

AVANTIME

0 Généralités

01 CARACTERISTIQUES

02 MOYEN DE LEVAGE

03 REMORQUAGE

05 VIDANGE REMPLISSAGE

07 VALEURS et REGLAGES

Ce document traite des spécificités de l'AVANTIME . Pour toute information sur les parties communes avec l'ESPACE, se reporter au MR 315 correspondant.

DE0 T

77 11 304 500

SEPTEMBRE 2001

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT .

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT .

Sommaire

	Pages
01 CARACTERISTIQUES	
Moteur - Embrayage - Boîte de vitesses	01-1
Identification du véhicule	01-3
02 MOYENS DE LEVAGE	
Cric rouleur - sanglage	02-1
Chandelles	02-2
03 REMORQUAGE	
Tous types	03-1
05 VIDANGE REMPLISSAGE	
Moteur	05-1
Boîte de vitesses	05-3
Direction assistée	05-4
Circuit de freinage	05-5
Filtres à particules	05-6
07 VALEURS ET REGLAGES	
Dimensions	07-1
Capacités - Qualités	07-2
Tension courroie d'accessoires	07-3
Serrage culasse	07-4
Constitution dimensions éléments principaux freinage	07-5
Valeurs de contrôle des angles du train avant	07-6
Valeurs de contrôle des angles du train arrière	07-7
Hauteur sous coque	07-8
Pneumatiques	07-9

CARACTERISTIQUES

Moteur - Embrayage - Boîte de vitesses

01

Type véhicule	Moteur		Type embrayage	Type de boîte de vitesses
	Type	Cylindrée		
DE0 T	L7X	2963	LUK	PK6

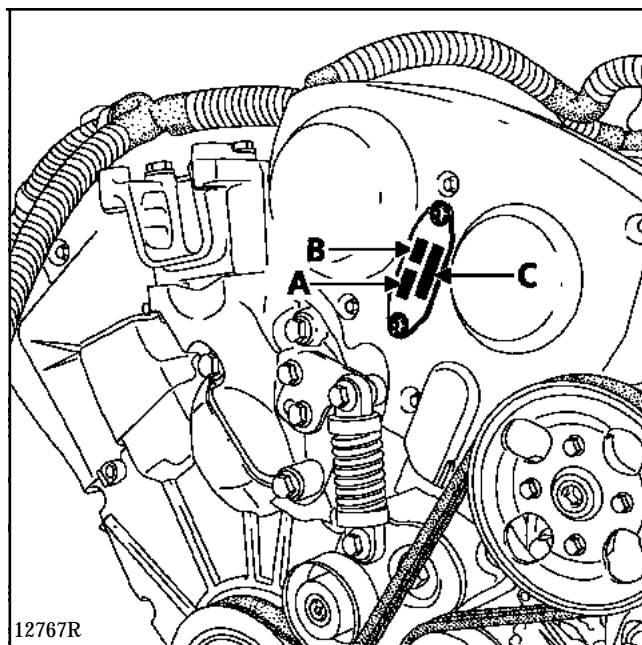
IDENTIFICATION VEHICULE

Exemple:

- D** : Type de carrosserie (coupé)
- E** : Code projet
- 0T** : Indice de motorisation

IDENTIFICATION MOTEUR

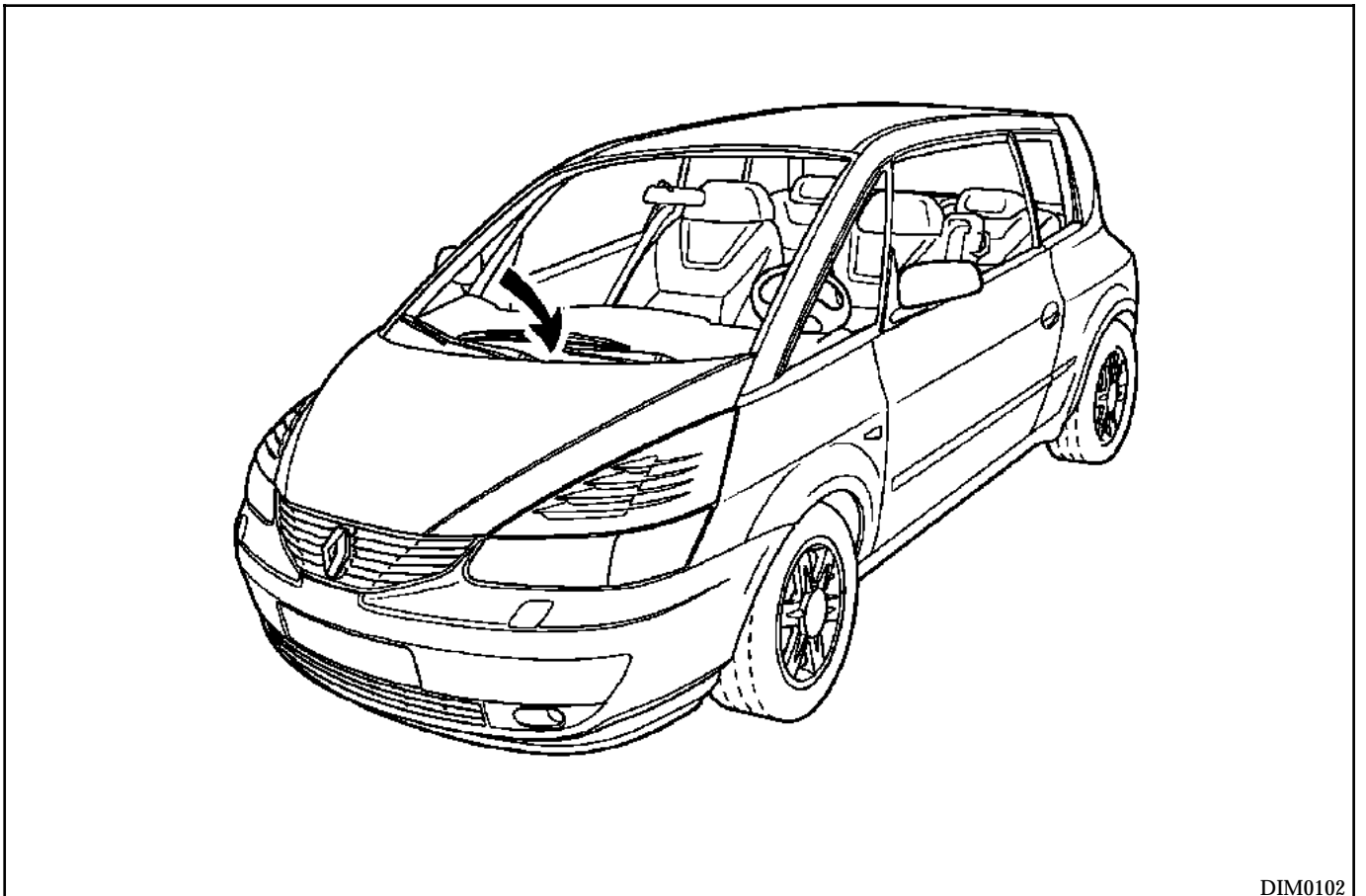
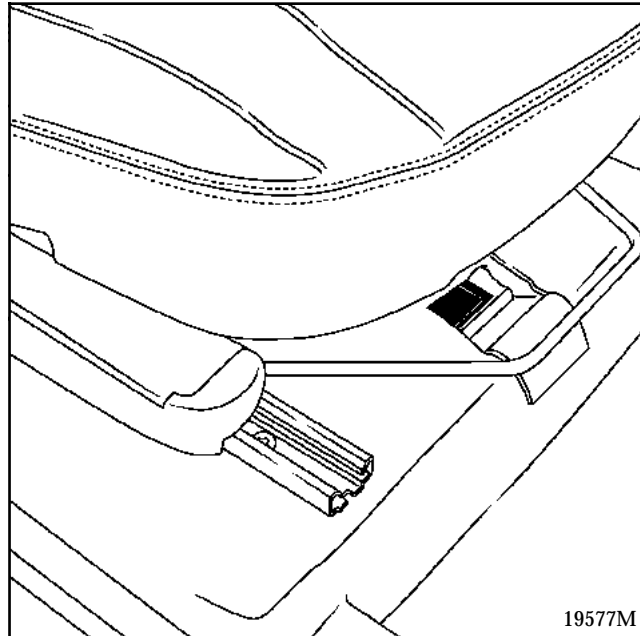
Rappel visible.



