



0 Généralités véhicule

07 VALEURS ET REGLAGES

Sommaire

	Pages
07 VALEURS ET REGLAGES	
Pneumatiques roues	07-1
Hauteurs sous coque	07-2
Valeurs de contrôle des angles du train avant	07-3
Valeurs de contrôle des angles du train arrière	07-5

Véhicule (motorisation)	Jante	Pneumatique	Pression de gonflement (bar) (1) à froid	
			Avant	Arrière
D7F / D4F	5,5 J 14 6,0 J 15 (2)	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H (2)	2,0	2,0
K4J sauf BVA	5,5 J 14 6,0 J 15 (2)	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H (2)	2,3	2,1
K4J BVA	5,5 J 14 6,0 J 15 (2)	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H (2)	2,4	2,2
K4M sauf BVA	6,0 J 15	185/55 R 15 H	2,3	2,1
K4M BVA	6,0 J 15	185/55 R 15 H	2,4	2,2
K9K / F9Q	5,5 J 14 6,0 J 15 (2)	175/65 R 14 T 185/55 R 15 H (2)	2,3	2,1

(1) En utilisation pleine charge et sur autoroute.

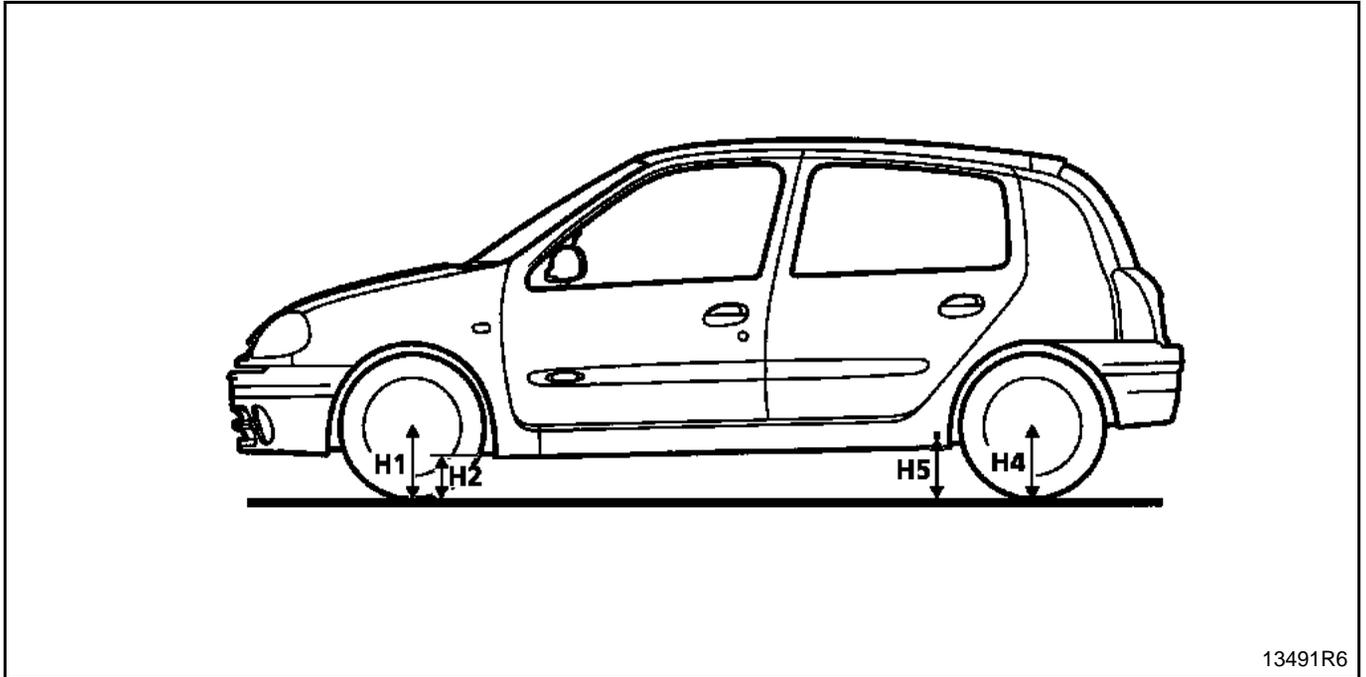
(2) Spécification surmonte.



Couple de serrage des écrous de roues : **9 daN.m**

Voile de jante : **1,2 mm**

POINTS DE MESURE



13491R6

Les cotes H1 et H4 se prennent à l'axe de roue.

La cote H2 se prend entre la face inférieure du berceau au droit de l'axe de roue et le sol.

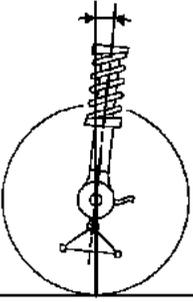
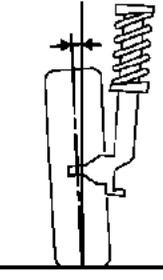
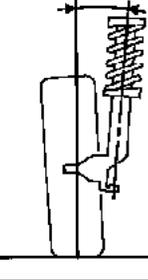
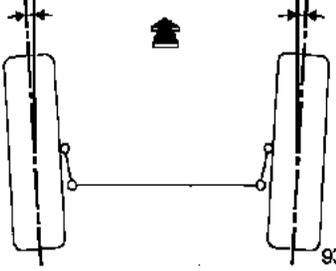
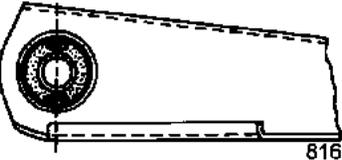
La cote H5 se prend à l'axe de l'articulation élastique.

