



6 Climatisation

61 CHAUFFAGE

62 CONDITIONNEMENT D'AIR

CB1A

AOUT 2001

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

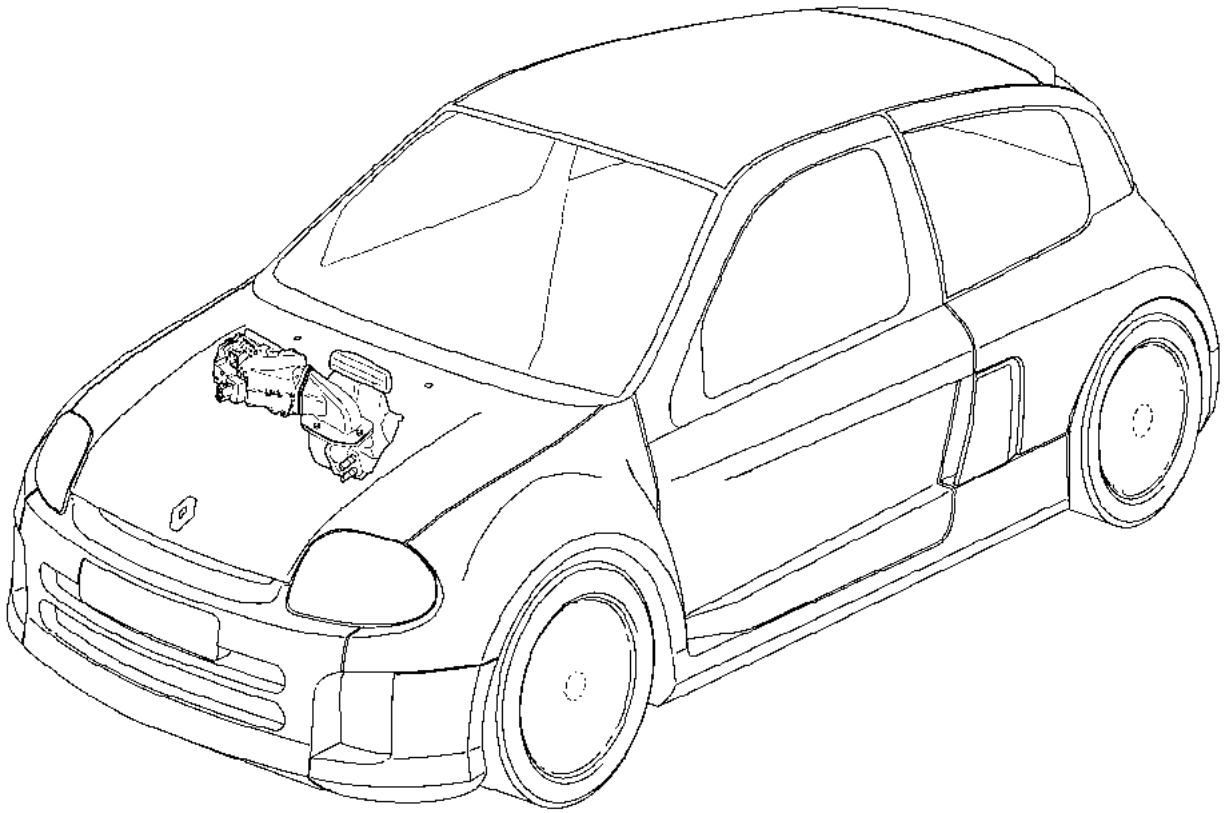
Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

© RENAULT 2001

VUE GENERALE



17236

Climatisation

Sommaire

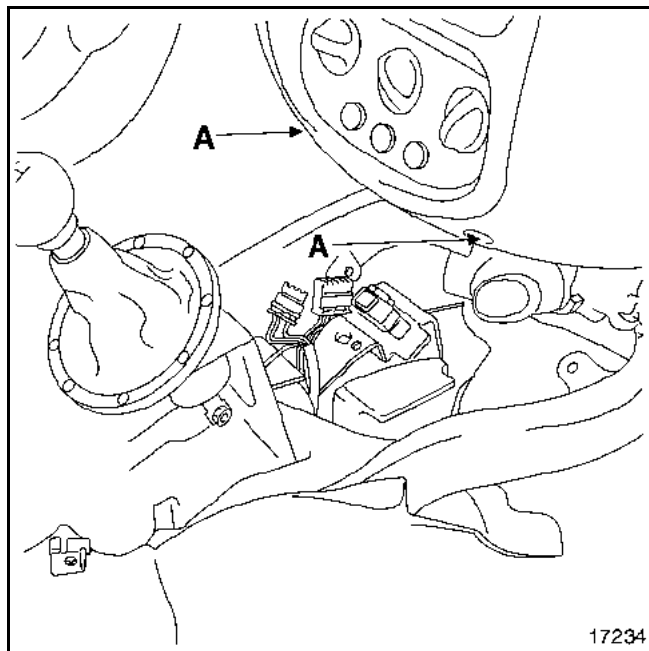
	Pages
61 CHAUFFAGE	
Tableau de commande	61-1
Câbles de commande	61-2
Filtre à particules	61-3
Groupe motoventilateur (GMV)	61-4
Boîtier répartiteur	61-5
Radiateur	61-8
62 CONDITIONNEMENT D'AIR	
Généralités	62-1
Schéma électrique	62-3
Evaporateur	62-5
Dispositif de soufflage d'air	62-7
Compresseur	62-8
Condenseur	62-9
Détendeur	62-10
Bouteille déshydratante	62-11
Tuyaux de liaison	62-12
Commande électrique	62-15

DÉPOSE

Débrancher la batterie.

Déposer :

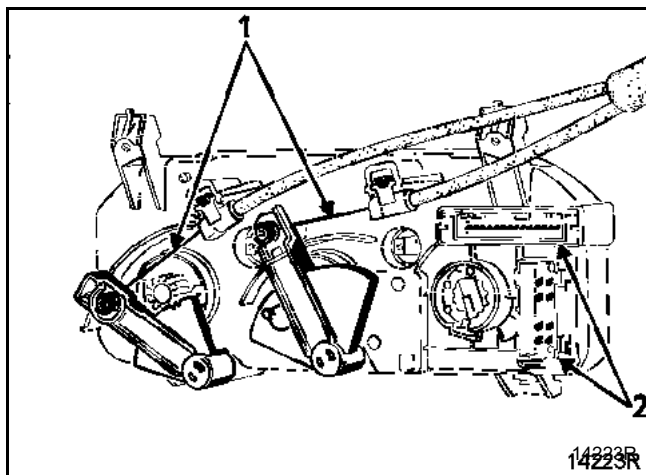
- le cendrier,
- la console centrale,



- les deux vis de fixation (A) du tableau de commande sur la planche de bord.

Débrancher :

- les câbles (1) du tableau de commande,
- les connecteurs (2) du tableau de commande.



REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Vérifier le bon positionnement du tableau de commande dans ses pions de centrage.

Vérifier le réglage des commandes de répartition d'air et de mixage d'air (voir chapitre 61 "Câbles de commande").

DEPOSE

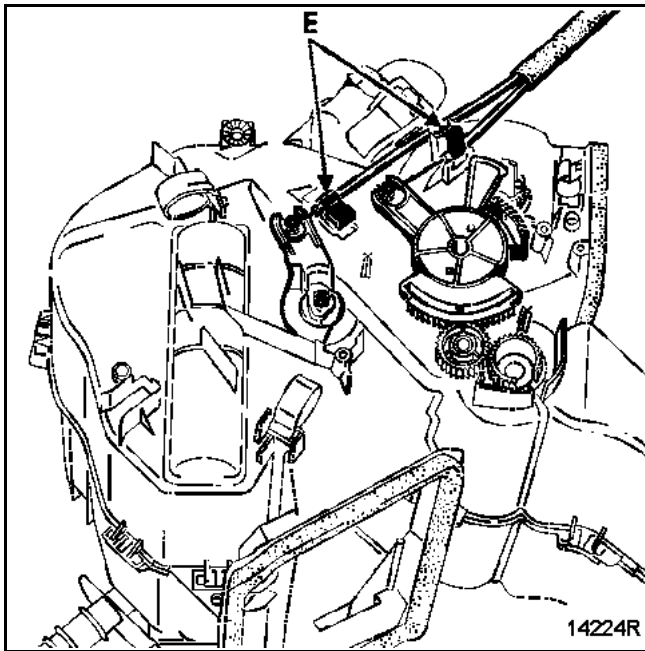
La dépose des câbles de commande peut être effectuée sans déposer la planche de bord.

Déposer :

- le cendrier,
- la console centrale,
- le tableau de commande ainsi que le câble concerné.

Côté bas droit de l'habitacle

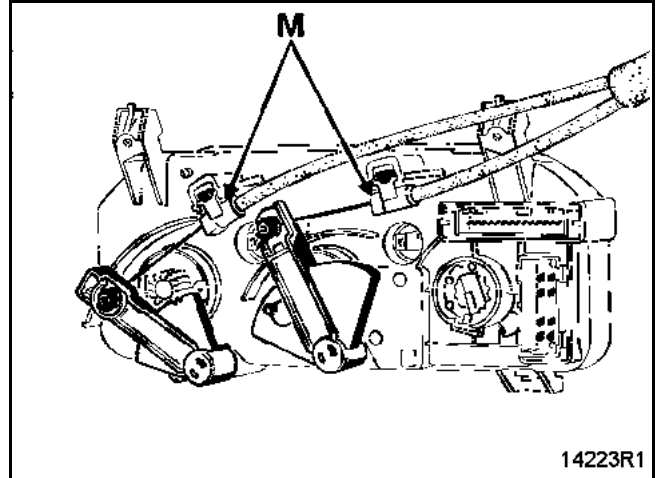
Déposer les agrafes de maintien (E).



REPOSE

Mettre en place les câbles sur le tableau de commande.

Placer les arrêts de gaines (M).



REGLAGE

Mettre le rotateur du tableau de commande et son volet associé en butée.

