



## **6** Climatisation

**61** CHAUFFAGE

**62** CONDITIONNEMENT D'AIR

# Climatisation

## Sommaire

	Pages
<b>61 CHAUFFAGE</b>	
Tableau de commande	61-1
Moteurs de commande	61-2
Groupe motoventilateur	61-3
<b>62 CONDITIONNEMENT D'AIR</b>	
Evaporateur	62-1
Compresseur	62-3
Tuyaux de liaison	62-6
Sonde évaporateur	62-8

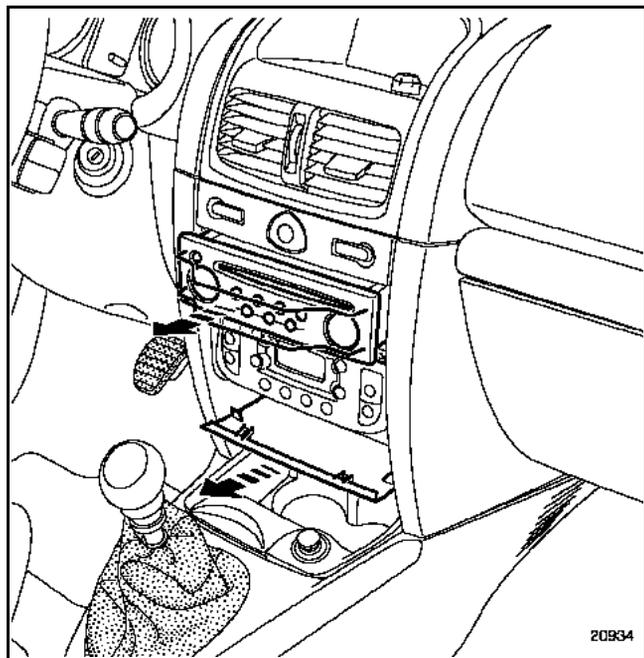
---

### DEPOSE

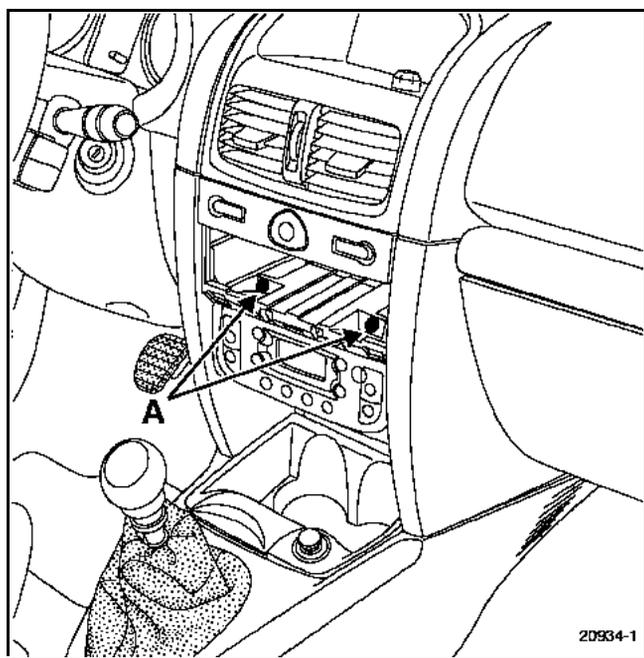
Débrancher la batterie.

Déposer :

- le support haut-parleur Carminat,
- l'autoradio (si équipé),



- les deux vis (A) de fixation du tableau de commande,
- le tableau de commande.



### Version avec climatisation réglée

Débrancher les connecteurs (3) du tableau de commande.

