

# AVANTIME

---

## **8** Equipements électriques

**80** PROJECTEURS AVANT

**82** ANTIDEMARRAGE

**83** INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

**86** RADIO

**87** APPAREILLAGE D'ASSISTANCE ELECTRIQUE

**88** CABLAGE

---

DE0 X

---

77 11 304 740

SEPTEMBRE 2001

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT .

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.

## 1<sup>ère</sup> PARTIE

FONCTIONS NON DIAGNOSTICABLES AVEC LES OUTILS DE DIAGNOSTIC.

DIAGNOSTIC PAR ARBRES DE LOCALISATION DE PANNES

### 83 INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

#### Aide à la navigation CARMINAT

Diagnostic - Effets clients 83-1

Diagnostic - Arbre Localisation de Pannes 83-2

### 86 RADIO

#### Autoradio

Diagnostic - Effets clients 86-1

Diagnostic - Arbre Localisation de Pannes 86-2

### 87 APPAREILLAGE D'ASSISTANCE ELECTRIQUE

#### Aide au stationnement

Diagnostic interne 87-1

Diagnostic - Effets clients 87-2

Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes 87-3

#### Leve-vitres electriques - toit ouvrant

Diagnostic - Effets clients 87-10

Diagnostic via le boîtier interconnexion habitacle 87-12

Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes 87-13

#### Leve-vitres electriques avant et arriere (sans toit ouvrant)

Diagnostic - Effets clients 87-47

Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes 87-49

### 88 CABLAGE

#### Direction à assitance variable

Diagnostic - Effets clients 88-1

Diagnostic - Arbre localisation de pannes 88-2

2<sup>ème</sup> PARTIE

## FONCTIONS DIAGNOSTICABLES AVEC LES OUTILS DE DIAGNOSTIC

**80** PROJECTEURS AVANT**Lampe à décharge**

Diagnostic - Préliminaire	80-1
Diagnostic - Interprétation des défauts	80-2
Diagnostic - Contrôle de conformité	80-7
Diagnostic - Effets clients	80-8
Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes	80-9

**82** ANTIDEMARRAGE

Diagnostic - Préliminaire	82-1
Diagnostic - Interprétation des défauts	82-2
Diagnostic - Contrôle de conformité	82-5
Diagnostic - Interprétations des états	82-7
Diagnostic - Interprétations des paramètres	82-13
Diagnostic - Apprentissage	82-14

**83** INSTRUMENT TABLEAU DE BORD**Tableau de bord**

Diagnostic - Préliminaire	83-1
Diagnostic - Contrôle de conformité	83-2
Diagnostic - Interprétation des paramètres	83-4
Diagnostic - Interprétation des états	83-7
Diagnostic - Configurations	83-11

**87** APPAREILLAGE D'ASSISTANCE ELECTRIQUE**Boîtier central habitacle**

Diagnostic - Préliminaire	87-1
Diagnostic - Interprétation des défauts	87-2
Diagnostic - Interprétation des états	87-21
Diagnostic - Contrôle de conformité	87-58
Diagnostic - Configurations	87-59

**88** CABLAGE**Airbag prétensionneurs de ceintures de sécurité**

Diagnostic - Préliminaire	88-1
Diagnostic - Fiche configuration système	88-3
Diagnostic - Interprétation des défauts	88-4
Diagnostic - Contrôle de conformité	88-36
Diagnostic - Aide	88-37
Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes	88-38

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS

## CONSIGNES

### PROBLEME DE DEMARRAGE

- LE SYSTEME NE DEMARRE PAS ALP1
- LE SYSTEME S'ETEINT APRES UN CERTAIN TEMPS DE FONCTIONNEMENT ALP2

### INCIDENTS SUR LES INTERFACES

- LE CLAVIER NE FONCTIONNE PAS ALP3
- LE LECTEUR DE CD NE FONCTIONNE PAS ALP4
- LE CD EST EJECTE PAR LE SYSTEME ALP5
- L'ECRAN NE FONCTIONNE PAS ALP6
- LE RETRO ECLAIRAGE DE L'ECRAN NE FONCTIONNE PAS ALP7
- LE HAUT-PARLEUR NE FONCTIONNE PAS ALP8
- LE MUTE RADIO NE FONCTIONNE PAS ALP9

### PROBLEME DE NAVIGATION

- LA COULEUR DU LOGO GPS EST TOUJOURS ROUGE ALP10
- MANQUE DE PRECISION ALP11

**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP1</b>	<b>LE SYSTEME NE DEMARRE PAS</b>
-------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC pour activer la fonction navigation.
------------------	---

Vérifier les fusibles d'alimentation **F27, F41, F43**.

Vérifier la bonne alimentation de l'Unité Centrale de Communication (UCC3).  
**Masse en voie 12** du connecteur vert.  
**Masse en voie 27** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 10** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 13** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 9** du connecteur vert.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la bonne alimentation de l'unité centrale électronique d'aide à la navigation (MK3).  
**Masse en voie 10** du connecteur noir.  
**+12 Volts en voie 1** du connecteur noir.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et **+ 12 Volts** des liaisons entre l'Unité Centrale de Communication (UCC3) et l'unité centrale électronique d'aide à la navigation (MK3).  
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer l'unité centrale de communication.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Aide à la navigation "CARMINAT"

83

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP2</b>	<b>LE SYSTEME S'ETEINT APRES UN CERTAIN TEMPS DE FONCTIONNEMENT</b>
-------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Lorsque les températures sont anormalement basses ou élevées, le système est mis temporairement hors tension pour éviter tout dommage.  
Dès que la température s'est normalisée, le système se ré-enclenche automatiquement.

Si le défaut persiste malgré une température habitacle normale, vérifier la température autour de l'Unité Centrale de Communication et de l'Unité centrale électronique d'aide à la navigation.

Remplacer l'Unité Centrale de Communication.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP3</b>	<b>LE CLAVIER NE FONCTIONNE PAS</b>
-------------	-------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Vérifier le fusible **F27** .  
Vérifier la bonne alimentation de l'Unité centrale électronique aide à la navigation (MK3).  
**Masse en voie 10.**  
**+12 Volts en voie 1.**

Si le défaut persiste, vérifier les liaisons entre l'Unité centrale électronique d'aide à la navigation (MK3) et l'Unité Centrale de Communication (UCC3) et entre l'écran et l'unité centrale électronique d'aide à la navigation (MK3).

Remplacer l'Unité centrale électronique d'aide à la navigation (MK3).

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP4</b>	<b>LE LECTEUR DE CD NE FONCTIONNE PAS</b>
-------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Vérifier les fusibles d'alimentation **F27, F41, F33** .  
Vérifier la bonne alimentation de l'Unité Centrale de Communication (UCC3).  
**Masse en voie 12** du connecteur vert.  
**Masse en voie 27** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 10** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 13** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 9** du connecteur vert.  
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer l'Unité Centrale de Communication (UCC3).

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP5</b>	<b>LE CD EST EJECTE PAR LE SYSTEME</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Vérifier la propreté du CD.  
Passer un produit spécial d'entretien pour CD.

Si le défaut persiste, remplacer l'Unité Centrale de Communication (UCC3).

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Aide à la navigation "CARMINAT"

83

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP6</b>	L'ECRAN NE FONCTIONNE PAS
<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
	Vérifier le fusible <b>F27</b> . Vérifier la bonne alimentation de l'unité centrale électronique d'aide à la navigation (MK3). <b>Masse en voie 10.</b> <b>+12 Volts en voie 1.</b> Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier les liaisons et la connectique du câble blindé entre l'Unité centrale électronique d'aide à la navigation (MK3) et l'écran. Remettre en état si nécessaire.
	Si le défaut persiste, remplacer l'écran.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP7</b>	<b>LE RETRO ECLAIRAGE DE L'ECRAN NE FONCTIONNE PAS</b>
<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
	Vérifier le fusible <b>F2</b> . Vérifier la bonne alimentation de l'Unité centrale électronique aide à la navigation (MK3). <b>Masse en voie 10.</b> <b>+12 Volts en voie 1.</b> Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier la continuité de liaison entre la <b>voie 25</b> du connecteur gris de l'UCC3 et le fusible <b>F2</b> . Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier la continuité de liaison entre la <b>voie 10</b> du connecteur du câble blindé de l'UCC3 et la <b>voie 10</b> du connecteur de l'écran. Remettre en état si nécessaire.
	Si le défaut persiste, remplacer l'écran.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Aide à la navigation "CARMINAT"

83

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP8</b>	<b>LE HAUT-PARLEUR NE FONCTIONNE PAS</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F27, F41, F43</b>. Vérifier la bonne alimentation de l'Unité Centrale de Communication (UCC3). <b>Masse</b> en <b>voie 12</b> du connecteur vert. <b>Masse</b> en <b>voie 27</b> du connecteur vert. <b>+12 Volts</b> en <b>voie 10</b> du connecteur vert. <b>+12 Volts</b> en <b>voie 13</b> du connecteur vert. <b>+12 Volts</b> en <b>voie 9</b> du connecteur vert. Remettre en état si nécessaire.</p>	
--	--

<p>Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la <b>masse</b> et au <b>+12 Volts</b> de liaison entre la <b>voie 23</b> du connecteur vert de l'UCC3 et la <b>voie 2</b> du haut-parleur Carminat. Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la <b>masse</b> et au <b>+12 Volts</b> de liaison entre la <b>voie 22</b> du connecteur vert de l'UCC3 et la <b>voie 1</b> du haut-parleur Carminat. Remettre en état si nécessaire.</p>	
--	--

<p>Si le défaut persiste, remplacer le haut-parleur.</p>	
--	--

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP9</b>	<b>LE MUTE RADIO NE FONCTIONNE PAS</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Vérifier les fusibles **F27, F41, F33** .  
Vérifier la bonne alimentation de l'Unité Centrale de Communication (UCC3).  
**Masse en voie 12** du connecteur vert.  
**Masse en voie 27** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 10** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 13** du connecteur vert.  
**+12 Volts en voie 9** du connecteur vert.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la **masse** et au **+12 Volts** de liaison entre la **voie 8** du connecteur vert de l'UCC3 et la **voie 3** de la radio 4x15W ou 4x40W.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence d'un signal inférieur à **1,5 Volts** lors de l'activation du Mute RADIO.  
Si cette valeur est supérieure, remplacer l'UCC3.

Sinon remplacer la radio.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP10</b>	<b>LA COULEUR DU LOGO GPS EST TOUJOURS ROUGE</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Assurez-vous d'une bonne réception (véhicule en dehors d'un souterrain, d'un tunnel, ...).
------------------	--

Vérifier si l'antenne GPS n'est pas débranchée.

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et au **+12 Volts** du câble de l'antenne GPS.  
Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer l'antenne GPS.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP11</b>	<b>MANQUE DE PRECISION</b>
--------------	----------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Assurez-vous d'une bonne réception (véhicule en dehors d'un souterrain, d'un tunnel,...). Vérifier l'absence de défaut dans les autres fonctions du véhicule.
------------------	--

Le logo GPS est toujours rouge, alors voir **ALP10**.

Vérifier l'arrivée et la cohérence de l'information vitesse système.

Vérifier le bon index de développement configuré dans l'ABS/ESP (diagnostic ABS).

