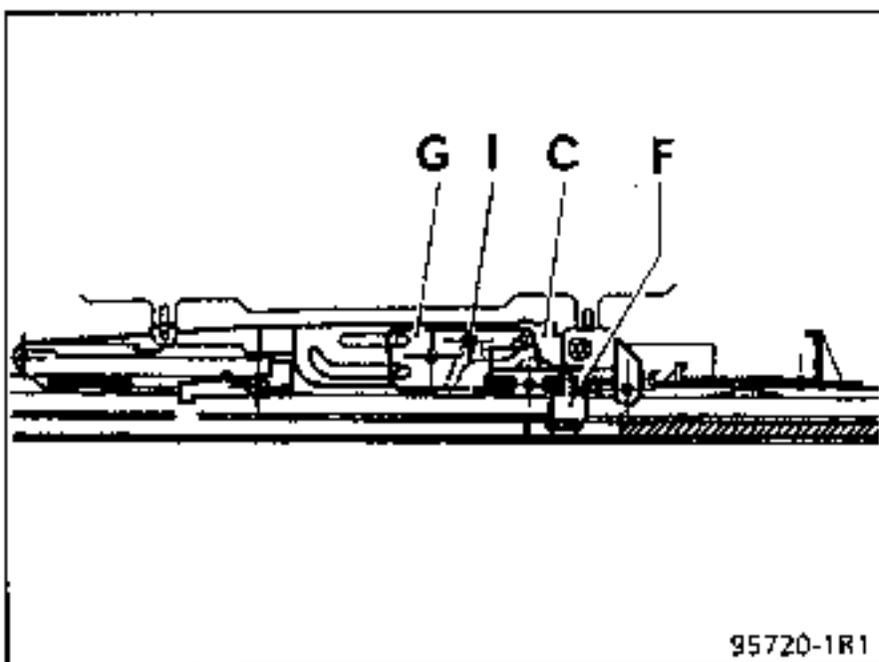
Déposer le moteur du toit ouvrant.

REPOSE

1 - Mise au point O des câbles de commandes

Les deux patins avant doivent être en position verrouillées.

Faire coulisser sur rail droit puis sur le rail gauche, le coulisseau d'accrochage (F) du câble de commande de façon à amener le trou du guide de coulisse (G) en face du trou de la biellette (C) puis goupiller (I) (les deux câbles sont au point O).



2 - Mise au point O du moteur

A l'aide d'une clé de 7, amener les trois axes :

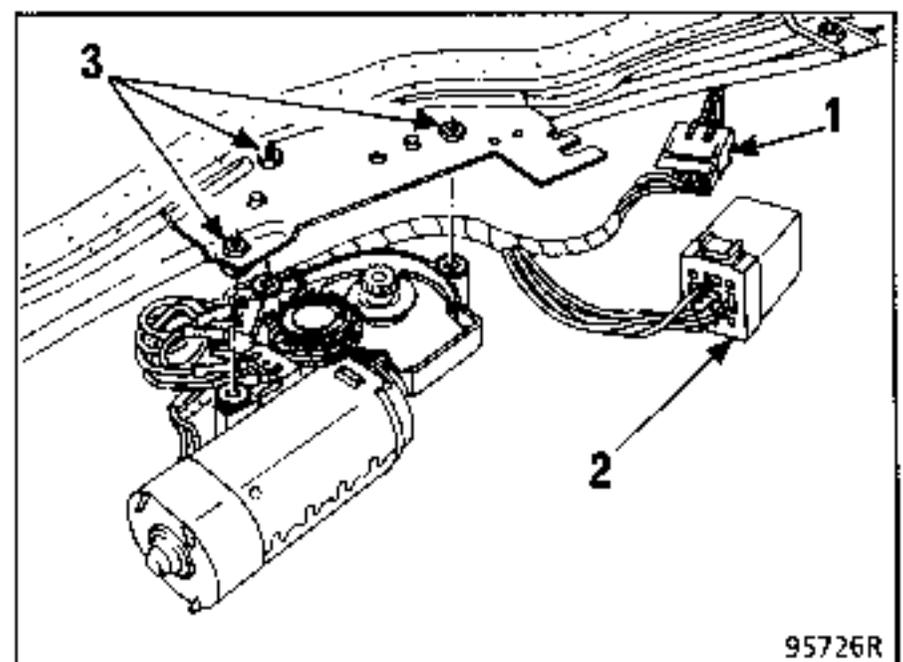
- pignon d'entraînement (4),
- axe de came (5),
- trou sur came (6),

dans le même alignement.

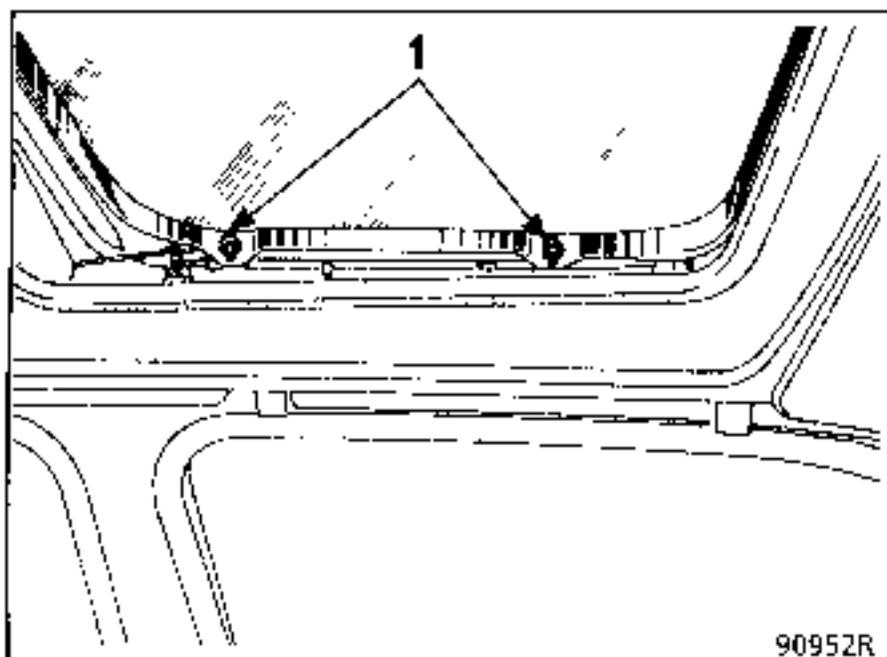
Remonter le moteur dans cette position.

Enlever les goupilles (I).

Remonter le panneau mobile et procéder à un essai de l'ensemble.



DEPOSE DU PANNEAU MOBILE



Amener la vitre en position "entrebâillement".

Déposer les quatre vis (1) à empreinte torx.

Basculer légèrement la vitre vers l'arrière et la sortir par l'extérieur, d'arrière avant.

REPOSE ET REGLAGE

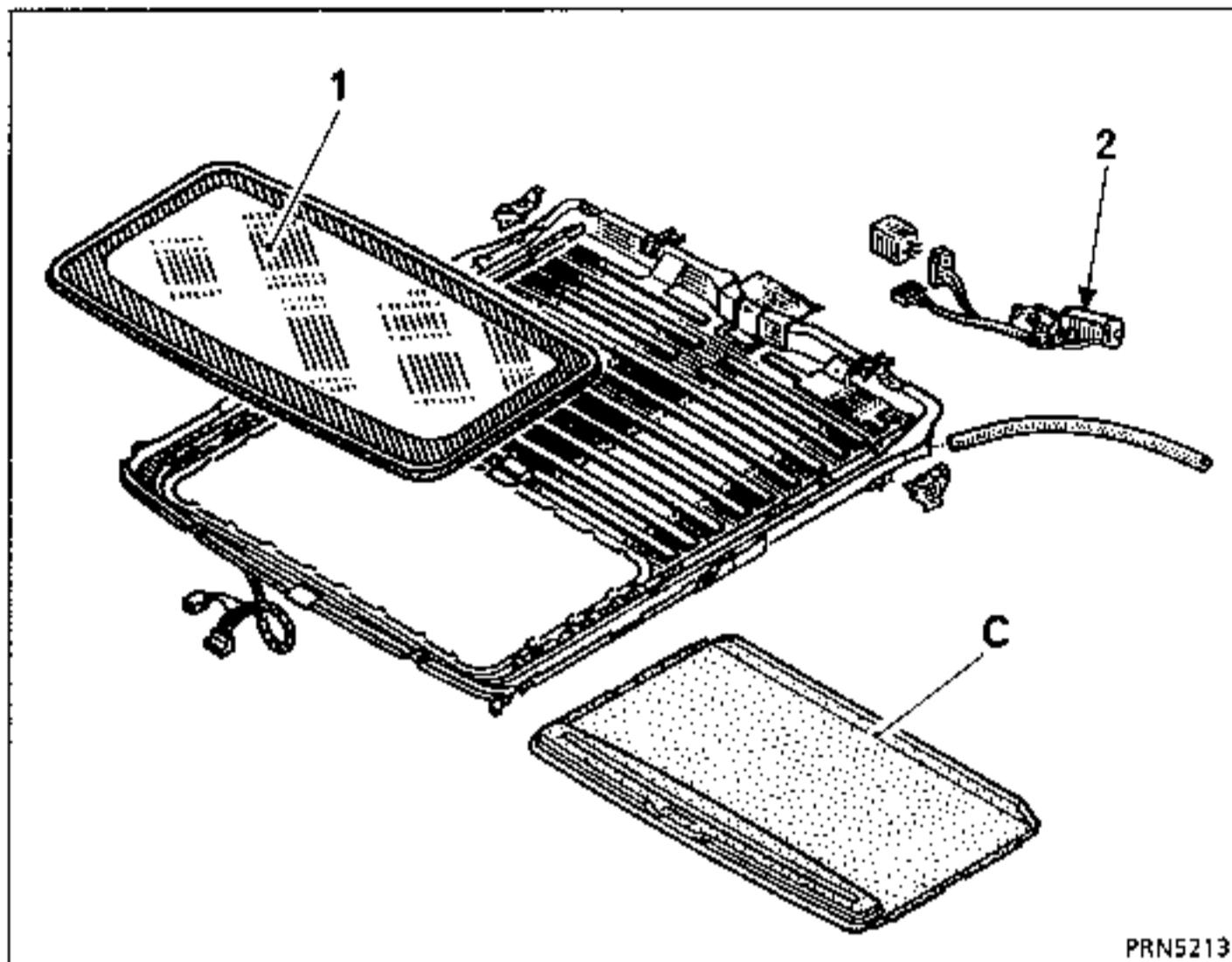
Poser la vitre sur le mécanisme de commande et approcher les quatre vis (1) sans les serrer.

Amener la commande en position "fermé" et ajuster l'affleurement du panneau mobile avec le pavillon.

Serrer les quatre vis.

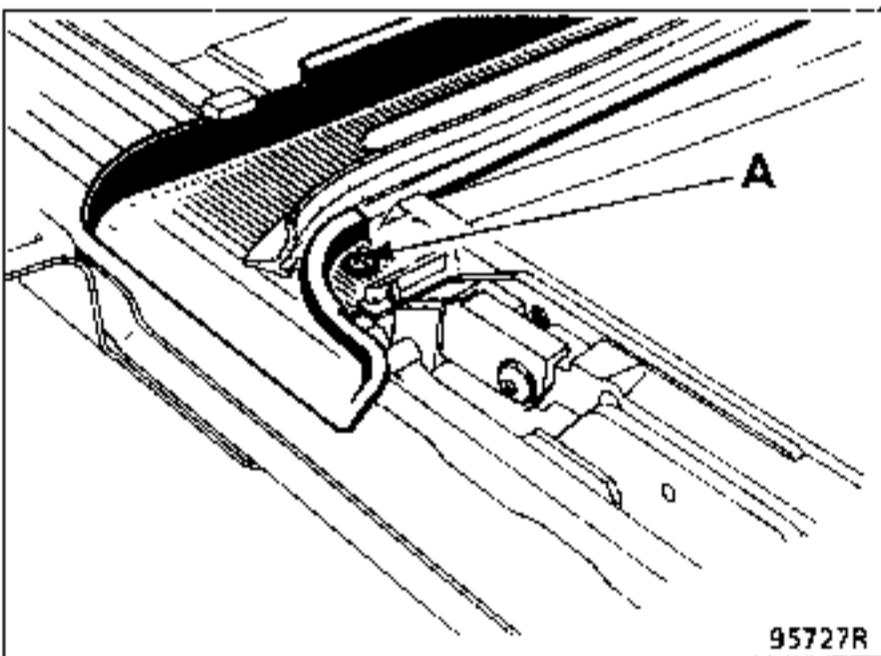
Actionner le toit plusieurs fois afin de contrôler l'affleurement, l'affiner si besoin est.

DÉPOSE DU VELUM



NOTA : cette opération nécessite la dépose de l'ensemble du toit ouvrant.

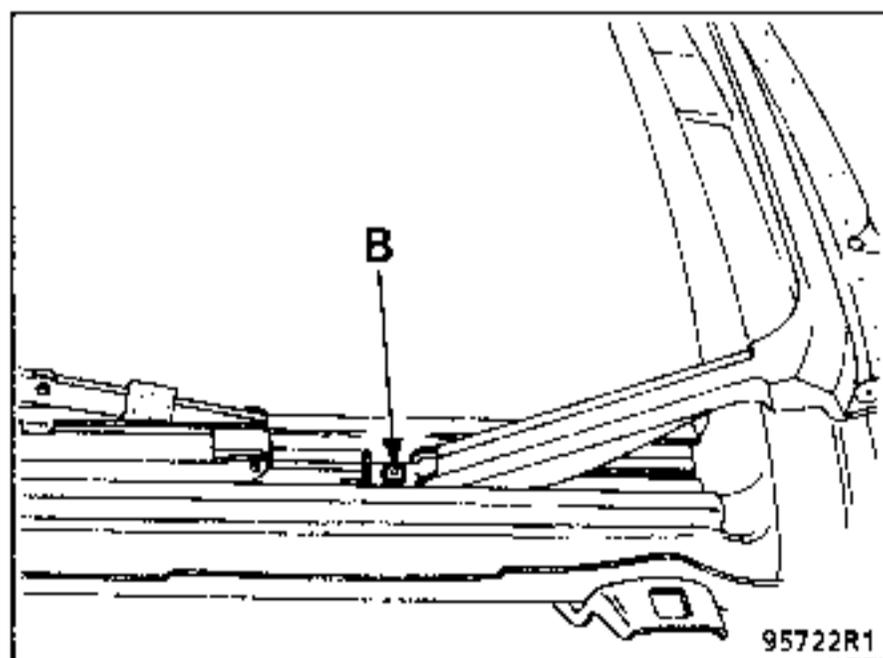
Le toit ouvrant doit être en position "fermé".



Déposer le panneau mobile (1).

Déposer le moteur (2).

Déposer la traverse d'écoulement d'eau (2 vis A).



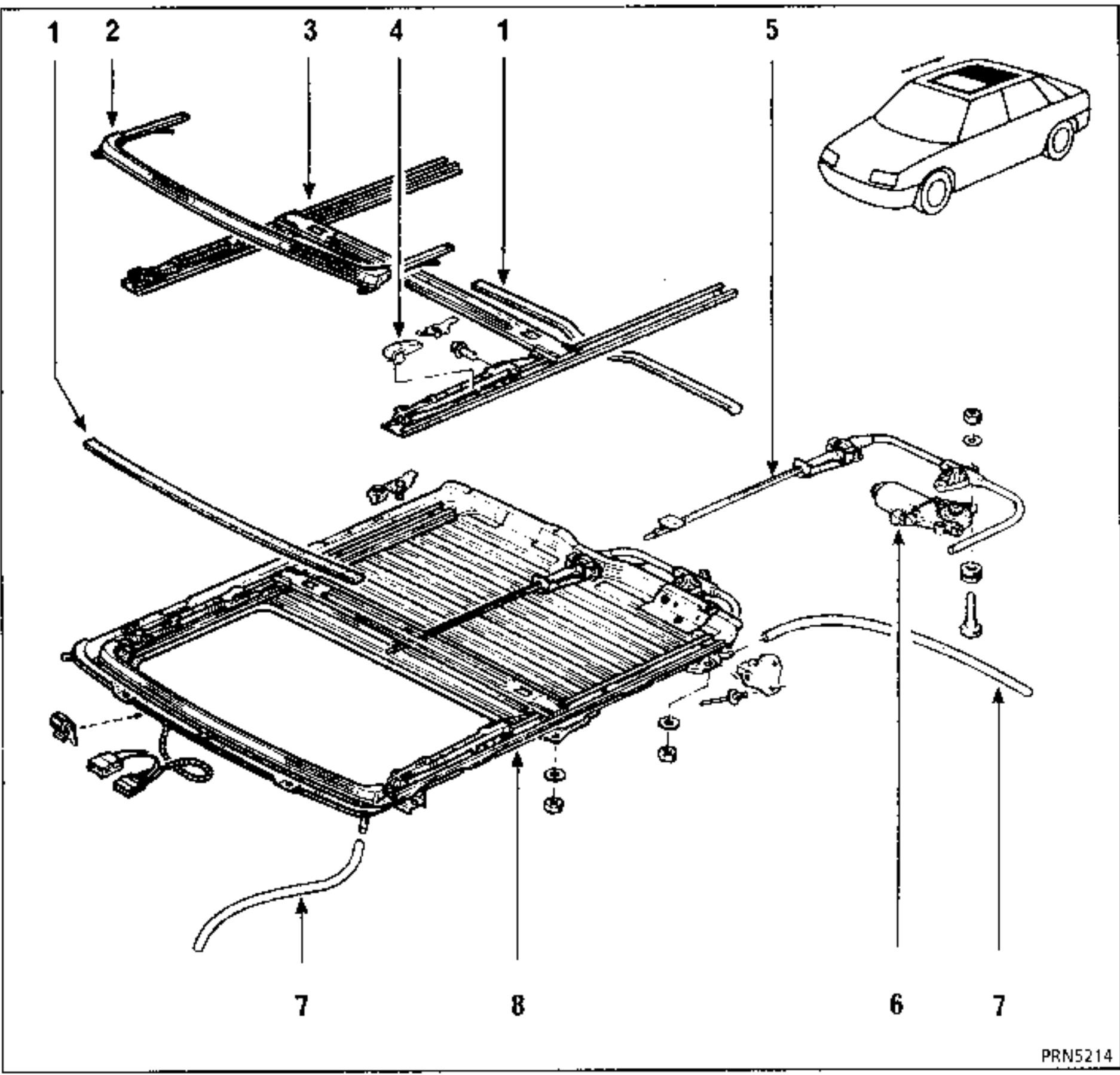
Déposer le déflecteur (2 rivets pop B).

Dégager l'ensemble de coulissement droit et gauche vers l'arrière (voir principe de fonctionnement).

Déposer les fixations avant des rails de guidage.

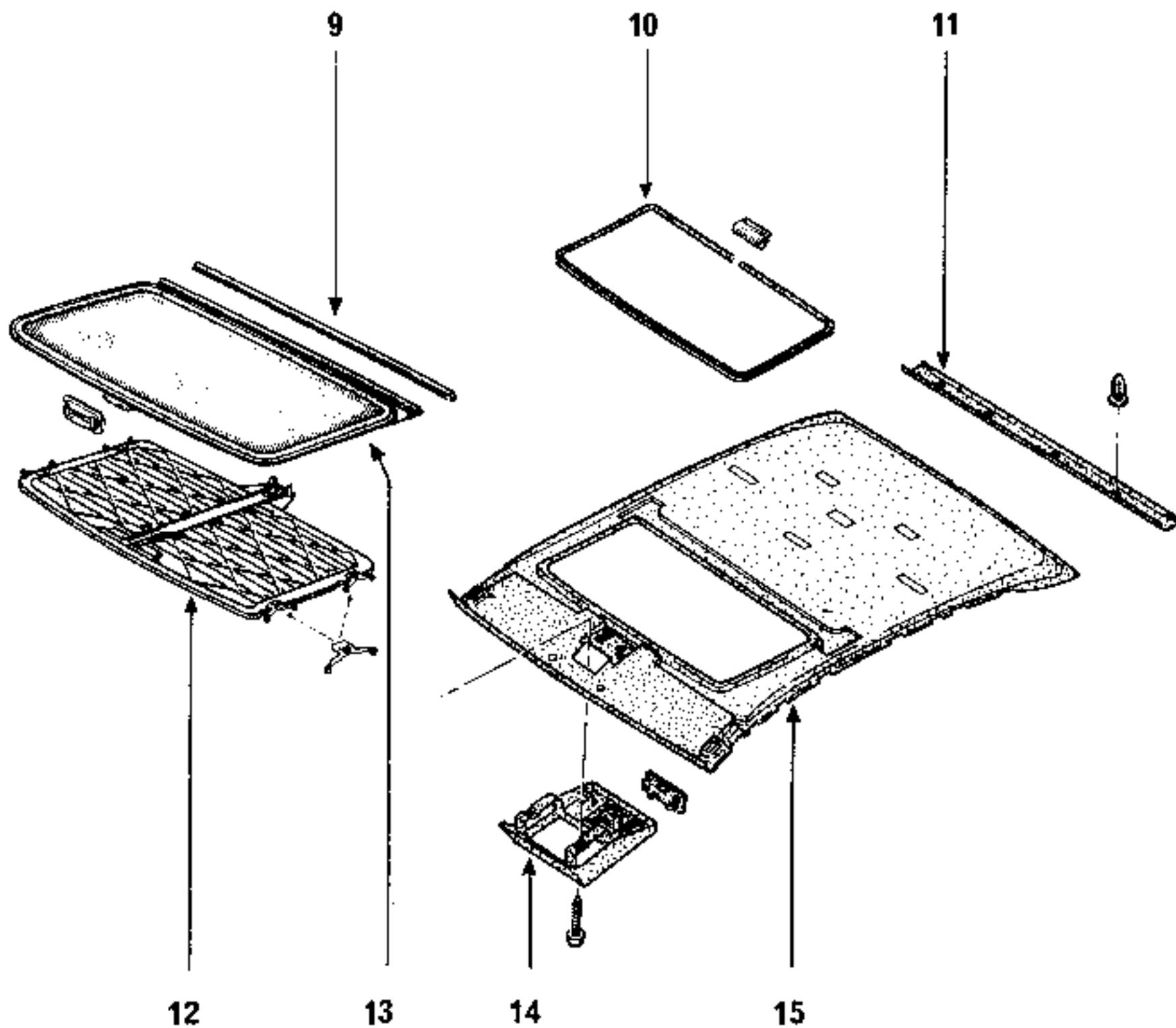
Sortir le vélum (C).

DESCRIPTION DES PIECES



- 1 Joint d'étanchéité
- 2 Déflecteur assemblé
- 3 Commande de toit ouvrant
- 4 Rampe de relevage
- 5 Câble de commande ass.
- 6 Moteur de toit ouvrant
- 7 Tube d'évacuation d'eau
- 8 Gouttière assemblée

PRN5214

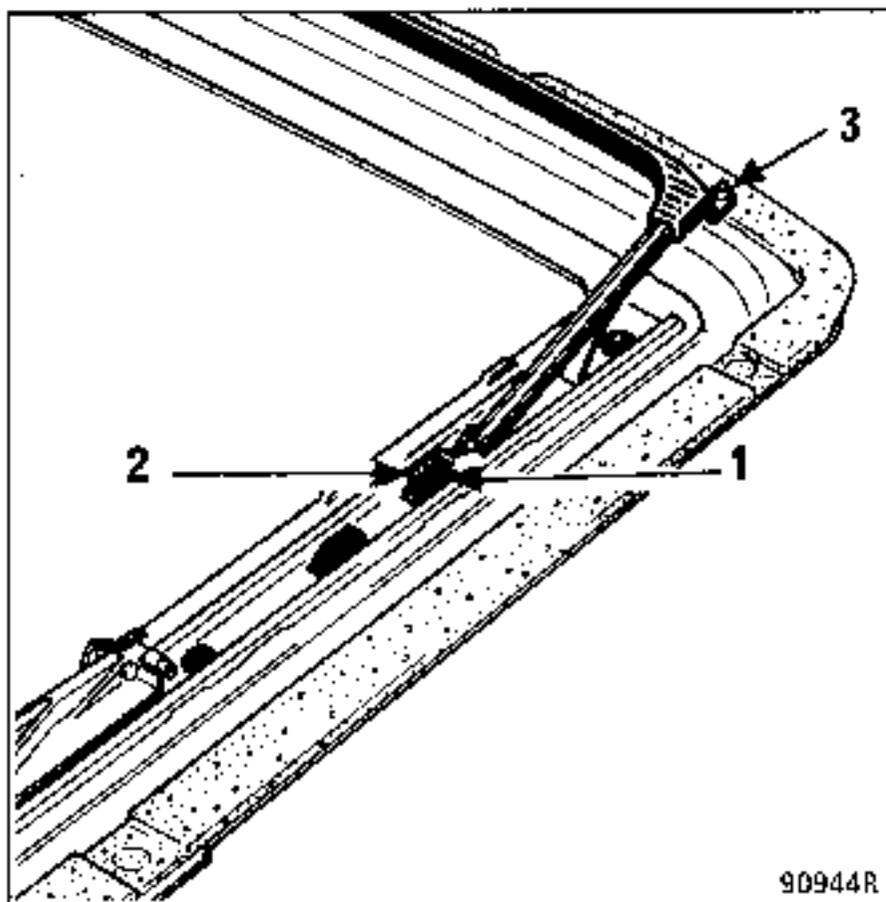


PRN5215

- 9 Joint d'étanchéité de panneau mobile
- 10 Profil de finition
- 11 Garniture de traverse arrière de pavillon
- 12 Vélum
- 13 Vitre de panneau mobile
- 14 Console de pavillon
- 15 Garniture de pavillon

DEFLECTEUR D'AIR

DEPOSE



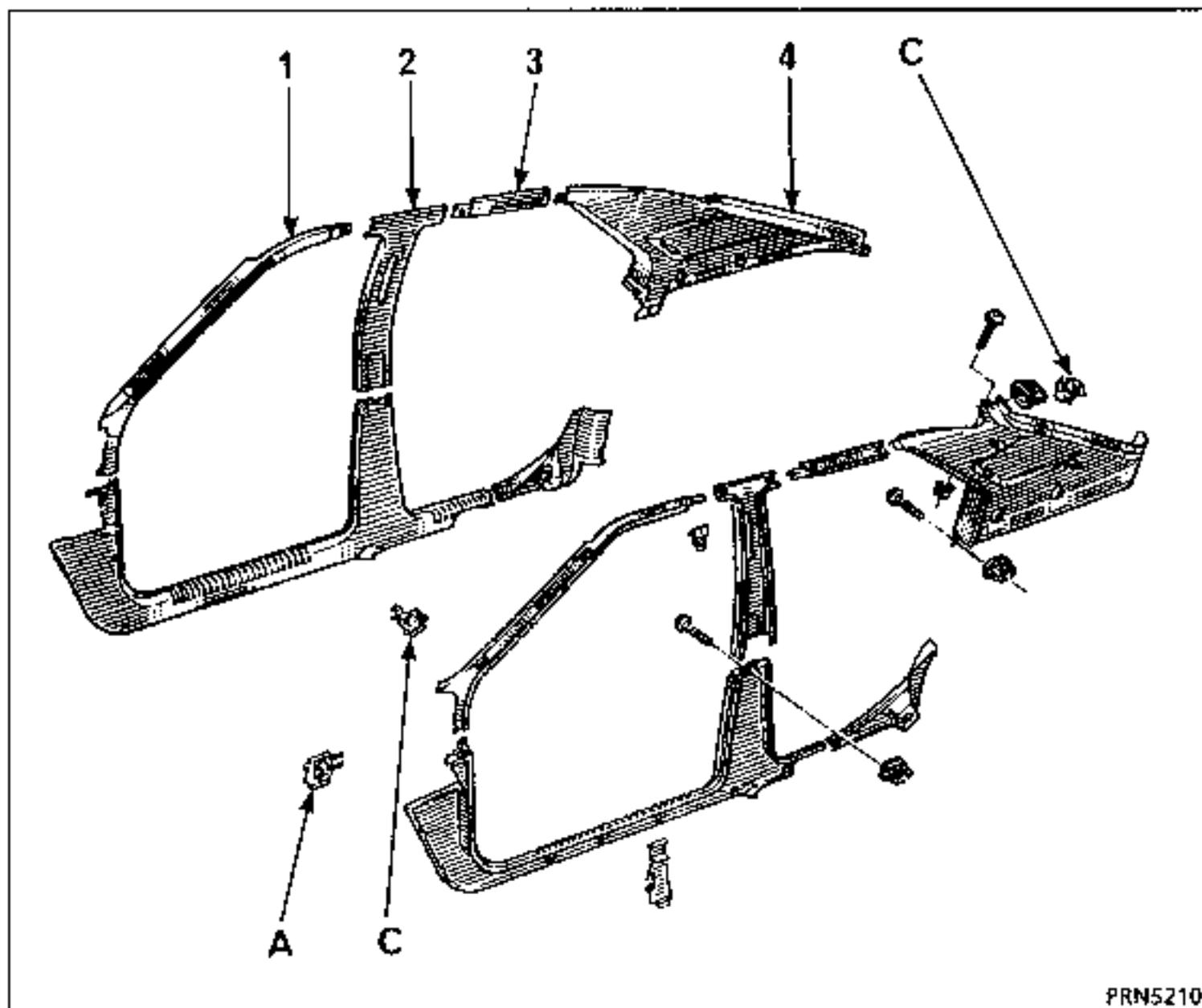
Amener le panneau mobile en position "ouvert".

Déposer les deux vis (1) qui fixent les agrafes (2).

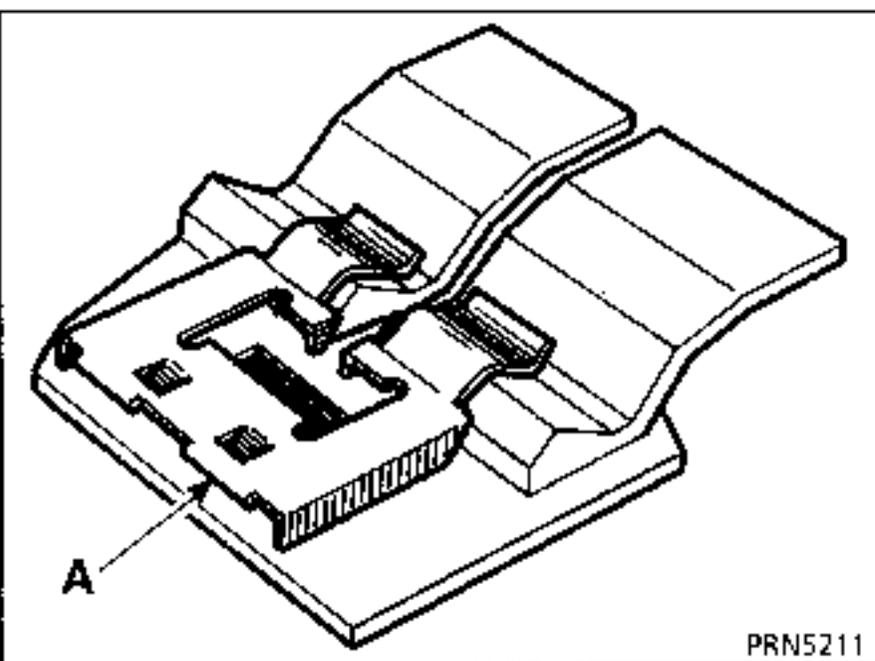
Déposer le déflecteur en le dégageant des butées (3).

GOUTTIERE ASSEMBLEE

DEPOSE

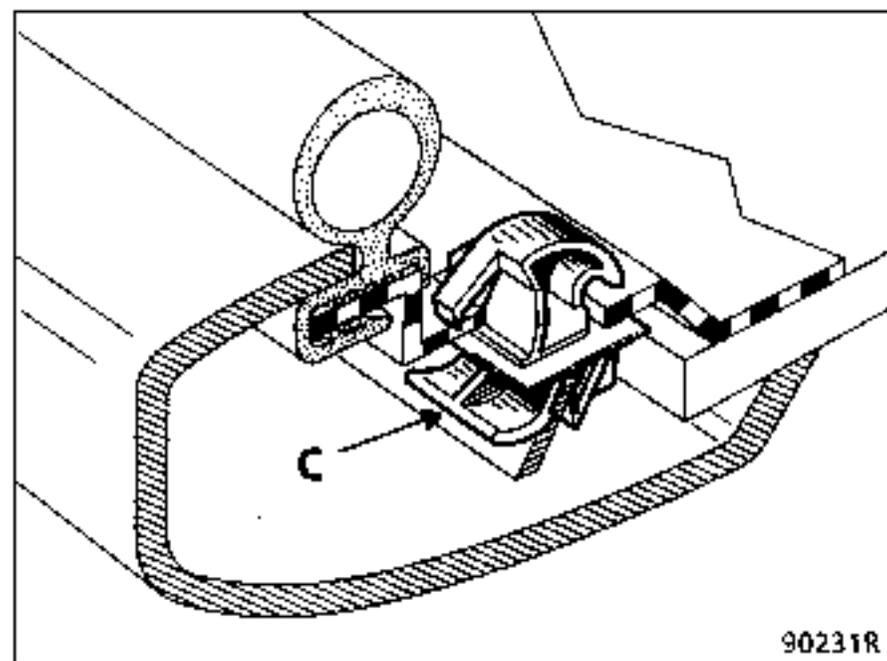


PRN5210



PRN5211

A Fixation rapide

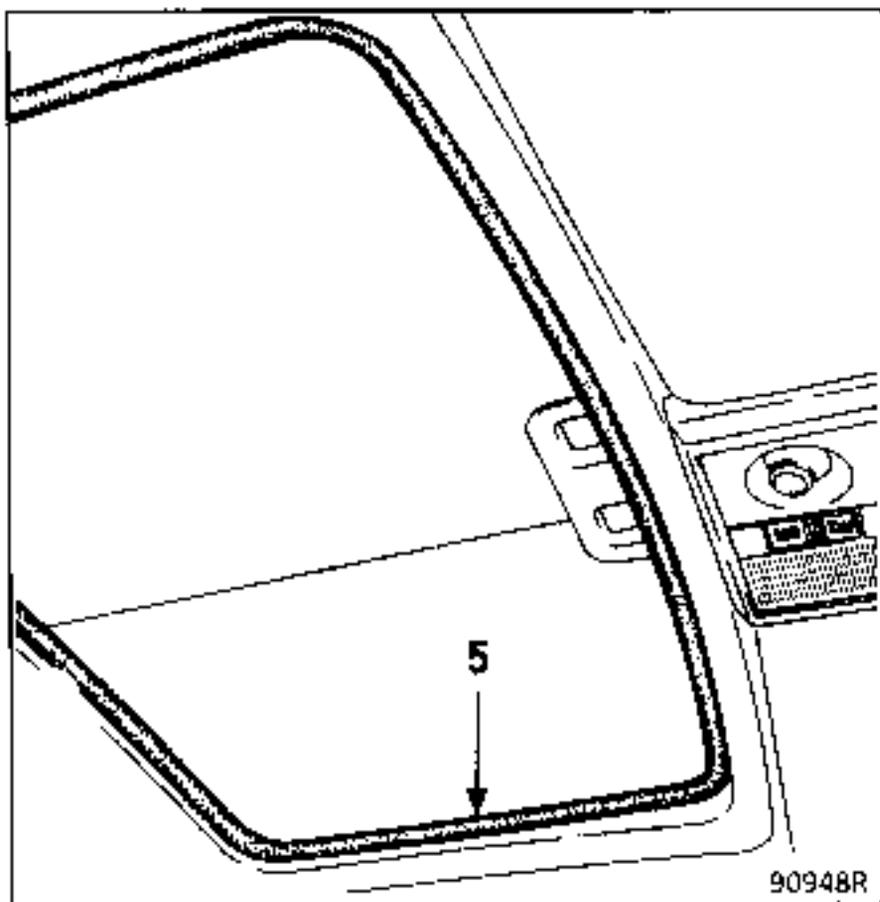


90231R

C Fixation rapide

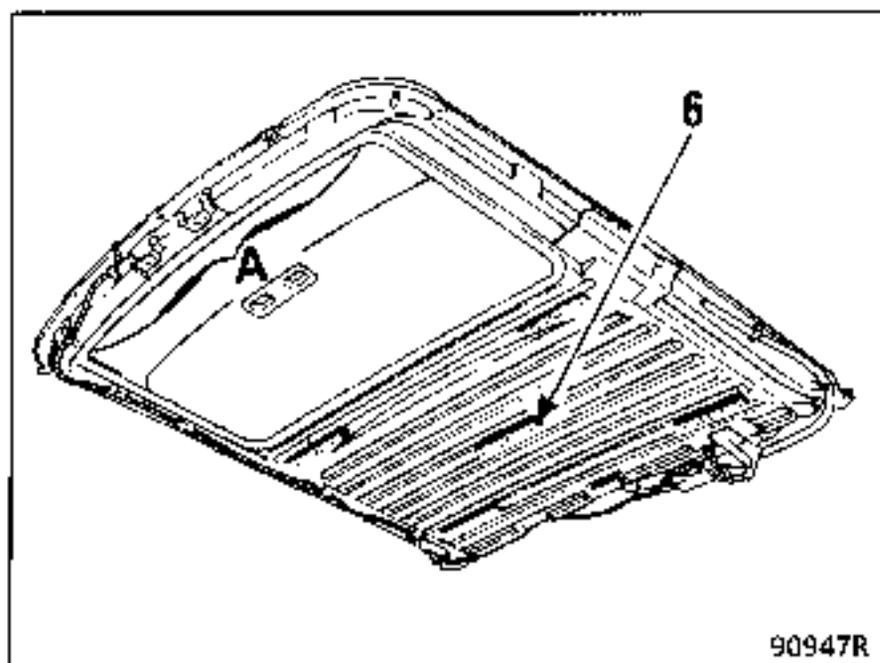
Déposer :

- les garnitures inférieures de côtés de caisse (1), (2), (3) et (4),
- la garniture de traverse arrière de pavillon,
- la console de pavillon,
- le pare-soleil.



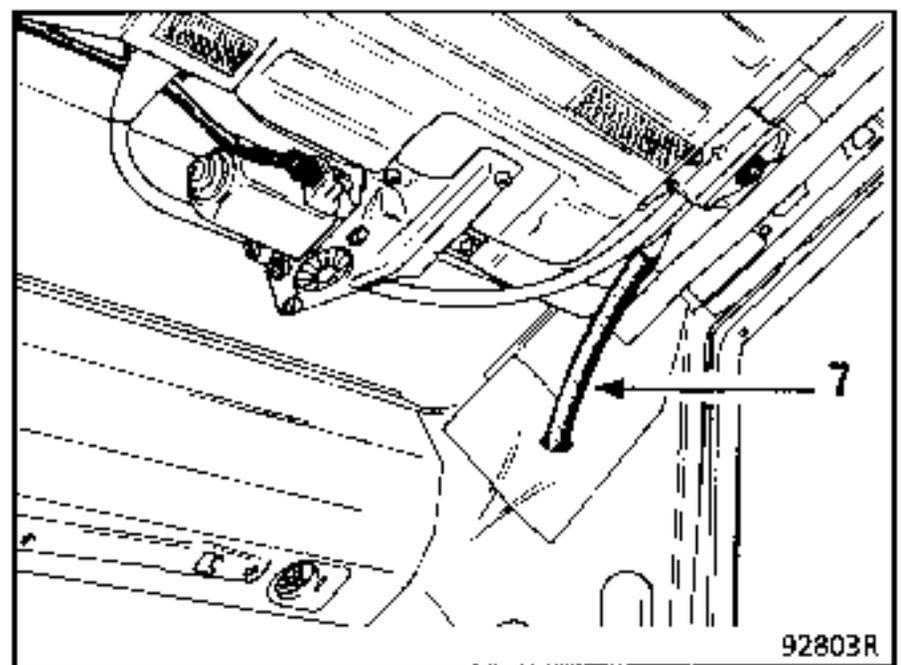
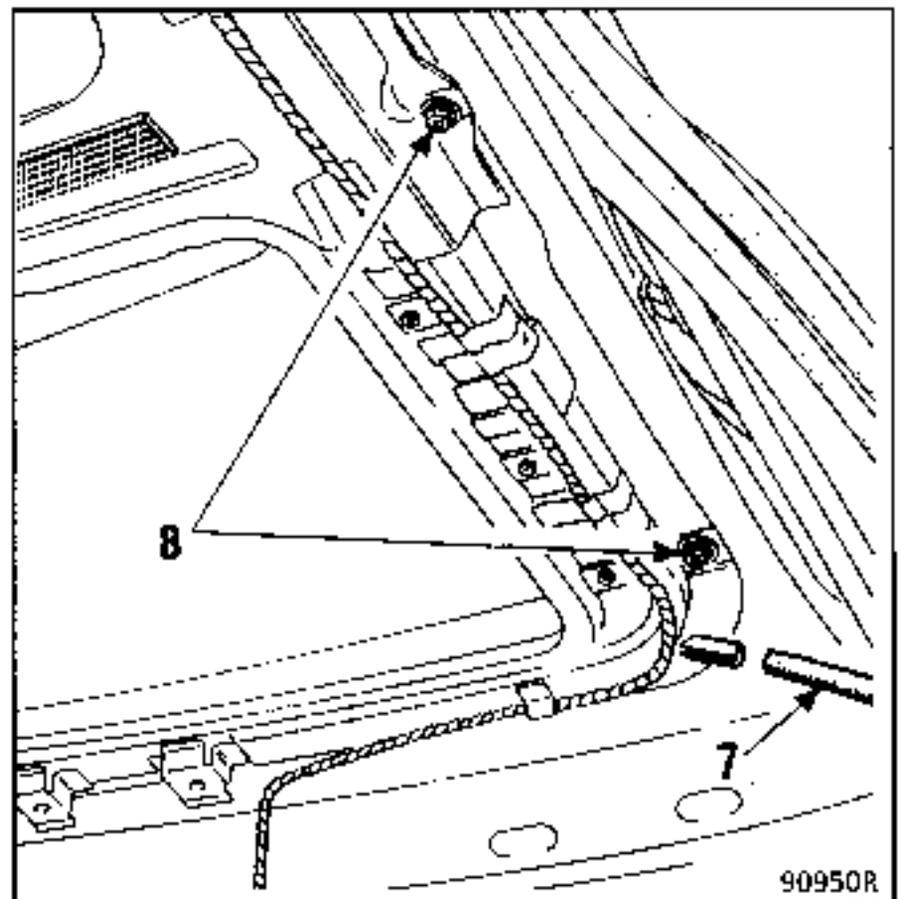
Ouvrir le vélum et la vitre.

Déposer le clip central du profil de finition (5) ; déposer celui-ci en le déchaussant avec précaution (pièce fragile).



Déposer la garniture de pavillon, pour cela, décoller la garniture à l'aide d'un cutter dans la partie (A) et la dégraffer des six bandes de "velcro" (6).

Sortir la garniture de pavillon par l'encadrement de hayon.



Débrancher le connecteur d'alimentation du moteur.

Désolidariser les quatre tubes d'évacuation d'eau (7).

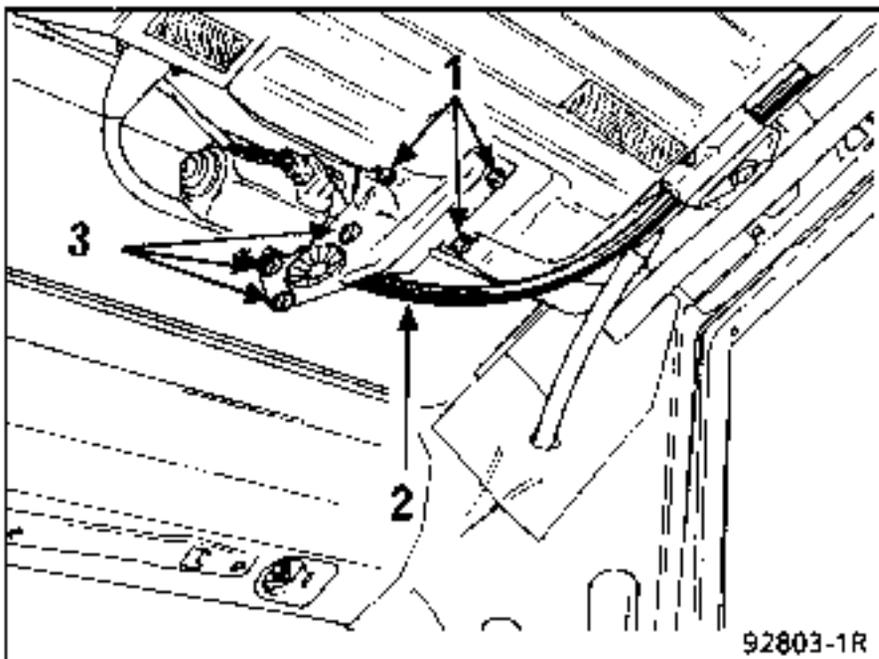
Déposer les huit écrous (8) de fixation de la gouttière.

Sortir la gouttière par l'encadrement de hayon.

MOTEUR

DEPOSE

NOTA : cette opération nécessite la dépose de la gouttière.



Débrancher le connecteur d'alimentation du moteur.

Déposer les trois vis (1) de fixation de la platine support moteur.

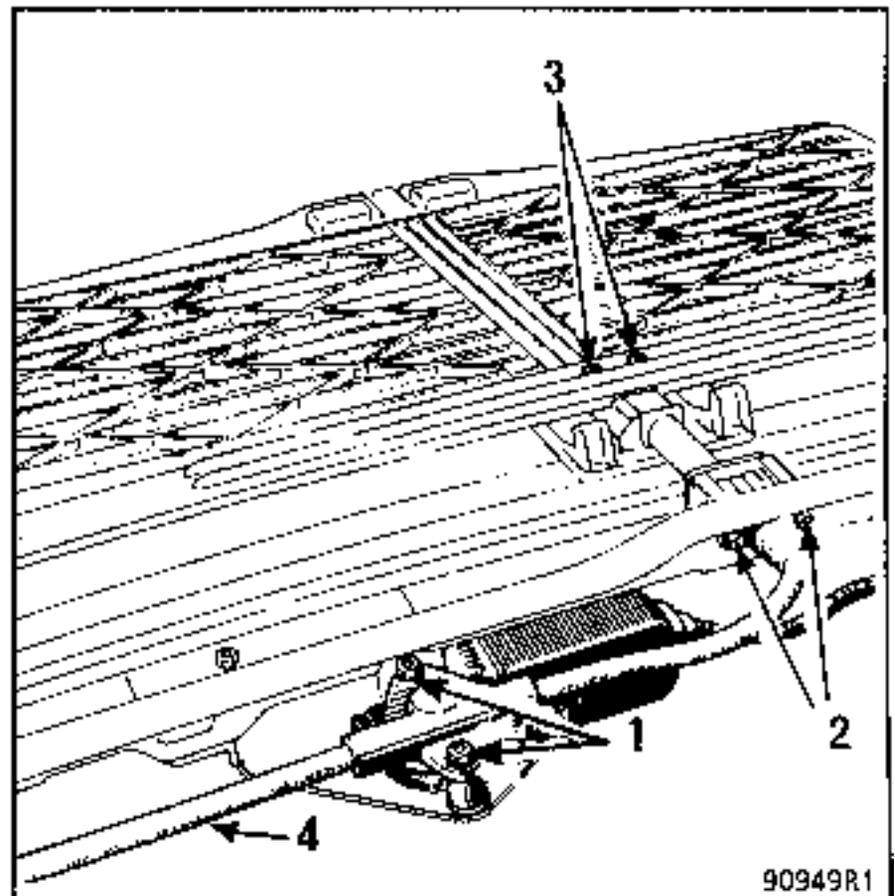
Faire sortir la gaine du câble d'entraînement (2), de son logement.

Déposer les trois vis (3) de fixation du moteur sur la platine.

CABLE DE COMMANDE ASS.

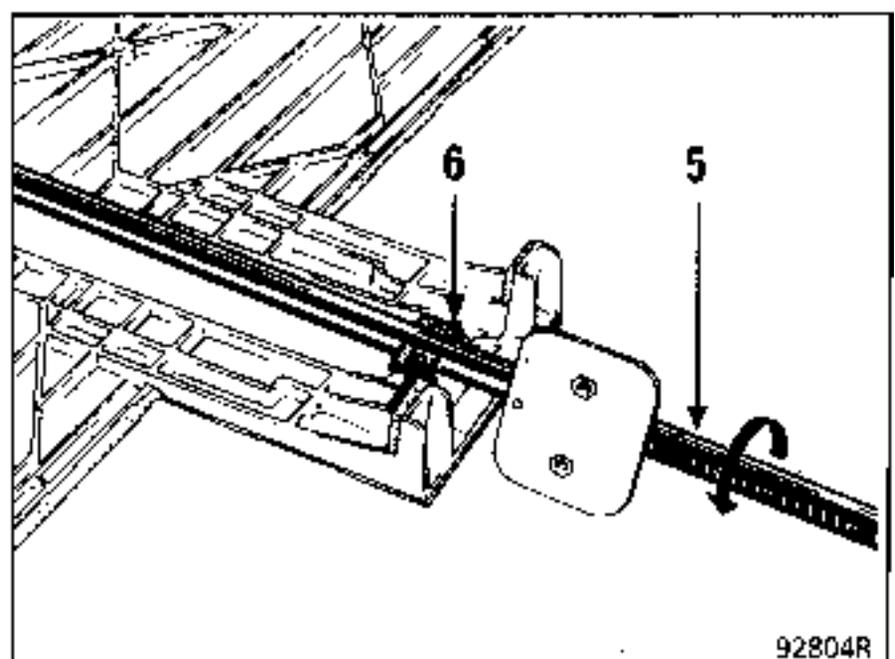
DEPOSE

NOTA : cette opération nécessite la dépose de la gouttière.



Déposer :

- les deux écrous (1) de fixation du câble sur le moteur,
- les deux écrous (2) de fixation de la gaine sur la gouttière,
- les deux vis (3) de fixation de l'embout du câble sur la traverse centrale,
- la gaine (4) en la désolidarisant du câble de commande.

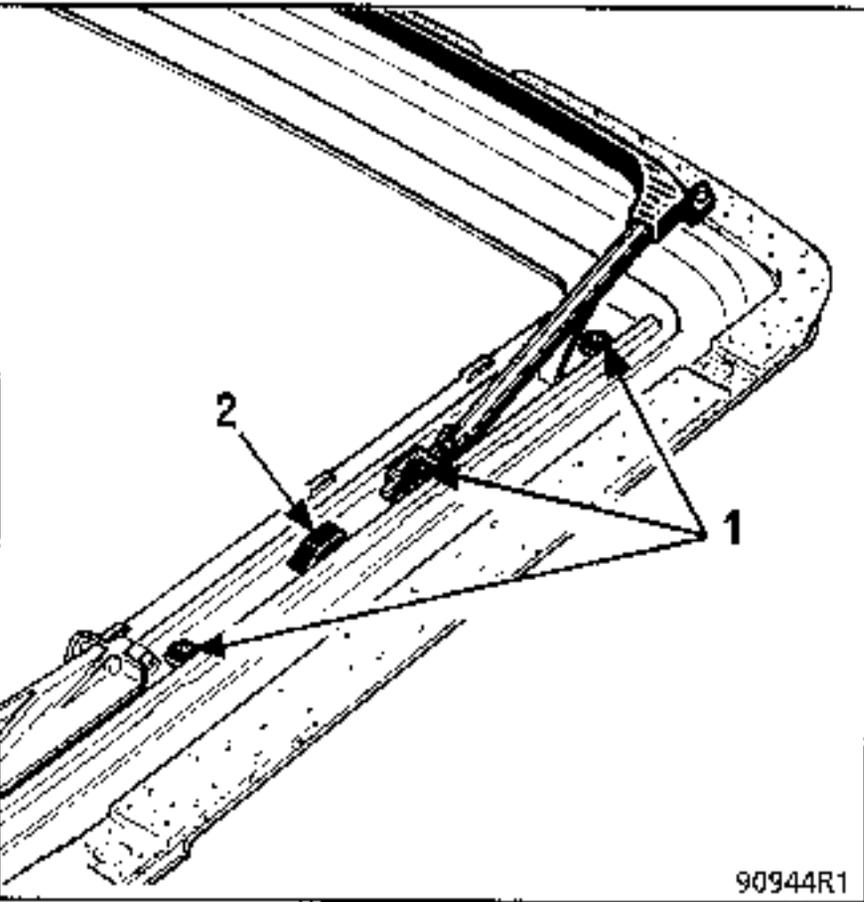


Faire pivoter le tube guide (5) sur son axe, autour du crochet (6) pour le séparer du vélum.

MECANISME DE COMMANDE DE T.O.

DEPOSE

NOTA : cette position nécessite la dépose de la gouttière.

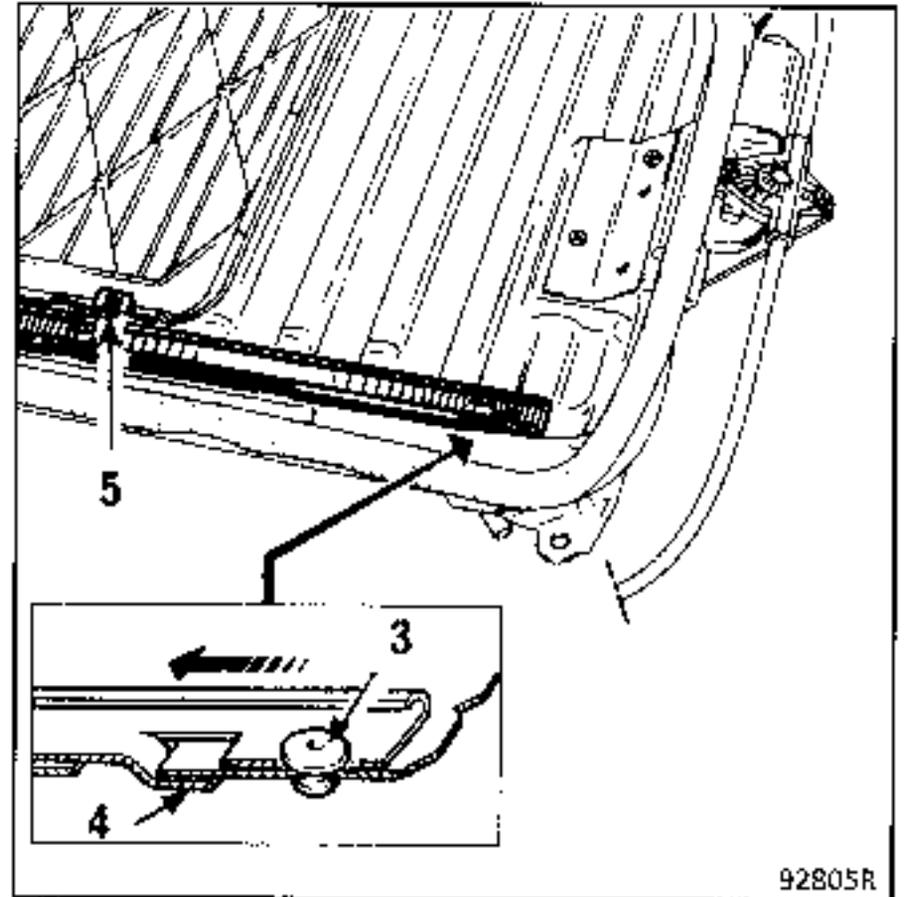


Amener le mécanisme en position "ouvert".

Déposer les six vis (1) de fixation sur les rails de la gouttière.

Déclipser les deux rampes de relevage (2).

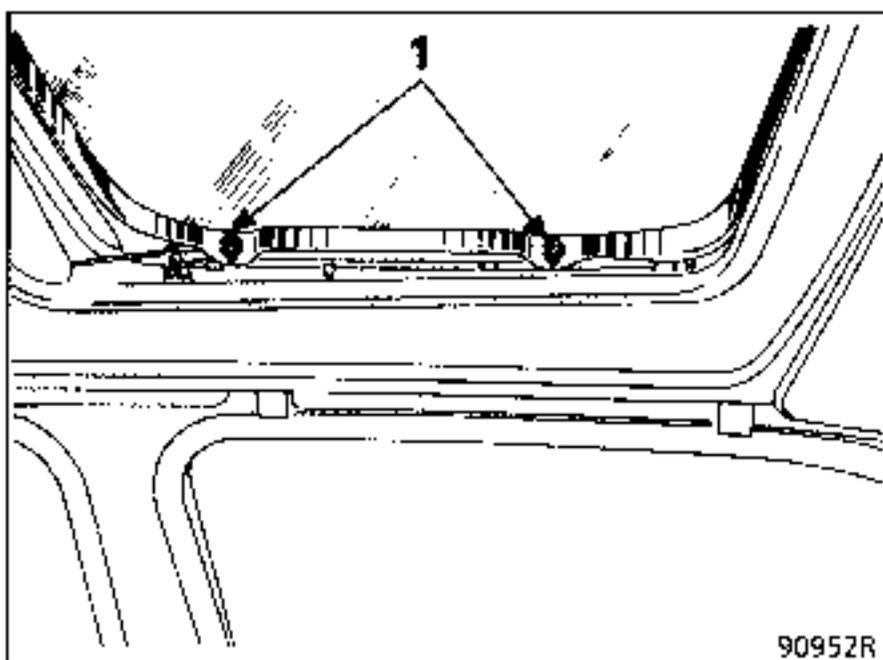
Déposer les deux vis de fixation de l'embout du câble de commande sur la traverse centrale du mécanisme.



Percer les deux rivets (3) de fixation arrière des rails et déposer le mécanisme en tirant les rails vers l'avant pour dégager les ergots (4).

Maintenir le vélum en déposant le mécanisme, afin de dégager les ressorts de guidage (5).

DEPOSE DU PANNEAU MOBILE



Fermer la vitre.

Déposer les quatre vis (1) (empreinte B.T.R.).

Reculer électriquement la commande de toit ouvrant.

Basculer légèrement la vitre vers l'arrière et la sortir par l'extérieur, d'arrière en avant.

REPOSE ET REGLAGE

Poser la vitre sur le mécanisme de commande et approcher les quatre vis (1) sans les serrer.