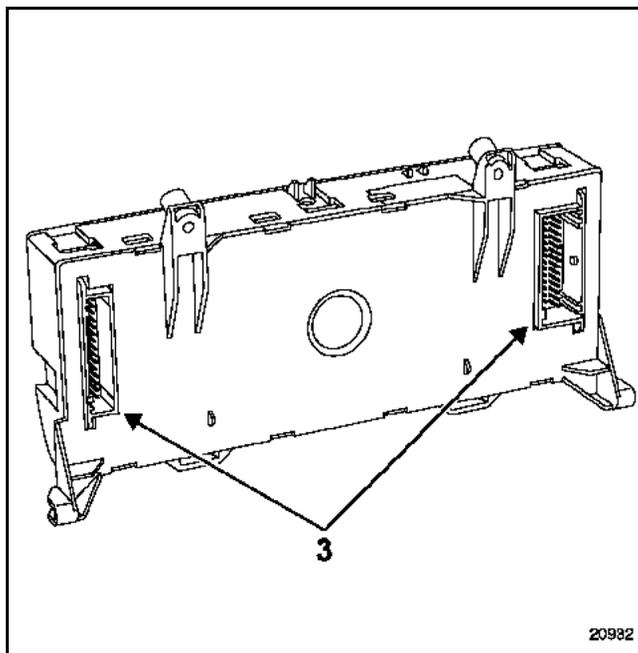
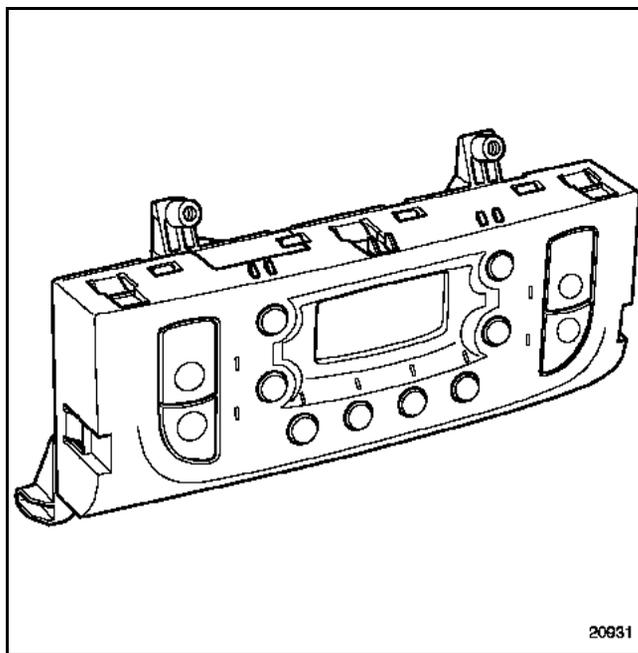


Tableau de commande numérique.



### REPOSE

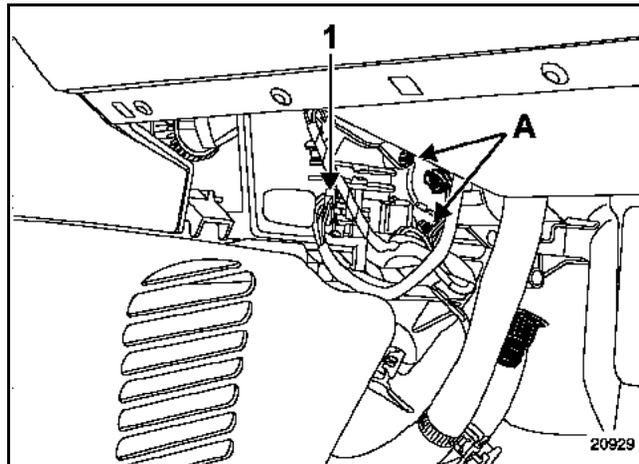
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

### DEPOSE

La dépose des moteurs de commande de climatisation régulée s'effectue sans déposer la planche de bord.

Déposer :

- le connecteur (1) du moteur concerné sur le boîtier répartiteur,
- les vis (A) de maintien moteur,
- le moteur concerné.



### REPOSE

Procéder à l'inverse de la dépose.

### MONTAGE SANS CONDITIONNEMENT D'AIR (avec filtre à particules)

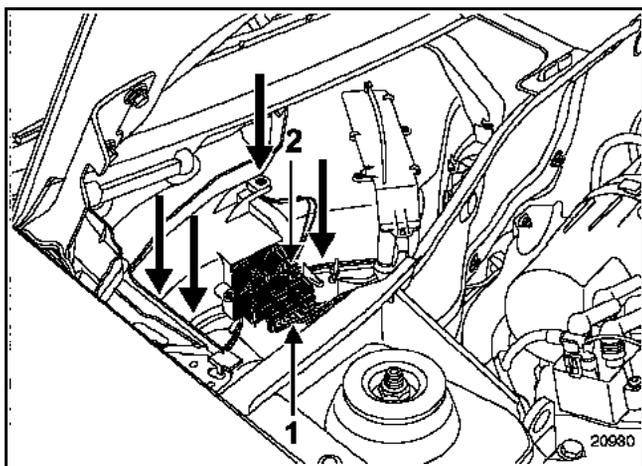
#### DEPOSE

Débrancher la batterie.