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la **masse** et au **+12 Volts** de la liaison entre la **voie 19** du connecteur gris de l'UCC3 et la **voie 33** du connecteur de l'ABS.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la **masse** et au **+12 Volts** de la liaison entre la **voie 15** du connecteur noir du MK3 et la **voie 33** du connecteur de l'ABS.  
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer l'UCC3 et/ou le MK3.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système, en effectuant un essai routier.
-------------------------	--

## DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS

### CONSIGNES

### PROBLEME DE FONCTIONNEMENT

LA RADIO NE FONCTIONNE PAS	ALP1
LA LECTURE DE CD NE FONCTIONNE PAS (4X15W)	ALP2
LA LECTURE DE CD NE FONCTIONNE PAS (4X40W)	ALP3
LA LECTURE DE LA CASSETTE NE FONCTIONNE PAS	ALP4
L’AFFICHAGE RADIO AU TABLEAU DE BORD NE S’AFFICHE PAS (4X15)	ALP5
L’AFFICHAGE RADIO AU TABLEAU DE BORD NE S’AFFICHE PAS (4X40)	ALP6
LE MUTE NE FONCTIONNE PAS	ALP7
LA FONCTION ASSERVISSEMENT VOLUME VITESSE NE FONCTIONNE PAS	ALP8
MAUVAISE RECEPTION RADIO (AVEC CARMINAT)	ALP9
MAUVAISE RECEPTION RADIO (SANS CARMINAT)	ALP10

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP1</b>	<b>LA RADIO NE FONCTIONNE PAS</b>
-------------	-----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC.
------------------	-----------------

Vérifier les fusibles d'alimentation **F26, F33**.

Vérifier le bon état du câble et les liaisons de la télécommande au volant.  
Vérifier la tension des piles de la télécommande pour radio 4x40 W.

Vérifier la bonne alimentation de la radio.  
**Masse en voie 8** du connecteur noir.  
**+12 Volts en voie 4** du connecteur noir.  
**+12 Volts en voie 7** du connecteur noir.  
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer la radio.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP2</b>	<b>LA LECTURE DE CD NE FONCTIONNE PAS (RADIO 4X15W)</b>
<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC. La radio fonctionne.
	Assurez-vous du bon sens d'insertion du CD.
	Vérifier les fusibles d'alimentation <b>F26, F33</b> .
	Vérifier la bonne alimentation de la radio. <b>Masse en voie 8</b> du connecteur noir. <b>+12 Volts en voie 4</b> du connecteur noir. <b>+12 Volts en voie 7</b> du connecteur noir. Remettre en état si nécessaire.
	Remplacer la radio.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP3</b>	<b>LA LECTURE DE CD NE FONCTIONNE PAS (RADIO 4X40W)</b>
-------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC. La radio fonctionne.
------------------	--------------------------------------

Assurez-vous du bon sens d'insertion du ou des CD.

Vérifier les fusibles d'alimentation **F26, F33,**

Vérifier la bonne alimentation de la radio.  
**Masse en voie 8** du connecteur noir.  
**+12 Volts en voie 4** du connecteur noir.  
**+12 Volts en voie 7** du connecteur noir.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la bonne alimentation du chargeur CD.  
**Masse en voie 1** du connecteur blanc.  
**+12 Volts en voie 3** du connecteur blanc.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la liaison entre radio 4X40W située sous le siège avant droit et le chargeur CD.  
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer le chargeur CD.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP4</b>	<b>LA LECTURE DE LA CASSETTE NE FONCTIONNE PAS</b>
<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC. La radio fonctionne.
	Assurez-vous du bon sens d'insertion de la cassette.
	Vérifier les fusibles d'alimentation <b>F26, F33</b> .
	Vérifier la bonne alimentation de la radio. <b>Masse en voie 8</b> du connecteur noir. <b>+12 Volts en voie 4</b> du connecteur noir. <b>+12 Volts en voie 7</b> du connecteur noir. Remettre en état si nécessaire.
	Remplacer la radio.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP5</b>	<b>L’AFFICHAGE RADIO AU TABLEAU DE BORD NE S’AFFICHE PAS (4X15W)</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC. Les autres fonctions du tableau de bord s’affichent. La radio fonctionne
------------------	--

Assurez-vous de la bonne configuration du tableau de bord.

Vérifier la bonne alimentation de la radio.  
**Masse en voie 8** du connecteur noir.  
**+12 Volts en voie 4** du connecteur noir.  
**+12 Volts en voie 7** du connecteur noir.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier les liaisons entre la radio et le tableau de bord.  
Vérifier la liaison entre la **voie 1** du connecteur jaune de la radio et la **voie 9** du connecteur noir du combiné.  
Vérifier la liaison entre la **voie 2** du connecteur jaune de la radio et la **voie 10** du connecteur noir du combiné.  
Vérifier la liaison entre la **voie 3** du connecteur jaune de la radio et la **voie 11** du connecteur noir du combiné.  
Vérifier la tresse de masse du câble blindé radio/combiné.  
Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer la radio.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP6</b>	<b>L’AFFICHAGE RADIO AU TABLEAU DE BORD NE S’AFFICHE PAS (4X40W)</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC. Les autres fonctions du tableau de bord s’affichent. La radio fonctionne
------------------	--

Assurez-vous de la bonne configuration du tableau de bord.

Vérifier la bonne alimentation de la radio.

**Masse en voie 8** du connecteur noir.

**+12 Volts en voie 4** du connecteur noir.

**+12 Volts en voie 7** du connecteur noir.

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier les liaisons entre la radio et le tableau de bord.

Vérifier la liaison entre la **voie 1** du connecteur rond noir de la radio et la **voie 6** du connecteur noir du combiné.

Vérifier la liaison entre la **voie 2** du connecteur rond noir de la radio et la **voie 5** du connecteur noir du combiné.

Vérifier la liaison entre la **voie 3** du connecteur rond noir de la radio et la **voie 4** du connecteur noir du combiné.

Vérifier la liaison entre la **voie 4** du connecteur rond noir de la radio et la **voie 3** du connecteur noir du combiné.

Vérifier la liaison entre la **voie 5** du connecteur rond noir de la radio et la **voie 2** du connecteur noir du combiné.

Vérifier la liaison entre la **voie 6** du connecteur rond noir de la radio et la **voie 1** du connecteur noir du combiné.

Vérifier la tresse de masse du câble blindé radio/combiné.

Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer la radio.

**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement du système.

**DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP7</b>	<b>LE MUTE NE FONCTIONNE PAS</b>
-------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC. La radio et le téléphone fonctionnent.
------------------	--

Vérifier la liaison entre la **voie 3** du connecteur noir de la radio et la **voie 4** du connecteur blanc du radio téléphone.  
Remettre en état si nécessaire.

--	--

Si le défaut persiste, remplacer la radio.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP8</b>	<b>LA FONCTION ASSERVISSEMENT VOLUME VITESSE NE FONCTIONNE PAS</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC. La radio fonctionne. L'ABS/ESP fonctionne.
------------------	--

Vérifier la liaison entre la **voie 1** du connecteur noir de la radio et la **voie 22** du connecteur de l'ABS.  
Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer la radio.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP9</b>	<b>MAUVAISE RECEPTION RADIO (AVEC CARMINAT)</b>
-------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Assurez-vous d'une bonne réception.
------------------	-------------------------------------

Vérifier le fusible **F33** .

Vérifier la continuité et la bonne connexion du câble d'antenne radio à l'Unité Centrale de Communication (UCC3).  
Vérifier la continuité et la bonne connexion du câble d'antenne de l'Unité Centrale de Communication (UCC3) à l'amplificateur d'antenne.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la bonne alimentation de l'amplificateur d'antenne.  
**+12 Volts en voie 1.**  
**Masse** châssis.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la sérigraphie de l'antenne sur le toit arrière (avec toit ouvrant) ou de l'antenne collée sur le pavillon (sans toit ouvrant).  
Sortir le véhicule à l'extérieur, allumer la radio et positionner le mode AM.  
Si vous ne recevez aucune station, remplacer l'amplificateur d'antenne.

Si le défaut persiste, remplacer l'antenne.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP10</b>	<b>MAUVAISE RECEPTION RADIO (SANS CARMINAT)</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Mettre le +APC.
------------------	-----------------

Vérifier le fusible **F33** .

Vérifier la continuité et la bonne connexion du câble d'antenne de la radio à l'amplificateur d'antenne.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la bonne alimentation de l'amplificateur d'antenne.  
**+12 Volts en voie 1.**  
**Masse** châssis.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la sérigraphie de l'antenne sur le toit arrière (avec BGTOC) ou de l'antenne collée sur le pavillon (sans BGTOC).  
Sortir le véhicule à l'extérieur, allumer la radio et positionner le mode AM.  
Si vous ne recevez aucune station, remplacer l'amplificateur d'antenne.

Si le défaut persiste, remplacer l'antenne.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC INTERNE

Pour effectuer ce diagnostic, retirer le résistance de codage situé dans le Boîtier Interconnexion Banquette (BIB), instaurer le +APC, positionner le levier de vitesse en marche arrière.

L'espace à l'arrière du véhicule doit rester libre dans un rayon d'au moins 2 mètres, de sorte que les mesures du système activées par le diagnostic d'erreurs ne soit pas perturbées.

#### Capteurs arrière défectueux :

Le haut-parleur de l'Aide au parking émet cycliquement d'abord une séquence d'introduction (3 secondes), puis une pause (1 seconde) et ensuite le séquence d'erreur.

- Séquence d'introduction : tonalité continue grave (600 Hz) 3 secondes.
- Défaut capteur 1 (arrière droit) : 1 **BIP** (1 seconde).
- Défaut capteur 2 (centre droit) : 2 **BIP** (1 seconde).
- Défaut capteur 3 (centre gauche) : 3 **BIP** (1 seconde).
- Défaut capteur 4 (centre gauche) : 4 **BIP** (1 seconde).

Les **BIP** sont émis toutes les secondes.

Si plusieurs capteurs sont défectueux, les codes d'erreur individuels sont émis les **uns après les autres** (chaque fois séparé d'un temps de 2 secondes).

Exemple :

- Capteur 1 et capteur 3 défectueux : Tonalité d'introduction\_ \_BIP\_ \_BIP\_BIP\_BIP\_ \_ \_  
{ \_ = silence 1 seconde}

**NOTA** : Le capteur, la connectique et/ou le câblage peuvent être mis en cause par ce diagnostic de capteur.

#### UCE Aide au stationnement défectueux :

L'UCE Aide au parking émet cycliquement une séquence d'introduction (3 secondes), puis une pause (1 seconde) et ensuite la séquence d'erreur (3 secondes).

- Séquence d'introduction : tonalité continue grave (600 Hz) 3 secondes.
- Séquence d'erreur : tonalité intermittente d'avertissement grave (600 Hz).

Il y a soit un problème au niveau matériel de l'Aide au parking, soit un court-circuit du support de la

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS

#### CONSIGNES

#### PROBLEME DE FONCTIONNEMENT

PAS DE FONCTIONNEMENT	ALP1
ERREUR DANS L'APPRECIATION DE DISTANCE	ALP2
MANQUE D'EFFICACITE D'UN CAPTEUR	ALP3
BIP SONORE TOUJOURS ACTIF	ALP4
DIAGNOSTIC INTERNE IMPOSSIBLE	ALP5
MAUVAIS FONCTIONNEMENT AVEC UN ATTELAGE	ALP6
BIP SONORE MALGRE LA PRESENCE D'UNE REMORQUE	ALP7

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP1</b>	<b>PAS DE FONCTIONNEMENT</b>
-------------	------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	+ APC, marche arrière enclenchée.
------------------	-----------------------------------

Vérifier les fusibles d'alimentation **F13**.

Vérifier la présence de **+12 Volts** en **voie 18** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au parking.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence d'une **Masse** en **voie 10** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au parking.  
Remettre en état si nécessaire.

Réaliser un diagnostic de l'unité Aide au stationnement (page 87-1).

Vérifier la continuité entre la **voie 1** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au parking et la **voie 1** du haut-parleur.  
Vérifier la continuité entre la **voie 2** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au parking et la **voie 2** du haut-parleur.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la valeur de résistance du haut-parleur. **R = 100 ohms**.  
Remplacer le haut-parleur si cette valeur est différente.