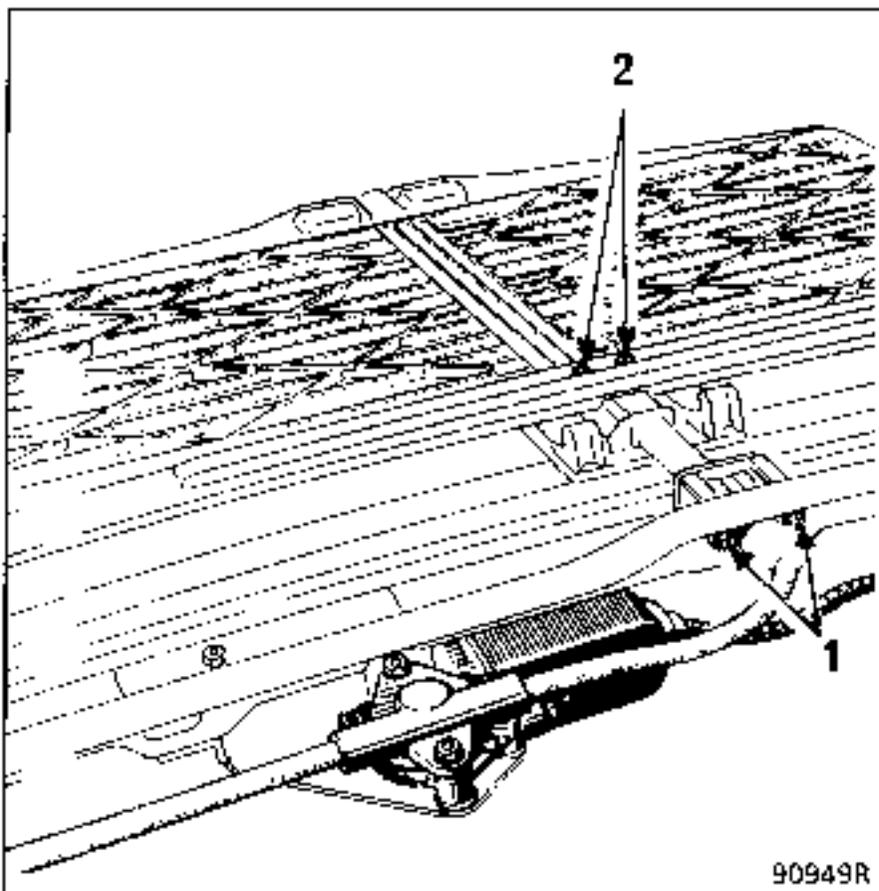
Amener la commande en position "fermé" et ajuster l'affleurement du panneau mobile avec le pavillon.

Serrer les quatre vis.

Actionner le toit plusieurs fois afin de contrôler l'affleurement, l'affiner si besoin est.

DEPOSE DU VELUM

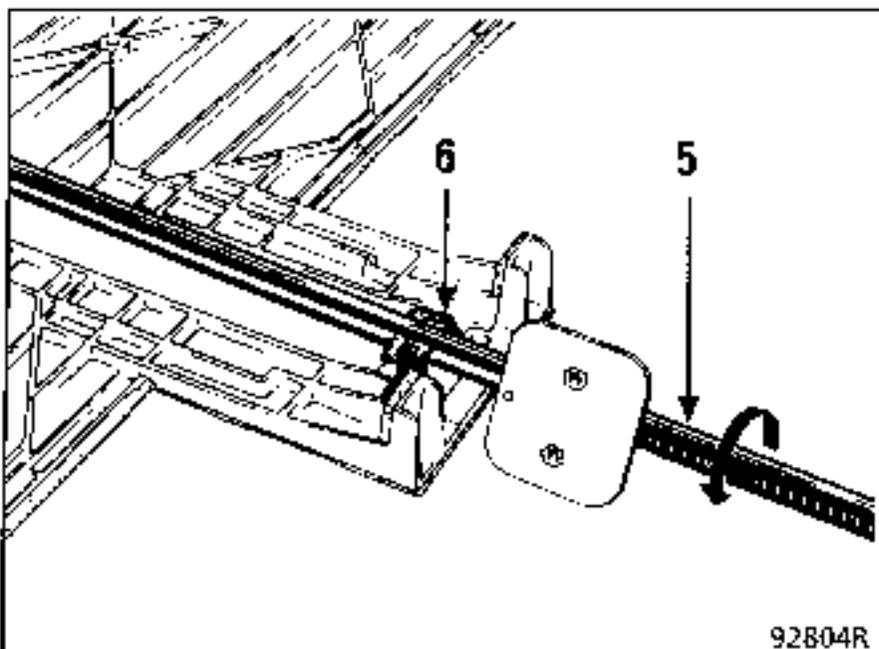
NOTA : cette opération nécessite la dépose de la gouttière.



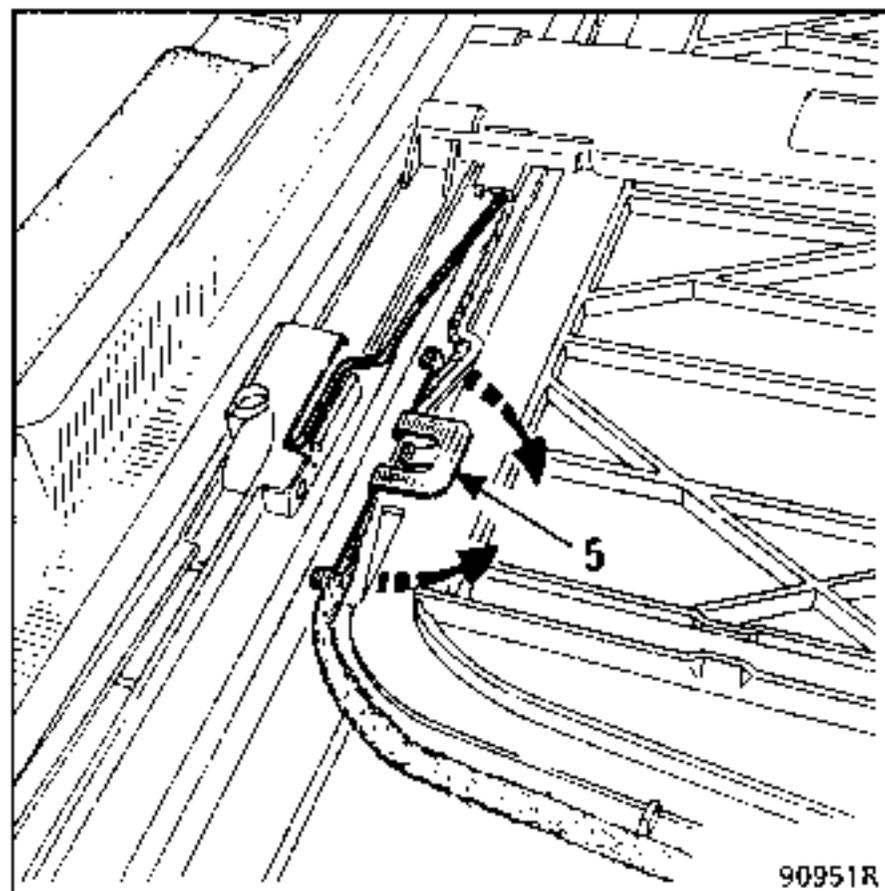
Déposer les deux écrous (1) de fixation de la gaine du câble de commande sur la gouttière.

Déposer les deux vis (2) de fixation de l'embout du câble de commande sur la traverse centrale du mécanisme.

Amener le mécanisme en position "ouvert".



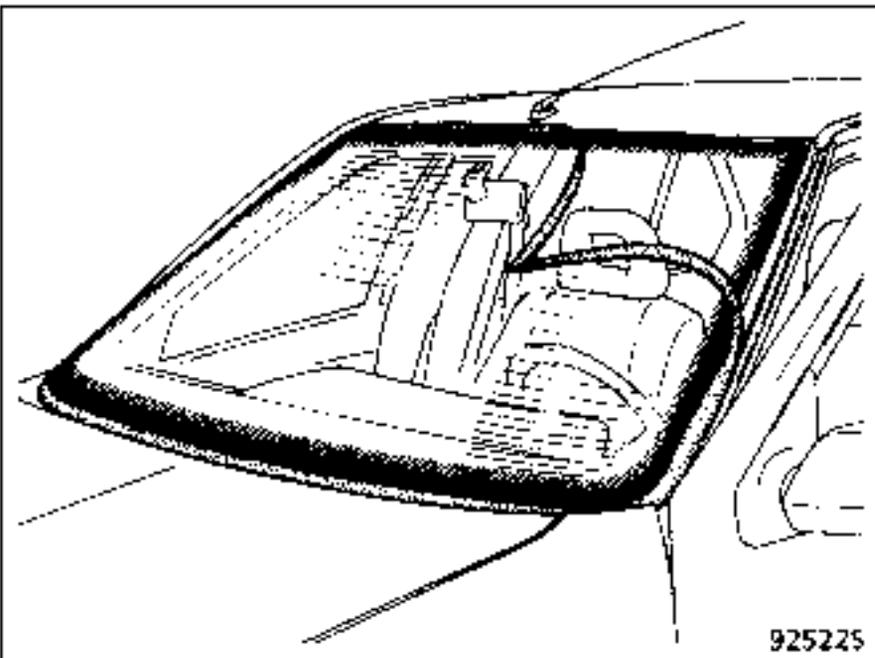
Faire pivoter le tube guide (3) sur son axe, autour du crochet (4), pour le séparer du vélum.



A l'aide d'un tournevis, dégager les ressorts guides (5) des rails et déposer le vélum.

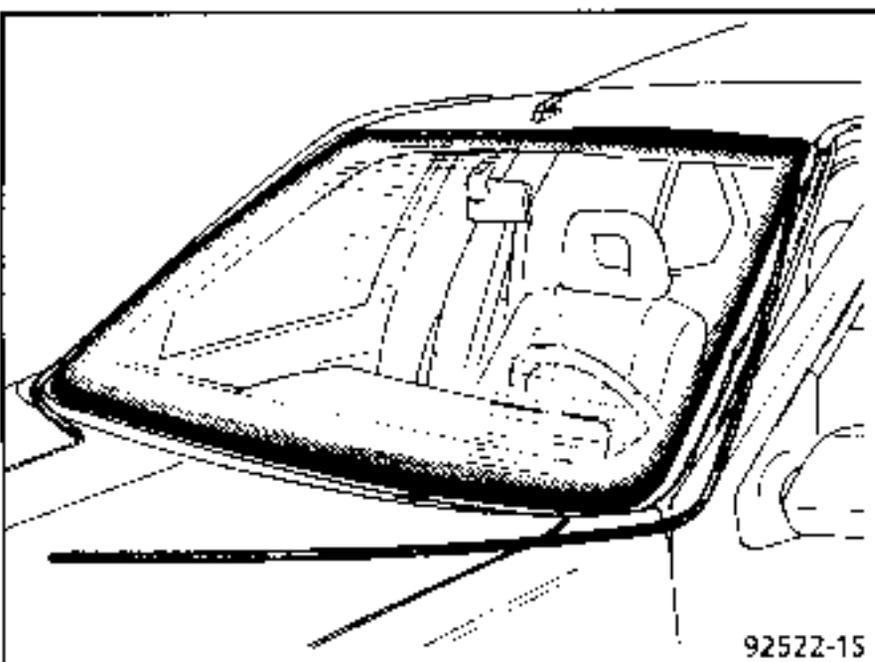
DEPOSE

Voir paragraphe "GENERALITES - Outillages et produits".

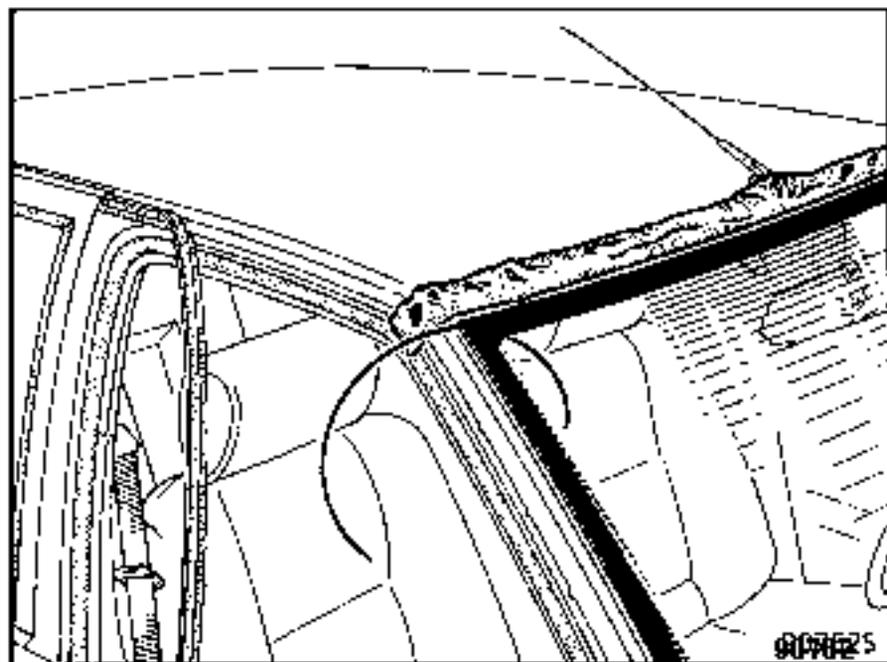


Déposer :

- l'enjoliveur en commençant à le déclipser par un des deux angles supérieurs,



- le support d'enjoliveur en commençant soit par la jonction du bas, soit pas les coins supérieurs en coupant les angles,
- les deux cales inférieures maintenues sur la baie par un adhésif.

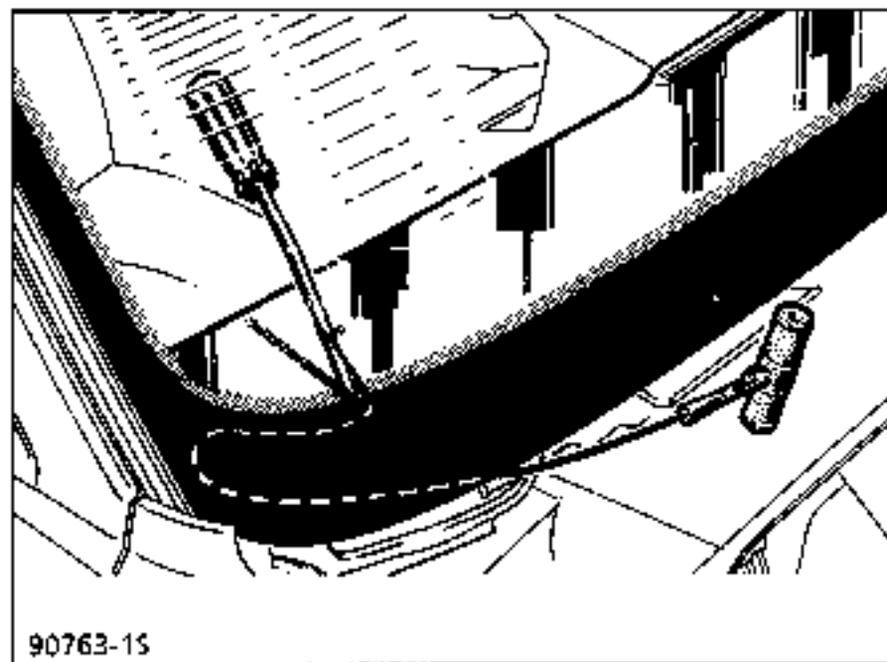


Coller une bande de tirot sur le bord du pavillon et sur la baie de pare-brise.

Mettre en place le protecteur de planche de bord.

Passer un morceau de fil d'acier d'environ 30 cm à travers le cordon de mastic, sur un des deux côtés latéraux.

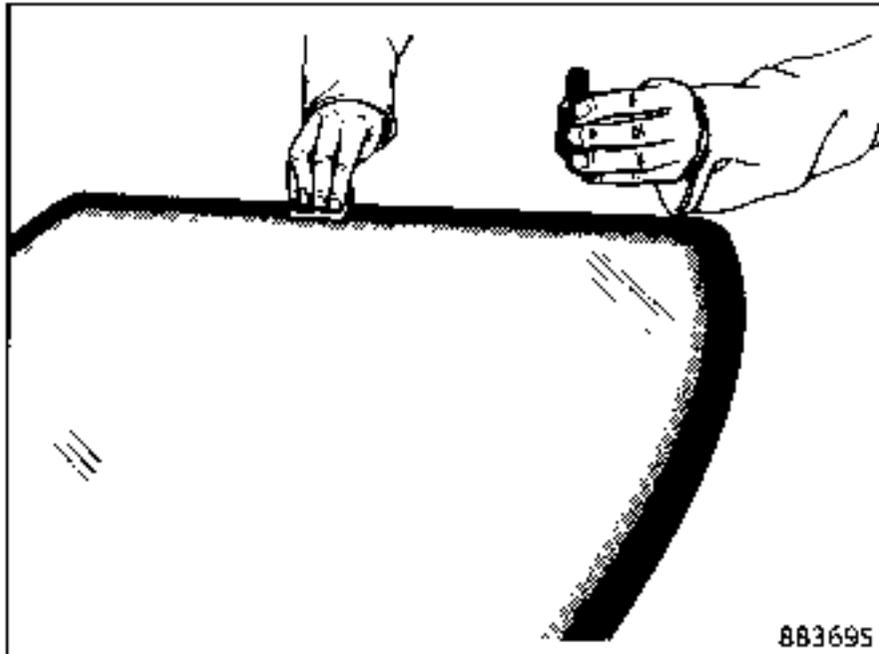
Couper le cordon de mastic.



Pour les angles inférieurs, faire passer le fil sous la vitre et tirer vers l'angle opposé pour ne pas agresser le coin supérieur de l'aile.

Lors de la découpe, l'opérateur tirant sur la poignée de traction devra tenir sa main le plus bas possible pour éviter de racler le bord de la vitre.

PREPARATION DU PARE-BRISE NEUF ET DE LA BAIE DE PARE-BRISE/REPOSE



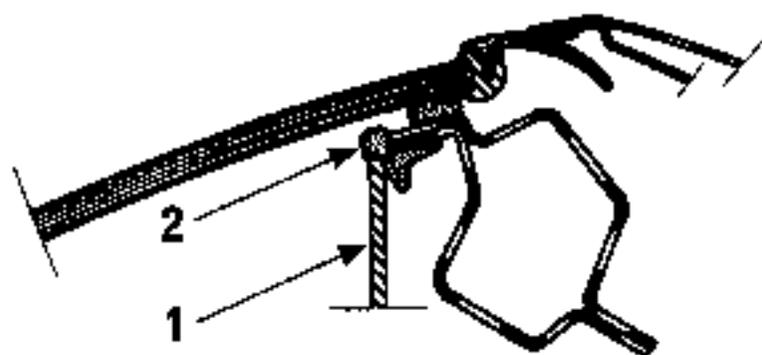
Chausser le support d'enjoliveur en commençant par les angles supérieurs du pare-brise.

Il est préférable de monter celui-ci avant la préparation du pare-brise.

Mettre en place l'enjoliveur sur le support en le clipsant.

La méthode de préparation des zones de collage est indiquée dans la méthode générale de collage vitrage n° 371A.

Il est important de respecter toutes les indications contenues dans cette méthode afin d'assurer le collage du pare-brise dans les meilleures conditions.



92657R

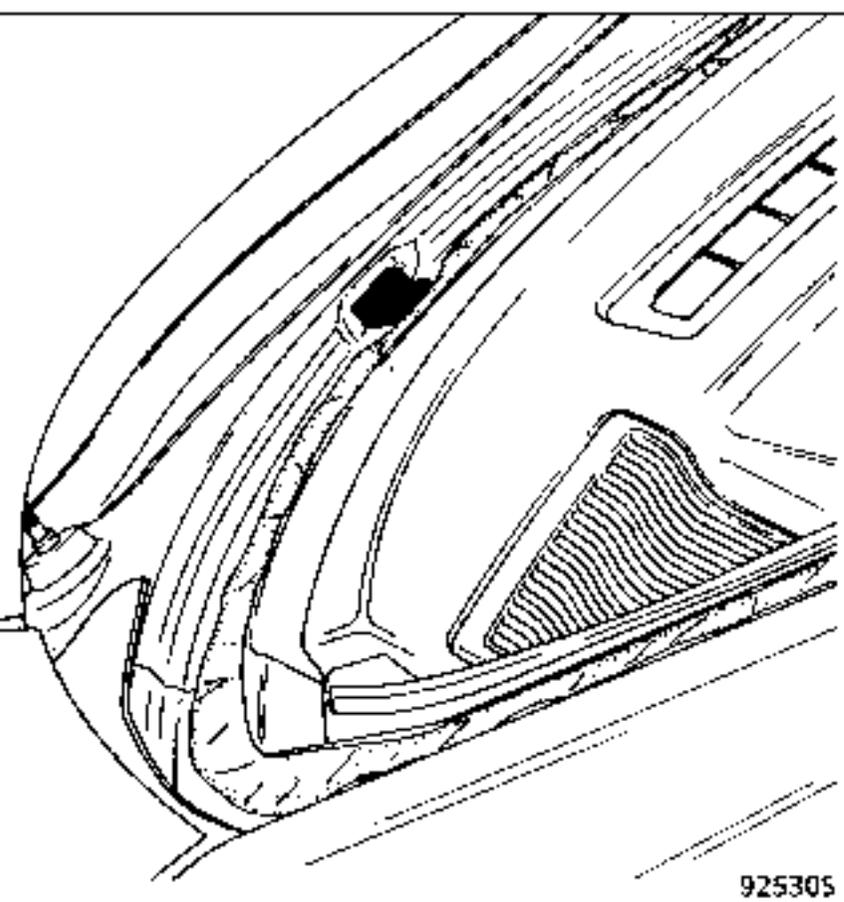
Au cours de la dépose du pare-brise, les joints de finition de montants de baies ont pu être endommagés.

REPLACEMENT DU JOINT DE FINITION

Ecarter la garniture (1) pour décoller le joint (2).

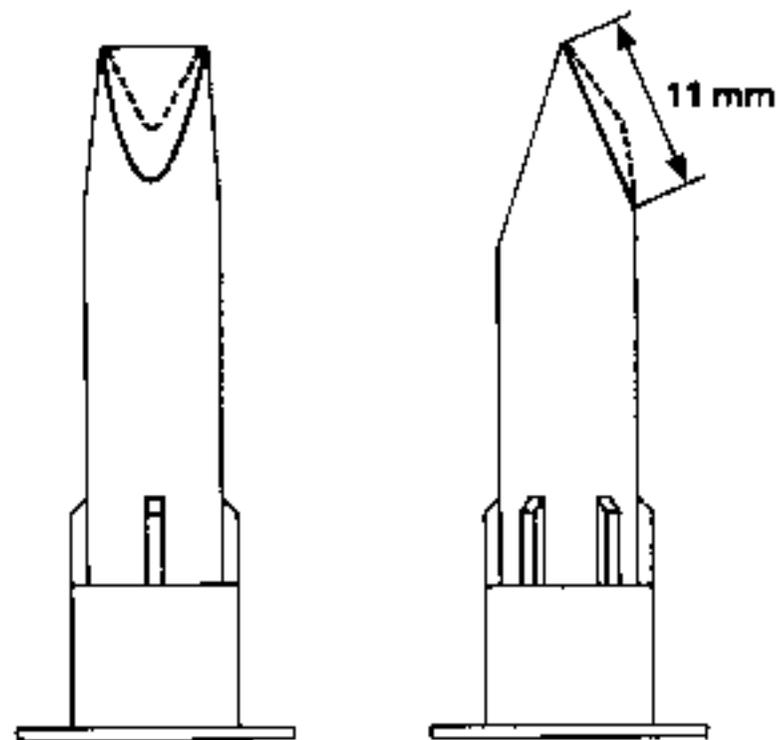
Maintenir la garniture écartée pour coller le joint neuf sur la face intérieure du bord de feuillure.

REPOSE



925305

Poser les deux cales neuves sur la baie de pare-brise.



92524R

Prendre la buse de section triangulaire qui se trouve dans la collection de collage et la retailler selon le schéma ci-dessus de façon à extruder un cordon de 11 mm de haut.

Juste après dépose du mastic P.V. sur le pare-brise, mettre en place celui-ci comme décrit ci-après.

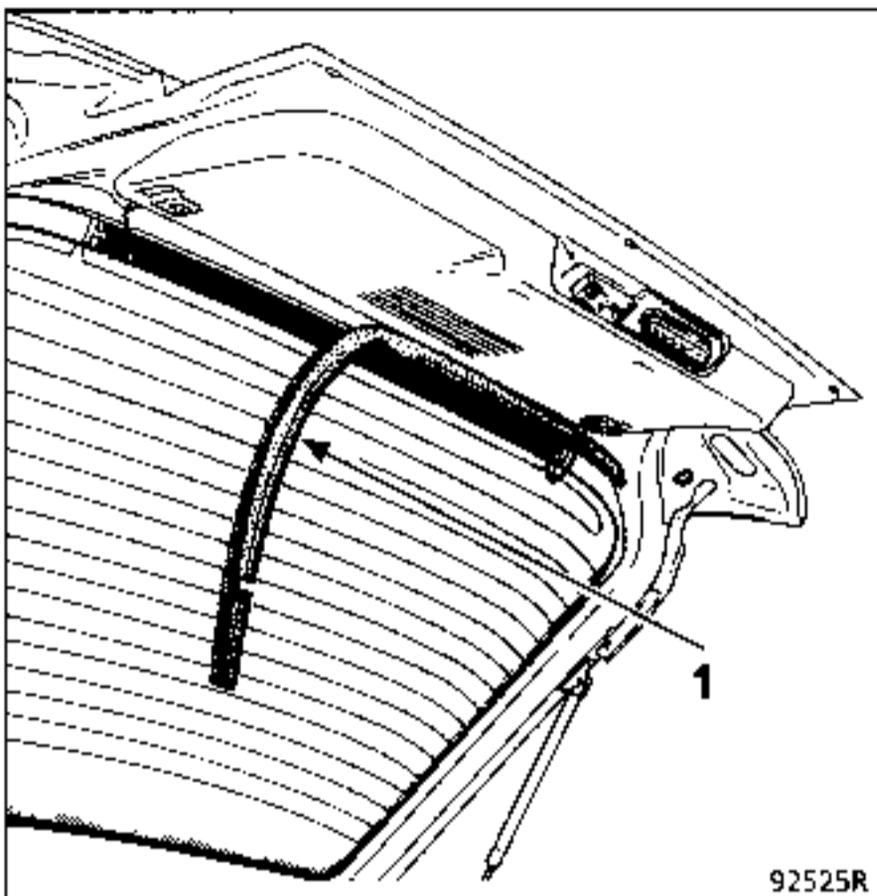
Avant de poser le pare-brise, retourner les angles inférieurs de l'enjoliveur pour faciliter la mise en place de la vitre sur la baie.

Avec deux paires de ventouses, présenter le pare-brise sur la baie, en le centrant. Pour cela, amener en butée le support d'enjoliveur sur le bord du pavillon. Le centrage latéral s'effectue en comparant de chaque côté les angles supérieurs de la vitre aux angles de pavillon. Le bord inférieur du pare-brise doit reposer sur les cales.

Rabattre les angles inférieurs de l'enjoliveur sous les ailes.

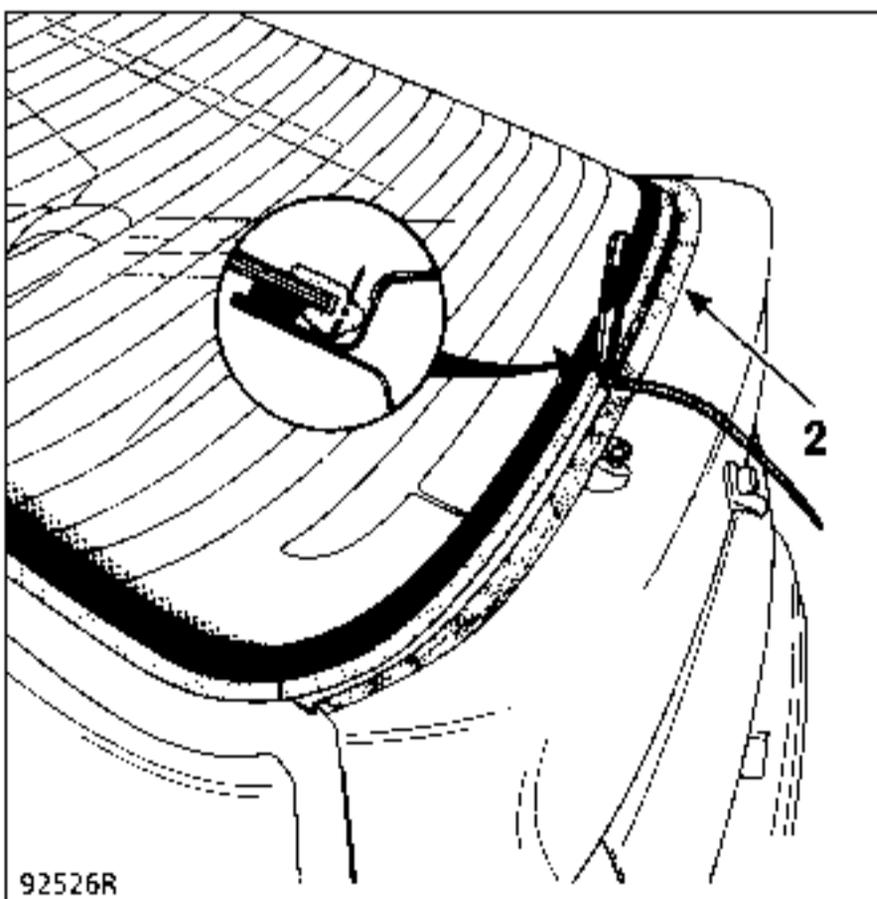
NOTA : le véhicule devra être immobilisé. Nous vous recommandons vivement d'utiliser ce temps pour laisser couler de l'eau sur la périphérie du pare-brise, ceci pour d'une part, détecter une éventuelle mauvaise étanchéité et d'autre part, pour accélérer la polymérisation du mastic grâce à l'humidité.

DEPOSE DE LA LUNETTE NON SURMOULEE



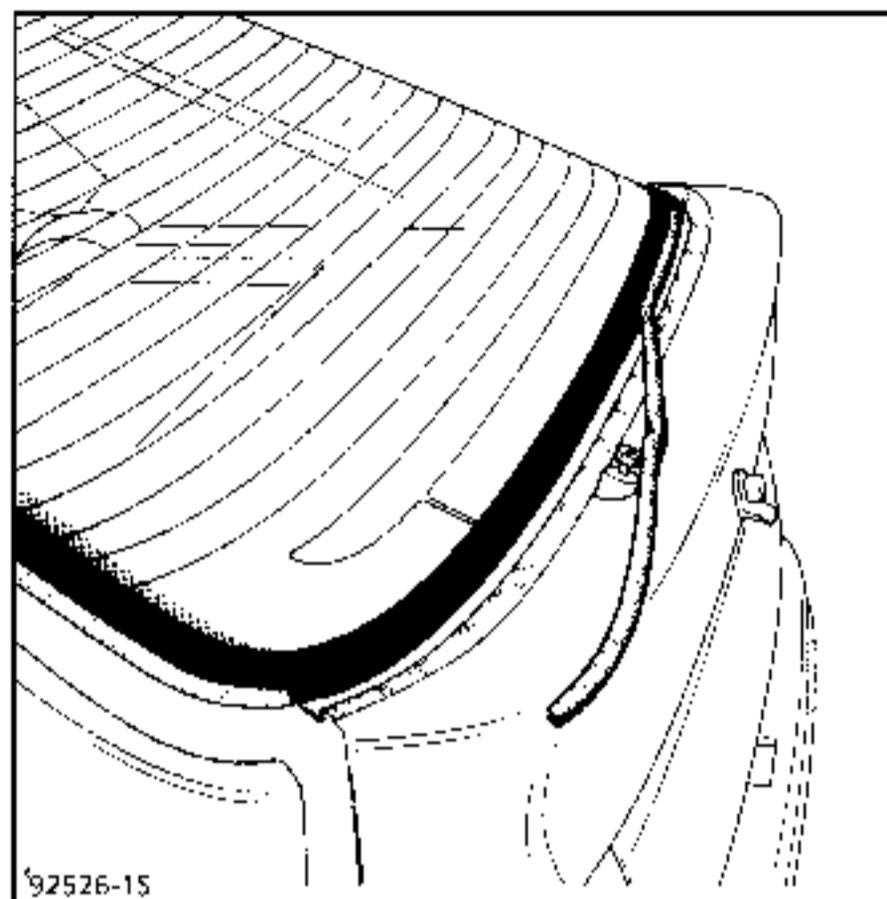
Déconnecter les fils d'alimentation du réseau chauffant.

Déposer le joint de tablette (1) en tirant.



Coller une bande de tirot (2) sur le bord du pavillon et sur le hayon au niveau du bord inférieur de la lunette.

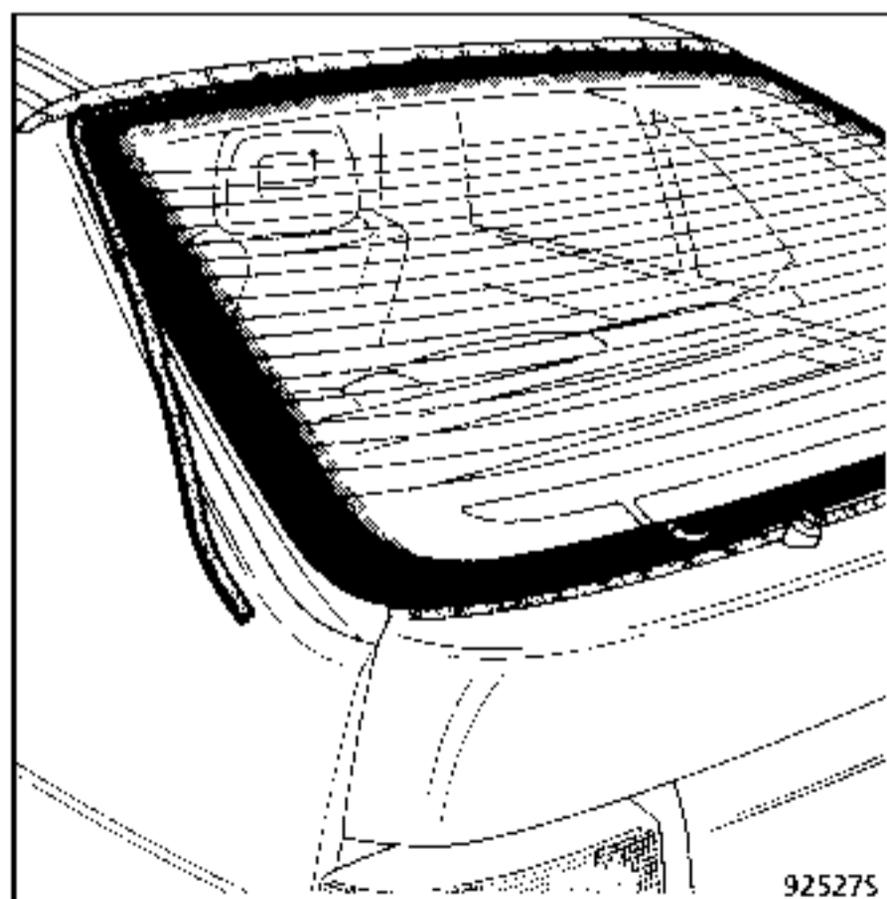
A l'aide d'un cutter, couper la lèvre extérieure des enjoliveurs inférieur et supérieur.



A l'aide d'une chasse en bois, décoller les enjoliveurs du bord de la vitre sur tout le pourtour.

Avec une paire de pinces, faire tourner sur elle-même une des extrémités de l'enjoliveur inférieur afin de le sortir de son logement.

Déposer l'enjoliveur en tirant.



Procéder de la même façon pour le deuxième enjoliveur, en faisant particulièrement attention aux angles et au bord supérieur.

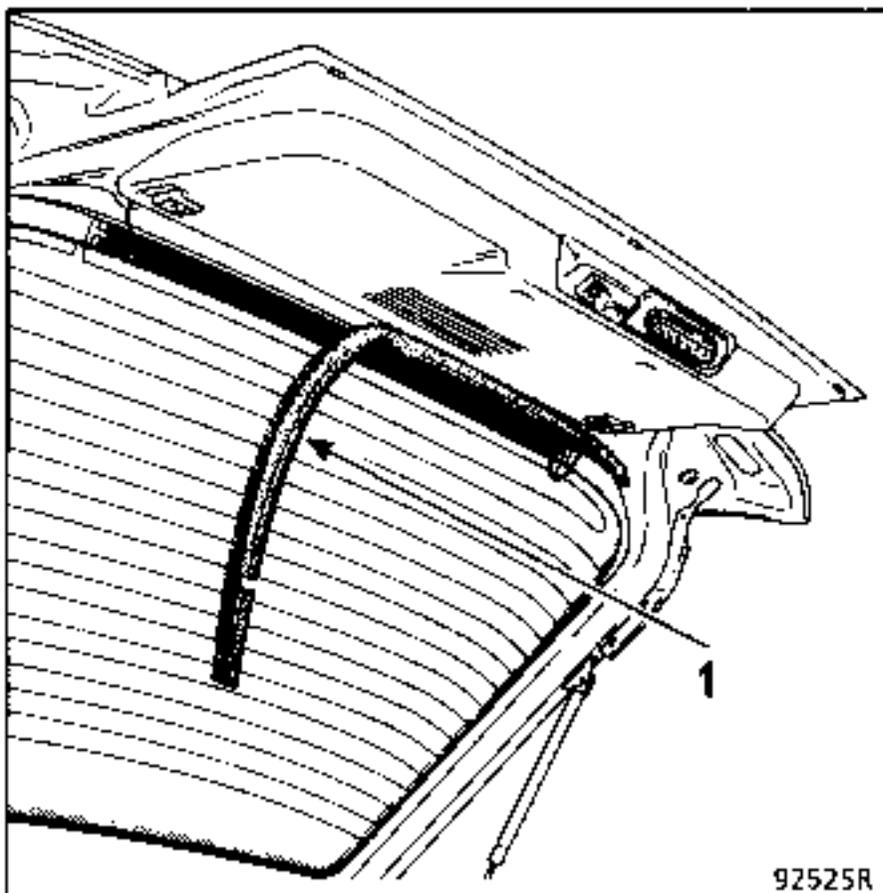
DEPOSE DE LA LUNETTE SURMOULEE

NOTA : Particularités d'une vitre surmoulée : c'est une vitre standard munie d'un enjoliveur moulé sur la périphérie. L'enjoliveur est donc solidaire de la vitre. Il est impossible de les séparer sans détériorer l'un d'eux.

Pour récupérer ce type de lunette, il faut suivre une méthode particulière.

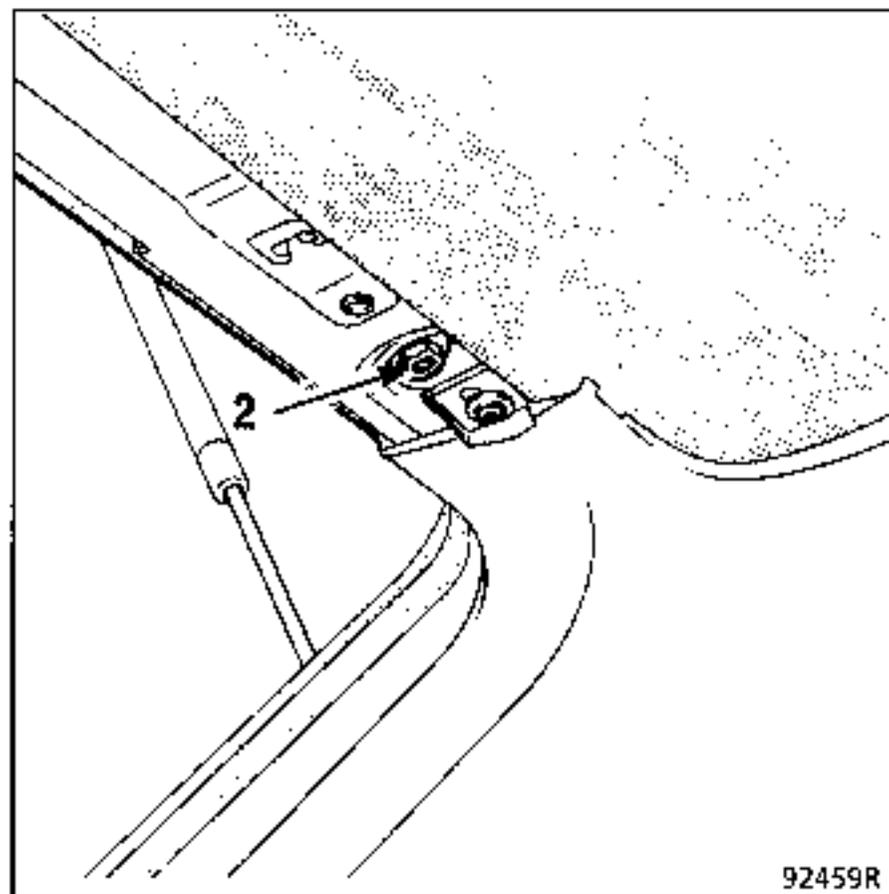
Deux méthodes peuvent être utilisées pour couper le cordon de mastic de collage.

Méthode 1



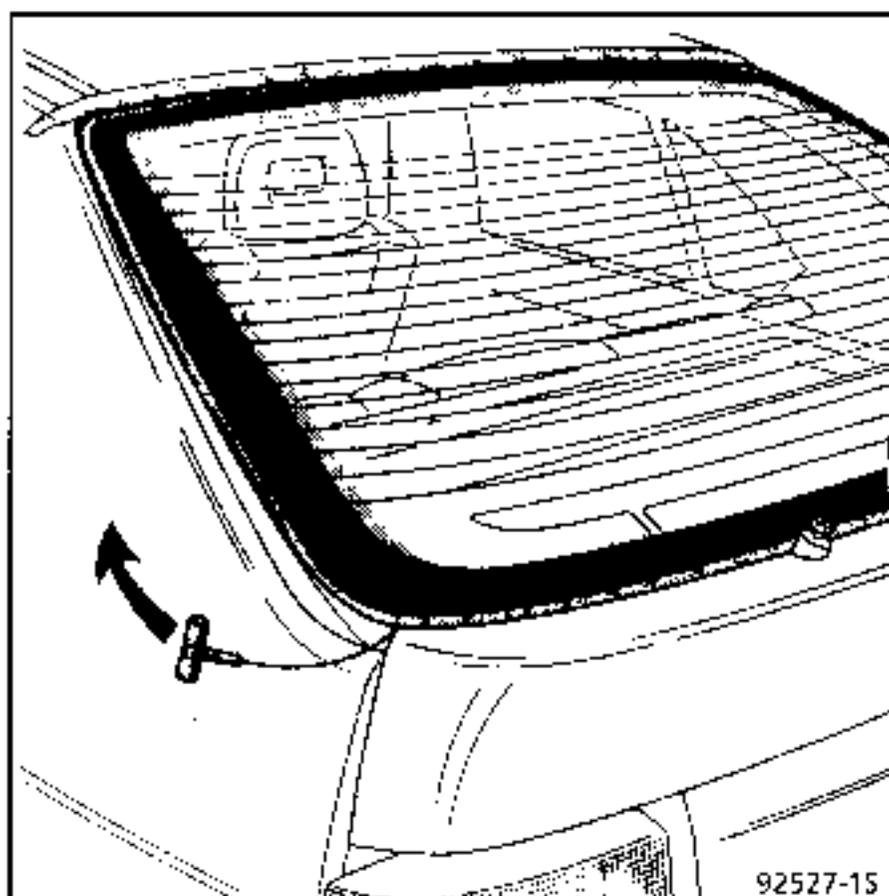
Déconnecter les fils d'alimentation du réseau chauffant.

Déposer le joint de tablette (1) en tirant (se protéger les mains à l'aide d'une paire de gants).

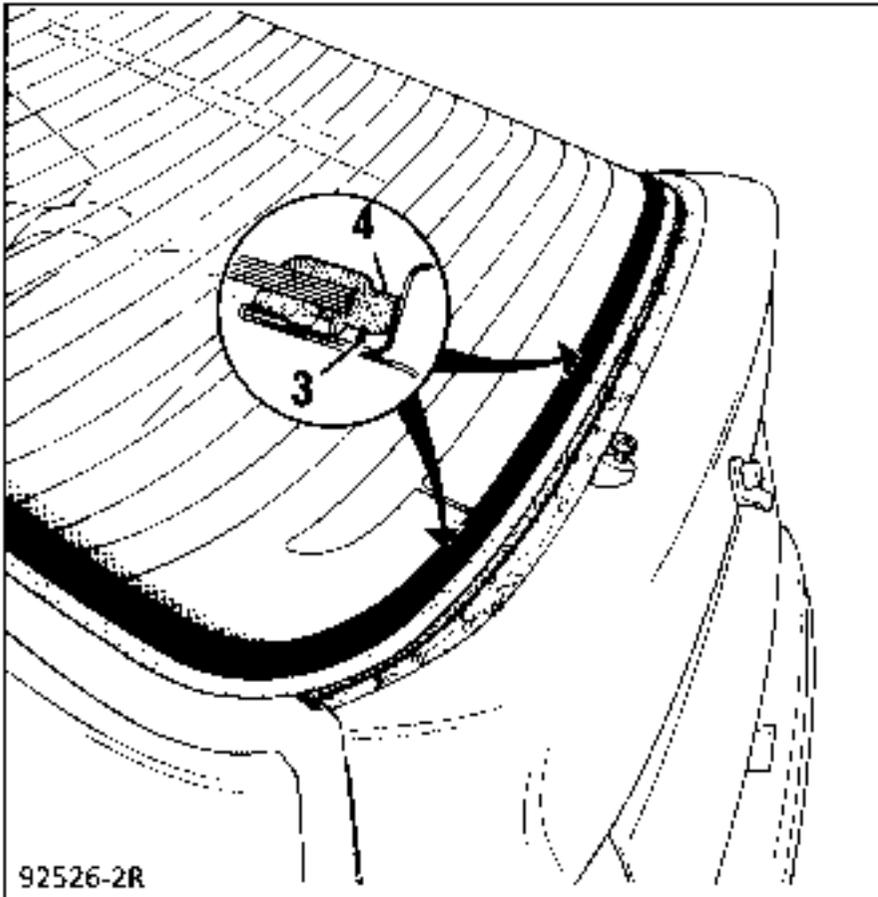


Si le hayon doit être déposé, après dépose de la vitre, desserrer les deux écrous de fixation (2) et écarter le hayon le plus possible par rapport au pavillon.

Coller une bande de tirot sur le bord du pavillon et sur le hayon, au niveau du bord inférieur de la lunette, passer un morceau de fil de découpe à travers le cordon de mastic, dans l'un des deux angles inférieurs.



Couper le cordon de mastic sur les trois côtés supérieurs jusqu'à l'angle inférieur opposé.



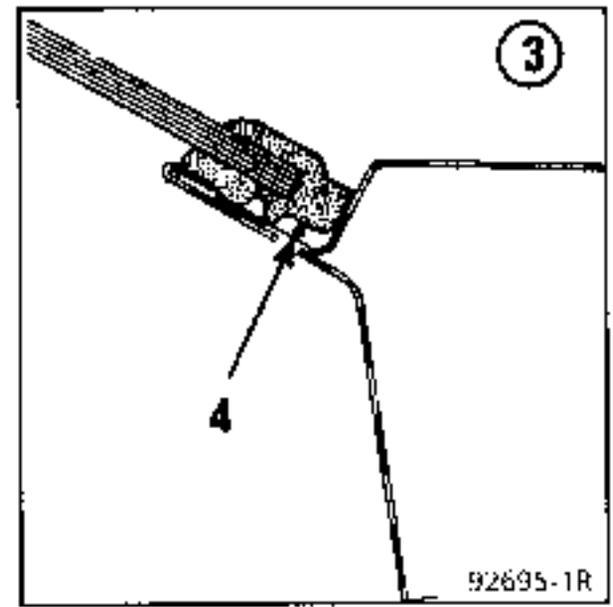
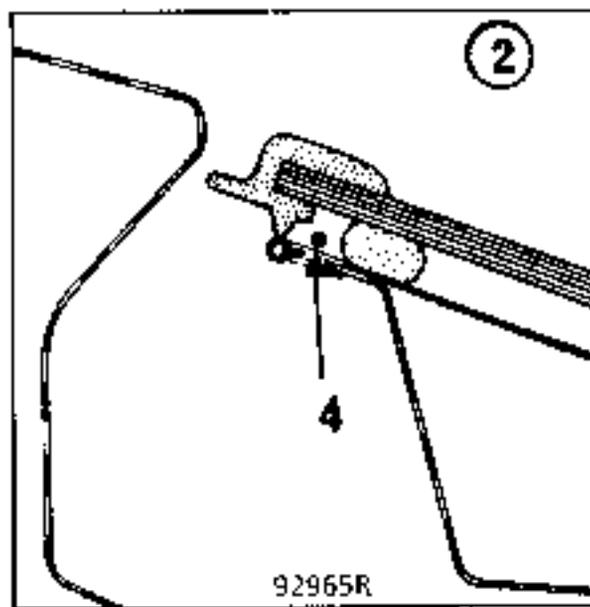
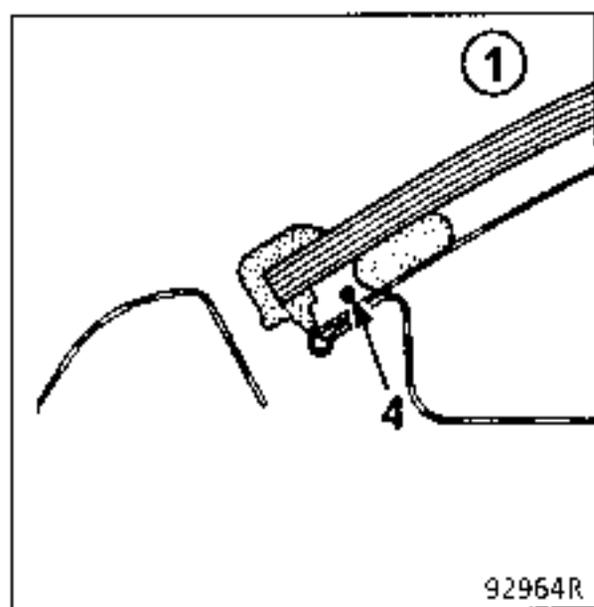
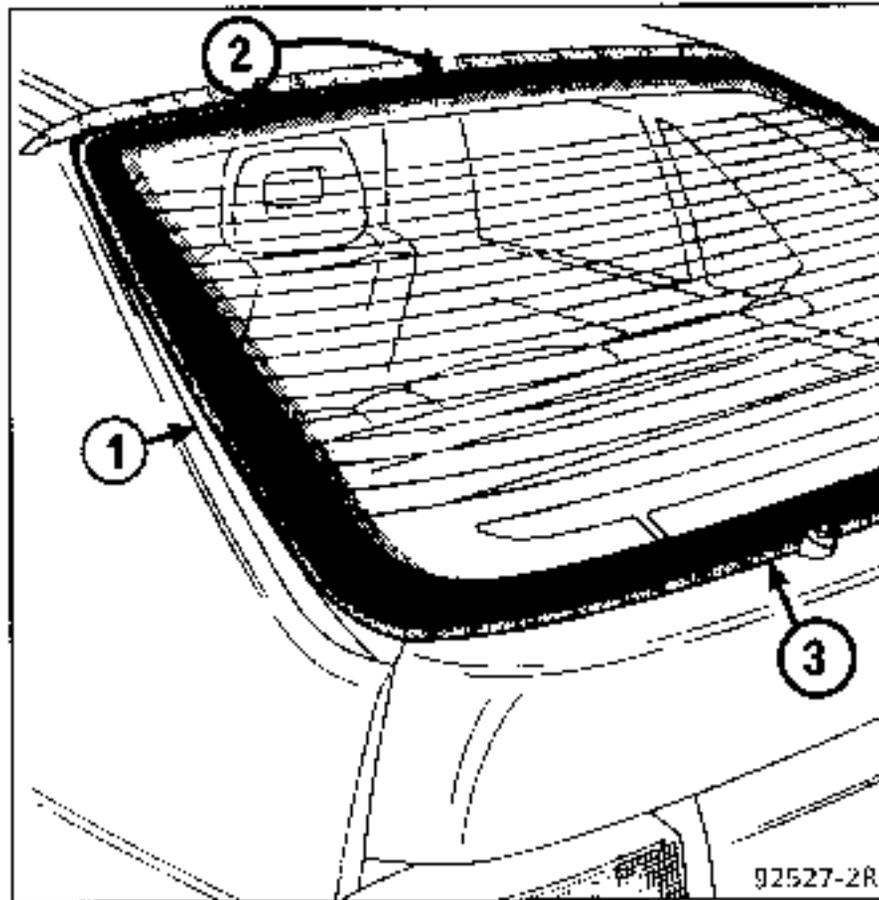
Couper un autre morceau de fil de découpe d'environ 1,50 m.

Insérer le fil (3) sous la lèvre extérieure du joint (4) sur toute la longueur du bord inférieur de la lunette.

Soulever légèrement la lunette et faire passer les deux extrémités du fil à l'intérieur du hayon.

Mettre en place l'outil de piquage et la poignée de traction et couper le cordon de mastic par l'intérieur.

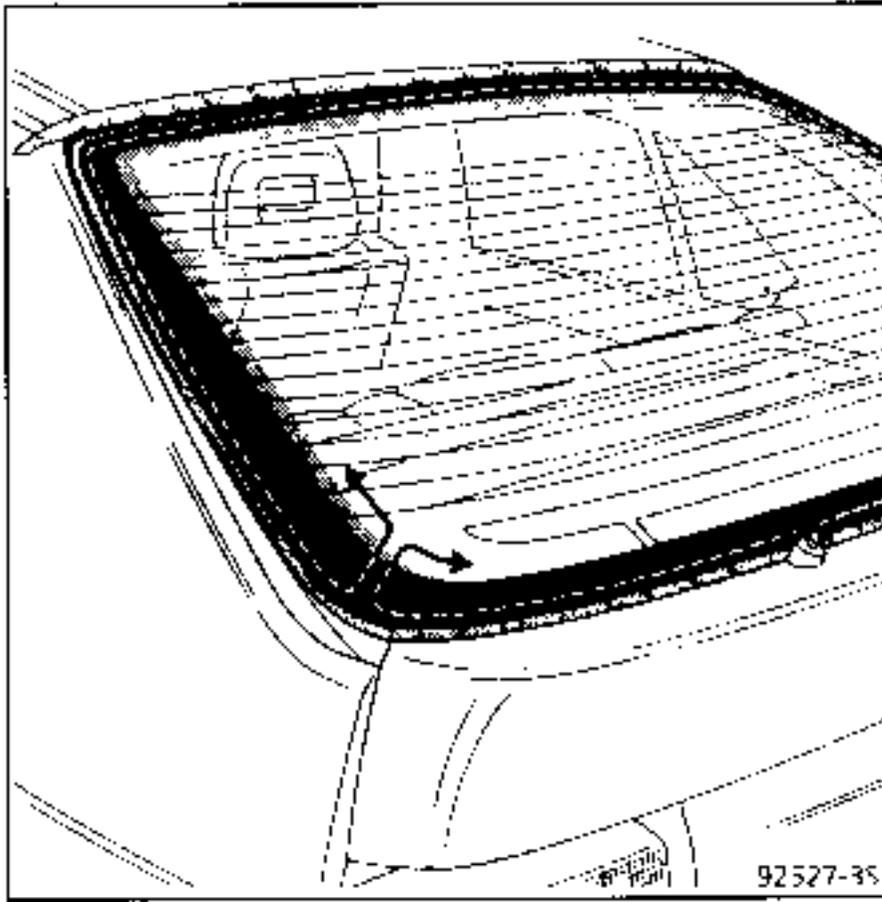
Méthode 2



Prendre un morceau de fil de découpe de 5 m.

Dans un des angles inférieurs et de l'extérieur vers l'intérieur, faire passer une extrémité du fil sur environ 15 à 20 cm à travers le cordon de mastic.

A l'extérieur, faire passer le fil (4) sous l'enjoliveur surmoulé, tout autour de la lunette. Pour éviter qu'il ne s'échappe, poser des morceaux de papier adhésif à intervalle régulier.



Après avoir effectué le tour de la lunette, faire passer l'autre extrémité du fil à travers le cordon de mastic, comme indiqué sur le dessin.

Du côté intérieur du hayon, mettre en place la poignée de traction et l'outil de piquage.

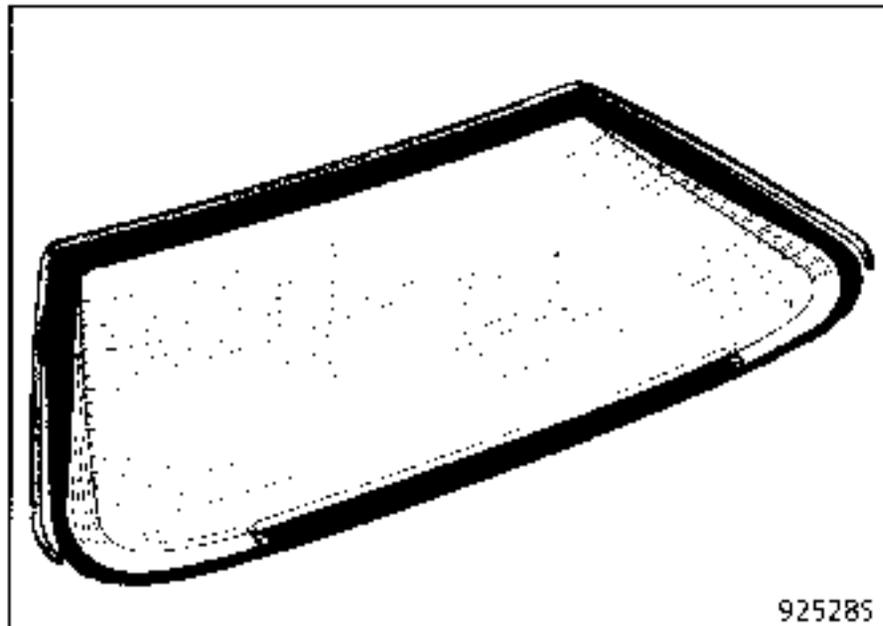
Couper le cordon de mastic sans changer l'outil de piquage de place.

Au fur et à mesure de la coupe, réduire la longueur du fil au niveau de la poignée et veiller au bon passage du fil sous l'enjoliveur, afin de ne pas abîmer le surmoulage.

REPOSE

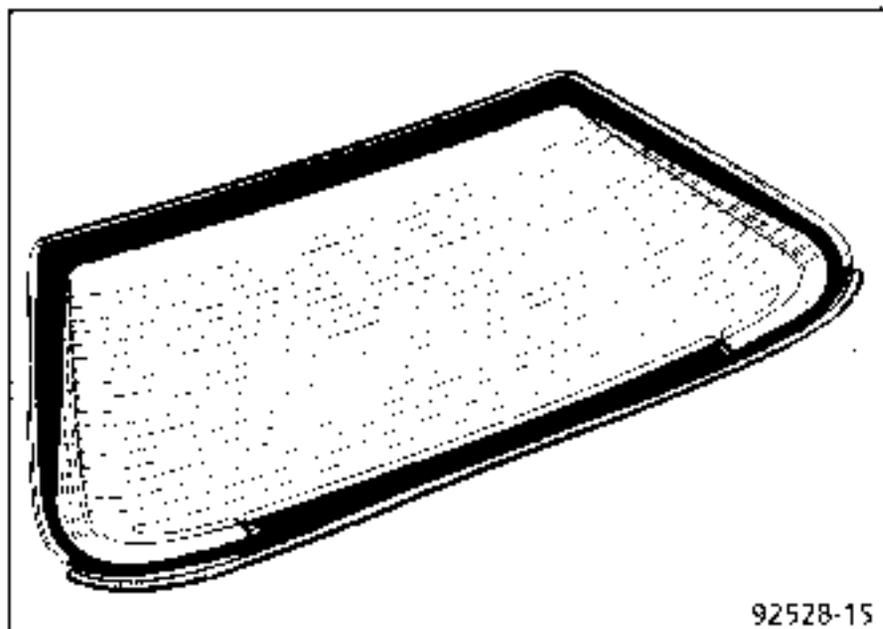
La repose s'effectue comme une lunette à enjoliveurs chaussés.