Déposer :

- la demi-grille d'auvent droite,
- le déflecteur de grille,
- les connecteurs (1) et (2),
- les quatre vis de maintien.

Extraire le groupe motoventilateur.



#### REPOSE

Pratiquer dans le sens inverse de la dépose.

### MONTAGE AVEC CONDITIONNEMENT D'AIR (régulation manuelle / régulée)

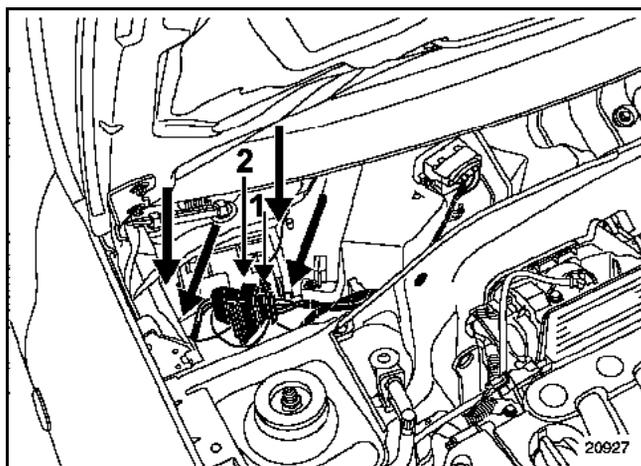
#### DEPOSE

Débrancher la batterie.

Déposer :

- la demi-grille d'auvent droite,
- le déflecteur de grille,
- les connecteurs (1) et (2),
- les quatre vis de maintien.

Extraire le groupe motoventilateur.



#### REPOSE

Pratiquer dans le sens inverse de la dépose.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis détenteur sur évaporateur	0,6
Ecrou de maintien tuyaux de liaison sur détenteur	0,8
Vis de maintien tuyaux de liaison détenteur sur bouteille déshydratante	0,8
Vis de maintien tuyaux de liaison condenseur sur bouteille déshydratante	1,2
Vis de maintien tuyaux de liaison compresseur sur condenseur	0,8
Vis de maintien tuyaux de liaison sur compresseur	2,1
Vis de maintien compresseur	2,1
Capteur de pression circuit	0,8

### DEPOSE

Débrancher la batterie.

Vidanger le circuit réfrigérant **R134a** à l'aide de la station de charge.

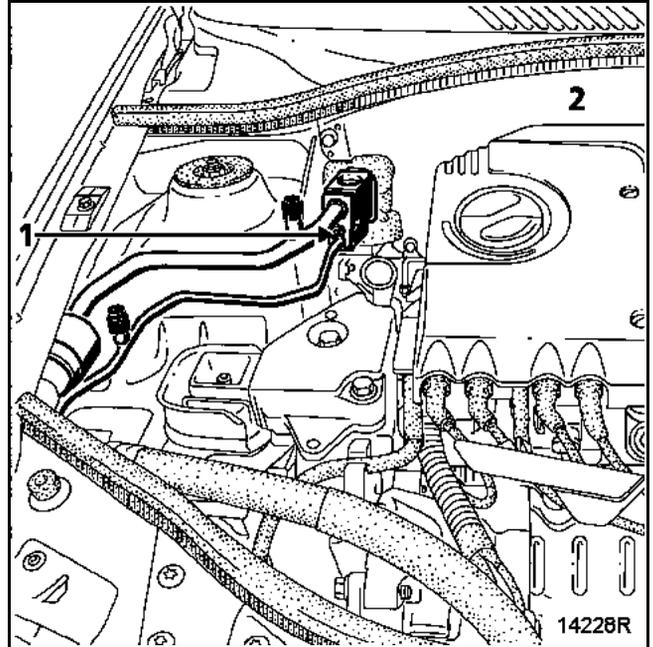
#### *Côté compartiment moteur*

Débrancher les tubes de liaison de **R134a** (écrou 1) au détenteur.

Installer les bouchons sur les tubes et sur le détenteur.