Engager le câble sur le volet du boîtier répartiteur.

Remettre en place les clips de maintien (E).

Vérifier le fonctionnement des commandes.

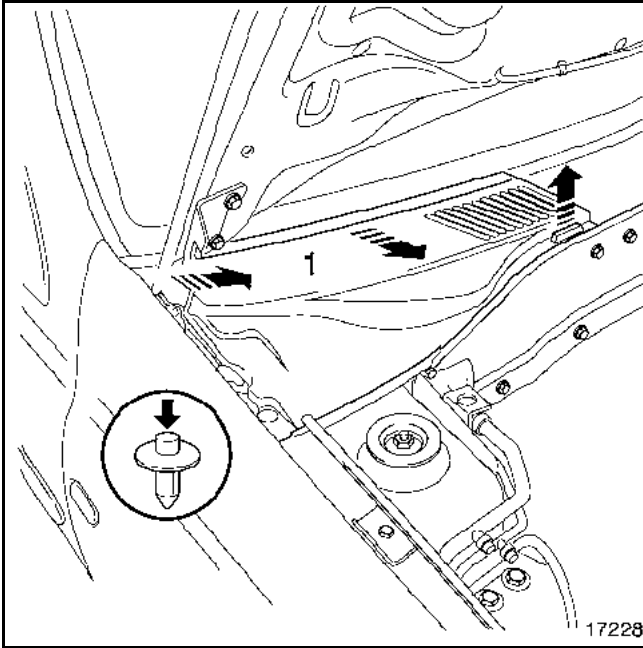
Reposer le tableau de commande sur la planche de bord.

Remettre en place la console centrale.

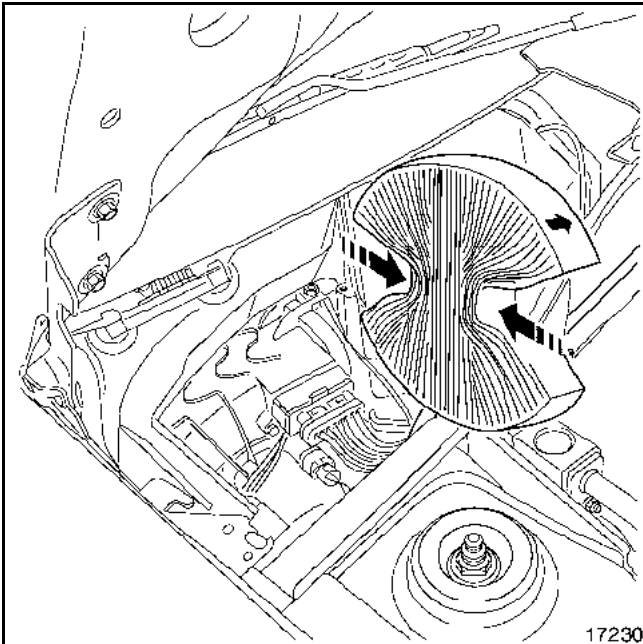
DEPOSE

Déposer :

- la demi-grille d'avant droit (1),
- le couvercle de protection du filtre à particules.



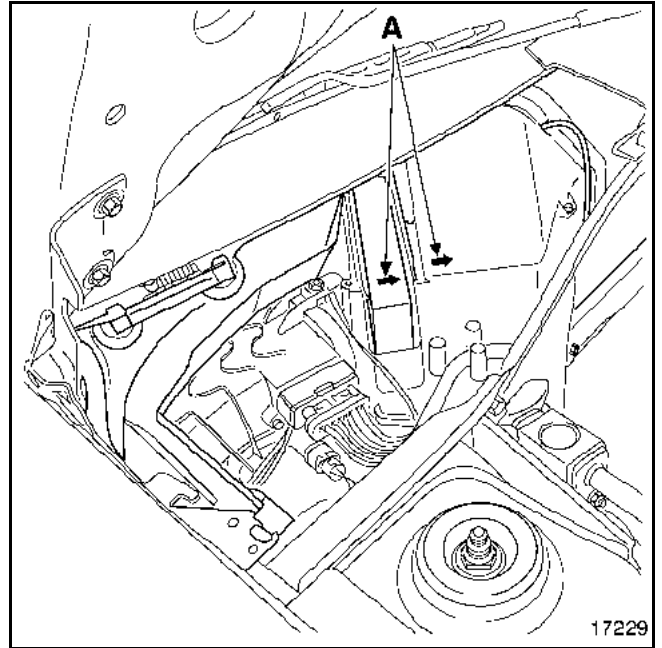
Extraire le filtre à particules en pliant légèrement celui-ci.



REPOSE

Remettre en place le filtre à particules en procédant de la même manière que pour la dépose.

NOTA : faire attention au bon sens de montage du filtre à particules (les deux flèches (A) dans le même alignement).



MONTAGE AVEC FILTRE A PARTICULES

DÉPOSE

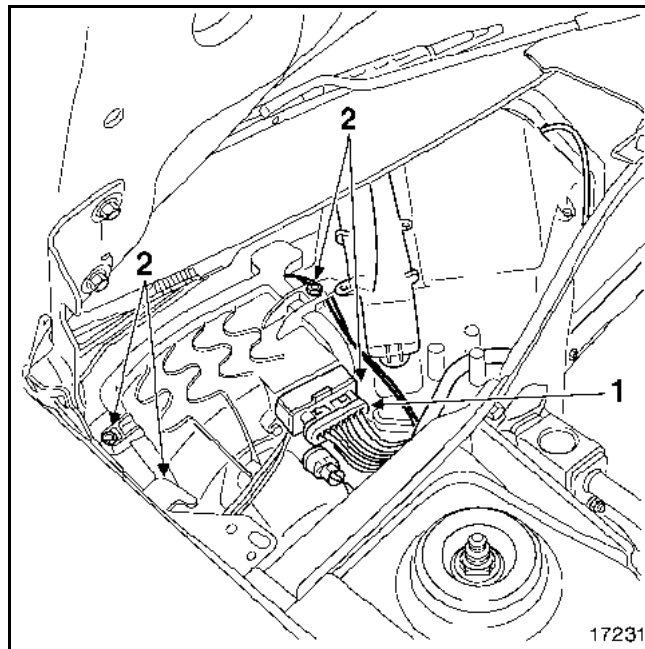
Enlever le bac sous le capot.

Débrancher la batterie.

Déposer :

- la demi-grille d'auvent droit,
- la gouttière,
- le connecteur (1),
- les quatre vis de maintien (2).

Extraire le GMV.



REPOSE

Pour le remontage, procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

Enlever le bac sous le capot.

Débrancher la batterie.

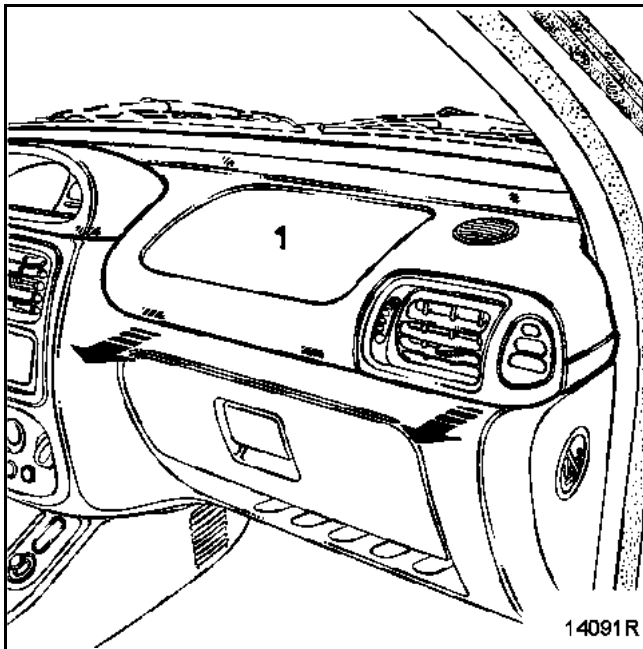
Déposer :

- la vis du volant,
- le volant après avoir mis les roues droites.

ATTENTION : Suivre les préconisations du chapitre 88 pour la manipulation des AIRBAGS.

Déposer :

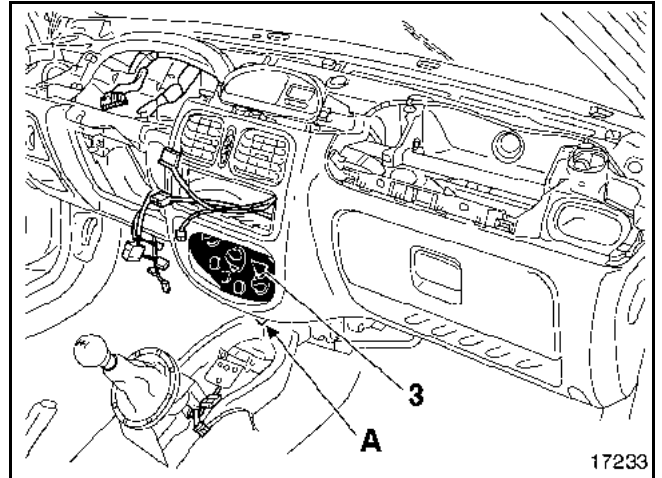
- les demi-coquilles de colonne de direction,
- le deux garnitures de montant du pare-brise,
- le cache de planche de bord (1),



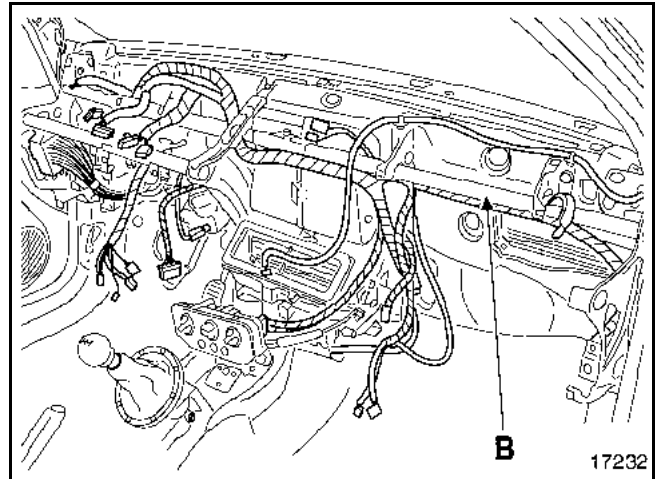
- le tableau de bord,
- le bloc manettes de commande d'essuie-glaces et d'éclairage,
- la console centrale,

- les deux vix de fixation du tableau de commande de chauffage (3),
- l'autoradio (si équipé),
- l'airbag passager (selon montage),
- la colonne de direction,
- les sept vis de maintien de la planche de bord,
- le vis (A) sur le boîtier répartiteur située sous la planche de bord.