- A : Type moteur et homologation.
- B : Identification Renault et indice moteur.
- C : Numéro de fabrication du moteur.

EMPLACEMENT PLAQUE CONSTRUCTEUR

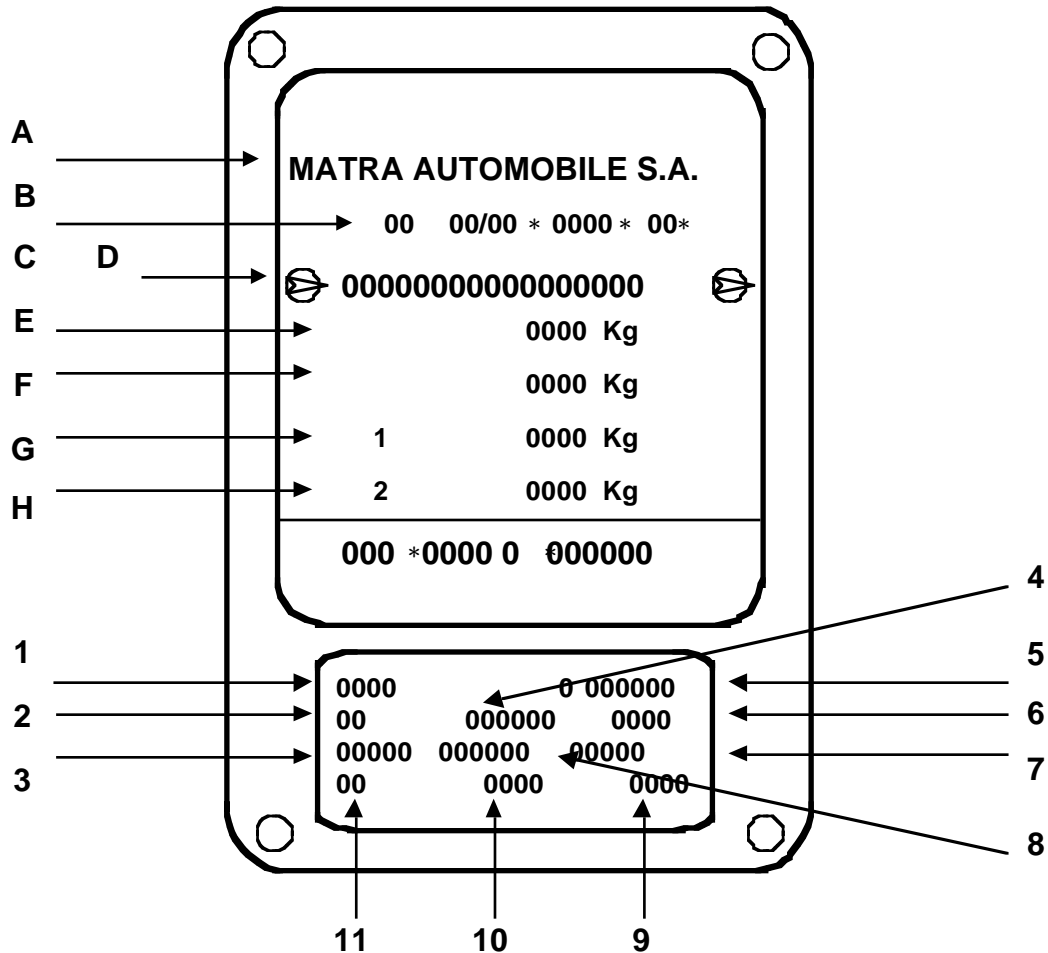
Sur la traverse de plancher au pied du siège avant droit, en soulevant la trappe aménagée dans la moquette. Le numéro de châssis est répété sous le pare-brise.



CARACTERISTIQUES

Identification du véhicule

01



Elle comporte :

- A** : Le nom du constructeur
- B** : Le numéro de réception C.E.E.
- C** : Le type Mines du véhicule précédé du code d'identification mondial du constructeur (VF8 correspond à MATRA AUTOMOBILE)
- D** : Le numéro dans la série du type
- E** : La masse totale en charge autorisée (P.T.M.A.)
- F** : La masse totale roulante (P.T.R. - véhicule en charge avec remorque)
- G** : La masse totale autorisée en charge sur l'essieu avant (P.T.M.A. essieu avant)
- H** : La masse totale autorisée en charge sur l'essieu arrière (P.T.M.A. essieu arrière)

- 1** : Le type véhicule
- 2** : Le niveau d'équipement
- 3** : La qualité de peinture et référence teinte caisse
- 4** : Série spéciale ou limitée
- 5** : Une lettre désignant l'usine de fabrication, suivie du numéro de fabrication
- 6** : L'équipement complémentaire option usine
- 7** : Le code harmonie intérieure
- 8** : La matière de garnissage de sièges
- 9 - 10** : L'identification pictogrammes catalogue Pièces de Rechange.
- 11** : Les particularités techniques

NOTA : en fonction du pays d'exportation, certaines indications peuvent ne pas être portées, la plaque décrite ci-dessus étant la plus complète.



L'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.

CRIC ROULEUR

Il est **interdit** de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant, sous les triangles de renfort (A) de passage de roue avant, sous la traverse du train arrière et sur toute la longueur des bas de caisse (B).

LEVAGE DU VEHICULE

Pour lever l'avant :