Si le défaut persiste, remplacer l'unité Aide au stationnement.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP2</b>	<b>ERREUR DANS L'APPRECIATION DE DISTANCE</b>
-------------	---

<b>CONSIGNES</b>	+APC, marche arrière enclenchée.
------------------	----------------------------------

Vérifier les fusibles d'alimentation **F13**.

Vérifier la présence de **+12 Volts** en **voie 18** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence d'une **Masse** en **voie 10** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au parking.  
Remettre en état si nécessaire.

Véhicule équipé d'un attelage, vérifier que le shunt **F7** est retiré.  
Véhicule non équipé d'un attelage, vérifier que le shunt **F7** est en place.

Réaliser un diagnostic de l'unité Aide au stationnement.

Si le défaut persiste, remplacer l'unité Aide au stationnement.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP3</b>	<b>MANQUE D'EFFICACITE D'UN CAPTEUR</b>
<b>CONSIGNES</b>	+APC, marche arrière enclenchée.
Vérifier les fusibles d'alimentation <b>F13</b> , situé dans le <b>BIM</b> .	
Vérifier la présence de + <b>12 Volts</b> en <b>voie 18</b> du connecteur noir <b>28 voies</b> de l'unité Aide au stationnement. Remettre en état si nécessaire.	
Vérifier la présence d'une <b>Masse</b> en <b>voie 10</b> du connecteur noir <b>28 voies</b> de l'unité Aide au stationnement. Remettre en état si nécessaire.	
Véhicule équipé d'un attelage, vérifier que le shunt <b>F7</b> situé dans le <b>BIB</b> est retiré. Véhicule non équipé d'un attelage, vérifier que le shunt <b>F7</b> situé dans le <b>BIB</b> est en place.	
Réaliser un diagnostic de l'unité Aide au stationnement. Suivant la réponse du diagnostic, réaliser les contrôles suivants : <ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à <b>la masse</b> et au +<b>12 Volts</b> de la liaison entre la <b>voie 1</b> du connecteur du capteur <b>1</b> et la <b>voie 1</b> du connecteur <b>12 voies</b> de l'unité Aide au stationnement.</li><li>- Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à <b>la masse</b> et au +<b>12 Volts</b> de la liaison entre la <b>voie 1</b> du connecteur du capteur <b>2</b> et la <b>voie 2</b> du connecteur <b>12 voies</b> de l'unité Aide au stationnement.</li><li>- Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à <b>la masse</b> et au +<b>12 Volts</b> de la liaison entre la <b>voie 1</b> du connecteur du capteur <b>3</b> et la <b>voie 3</b> du connecteur <b>12 voies</b> de l'unité Aide au stationnement.</li><li>- Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à <b>la masse</b> et au +<b>12 Volts</b> de la liaison entre la <b>voie 1</b> du connecteur du capteur <b>4</b> et la <b>voie 4</b> du connecteur <b>12 voies</b> de l'unité Aide au stationnement.</li></ul> Remettre en état si nécessaire. Vérifier l'alimentation des capteurs arrière : <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Masse</b> en <b>voie 2</b> du connecteur des capteurs.</li><li>- + <b>8 Volts</b> en <b>voie 3</b> du connecteur des capteurs.</li></ul> Remettre en état si nécessaire.	
Si le défaut persiste, remplacer l'unité Aide au stationnement.	
<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP4</b>	<b>BIP SONORE TOUJOURS ACTIF</b>
-------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	+APC, marche arrière enclenchée.
------------------	----------------------------------

Vérifier le fusible d'alimentation **F13**.

Vérifier la présence de **+12 Volts** en **voie 18** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence d'une **Masse** en **voie 10** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à **la masse** et au **+12 Volts** de la liaison entre la **voie 1** du connecteur **28 voies** de l'unité Aide au stationnement et la **voie 1** du haut-parleur Aide au stationnement situé dans la console centrale.  
Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à **la masse** et au **+12 Volts** de la liaison entre la **voie 2** du connecteur **28 voies** de l'unité Aide au stationnement et la **voie 2** du haut-parleur Aide au stationnement situé dans la console centrale.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier le haut-parleur. **R = 100 ohms** entre les **voies 1** et **2** du haut-parleur situé dans la console centrale.  
Remplacer le haut-parleur si la valeur est différente.

Vérifier les liaisons entre les capteurs arrière et l'unité Aide au stationnement.

Si le défaut persiste, remplacer l'unité Aide au stationnement.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP5</b>	<b>DIAGNOSTIC INTERNE IMPOSSIBLE</b>
-------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	+APC, marche arrière enclenchée, aucune remorque.
------------------	---

Vérifier les fusibles d'alimentation **F13**.

Vérifier la présence de + **12 Volts** en **voie 18** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence d'une **Masse** en **voie 10** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité entre les voies 9 et 14 du connecteur noir 28 voies de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier lorsque la résistance est retirée que la **voie 24** du connecteur **28 voies** de l'unité Aide à la stationnement n'est pas égale à zéro.  
Remplacer l'unité aide au stationnement.

Vérifier la continuité de la liaison **1** du connecteur noir 28 voies de l'unité Aide au stationnement et la voie **1** du haut parleur, situé dans la console centrale.  
Vérifier la continuité de la liaison **2** du connecteur noir 28 voies de l'unité Aide au stationnement et la voie **2** du haut parleur, situé dans la console centrale.  
Remplacer le haut parleur, si le défaut persiste.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP6</b>	<b>MAUVAIS FONCTIONNEMENT AVEC UN ATTELAGE</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	+APC, marche arrière enclenchée.
------------------	----------------------------------

Vérifier les fusibles d'alimentation **F13**.

Vérifier la présence de **+12 Volts** en **voie 18** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence d'une **Masse** en **voie 10** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Véhicule équipé d'un attelage, vérifier que le shunt **F7** situé dans le **BIB** est retiré.

Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la **voie 12** du connecteur **28 voies** de l'unité Aide au stationnement lorsque le shunt est retiré.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence d'une tension de **11 Volts** en **voie 12** du connecteur **28 voies** de l'unité Aide au stationnement lorsque le shunt est retiré.  
Remplacer l'unité Aide au stationnement.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP7</b>	<b>BIP SONORE MALGRE LA PRESENCE D'UNE REMORQUE</b>
-------------	---

<b>CONSIGNES</b>	+ APC, marche arrière enclenchée.
------------------	-----------------------------------

Vérifier les fusibles d'alimentation **F13**.

Vérifier la présence de + **12 Volts** en **voie 18** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence d'une **Masse** en **voie 10** du connecteur noir **28 voies** de l'unité Aide au stationnement.  
Remettre en état si nécessaire.

Véhicule équipé d'un attelage, vérifier que le shunt **F7** est retiré.

Vérifier l'isolement entre la **voie 9** et la **voie 14** du connecteur **28 voies** de l'unité Aide au stationnement lorsque la remorque est connectée électriquement à la prise.  
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer l'unité Aide au stationnement.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	--

**DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS****CONSIGNES****LE TOIT OUVRANT**

NE FONCTIONNE PAS A L'OUVERTURE

**ALP1**

NE FONCTIONNE PAS A LA FERMETURE

**ALP2****LES VITRES AVANT NE FONCTIONNENT PAS**

DESCENTE VITRE AVANT CONDUCTEUR

**ALP3**

MONTEE VITRE AVANT CONDUCTEUR

**ALP4**

DESCENTE VITRE AVANT PASSAGER

**ALP5**

MONTEE VITRE AVANT PASSAGER

**ALP6****LES VITRES ARRIERE NE FONCTIONNENT PAS**

MONTEE VITRE ARRIERE DROIT

**ALP7**

DESCENTE VITRE ARRIERE DROIT

**ALP8**

MONTEE VITRE ARRIERE GAUCHE

**ALP9**

DESCENTE VITRE AVANT GAUCHE

**ALP10**

**DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS**

**CONSIGNES**

**L'INTERDICTION D'OUVERTURE DES VITRES ARRIERE NE FONCTIONNE PAS**

AU VERROUILLAGE

ALP11

AU DEVERROUILLAGE

ALP12

**LE STORE NE FONCTIONNE PAS**

A LA FERMETURE

ALP13

A L'OUVERTURE

ALP14

**PROBLEME SUR LA FONCTION GRAND AIR**

A L'OUVERTURE

ALP15

A LA FERMETURE

ALP16

**MAUVAIS ENTREBAILLEMENT DES VITRES AVANT**

A L'OUVERTURE

ALP17

A LA FERMETURE

ALP18

**PROBLEME D'INITIALISATION**

VITRES AVANT

ALP19

TOIT OUVRANT

ALP20

**DIAGNOSTIC VIA LE BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE**

OUVERTURE TOIT ET STORE

Connecter l'outil diagnostic, entrer en dialogue avec le BOITIER INTERCONNEXION. Dans le MODE COMMANDE, puis dans ACTUATEUR réaliser la commande OUVERTURE TOIT. Le toit ouvrant s'ouvre.

OUVERTURE VITRES AVANT

Connecter l'outil diagnostic, entrer en dialogue avec le BOITIER INTERCONNEXION. Dans le MODE COMMANDE, puis dans ACTUATEUR réaliser la commande OUVERTURES VITRES AVANT. Les vitres avant s'ouvrent.

OUVERTURE VITRES ARRIERE

Connecter l'outil diagnostic, entrer en dialogue avec le BOITIER INTERCONNEXION. Dans le MODE COMMANDE, puis dans ACTUATEUR réaliser la commande OUVERTURES VITRES ARRIERE. Les vitres arrière s'ouvrent.