PRÉPARATION DE LA LUNETTE NEUVE ET DE LA FEUILLURE / REPOSE

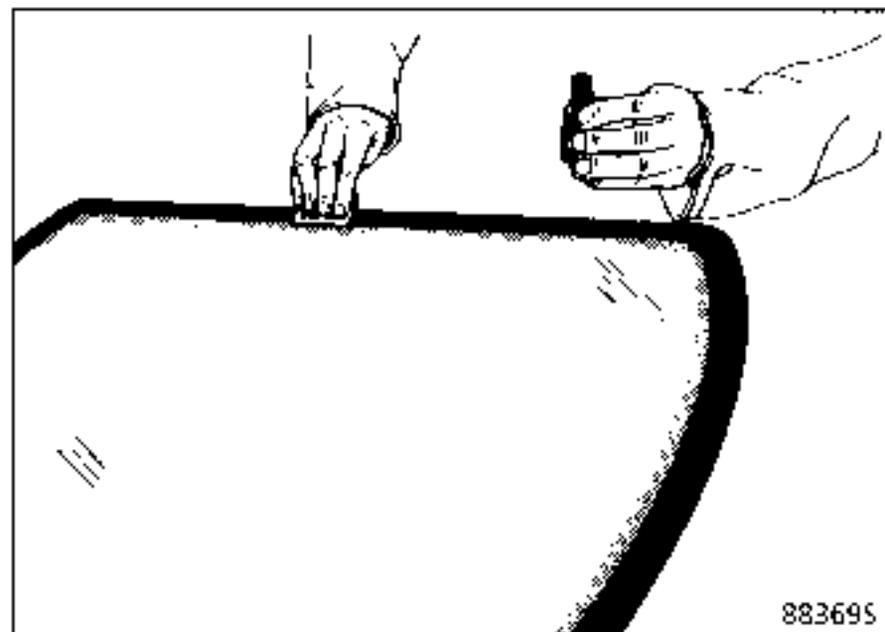


Chausser :

- l'enjoliveur supérieur neuf en le centrant par rapport aux angles ; il est préférable de monter celui-ci avant la préparation de la lunette,

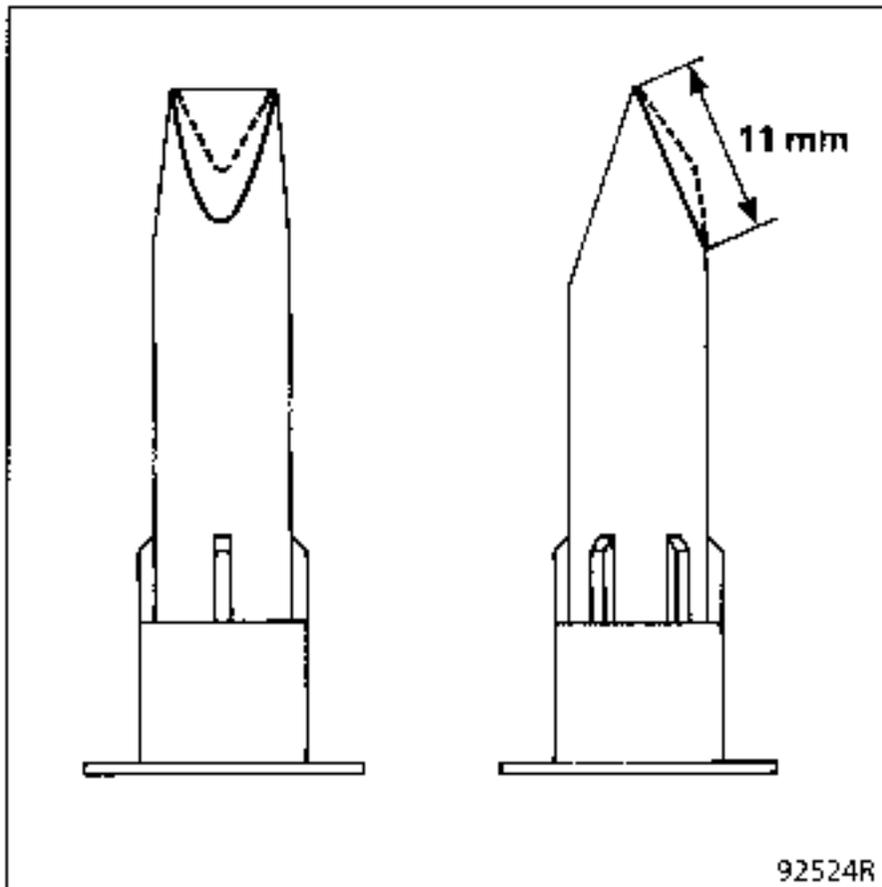


- l'enjoliveur inférieur en vérifiant le centrage par rapport aux extrémités de l'enjoliveur supérieur.



La méthode de préparation des zones de collage est indiquée dans la méthode générale de collage vitrage n° 371A.

Il est important de respecter toutes les indications contenues dans cette méthode afin d'assurer le collage du pare-brise dans les meilleures conditions.



Prendre la buse de section triangulaire qui se trouve dans la collection de collage et la retailler selon le schéma ci-dessus de façon à extruder un cordon de 11 mm de haut.

A l'aide d'un pistolet pneumatique, appliquer le cordon de mastic en guidant la buse le long des enjoliveurs.

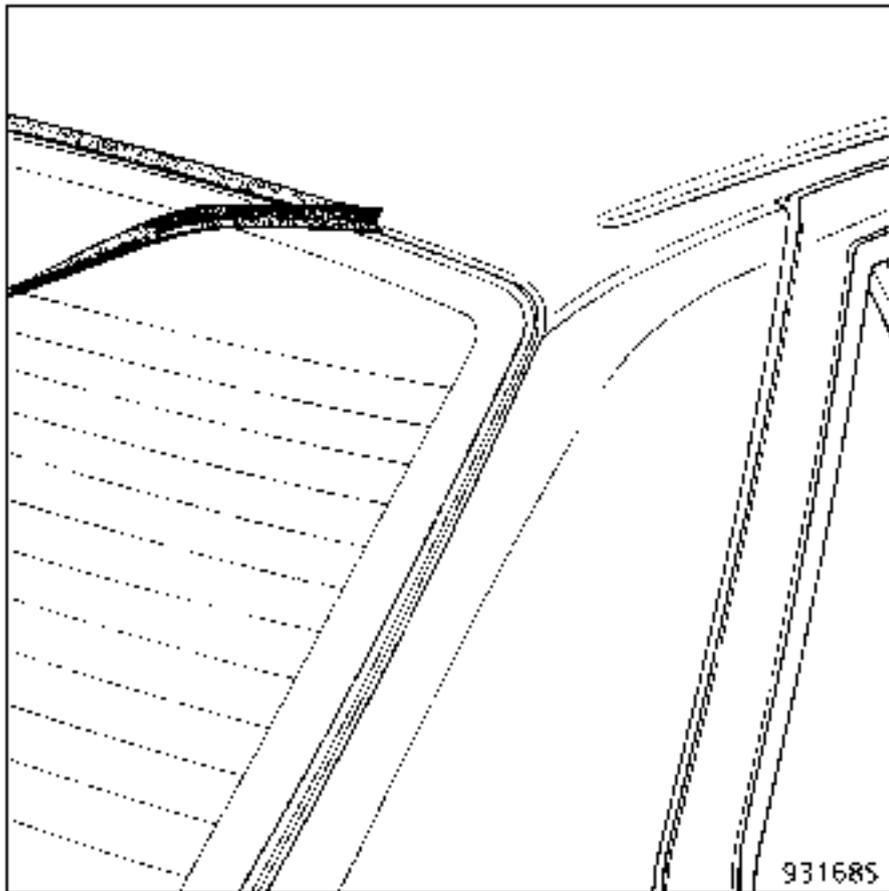
Muni d'une spatule, égaliser la jonction des extrémités du cordon.

Avec deux paires de ventouses, présenter la vitre parallèlement à la feuillure du hayon.

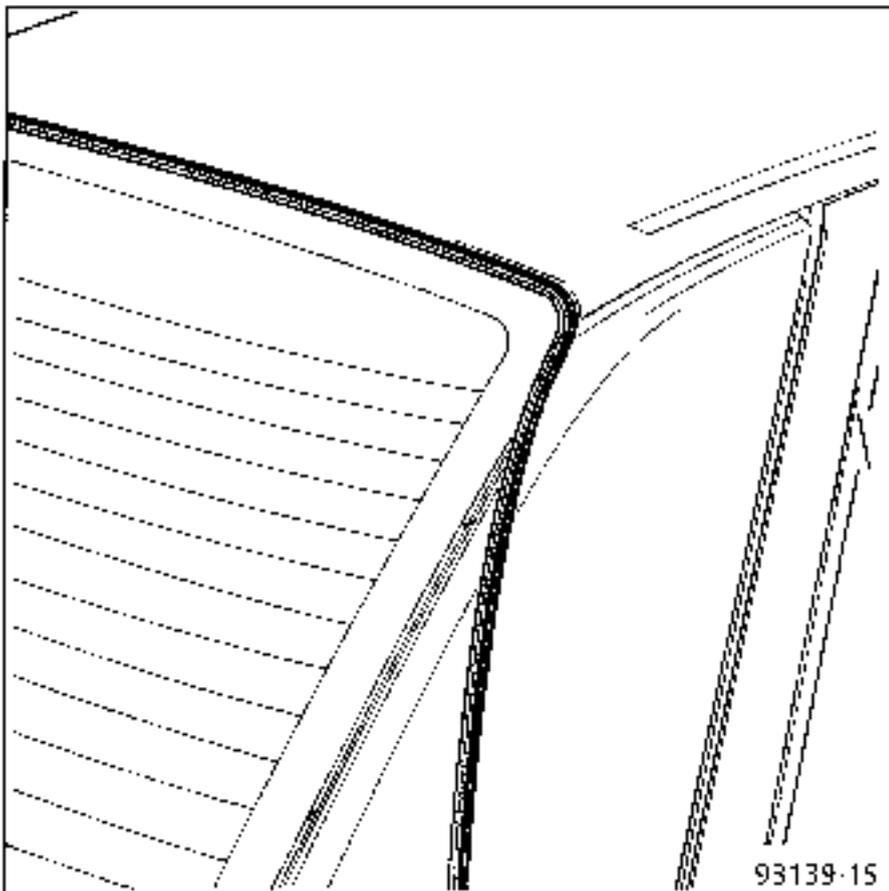
Poser en premier le bord inférieur en le centrant, puis rabattre la vitre totalement. Pour centrer le bord inférieur, comparer de chaque côté, les angles du hayon avec les extrémités de l'enjoliveur inférieur.

NOTA : le véhicule devra être immobilisé. Nous vous recommandons vivement d'utiliser ce temps pour laisser couler de l'eau sur la périphérie de la lunette, ceci pour d'une part, détecter une éventuelle mauvaise étanchéité et d'autre part, pour accélérer la polymérisation du mastic grâce à l'humidité.

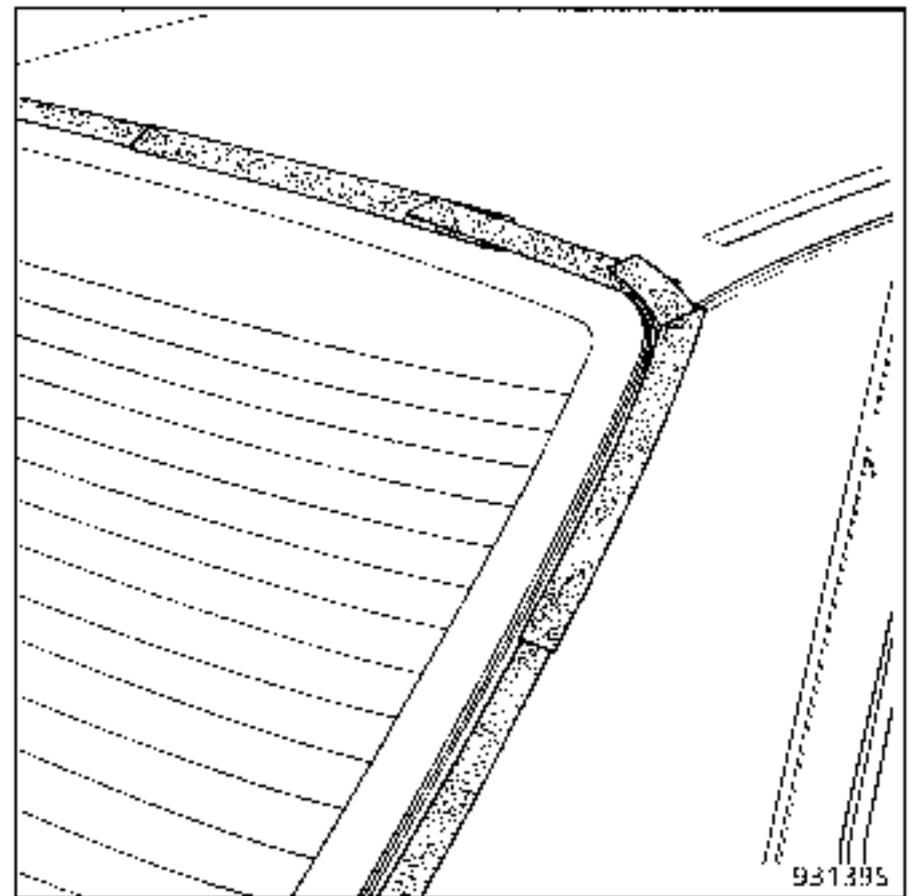
DEPOSE



Dépose de l'enjoliveur extérieur.



Dépose du support enjoliveur en commençant par le bas de la lunette.

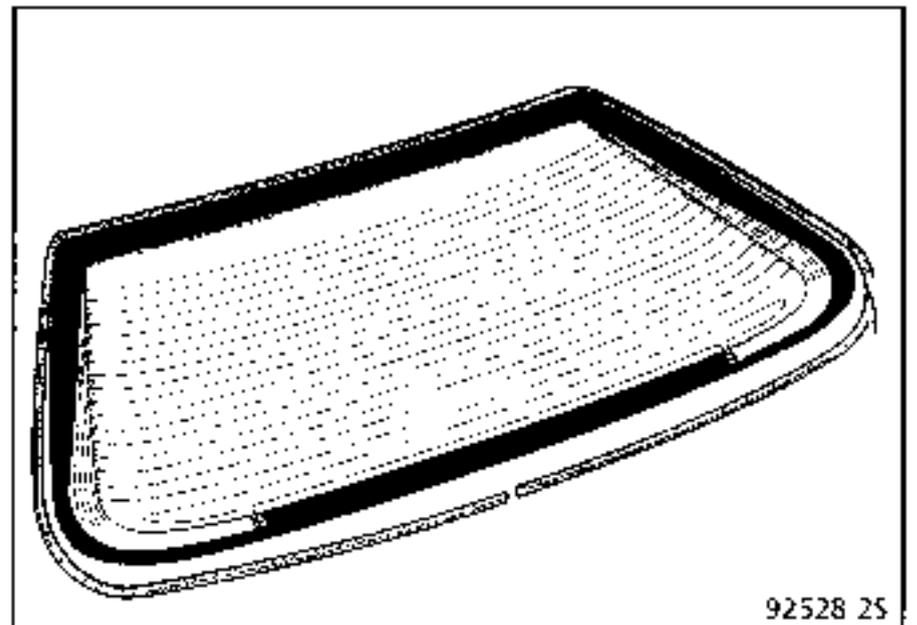


Protéger la peinture autour de la lunette à l'aide d'un ruban adhésif.

Passer un morceau de fil d'acier d'environ 30 cm à travers le cordon de mastic sur un des deux côtés latéraux.

Couper le cordon de colle.

REPOSE

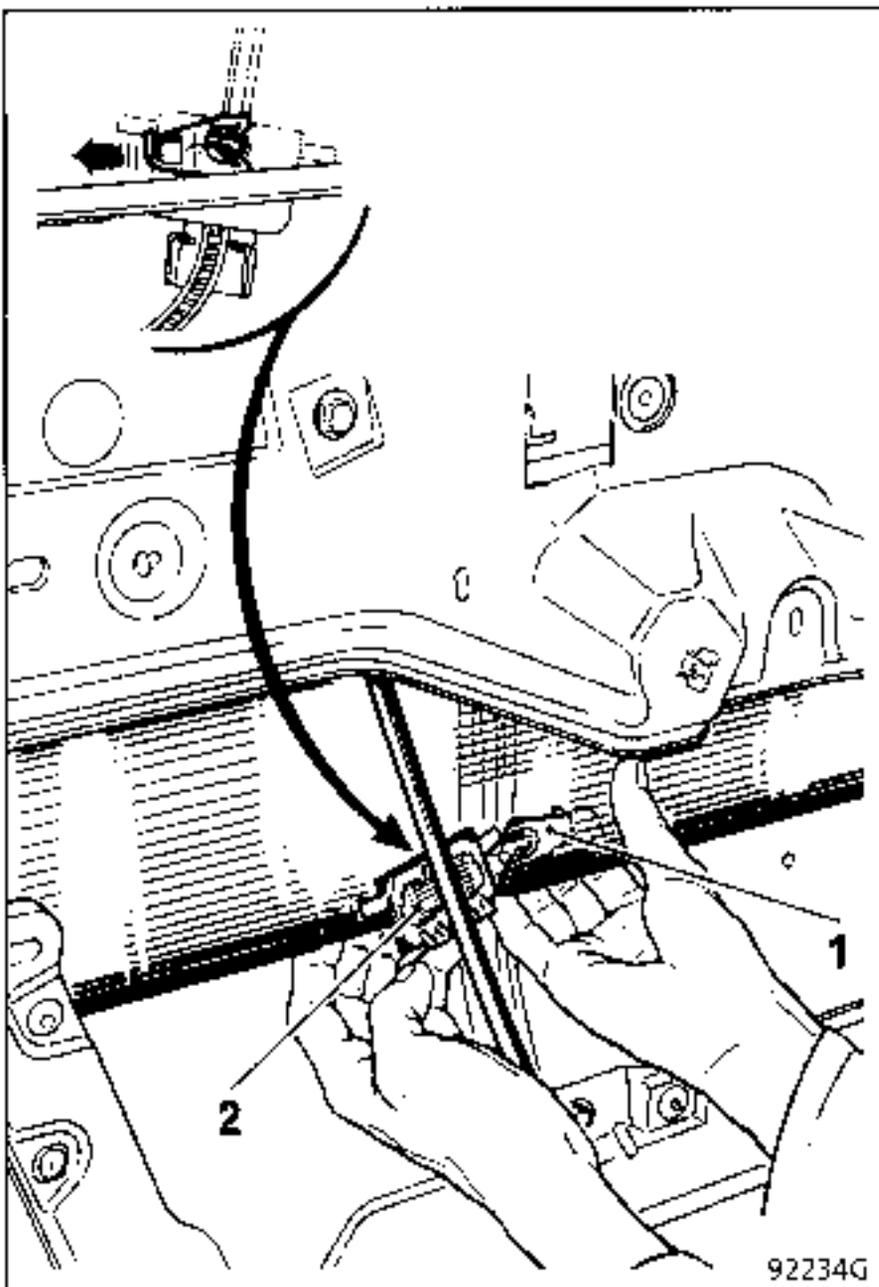


Chausser l'enjoliveur neuf en le centrant par rapport aux angles.

DEPOSE

Après la dépose de la garniture, déposer :

- le lécheur intérieur,



- la fixation rapide (1) en la tirant énergiquement de l'axe de la platine (2).

Ecarter les ergots de la fixation rapide (1) à l'aide d'une clé plate de 10 mm.

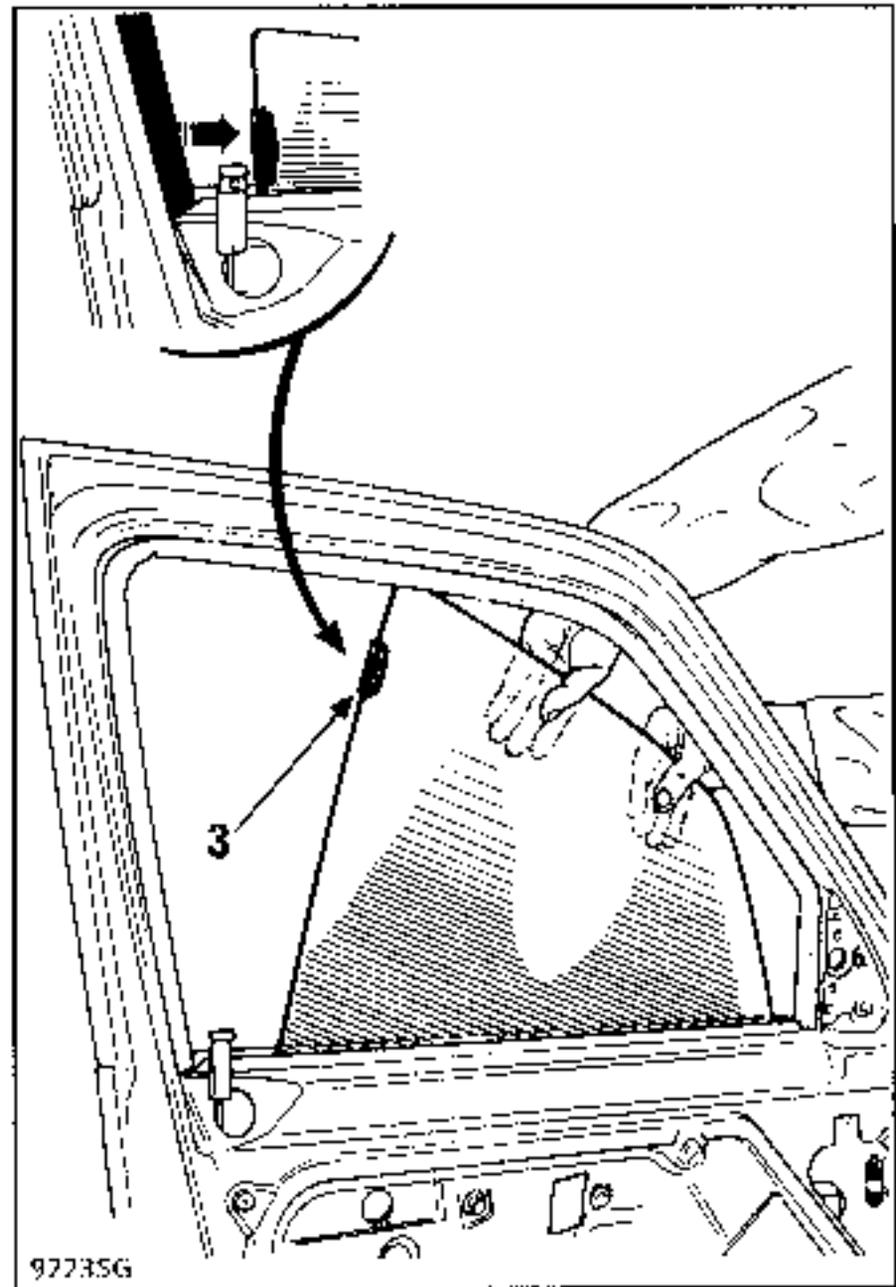
Dégager la vitre de l'axe.

Descendre la platine (2) dans le fond du caisson.

Dégager le patin (3) de la vitre de son coulisseau.

Pousser la vitre vers l'avant.

Déposer la vitre vers le haut.



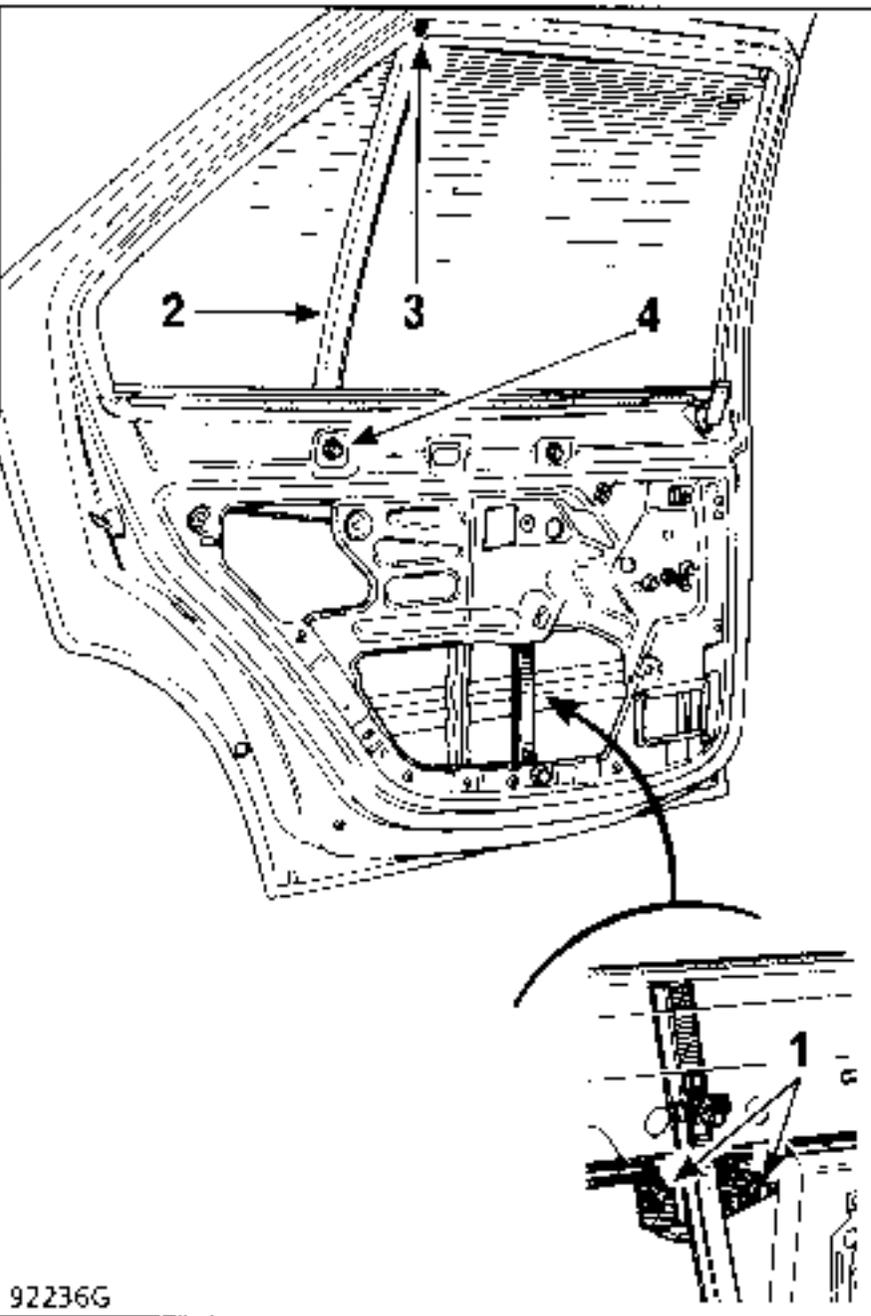
REPOSE

NOTA : aucun réglage n'est nécessaire lors de la repose.

Le patin (3) est fixé par un rivet à mater. Il est possible de remplacer cette pièce sans déposer la vitre.

DEPOSE

Après avoir retiré la garniture, déposer le lècheur intérieur et extérieur.



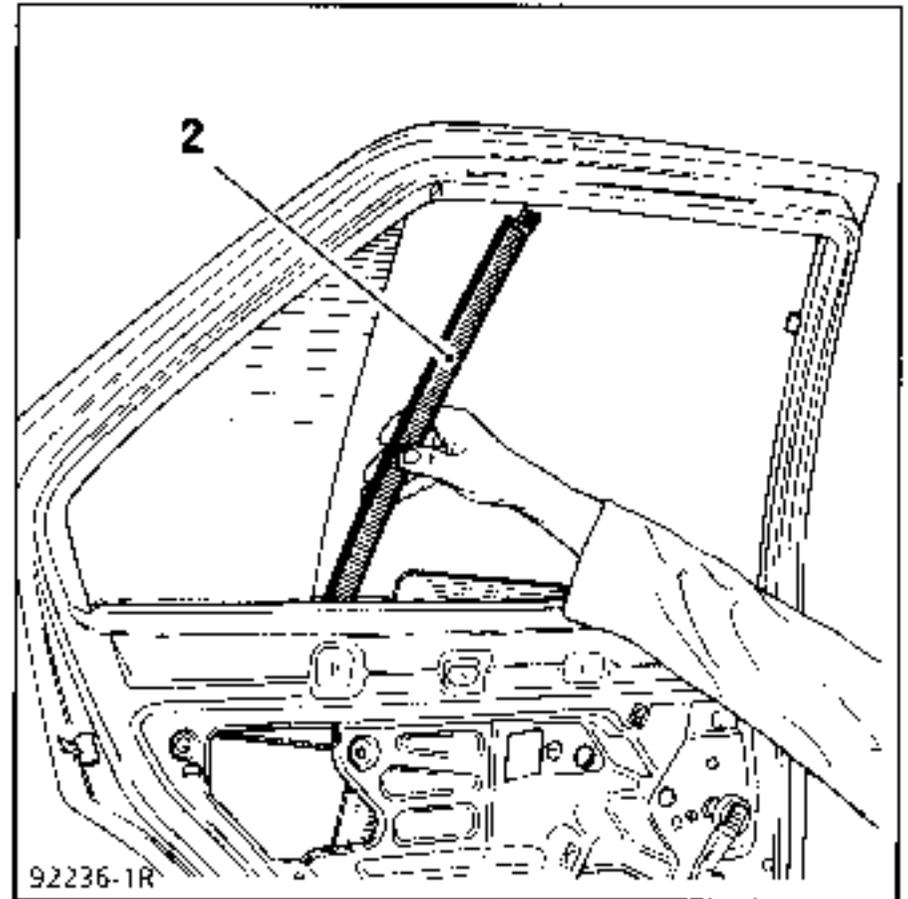
Positionner la vitre de façon à avoir les fixations de bas de vitre en face de l'ajourage.

Déposer les vis (1).

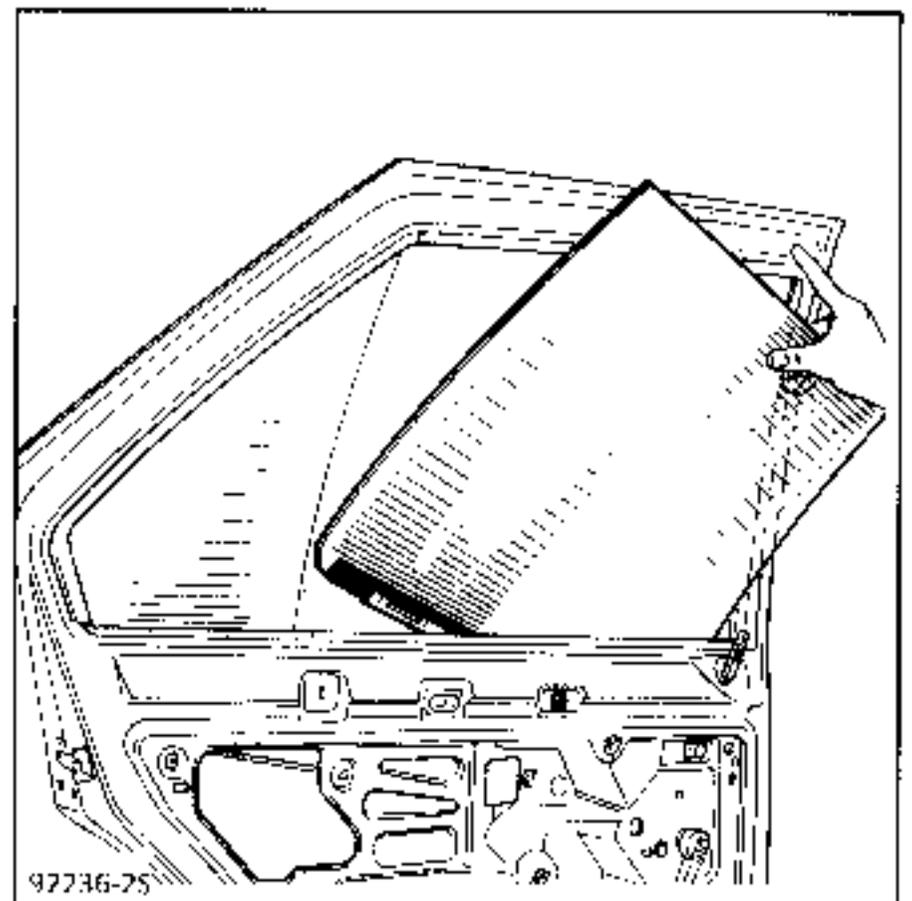
Descendre la vitre.

Déposer :

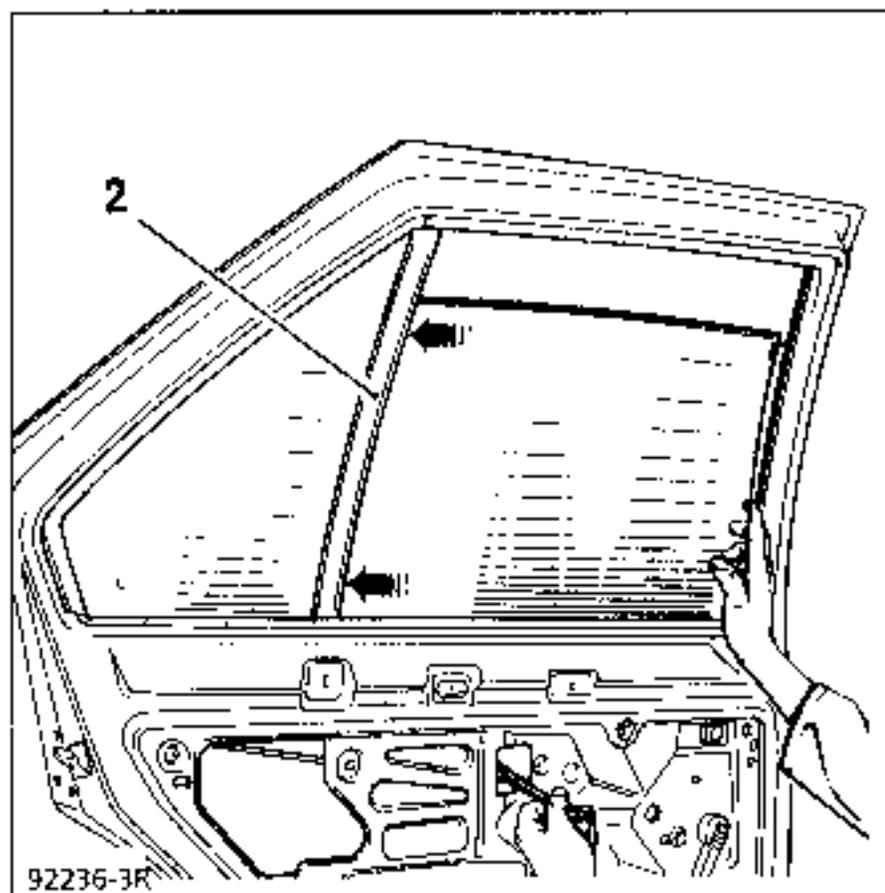
- les deux vis (3) et (4).



- le montant (2).



Retirer la vitre.



REGLAGE

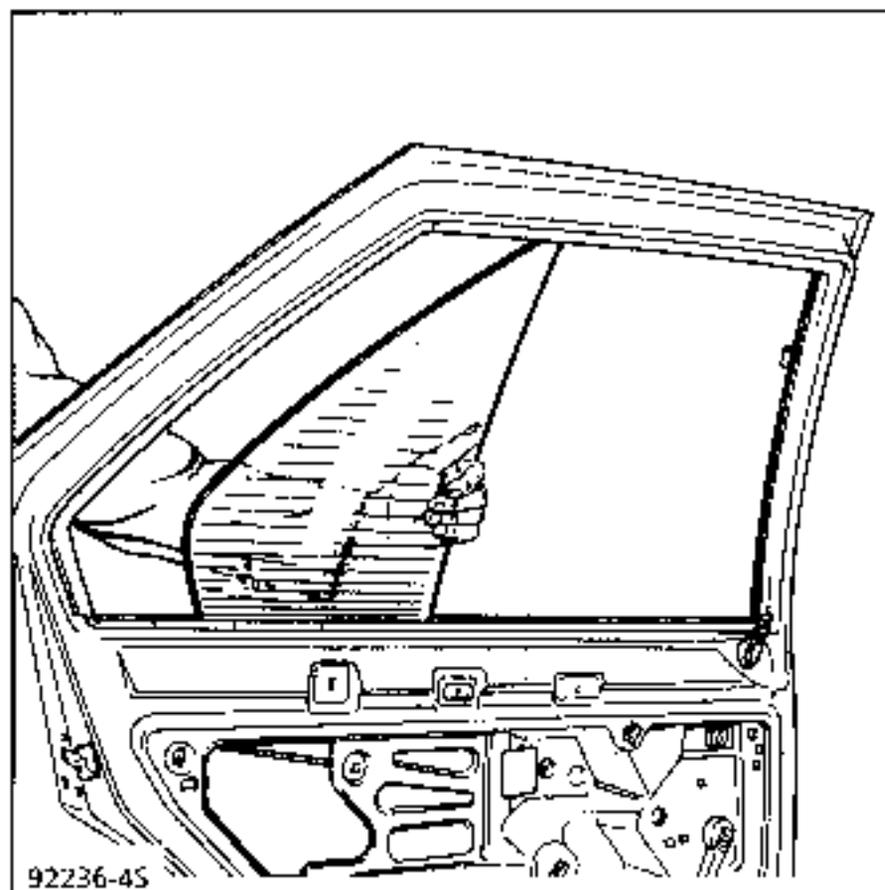
Utiliser les lumières du bas de vitre.

Pendant le serrage, plaquer la vitre dans le montant (2).

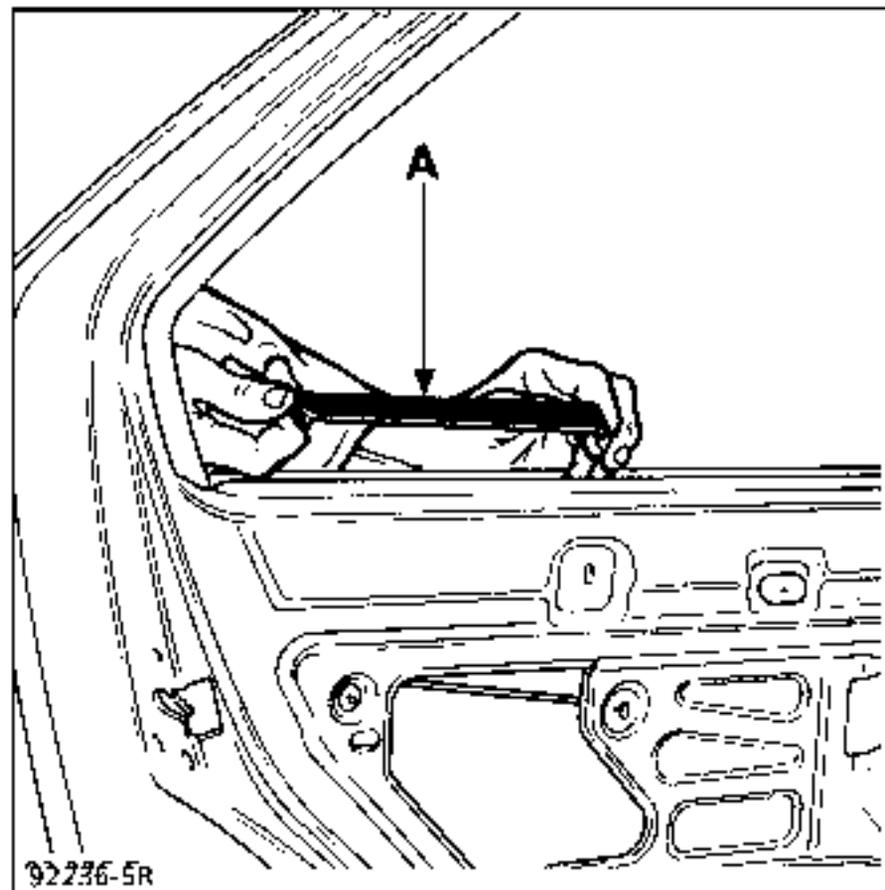
Petite vitre fixe de porte arrière

E

Après avoir enlevé la garniture, déposer le lécheur intérieur et extérieur.

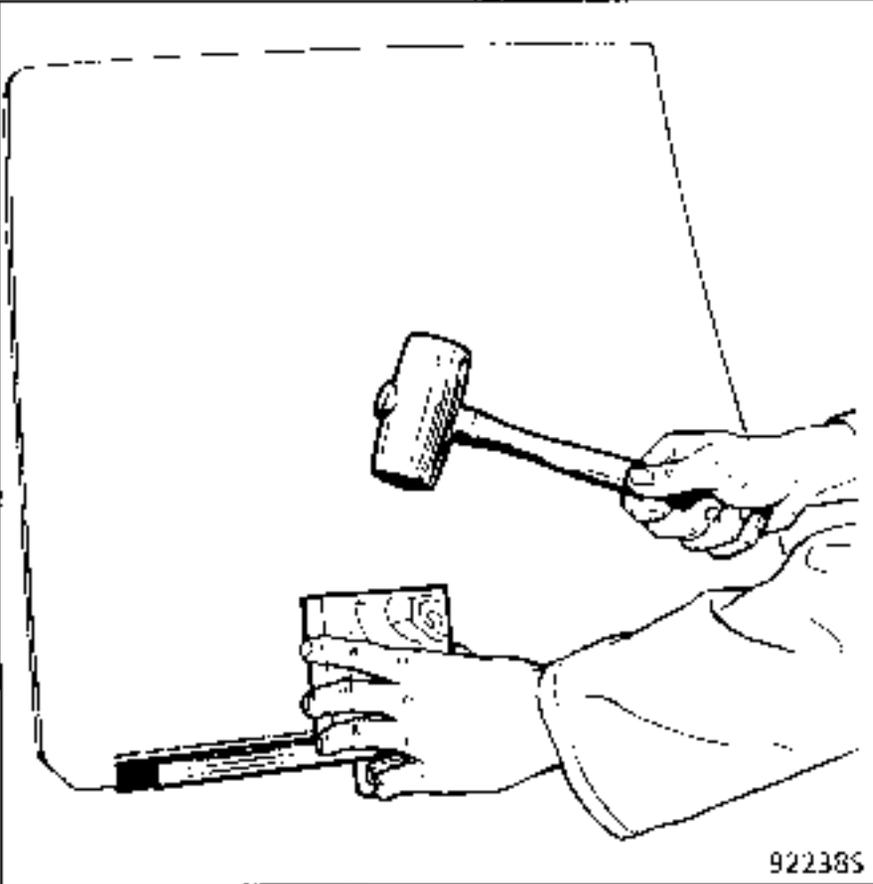


Après avoir déposé le montant, dégager la petite vitre de son logement.



A Butée inférieure de la petite vitre

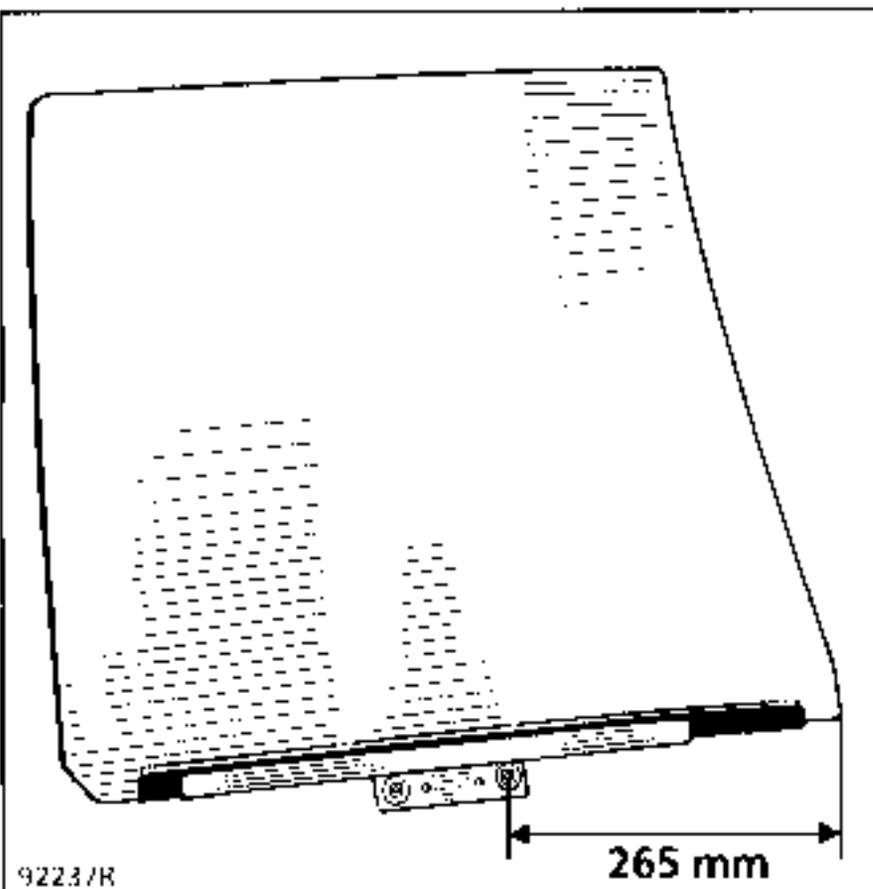
DEPOSE



Maintenir la vitre avec l'aide d'un compagnon.

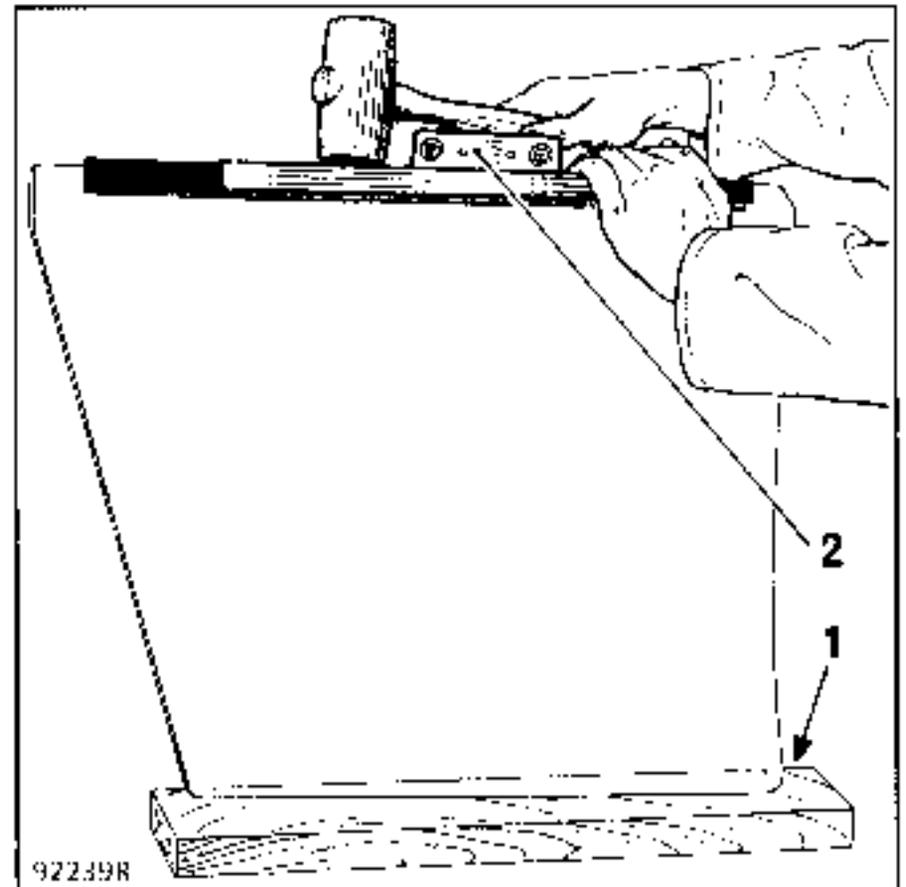
Déchausser le bas de vitre avec une cale en bois et un maillet.

REPOSE



Enduire le joint de pâte à pneumatique.

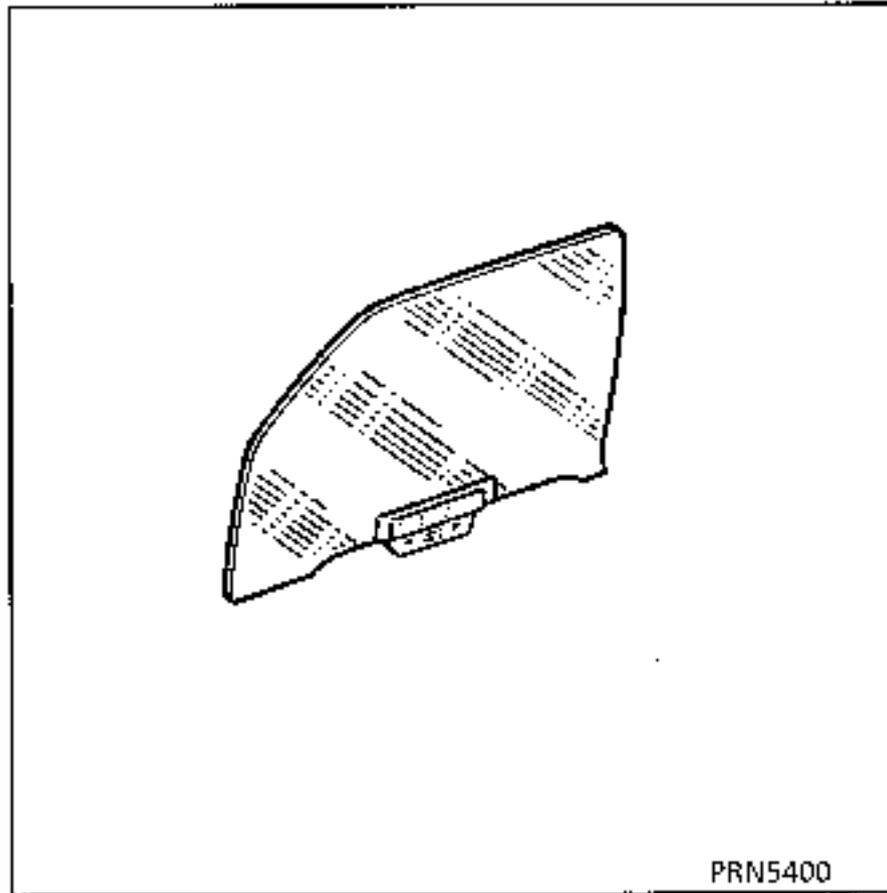
Positionner le bas de vitre à la cote (A) 265 mm.



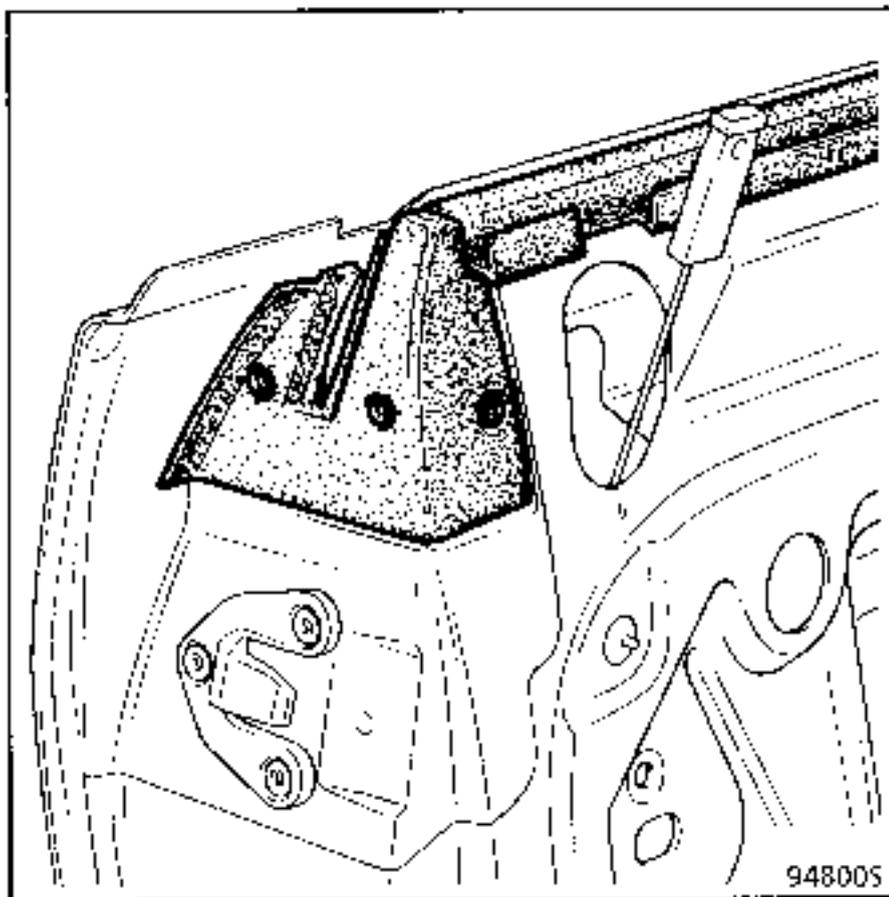
Mettre la vitre sur une cale en bois (1).

Frapper sur le bas de vitre pour le chausser.

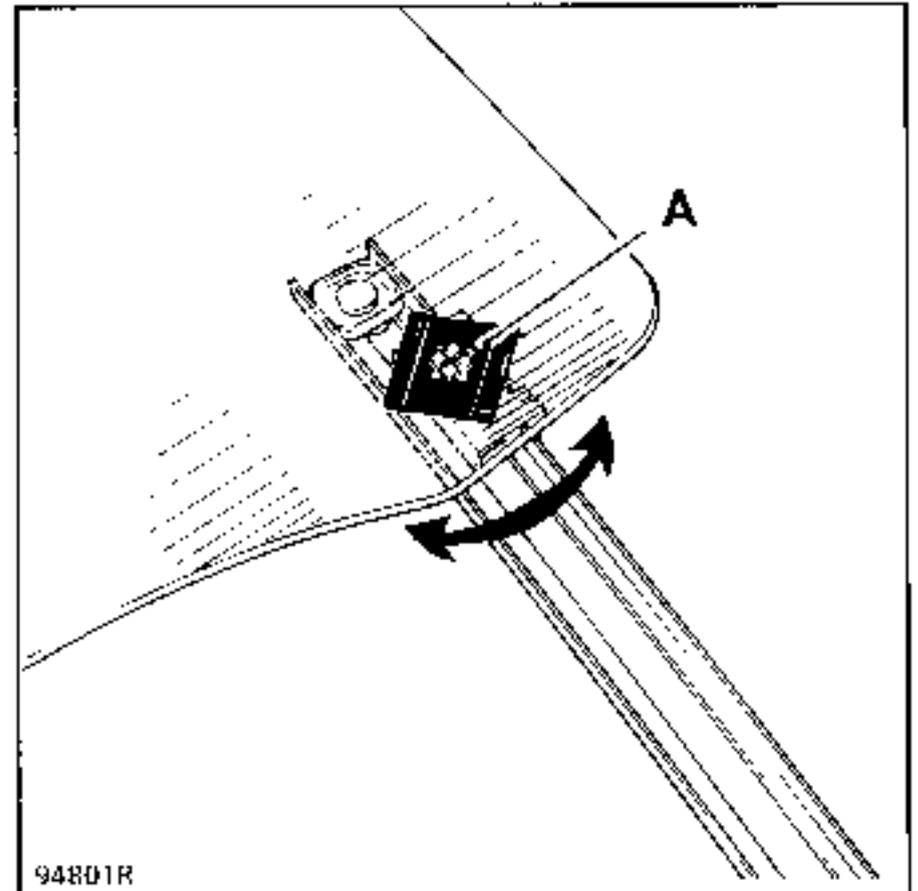
ATTENTION : ne pas frapper sur la partie centrale (2).