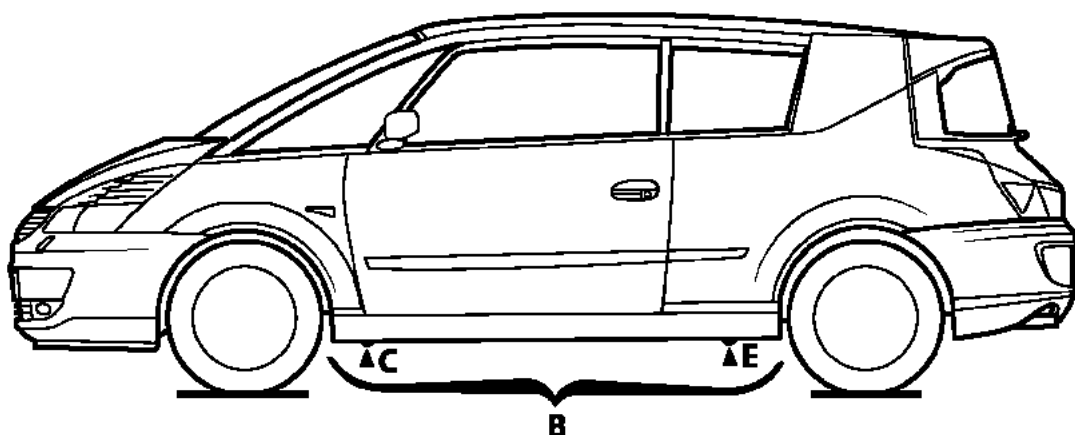
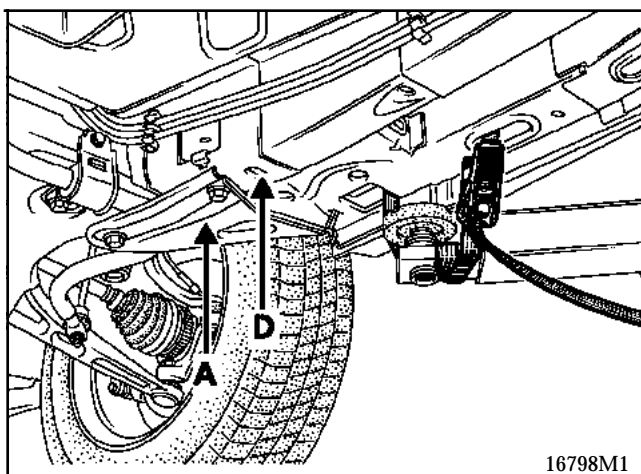
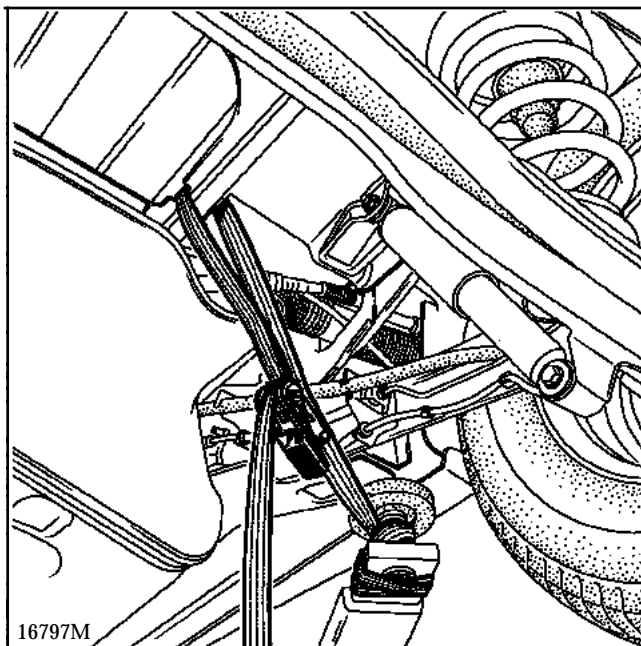
- placer le cric rouleur sur l'appui de cric de bord (C) ou l'extension de longeron avant (D).

Pour lever l'arrière :

- utiliser les appuis de cric client (E).

SANGLAGE DU VEHICULE

Le sanglage se fait par le dessous du plancher, les portes n'autorisant plus le retour par l'habitacle.



DIM4014

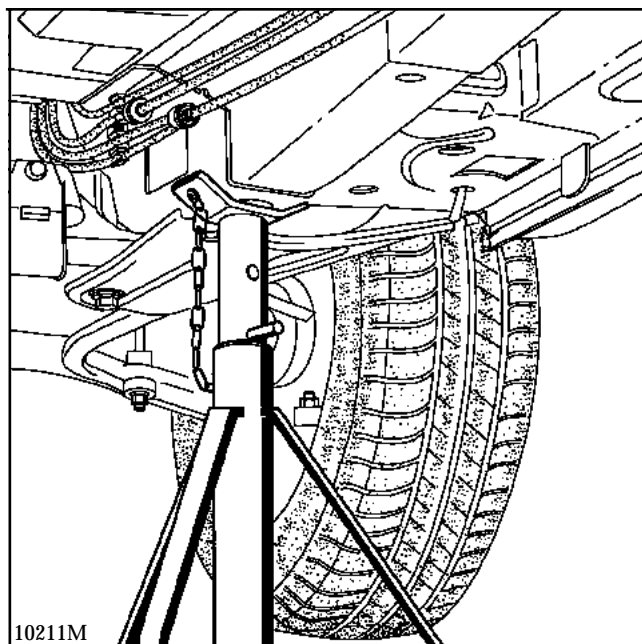


Attention : l'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.

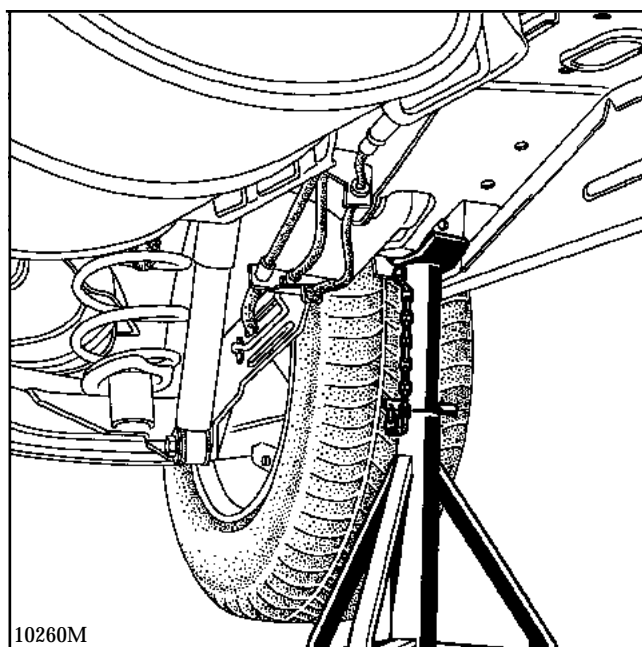
CHANDELLES

Pour mettre le véhicule sur chandelles, les positionner obligatoirement :

- à l'avant sous les longerons derrière les renforts triangulaires.



- à l'arrière sous les plots d'ancrages de bras.



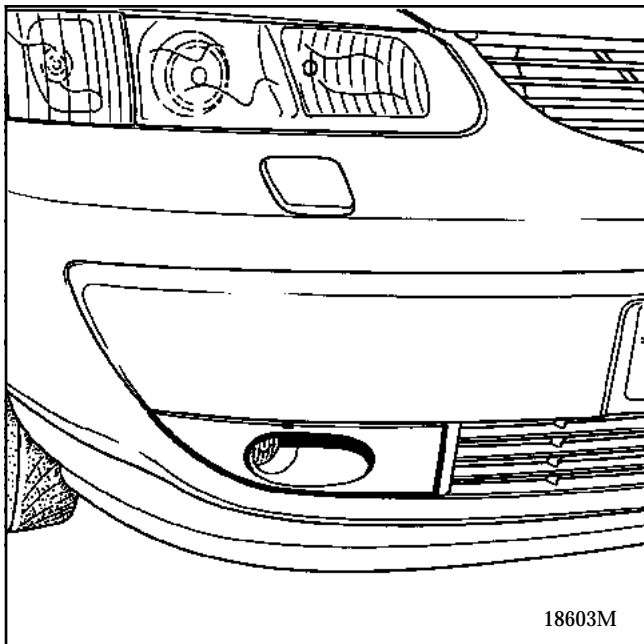
POUR LE REMORQUAGE SE REFERER A LA LOI EN VIGUEUR DANS CHAQUE PAYS.

NE JAMAIS PRENDRE LES TUBES DE TRANSMISSION COMME POINTS D'ATTACHE.