FERMETURE DE TOUS LES OUVRANTS ET STORE

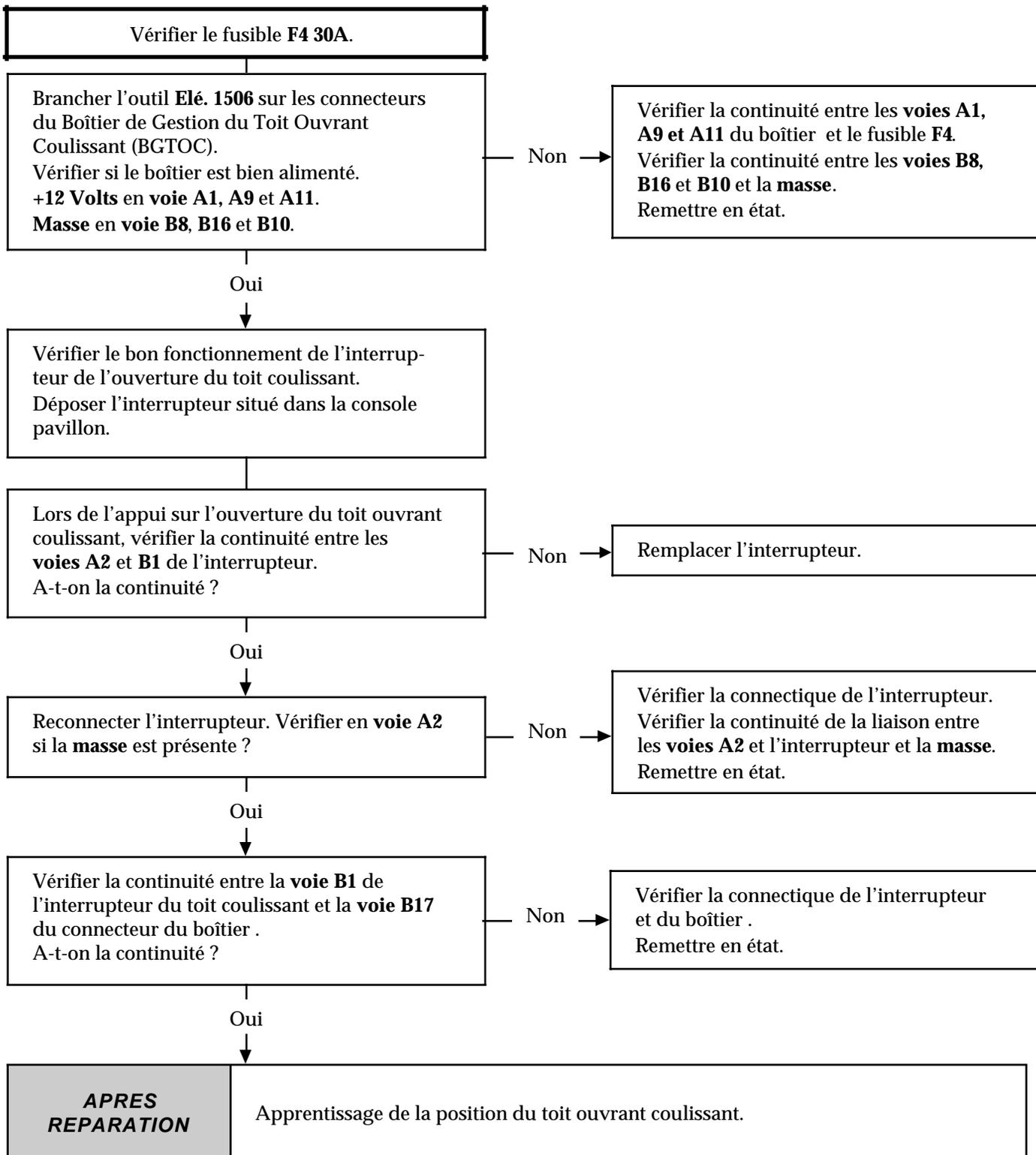
Connecter l'outil diagnostic, entrer en dialogue avec le BOITIER INTERCONNEXION. Dans le MODE COMMANDE, puis dans ACTUATEUR réaliser la commande FERMETURE DES OUVRANTS. Les vitres arrière, les vitres avant et le toit coulissant se ferment.

**APRES  
REPARATION**

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP1</b>	<b>NE FONCTIONNE PAS A L'OUVERTURE</b>
-------------	--

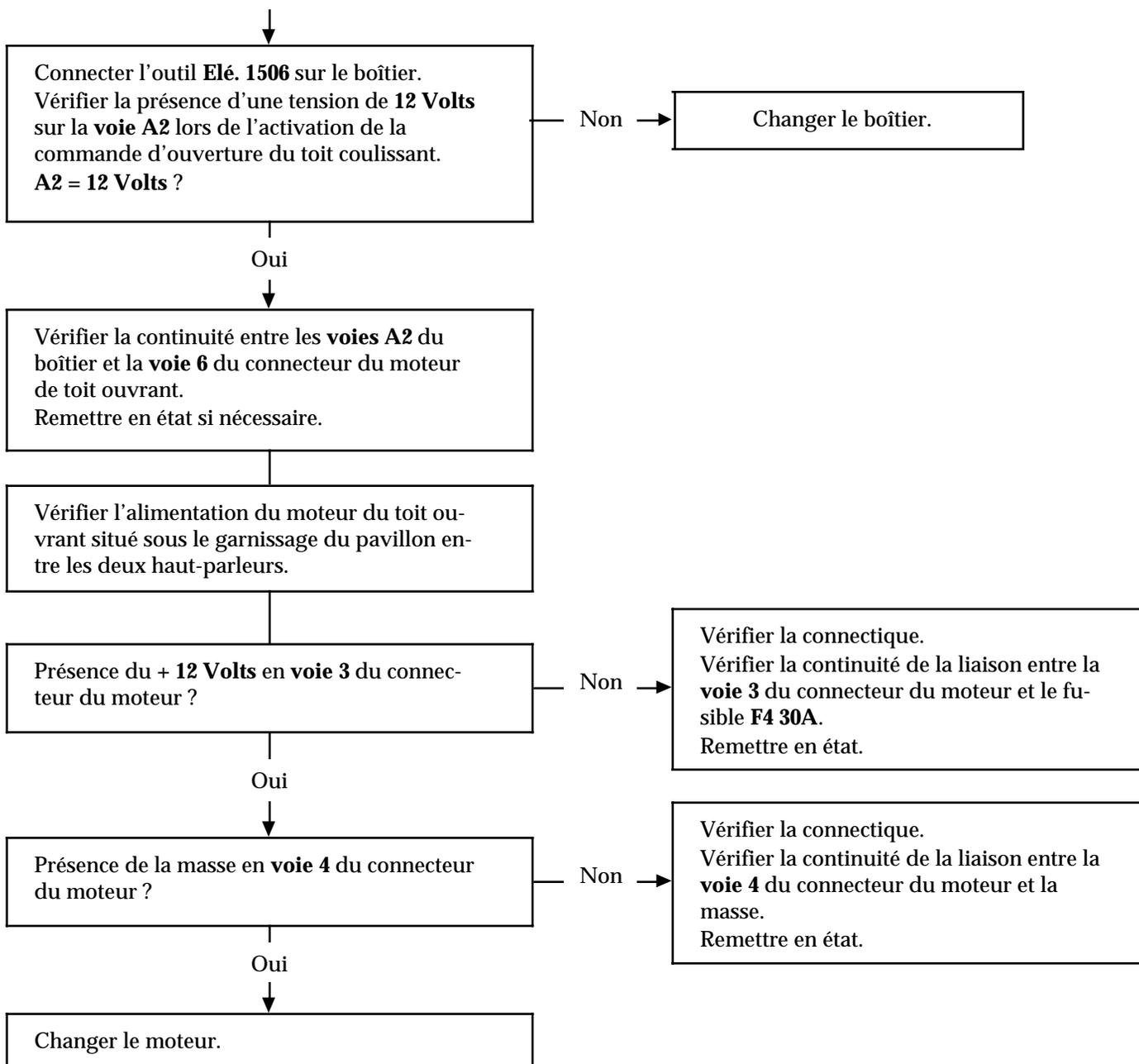
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande d'ouverture du toit coulissant via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	---



### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP1</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande d'ouverture du toit coulissant via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	---

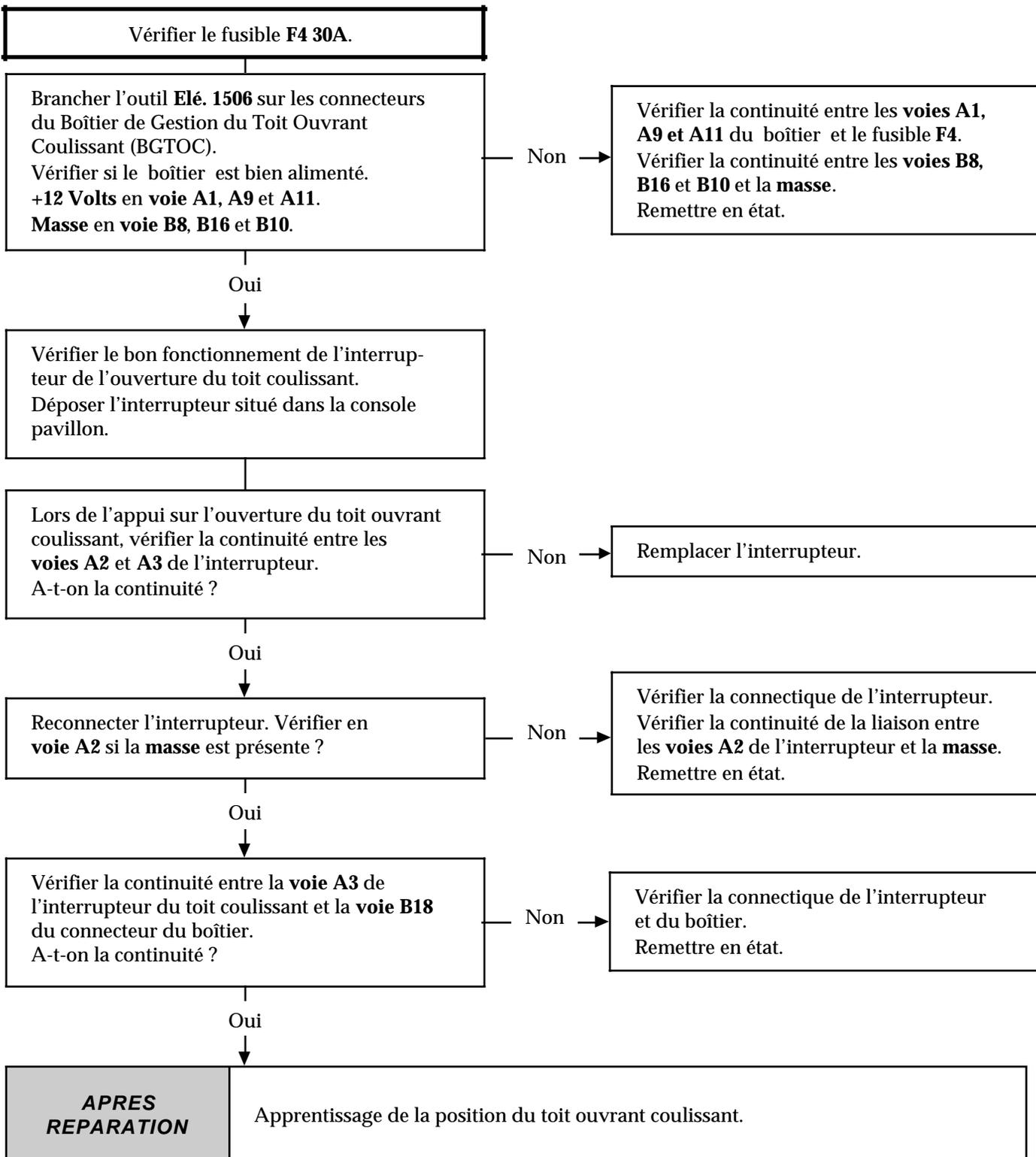


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage de la position du toit ouvrant coulissant.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP2</b>	<b>NE FONCTIONNE PAS A LA FERMETURE</b>
-------------	---