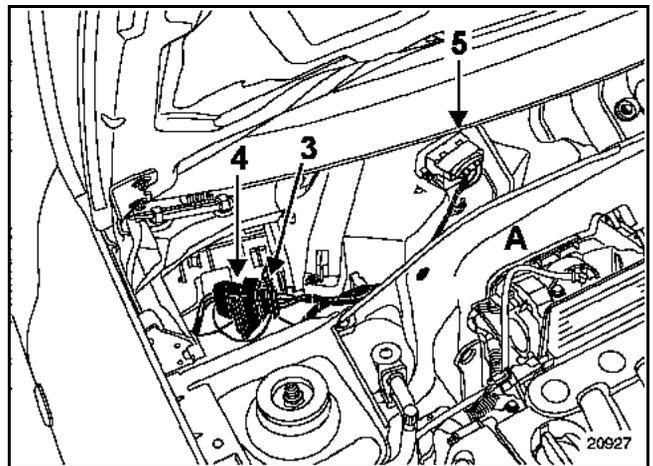
Déposer :

- les bras d'essuie-vitre,
- la ou les grilles d'entrée d'air selon modèle (version normale / version avec climatisation régulée),
- l'isolant (A) de la tôle de fermeture (sur les modèles concernés),
- les six vis de maintien de la tôle de fermeture (2) de la boîte à eau et l'extraire,
- le protecteur évaporateur dans la boîte à eau.



Débrancher les connecteurs électriques (3) et (4) ((5) sur les véhicules équipés de la climatisation régulée)).

Déposer les vis de maintien du boîtier évaporateur.

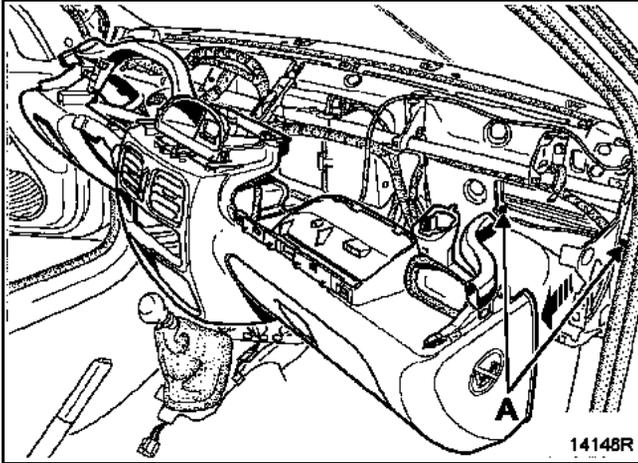


**NOTA** : il est nécessaire de déposer le boîtier filtre à air pour les véhicules équipés des moteurs **K9K**, afin de permettre l'extraction du boîtier évaporateur.

### Côté habitacle

Déposer la planche de bord  
(voir chapitre 57B)

Déposer les deux fixations du boîtier évaporateur (A)  
situées derrière la planche de bord côté passager.



Extraire celui-ci.

Sortir avec précaution l'évaporateur du boîtier.

### REPOSE

(voir chapitre 57B)

Vérifier que les tubes du faisceau ne soient pas en contact (risque de bruit).

Opérer dans le sens inverse de la dépose.

Serrer l'écrou de maintien des tuyaux de liaison au détendeur à **0,6 daN.m** (attention à l'état des joints).

### NOTA :

Lors de la mise en place de la planche de bord, vérifier :

- le bon positionnement du câblage électrique,
- la bonne mise en place des conduits d'air.

### IMPORTANT

(voir chapitre concerné)

Remplir le circuit de réfrigérant **R134a** à l'aide d'une station de charge.

### IMPORTANT

Lors d'un remplacement de l'évaporateur, rajouter **30 ml** d'huile **P.A.G. SP 10** dans le circuit.

Utiliser cette même huile pour le remontage des joints en veillant à leur bon fonctionnement.

### DEPOSE

Véhicule sur pont.

Vidanger le circuit de réfrigérant **R134a**.

Débrancher la batterie.

Déposer le bouclier avant.