Extraire la planche de bord.

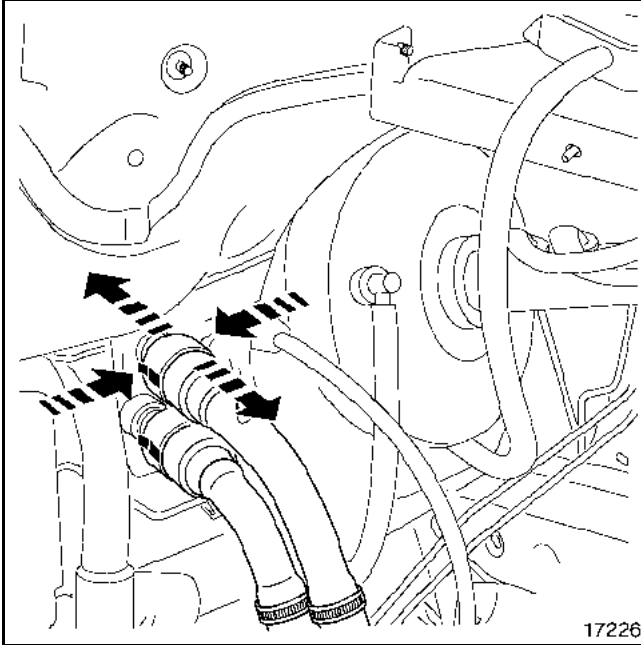


Déposer les vis de maintien de la poutre (B) et écarter celle-ci.

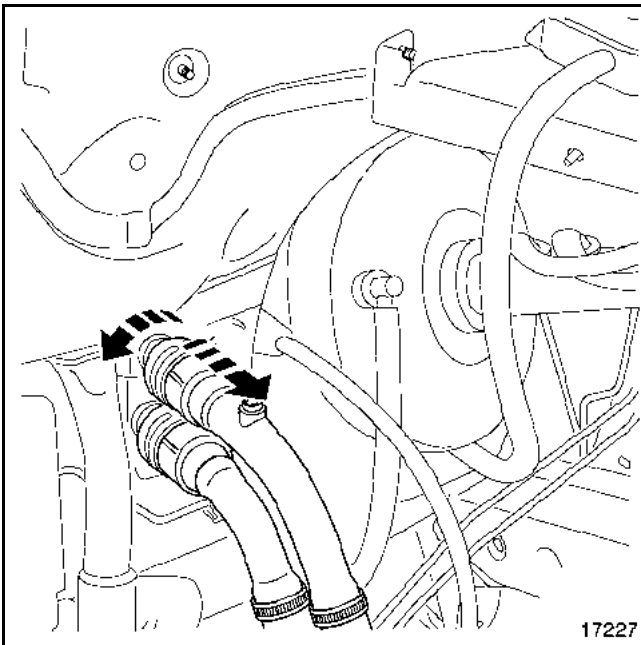


Côté compartiment moteur

Placer une pince Durit et débrancher les colliers rapides des Durit de chauffage.



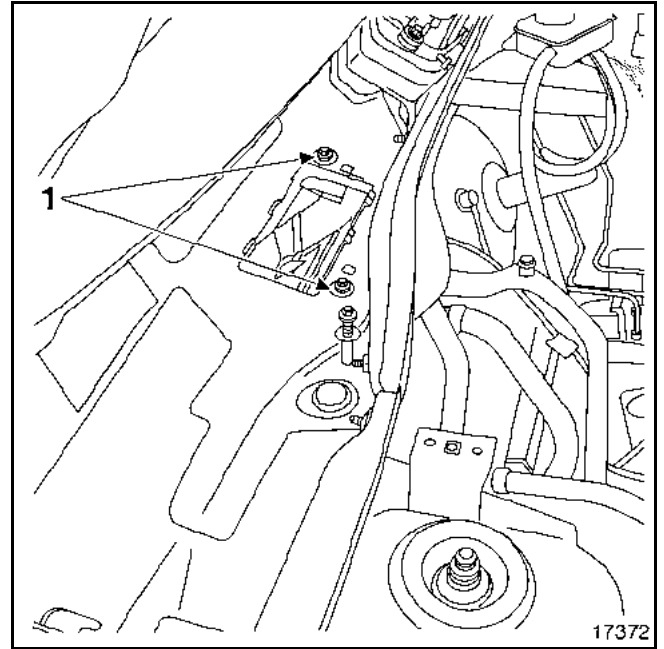
Autre version de colliers rapides.



Placer un déflecteur et souffler le restant de liquide à l'air comprimé.

Déposer :

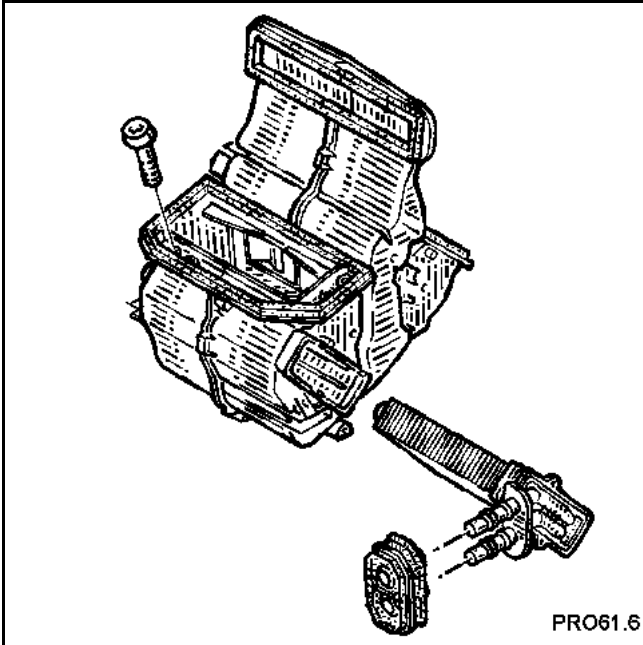
- les bras d'essuie-glaces en utilisant l'outil **EIé. 1294-01**,
- le joint supérieur de boîte à eau ainsi que la grille d'entrée d'air extérieure,
- le dispositif de soufflage d'air,
- les vis de fixation (1) du boîtier répartiteur.



Dans l'habitacle

Déposer :

- le boîtier répartiteur,
- le radiateur de chauffage.



REPOSE

Vérifier :

- le bon passage des câblages derrière la planche de bord,
- le bon accouplement des conduits d'air afin d'éviter les bruyances.

Remplacer la vis du volant (vis préencollée, couple de serrage : **4,5 daN.m**)

IMPORTANT : avant de reconnecter le coussin AIRBAG, il est nécessaire d'appliquer la procédure de contrôle de fonctionnement du système :

- Vérifier que le témoin AIRBAG sur le tableau de bord est allumé lorsque le contact est mis.
- Connecter un allumeur inerte au connecteur du coussin AIRBAG et vérifier que le témoin s'éteint.
- Couper le contact, connecter le coussin AIRBAG à la place de l'allumeur inerte et fixer le coussin sur le volant.
- Mettre le contact, vérifier que le témoin s'allume trois secondes à la mise du contact puis s'éteint et reste éteint.

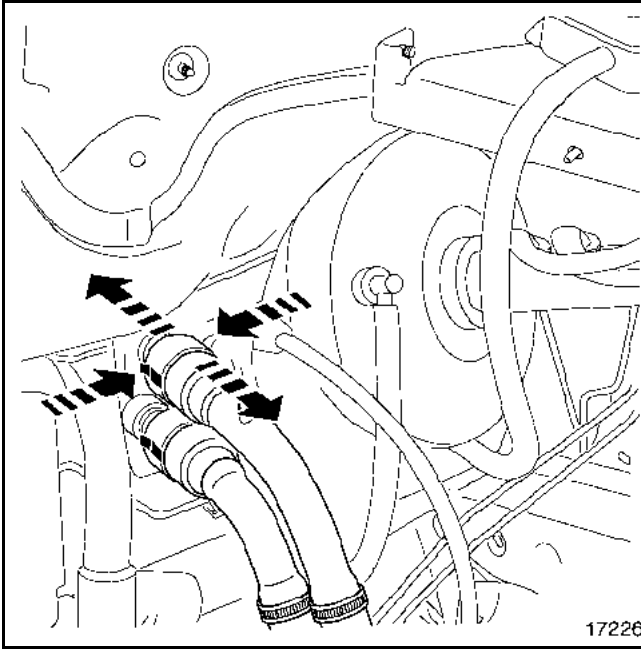
Si le témoin ne fonctionne pas comme indiqué ci-dessus, consulter le **chapitre 88**.