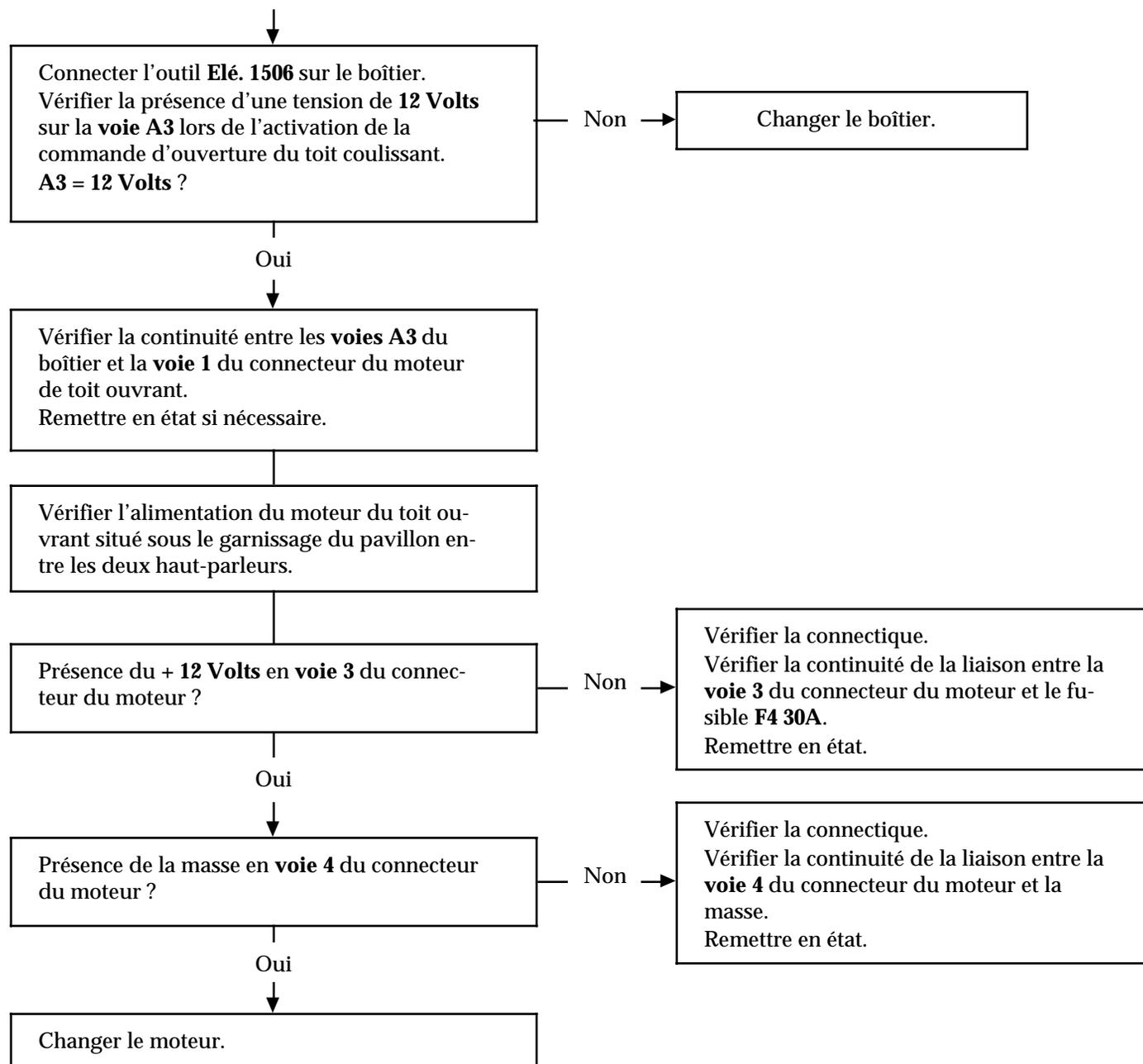
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de fermeture du toit coulissant via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--



### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP2</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de fermeture du toit coulissant via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--

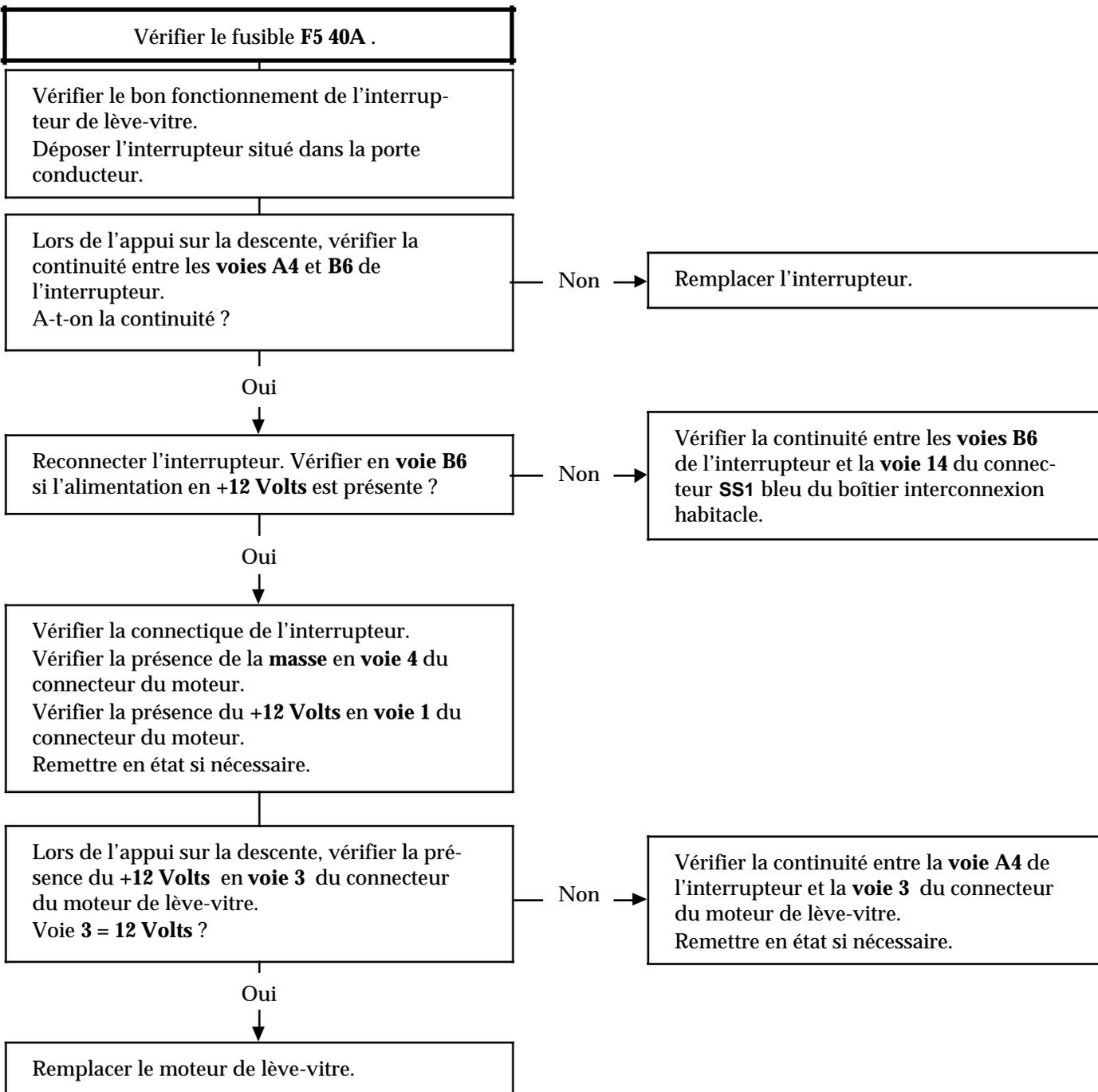


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage de la position du toit ouvrant coulissant.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP3</b>	<b>DESCENTE VITRE AVANT CONDUCTEUR</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande descente via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	---

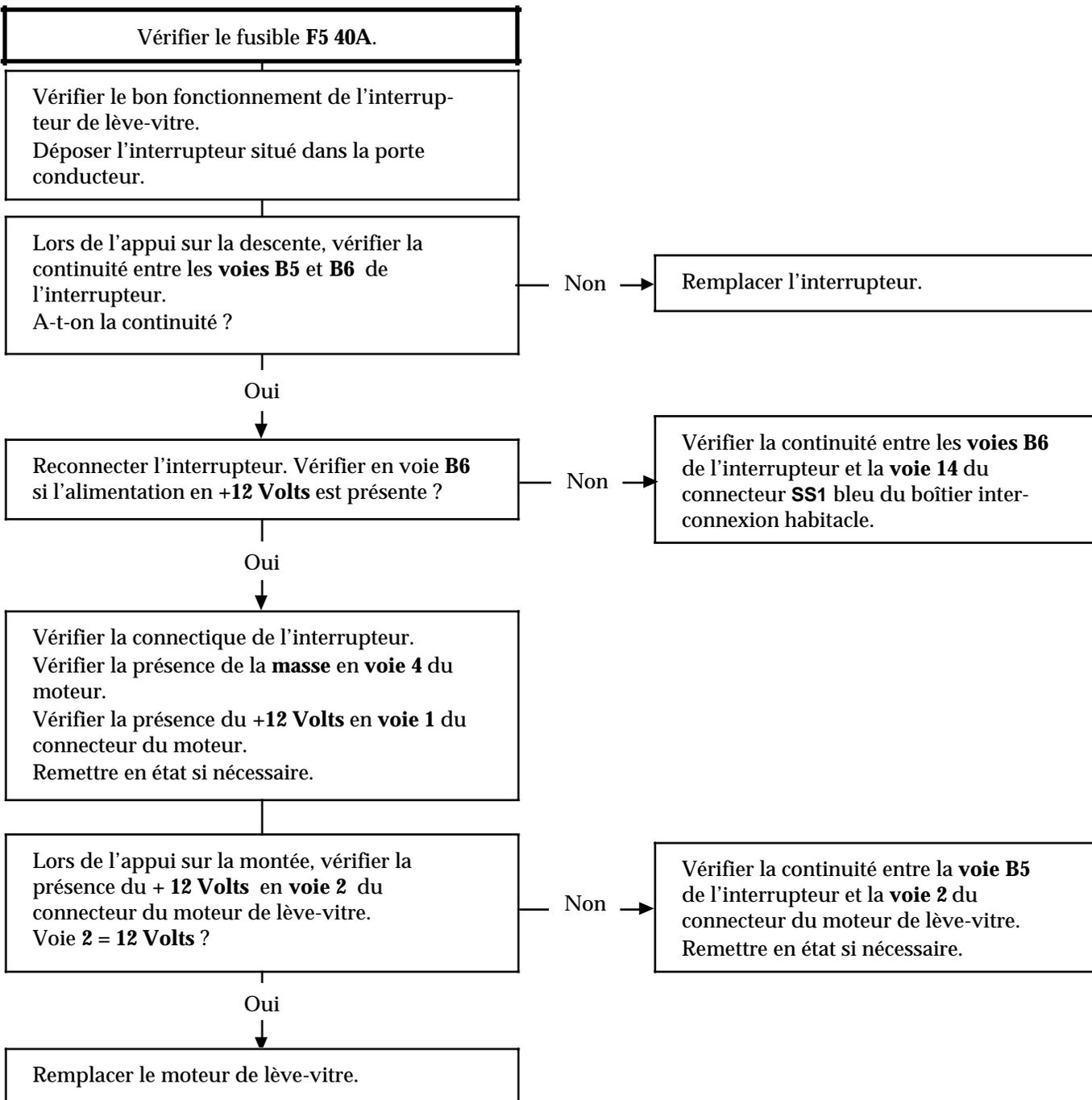


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP4</b>	<b>MONTEE VITRE AVANT CONDUCTEUR</b>
-------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de montée via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--