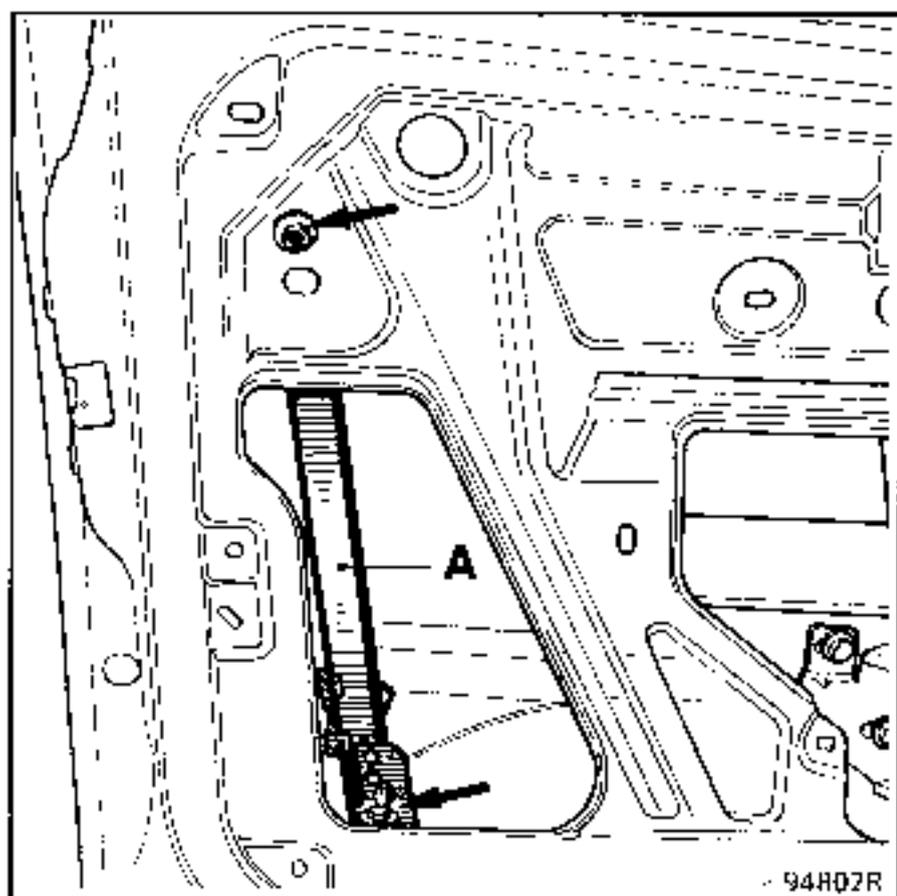
DEPOSE



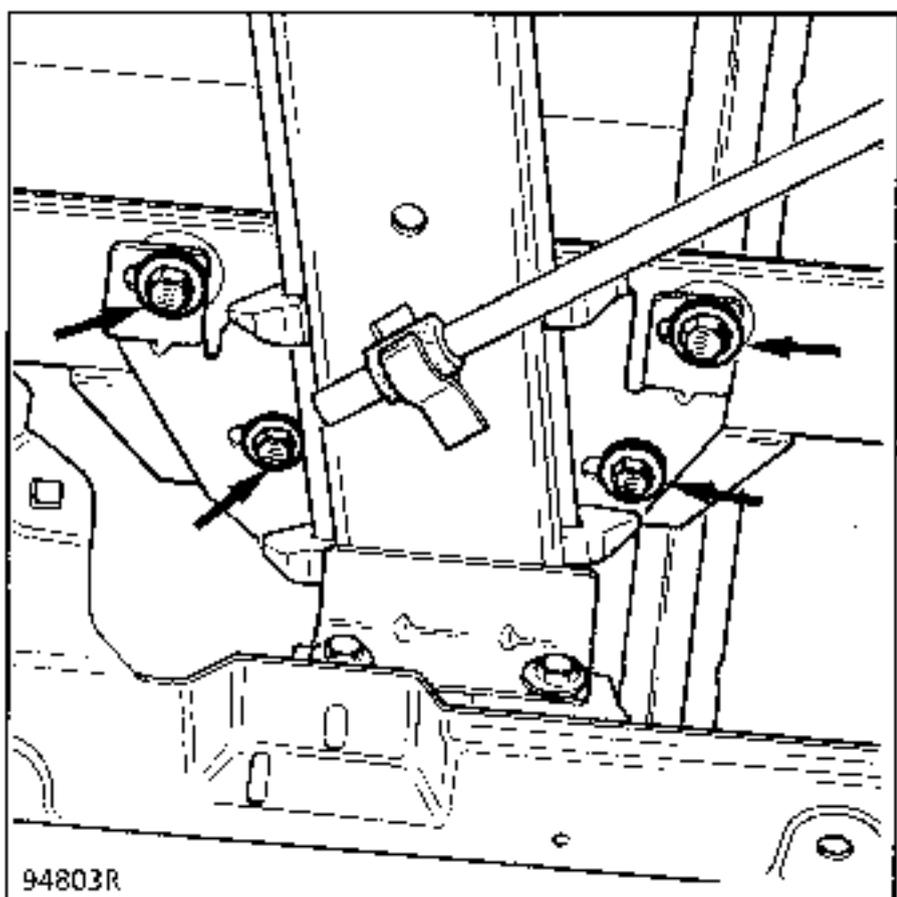
Après dépose de la garniture vitre en position haute, déposer les lécheurs intérieur et extérieur.



Oter le clip (A) de liaison glace et rail en le tournant d'un quart de tour.



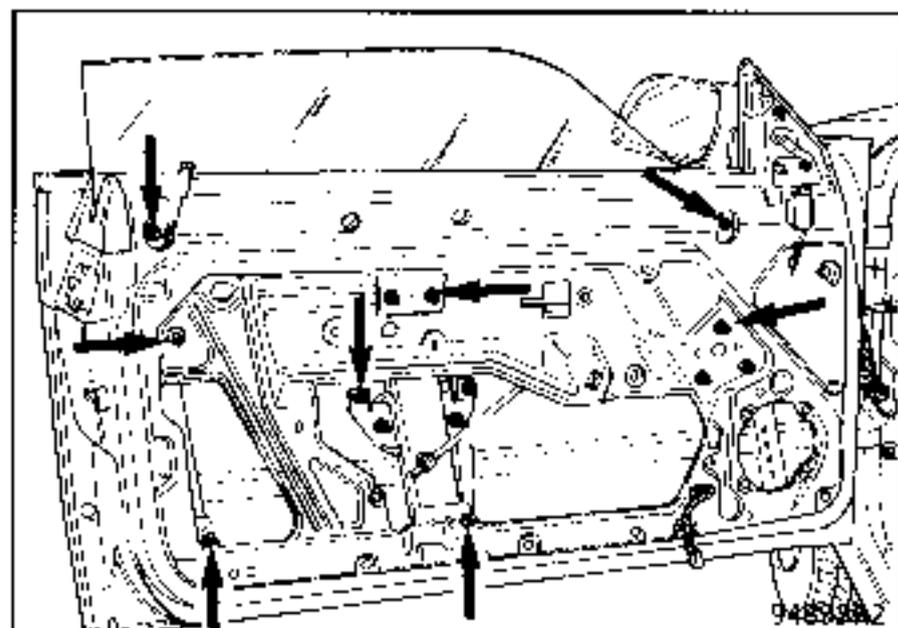
Déposer le rail (A).



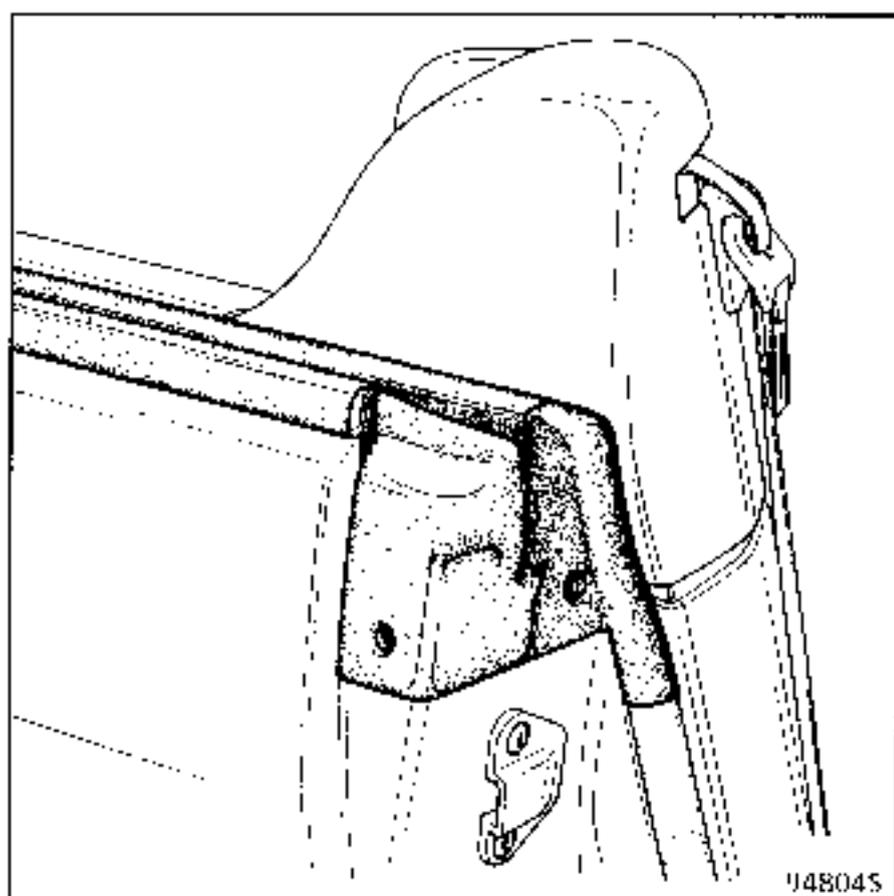
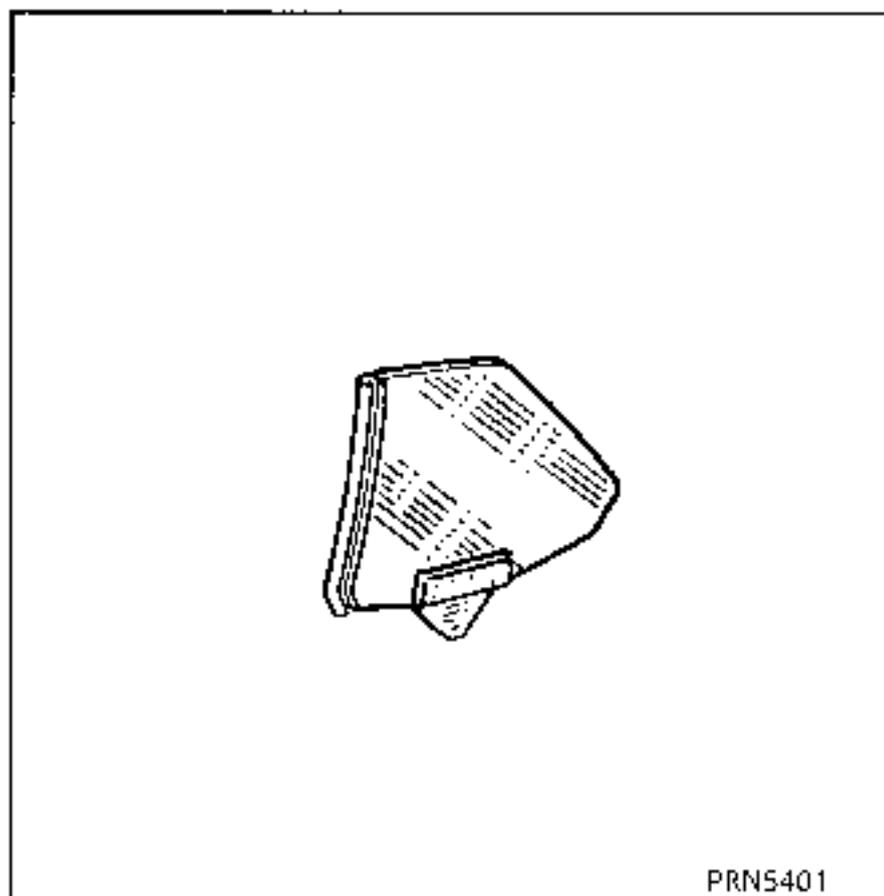
Redescendre la vitre de manière à accéder aux vis de fixation de la vitre.

Déposer la vitre.

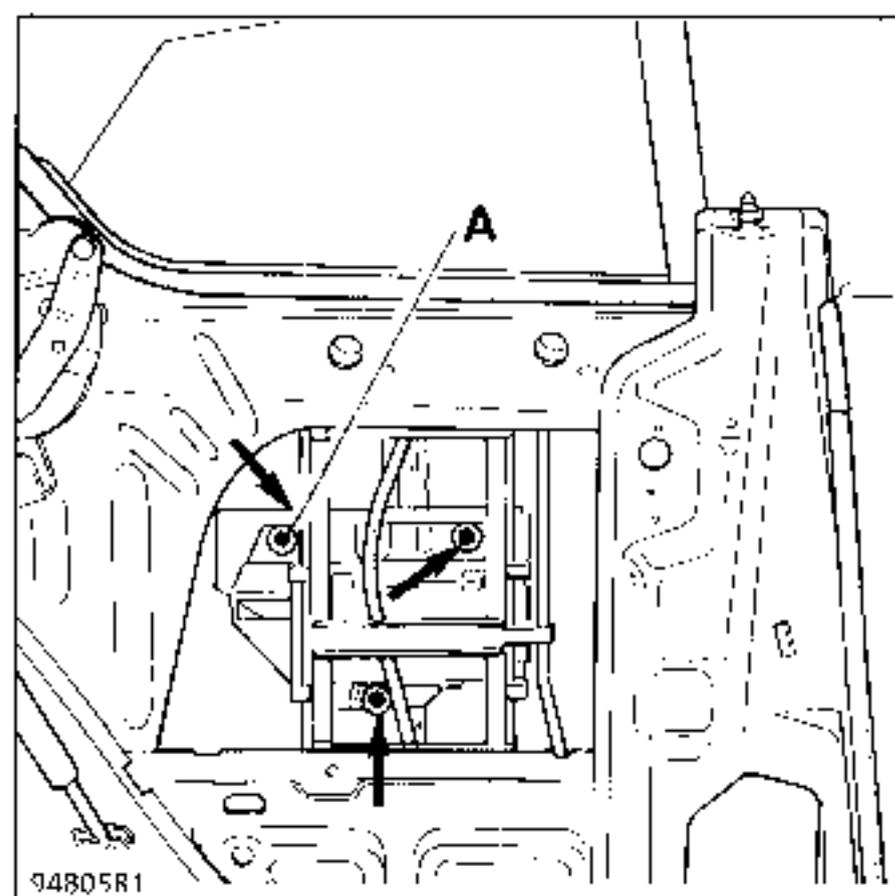
REMONTAGE ET REGLAGES



IMPORTANT : consulter la procédure de réglage des vitres pour régler correctement la vitre de porte après remontage de celle-ci (voir 54 T).



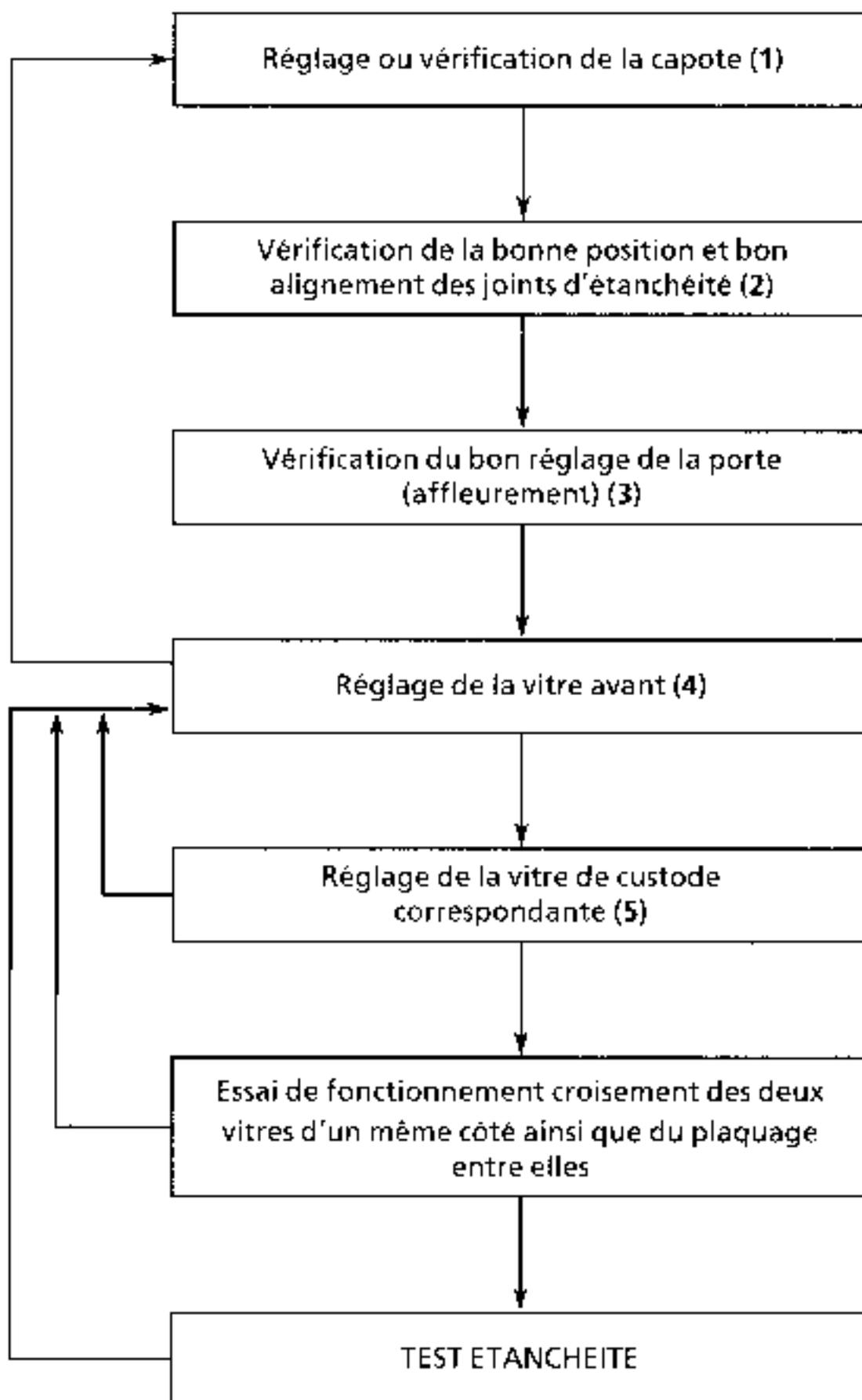
Après dégarnissage et dépose des lècheurs intérieurs et extérieurs, descendre la vitre pour accéder aux fixations.



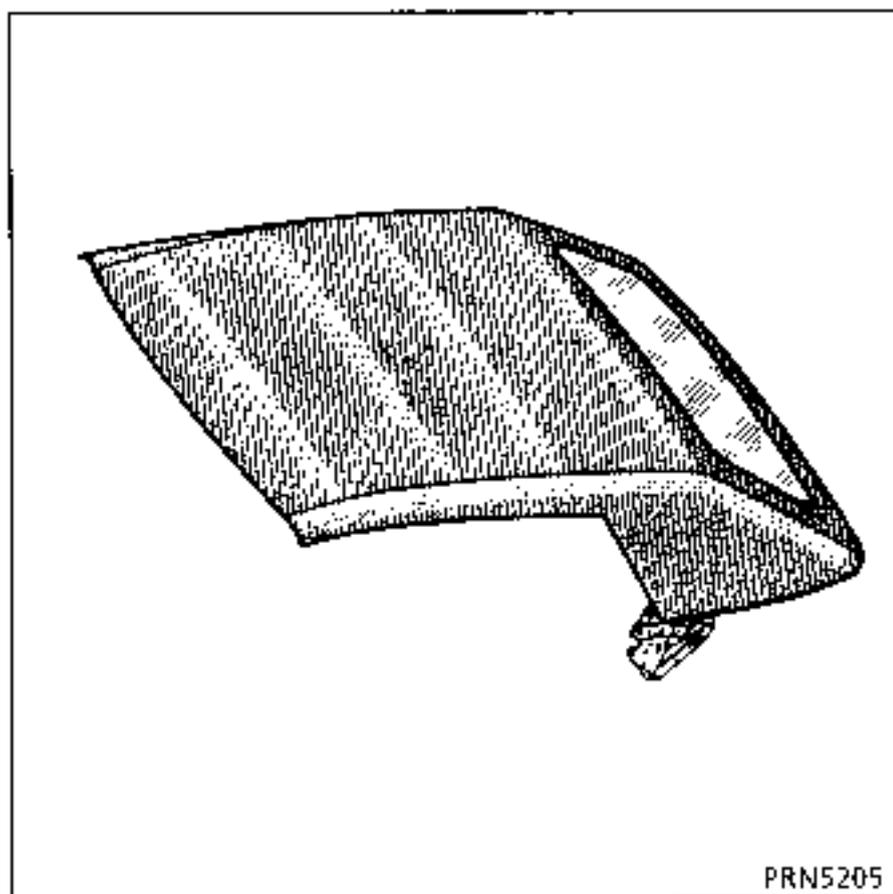
Déposer les fixations (A) et sortir la vitre.

REMONTAGE ET REGLAGES

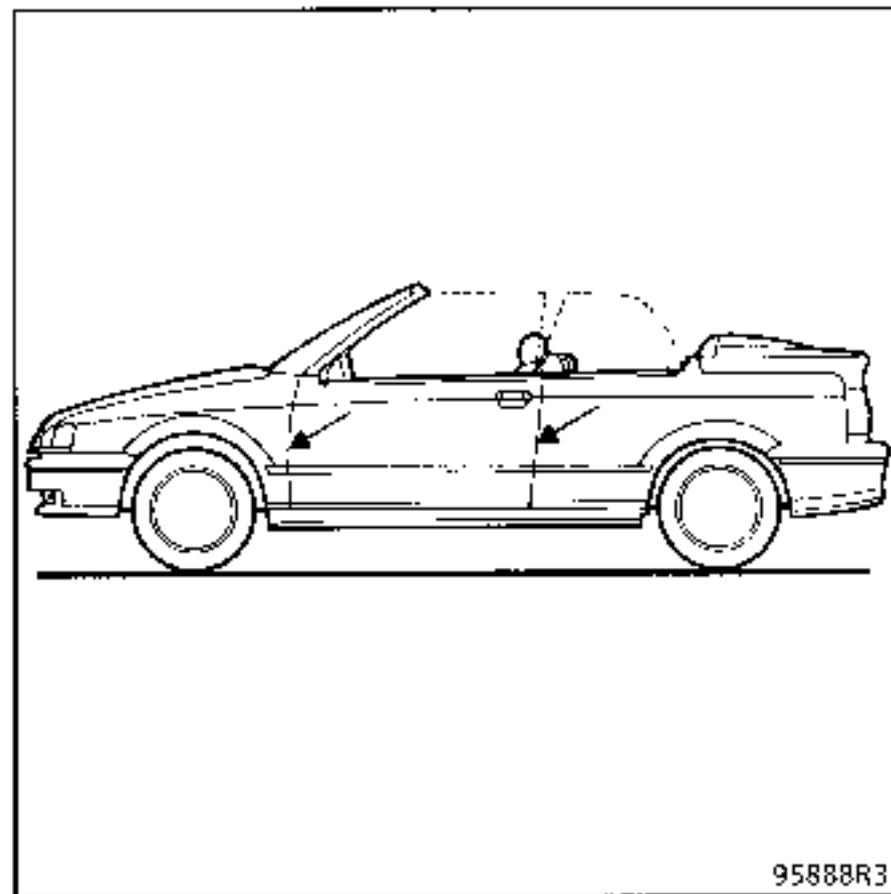
IMPORTANT : consulter la procédure de réglage des vitres pour régler correctement la vitre de custode après remontage de celle-ci (voir page suivante chapitre 54 I).



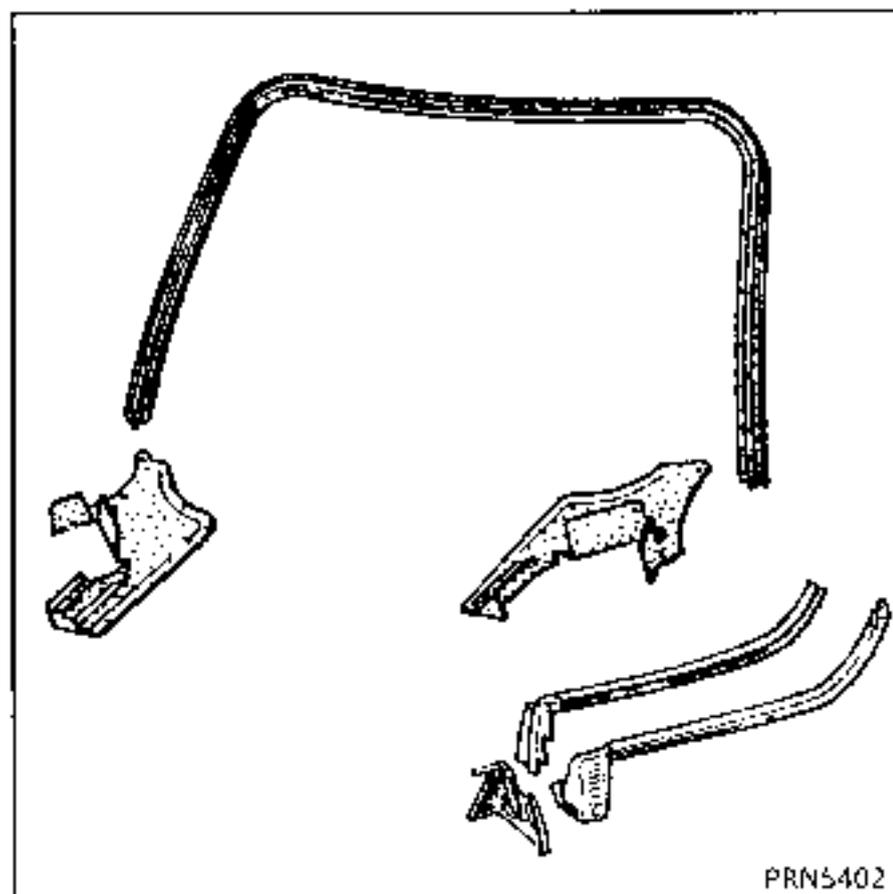
IMPORTANT : après toutes interventions, revérifier systématiquement les manoeuvres et ajustages des deux vitres.



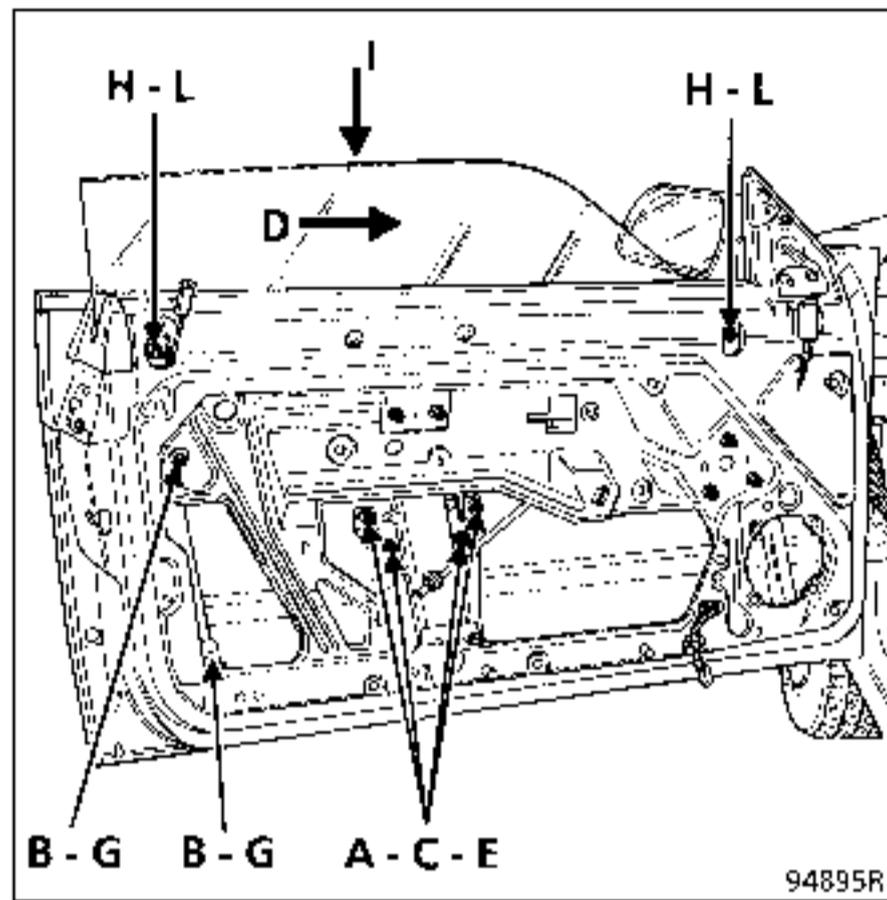
(1) En cas de remplacement de la capote, vérification ou réglage de celle-ci suivant la méthode décrite chapitre 52 J.



(3) Contrôle du bon réglage de la porte concernée gâche et contre gâche (affleurement 0 + 2 mm).



(2) Vérification et ajustage si besoin de tous les joints d'étanchéité concernés.
(Pas de chevauchement et respect des alignements).

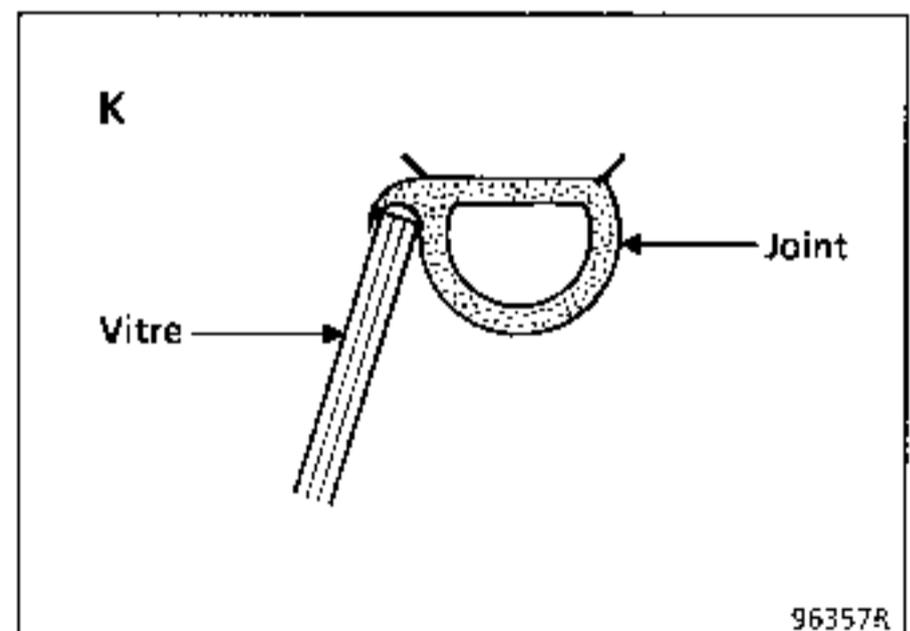


**(4 A) REGLAGE VITRES PORTE SANS
RAIDISSEUR ANTI-ECARTEMENT DE
VITRE.**

**LE REGLAGE DE LA VITRE AVANT SERVIRA
DE BASE A TOUT AUTRE REGLAGE.**

- (A) Desserrer les quatre vis de fixation du bas de vitre sur chariot du lève-vitre.
- (B) Desserrer les deux vis (une supérieure et une inférieure) de fixation du rail arrière sur caisson de porte.
- (C) Vérifier que la vitre repose bien sur les quatre vis de fixation.
- (D) Faire coulisser la vitre vers l'avant du véhicule jusqu'à mise en appui (sans contrainte) dans le fond de la gorge du rail avant de guidage.
- (E) Serrer les quatre vis de fixation bas de vitre sur chariot lève-vitre (attention de ne pas faire basculer la vitre au serrage).
- (F) Effectuer une montée et une descente de la vitre.
- (G) Remonter la vitre au 3/4 de la hauteur et :
- serrer la vis fixation supérieure du rail arrière de porte,
 - serrer la vis fixation inférieure du rail arrière de porte.

- (H) Desserrer les deux butées de réglage en hauteur.
- (I) Descendre la vitre.
- (J) Fermer la porte (capote fermée).
- (K) Remonter la vitre à fond dans le joint (au besoin l'aider à se positionner).

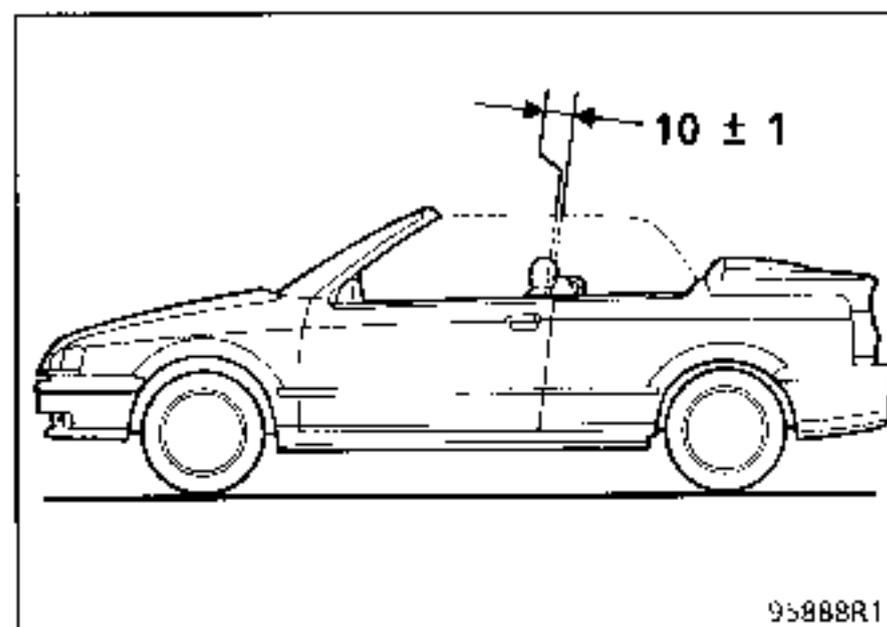
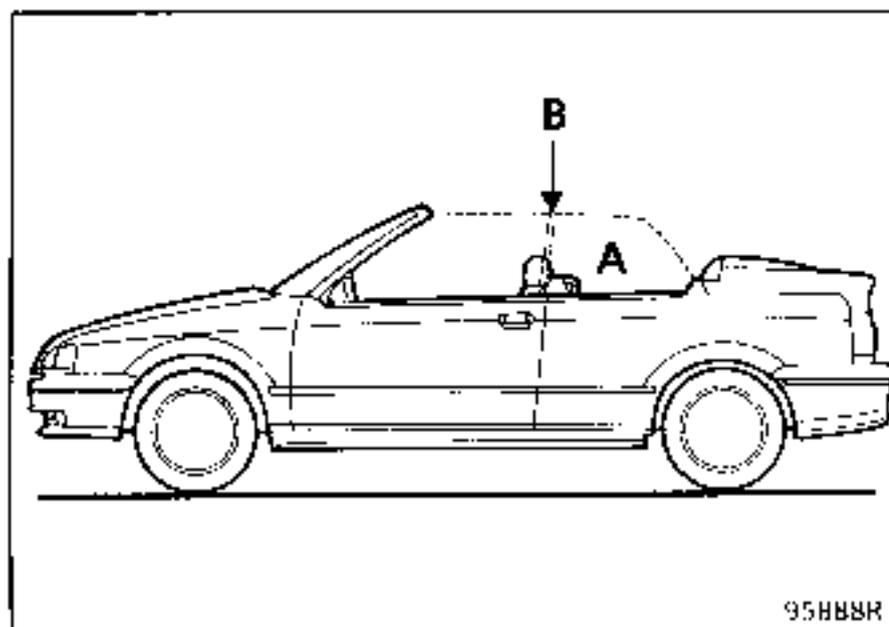


TRES IMPORTANT : la position de la vitre par rapport au joint doit être comme indiquée ci-dessus (afin d'éviter l'écartement à grande vitesse).

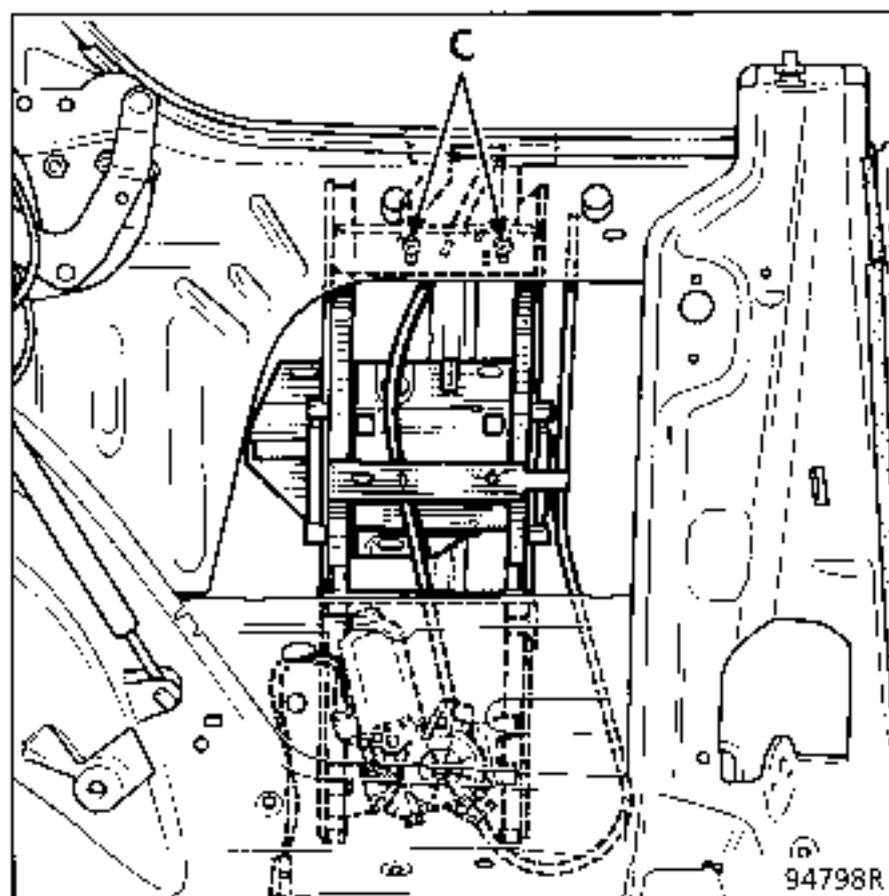
- (L) Serrer les butées de réglage hauteur de vitre :
- à l'avant,
 - à l'arrière.
- (M) Ouvrir et refermer la porte plusieurs fois en vérifiant que la vitre est bien positionnée.

(5 A) VITRE DE CUSTODE

Après ouverture de la capote.

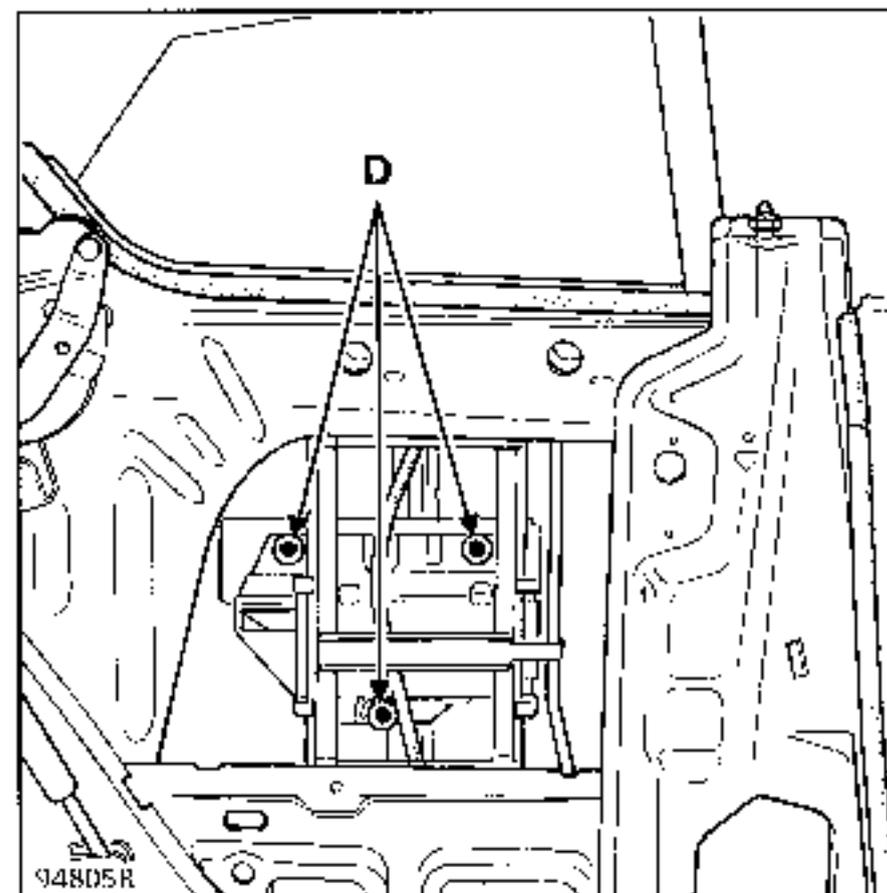


Régler le jeu entre vitre de custode et vitre avant en déplaçant la vitre de custode sur son chariot (jeu 10 ± 1).



Mettre la vitre arrière en position haute (A).

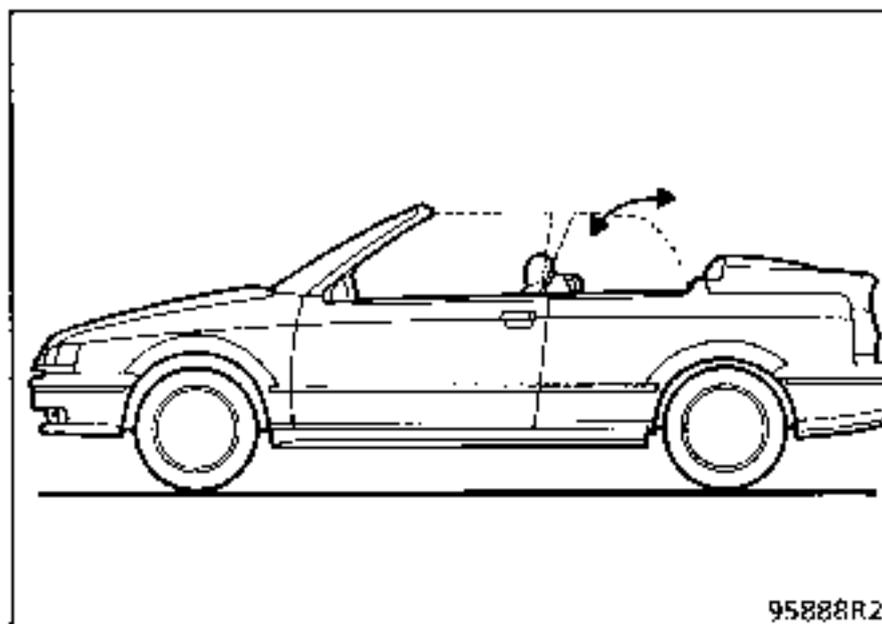
Régler la hauteur de la vitre de custode par rapport à la vitre avant (B) (en utilisant les deux vis butées (C)).



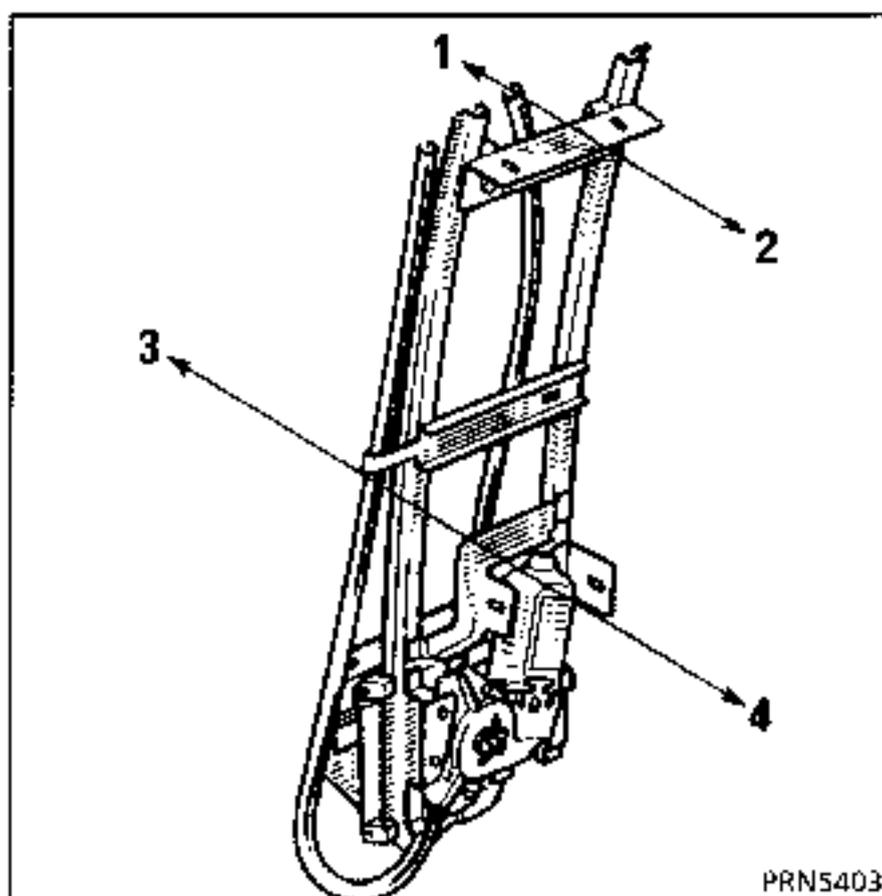
Serrages des trois vis.

Mettre en accostage la vitre de custode sur la vitre avant par les réglages des fixations inférieures et supérieures (D).

Serrage des vis.



95888R2



PRN5403

- 1 Sortie partie inférieure de la vitre
- 2 Rentrée partie inférieure de la vitre
- 3 Rentrée partie supérieure de la vitre
- 4 Sortie partie supérieure de la vitre

Vérifier le croisement des vitres, jeu et parallélisme entre vitre avant et custode après plusieurs manoeuvres des vitres et de la fermeture de porte.

NOTA : il est impératif qu'il n'y est pas de contact du mécanisme avec la tôle de fermeture du caisson de panneau ; cette interférence provoquant une bruyance.

IMPORTANT : après toutes interventions de réglage, vérifier le fonctionnement des deux vitres porte et custode.

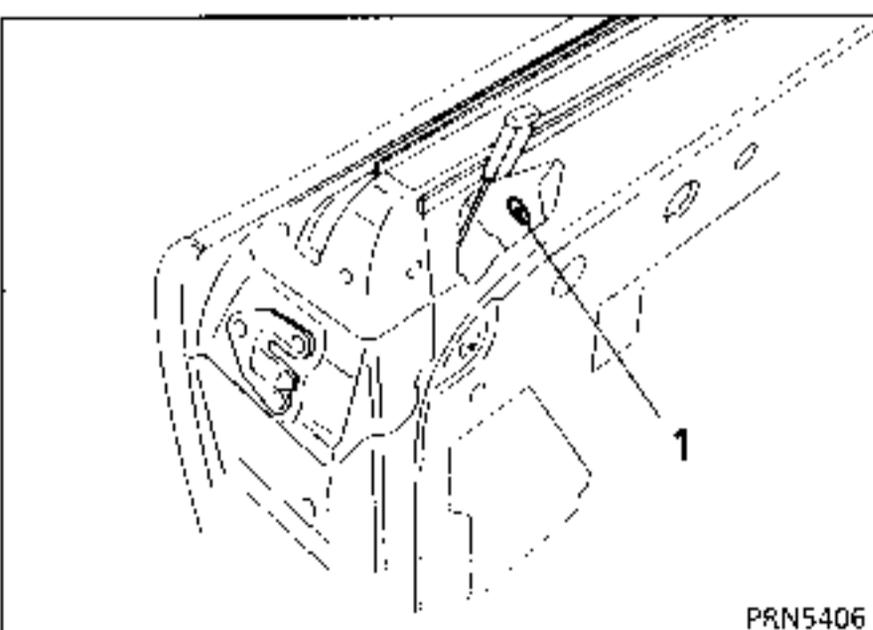
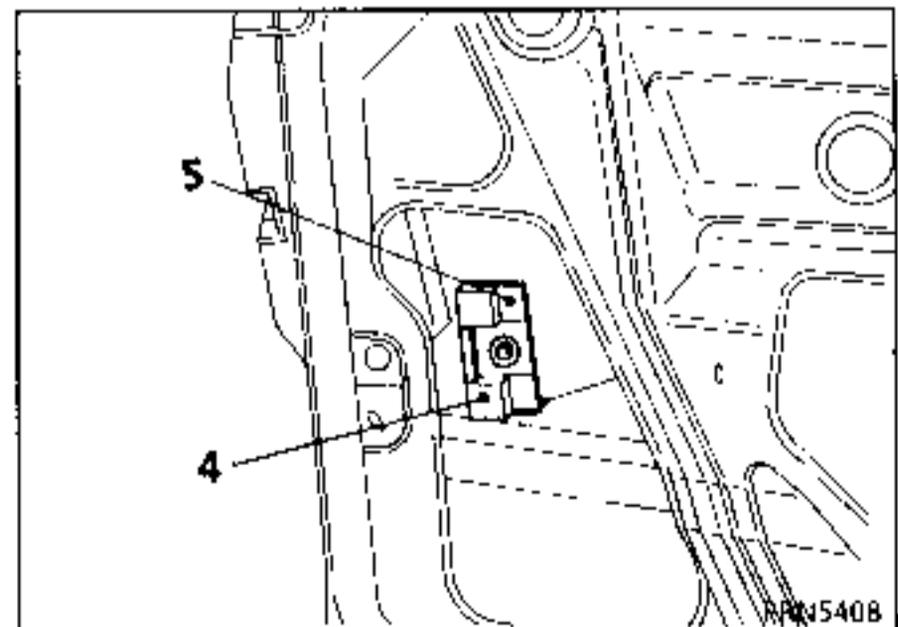
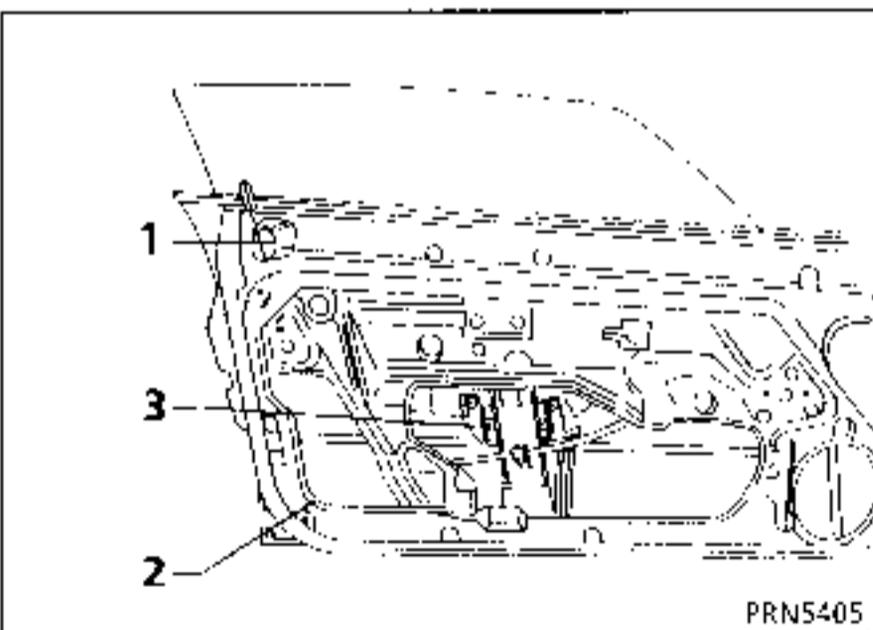
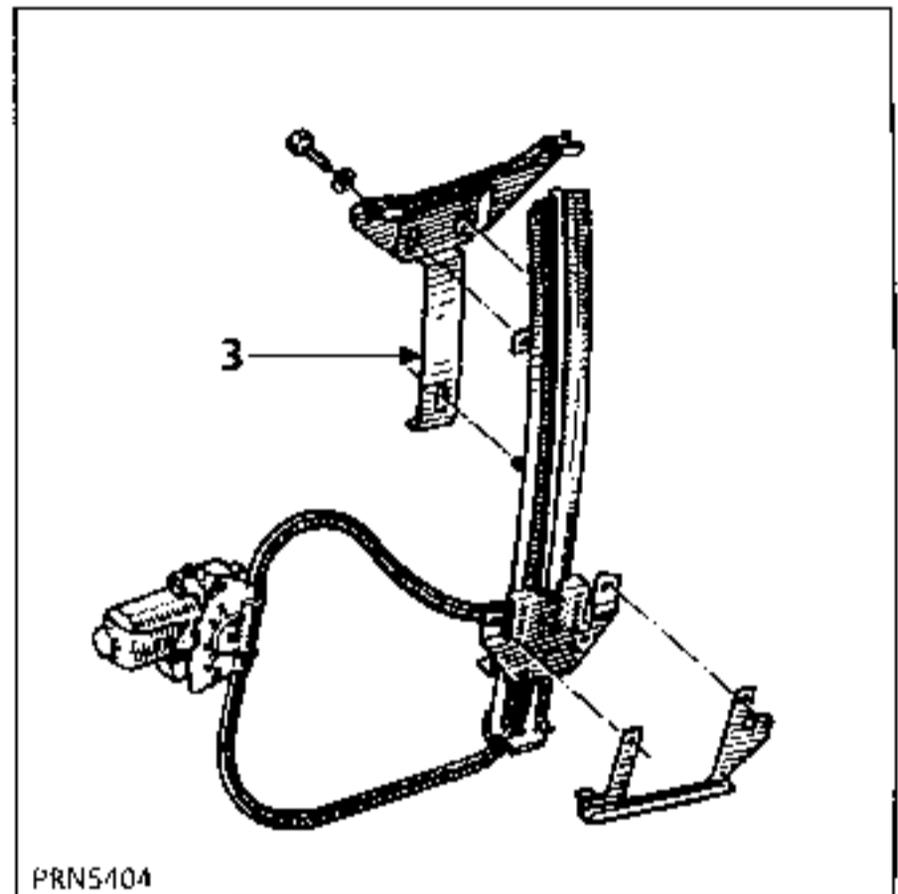
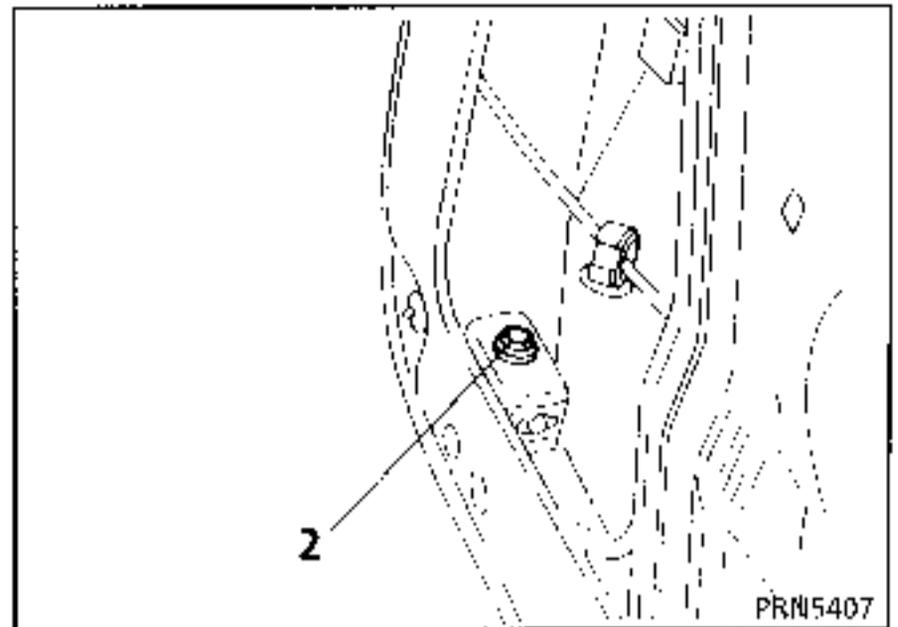
**(4B) REGLAGE DE LA VITRE DE PORTE AVEC
RAIDISSEUR ANTI-ECARTEMENT DE VITRE**

NOTA : suite à des problèmes d'écartement des vitres latérales à grande vitesse (consulter la N.T. n° 309B "Bruits d'air vitres latérales"), les portes sont dotées de cales et d'un rail anti-écartement montés dans le caisson de porte. La procédure de réglage ci-dessous prend en compte la présence de ces éléments lors de l'opération.

DESCRIPTION

Ce système anti-écartement est assuré par les pièces suivantes :

- rail de guidage fixation supérieure sur le caisson (1),
- équerre (2),
- butée fixe montée sur le lève-vitre (3) et butée mobile,
- glissière (4) et butée mobile (5),
- cale de butée fixée sur le cadre de capote.



CONDITIONS REQUISES AVANT REGLAGE

Lors de l'opération de remontage, les éléments cités ci-avant doivent se trouver dans le cas de figure suivant :

La butée fixe (3) doit être montée vissée sans être serrée sur le lève-vitre.

La glissière (4) doit être préalablement vissée non serrée ainsi que la butée mobile (5).

Pousser vers le haut ces deux pièces jusqu'à ce que la butée mobile appuie sur le bord inférieur de la vitre et soit parallèle au bord arrière de la vitre.

Visser et serrer les pièces (4) et (5) (vis bloquée avec du Loctite).

L'équerre (2) doit être montée y compris l'écrou encliquetable.

Le rail de guidage en place :

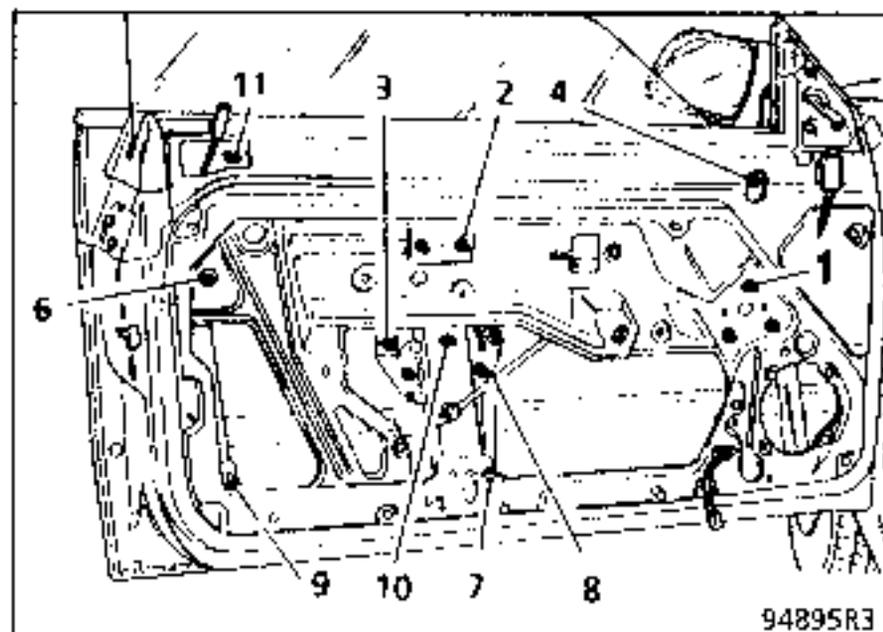
Introduire le rail de guidage dans la glissière (4) et visser sans serrer sur le caisson de porte la fixation supérieure (1).

La butée mobile (3) de vitre en place vissée non serrée.

Présence de la sécurité anti-basculement en partie avant supérieure de la porte.

REGLAGE DES VITRES

Vitre de porte avant



Dans le sens de la longueur en déplaçant la vitre vers l'avant ou l'arrière (3), (8).

En hauteur, en montant ou en descendant (2), (10).

En basculement, tirer ou pousser le lève-vitre dans ces fixations inférieures (7).

Si toutes les possibilités de réglage sont épuisées, on peut augmenter la zone de réglage en intercalant entre le bas de vitre et le lève-vitre des rondelles (épaisseur 2 mm) (8).

Remonter la vitre, fermer la porte, pousser légèrement le rail de guidage vers l'extérieur et serrer les vis, porte fermée (9), (11).