DEPOSE

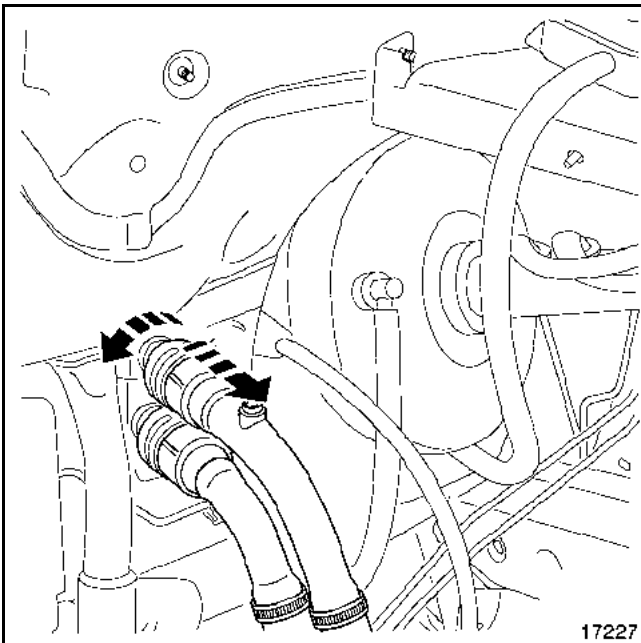
Le dépose du radiateur de chauffage s'effectue après avoir déposé le dispositif de soufflage d'air, la planche de bord et le boîtier de répartition d'air.

Côté compartiment moteur

Placer une pince Durit et débrancher les colliers rapides des Durit de chauffage.



Autre version de colliers rapides.

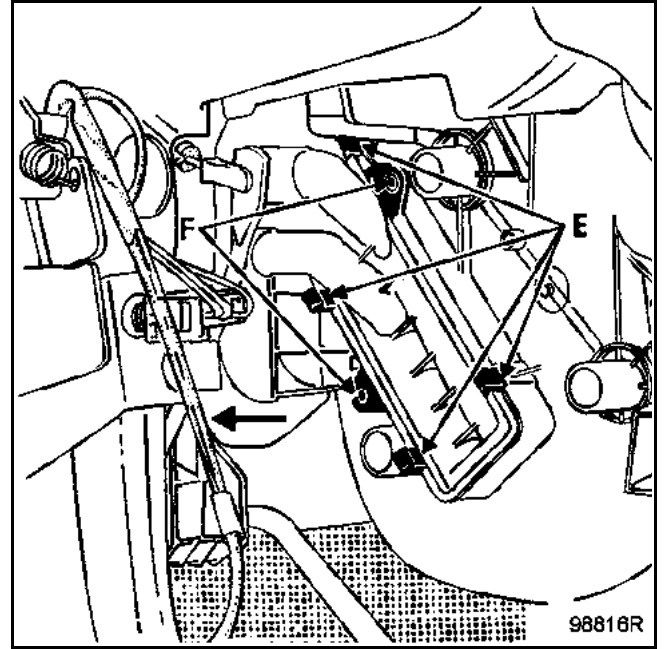


Placer un déflecteur et souffler le restant de liquide à l'air comprimé.

Déposer la vis de bride des tuyaux de chauffage sur le tablier.

Côté habitacle

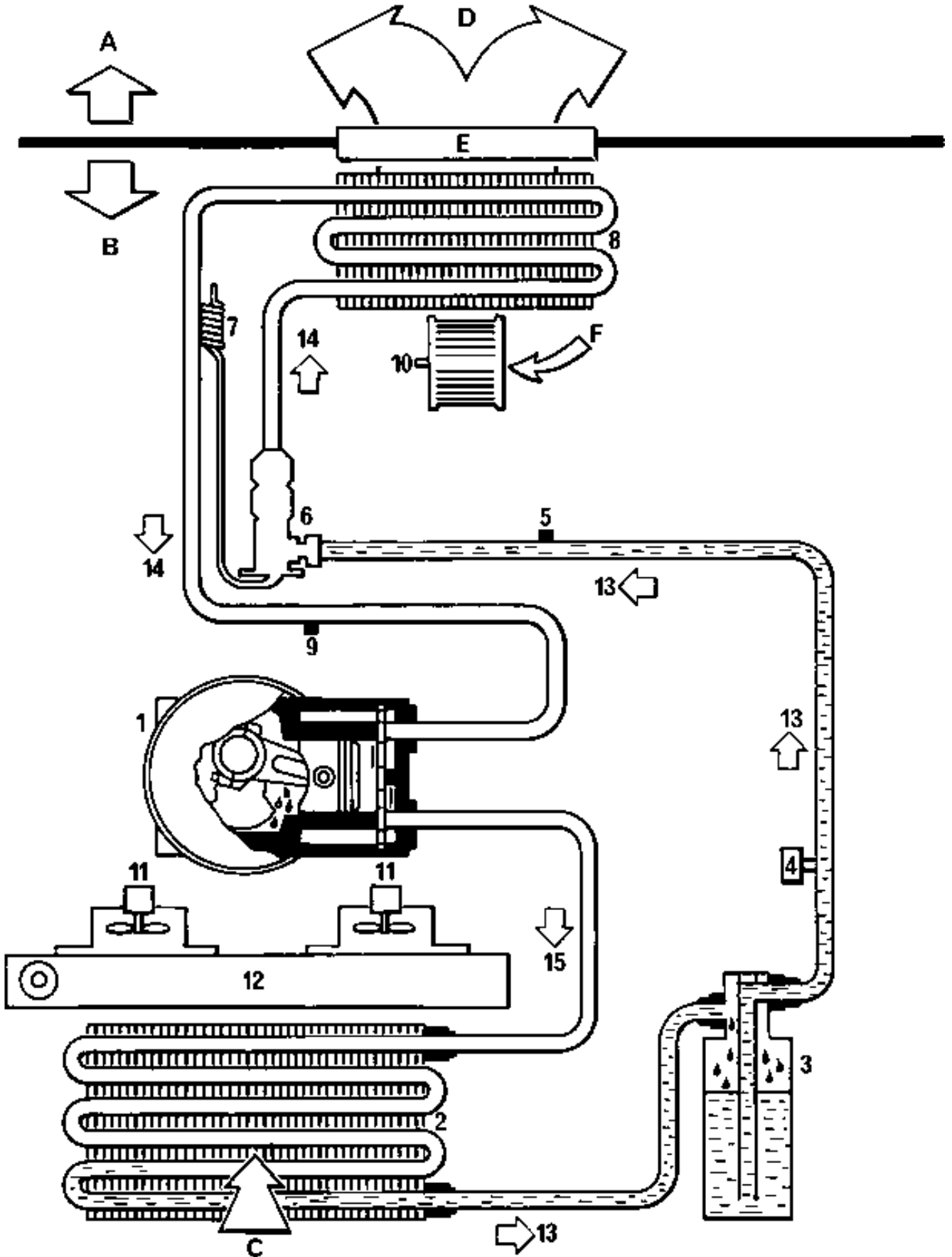
Ecarter les quatre clips de maintien (E) et extraire le radiateur.



REPOSE

Procéder à l'inverse de la dépose.

Mettre en place deux vis de fixation (F) sur le corps du boîtier s'il y a eu rupture des clips.



- A Habitacle
 - B Compartiment moteur
 - C Air extérieur
 - D Vers boîtier de mixage d'air
 - E Tablier d'auvent
 - F Air extérieur ou recyclé
-
- 1. Compresseur
 - 2. Condenseur
 - 3. Bouteille déshydratante
 - 4. Pressostat trifonction
 - 5. Purge haute pression
 - 6. Détendeur
 - 7. Régulation thermostatique du détendeur
 - 8. Evaporateur
 - 9. Purge basse pression
 - 10. Motoventilateur de soufflage
 - 11. Motoventilateur de refroidissement
 - 12. Radiateur moteur
 - 13. Liquide haute pression
 - 14. Vapeur basse pression
 - 15. Vapeur haute pression

Ingrédients :

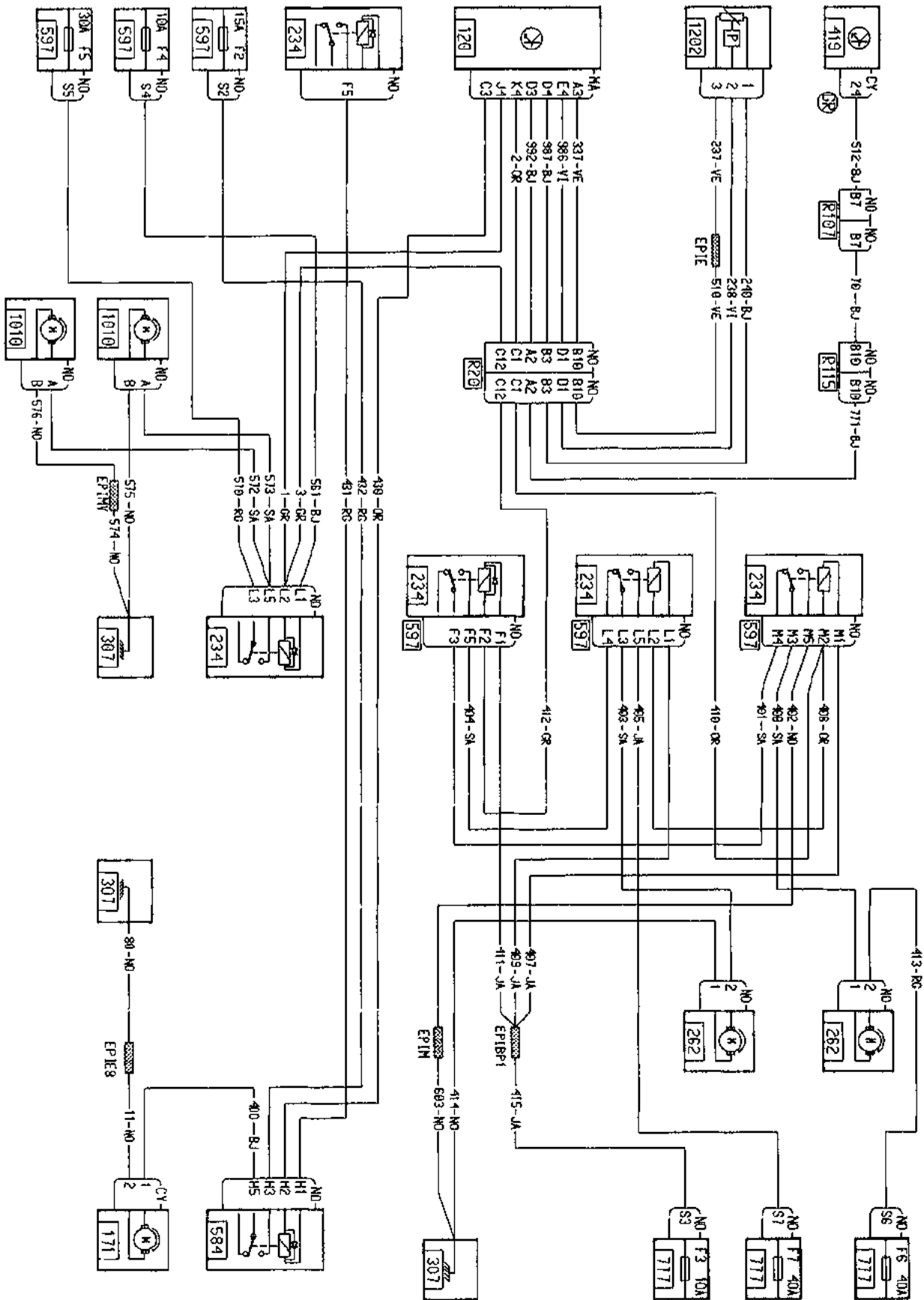
- Huile pour compresseur
SANDEN SP 10 (P.A.G.) : **135 cm³**