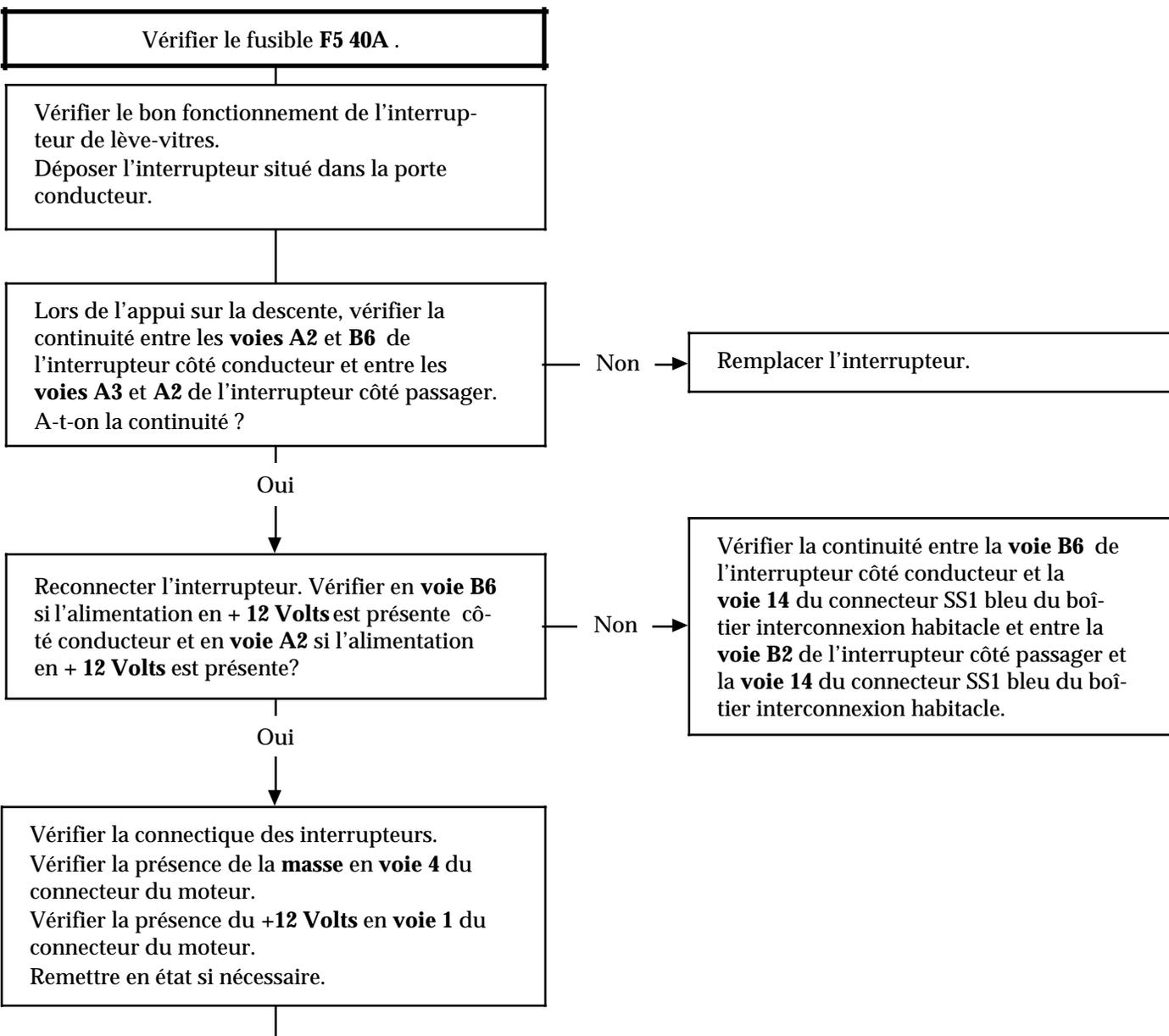


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP5</b>	<b>DESCENTE VITRE AVANT PASSAGER</b>
-------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de descente via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--

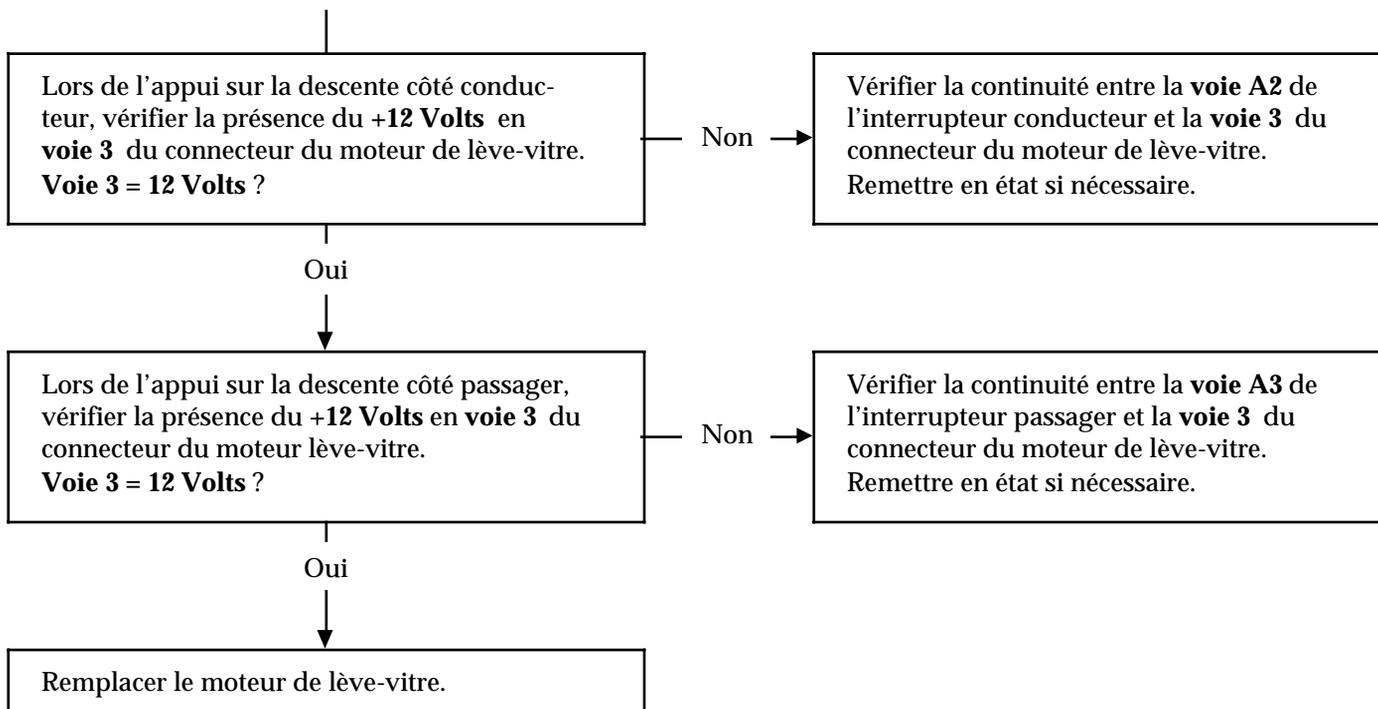


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP5</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP6</b>	<b>MONTEE VITRE AVANT PASSAGER</b>
-------------	------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de montée via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--

Vérifier le fusible **F5 40A** .

Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de lève-vitres.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et passager.

Lors de l'appui sur la descente, vérifier la continuité entre les **voies B3 et B6** de l'interrupteur côté conducteur et entre les **voies B1 et A2** de l'interrupteur côté passager. A-t-on la continuité ?

Non → Remplacer l'interrupteur.

Oui

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B6** si l'alimentation en + **12 Volts** est présente côté conducteur et en **voie A2** si l'alimentation en + **12 Volts** est présente ?

Non → Vérifier la continuité entre la **voie B6** de l'interrupteur côté conducteur et la **voie 14** du connecteur SS1 bleu du boîtier interconnexion habitacle et entre la **voie B2** de l'interrupteur côté passager et la **voie 14** du connecteur SS1 bleu du boîtier interconnexion habitacle.

Oui

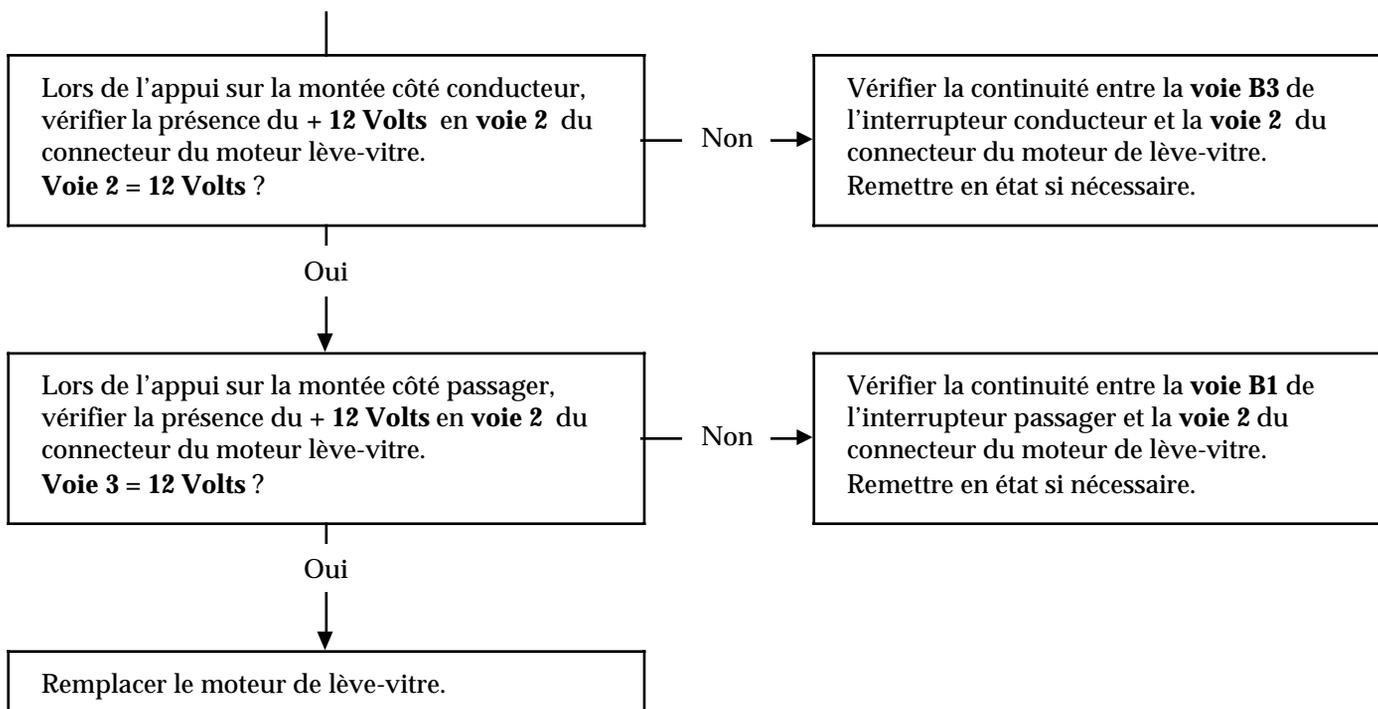
Vérifier la connectique des interrupteurs.  
Vérifier la présence de la **masse** en **voie 4** du connecteur du moteur.  
Vérifier la présence du + **12 Volts** en **voie 1** du connecteur du moteur.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP6</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP7</b>	<b>MONTEE VITRE ARRIERE DROIT</b>
-------------	-----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de montée via le diagnostic du boîtier interconnexion. L'interrupteur d'interdiction en position autorisation.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F43 25A**, **F19 20A** et **F4 30A**.

Vérifier la bonne alimentation du boîtier (**ALP1**).  
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de lève-vitres.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et l'interrupteur arrière droit.

Lors de l'appui sur la montée, vérifier la continuité entre les **voies B3** et **B4** de l'interrupteur conducteur et entre les **voies B1** et **A2** de l'interrupteur arrière droit. A-t-on la continuité ?

Non → Remplacer l'interrupteur.

Oui

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B4** si la masse est présente côté conducteur et en **voie A2** si la masse est présente à l'arrière droit ?

Non → Vérifier la continuité entre la **voie B4** de l'interrupteur côté conducteur et la masse, et entre la **voie A2** de l'interrupteur arrière droit et la masse. Remettre en état si nécessaire.

Oui

Vérifier la connectique des interrupteurs.

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie B3** du connecteur de l'interrupteur conducteur et la **voie B13** du connecteur du boîtier et entre la **voie B1** du connecteur de l'interrupteur arrière droit et la **voie B16** du connecteur du boîtier.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

**ALP7**  
**Suite**

**CONSIGNES**

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A6** du connecteur du boîtier et la **voie 1** du connecteur du moteur lève-vitre arrière droit et entre la **voie A7** du connecteur du boîtier et la **voie 2** du connecteur du moteur lève-vitre arrière droit.