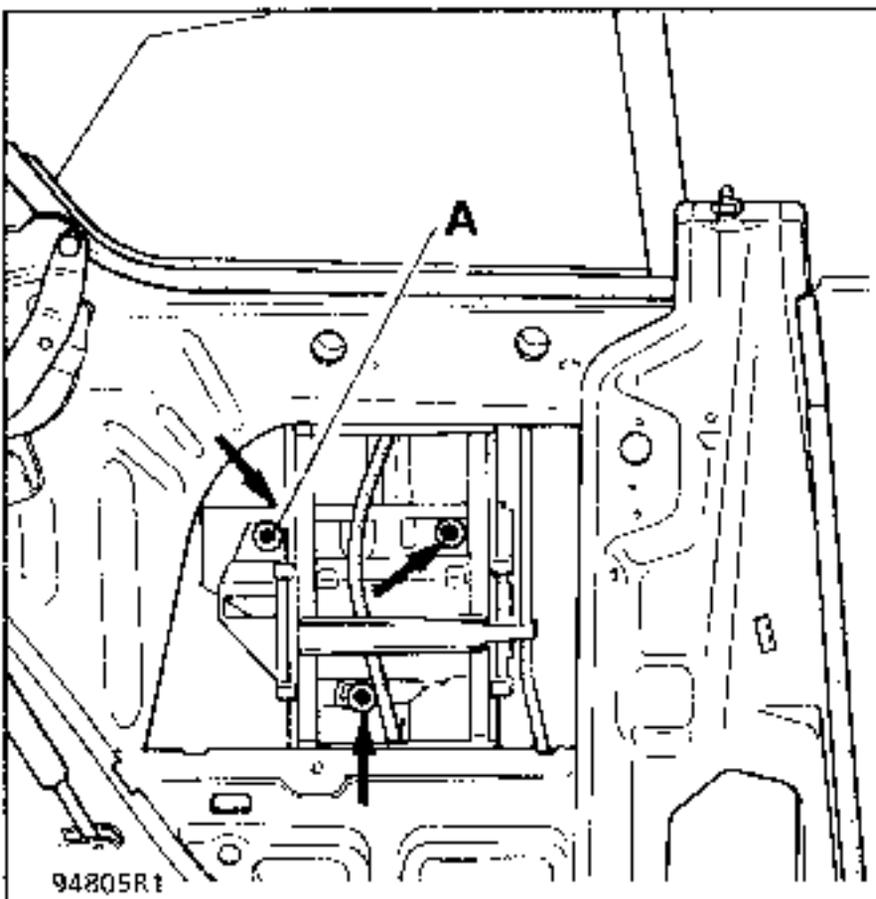
REGLAGE SECURITE ANTI-BASCULEMENT

Après vérification du bon réglage de vitre de porte et de vitre de custode (page suivante).

Appuyer sur la partie arrière de vitre de porte (sans trop de pression) et serrer la vis de la cale de sécurité anti-basculement.

IMPORTANT : le couple de serrage de toutes les vis est de 7,5 daN.

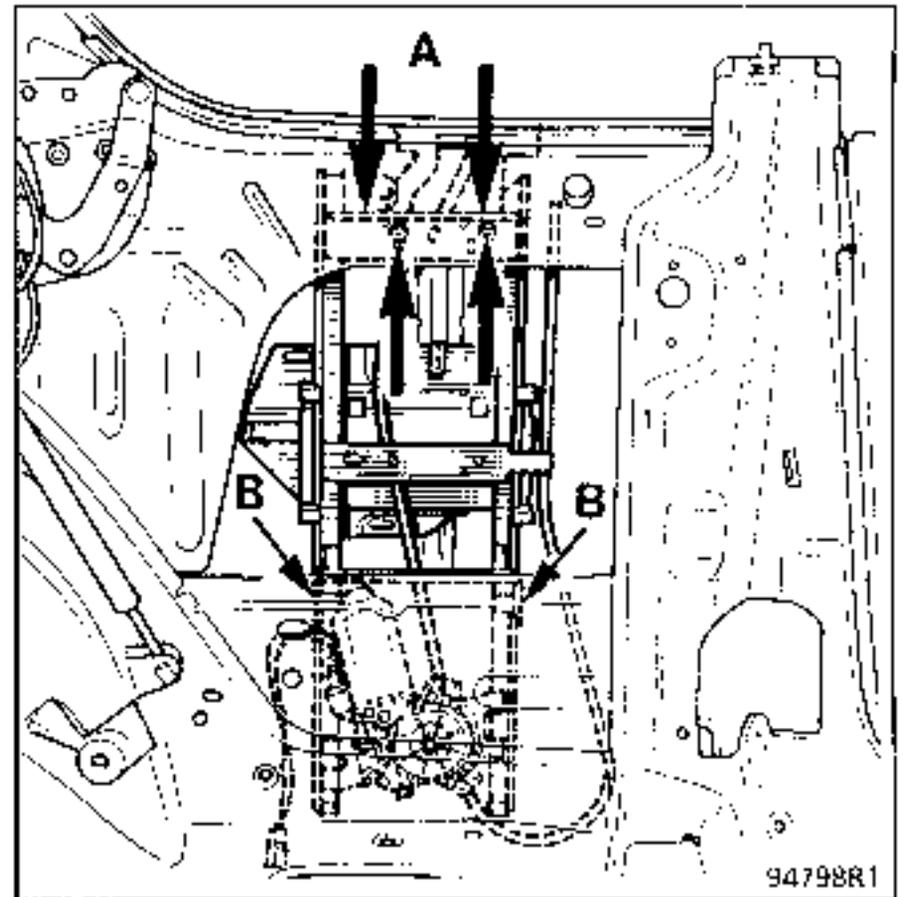
(5B) VITRE DE CUSTODE



REGLAGE VITRE DE CUSTODE

Le réglage de la vitre de custode se fait de manière analogue à la vitre de porte.

Dans le sens de la longueur (A).

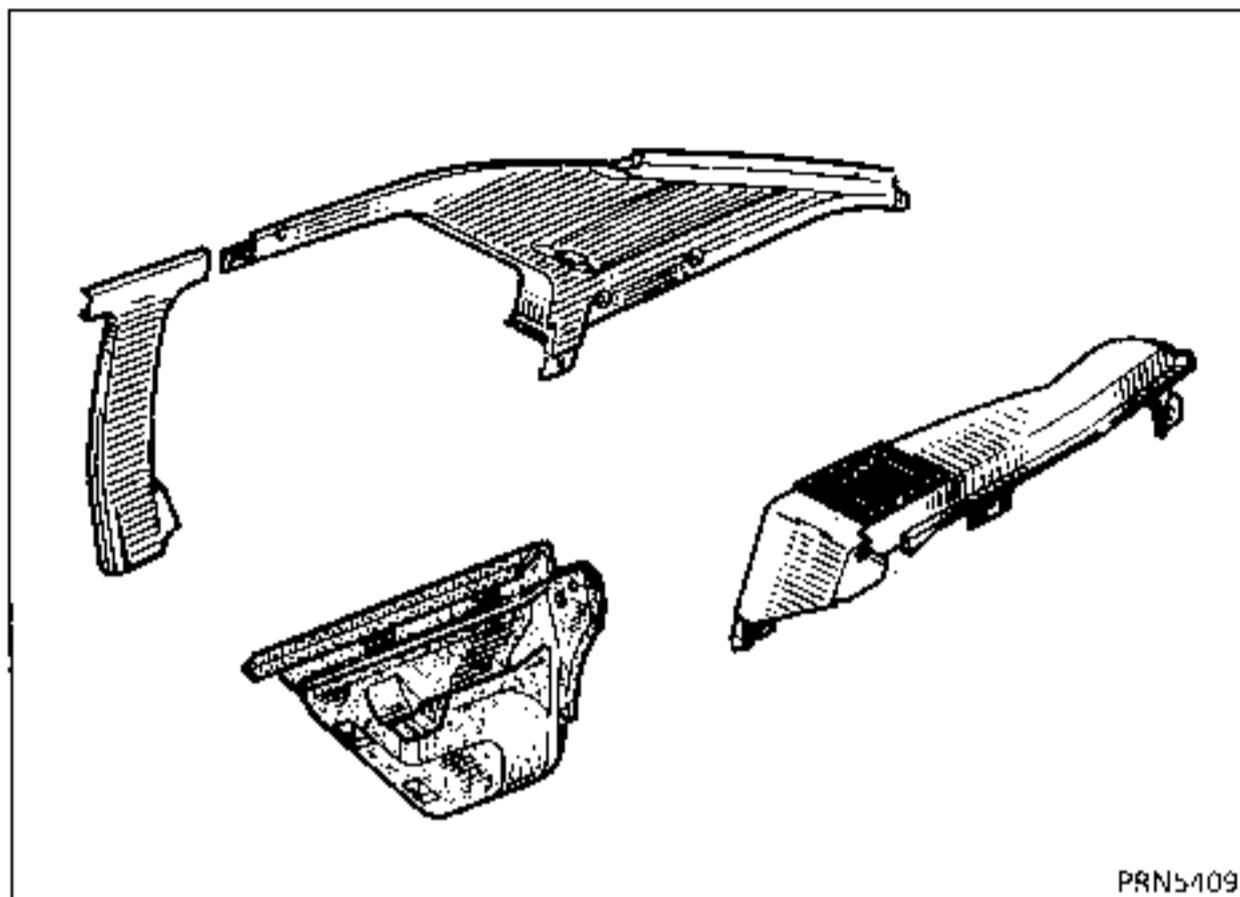


En hauteur (A).

En basculement (B) le basculement doit être réglé de telle manière que, capote ouverte, la vitre de porte ne soit pas poussée vers l'extérieur.

La distance entre la vitre de porte et le rail de maintien du joint vertical de la vitre de custode doit être comprise entre 9 et 13.

DEGARNISSAGE

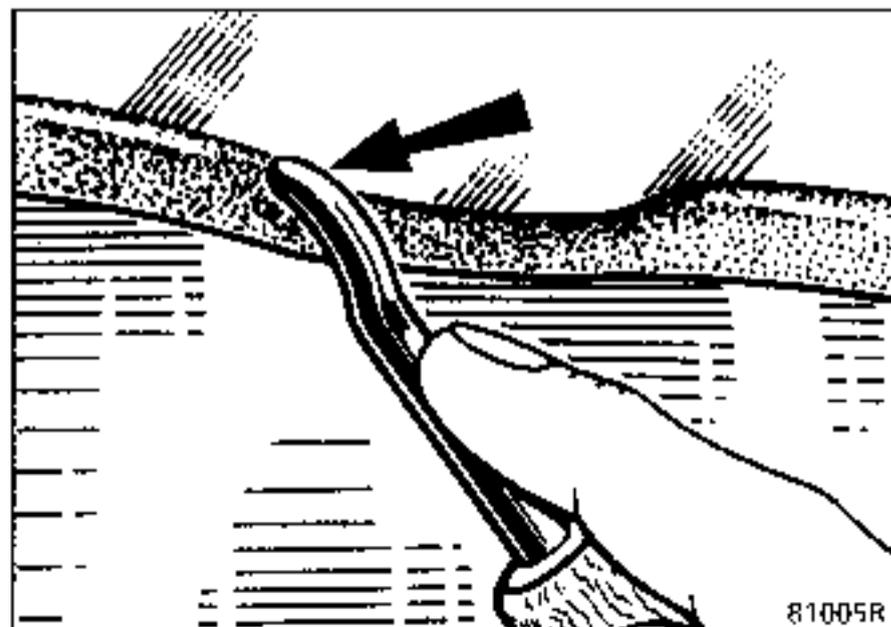
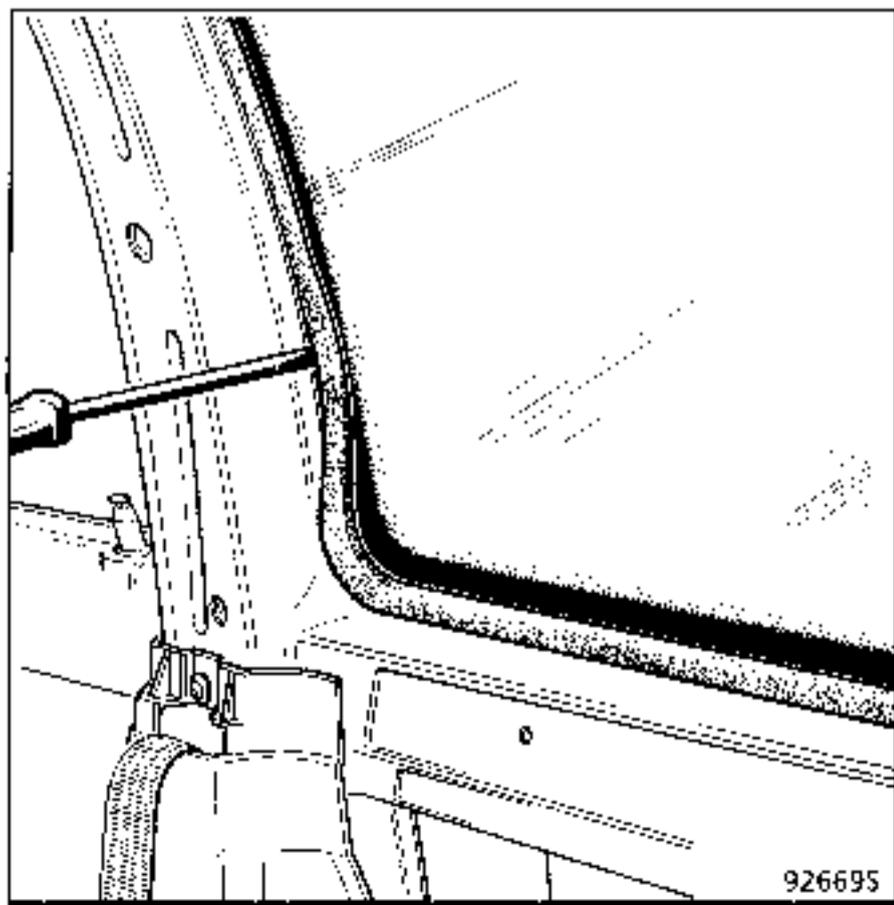


Déposer dans l'ordre :

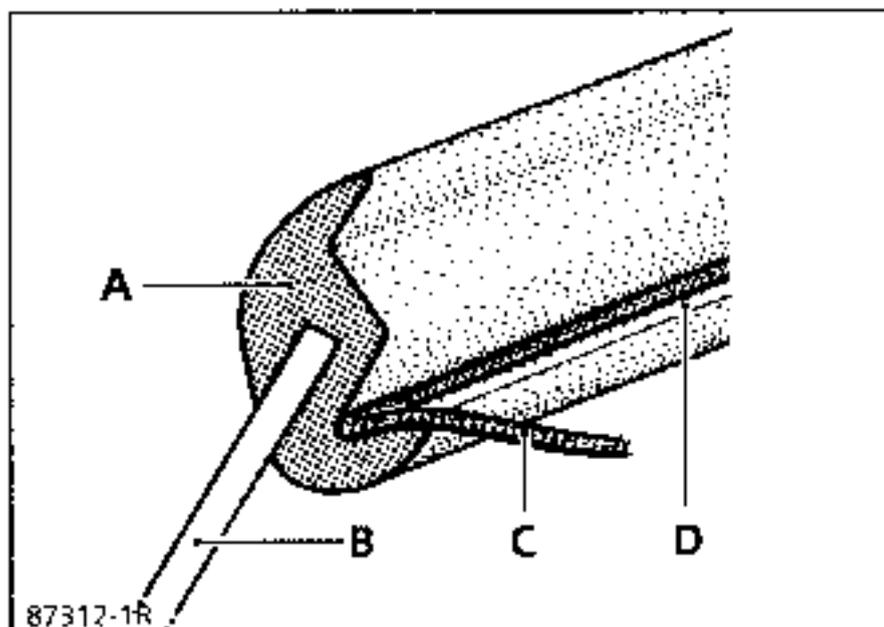
- la tablette latérale arrière,
- la garniture de panneau latéral,
- la garniture supérieure de pied,
- la garniture de panneau de custode.

A l'aide d'une gouge ou d'un tournevis plat non tranchant, faire passer la lèvre intérieure du joint sous la feuillure de la vitre en commençant par la partie supérieure.

Déposer la vitre munie de son joint.

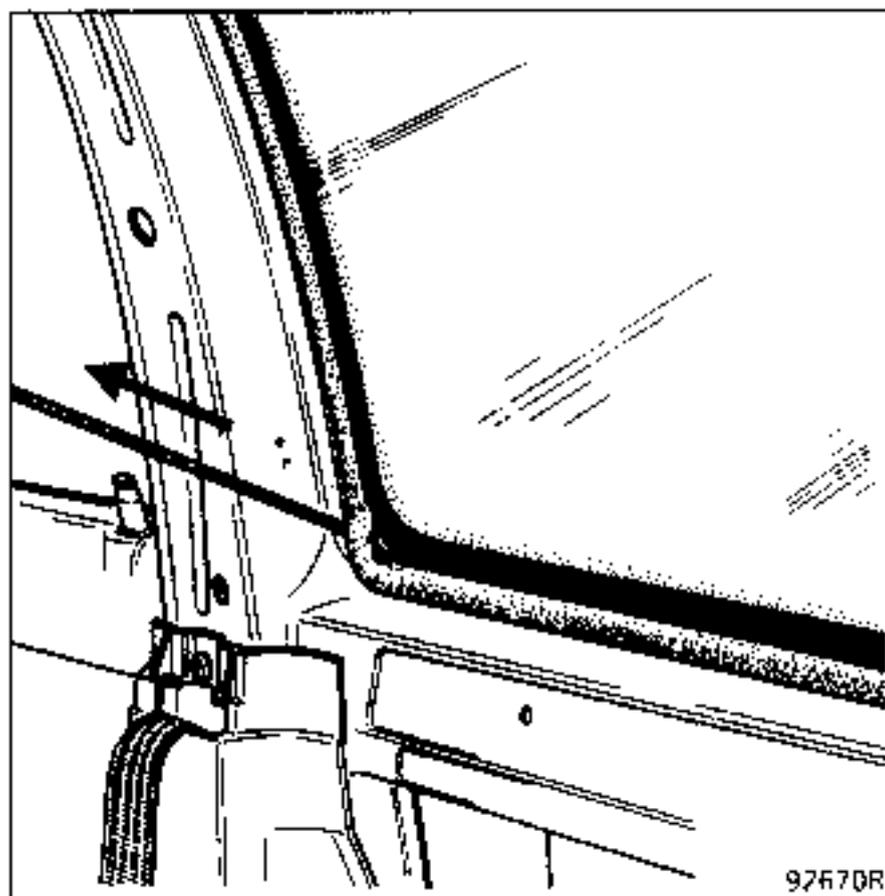


REPOSE



Monter le caoutchouc d'étanchéité (A) sur la vitre (B) et engager la corde (C) dans la gorge (D) de façon que les extrémités de la corde ressortent de la gorge au niveau de la partie basse de la vitre.

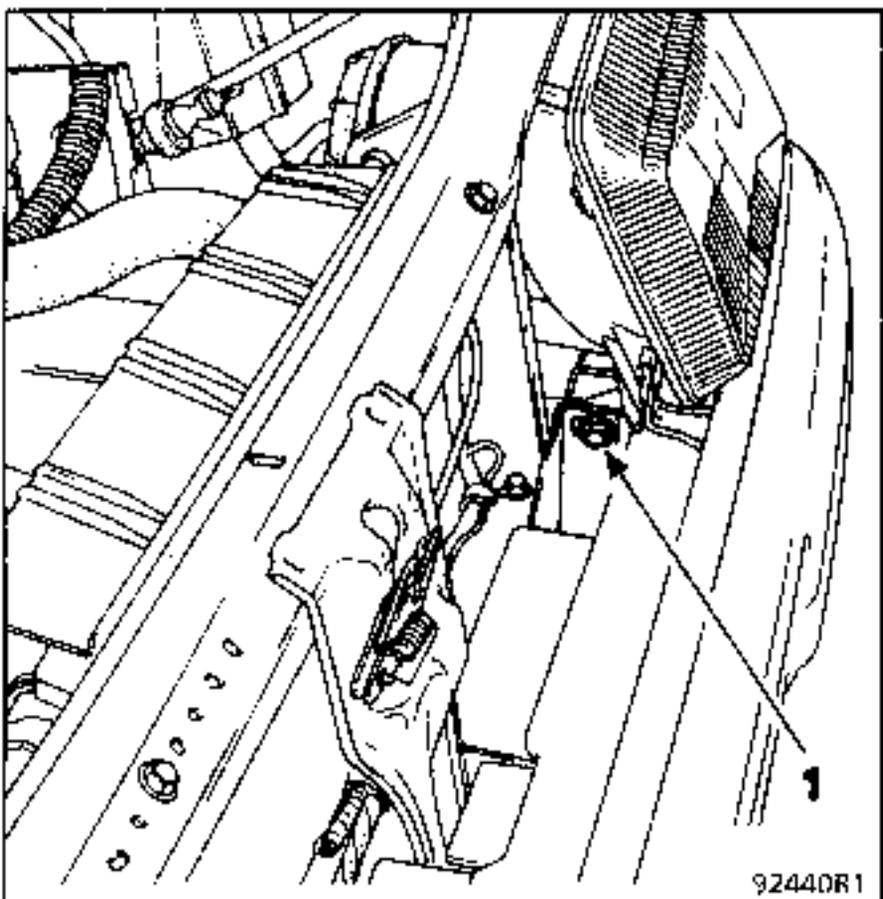
Croiser les extrémités de la corde sur 200 mm environ.



Présenter l'ensemble sur l'encadrement de vitre en passant les extrémités de la corde à l'intérieur du véhicule.

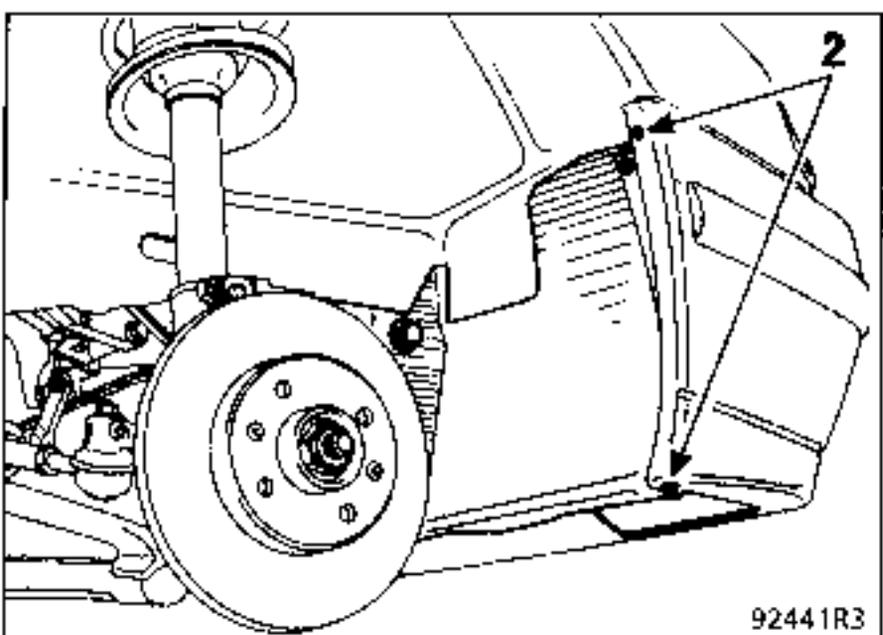
Commencer à tirer une des extrémités de la corde pour faire passer la lève du joint par dessus la feuillure. Au fur et à mesure de l'extraction de la corde, accompagner le déroulement de celle-ci par l'extérieur en exerçant avec la main une pression sur la vitre. Lorsque la corde atteint l'axe de la vitre, répéter la même opération avec l'autre extrémité de la corde.

DEPOSE

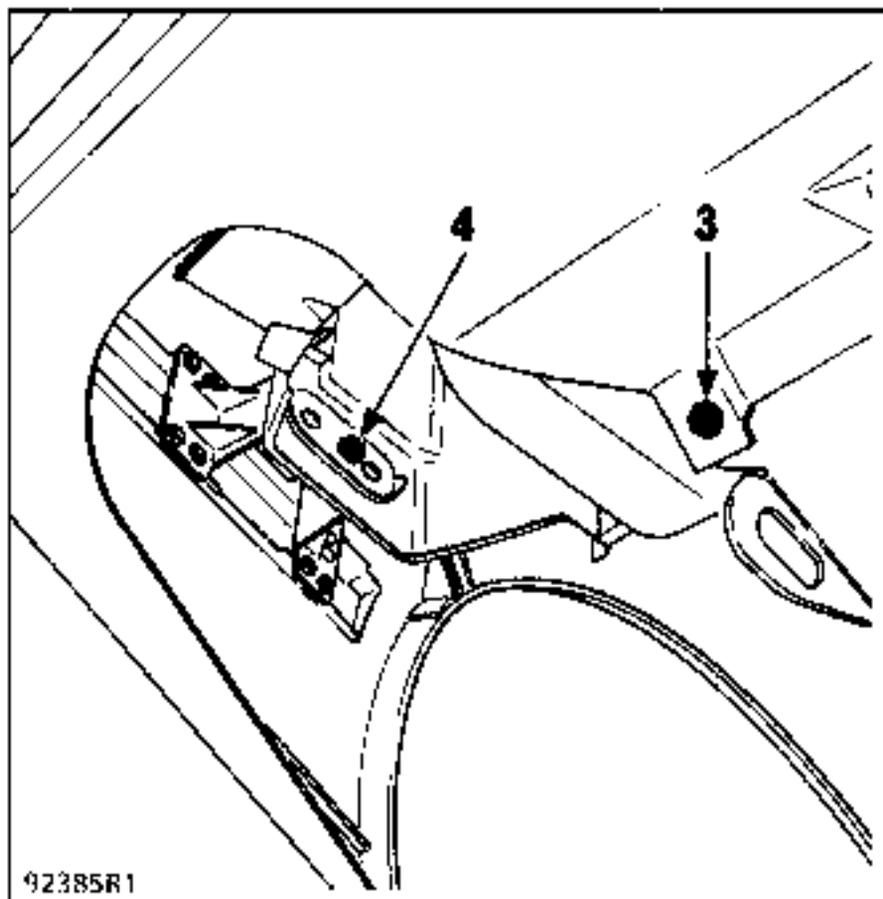


Déposer :

- les deux vis (1) de fixation avant,



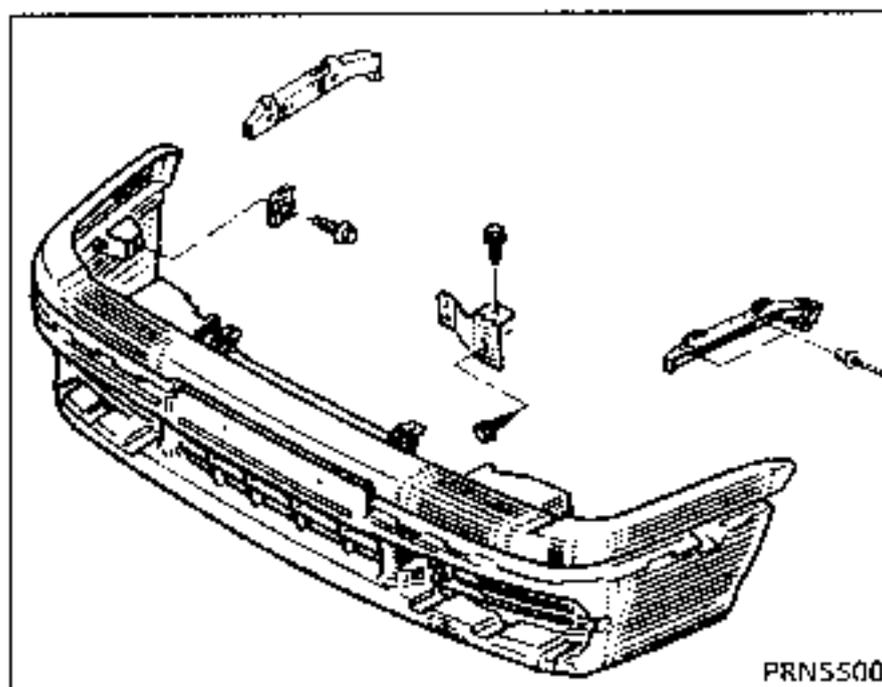
- les quatre vis (2) de fixation du bouclier sur les garde-boue de passage de roue,



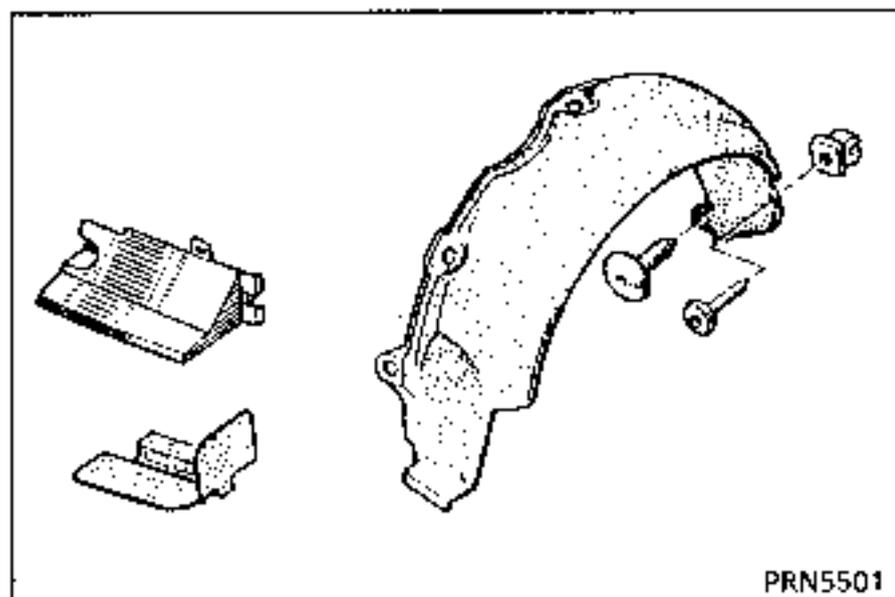
- les deux vis (3) de fixation sur le berceau,
- les deux vis (4) de fixation latérale,
- le bouclier.

NOTA : pour effectuer une réparation des rayures et éraflures, consulter la N.T. 369A "Méthodes et produits préconisés pour la réparation des boucliers".

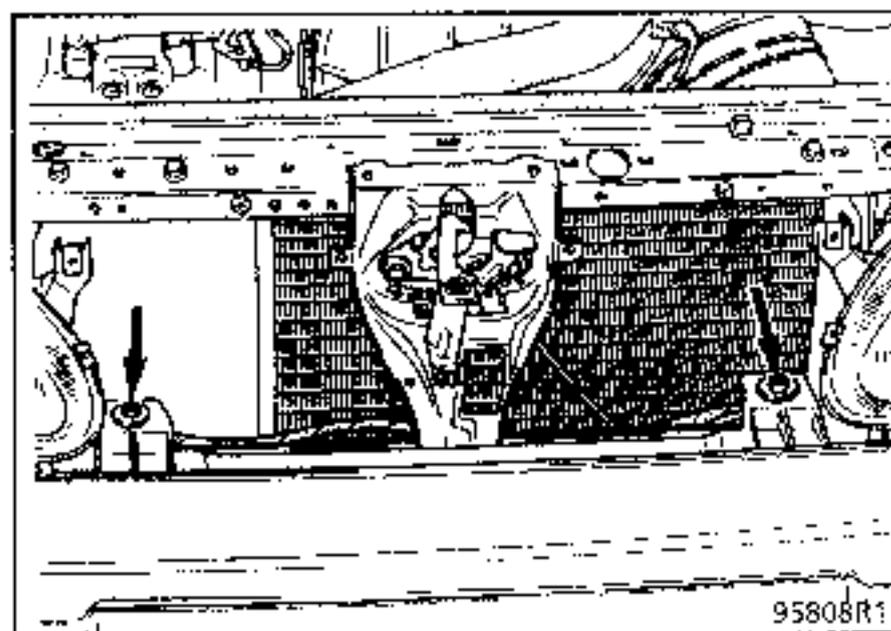
Pour effectuer une réparation des déchirures, cassures et collage des contre-lames, consulter la N.T. 392A "Méthodes et produits préconisés pour la réparation des boucliers".



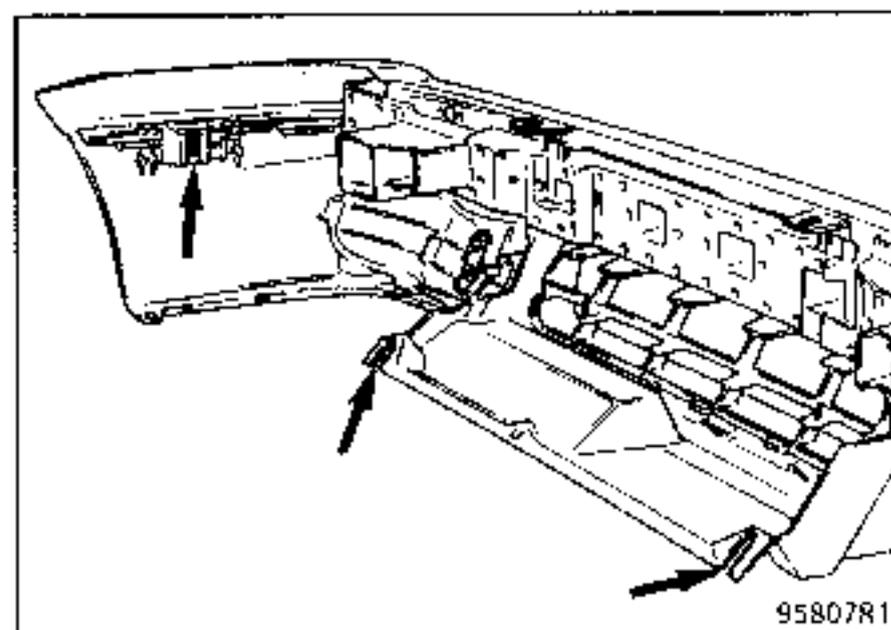
DEPOSE



Après dépose de la grille de calandre, déposer partiellement les plastiques de passage de roue.



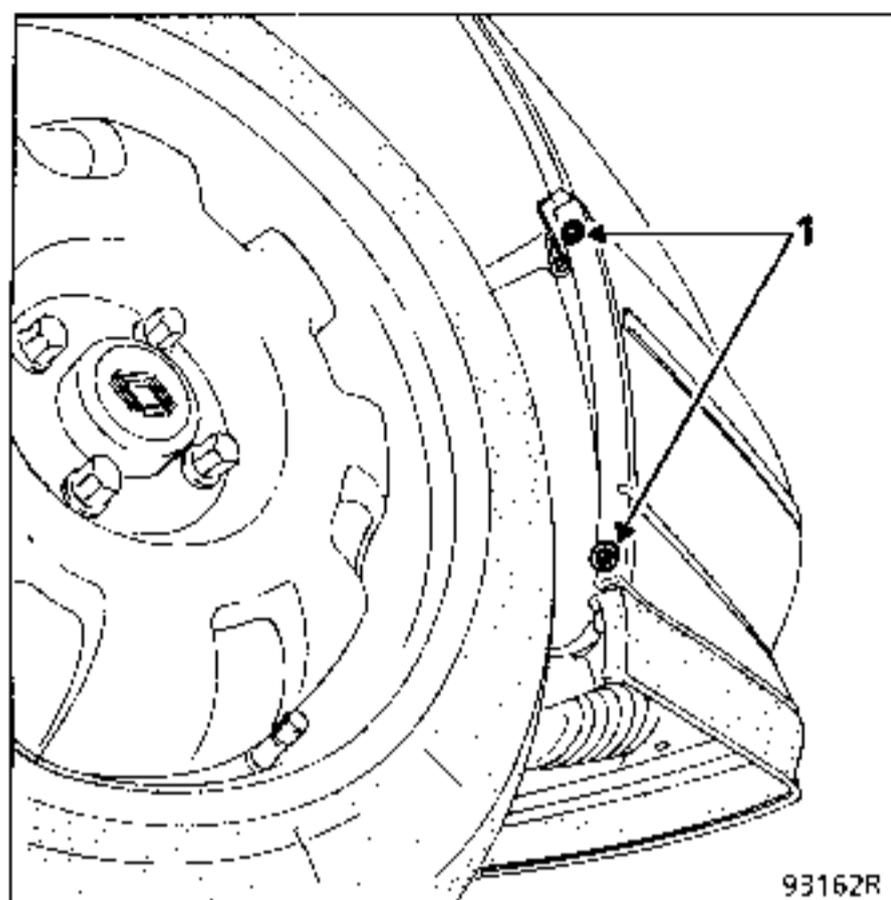
Dépose des fixations centrales.



Déposer des fixations latérales (A) vis 6.

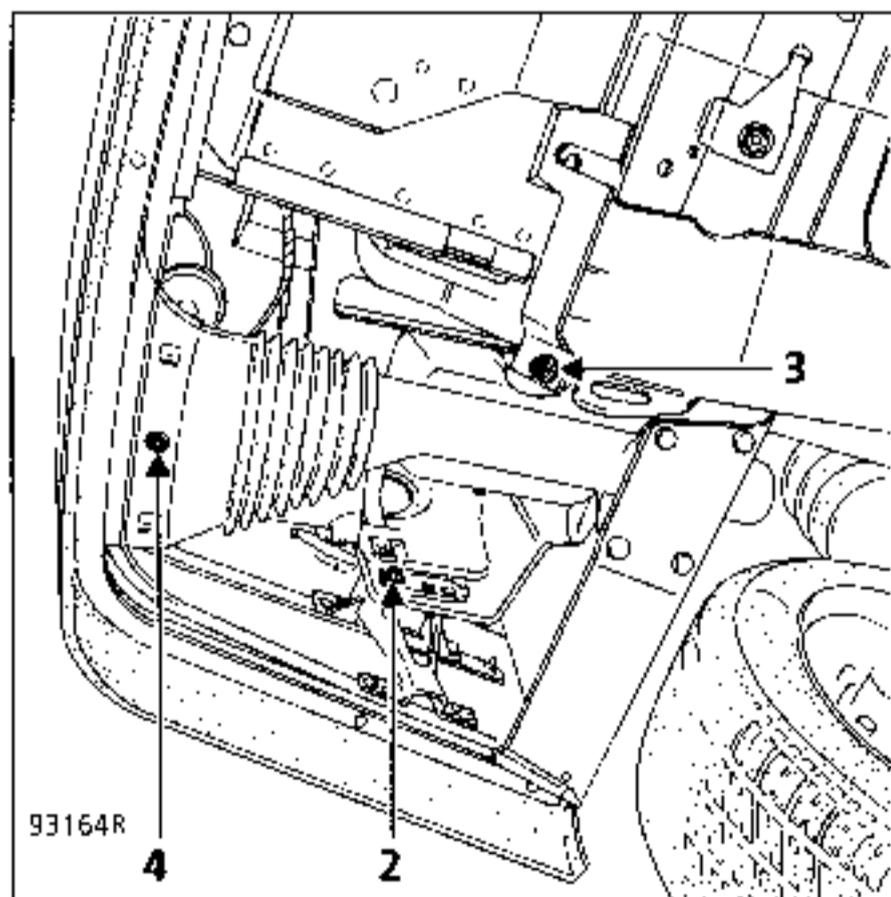
Dépose des fixations inférieures deux vis \varnothing 6 et un rivet à percer.

DEPOSE



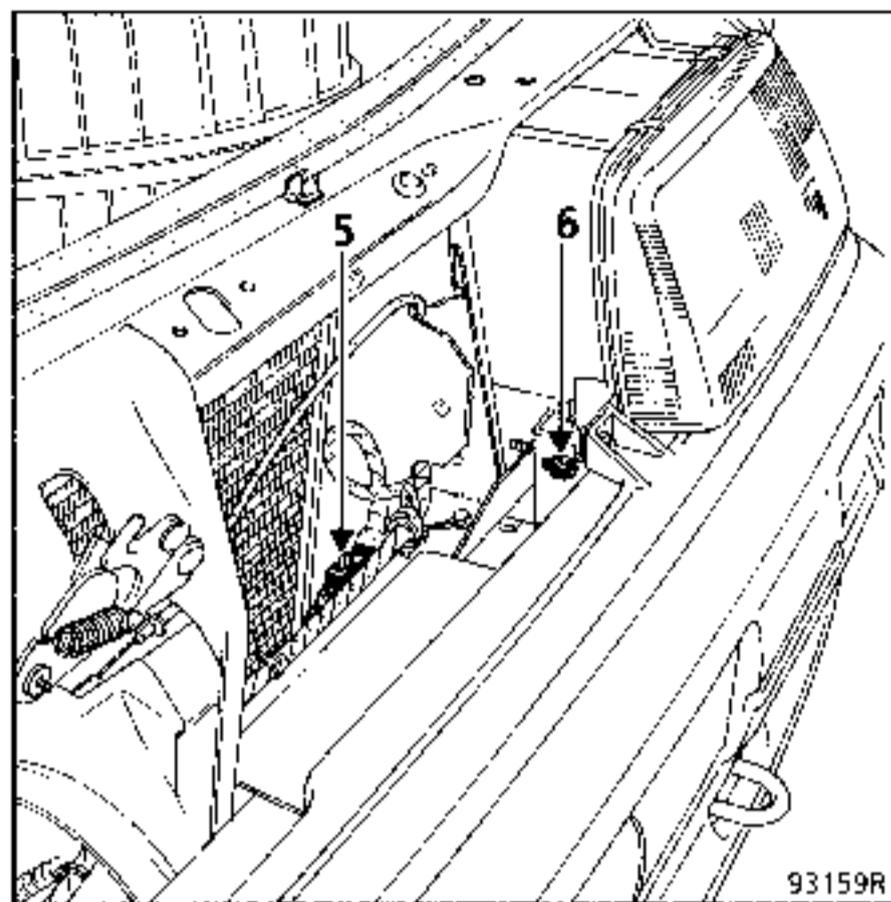
Déposer :

- les quatre vis (1) de fixation du bouclier sur les protecteurs de passages de roue,



- les deux vis (2) de fixation latérales,
- les deux vis (3) de fixation de la protection sous moteur.

Percer les deux rivets (4) de fixation des prises d'air sur le bouclier.

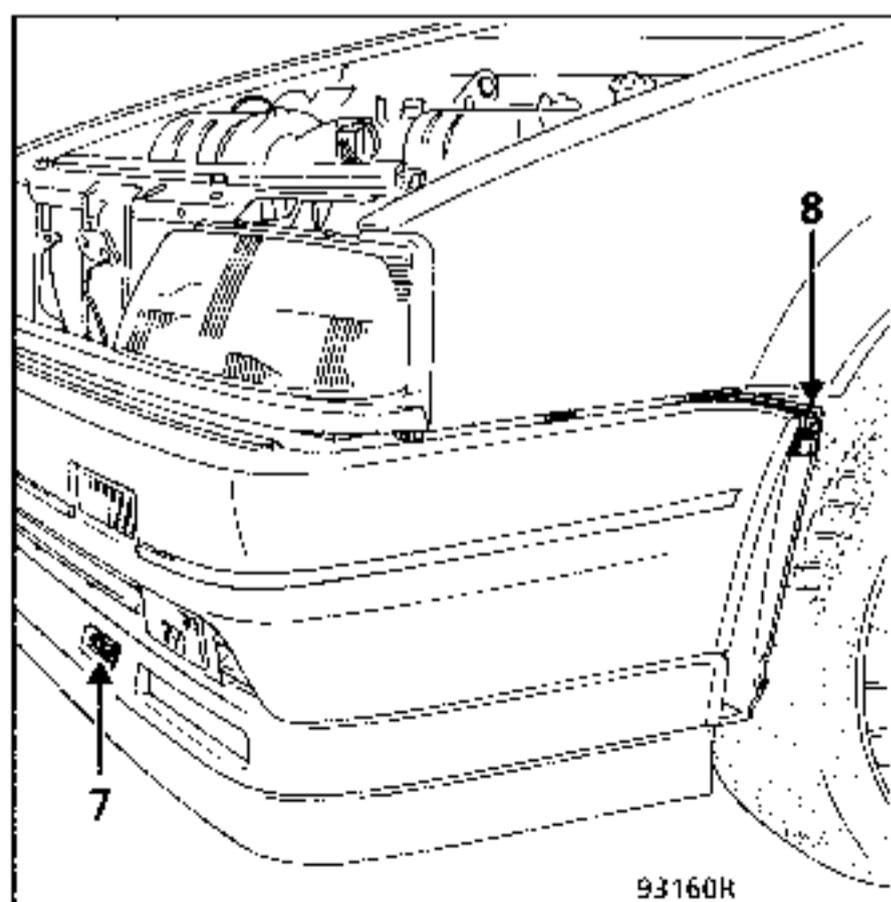


Débrancher le connecteur (5) d'alimentation du câblage de bouclier.

Déposer :

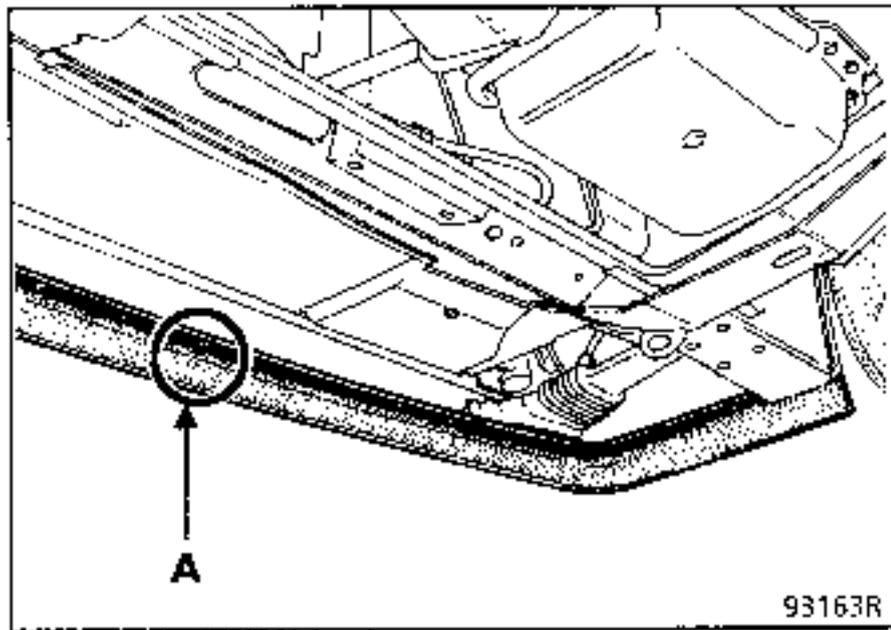
- les deux vis (6) de fixation avant,
- le bouclier en dégageant les flancs des protecteurs de passages de roues.

REPOSE



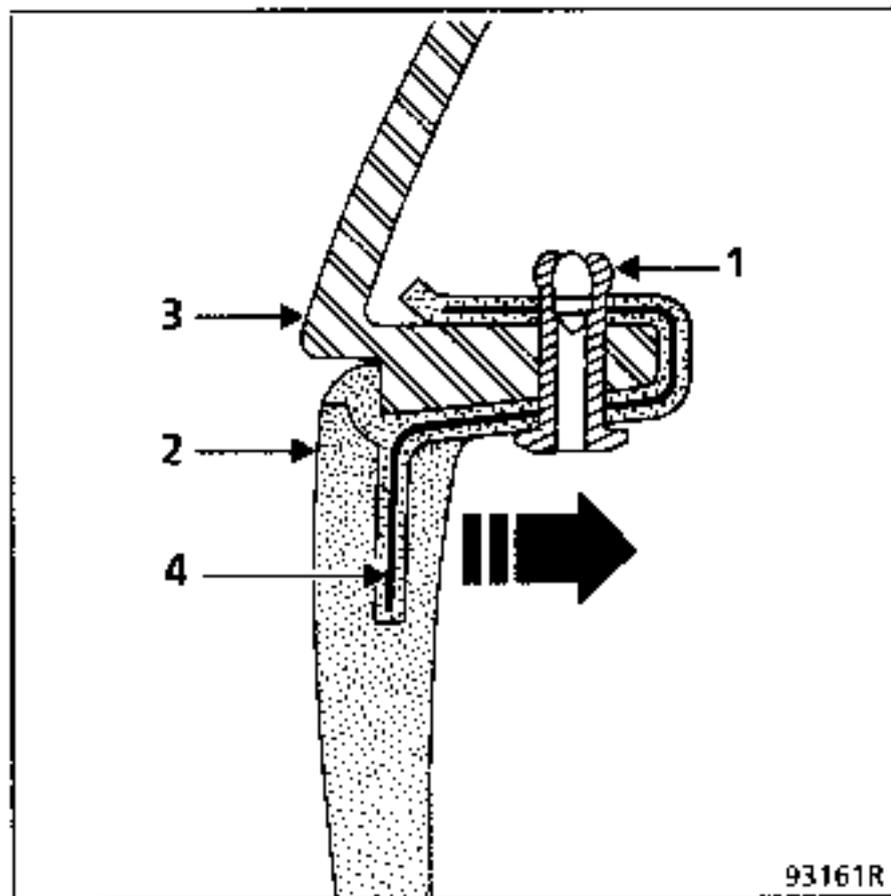
Vérifier le bon passage de l'anneau d'arrimage (7) et engager les flancs du bouclier dans les guides (8). Fixer le bouclier et rebrancher le câblage.

DEPOSE ELEMENT AERODYNAMIQUE



Percer les treize rivets (1) et chasser les clous à l'aide d'un chasse-goupille \varnothing 5 mm.

Détail A



- 1 Rivet \varnothing 4,8 - 15
- 2 Elément aérodynamique
- 3 Bouclier avant
- 4 Armature métallique de l'élément

Déposer l'élément en le déclipant du bouclier suivant le mouvement indiqué sur le dessin. Commencer par les extrémités et finir par le centre.

ATTENTION : cette pièce est renforcée par une armature métallique (4) fragile. Au cours de la dépose, limiter le plus possible le cintrage de l'élément.

REPOSE

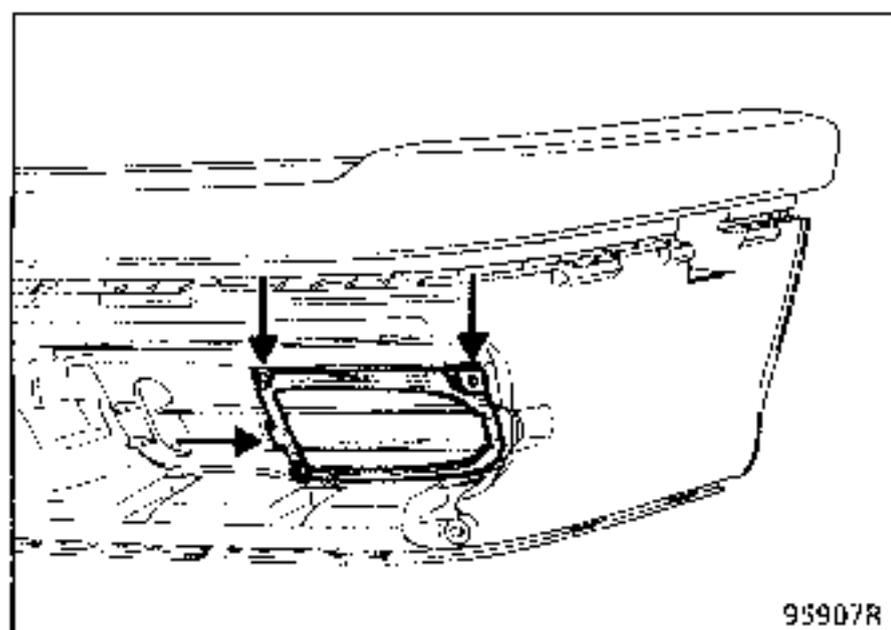
Contrôler l'aspect de l'élément et vérifier, par rapport au bouclier, qu'il n'a pas subi de déformation de cintrage. Corriger légèrement la courbure si besoin.

Commencer la repose par le centre en clipsant l'élément sur le bouclier et finir par les extrémités. Fixer à l'aide des rivets (1).

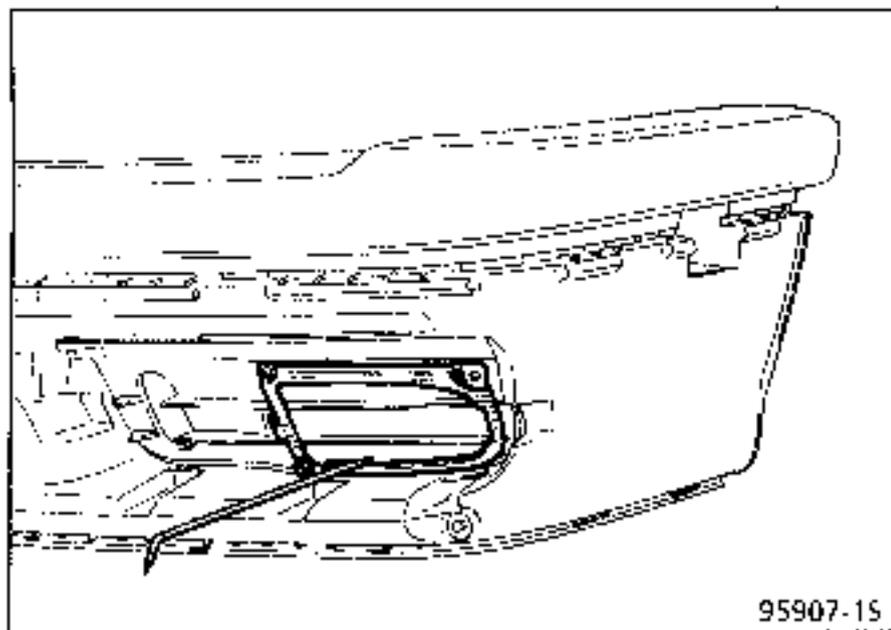
DECOUPE POUR POSE DES FEUX ANTIBROUILLARD

Pour des raisons de standardisation des pièces de rechange, le MPR ne fournit que des boucliers sans perçage. En conséquence, pour les véhicules équipés de feux antibrouillard lors d'un remplacement du bouclier avant, il sera nécessaire d'effectuer les découpes correspondantes comme ci-dessous.

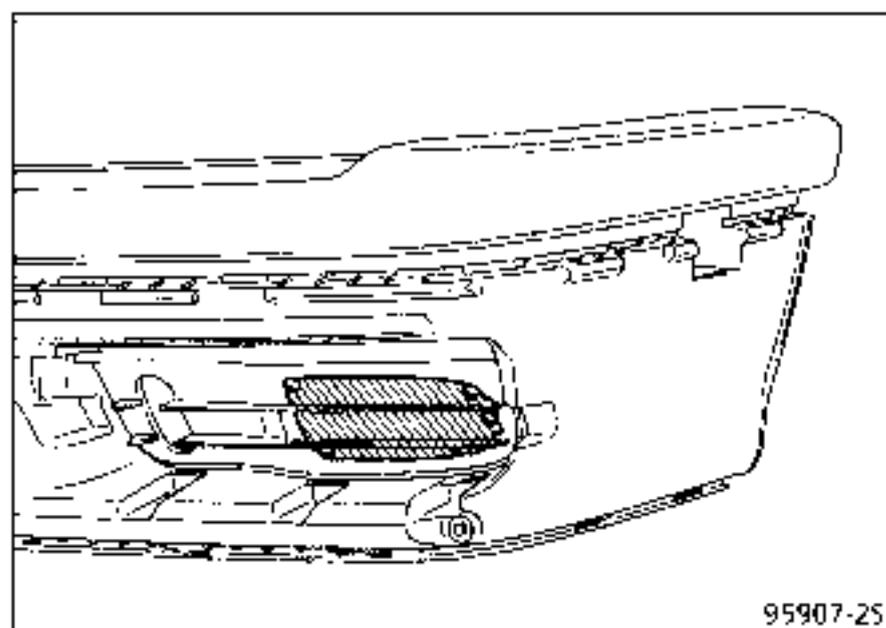
NOTA : il existe un code opération dans le T.M. pour la facturation de l'intervention : **code 5364** : OS pose de feux additionnels.



Positionner la contre-plaque de fixation de l'antibrouillard sur la face externe du bouclier, en appui aux endroits des flèches sur le schéma.



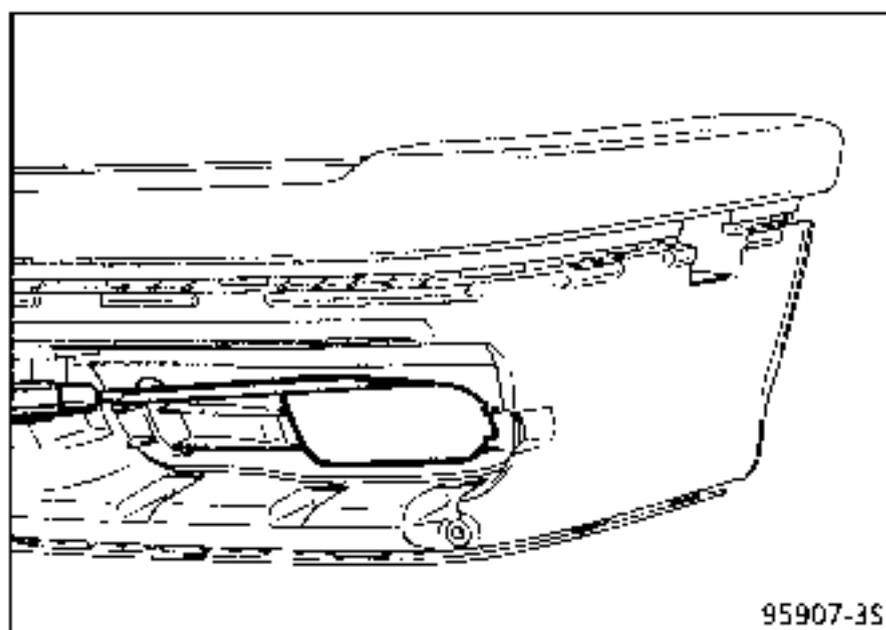
Marquer la découpe en prenant pour guide l'intérieur de la contre-plaque.



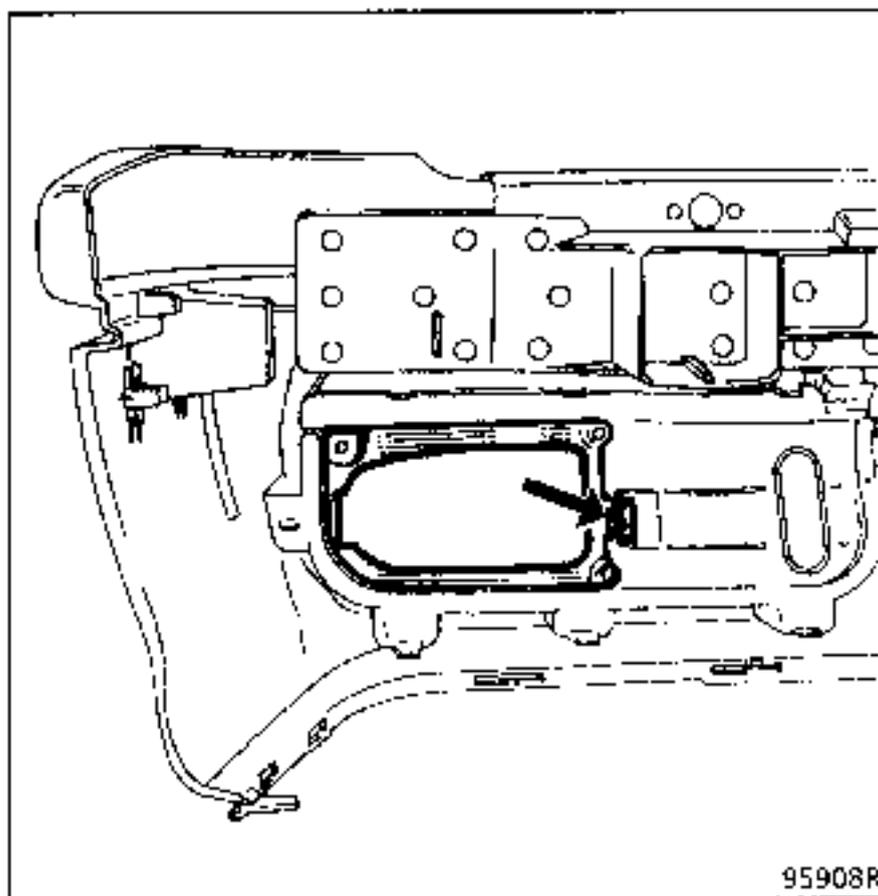
Percer cinq trous de 10 mm de diamètre environ, aux endroits indiqués sur le schéma.