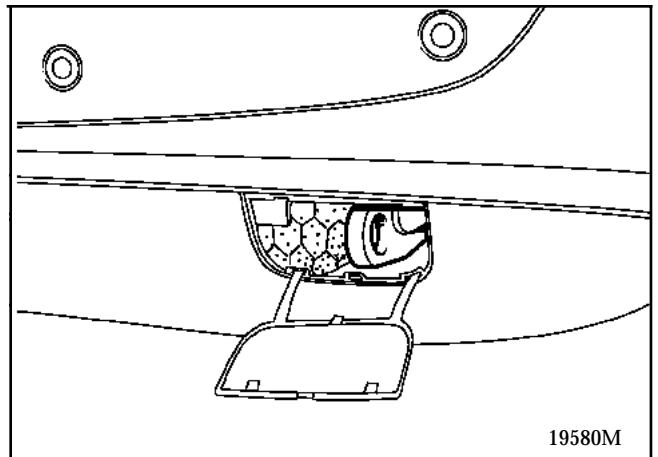
Les points de remorquage peuvent être utilisés uniquement pour le remorquage sur route. Ils ne peuvent servir en aucun cas pour sortir le véhicule d'un fossé, pour un dépannage similaire, ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

Ils peuvent servir au treuillage en plaçant une manille entre l'oeil de remorquage et le crochet de treuil.

AVANT



ARRIERE



Déposer le cache anneau qui sert également de protecteur du projecteur additionnel avant droit ou l'obturateur arrière droit du bouclier, placer la manille dans l'anneau.

POUR L'ARRIMAGE SUR LES TRANSPORTS

Utiliser l'anneau fil du longeron avant gauche et les deux yeux situés derrière le bouclier arrière.

VIDANGE REMPLISSAGE

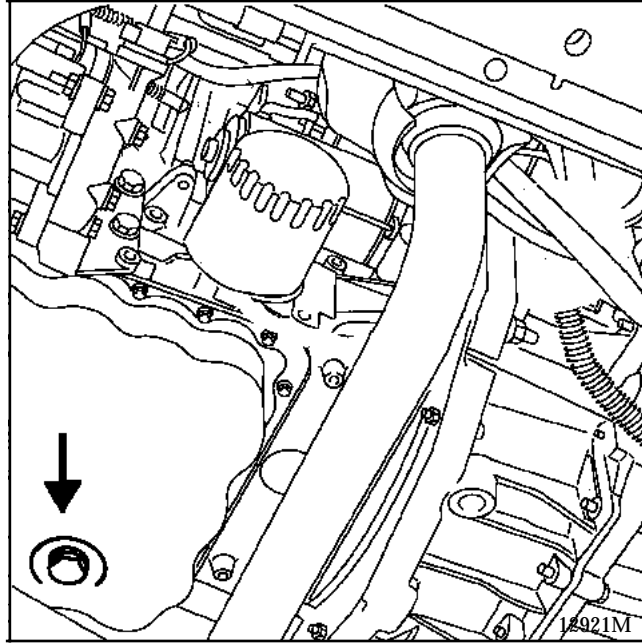
Moteur

05

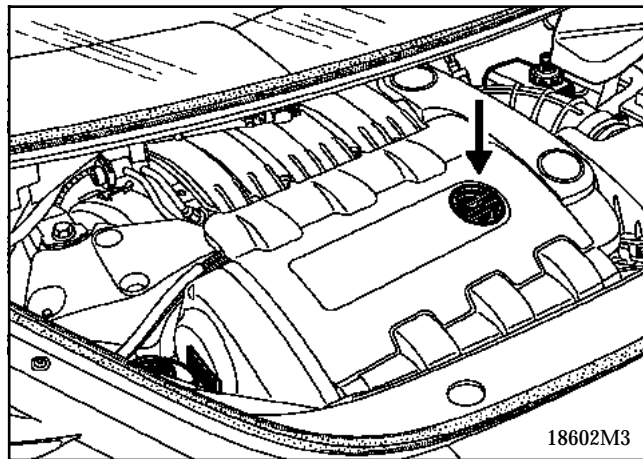
OUTILLAGE INDISPENSABLE

Clé de vidange moteur

VIDANGE



REPLISSAGE



VIDANGE REMPLISSAGE

Moteur

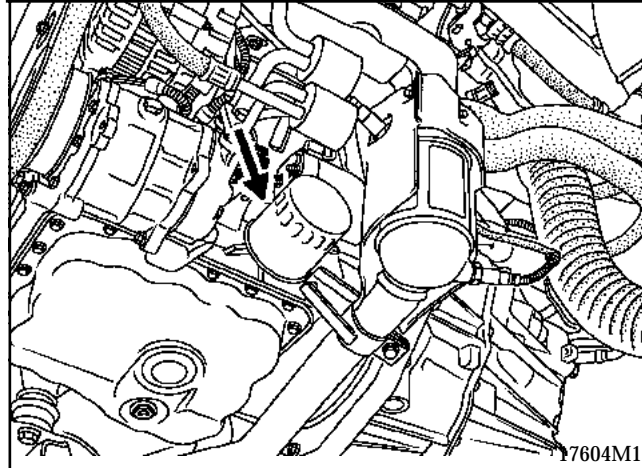
05

OUTILLAGE INDISPENSABLE

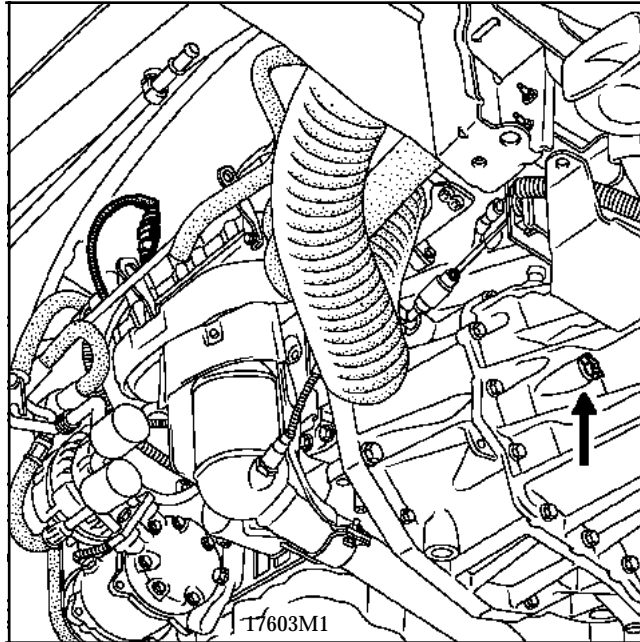
Clé à filtre Ø 86 mm

Mot. 1280 - 01 (L7X)

FILTRE A HUILE



REPLISSAGE

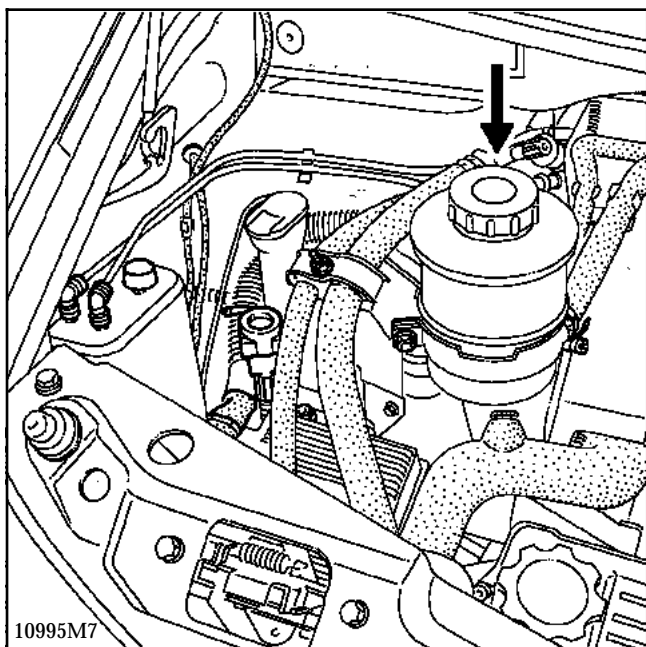


CONTROLE DU NIVEAU

NIVEAU POMPE D'ASSISTANCE DIRECTION

Utiliser pour les appoints ou le remplissage de l'huile **ELF RENAULTMATIC D2** ou **MOBIL ATF 220**.