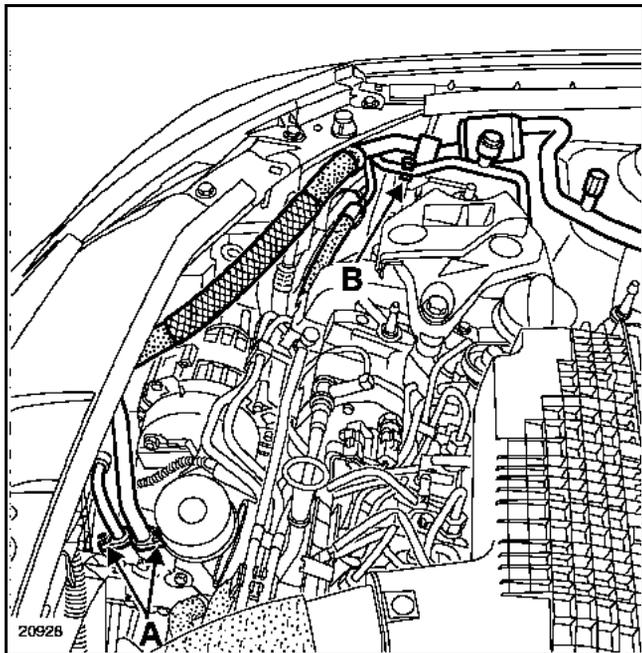
Par dessus, déposer :

- la courroie d'entraînement du compresseur,
- les deux tuyaux de liaison (A).

Par dessous, déposer :

- la connectique du compresseur,
- les trois vis de maintien du compresseur et extraire celui-ci.

**NOTA** : mettre impérativement en place des bouchons sur les tuyaux et sur le compresseur afin d'éviter l'introduction d'humidité dans le circuit.



### REPOSE

Le compresseur, s'il est remplacé, est livré avec son plein d'huile.

Placer le compresseur dans le bon sens (bouchon de remplissage vers le haut).

Serrer les trois vis de maintien (couple de serrage : **2,1 daN.m**).

Reposer les deux tuyaux de réfrigérant **R134a** (A) (couple de serrage : **2,1 daN.m**) sur le compresseur ainsi que la patte (B).

Mettre en place la courroie d'entraînement et effectuer sa tension.

Remplir le circuit de refroidissement de **R134a** à l'aide d'une station de charge.

**NOTA** : lors de la remise en place des tuyaux de liaison sur le compresseur, il est impératif de mettre toutes les vis. Avant le serrage au couple approcher les vis. Le but est d'assurer le bon positionnement des tuyaux pour ne pas les détériorer.

Vérifier l'état des joints et les huiler avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

**IMPORTANT** : pour le remplacement du compresseur, il est impératif d'effectuer une bonne mise à niveau d'huile.

## Compresseur

## DEPOSE

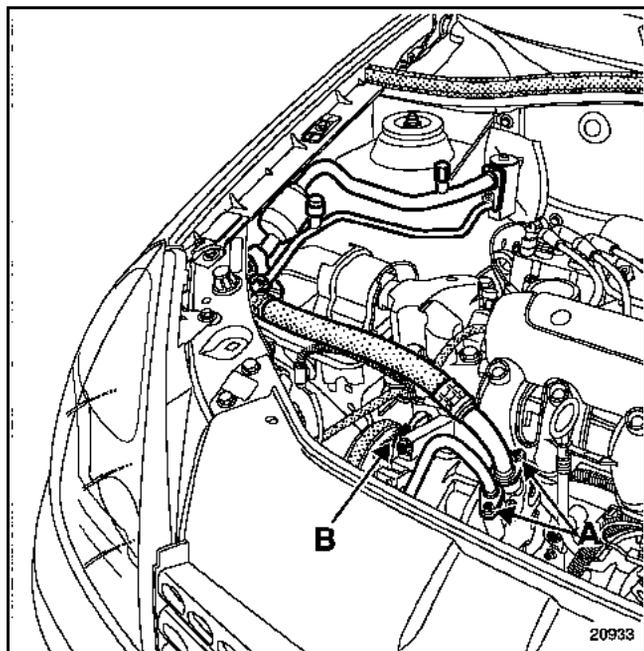
Vidanger le circuit de réfrigérant **R134a**.

Débrancher la batterie.

Déposer :

- la courroie d'entraînement du compresseur,
- les deux tuyaux de liaison (A).
- la connectique (B) du compresseur,
- les trois vis de maintien du compresseur et extraire celui-ci.