Découper le bouclier à l'aide d'une scie alternative en joignant les trous faits précédemment.



Parfaire la découpe à la lime moyenne demi-ronde.



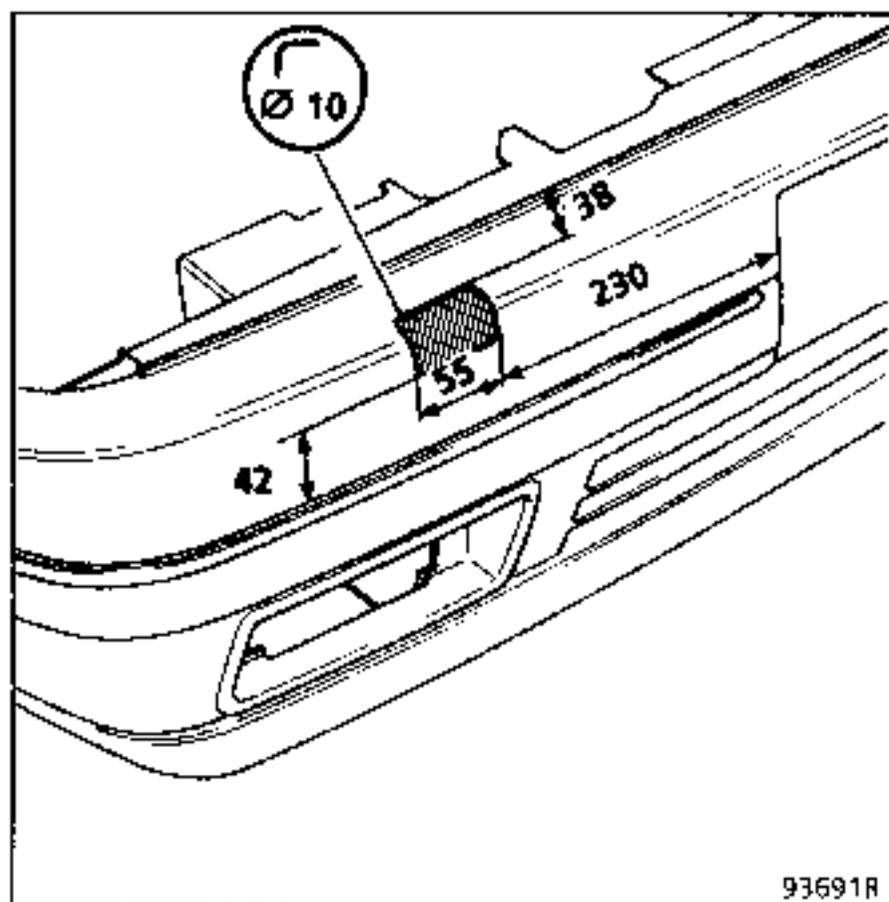
Positionner la contre-plaque à l'intérieur du bouclier, dans sa position définitive, puis contre-percer le trou de fixation avec un foret de 3 mm de diamètre. Enlever la plaque et agrandir le trou à 5 mm.

DECOUPE POUR POSE JETS LAVE-PHARE

Pour des raisons de standardisation, les pare-chocs avant ne seront pas percés pour recevoir les gicleurs de lave-phares.

Vous trouverez ci-dessous les cotes de découpe du bouclier pour la pose de ceux-ci.

BOUCLIER PHASE 1

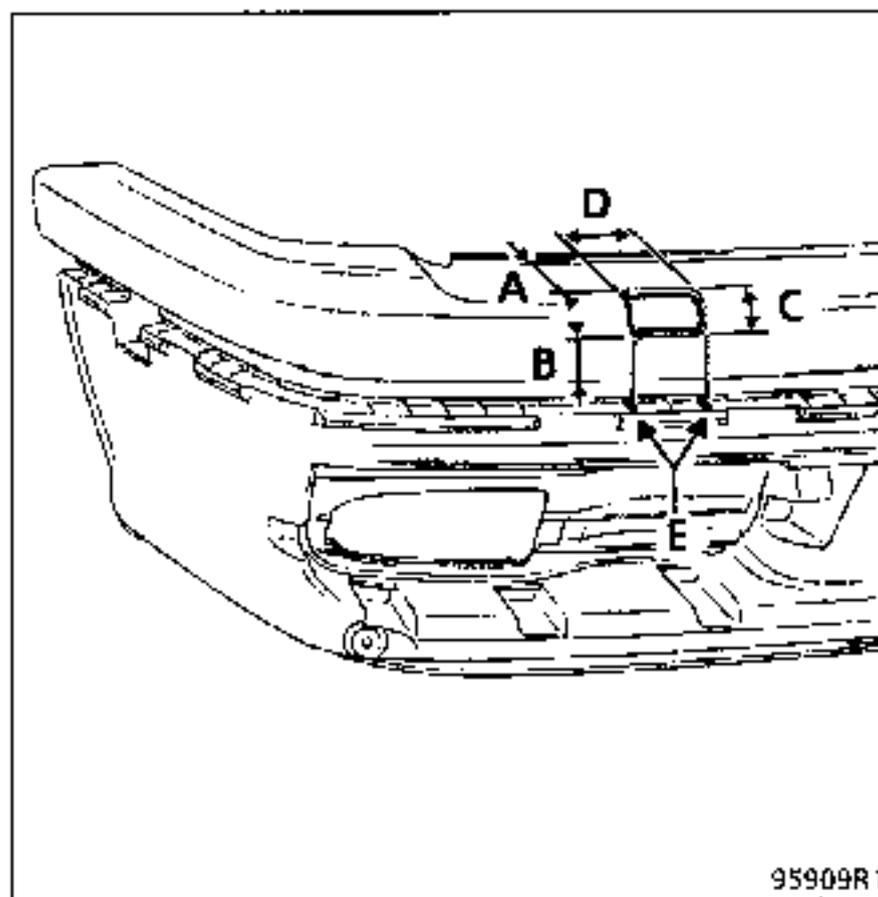


Pose d'une bande de tirot large à l'endroit du traçage.

Perçage de quatre trous de Ø 10 aux quatre angles afin de respecter les arrondis des gicleurs.

Découpe du plastique.

BOUCLIER PHASE II



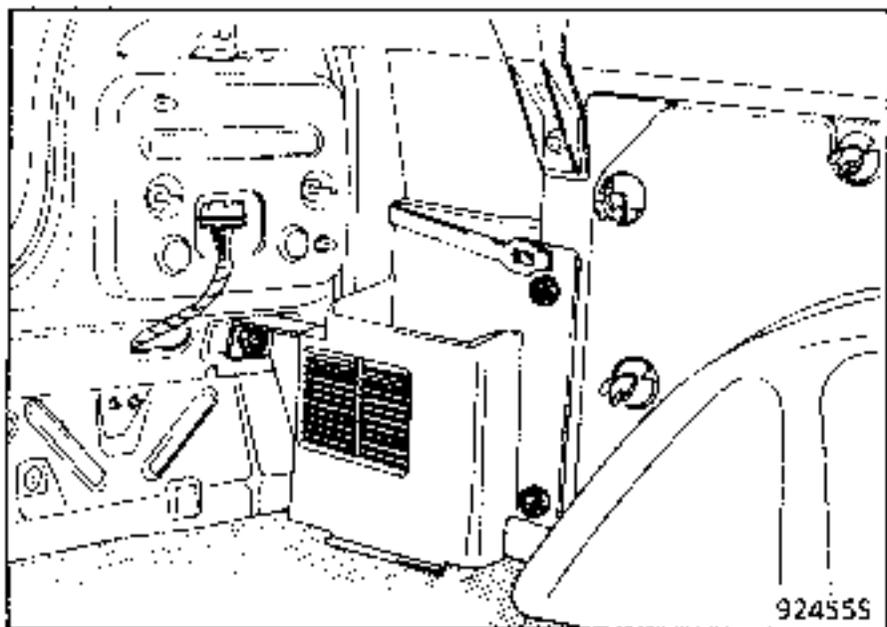
A = 72 mm

C = 35 mm

B = 22 mm

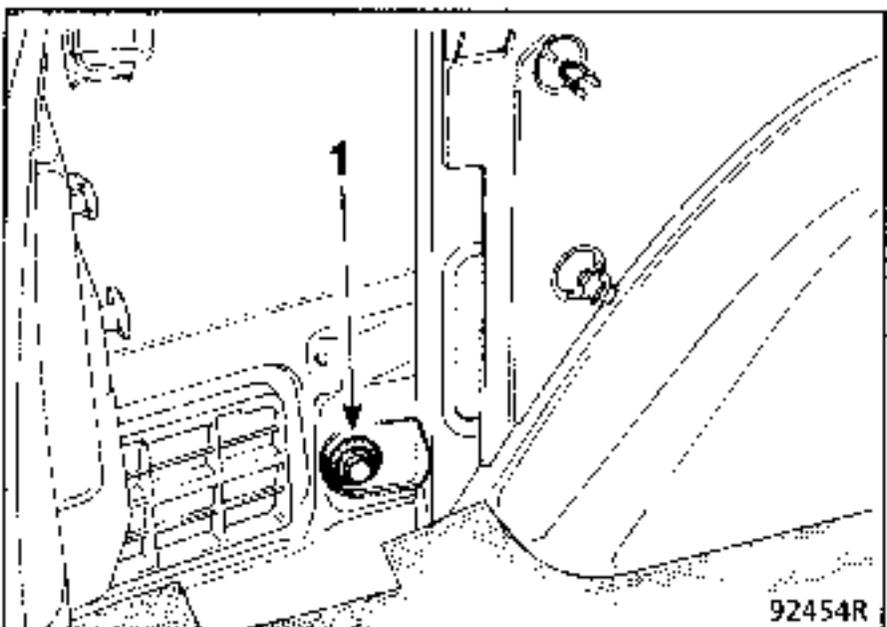
D = 52 mm

Les bordures de la fenêtre à découper sont dans le prolongement des nervures (E) du pare-chocs.

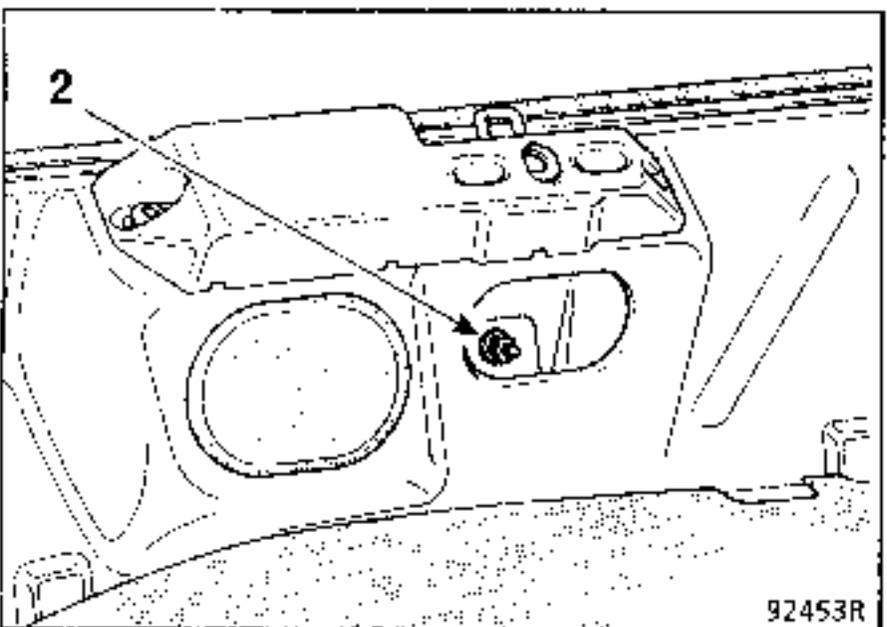


A l'intérieur du véhicule, déposer :

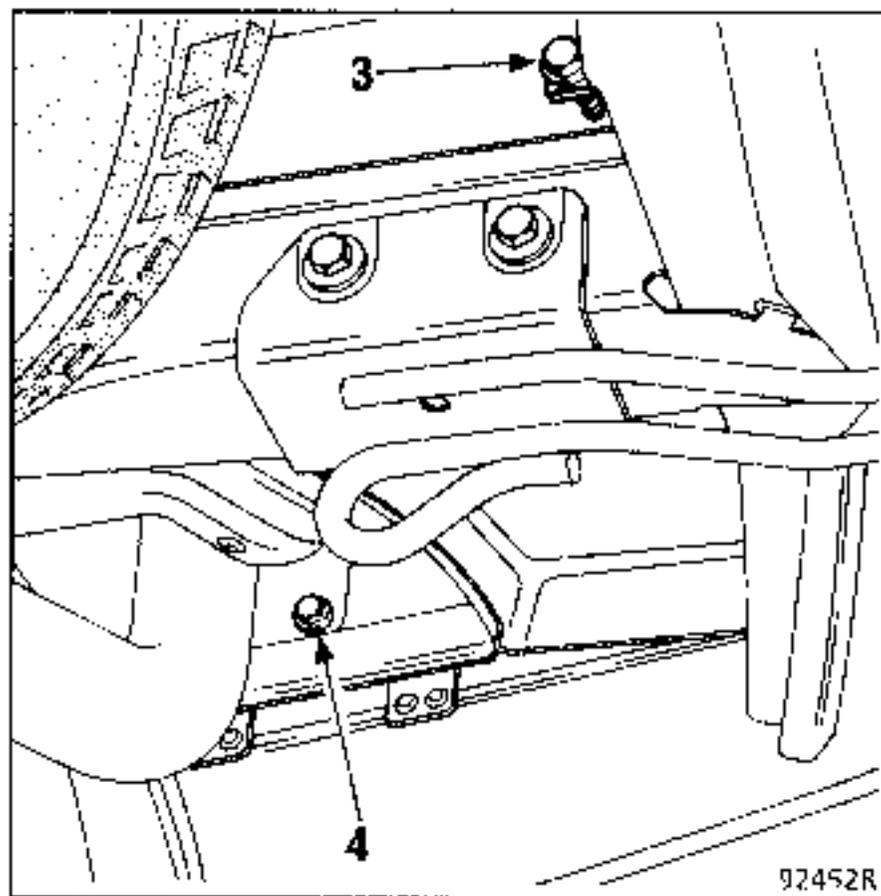
- le porte-bidon situé côté gauche pour accéder à la fixation du bouclier,



- la vis (1) de fixation latérale du bouclier,

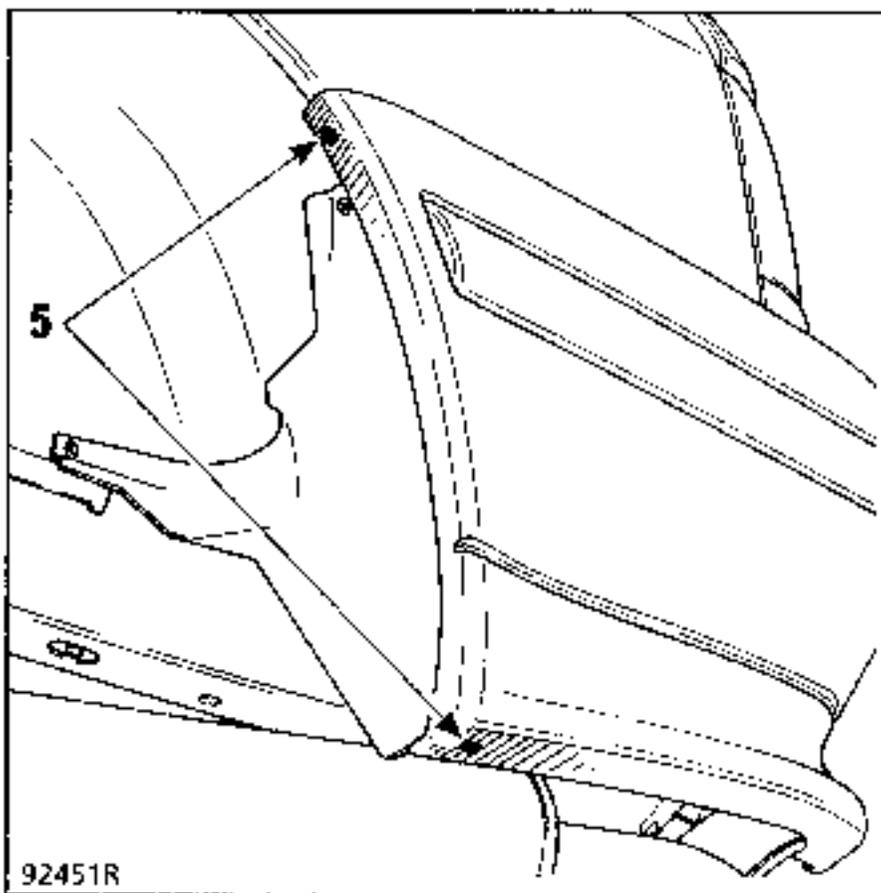


- après avoir déposer l'obturateur, l'écrou (2) de fixation centrale du bouclier.



Par dessous le véhicule, déposer :

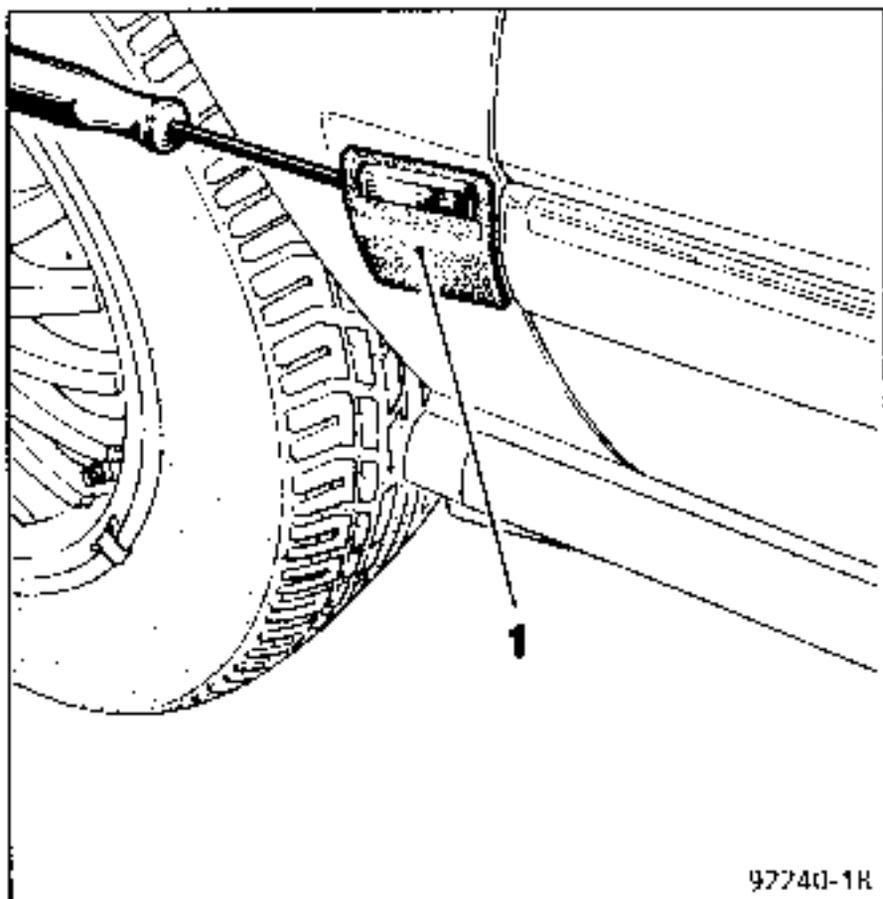
- les deux vis (3) de fixation du bouclier sur la traverse et la vis (4) de fixation droite,



- les quatre vis (5),
- le bouclier.

NOTA : pour effectuer une réparation des rayures et éraflures, consulter la N.T. 369A "Méthode et produits préconisés pour la réparation des boucliers".

Pour effectuer une réparation des déchirures, cassures et collage des contre-lames consulter la N.T. 392A "Méthodes et produits préconisés pour la réparation des boucliers".

**DEPOSE**

Ouvrir la porte avant.

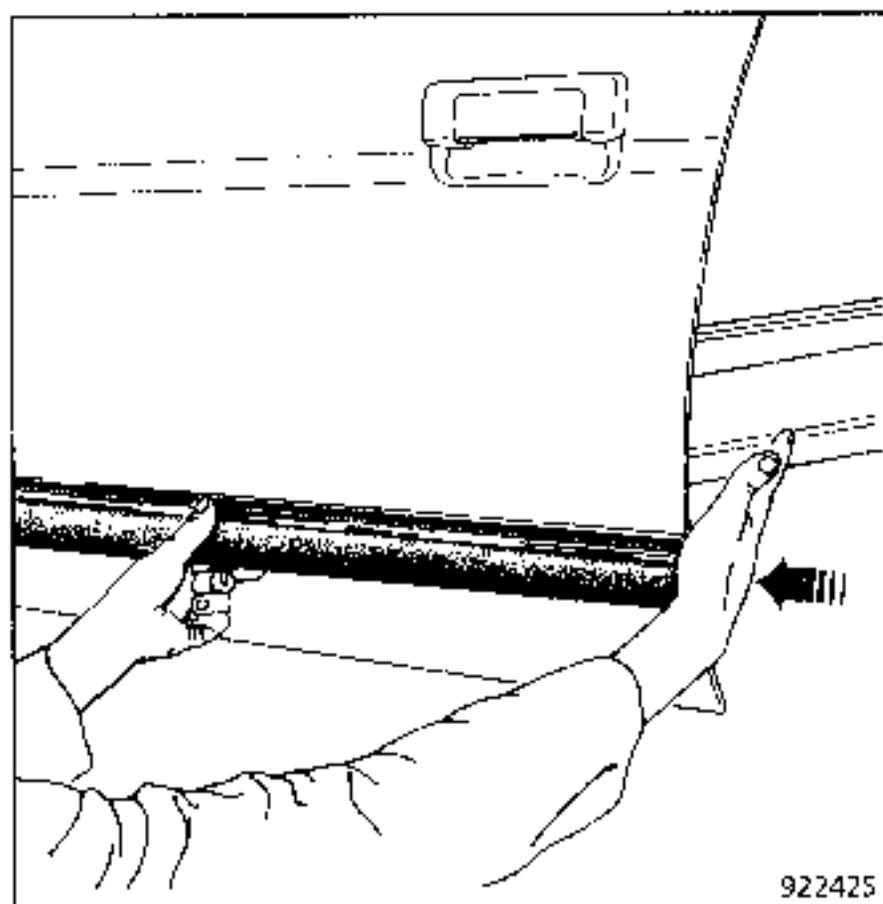
Déposer :

- partiellement la protection plastique du passage de roue,
- le clips ou l'écrou tôle qui fixe la baguette par l'intérieur de l'aile.

A l'aide d'un tournevis plat, soulever la partie avant (1) pour dégager le pion de la baguette du trou de l'aile et pousser vers l'arrière.

REPOSE

Réagrafer la baguette.

Baguette de protection de porte avant**E****DEPOSE**

Ouvrir la porte.

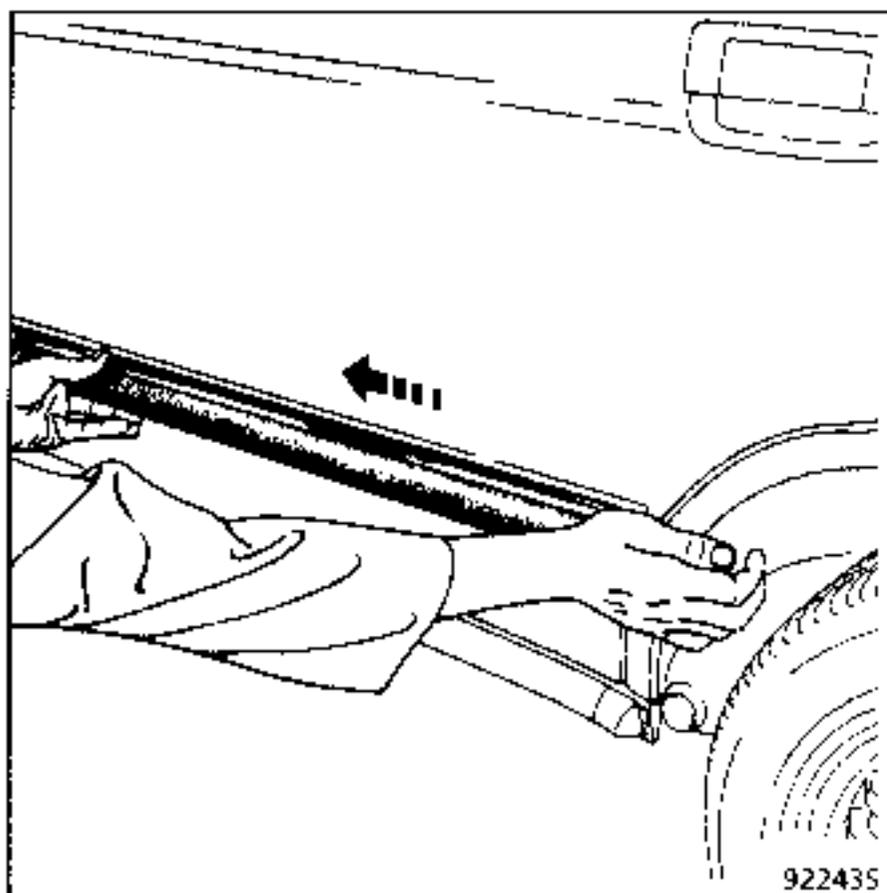
Déposer :

- la vis de fixation positive située sur le caisson de porte,
- la baguette en la poussant vers l'avant.

REPOSE

Fermer la porte.

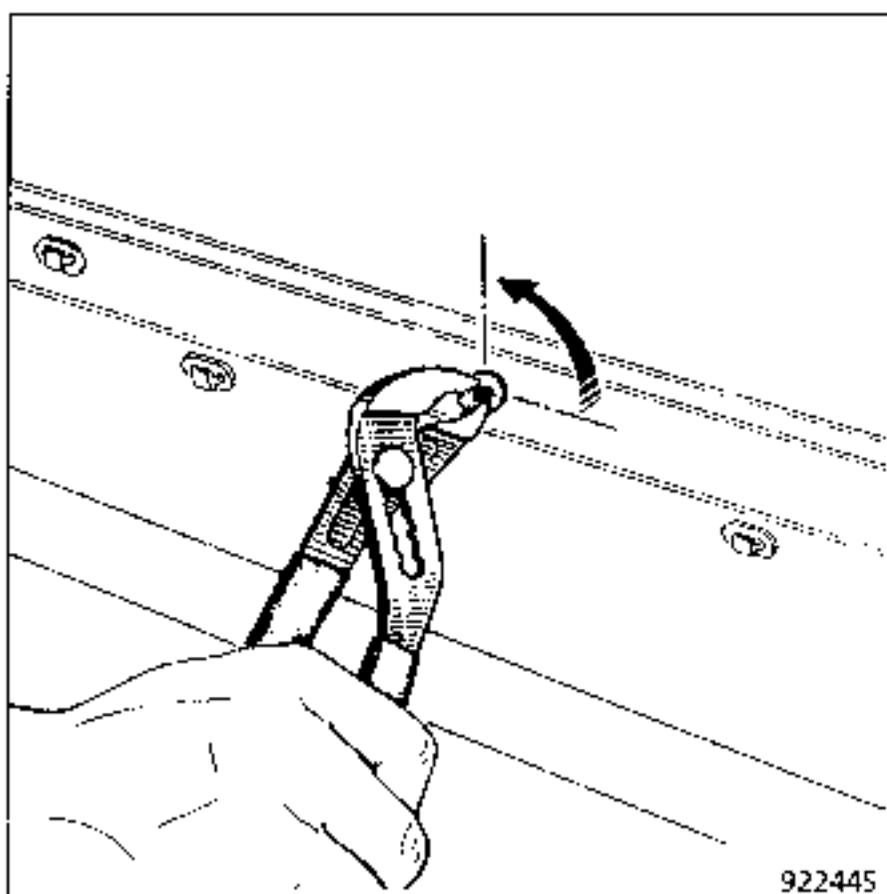
Réagrafer la baguette en face des agrafes.



DEPOSE

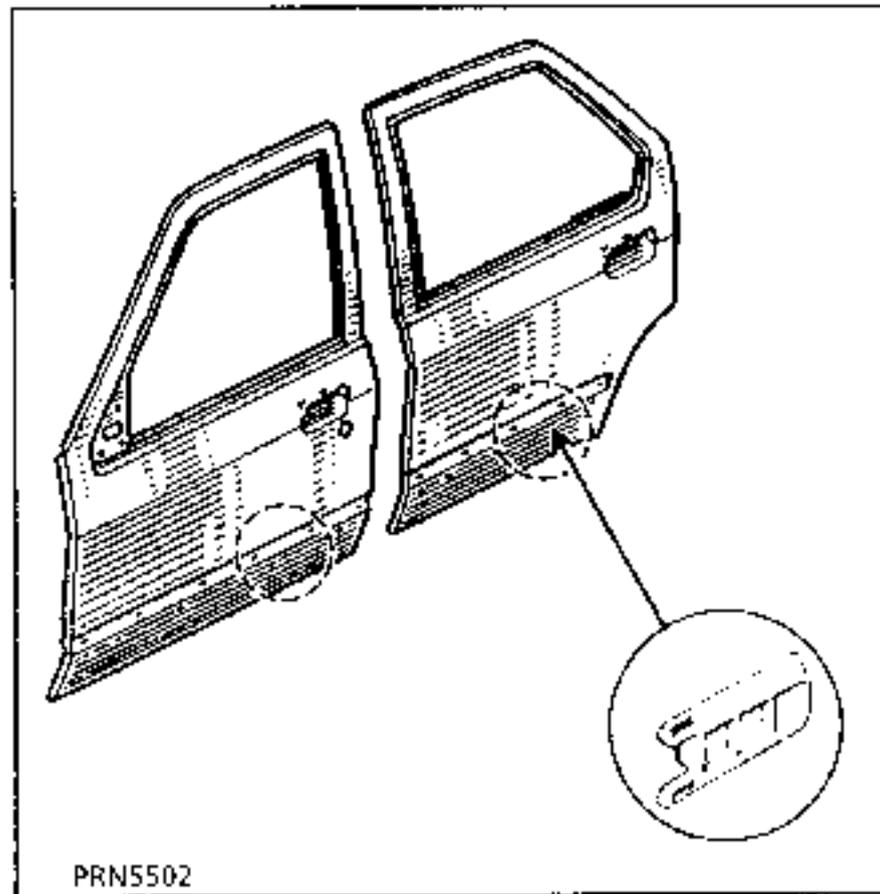
Déposer la vis de fixation positive située sur le caisson de porte.

Procéder de la même façon que la baguette de protection de porte avant.



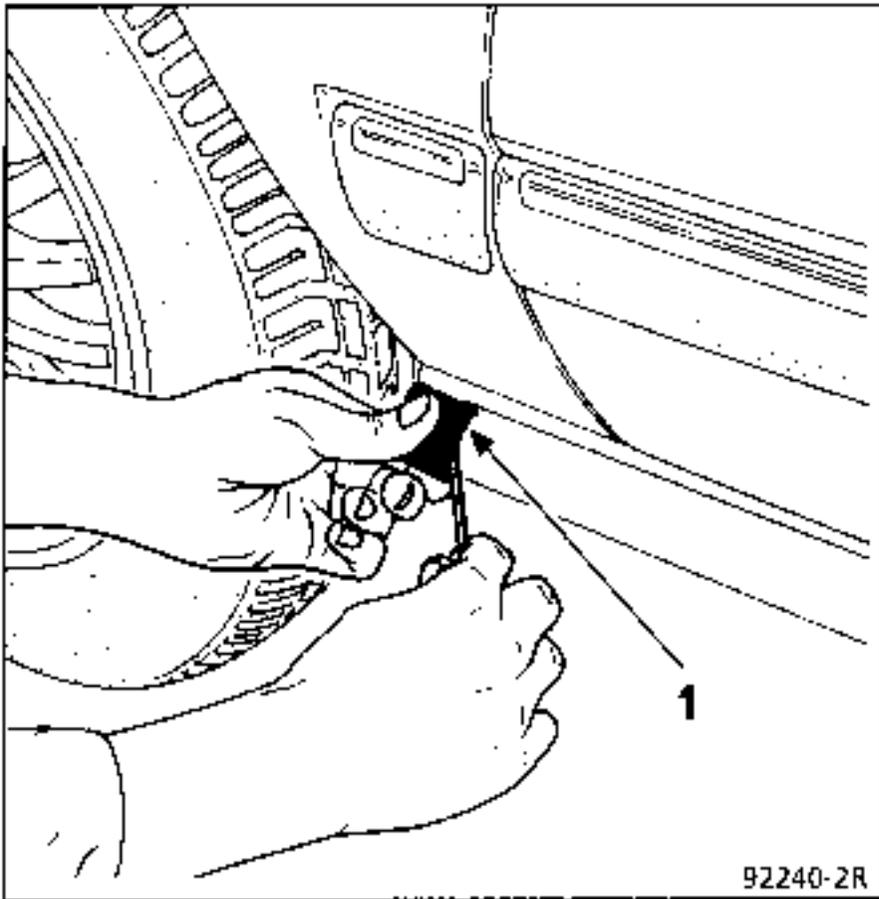
Méthode de récupération des agrafes quart de tour fixant les baguettes :

A l'aide d'une pince, tourner d'un quart de tour pour déposer l'agrafe.



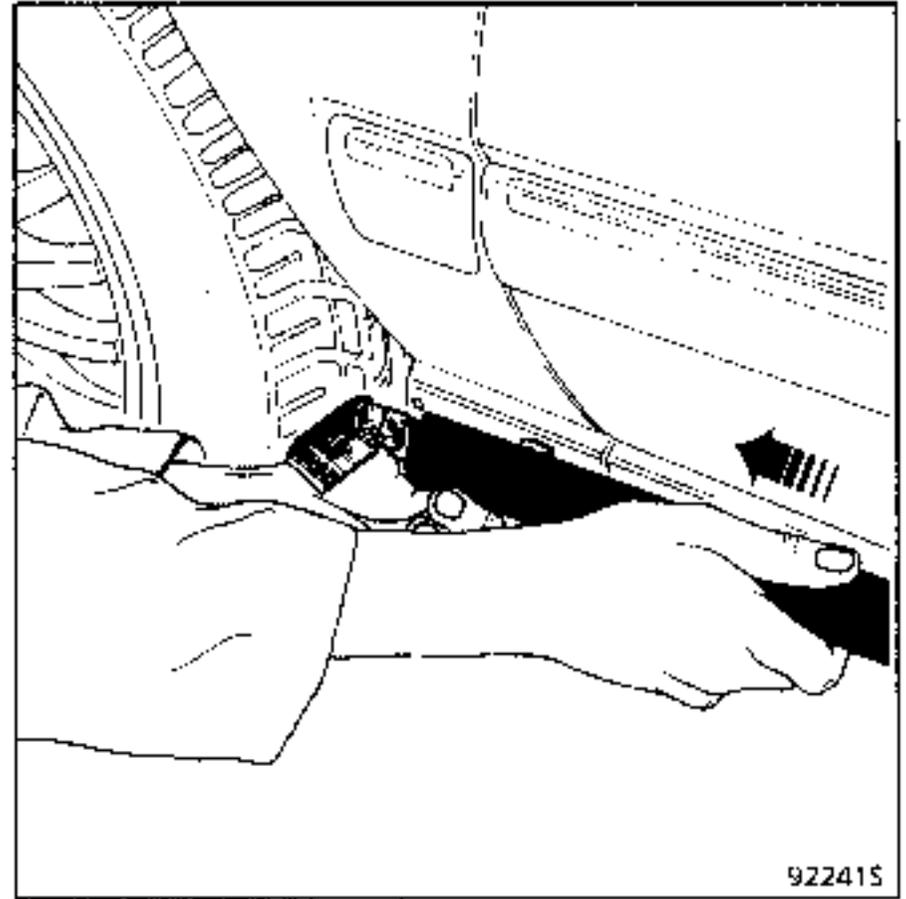
Suppression de la rangée inférieure de fixation des baguettes latérales. Le MPR ne fournit que des pièces du type **phase II**, en conséquence, pour remonter des baguettes du type **phase I**, il sera nécessaire de commander suivant le type de baguettes :

- soit des agrafes autocollantes (**A**) pour les baguettes étroites (voir **PR**),
- soit appliquer une bande d'autocollant double face de largeur **6 mm** à leur partie inférieure pour des baguettes larges (voir **PR**).

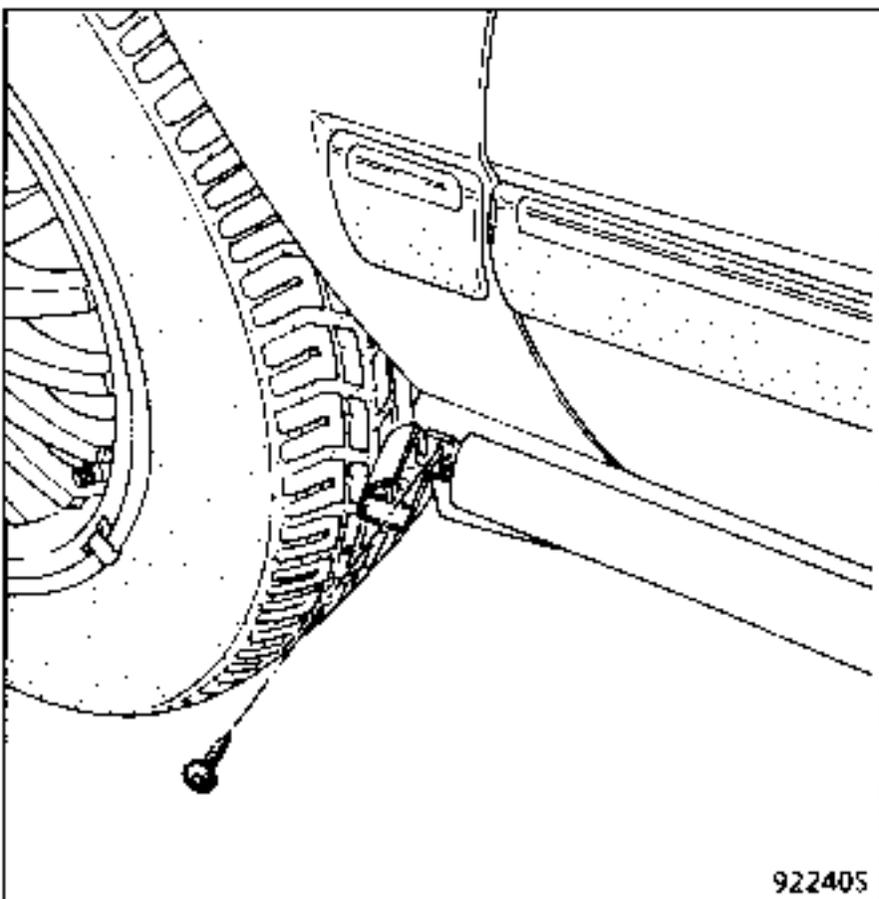


DEPOSE

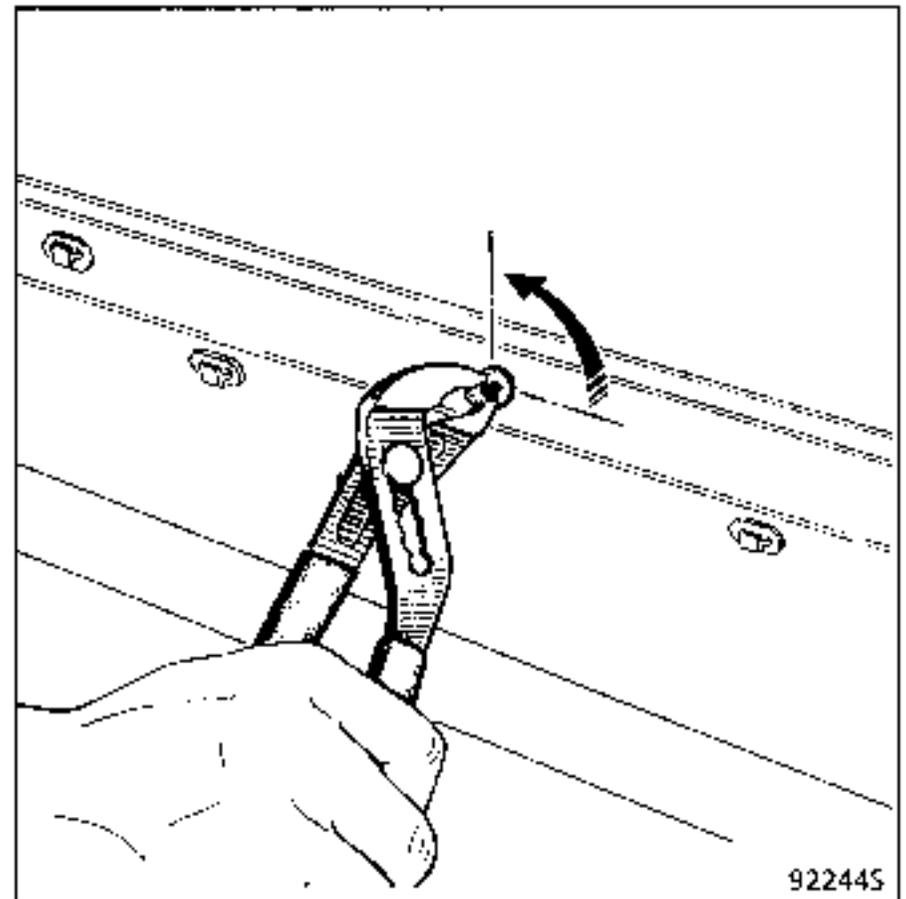
A l'aide d'un tournevis plat, soulever le cache (1) aux extrémités de la baguette.



Tirer la baguette vers l'avant pour la déposer.

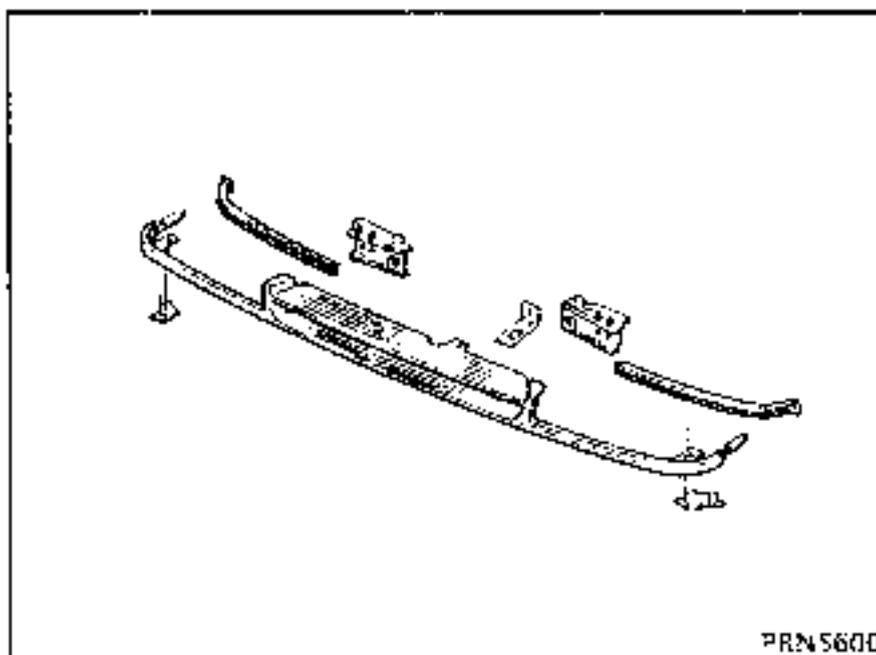


Déposer les vis de fixation aux extrémités de la baguette.

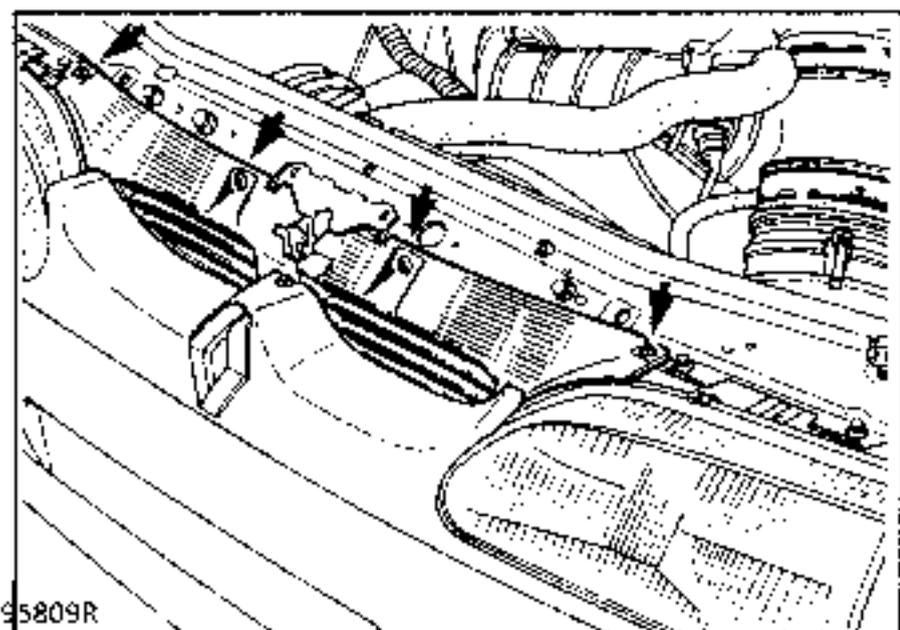


Méthode de récupération des agrafes quart de tour fixant les baguettes :

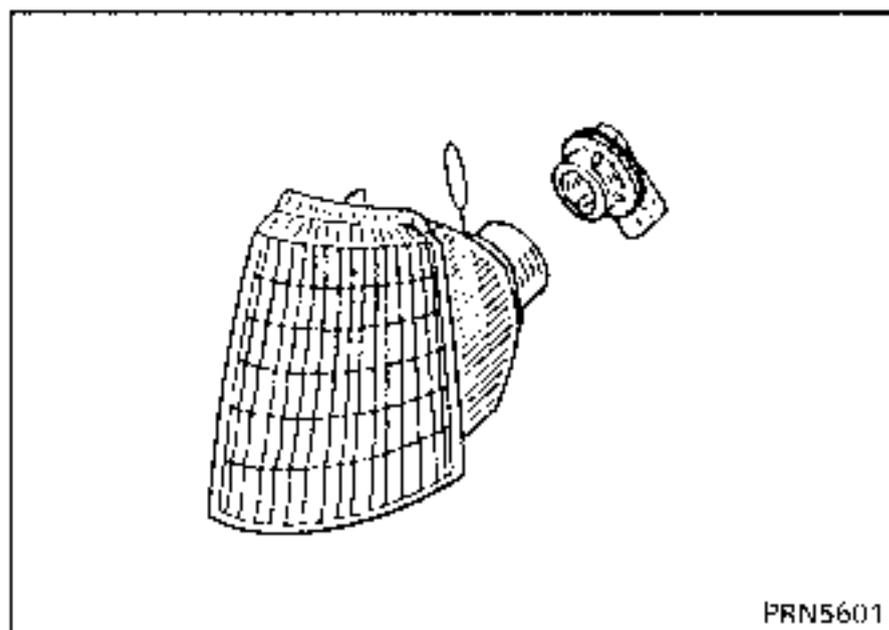
A l'aide d'une pince, tourner d'un quart de tour pour déposer l'agrafe.



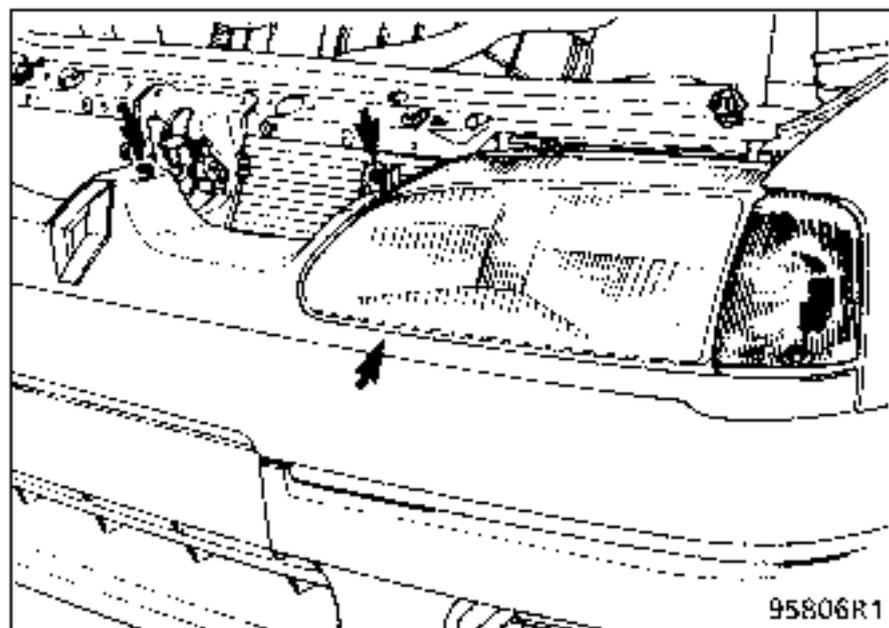
DEPOSE



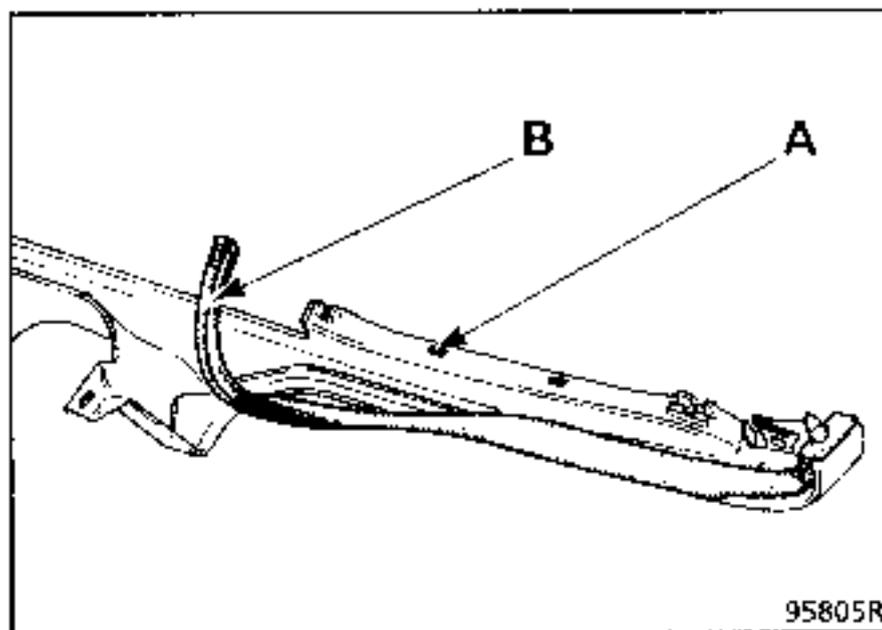
Dépose des deux grilles (vis torx 20).



Dépose des feux clignotants.



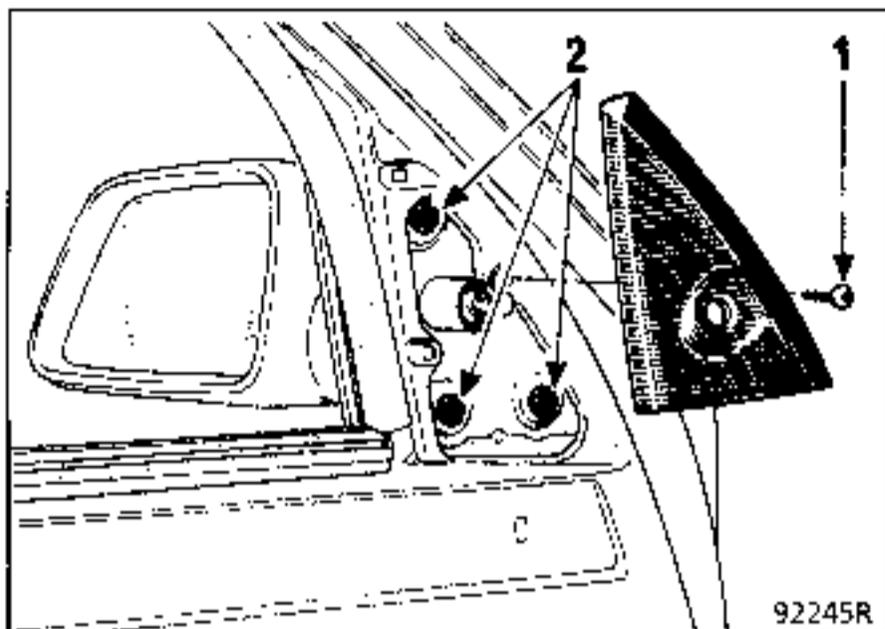
Dépose de la grille de calandre deux vis latérales $\varnothing 6$ et cinq vis centrales.



Déclipser le jonc plastique (A).

Déchausser le joint caoutchouc (B).

DEPOSE DU RETROVISEUR



Déposer :

- la garniture,
- la vis (1) du cache-embase,
- les trois écrous (2) de fixation du rétroviseur.

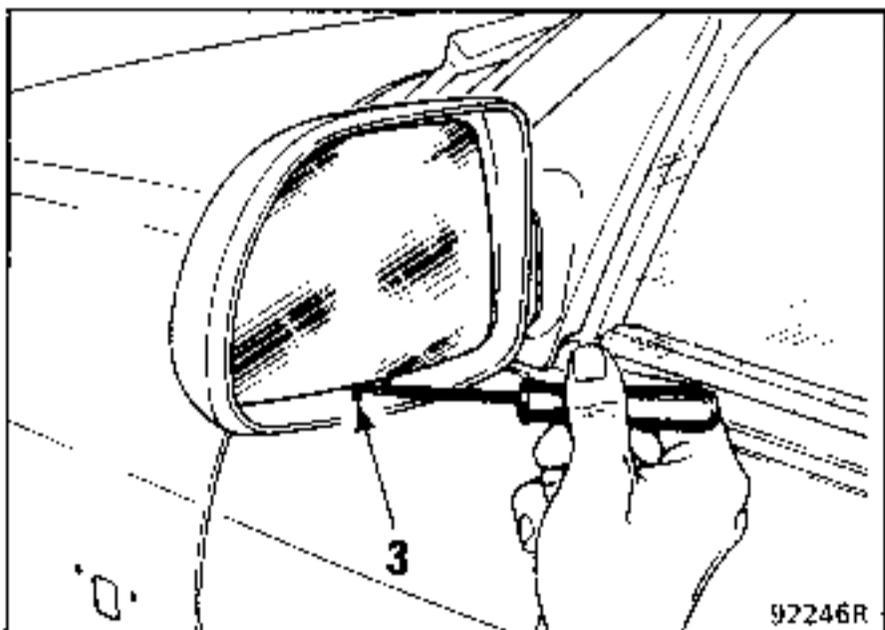
NOTA : pour un rétroviseur électrique, déconnecter le câblage.

DEPOSE DU MIROIR (rétroviseur en place)

Le véhicule peut être équipé de deux types de rétroviseur.

La différence se situe au niveau du montage du miroir : clipsé ou agrafé.

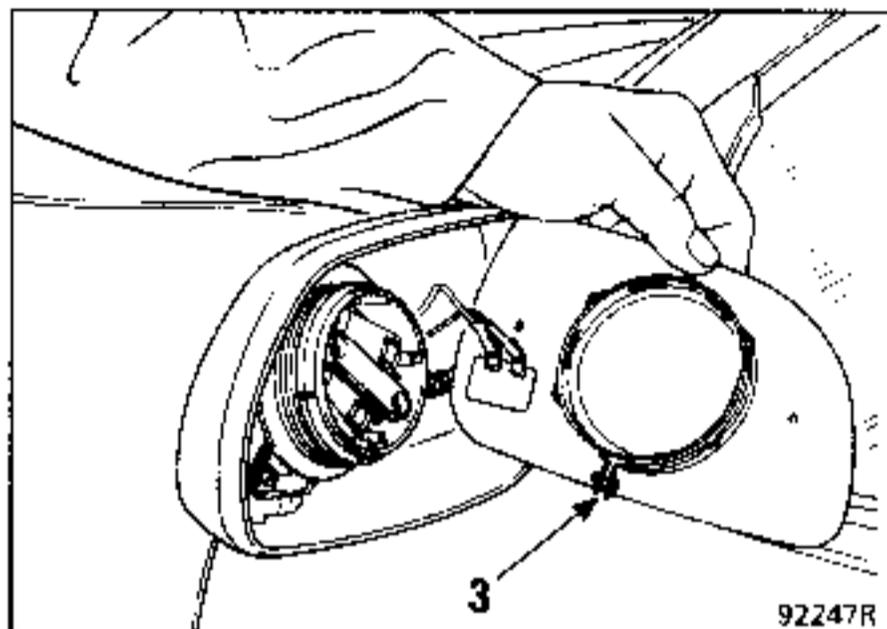
MIROIR CLIPSE



Décrocher l'extrémité du clips (3) à l'aide d'un tournevis plat.

Débrancher les cosses du miroir.