Pour un niveau correct, il faut qu'il soit visible entre les niveaux **MINI** et **MAXI** sur le réservoir.



VIDANGE

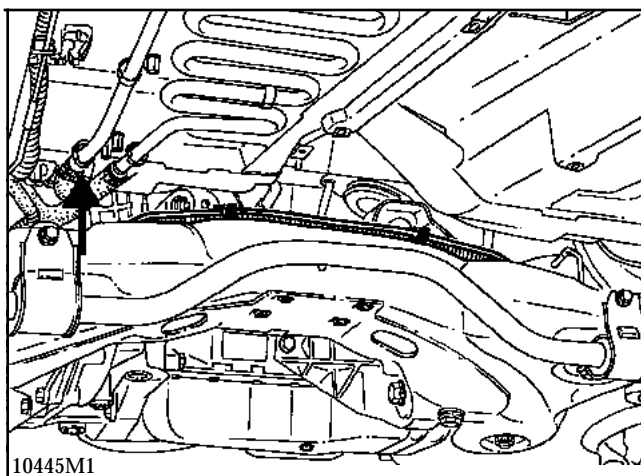
Moteur tournant braquer cinq fois de butée à butée la direction pour mettre l'huile du circuit en température.

Arrêter le moteur.

Si le circuit est équipé d'un refroidisseur sous caisse :

Placer un bac sous le refroidisseur de D.A.

Vidanger en déconnectant la Durit basse pression du refroidisseur et laisser couler **15 minutes**.



Si le circuit ne présente pas de refroidisseur, vidanger par exemple en sortie crémaillère en utilisant l'outil **Dir. 1282-01**

Manoeuvrer lentement la direction de butée en butée trois fois de suite.

REPLISSAGE - PURGE

Reconnecter la Durit basse pression sur le refroidisseur.

Remplir le réservoir au maxi avec l'huile neuve.

Moteur arrêté, manoeuvrer lentement la direction de butée en butée trois fois de suite.

Compléter le niveau du bocal.

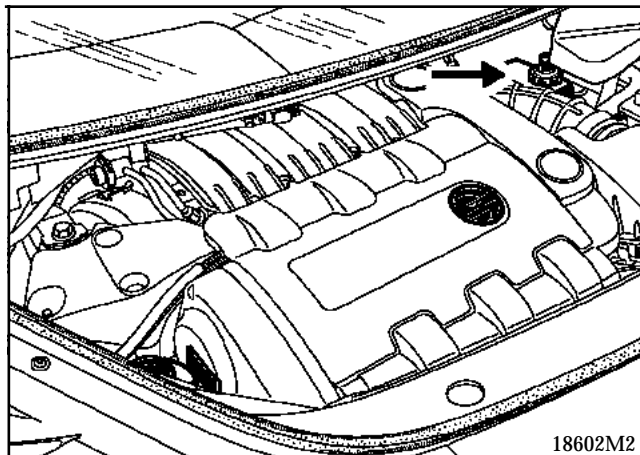
Démarrer le moteur, faire à nouveau trois manoeuvres et compléter le niveau.

CONTROLE DU NIVEAU

NIVEAU LIQUIDE DE FREIN

Utiliser pour les appoints ou le remplissage de l'huile **conforme aux normes SAEJ 1703 DOT4**.

Pour un niveau correct, il faut qu'il soit visible entre les niveaux **MINI** et **MAXI** sur le réservoir .



REMPACEMENT

Effectuer une purge complète : voir chapitre 3.

REPLACEMENT

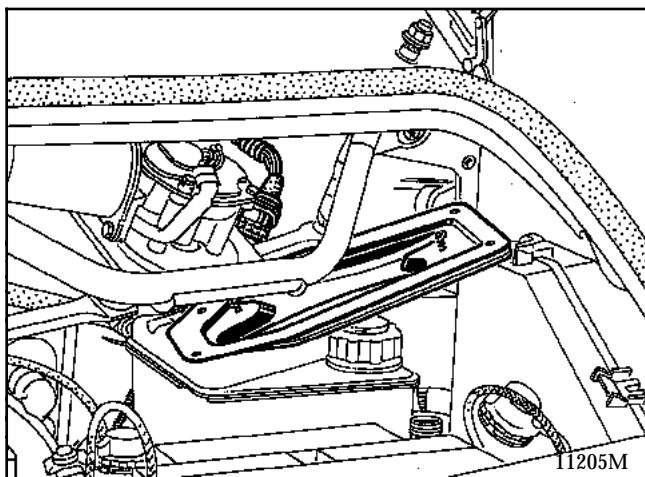
Il faut remplacer les deux cartouches filtrantes lors de la même opération.

Débrancher la batterie et le connecteur du moteur d'essuie-vitres.

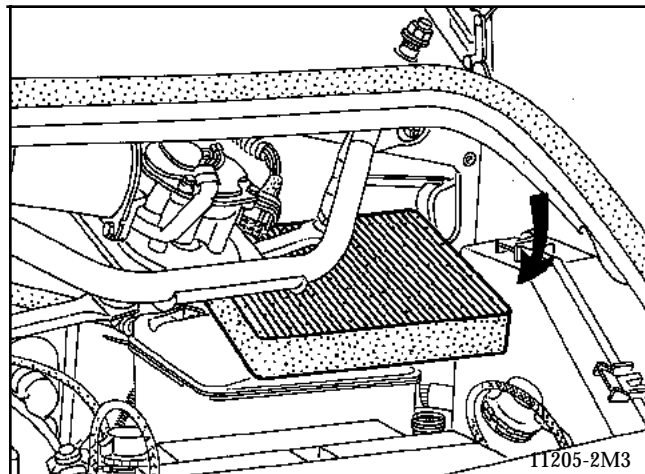
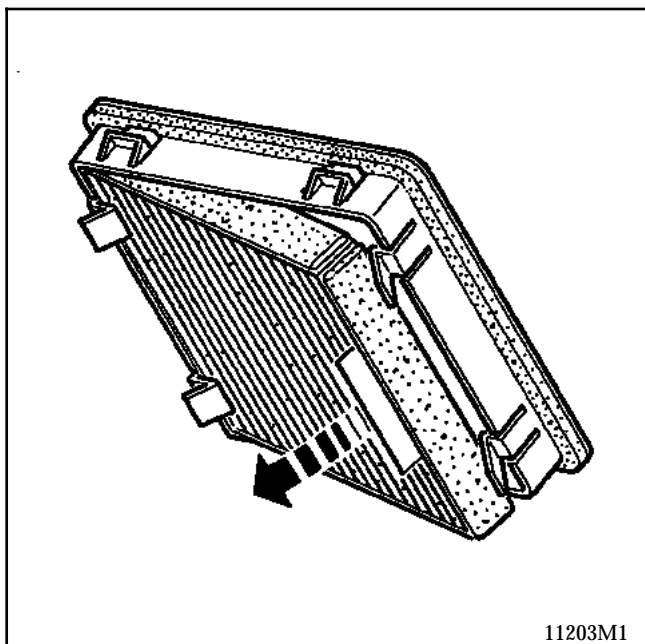
Mettre les essuie-vitres en position verticale en agissant directement sur les biellettes motrices.