**NOTA** : mettre impérativement en place des bouchons sur les tuyaux et sur le compresseur afin d'éviter l'introduction d'humidité dans le circuit.



## REPOSE

Le compresseur, s'il est remplacé, est livré avec son plein d'huile.

Placer le compresseur dans le bon sens (bouchon de remplissage vers le haut).

Serrer les trois vis de maintien (couple de serrage : **2,1 daN.m**).

Reposer les deux tuyaux de réfrigérant **R134a** (A) (couple de serrage : **2,1 daN.m**) sur le compresseur.

Mettre en place la courroie d'entraînement et effectuer sa tension.

Remplir le circuit de refroidissement de **R134a** à l'aide d'une station de charge.

**NOTA** : lors de la remise en place des tuyaux de liaison sur le compresseur, il est impératif de mettre toutes les vis. Avant le serrage au couple approcher les vis. Le but est d'assurer le bon positionnement des tuyaux pour ne pas les détériorer.

Vérifier l'état des joints et les huiler avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

**IMPORTANT** : pour le remplacement du compresseur, il est impératif d'effectuer une bonne mise à niveau d'huile.

### DEPOSE

Véhicule sur pont.

Vidanger le circuit de réfrigérant **R134a**.

Débrancher la batterie.

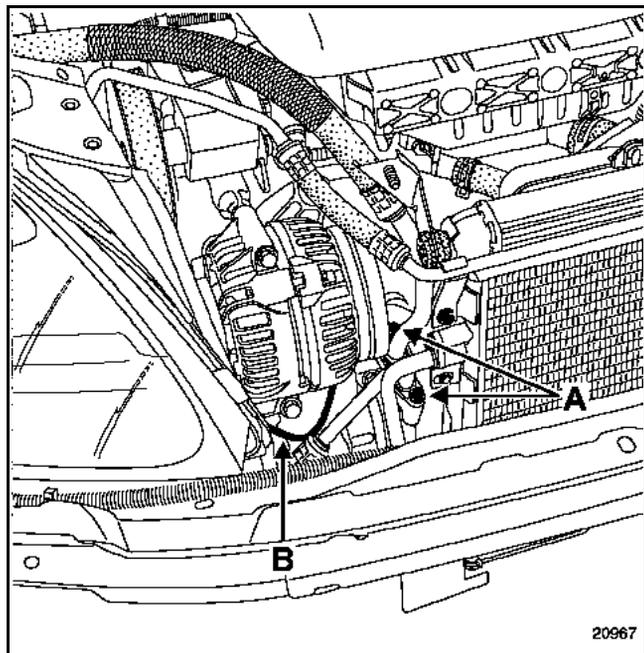
Déposer :

- la protection sous moteur,
- le bouclier avant.

Par dessus, déposer les deux tuyaux de liaison (A).

Par dessous, déposer :

- la courroie d'entraînement du compresseur,
- la connectique (B) du compresseur,
- les trois vis de maintien du compresseur et extraire celui-ci.



**NOTA** : mettre impérativement en place des bouchons sur les tuyaux et sur le compresseur afin d'éviter l'introduction d'humidité dans le circuit.

### REPOSE

Le compresseur, s'il est remplacé, est livré avec son plein d'huile.

Placer le compresseur dans le bon sens (bouchon de remplissage vers le haut).

Serrer les trois vis de maintien (couple de serrage : **2,1 daN.m**).

Reposer les deux tuyaux de réfrigérant **R134a** (A) (couple de serrage : **2,1 daN.m**) sur le compresseur.

Mettre en place la courroie d'entraînement et effectuer sa tension.

Remplir le circuit de refroidissement de **R134a** à l'aide d'une station de charge.

**NOTA** : lors de la remise en place des tuyaux de liaison sur le compresseur, il est impératif de mettre toutes les vis. Avant le serrage au couple approcher les vis.

Le but est d'assurer le bon positionnement des tuyaux pour ne pas les détériorer.

Vérifier l'état des joints et les huiler avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

**IMPORTANT** : pour le remplacement du compresseur, il est impératif d'effectuer une bonne mise à niveau d'huile.

### DÉPOSE

L'utilisation d'un pont n'est pas nécessaire.

Vidanger le circuit de fluide réfrigérant **R134a**.

Débrancher la batterie.