Lors de l'appui sur la montée côté conducteur ou à l'arrière droit, vérifier la présence + **12 Volts** en **voie 2** et de la **masse** en **voie 1** du connecteur du moteur lève-vitre.  
**Voie 2 = 12 Volts ?**  
**Voie 1 = masse ?**

Non →

Remplacer le boîtier.

Oui ↓

Remplacer le moteur de lève-vitre.

**APRES**  
**REPARATION**

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP8</b>	<b>DESCENTE VITRE ARRIERE DROIT</b>
-------------	-------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de descente via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F43 25A**, **F19 20A** et **F4 30A**.

Vérifier la bonne alimentation du boîtier (**ALP1**).  
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de lève-vitres.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et l'interrupteur arrière droit.

Lors de l'appui sur la descente, vérifier la continuité entre les **voies A2** et **B4** de l'interrupteur conducteur et entre les **voies A3** et **A2** de l'interrupteur arrière droit.  
A-t-on la continuité ?

Non →

Remplacer l'interrupteur.

Oui ↓

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B4** si la masse est présente côté conducteur et en **voie A2** si la masse est présente à l'arrière droit ?

Non →

Vérifier la continuité entre la **voie B4** de l'interrupteur côté conducteur et la masse, et entre la **voie A2** de l'interrupteur arrière droit et la masse.  
Remettre en état si nécessaire.

Oui ↓

Vérifier la connectique des interrupteurs.

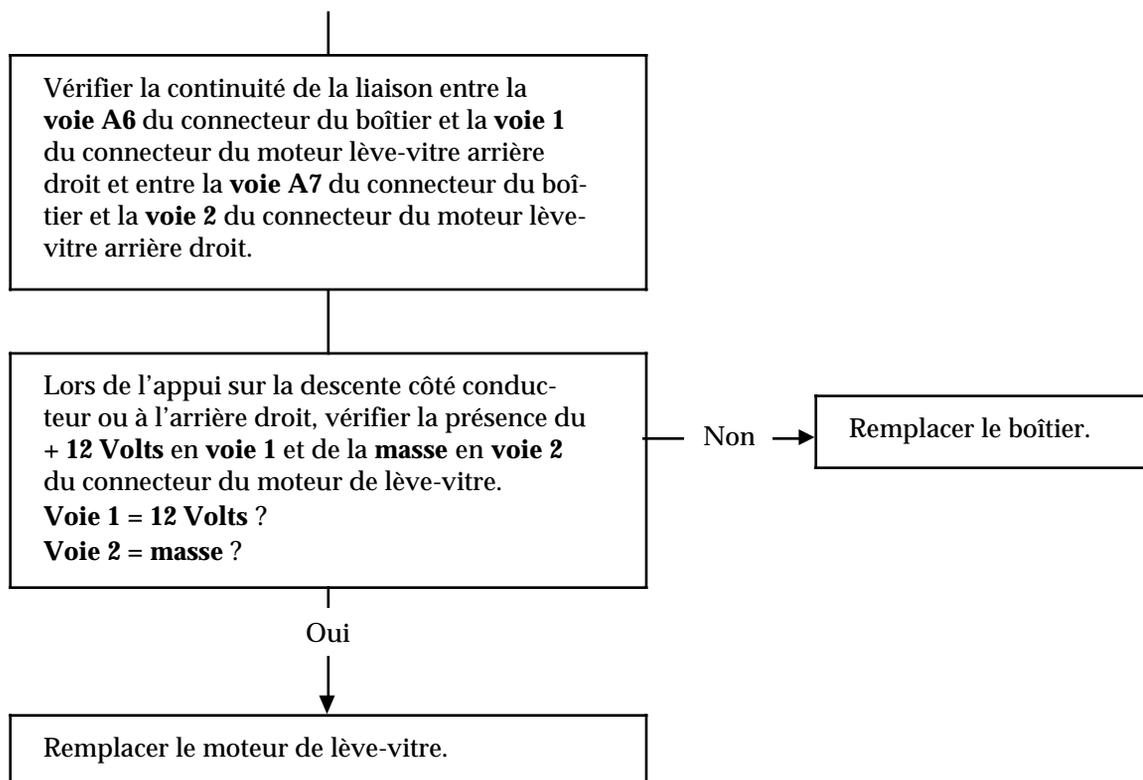
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A2** du connecteur de l'interrupteur conducteur et la **voie B26** du connecteur du boîtier et entre la **voie A3** du connecteur de l'interrupteur arrière droit et la **voie B3** du connecteur du boîtier.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP8</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de descente via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP9</b>	<b>MONTEE VITRE ARRIERE GAUCHE</b>
-------------	------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de montée via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F43 25A**, **F19 20A** et **F4 30A**.

Vérifier la bonne alimentation du boîtier (**ALP1**).  
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de lève-vitres.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et l'interrupteur arrière gauche.

Lors de l'appui sur la montée, vérifier la continuité entre les **voies B5** et **B4** de l'interrupteur conducteur et entre les **voies B1** et **A2** de l'interrupteur arrière gauche. A-t-on la continuité ?

Non → Remplacer l'interrupteur.

Oui

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B4** si la masse est présente côté conducteur et en **voie A2** si la masse est présente à l'arrière gauche ?

Non → Vérifier la continuité entre la **voie B4** de l'interrupteur côté conducteur, la masse, et entre la **voie A2** de l'interrupteur arrière gauche et la masse. Remettre en état si nécessaire.

Oui

Vérifier la connectique des interrupteurs.

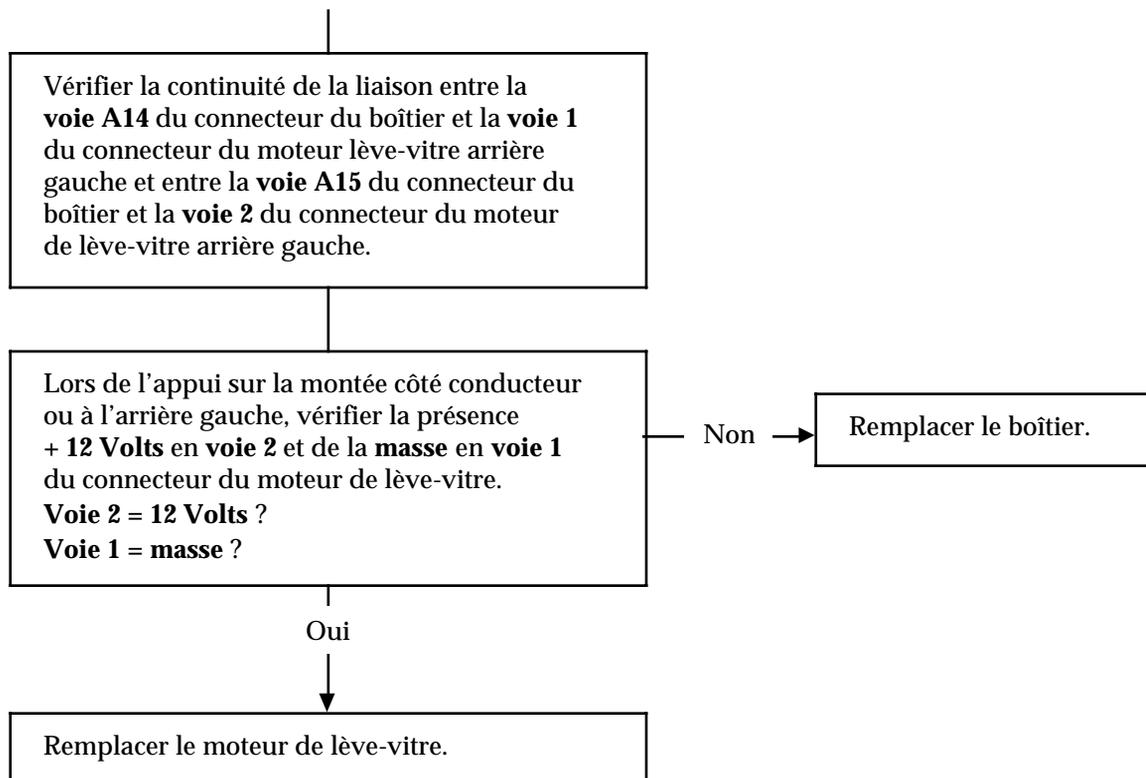
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie B5** du connecteur de l'interrupteur conducteur et la **voie B25** du connecteur du boîtier et entre la **voie B1** du connecteur de l'interrupteur arrière gauche et la **voie B11** du connecteur du boîtier.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP9</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de montée via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--

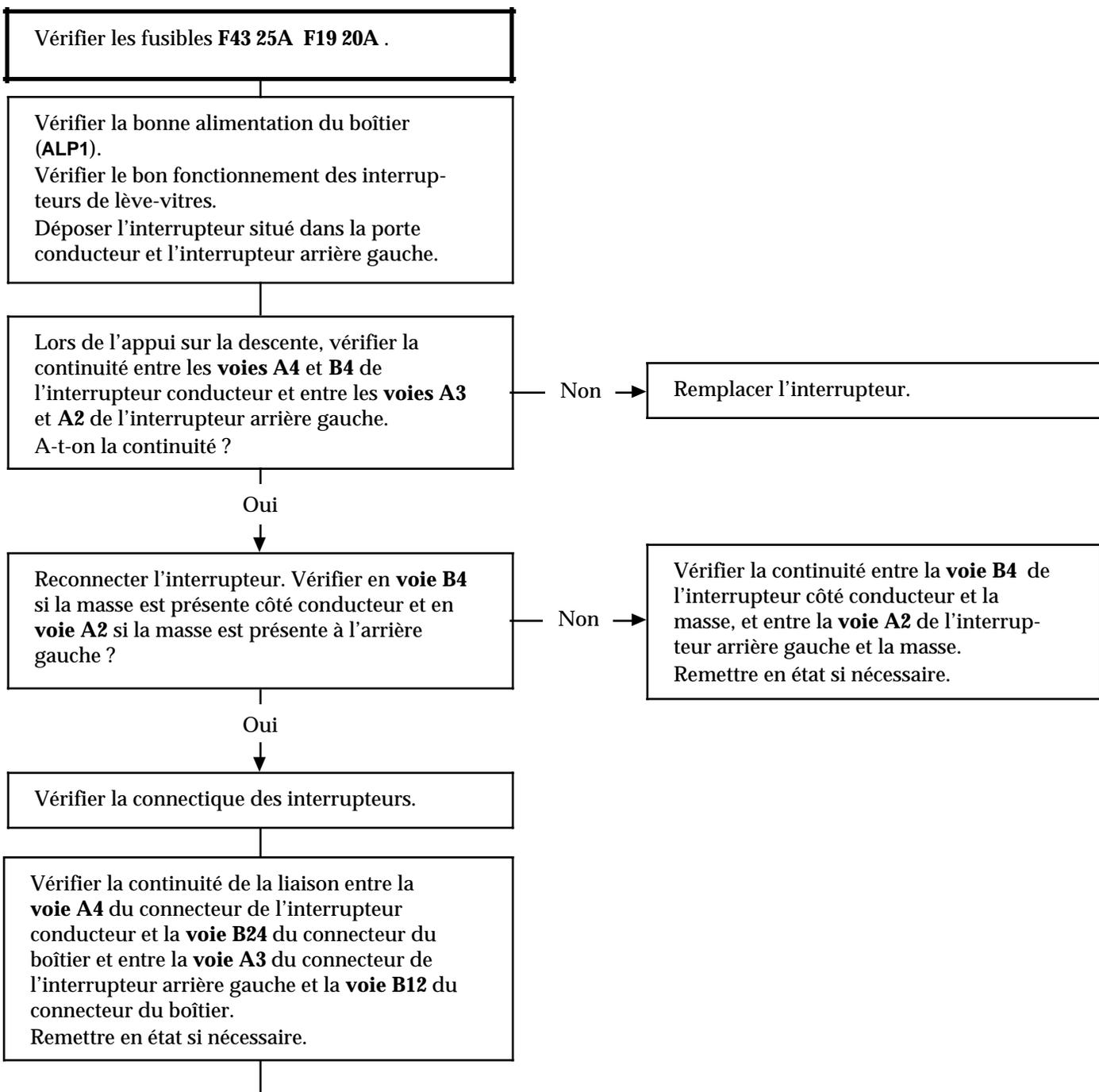


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP10</b>	<b>DESCENTE VITRE ARRIERE GAUCHE</b>
--------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après une commande de montée via le diagnostic du boîtier interconnexion.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

**ALP10**  
**Suite**

#### **CONSIGNES**

Ne consulter cet effet client qu'après une commande de montée via le diagnostic du boîtier interconnexion.