VALEURS ET REGLAGES

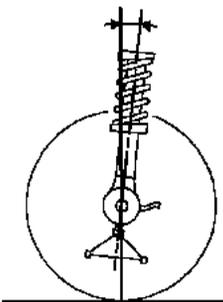
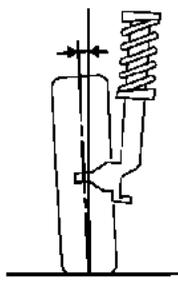
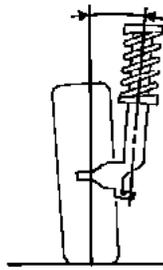
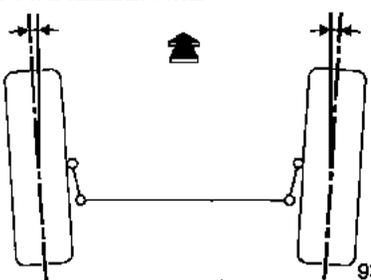
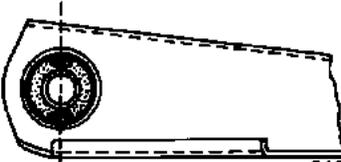
Valeurs de contrôle des angles du train avant

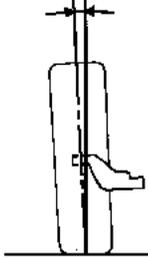
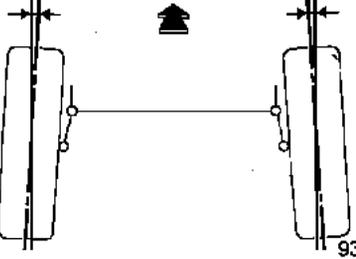
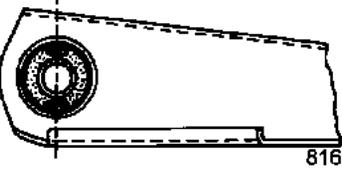
07

Pneumatique de 14 pouces

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT (mm)	REGLAGE
<p>CHASSE</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93012-1S</p>	<p> $1^{\circ}41'$ $1^{\circ}56'$ $2^{\circ}11'$ $2^{\circ}26'$ $2^{\circ}41'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p style="text-align: center;">Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p> H5 - H2 = 125 H5 - H2 = 115 H5 - H2 = 105 H5 - H2 = 95 H5 - H2 = 85 </p>	<p>Non réglable</p>
<p>CARROSSAGE</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93013-1S</p>	<p> $-0^{\circ}22'$ $-0^{\circ}25'$ $-0^{\circ}28'$ $-0^{\circ}30'$ $-0^{\circ}33'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 1^{\circ}$</p> <p style="text-align: center;">Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 87 H1 - H2 = 96 H1 - H2 = 105 H1 - H2 = 113 H1 - H2 = 122 </p>	<p>Non réglable</p>
<p>PIVOT</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93014-1S</p>	<p> $10^{\circ}42'$ $10^{\circ}53'$ $11^{\circ}05'$ $11^{\circ}18'$ $11^{\circ}30'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p style="text-align: center;">Différence droite / gauche maxi = 1°</p>	<p> H1 - H2 = 87 H1 - H2 = 96 H1 - H2 = 105 H1 - H2 = 113 H1 - H2 = 122 </p>	<p>Non réglable</p>
<p>PARALLELISME</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">93011-1S</p>	<p>(Pour deux roues)</p> <p style="text-align: center;">Ouverture</p> <p style="text-align: center;">$0^{\circ} 10' \pm 10'$</p> <p style="text-align: center;">$1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$</p>	<p>A vide</p>	<p>Réglable par rotation des manchons de biellette de direction</p>
<p>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">81603S1</p>	<p>-</p>	<p>A vide</p>	<p>-</p>

Pneumatique de 15 pouces

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT (mm)	REGLAGE
CHASSE  93012-1S	$1^{\circ}42'$ $1^{\circ}59'$ $2^{\circ}15'$ $2^{\circ}32'$ $2^{\circ}48'$	$\pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	H5 - H2 = 124 H5 - H2 = 114 H5 - H2 = 103 H5 - H2 = 93 H5 - H2 = 83 Non réglable
CARROSSAGE  93013-1S	$-0^{\circ}25'$ $-0^{\circ}27'$ $-0^{\circ}28'$ $-0^{\circ}30'$ $-0^{\circ}31'$	$\pm 1^{\circ}$ Différence droite / gauche maxi = 1°	H1 - H2 = 92 H1 - H2 = 101 H1 - H2 = 110 H1 - H2 = 119 H1 - H2 = 128 Non réglable
PIVOT  93014-1S	$10^{\circ}54'$ $11^{\circ}04'$ $11^{\circ}15'$ $11^{\circ}25'$ $11^{\circ}36'$	$\pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	H1 - H2 = 92 H1 - H2 = 101 H1 - H2 = 110 H1 - H2 = 119 H1 - H2 = 128 Non réglable
PARALLELISME  93011-1	(Pour deux roues) Ouverture $0^{\circ}10' \pm 10'$ $1 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$	A vide	Réglable par rotation des manchons de biellette de direction
BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES  81603S1	-	A vide	-

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN ARRIERE (mm)	REGLAGE
<p>CARROSSAGE</p>  <p>93013-2S</p>	<p>$-0^{\circ}46' \pm 20'$</p>	<p>A vide</p>	<p>Non réglable</p>
<p>PARALLELISME</p>  <p>93011-2S</p>	<p>(Pour deux roues) Pince $-0^{\circ}40' \pm 30'$ $-7 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm}$</p>	<p>A vide</p>	<p>Non réglable</p>
<p>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>A vide</p>	<p>-</p>