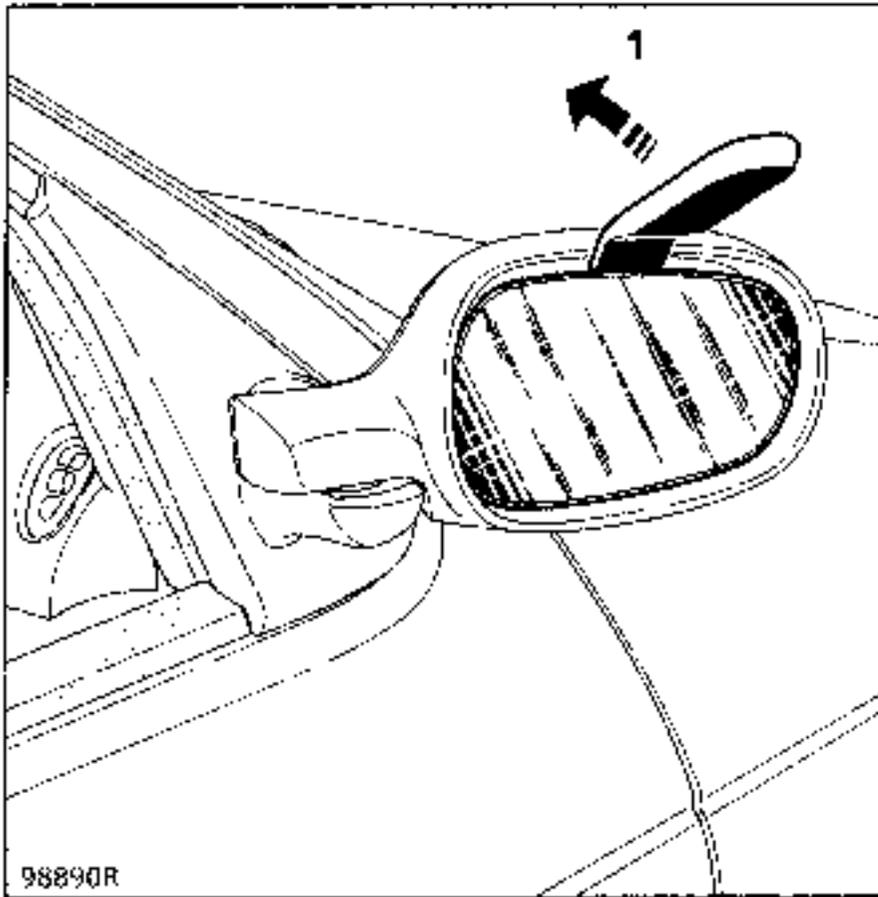
REPOSE



Remettre en place le clips (3) avant de reclipser le miroir.

DEPOSE

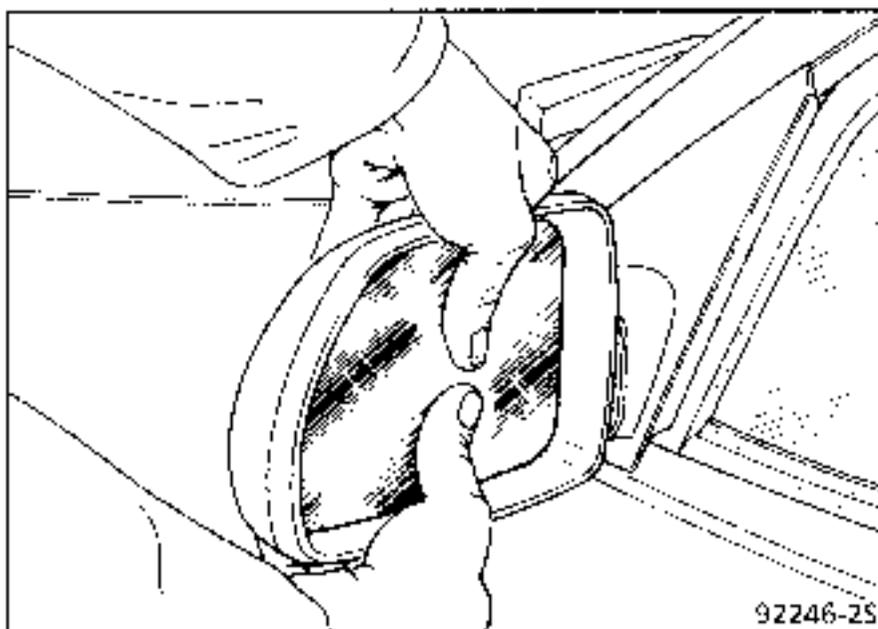
MIROIR AGRAFE



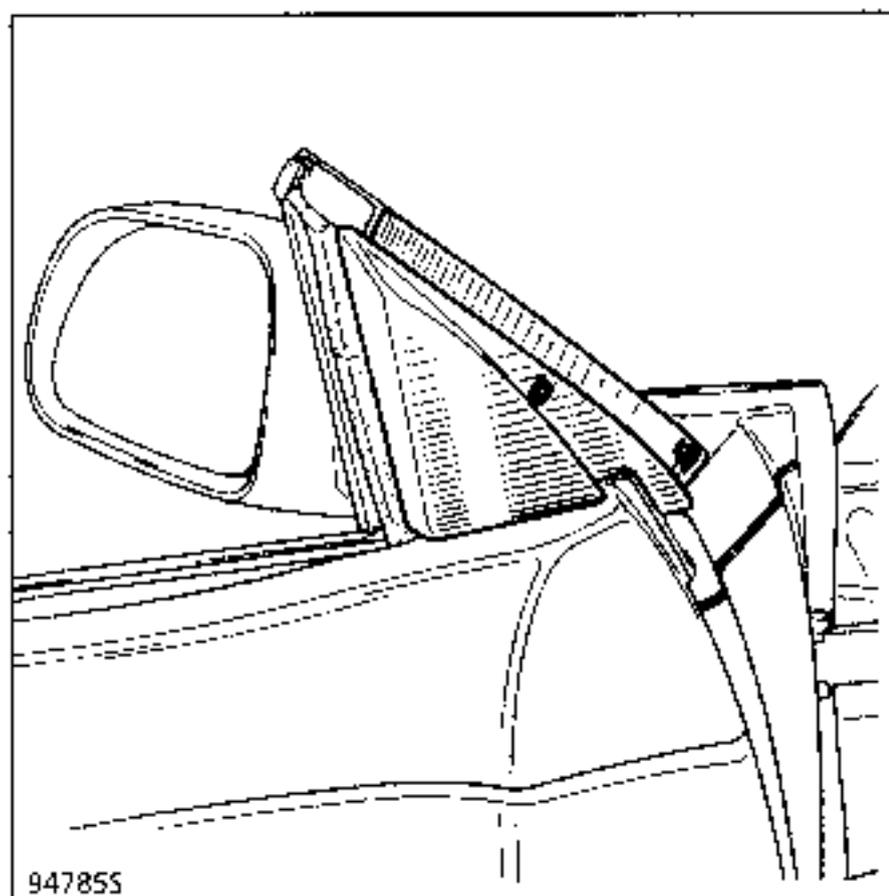
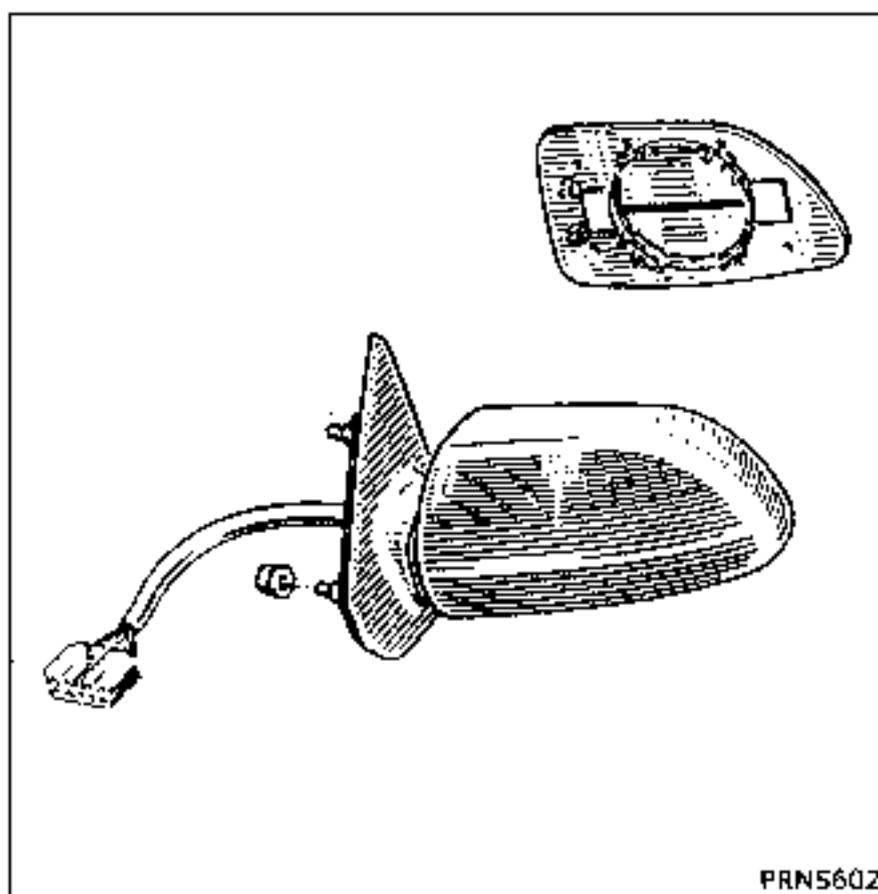
Basculer le rétroviseur vers l'extérieur.

Insérer l'outil **Car. 1363**, prendre appui sur le bord de la coquille plastique du rétroviseur et pousser comme indiqué ci-dessus (1).

REPOSE

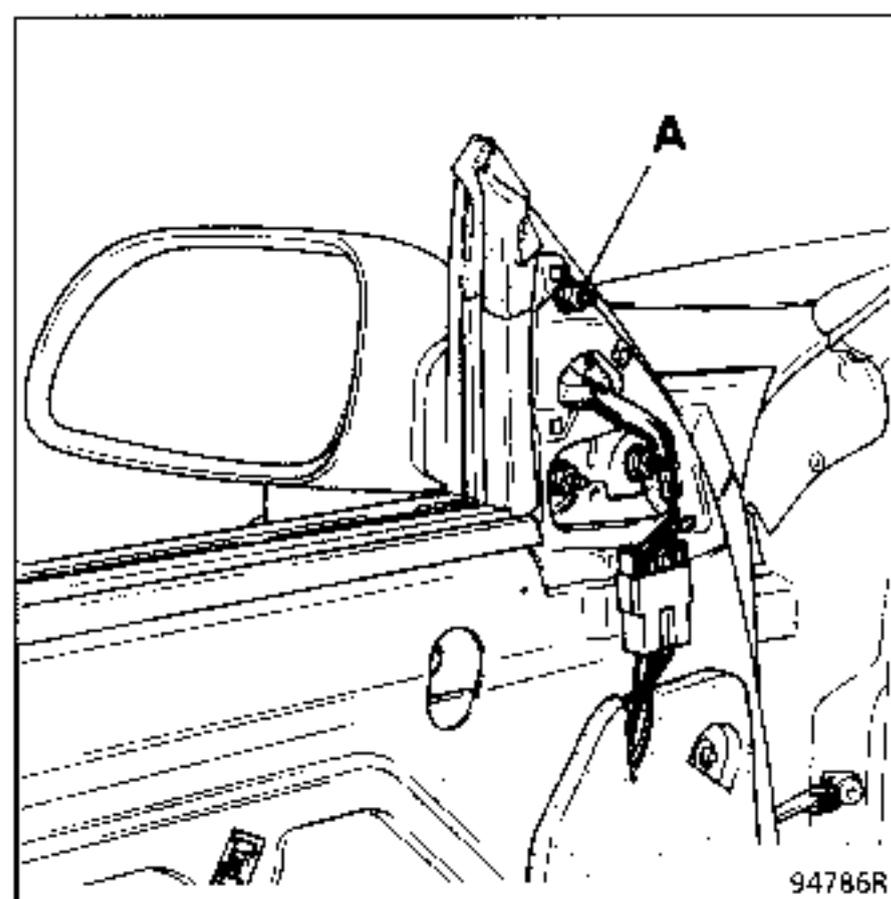


Effectuer une pression pour fixer le miroir.



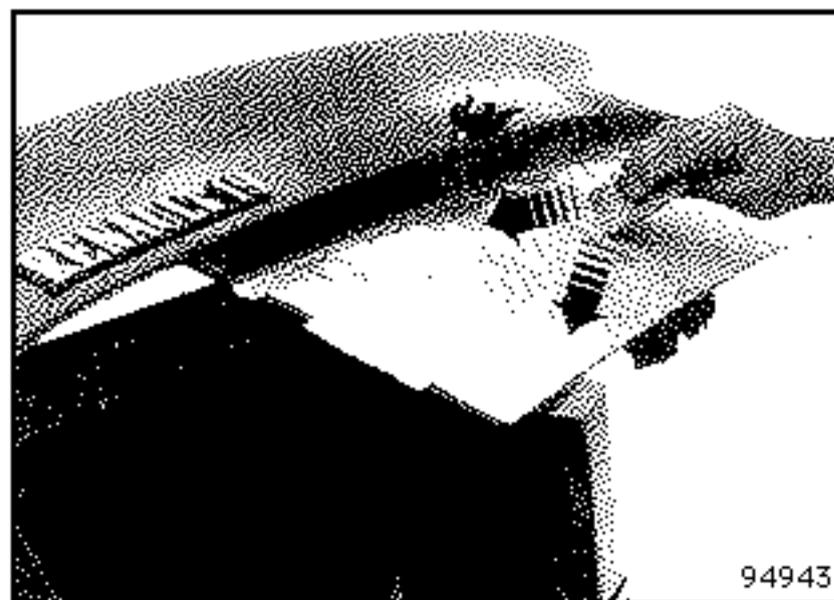
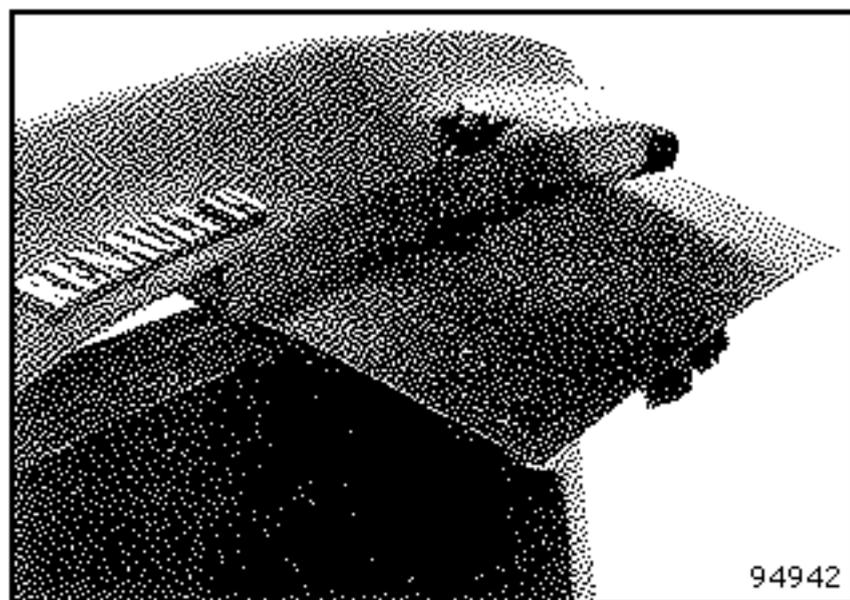
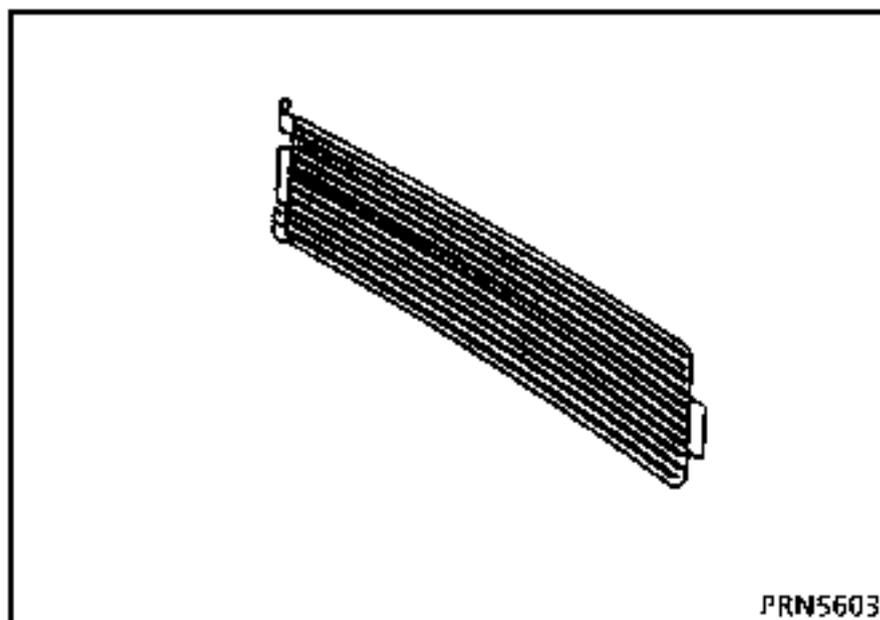
Déposer le cache-rétroviseur.

Dégarnir la porte.



Déconnecter le faisceau du rétroviseur.

Oter les fixations (A).



Si nécessaire :

- déposer l'ancienne décoration,
- dégraisser la partie concernée de l'heptane,
- pulvériser de l'eau sur la zone de collage (tôle) et de l'adhésif.

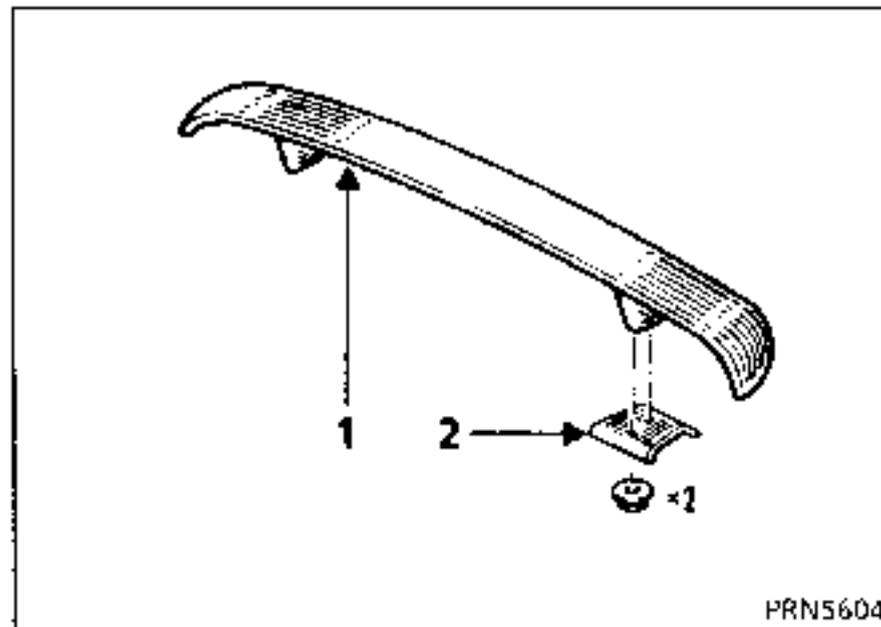
Positionner l'adhésif à l'endroit voulu.

Chasser l'eau à l'aide d'une raclette en plastique (l'eau ayant pour effet d'éviter la formation de bulles d'air).

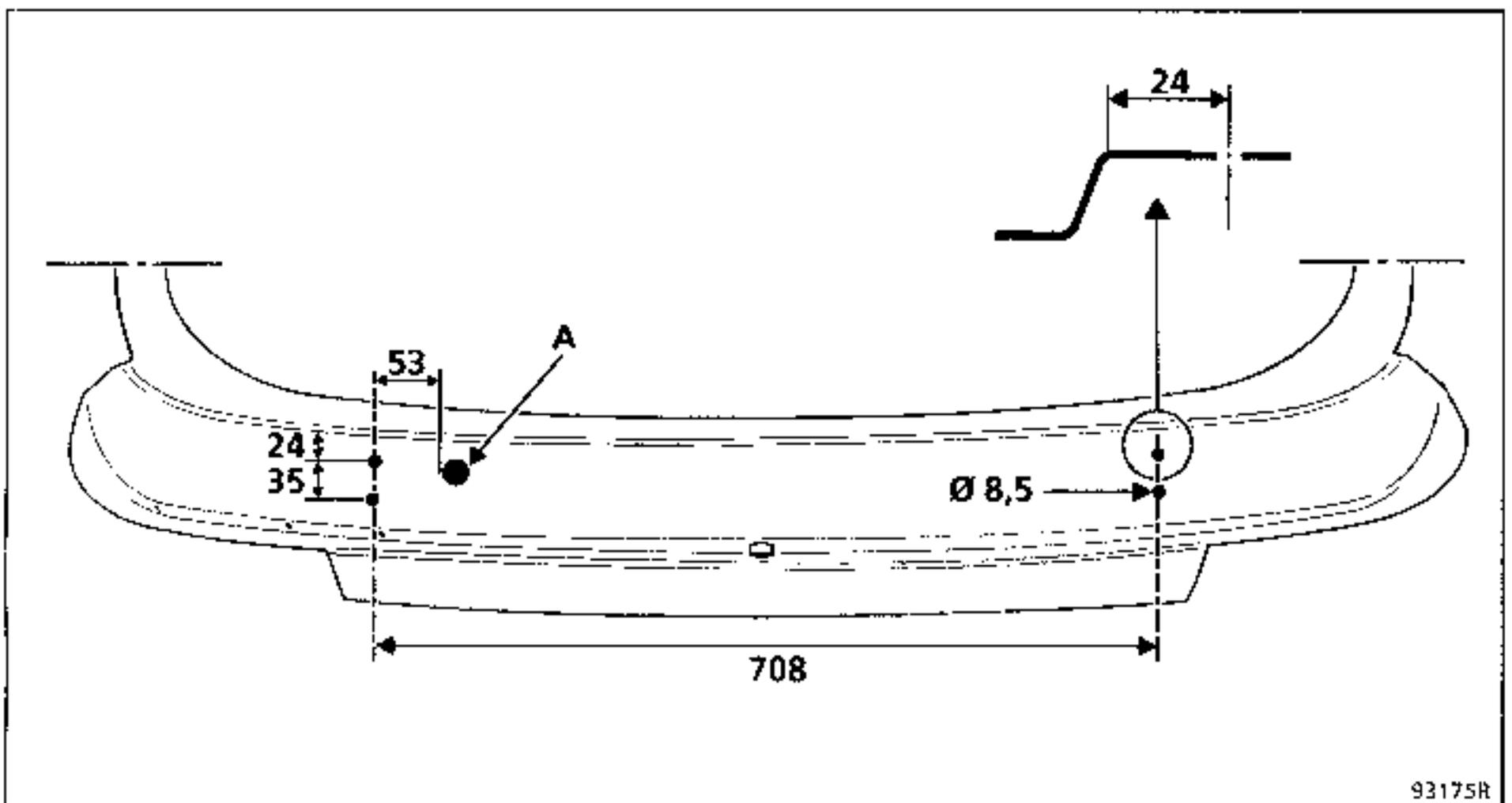


Oter le protecteur.

REMARQUE : ce procédé peut être employé pour tous types de décorations adhésives.



- 1 Elément aérodynamique
- 2 Renfort de fixation

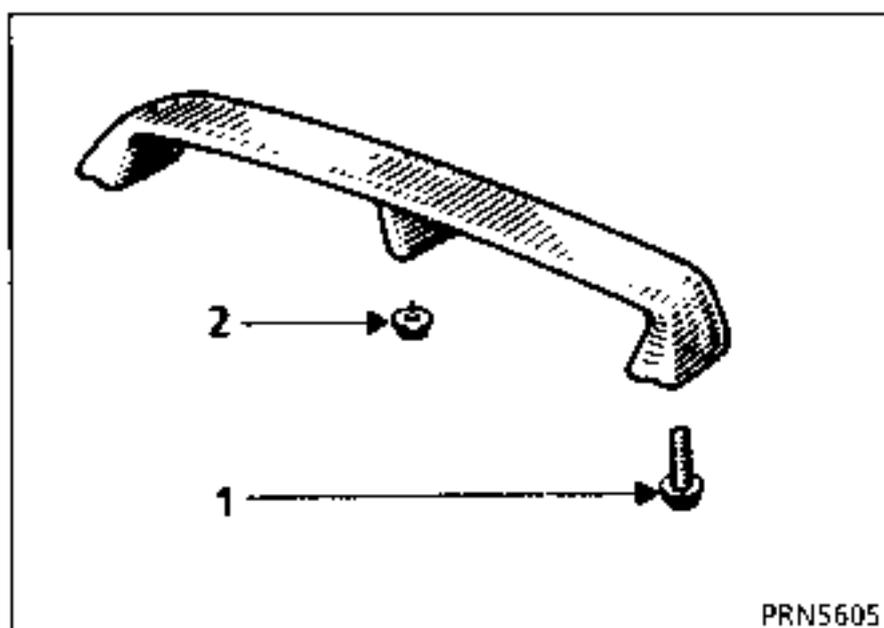


A l'aide du schéma, tracer les axes des points de fixation du becquet, en partant du bord du trou (A) de l'essuie-lunette arrière.

Percer les quatre points de fixation au \varnothing 8 mm.

Appliquer du mastic d'étanchéité au bord des trous et mettre en place le becquet.

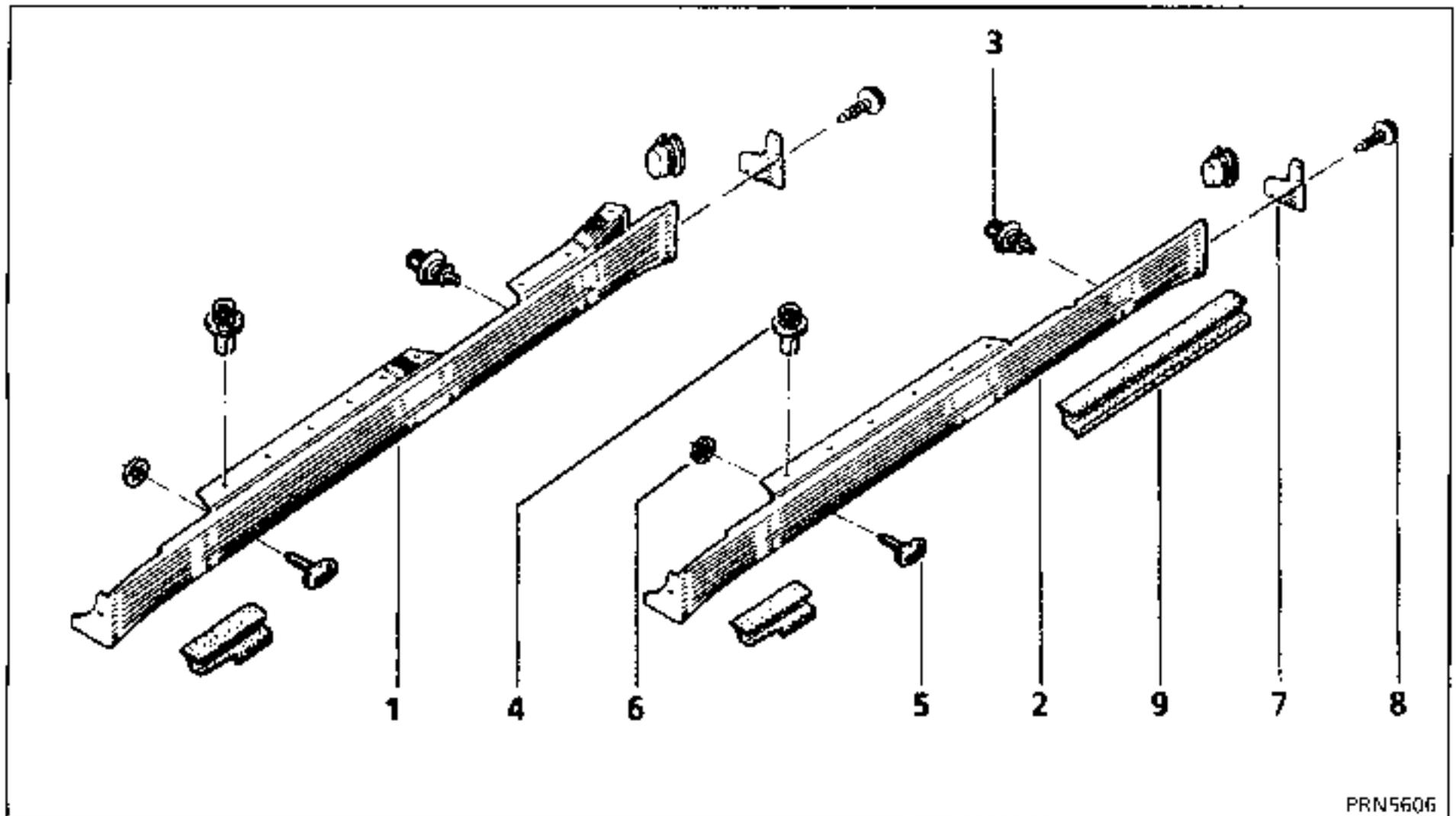
Par l'intérieur du hayon, mettre en place les deux renforts de fixation et fixer à l'aide des quatre écrous.



L'élément est fixé par les quatre vis (1) de fixation latérale et les deux écrous (2) de fixation centrale.

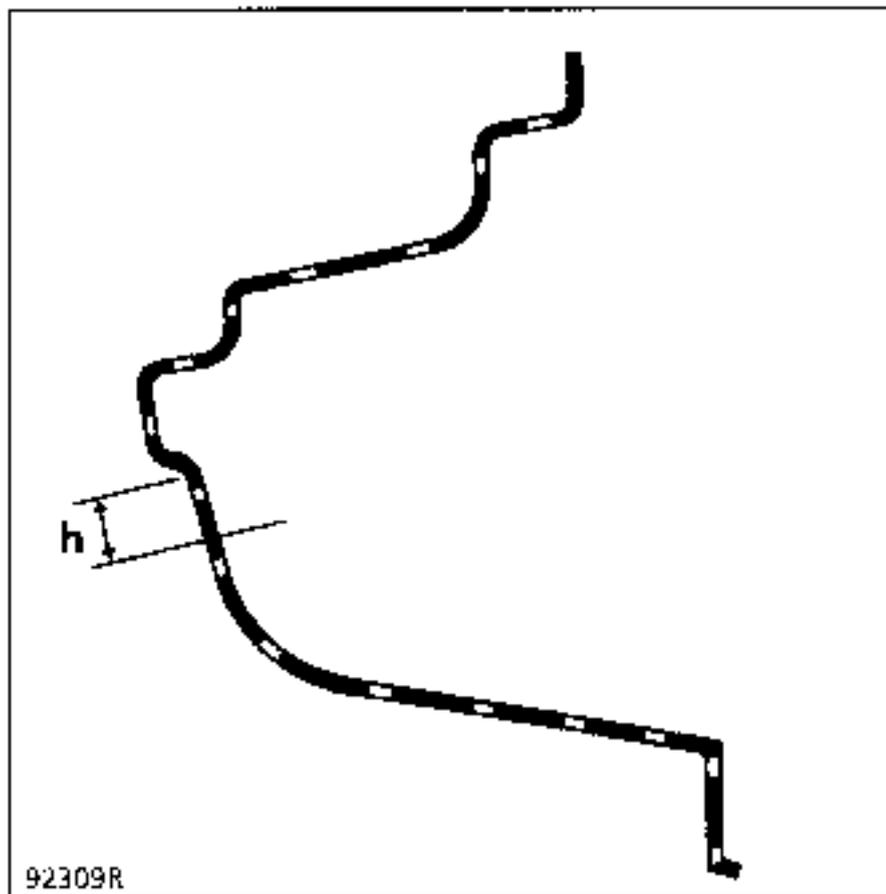
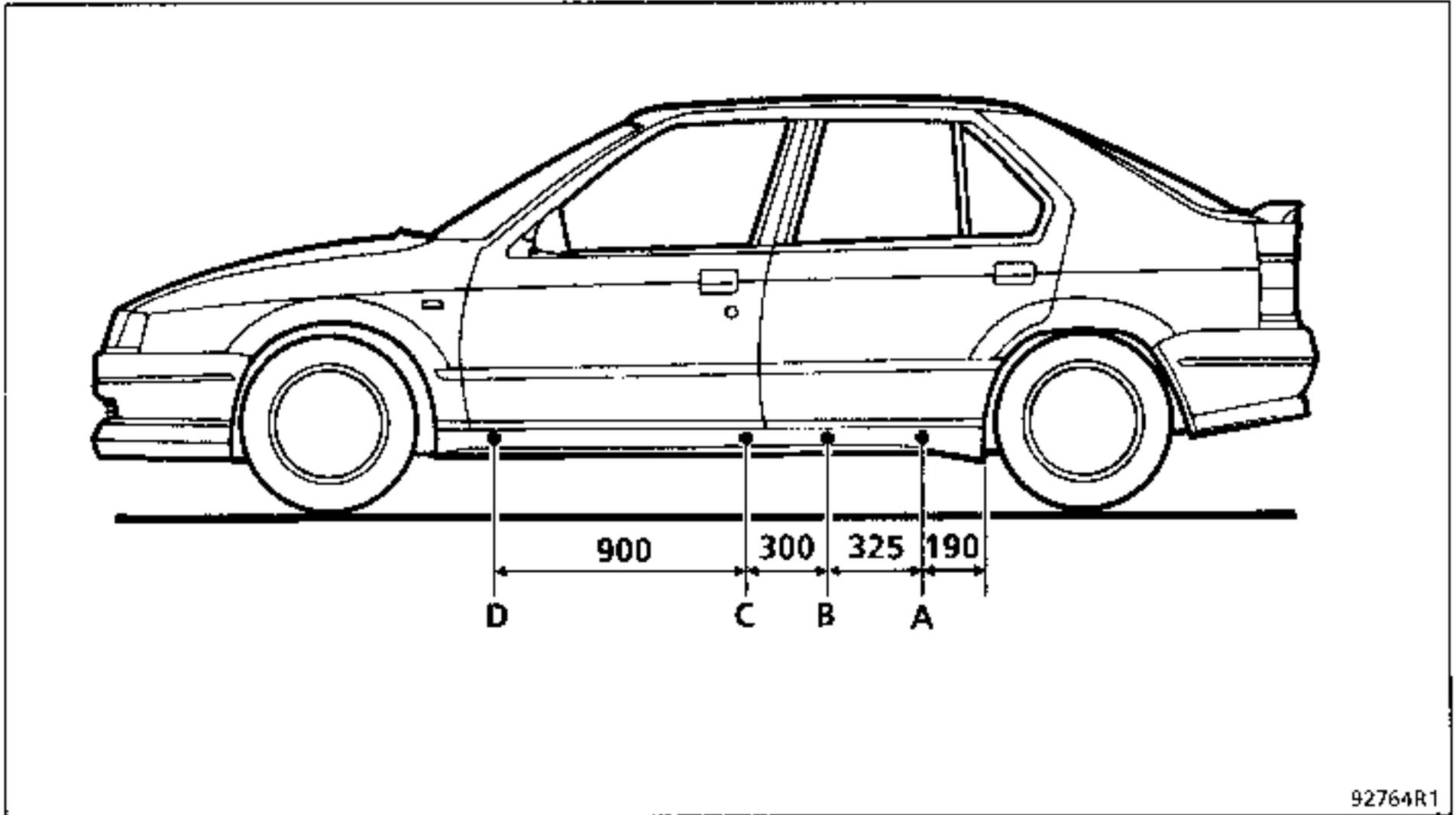
A noter :

Le capot arrière de la L539 est spécifique à ce véhicule, il n'y a donc aucun perçage à effectuer. Par ailleurs, il est impossible de monter l'élément sur une autre version, du fait qu'on ne peut pas insérer les renforts nécessaires à sa fixation dans la doublure du capot.



- 1 Elargisseur de bas de caisse pour B et L
- 2 Elargisseur de bas de caisse pour C
- 3 Agrafe de maintien
- 4 Agrafe de maintien
- 5 Axe plastique
- 6 Clips
- 7 Flasque
- 8 Vis tôle \varnothing 4,2 mm
- 9 Joint enjoliveur

A l'aide des cotes indiquées sur les dessins ci-dessous, tracer l'emplacement des quatre points de fixation A, B, C et D. Les cotes sont identiques pour B, C et L53.



Points :

- A h = 25 mm
- B h = 25 mm
- C h = 22 mm
- D h = 11 mm

Percer les trous au $\varnothing 6$ mm.

Appliquer du mastic d'étanchéité au bord des trous et poser les agrafes (3).

Mettre en place l'élargisseur sur les agrafes d'avant en arrière.

Repérer et tracer l'emplacement des points de fixations supérieurs situés dans les entrées de portes.

Déposer l'élargisseur en le tirant vers l'avant et percer les points de fixation au \varnothing 6 mm.

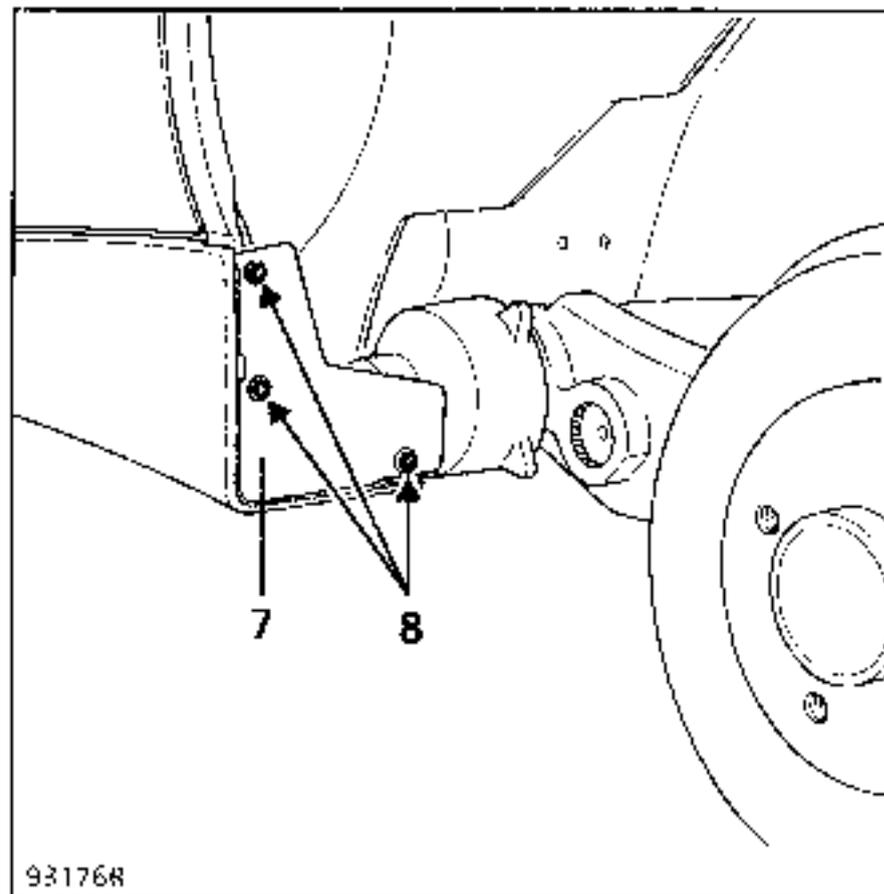
Effectuer une injection de produit corps creux dans le bas de caisse.

Appliquer du mastic d'étanchéité au bord des trous de fixation et reposer l'élargisseur.

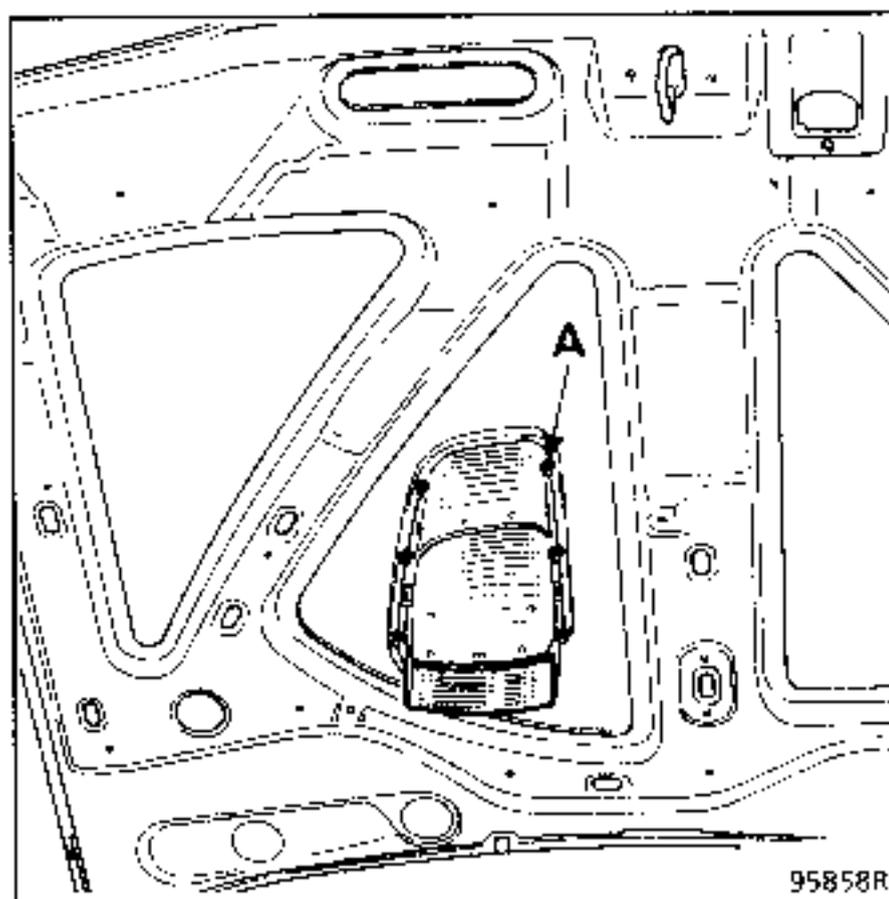
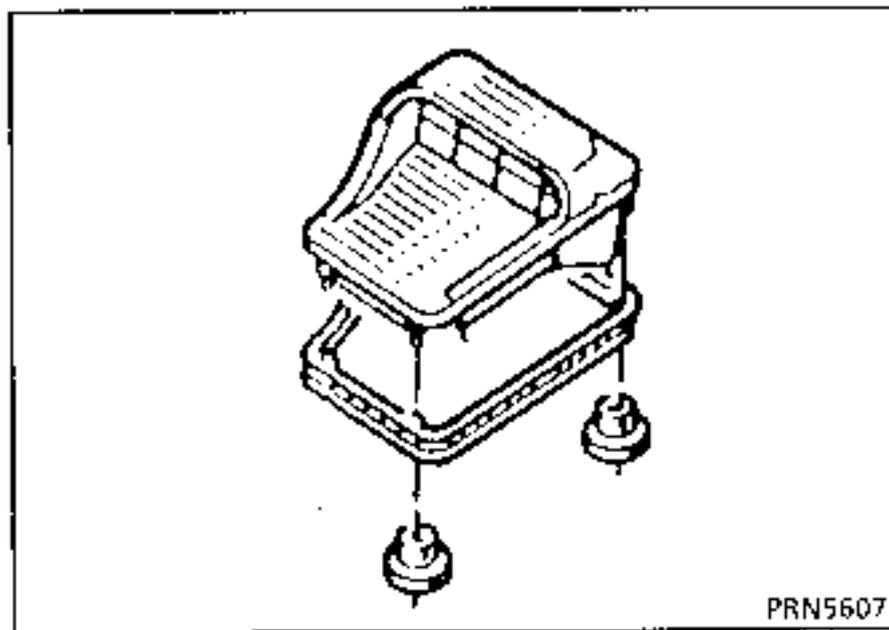
Le fixer en partie supérieure à l'aide des agrafes (4) :

- sept agrafes pour les B et L,
- six agrafes pour les C.

Le fixer en partie inférieure par quatre axes plastique (5) \varnothing 5 mm et quatre clips de maintien (6).



Mettre en place le flasque (7) et le fixer à l'aide des trois vis (8).



Dépose des écrous (A).

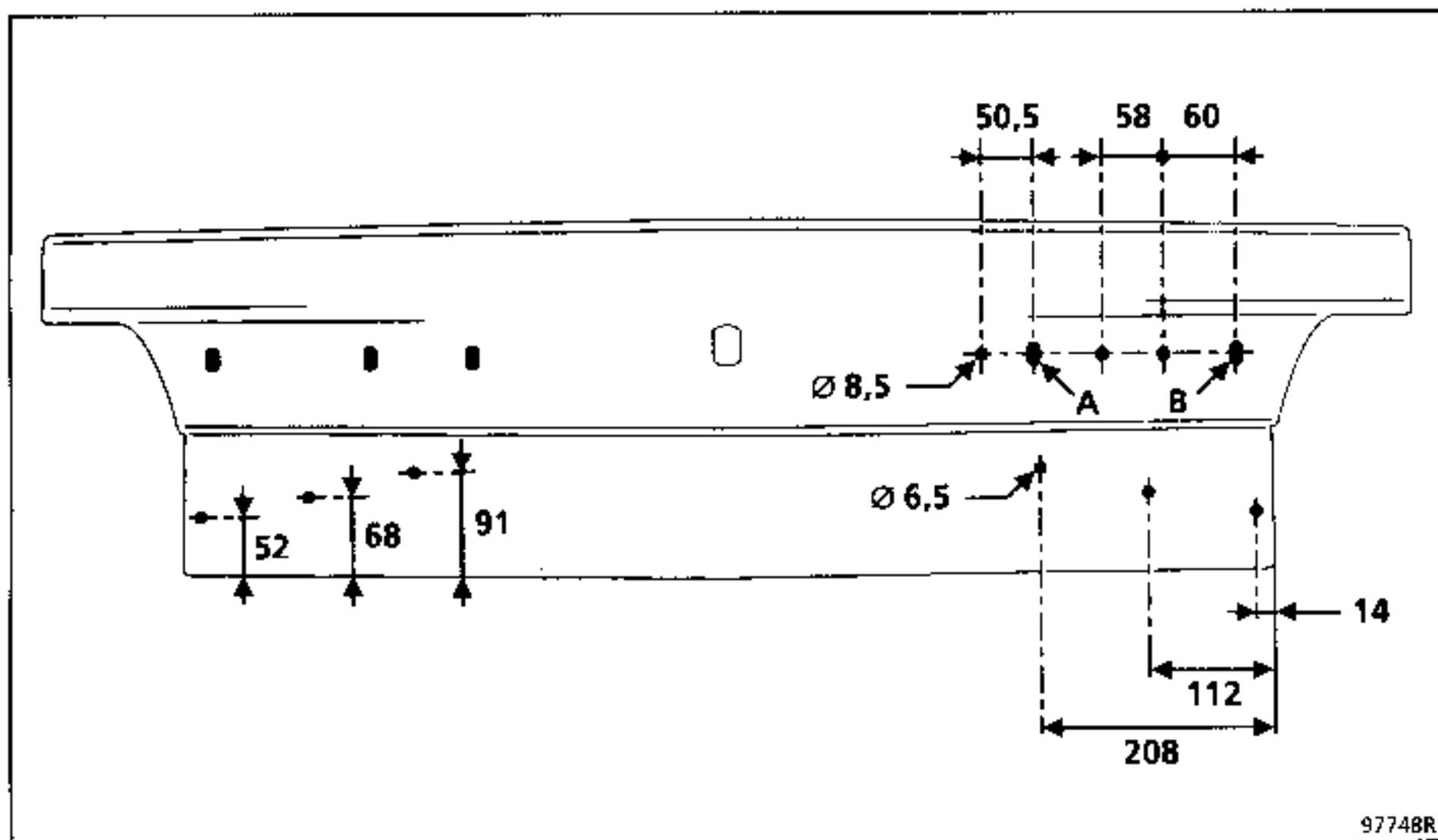
COTES DE PERCAGE DES TROUS DE FIXATION DES PROLONGES DE FEUX ARRIERE

Pour des raisons de standardisation, le M.P.R. ne fournira que des capots arrière non percés.

En conséquence, en cas de remplacement de celui-ci sur les véhicules de type sportif (L539), le perçage des trous de fixation des prolonges de feux sera à réaliser par le réparateur en respectant les consignes ci-dessous :

A l'aide des cotes indiquées sur le dessin ci-dessous, tracer l'emplacement des six trous de fixation des prolonges de feux arrière et les trois trous de fixation pour les monogrammes.

Le perçage sera effectué avant mise en peinture afin d'éviter tous risques de corrosion.



97748R

A et B Trous déjà existants



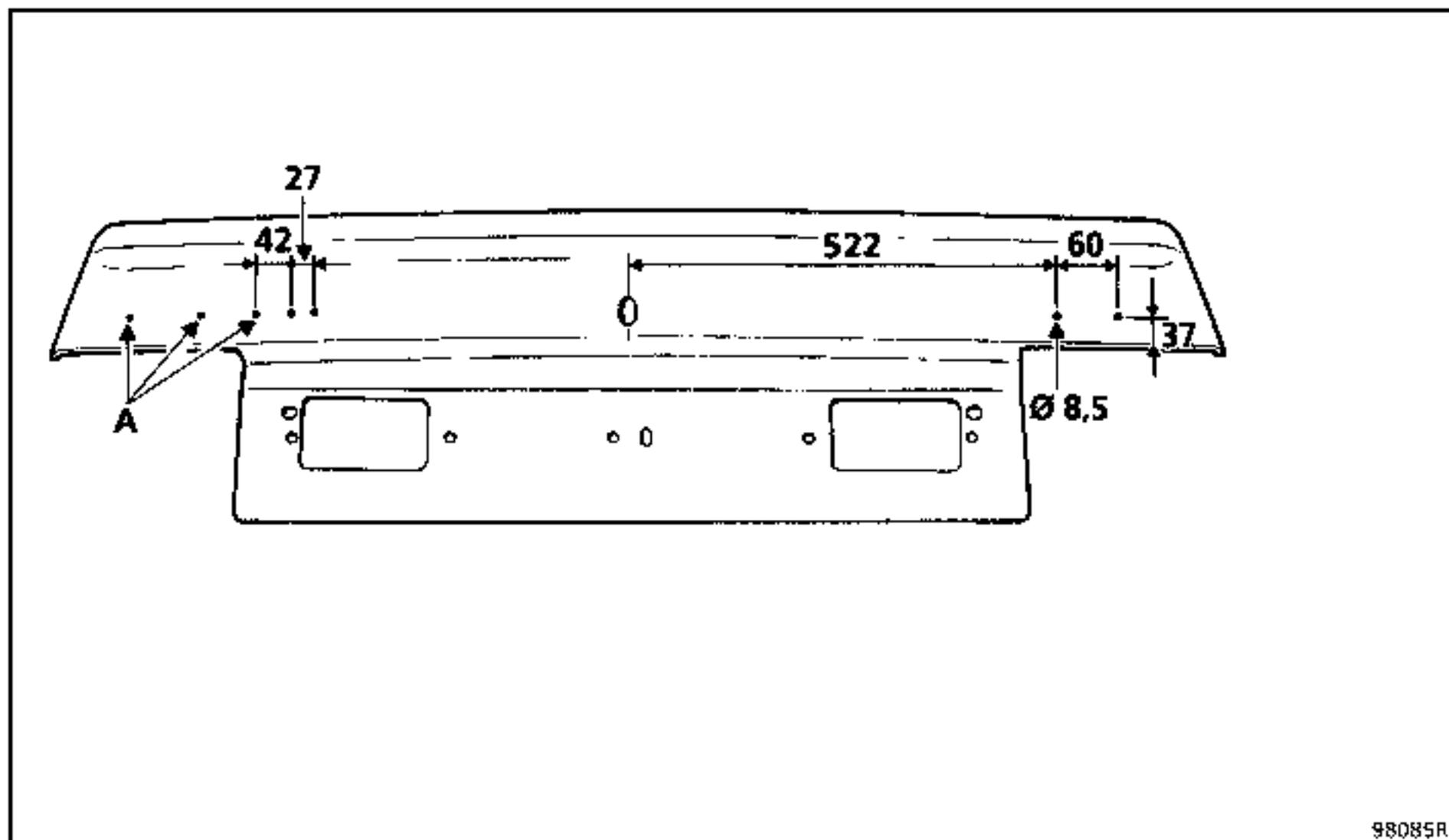
COTES DE PERCAGE DES TROUS DE FIXATION DES MONOGRAMMES

Pour des raisons de standardisation, le M.P.R. ne fournira que des capots arrière phase III.

En conséquence, en cas de remplacement de celui-ci sur les véhicules de type sportif D53 phases I et II, le perçage des trous de fixation des monogrammes sera à réaliser par le réparateur en respectant les consignes ci-dessous :

A l'aide des cotes indiquées sur le dessin ci-dessous, tracer l'emplacement des six trous de fixation des prolonges de feux arrière et les trois trous de fixation pour les monogrammes.

Le perçage sera effectué avant mise en peinture afin d'éviter tous risques de corrosion.

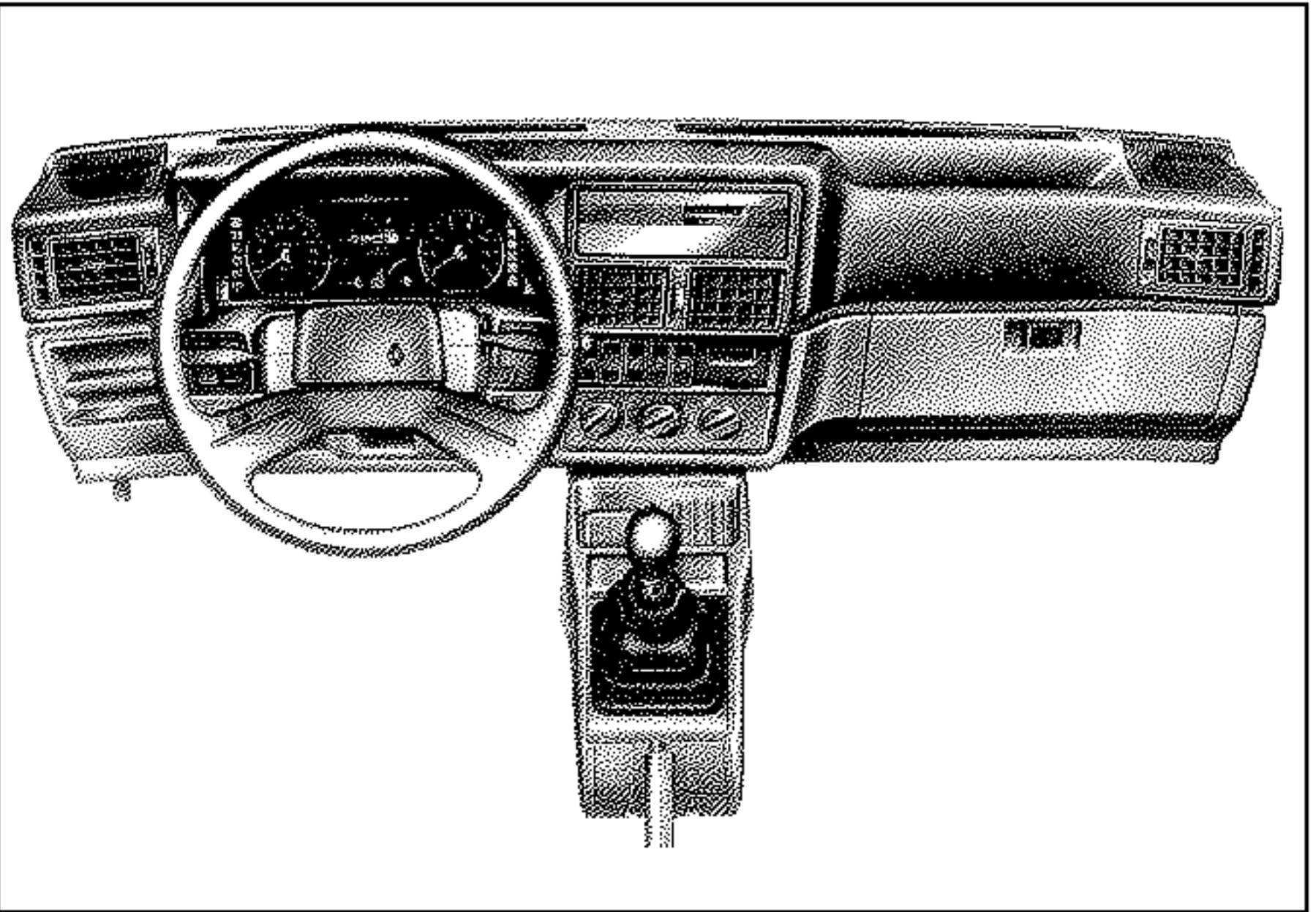


98085R

A Trous déjà existants

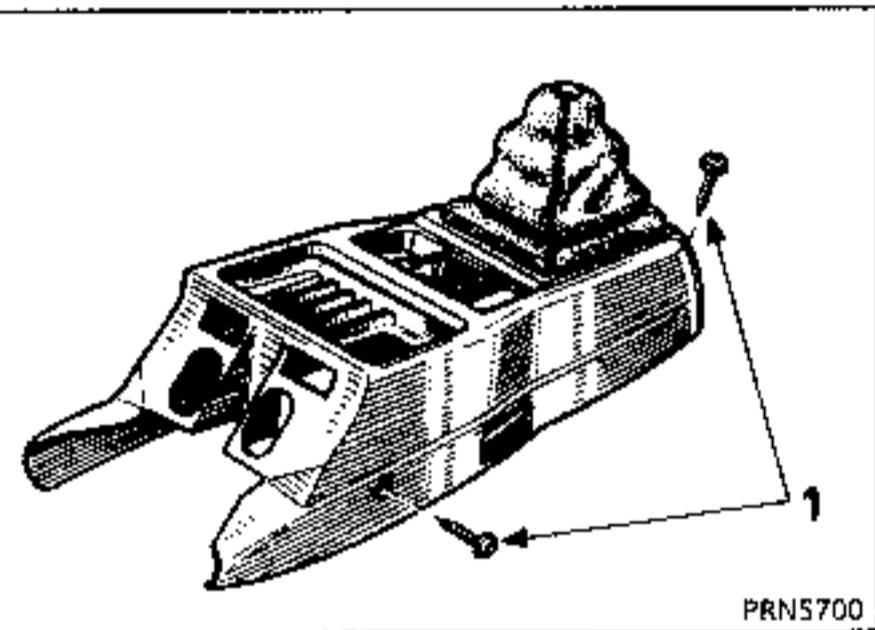


Après peinture et avant regarnissage, effectuer une injection de produit pour corps creux.