Enlever les insonorisants .

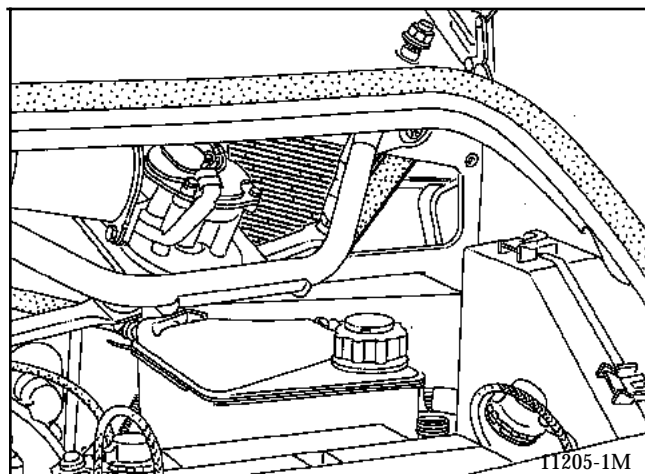
Enlever les plaques de fermeture des logements de chapelles d'amortisseur.



Sortir l'ancienne cartouche en l'attrapant par la languette et en empruntant le même chemin que la plaque de fermeture.



Engager la nouvelle cartouche filtrante, languette en bas, du coté extérieur, et l'engager dans son logement oblique.



Remonter les plaques de fermeture et leurs insonorisants.

Rebrancher le connecteur du moteur d'essuie-vitre.

Rebrancher la batterie.

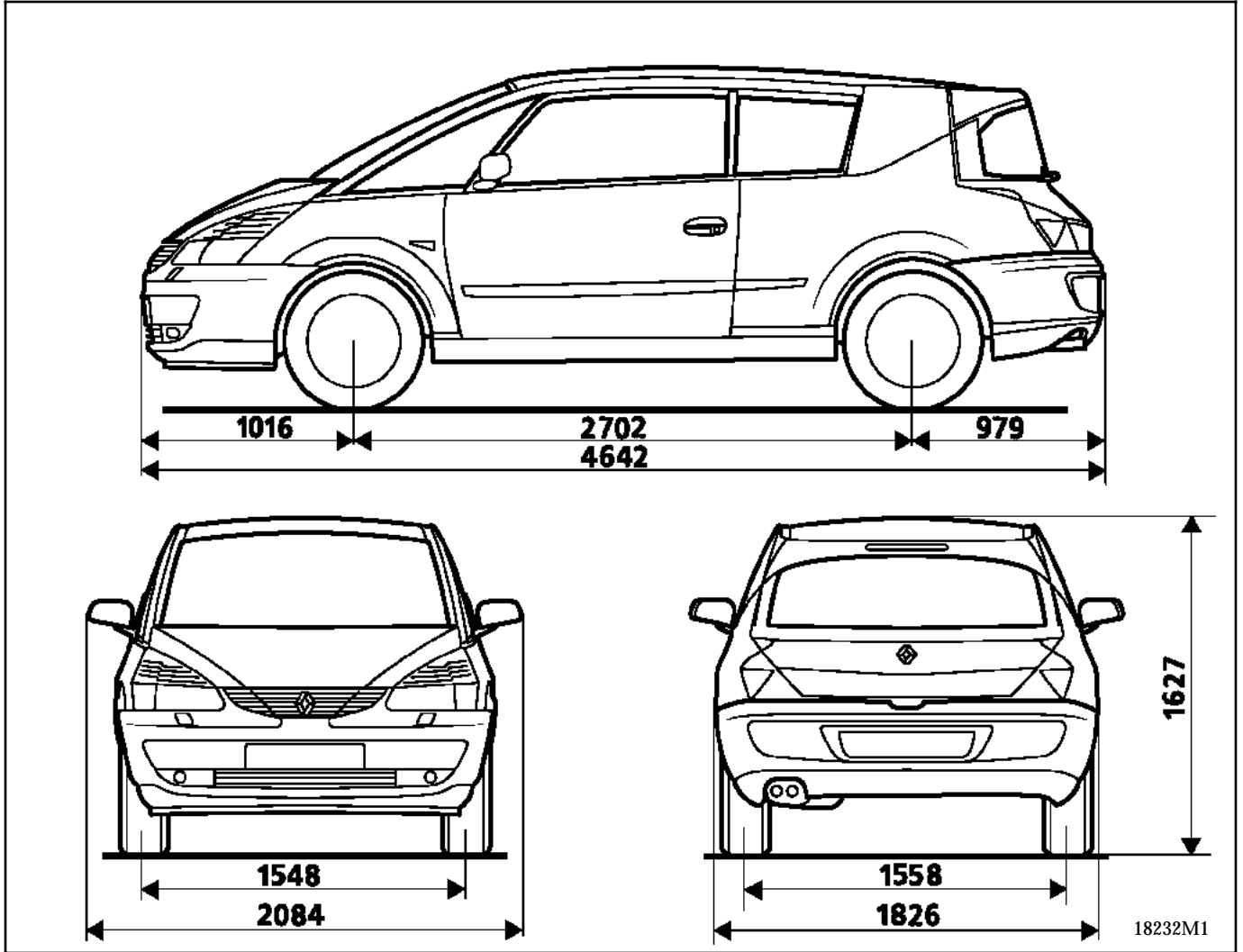
Les balais reviennent en position "Zéro" à la mise sous contact.

Remettre la montre à l'heure.

VALEURS ET REGLAGES

Dimensions

07



A vide
Dimensions en millimètres

VALEURS ET REGLAGES

Capacités - Qualités

07

Organes	Capacité en litres
Moteur essence (huile)	En cas de vidange
L7X	6,5 avec le filtre à huile

Organes	Capacité	Qualité	Particularités
Boîte de vitesses mécanique PK6	2,2 litres	Tous pays : TEXACO ETL 8275	
Circuit de freins	Normale : 0,7 ABS : 1	SAE J 1703 et DOT 4	Les liquides de frein doivent être homologués par le bureau d'études
Réservoir à carburant	environ 80 litres	Essence sans plomb	
Direction assistée	Réservoir séparé : 1,1 litre	ELF Renault Matic D2 ou Mobil ATF 220	
Circuit de refroidissement	environ 10 litres	GLACEOL RX (type D) N'ajouter que du liquide de refroidissement de même type	
Circuit de réfrigération	en grammes 880 ± 30	Fluide réfrigérant R 134a	

La tension de la courroie d'accessoires est réglée par le tendeur automatique. Un problème de tension implique le remplacement de la courroie et du tendeur si celui-ci est responsable du problème.