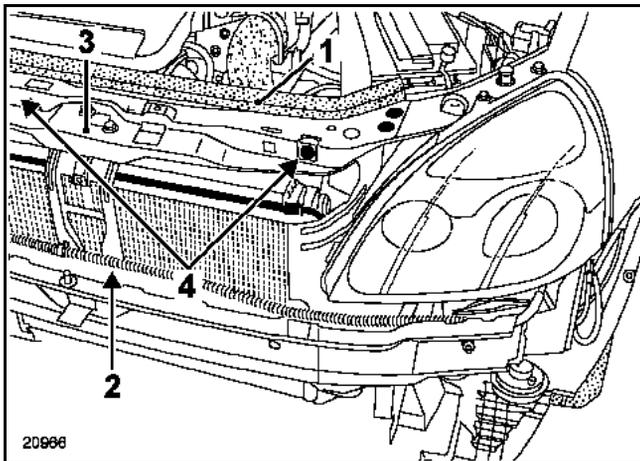
Déposer :

- le bouclier avant avec sa calandre,
- le joint (1),
- le faisceau électrique (2) de la traverse supérieure (3),
- les deux vis supérieures de maintien du radiateur (4).

Déboîter l'ensemble radiateur condenseur et le reculer légèrement.

Déposer :

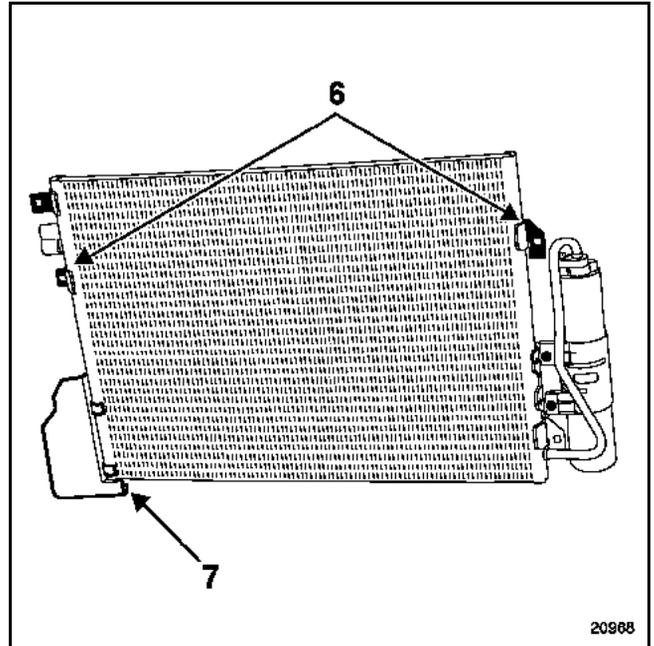
- les six vis de la traverse supérieure (3),
- les deux tuyaux de réfrigérant **R134a** (placer des bouchons pour éviter l'entrée d'humidité).



Déposer :

- les deux vis (6) de maintien du condenseur,
- la protection Durit (7) du condenseur.

Extraire le condenseur avec précaution.



### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose (ne pas oublier de positionner la protection (7) sur le condenseur).

Vérifier l'état des joints.

Remplir le circuit de refroidissement de **R134a** à l'aide d'une station de charge.

**IMPORTANT** : pour le remplacement du condenseur, rajouter **30 ml** d'huile **P.A.G. SP 10** dans le circuit.

**NOTA** : couple de serrage des vis (6) : **0,8 daN.m**.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de maintien tuyaux sur compresseur	2,1
Ecrou de maintien tuyaux sur détendeur	0,8
Vis de maintien tuyaux sur condenseur	0,8

Débrancher la batterie.

Vidanger le circuit de réfrigérant **R134a** à l'aide d'une station de charge.