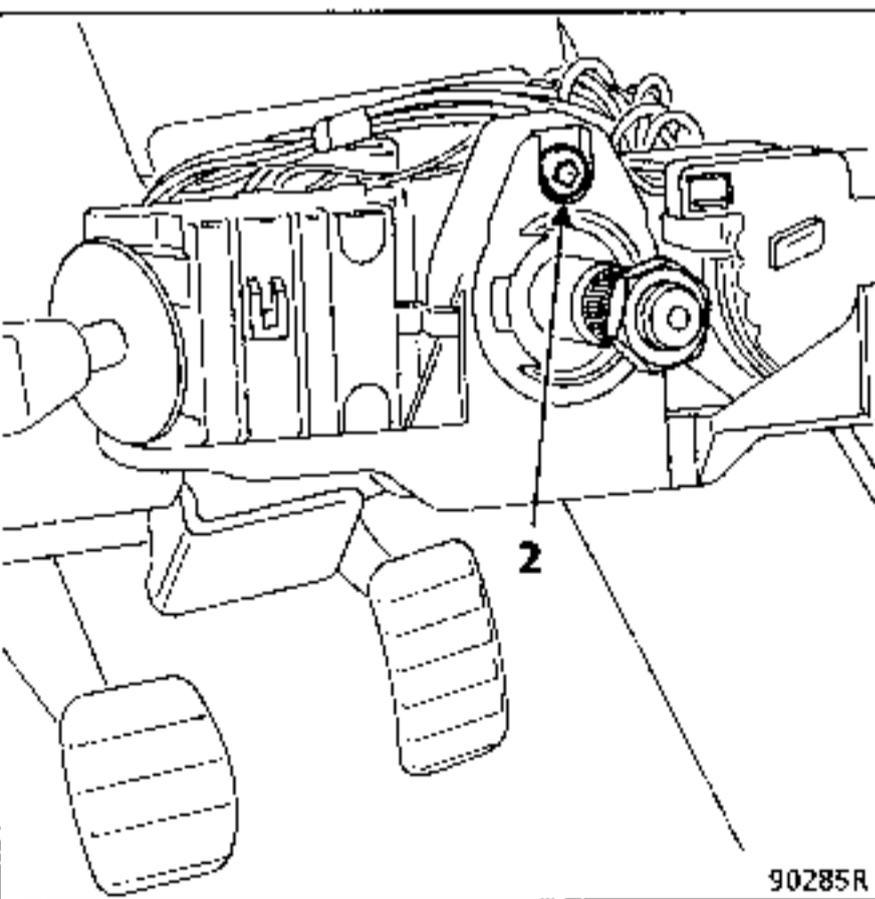
DEPOSE

Débrancher la batterie.



Déposer :

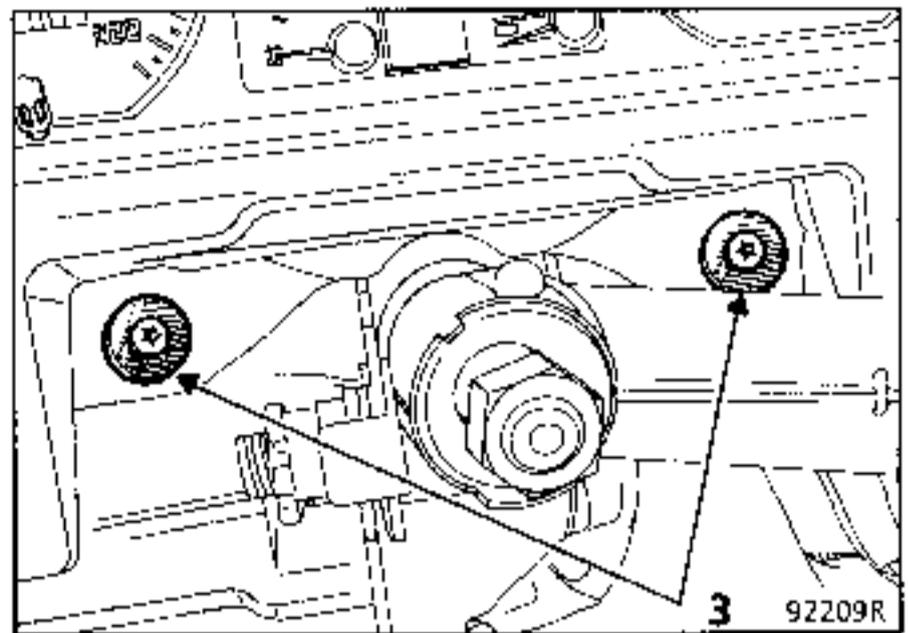
- la console centrale fixée par quatre vis (1) après avoir dégager le soufflet du levier de vitesses en débranchant les différents connecteurs du câblage,
- les garnitures de pieds avant gauche et droit, supérieur et inférieur,
- le volant après avoir repéré sa position,
- les demi-coquilles inférieure et supérieure de volant fixées entre elles par quatre vis.



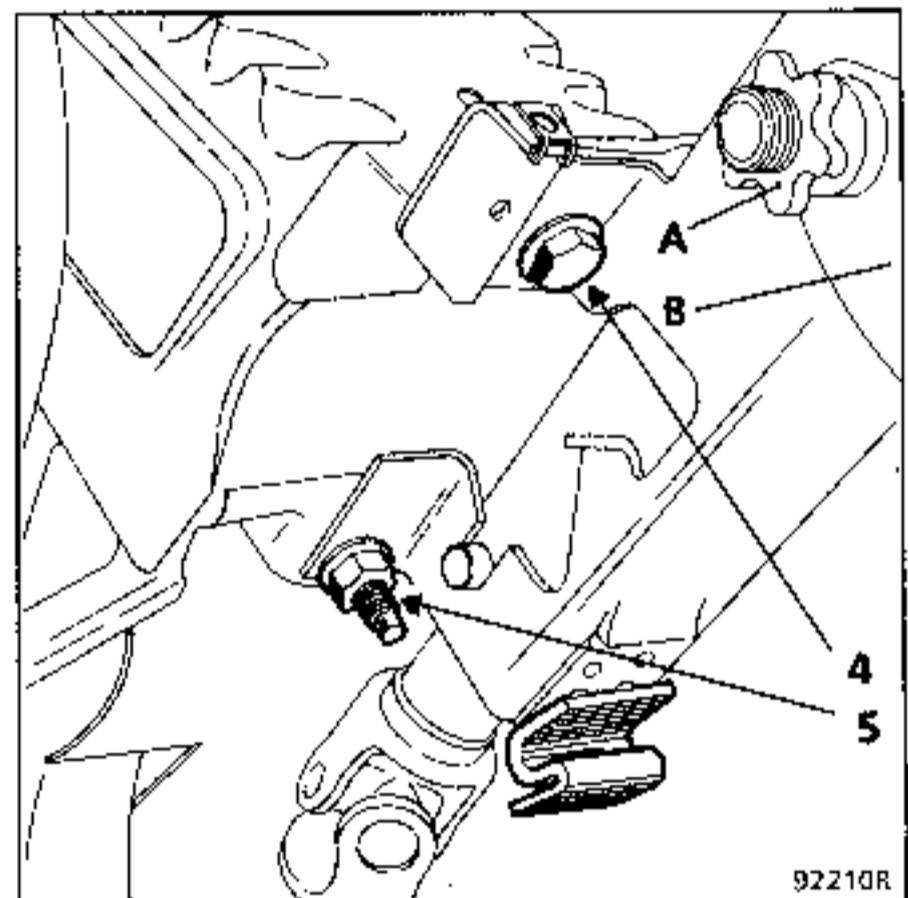
Desserrer la vis (2) dans la déposer, puis la repousser de façon à libérer le cône de serrage.

Déposer :

- l'ensemble de commandes après les avoir débrancher,



- les deux vis de fixation (3) de la planche de bord sur la colonne,
- l'enjoliveur de colonne de direction sous volant et débrancher le contacteur de démarrage.



Véhicules non équipés d'un volant réglable en hauteur :

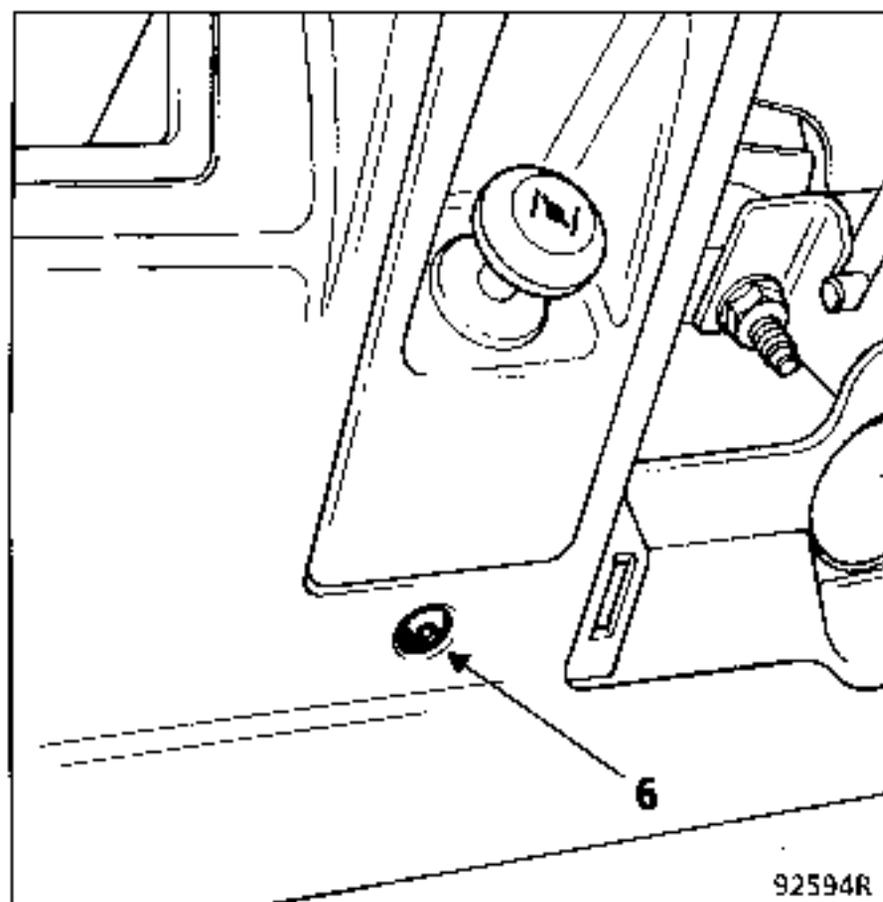
Déposer les deux vis (4) ainsi que les deux écrous (5) de fixation de la colonne de direction.

Véhicules équipés d'un volant réglage en hauteur :

Régler le volant en position basse.

Déposer la moquette (A) et le levier de commande (B).

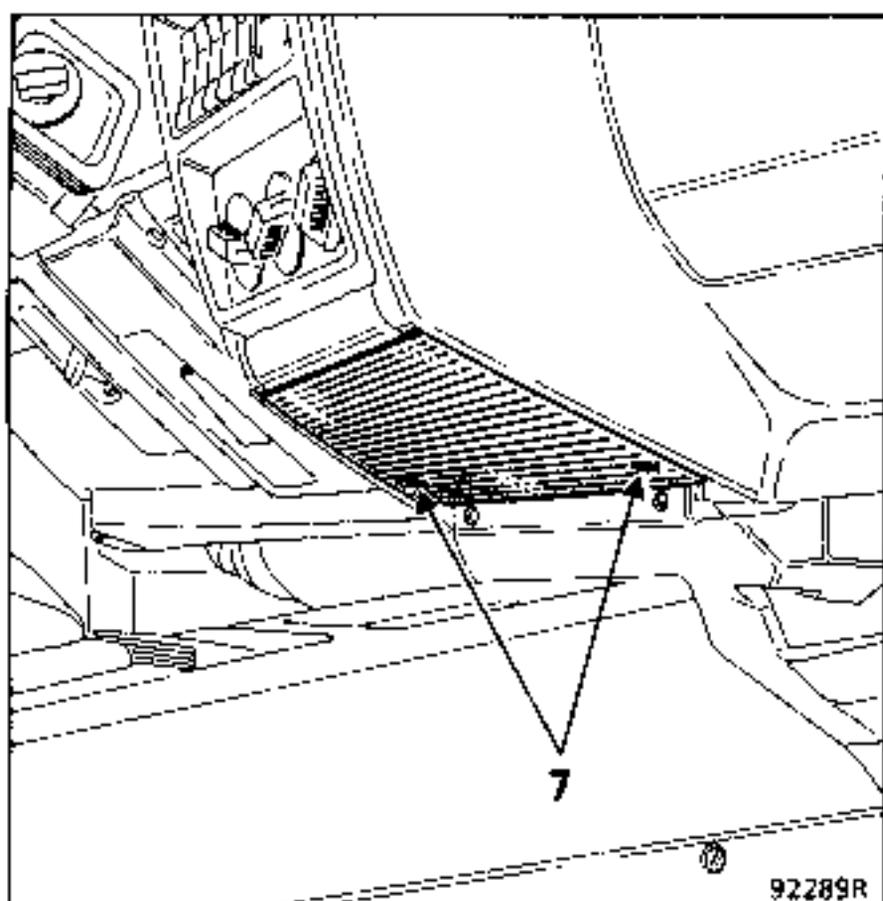
Il n'est pas nécessaire de déposer les fixations de la colonne de direction.



92594R

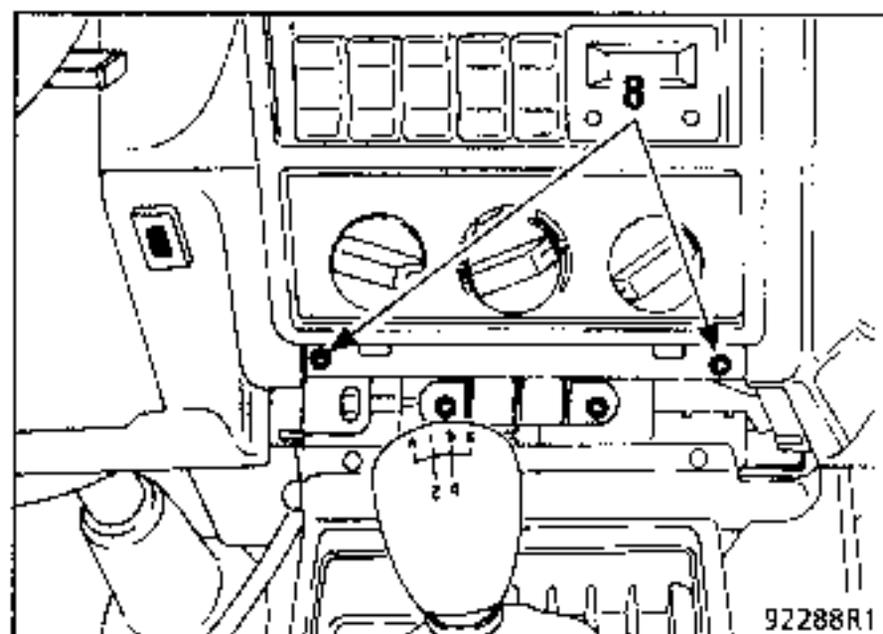
Déposer la vis (6) de fixation de la commande de starter, puis débrancher le connecteur de témoin et repousser la commande à l'intérieur de la planche.

Débrancher le câble de tachymètre.



92289R

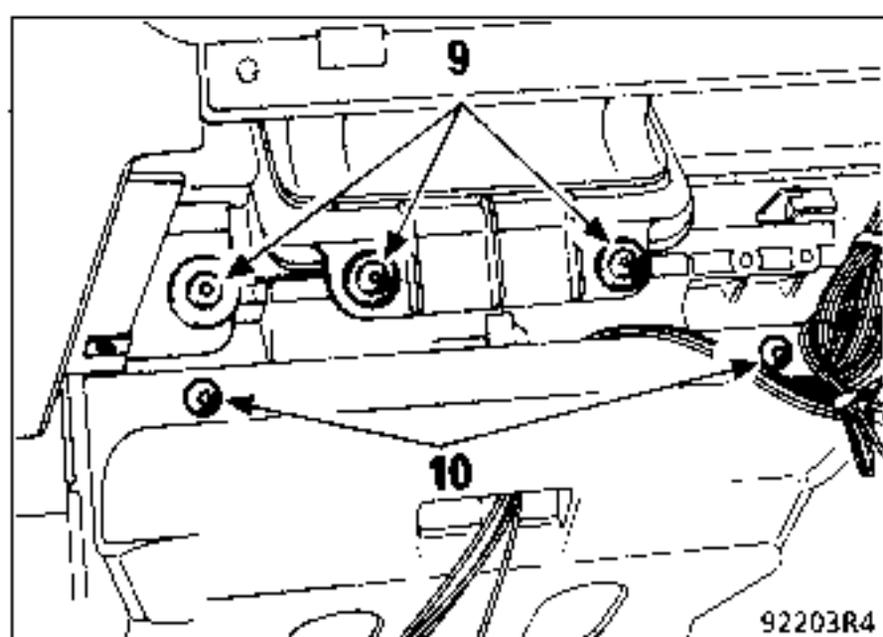
Déposer les deux vis (7) de l'enjoliveur sous commandes de chauffage.



92288R1

Déposer les deux vis (8) de fixation du tableau de commandes.

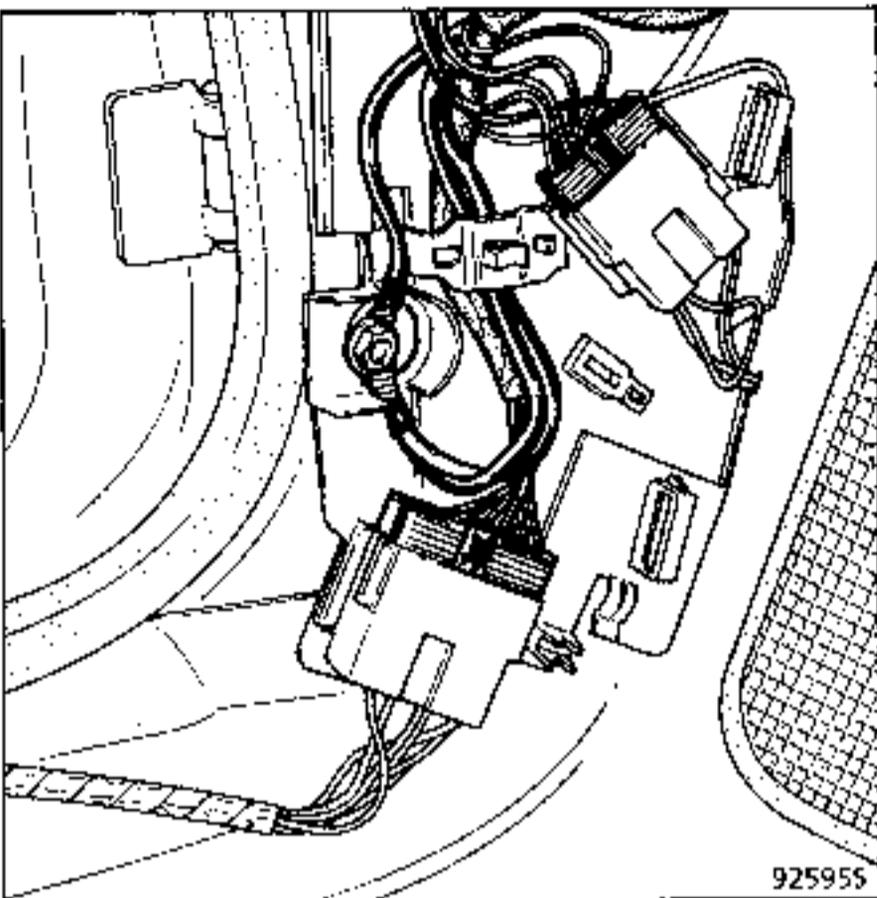
Débrancher le connecteur du tableau et repousser le tableau à l'intérieur de la planche de bord.



92203R4

Déposer :

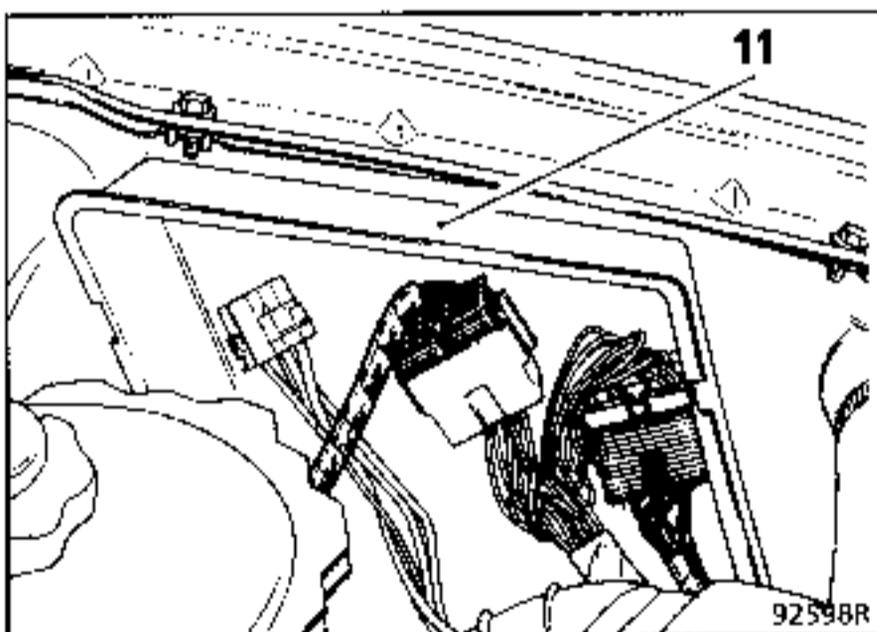
- les trois vis (9) de fixation du bloc de chauffage sur la planche de bord,
- les deux vis (10) de fixation de l'enjoliveur du bloc de chauffage de façon à libérer le câblage de la console centrale.



Débrancher les connecteurs du câblage de planche de bord sur pieds avant gauche et droit.

Déposer les vis de fixation des fils de masse.

Débrancher les contacteurs de feuillures de portes et les connecteurs de câblages de portes ayant, logés dans les pieds avant.



Dans le compartiment moteur, côté gauche, déposer le couvercle du carter (11) et débrancher le câblage moteur.

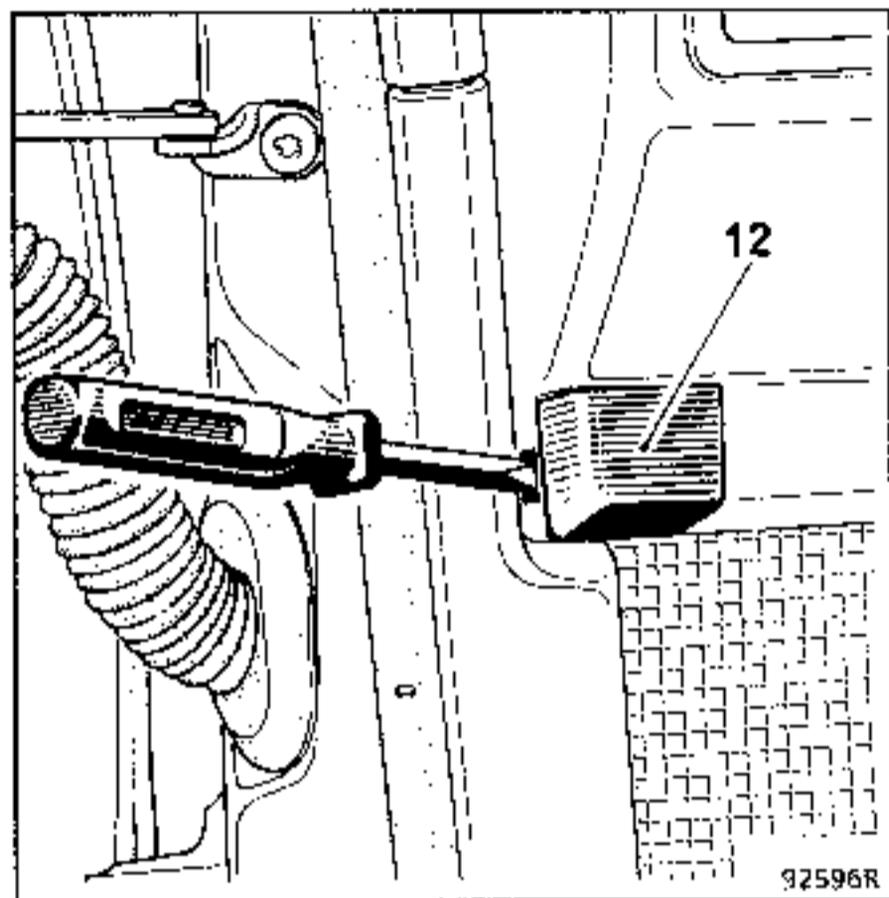
Déposer le garde-boue de passage de roue gauche et déclipsier les colliers de fixation du câblage moteur situés dans le passage de roue.

Faire passer le câblage à l'intérieur du véhicule.

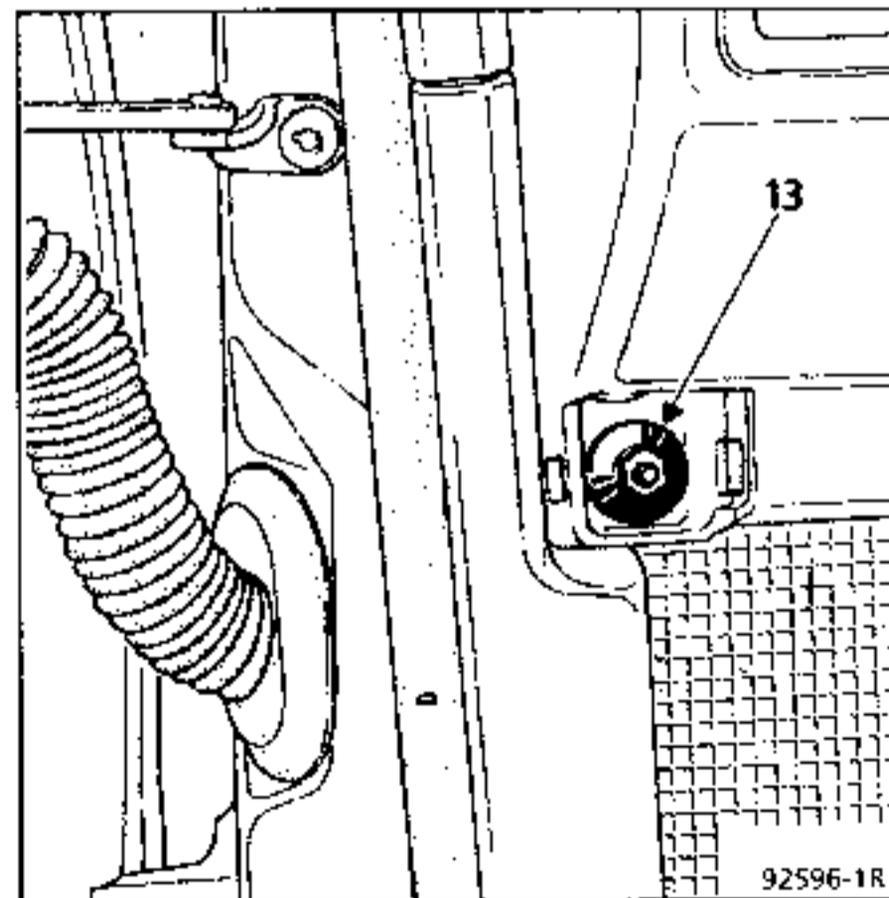
Côté droit, déposer la grille d'auvent.

Débrancher le câblage droit au niveau :

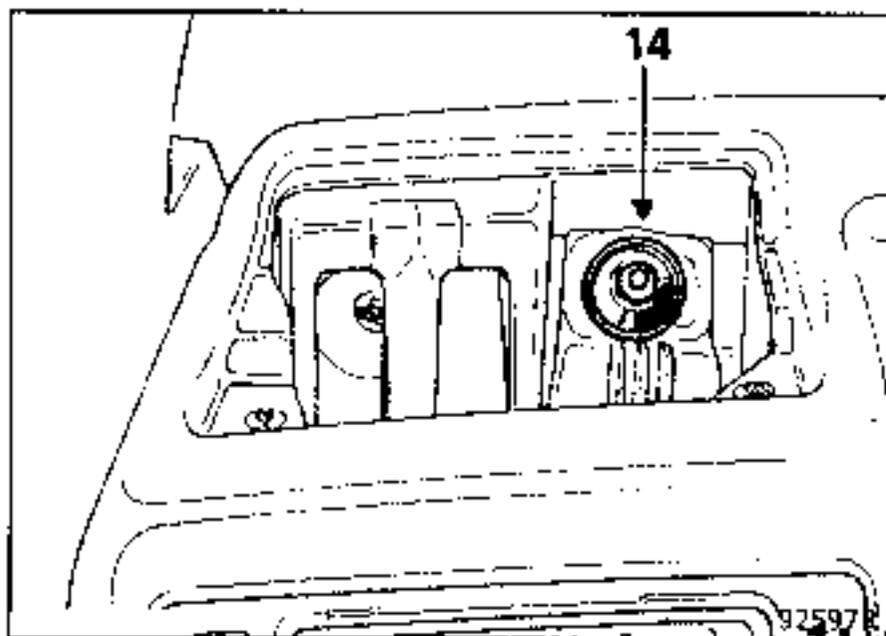
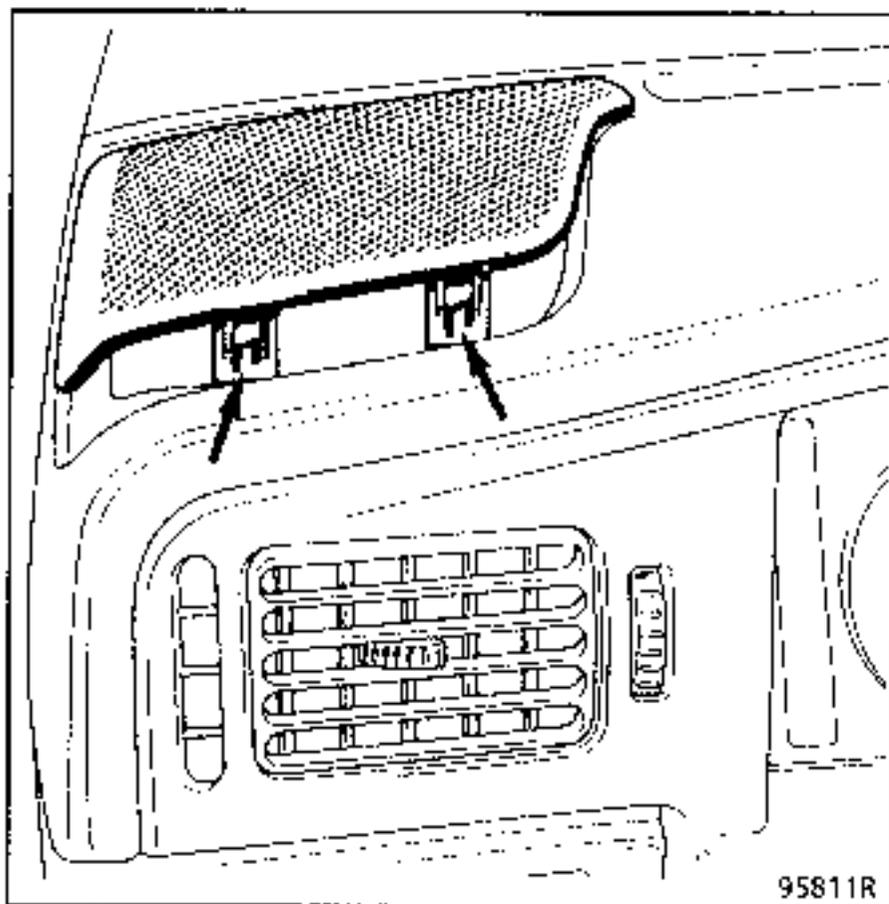
- de l'essuie-vitre,
- du "+" batterie,
- du moteur d'aérotherme.



Déposer les caches (12) de fixations inférieures latérales gauche et droit.

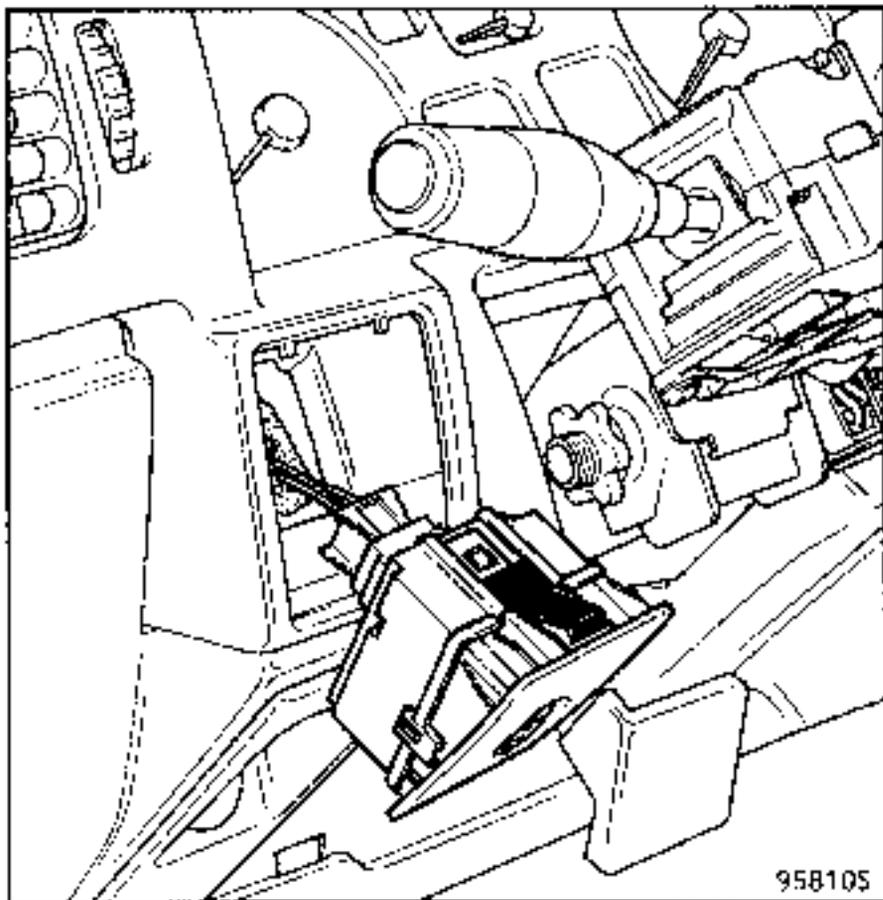


Déposer les deux écrous (13) côtés gauche et droit.



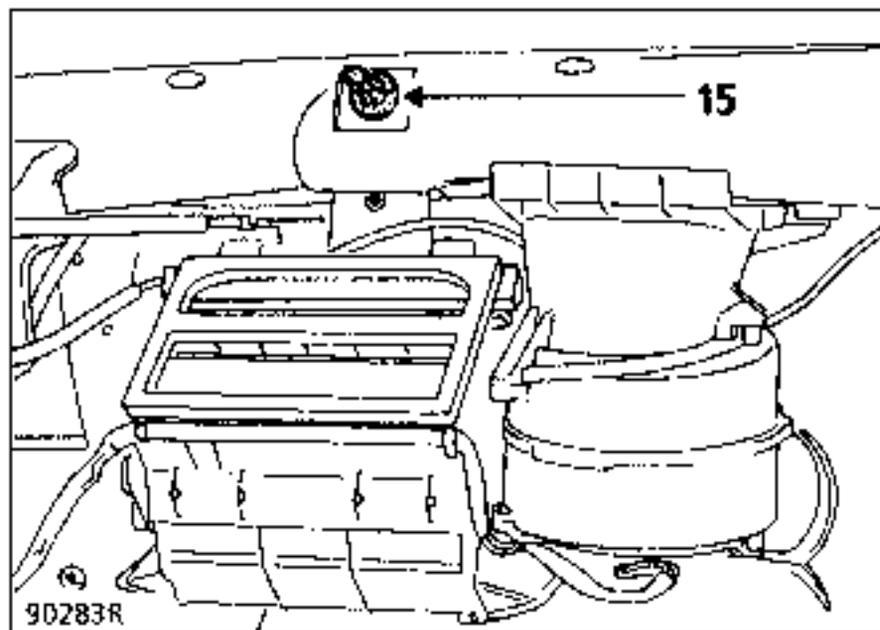
Déposer :

- les deux caches supérieurs de haut-parleurs gauche et droit (clips),
- les deux écrous (14) de fixations supérieurs de planche de bord.



Déposer et déconnecter le réglage en site des phares (suivant options) la planche de bord en faisant passer le câblage droit à travers le tablier.

REPOSE



Contrôler la présence du centreur en plastique (15).

Présenter la planche de bord en faisant passer le câblage droit à travers le tablier.

Poser la planche sur le centreur (15) et sur les quatre points de fixation (attention au passage des câblages, ainsi qu'au passage de la colonne de direction).

Rebrancher :

- tous les connecteurs des pieds avant droit et gauche,
- les fils de masse,
- les connecteurs :
 - . de portes avant,
 - . du câblage moteur côté gauche,
 - . du câblage d'essuie-vitre,
 - . de "+" batterie,
 - . du moteur de ventilateur de chauffage.

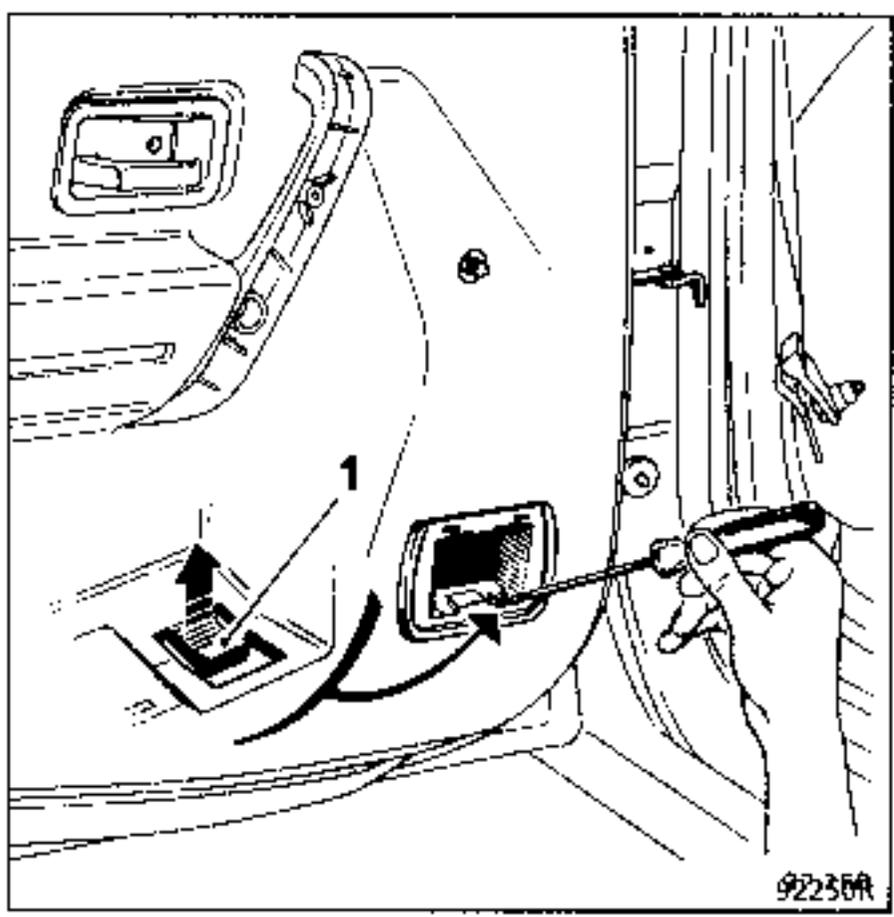
Refixer la colonne de direction et brancher le contacteur de démarrage.

Reposer l'ensemble des commandes au volant et les reconnecter.

Reposer la console centrale et rebrancher son câblage.

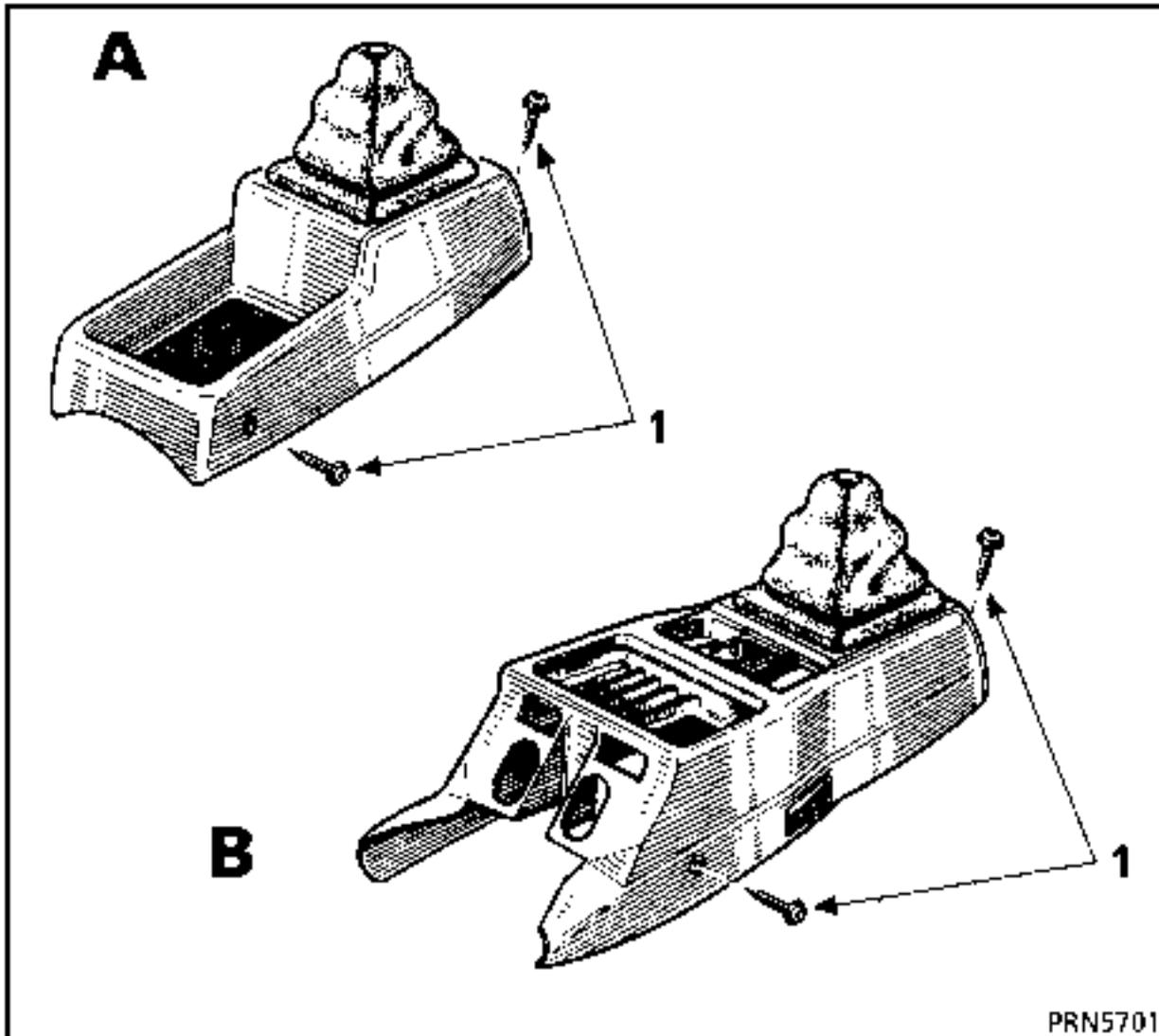
Brancher la batterie, contact coupé, et contrôler toutes les fonctions avant de terminer la repose.

Déposer la première partie du cendrier.



La deuxième partie du cendrier est fixée par des languettes (1) dans le caisson de porte.

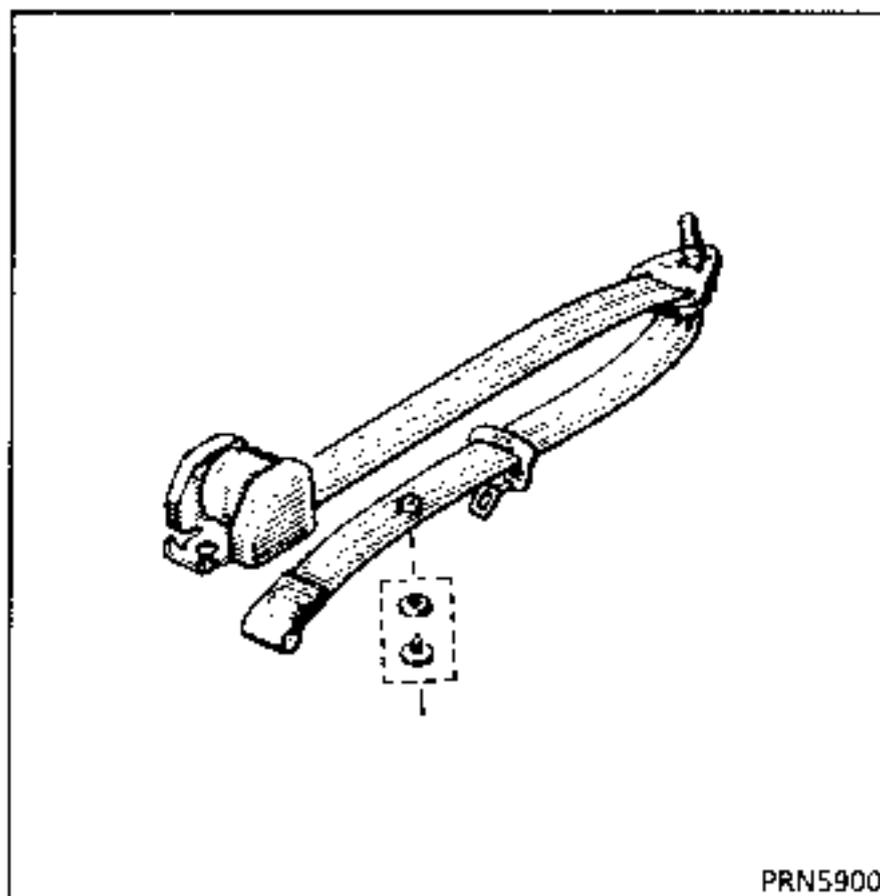
A l'aide d'un tournevis plat, soulever les languettes (1) puis tirer.



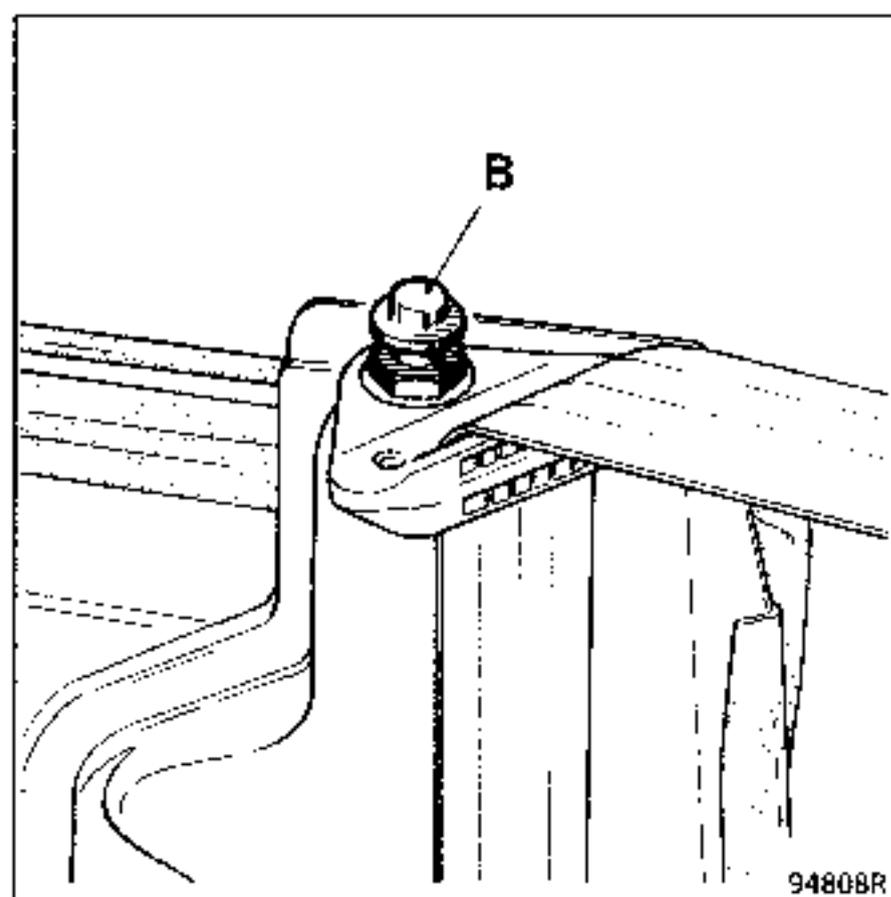
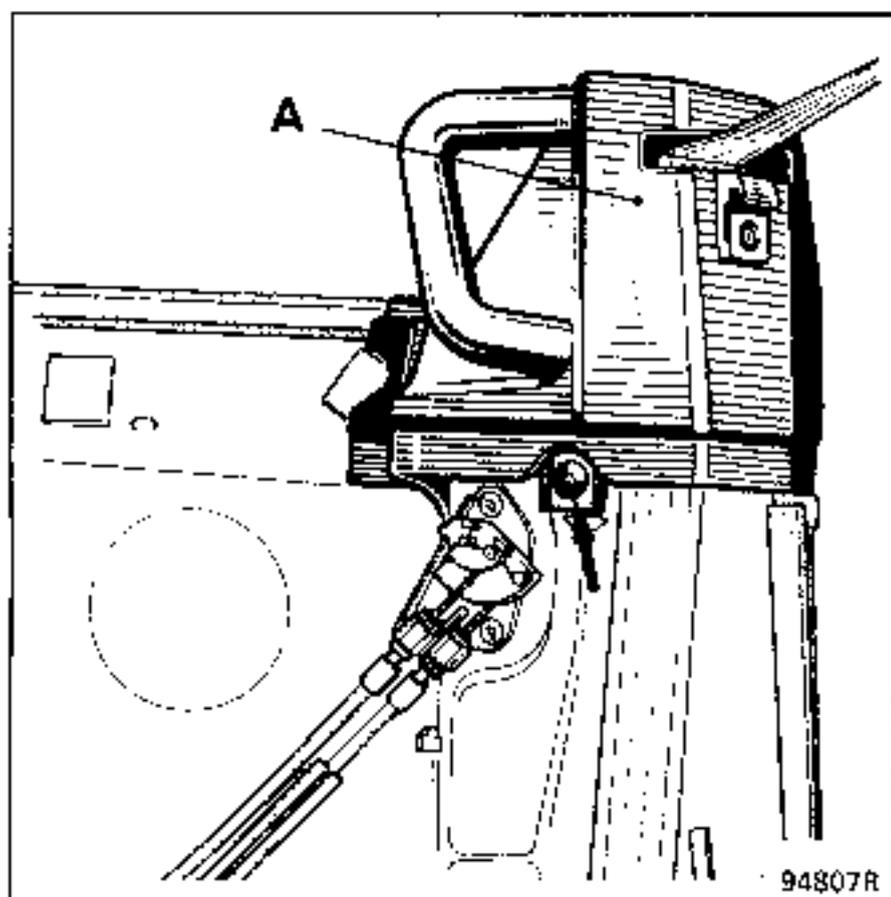
PRN5701

Pour déposer la console centrale (A) ou (B), dégager le soufflet du levier de vitesses et déposer les quatre vis (1).

Dans le cas de la console (B), débrancher le câblage en la déposant.

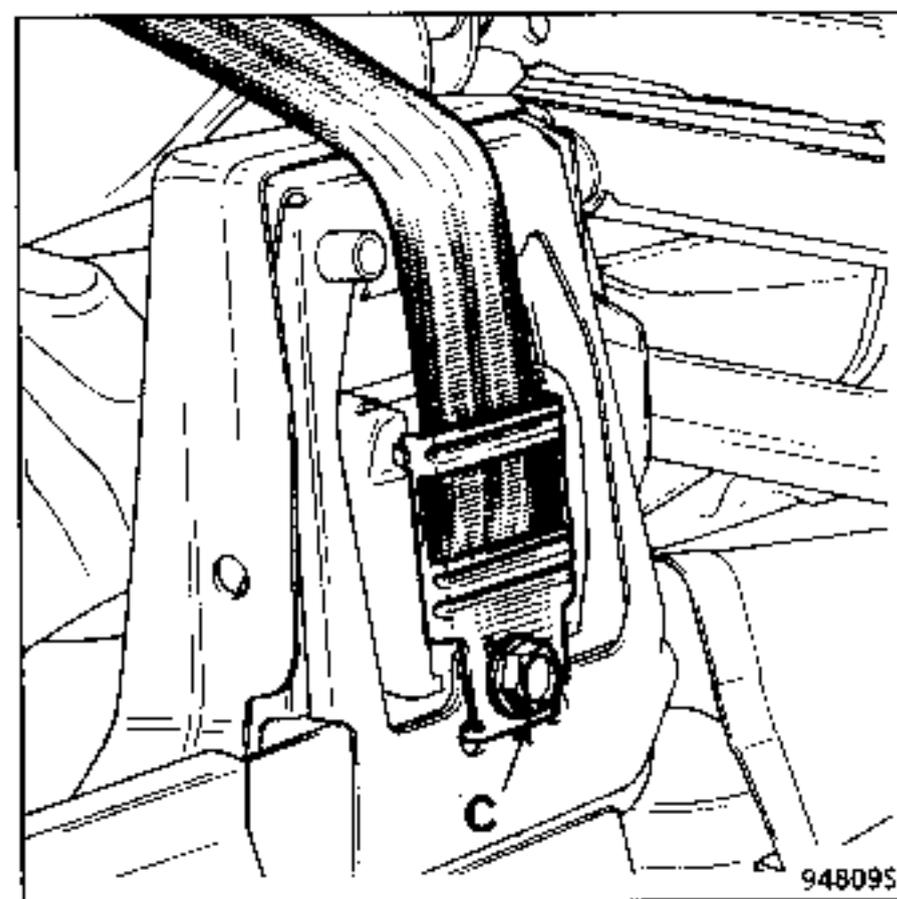
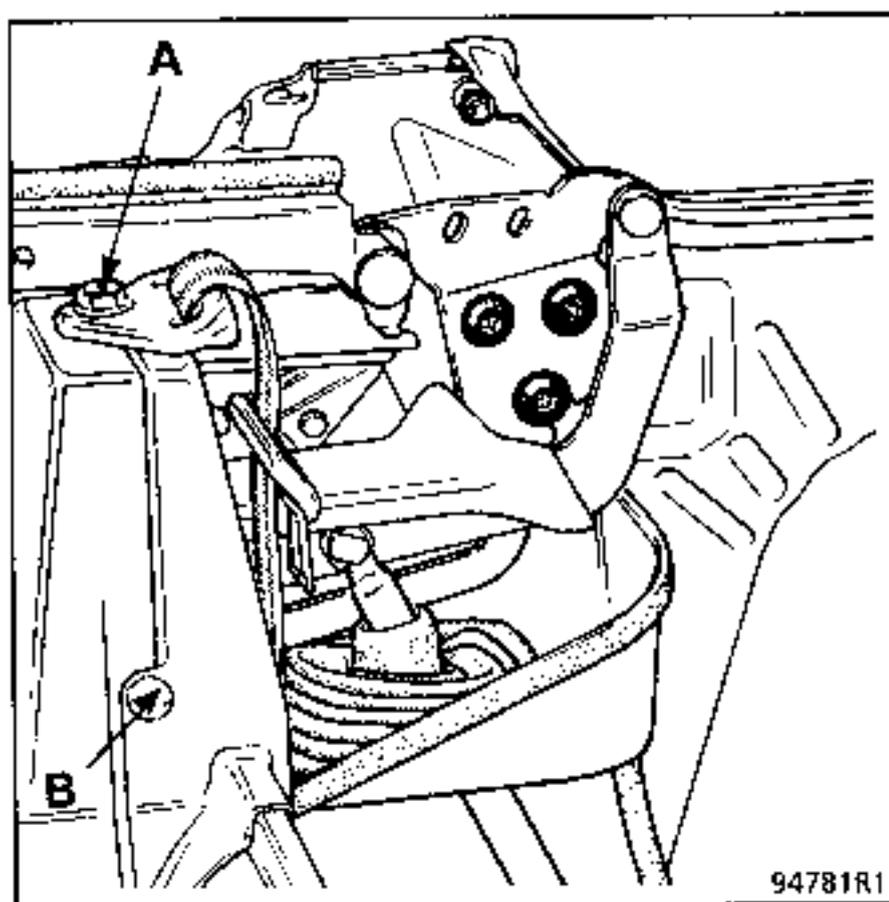
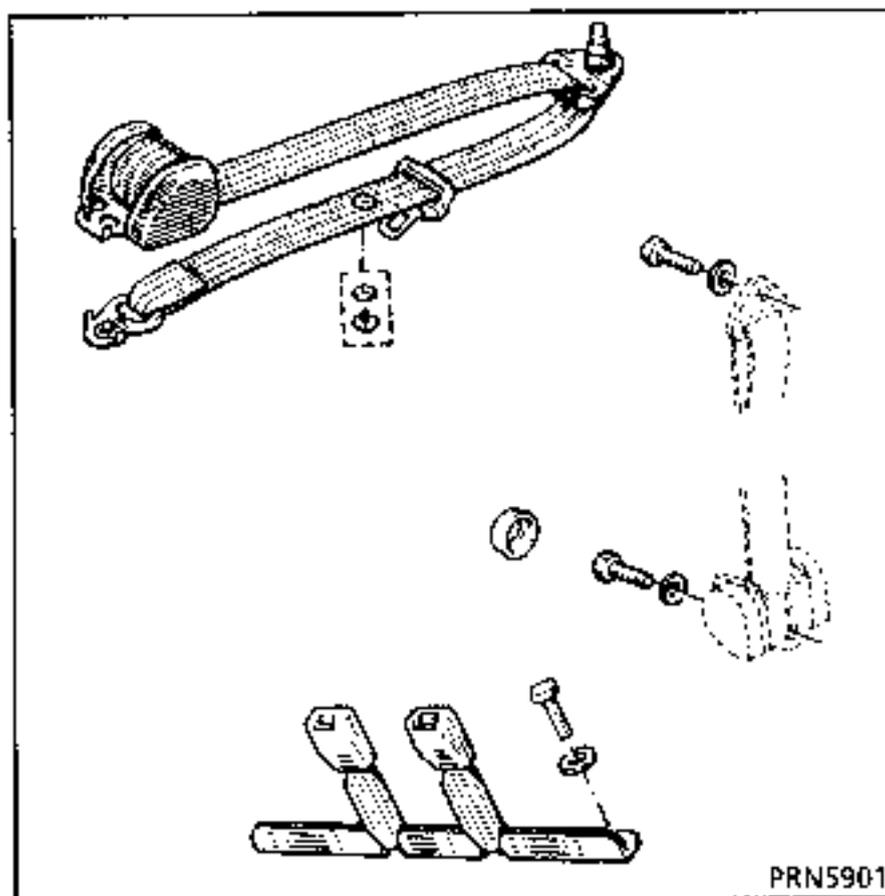


COUPLES DE SERRAGE (en daN.m) 	
Ecrous de fixation de ceintures	2,5



Déposer :

- la garniture de custode,
- la fixation inférieure de ceinture,
- la poignée d'ouverture de capote,
- la garniture de pied milieu,
- la partie supérieure de la garniture de pied milieu (A),
- la fixation supérieure (B) et l'enrouleur.



Déposer :

- le dossier du siège arrière,
- la fixation inférieure (garniture de custode),
- la fixation supérieure (A),
- la garniture plastique de ceinture (B).

Déposer la ceinture (C).