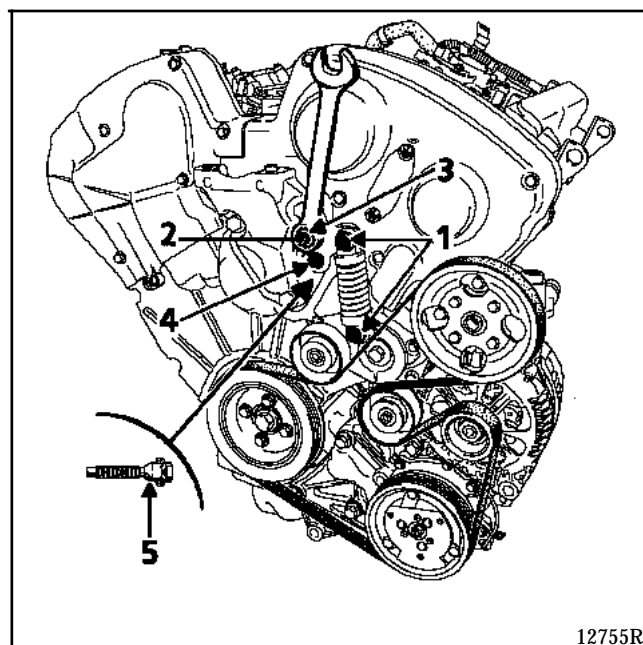
PARTICULARITE DE LA DEPOSE DE LA COURROIE ACCESSOIRES

Débloquer les vis (1) et (2).

Maintenir le tendeur dynamique en tension à l'aide du six pans (3).

Desserrer la vis (4) jusqu'à dépassement de la partie conique (5) du trou oblong du tendeur dynamique.

Déposer la courroie.



Pour la repose, amener le tendeur dynamique en position de fonctionnement vers la droite et serrer les vis (4) puis (2) au couple de **2,5 daN.m**.

NOTA : ne pas remonter une courroie déposée, la remplacer.

METHODE DE SERRAGE CULASSE

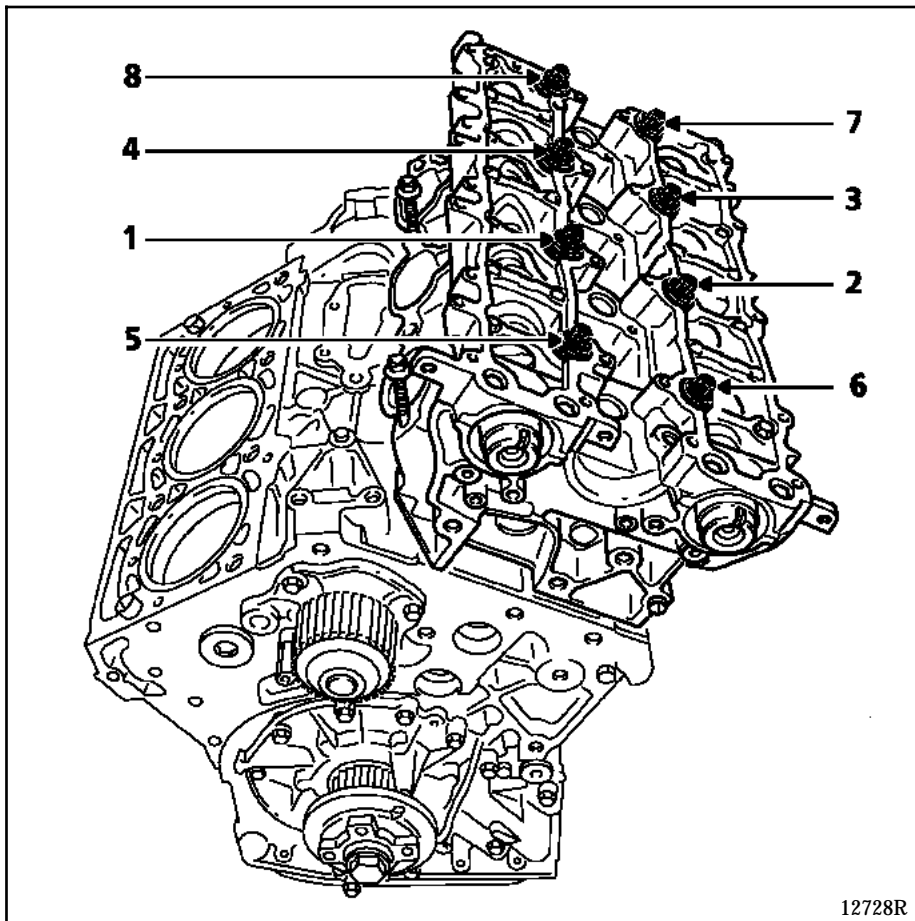
Presserrer vis par vis à **2 daN.m** dans l'ordre préconisé.

Desserrer complètement la vis (1).

Resserrer la vis (1) à **1,5 daN.m**, puis effectuer un serrage angulaire de **225°**.

Procéder de la même façon :

- pour les autres vis,
- pour l'autre culasse.



Epaisseur du joint de culasse :
Cote nominale=**1,45 ± 0,04 mm** .
Cote réparation=**1,65 ± 0,04 mm**

	DE 0
FREIN AVANT (cotes en mm)	
Diamètre des cylindres récepteurs	40/45
Diamètre des disques	305
Epaisseur des disques	28
Epaisseur minimum des disques*	26
Epaisseur des garnitures (support compris)	18
Epaisseur minimum des garnitures (support compris)	8
Voile maximum des disques	0,07
FREIN ARRIERE (cotes en mm)	
Diamètre des cylindres récepteurs	38
Diamètre des disques	265
Epaisseur des disques	10,5
Epaisseur minimum des disques*	9,5
Epaisseur des garnitures (support compris)	16
Epaisseur minimum des garnitures (support compris)	8
MAITRE CYLINDRE (cotes en mm)	
Diamètre	23,8

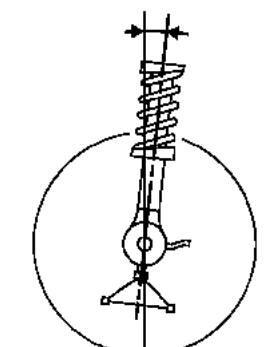
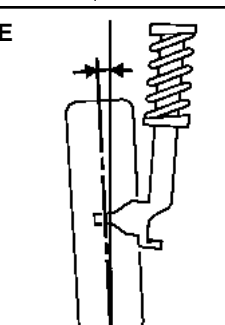
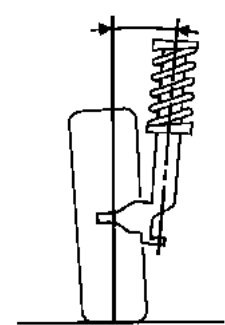
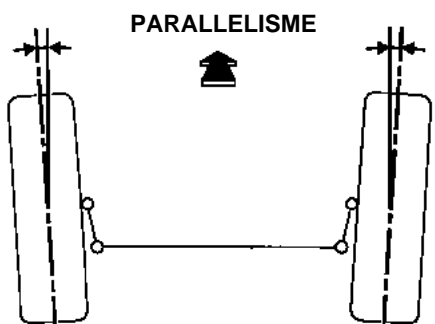
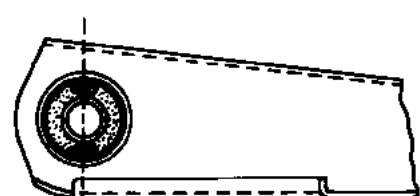
(*) Les disques de freins ne sont pas rectifiables.
Des rayures ou usure trop importantes imposent le remplacement des disques.