- Fluide réfrigérant
R134a : **750 g ± 35 g**

- Compresseur
SANDEN SD 7V


CONDITIONNEMENT D'AIR

Schéma électrique



A-17253

120	Calculateur d'injection
171	Embrayage conditionnement d'air
234	Relais groupe motoventilateur
262	Groupe motoventilateur refroidissement et conditionnement d'air
419	Boîtier de conditionnement d'air
584	Relais d'embrayage du compresseur de conditionnement d'air
597	Fusibles moteur et relais
777	Platine fusibles d'alimentation de puissance
1010	Ventilateurs du compartiment moteur
1202	Pression du fréon
R20	Moteur/allumage
R107	Planche de bord/Avant moteur
R115	Moteur/Câblage moteur

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis détenteur sur évaporateur	0,6
Ecrou de maintien tuyaux de liaison sur détenteur	0,8
Vis de maintien tuyau de liaison détenteur sur bouteille déshydratante	0,8
Vis de maintien tuyau de liaison condenseur sur bouteille déshydratante	1,2
Vis de maintien tuyau de liaison compresseur sur condenseur	0,8
Vis de maintien tuyaux de liaison sur compresseur	2,1
Vis de maintien compresseur	2,1
Capteur de pression circuit	0,8

DEPOSE

Enlever le bac sous le capot.

Débrancher la batterie.

Vidanger le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

Côté compartiment moteur

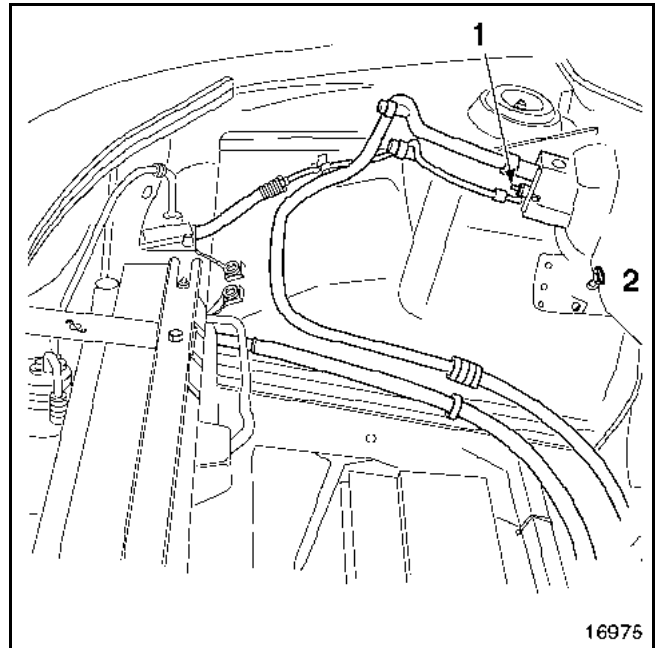
Débrancher les tuyaux de liaison de R134a (vis 1) au détenteur.

Installer les bouchons sur les tuyaux et sur le détenteur.

Déposer :

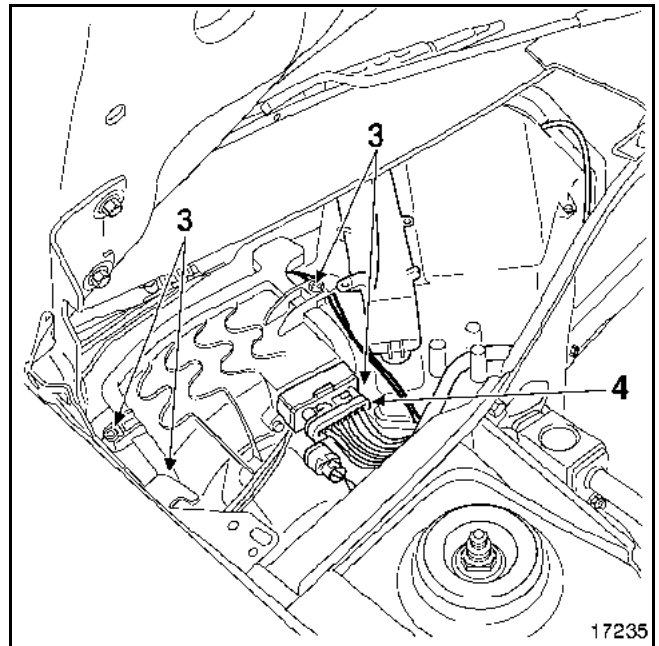
- les bras d'essuie-glaces,
- la grille d'entrée d'air,
- les deux vis de maintien du vase d'expansion,
- le bocal d'huile de DA.

- les douze vis de maintien de la tôle de fermeture de la boîte à eau (2) et l'extraire,
- le protecteur évaporateur dans la boîte à eau.



Débrancher les connecteurs électriques (4).

Déposer les vis (3) de maintien du boîtier évaporateur.

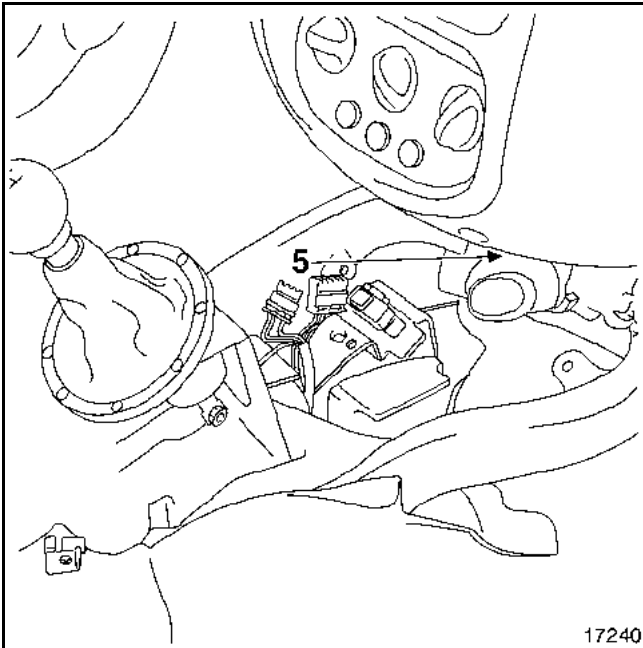


Côté habitacle

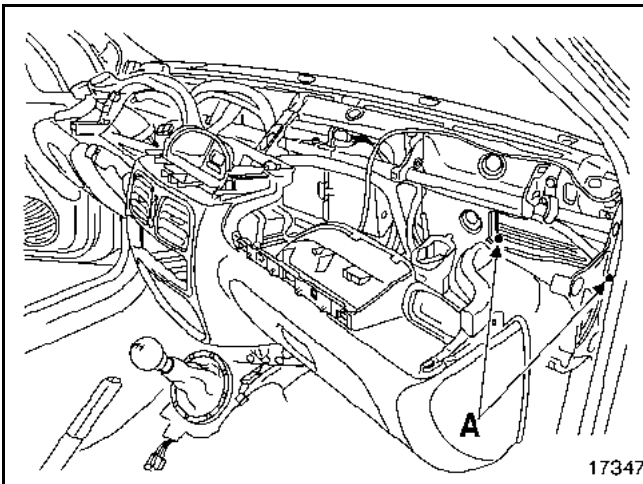
Escarter la planche de bord en déposant :

- le couvercle,
- la console centrale,
- les sept vis de maintien de la planche de bord,
- la vis (5) (sur le bloc chauffage).

NOTA : prendre garde à bien protéger les parties de la planche de bord susceptibles d'être endommagées à l'aide de chiffons.



Déposer les deux fixations du boîtier évaporateur (A) situées derrière la planche de bord du côté passager.



Extraire celui-ci.

Sortir avec précaution l'évaporateur du boîtier.

REPOSE

Vérifier que les tubes du faisceau ne soit pas en contact (risque de bruyances).

Opérer dans le sens inverse de la dépose.

Serrer l'écrou de maintien tuyaux de liaison au détendeur à **0,6 daN.m** (attention à l'état des joints).

NOTA :

Lors de la remise en place de la planche de bord, vérifier :

- le bon positionnement du câblage électrique,
- la bonne mise en place des canalisations de flux d'air.

Tirer au vide puis effectuer le remplissage du circuit de réfrigérants R134a à l'aide de la station de charge (voir méthode manuel "**Conditionnement d'air**").

IMPORTANT

Lors d'un remplacement de l'évaporateur, rajouter **30 ml** d'huile **P.A.G. SP 10** dans le circuit.