### NOUVEAU TUYAU HAUTE PRESSION COMPRESSEUR - CONDENSEUR

#### DEPOSE

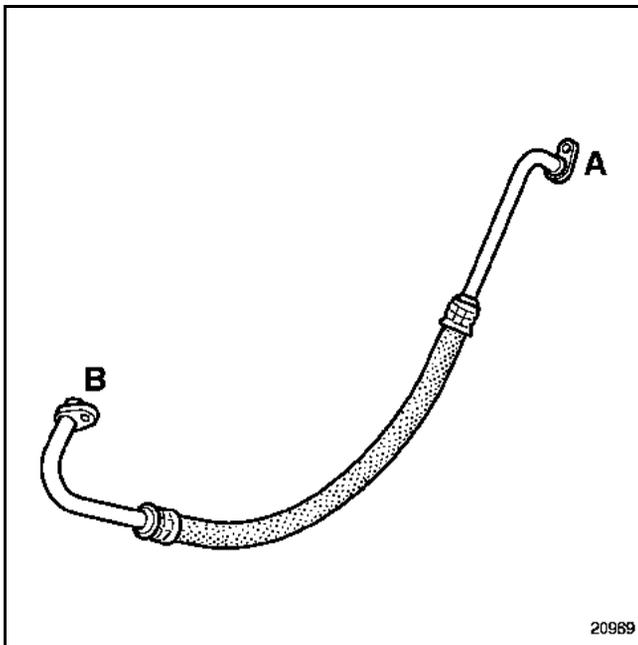
Déposer la vis de fixation sur compresseur.

Placer les bouchons sur le compresseur et le tuyau.

Déposer la vis de fixation sur le condenseur.

Extraire le tuyau.

Placer les bouchons sur le condenseur et le tuyau.



A Sortie condenseur  
B Sortie compresseur

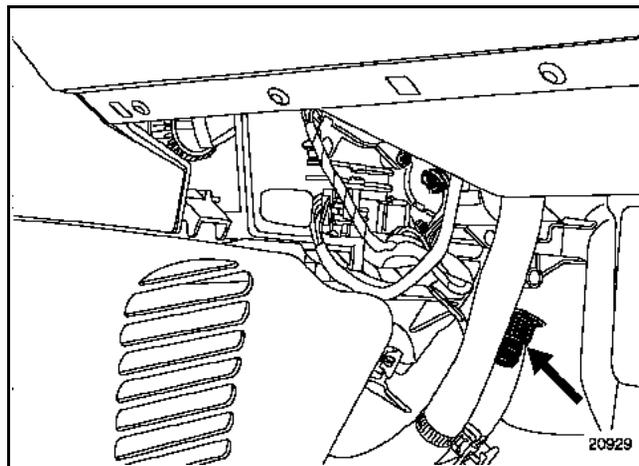
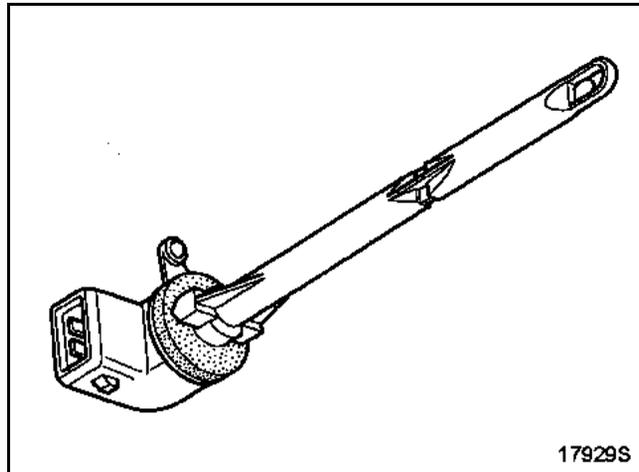
#### REPOSE

Procéder à l'inverse de la dépose.

**NOTA** : lors de la remise en place des tuyaux de liaison sur le compresseur, il est impératif de mettre toutes les vis, puis d'effectuer la mise en contact de celles-ci avant le serrage au couple. Le but est d'assurer le bon positionnement des tuyaux pour ne pas les détériorer.

Vérifier l'état des joints et les huiler avec de l'huile **P.A.G. SP 10**.

Lors du remplacement d'un tuyau, rajouter **10 ml** d'huile **SP 10** ou lors de l'éclatement d'un tuyau (fuite rapide), rajouter **100 ml**.



La sonde évaporateur a pour but d'informer de la température en sortie d'évaporateur.

C'est une thermistance à coefficient de température négative (CTN).

#### DEPOSE

Elle s'effectue en dessous de la planche de bord côté passager.

Déclipser la connectique de la sonde.

Déposer la sonde en effectuant un quart de tour.

#### REPOSE

Procéder en sens inverse de la dépose.