VALEURS ET REGLAGES

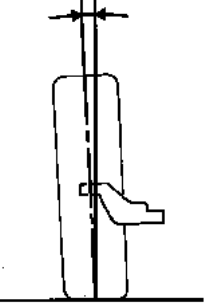
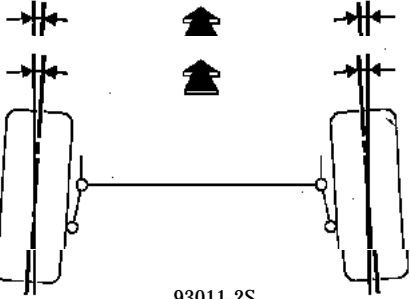
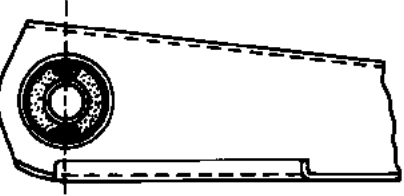
Valeurs de contrôles des angles du train avant

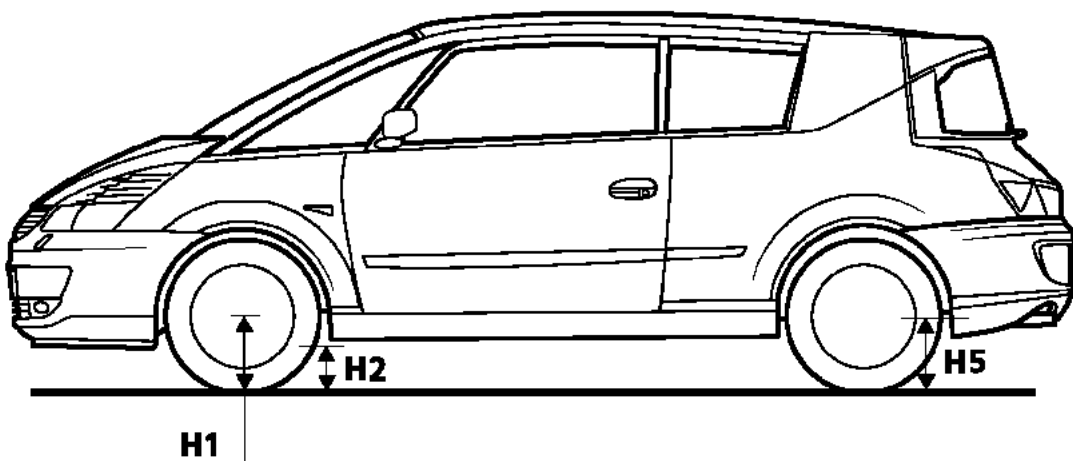
07

Types DE0

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT	REGLAGE
CHASSE  93012-1S	$\left. \begin{array}{l} 3^{\circ}30' \\ 3^{\circ}19' \\ 3^{\circ}04' \\ 2^{\circ}51' \end{array} \right\} \pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	H5-H2= 242 mm H5-H2= 252 mm H5-H2= 265 mm H5-H2= 275 mm	NON REGLABLE
CARROSSAGE  93013-1S	$\left. \begin{array}{l} +0^{\circ}45' \\ -0^{\circ}37' \\ -0^{\circ}40' \\ -0^{\circ}43' \end{array} \right\} \pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	H1-H2= 23 mm H1-H2= 110 mm H1-H2= 120 mm H1-H2= 140 mm	NON REGLABLE
PIVOT  93014-1S	$\left. \begin{array}{l} 8^{\circ}48' \\ 11^{\circ}27' \\ 11^{\circ}40' \\ 12^{\circ}05' \end{array} \right\} \pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	H1-H2= 23 mm H1-H2= 110 mm H1-H2= 120 mm H1-H2= 140 mm	NON REGLABLE
PARALLELISME  93011-1S	(Pour 2 roues) (ouverture) $0^{\circ}10' \pm 10'$ (1 ± 1 mm) mesuré sur jante diamètre 405 mm	A VIDE	Réglable par rotation des manchons de biellette de direction
BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES  81603S1	-	A VIDE véhicule sur ses roues	-

Valeurs de contrôles des angles du train arrière

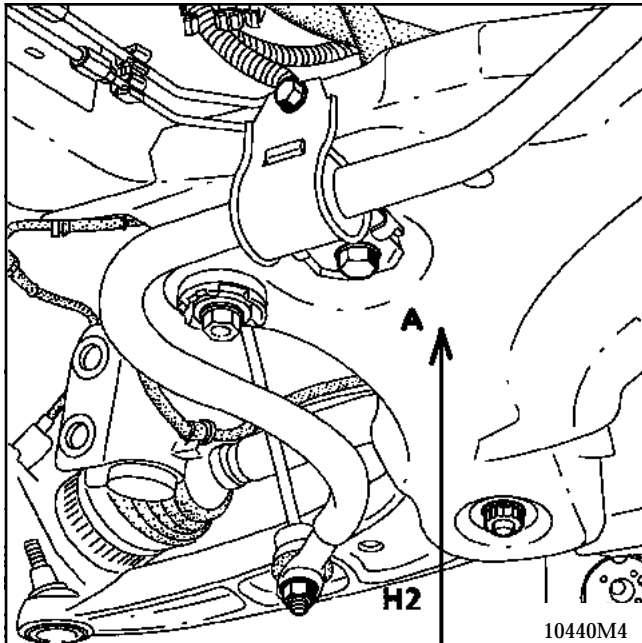
ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN ARRIERE	REGLAGE
<p>CARROSSAGE</p>  <p>93013-2S</p>	<p>- 1° ± 10'</p>	<p>A VIDE</p>	<p>NON REGLABLE</p>
<p>PARALLELISME</p>  <p>93011-2S</p>	<p>- 0° 20' ± 10' (Pince)</p>	<p>A VIDE</p>	<p>NON REGLABLE</p>
<p>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p>81603S1</p>	<p>En CHARGE</p> <p>H5 = 408 mm</p> <p>Véhicule sur ses roues</p>		



DIM0701

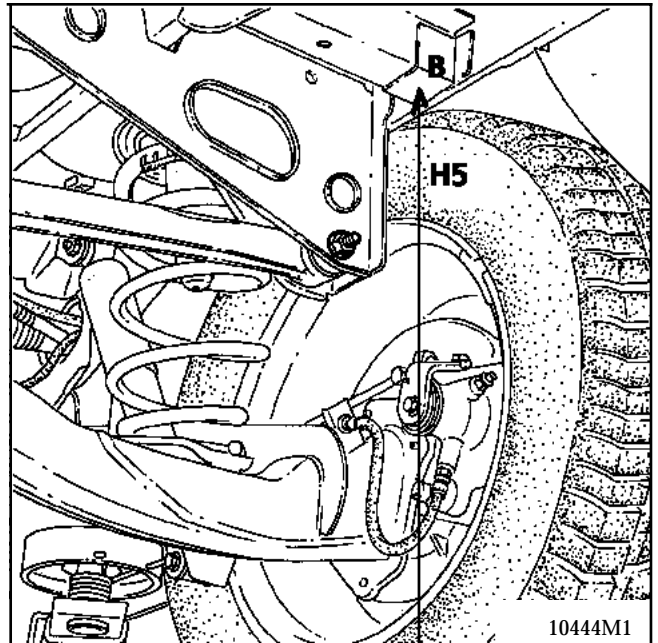
A L'AVANT

Mesure sur le berceau à l'aplomb du point (A),
H2 = distance entre le berceau et le plan d'appui
des roues.



A L'ARRIERE

Mesure sur la traverse de plancher du coffre à
l'aplomb du point (B), **H5** = distance entre la tra-
verse et le plan d'appui des roues.



VALEURS ET REGLAGES

Pneumatiques

07

Type de pneus	225/55 R 16	235/50 R 17
Type de véhicules	DE0 T	DE0 T
Type de jantes	7 J16	7,5 J 17
Type de chaines	60 25 402 525	pas de chaines