Utiliser cette même huile pour le remontage des joints en veillant à leur bon positionnement.

DEPOSE

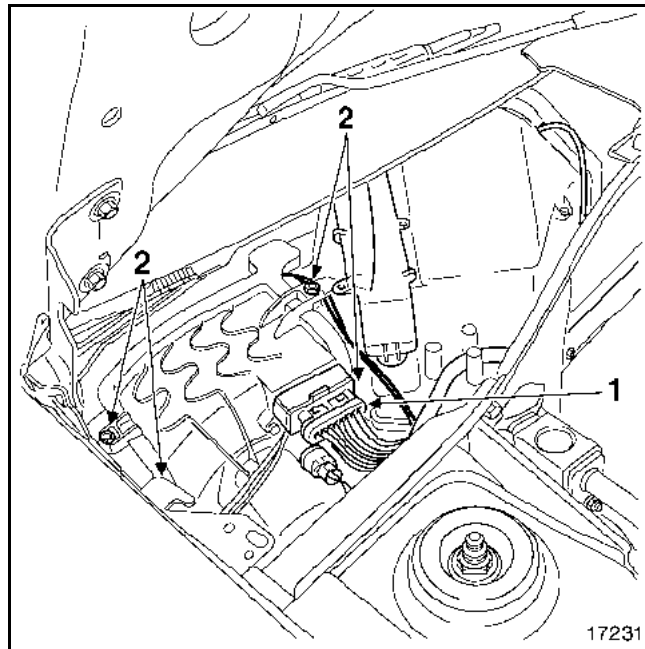
Enlever le bac sous le capot.

Débrancher la batterie.

Déposer :

- la demi-grille d'auvent droite,
- la gouttière,
- le connecteur (1),
- les quatre vis de maintien (2).

Déposer le groupe motoventilateur.



REPOSE

Pour le remontage, procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

Enlever le bac sous le capot.

Vider le réfrigérant R134a du circuit (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

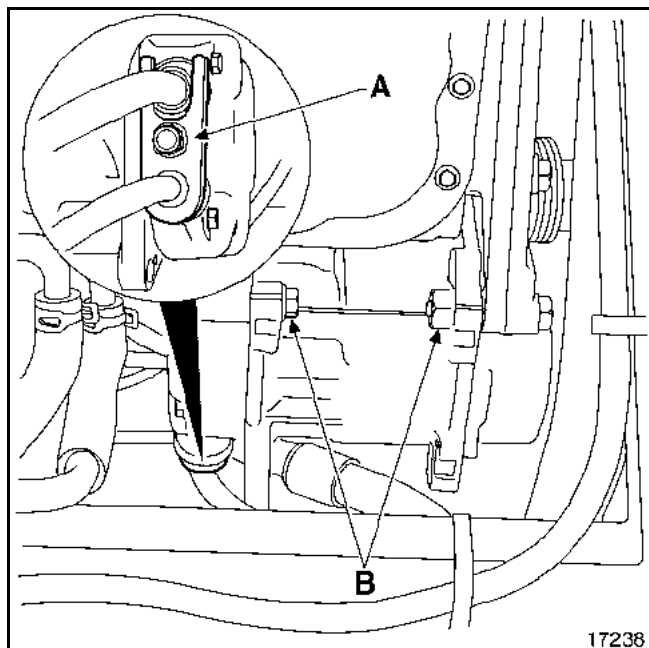
Déconnecter la batterie.

Démonter :

- la courroie d'entraînement du compresseur,
- les deux tuyaux liaison (A),
- les deux boulons du compresseur situés au point (B) et un troisième sur la fixation supérieure de support du compresseur à l'extrémité de la courroie d'entraînement.

Déposer le compresseur.

REMARQUE : les tuyaux et le compresseur DOIVENT être obturés pour empêcher l'humidité d'entrer dans le circuit.



REPOSE

En cas de remplacement, le compresseur est livré rempli d'huile.

Placer le compresseur dans le bon sens (bouchon de remplissage sur le dessus).

Serrer les trois boulons de fixation du compresseur (couple de serrage : **2,1 daN.m**).

Replacer les deux tuyaux de réfrigérant R134a (A) sur le compresseur (couple de serrage : **2,1 daN.m**).

Placer la courroie d'entraînement et vérifiez sa tension.

Tirer du vide, puis remplir le circuit avec le réfrigérant R134a à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

REMARQUE : lors du remontage des tuyaux de liaison sur le compresseur, il FAUT remettre en place tous les boulons, puis les serrer manuellement avant de les serrer au couple indiqué. L'objectif est de garantir un positionnement correct des tuyaux.

Vérifier l'état des joints et les lubrifier avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

IMPORTANT : Lors du remplacement du compresseur, il faut que le niveau d'huile soit correct.

DEPOSE

Il n'est pas nécessaire d'utiliser un pont élévateur.

Enlever le bac sous le capot.

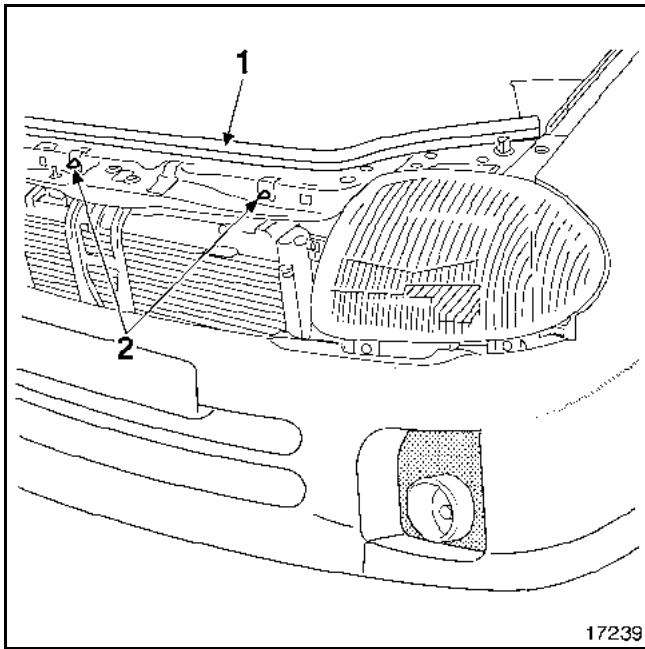
Vider le réfrigérant R134a du circuit (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

Vider le circuit de refroidissement du moteur.

Déconnecter la batterie.

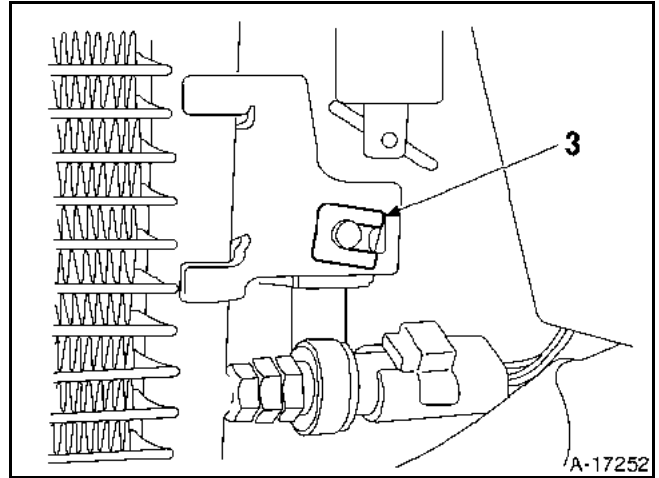
Démonter :

- la calandre,
- la traverse supérieure (1),
- le lave-glace et le clip des boulons inférieurs du radiateur,
- les deux tuyaux de réfrigérant R134a (obturer pour empêcher l'humidité d'entrer dans le système),
- le connecteur de faisceau du capteur tri-fonction,
- les deux écrous de support de radiateur (2) tout en soutenant l'ensemble de refroidissement afin de ne pas endommager les broches de fixation inférieures du radiateur.



Enlever les deux clips (3) et soulever le condenseur hors du radiateur.

Cette opération peut s'effectuer sur véhicule.



REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

Vérifier l'état des joints.

Tirer au vide le circuit, puis le remplir à nouveau (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

IMPORTANT : Lors du remplacement du condenseur, ajouter 30 ml d'huile.

P.A.G. SP 10 dans le circuit.

REMARQUE : couple de serrage pour les boulons (2) : **1,2 daN.m.**

REMARQUE : couple de serrage pour les tuyaux de réfrigérant : **1,8 daN.m.**

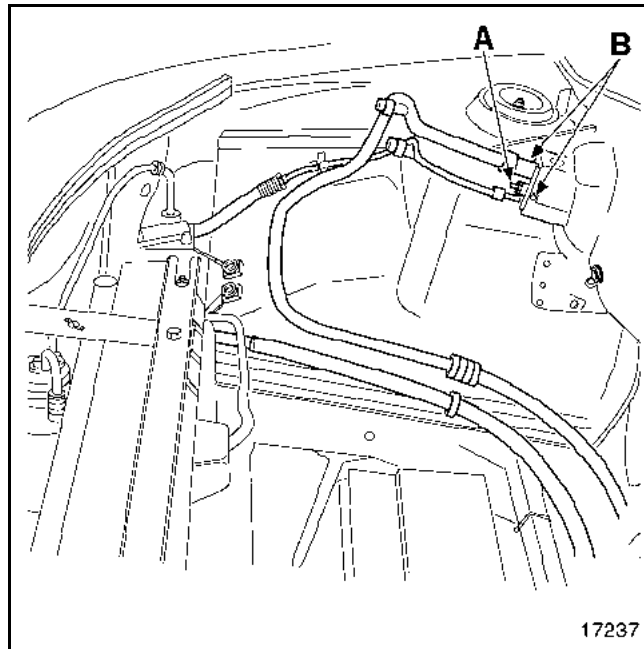
REPLACEMENT

Enlever le bac sous le capot.

Vidanger le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

Déposer :

- l'écrou (A) de maintien des tuyauteries de liaison,
- les deux vis (B) de maintien du détendeur sur l'évaporateur.



A la repose, veiller au bon état des joints d'étanchéité des tuyauteries.

Couples de serrage des vis :

- vis (A) : **0,8 daN.m**,
- vis (B) : **0,6 daN.m**.

Tirer au vide, puis effectuer le remplissage du circuit de réfrigérant R134a à l'aide de la station de charge (voir méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

DEPOSE

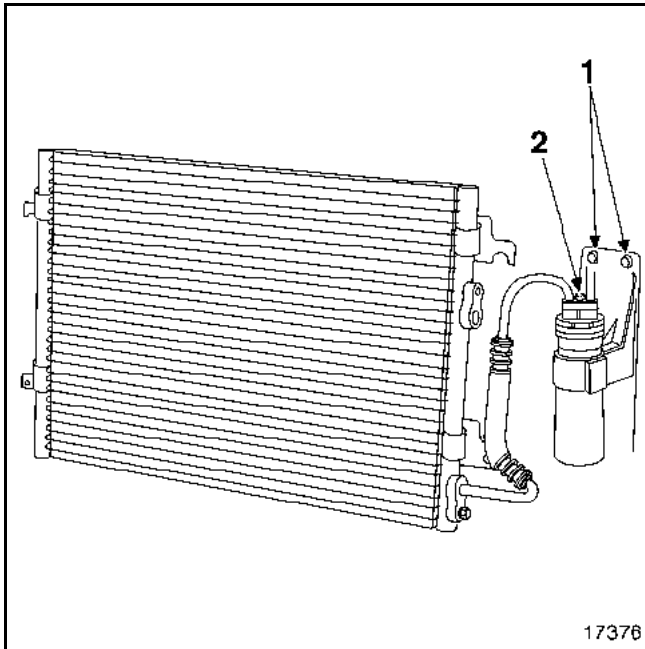
Enlever le bac sous le capot.

Vider le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

Démonter les deux vis de fixation des tuyaux sur la bouteille déshydratante (2).

Boucher toutes les ouvertures pour éviter que l'humidité ne pénètre dans l'ensemble.

Enlever les deux vis (1) maintenant le support de la bouteille déshydratante sur la caisse.



Enlever la bouteille déshydratante du support.

REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

Vérifier l'état des joints et lubrifiez-les avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

Tirer au vide le réfrigérant R134a du circuit puis le remplir à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

Lors du remplacement de la bouteille déshydratante, ajouter **15 ml** d'huile **P.A.G. SP 10** dans le circuit.

REMARQUE : couple de serrage des vis (2)
1,2 daN.m.

REMARQUE : couple de serrage des vis (1) **3 daN.m.**

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Mot. 1410 Collection de désaccoupleurs de raccords de canalisations de réfrigérant

Enlever le bac sous le capot.

Déconnecter la batterie.

Vider le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

TUYAU À BASSE PRESSION AVANT

DEPOSE

Enlever l'écrou de fixation sur le détendeur.

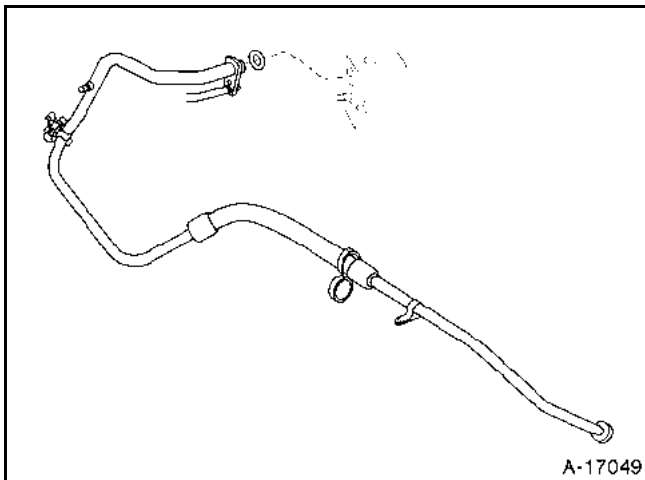
Obturer le détendeur et le tuyau.

Séparer le tuyau avant du tuyau sous le plancher grâce à l'outil **Mot.1410**.

Obturer les deux extrémités du tuyau.

Détacher le tuyau des clips et du support.

Enlever le tuyau à basse pression avant.



REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

Les raccords tuyau/tuyau sont emboîtables (connecteur rapide).

Vérifier l'état des joints et les lubrifier avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

Serrer manuellement toutes les vis et s'assurer de la position correcte du joint et du tuyau avant de les serrer au couple indiqué.

Lors du remplacement d'un tuyau, ajouter **10 ml** d'huile **SP 10** ou **100 ml** lorsqu'un tuyau se casse (fuite rapide).

REMARQUE :

– Ecrou de fixation sur la détendeur **0,8 daN.m.**

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Mot. 1410 Collection de désaccoupleurs de raccords de canalisations de réfrigérant

Enlever le bac sous le capot.

Déconnecter la batterie.

Vider le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

TUYAU À BASSE PRESSION ARRIÈRE

DEPOSE

Enlever la vis de fixation sur le compresseur.

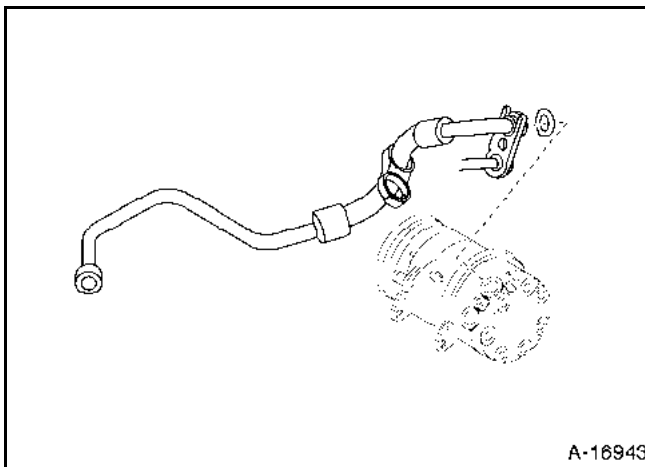
Obturer le compresseur et le tuyau.

Séparer le tuyau avant du tuyau sous le plancher grâce à l'outil **Mot.1410**.

Obturer les deux extrémités du tuyau.

Détacher le tuyau des clips et du support.

Enlever le tuyau à basse pression arrière.



REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

Les raccords tuyau/tuyau sont emboîtables (connecteur rapide).

Vérifier l'état des joints et les lubrifier avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

Serrer manuellement toutes les vis et s'assurer de la position correcte du joint et du tuyau avant de les serrer au couple indiqué.

Lors du remplacement d'un tuyau, ajouter **10 ml** d'huile **SP 10** ou **100 ml** lorsqu'un tuyau se casse (fuite rapide).

REMARQUE :

- vis de fixation du tuyau sur le compresseur

2,1 daN.m.

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Mot. 1410 Collection de désaccoupleurs de raccords de canalisations de réfrigérant

Enlever le bac sous le capot.

Déconnecter la batterie.

Vider le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

TUYAU À HAUTE PRESSION AVANT COMPRESSEUR - CONDENSEUR

DEPOSE

Enlever la vis de fixation sur le condenseur.

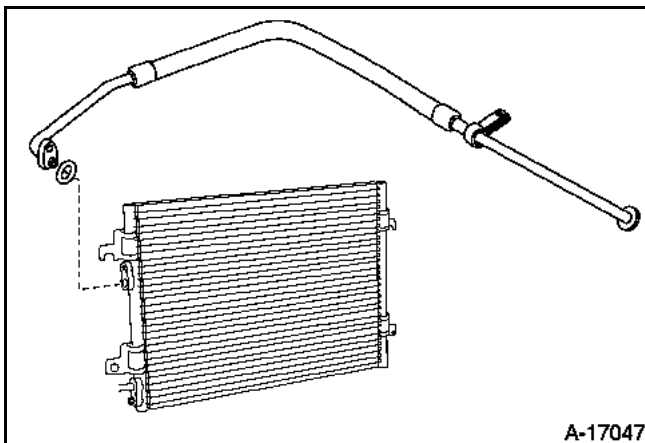
Obturer le condenseur et le tuyau.

Séparer le tuyau avant du tuyau sous le plancher grâce à l'outil **Mot.1410**.

Obturer les deux extrémités du tuyau.

Détacher le tuyau des clips et du support.

Déposer le tuyau à haute pression avant.



REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

Les raccords tuyau/tuyau sont emboîtables (connecteur rapide).

Vérifier l'état des joints et les lubrifier avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

Serrer manuellement toutes les vis et s'assurer de la position correcte du joint et du tuyau avant de les serrer au couple indiqué.

Lors du remplacement d'un tuyau, ajouter **10 ml** d'huile **SP 10** ou **100 ml** lorsqu'un tuyau se casse (fuite rapide).

REMARQUE :

– vis de fixation du tuyau sur le condenseur **0,8 daN.m**

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Mot. 1410 Collection de désaccoupleurs de raccords de canalisations de réfrigérant

Enlever le bac sous le capot.

Déconnecter la batterie.

Vider le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

TUYAU À HAUTE PRESSION AVANT COMPRESSEUR - CONDENSEUR ARRIÈRE

DEPOSE

Enlever la vis de fixation sur le compresseur.

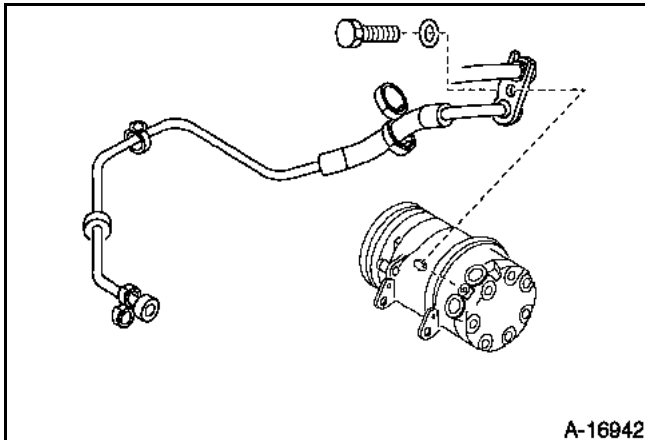
Obturer le compresseur et le tuyau

Séparer le tuyau avant du tuyau sous le plancher grâce à l'outil **Mot.1410**.

Obturer les deux extrémités du tuyau.

Détacher le tuyau des clips et du support.

Déposer le tuyau à haute pression arrière.



REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

Les raccords tuyau/tuyau sont emboîtables (connecteur rapide).

Vérifier l'état des joints et les lubrifier avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

Serrer manuellement toutes les vis et s'assurer de la position correcte du joint et du tuyau avant de les serrer au couple indiqué.

Lors du remplacement d'un tuyau, ajouter **10 ml** d'huile **SP 10** ou **100 ml** lorsqu'un tuyau se casse (fuite rapide).

REMARQUE :

- Vis de fixation du tuyau sur le compresseur

2,1 daN.m

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Mot. 1410 Collection de désaccoupleurs de raccords de canalisations de réfrigérant

Enlever le bac sous le capot.

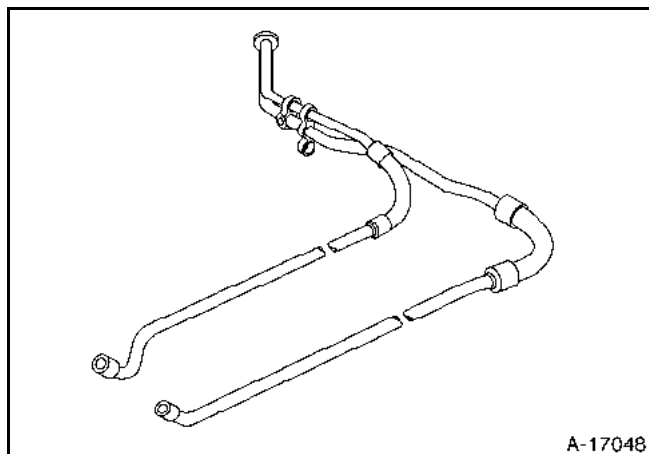
Déconnecter la batterie.

Vider le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

TUYAUX DE LIAISON A HAUTE ET BASSE PRESSION SOUS LE PLANCHER DE L'AVANT A L'ARRIERE

DEPOSE

Détacher les supports aux deux extrémités du passage du tuyau central.



Séparer du tuyau sous le plancher grâce à l'outil **Mot.1410**.

Obturer les deux extrémités du tuyau.

Séparer du tuyau sous le plancher grâce à l'outil **Mot.1410**.

Obturer les deux extrémités du tuyau.

Enlever un ou les deux tuyaux de l'isolateur de soutien.

REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

Les raccords tuyau/tuyau sont emboîtables (connecteur rapide).

Vérifier l'état des joints et lubrifiez-les avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

Lors du remplacement d'un tuyau, ajouter **10 ml** d'huile **SP 10** ou **100 ml** lorsqu'un tuyau se casse (fuite rapide).

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Mot. 1410 Collection de désaccoupleurs de raccords de canalisations de réfrigérant

Enlever le bac sous le capot.

Déconnecter la batterie.

Vider le réfrigérant R134a du circuit à l'aide de la station de charge (voir la méthode décrite dans le manuel "**Conditionnement d'air**").

TUYAU DE CONNEXION À HAUTE PRESSION ENTRE LA BOUTEILLE DÉSHYDRATANTE - DETENDEUR

DEPOSE

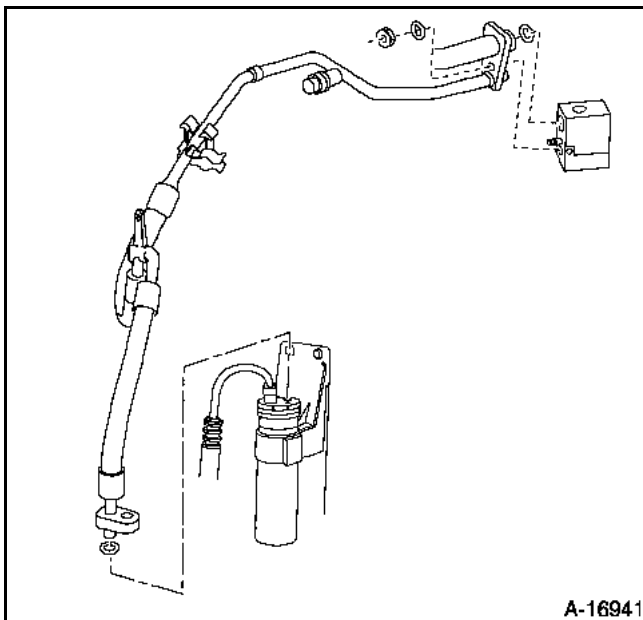
Détacher le tuyau de ses fixations.

Enlever l'écrou de fixation du détendeur.

Obturer le détendeur et le tuyau.

Enlever la vis de fixation de la bouteille déshydratante, puis obturer les deux extrémités.

Déposer le tuyau.



REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

Vérifier l'état des joints et les lubrifier avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

Lors du remplacement d'un tuyau, ajouter **10 ml** d'huile **SP 10** ou **100 ml** lorsqu'un tuyau se casse (fuite rapide).

REMARQUE :

- Vis de fixation du tuyau sur la bouteille déshydratante **0,8 daNm**
- Ecrou de fixation du tuyau sur la soupape de surpression **0,8 daNm**
- Vis du support de tuyau **0,8 daNm**

● SONDE EVAPORATEUR

DEPOSE

Enlever le bac sous le capot.

Déconnecter la batterie.

Déposer :

- la demi-grille droite du panneau d'auvent,
- la protection de l'évaporateur dans la boîte d'air.

Débrancher le connecteur de la sonde.

Enlever la sonde évaporateur.

REPOSE

Pour le remontage, procéder simplement dans le sens inverse du démontage.

S'assurer de la bonne position de la sonde sur l'évaporateur.

● CAPTEUR DE PRESSION

DEPOSE

Enlever le bac sous le capot.

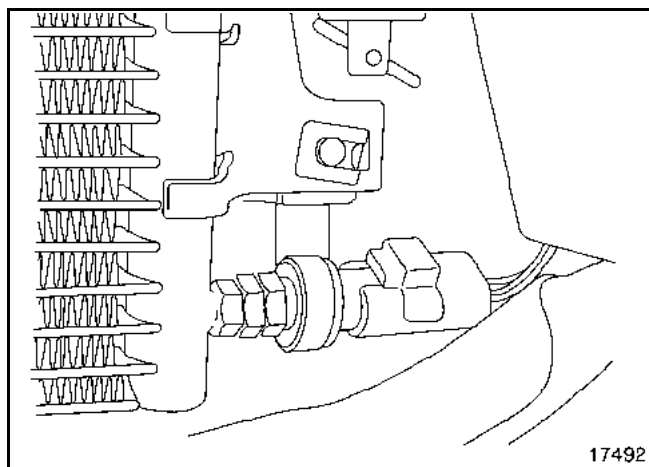
Déconnecter la batterie.

Déposer la grille du radiateur.

Le capteur de pression se situe dans le coin inférieur droit du condenseur.

Le bac sous le capot doit-il être déposé.

Les opérations de remplacement sur le capteur peuvent s'effectuer sans vider le réfrigérant du circuit; il est monté sur la soupape "SKRADER".



Couple de serrage : **0,8 daNm**.

Ce capteur de pression est muni d'un joint; donc, vérifier l'état de ce dernier lors du remontage et le lubrifier avec de l'huile **P.A.G SP 10**.

● BOITIER DE RESISTANCE DE LA VITESSE DU GROUPE MOTOVENTILATEUR HABITACLE

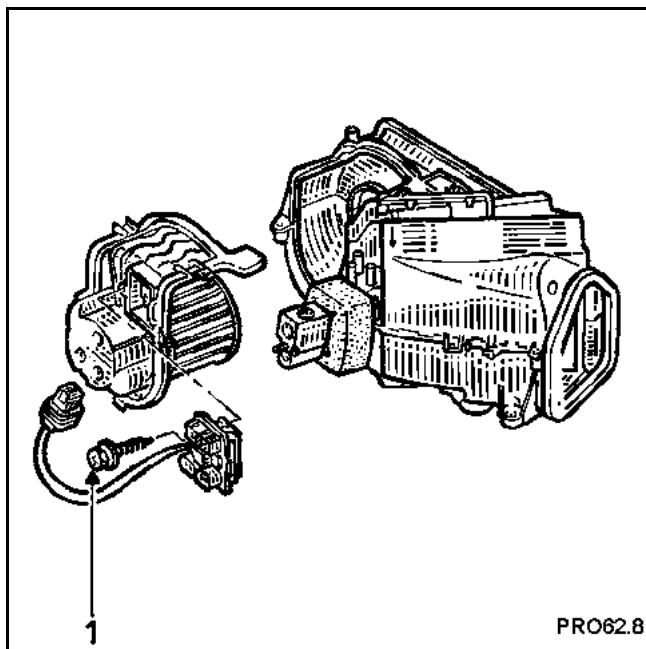
DEPOSE

Déposer la demi-grille droite du panneau d'auvent.

Débrancher les connexions électriques.

Enlever la vis (1).

Enlever le boîtier résistance.



REPOSE

Pour le remontage, procédez dans le sens inverse.

CONFIGURATION DU CALCULATEUR :

- Type d'entrées logiques> → impulsion
- Commande de moteur de recyclage> → temporisé
- Auto-calage du volet de recyclage> → avec
- Version avec sonde évaporateur> → sans
- Version avec capteur de pression fluide réfrigérant> → sans
- Type de calcul réalisé> → SANDEN