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A14** du connecteur du boîtier et la **voie 1** du connecteur du moteur lève-vitre arrière gauche et entre la **voie A15** du connecteur du boîtier et la **voie 2** du connecteur du moteur de lève-vitre arrière gauche.

Lors de l'appui sur la descente côté conducteur ou à l'arrière gauche, vérifier la présence **+ 12 Volts** en **voie 1** et de la **masse** en **voie 2** du connecteur du moteur de lève-vitre.

**Voie 1 = 12 Volts ?**

**Voie 2 = masse ?**

Non →

Remplacer le boîtier.

Oui ↓

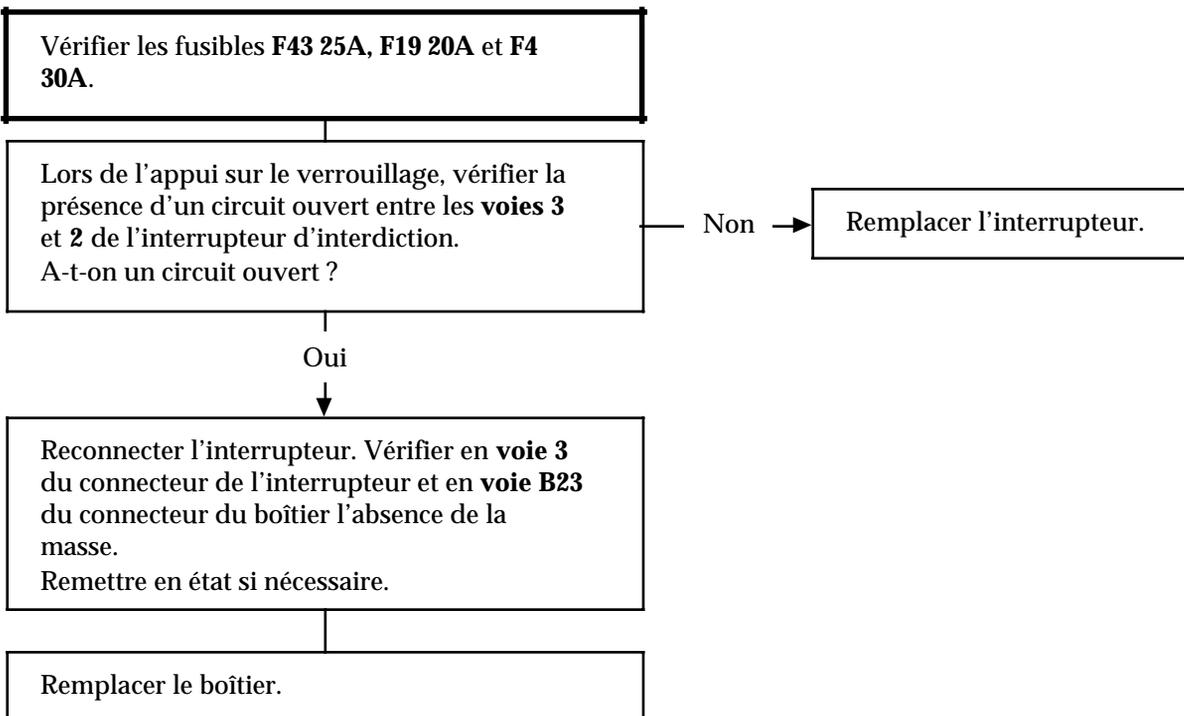
Remplacer le moteur de lève-vitre.

**APRES**  
**REPARATION**

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP11</b>	<b>INTERDICTION NE FONCTIONNE PAS AU VERROUILLAGE</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

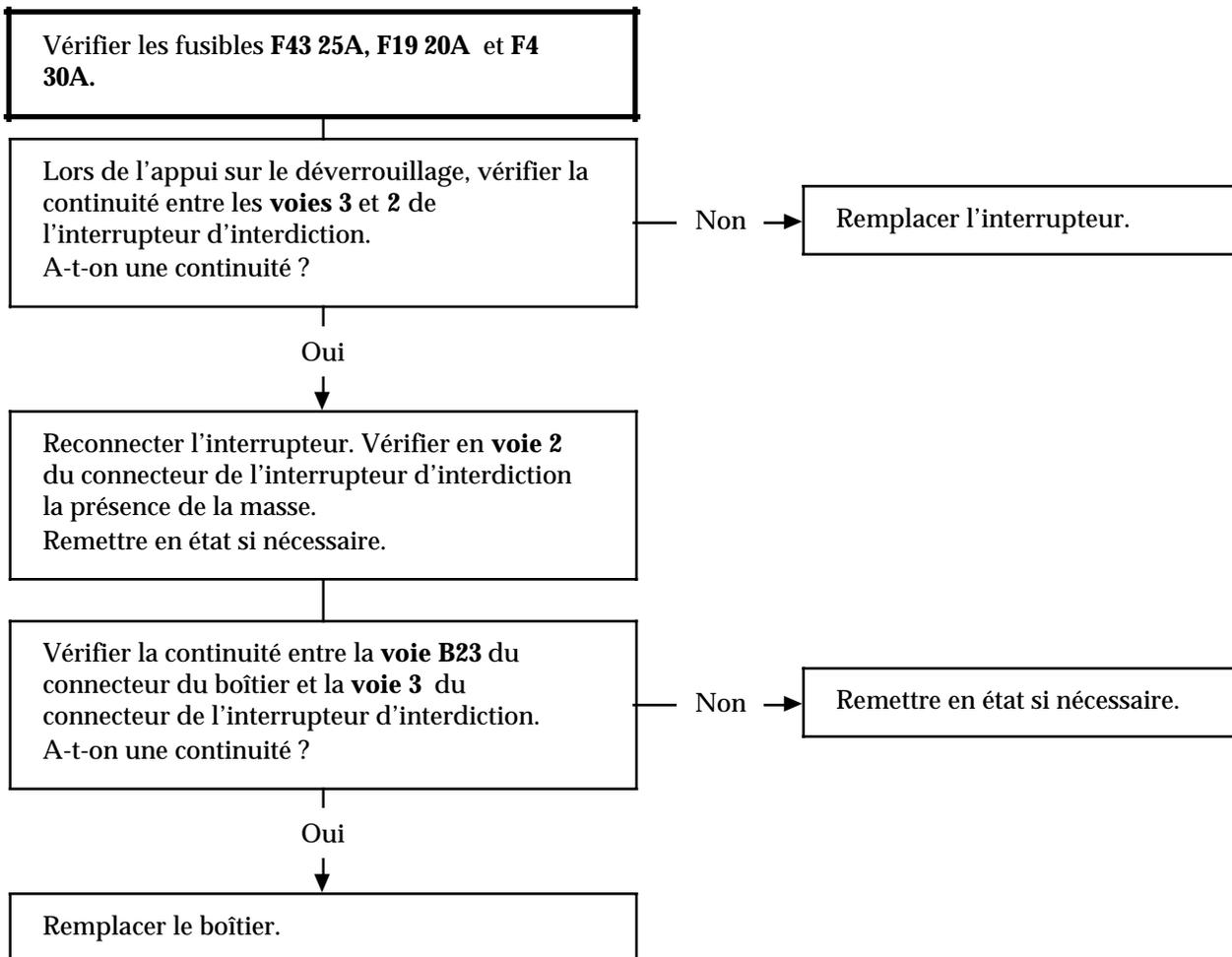


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP12</b>	<b>INTERDICTION NE FONCTIONNE PAS AU DEVERROUILLAGE</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------



<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP13</b>	<b>STORE NE FONCTIONNE PAS A LA FERMETURE</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Vérifier le fusible **F4 30A**.

Vérifier la bonne alimentation du boîtier (**ALP1**).  
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de store.  
Déposer l'interrupteur situé dans la console pavillon.

Lors de l'appui sur la fermeture de l'interrupteur de store, vérifier la continuité entre les **voies A3** et **A2** de l'interrupteur de store. A-t-on la continuité ?

Non → Remplacer l'interrupteur.

Oui  
↓

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie A2** du connecteur de l'interrupteur de store la présence de la **masse**. Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité entre la **voie B22** du connecteur du boîtier et la **voie A3** du connecteur de l'interrupteur de store. A-t-on une continuité ?

Non → Remettre en état si nécessaire.

Oui  
↓

Vérifier la continuité entre la **voie A5** du connecteur du boîtier et la **voie 1** du connecteur de moteur de store.  
Vérifier la continuité entre la **voie A4** du connecteur du boîtier et la **voie 2** du connecteur de moteur de store. A-t-on une continuité ?

Non → Remettre en état si nécessaire.

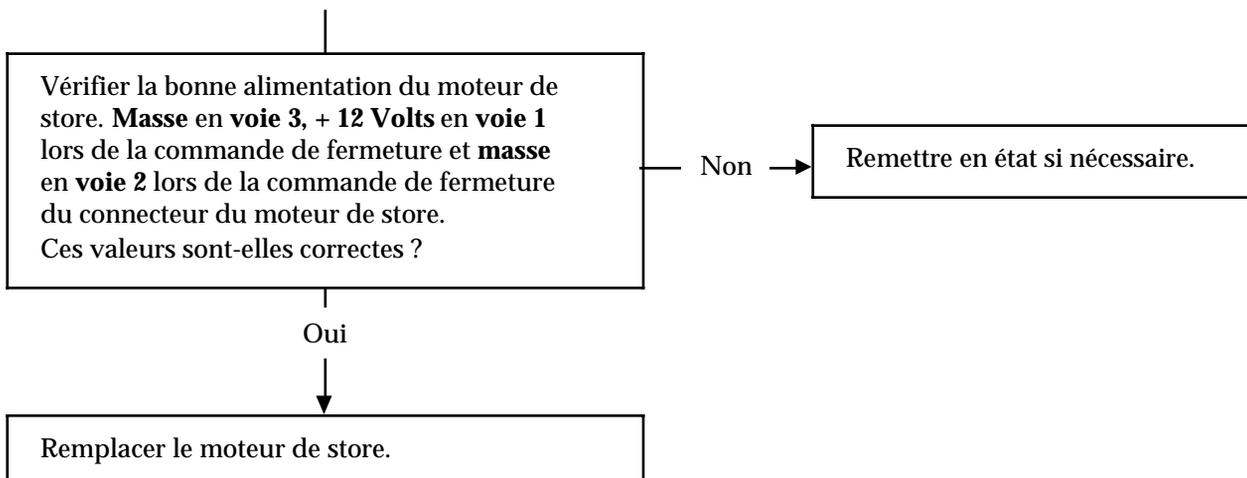
Oui  
↓

<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP13</b> <b>Suite</b>	
------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

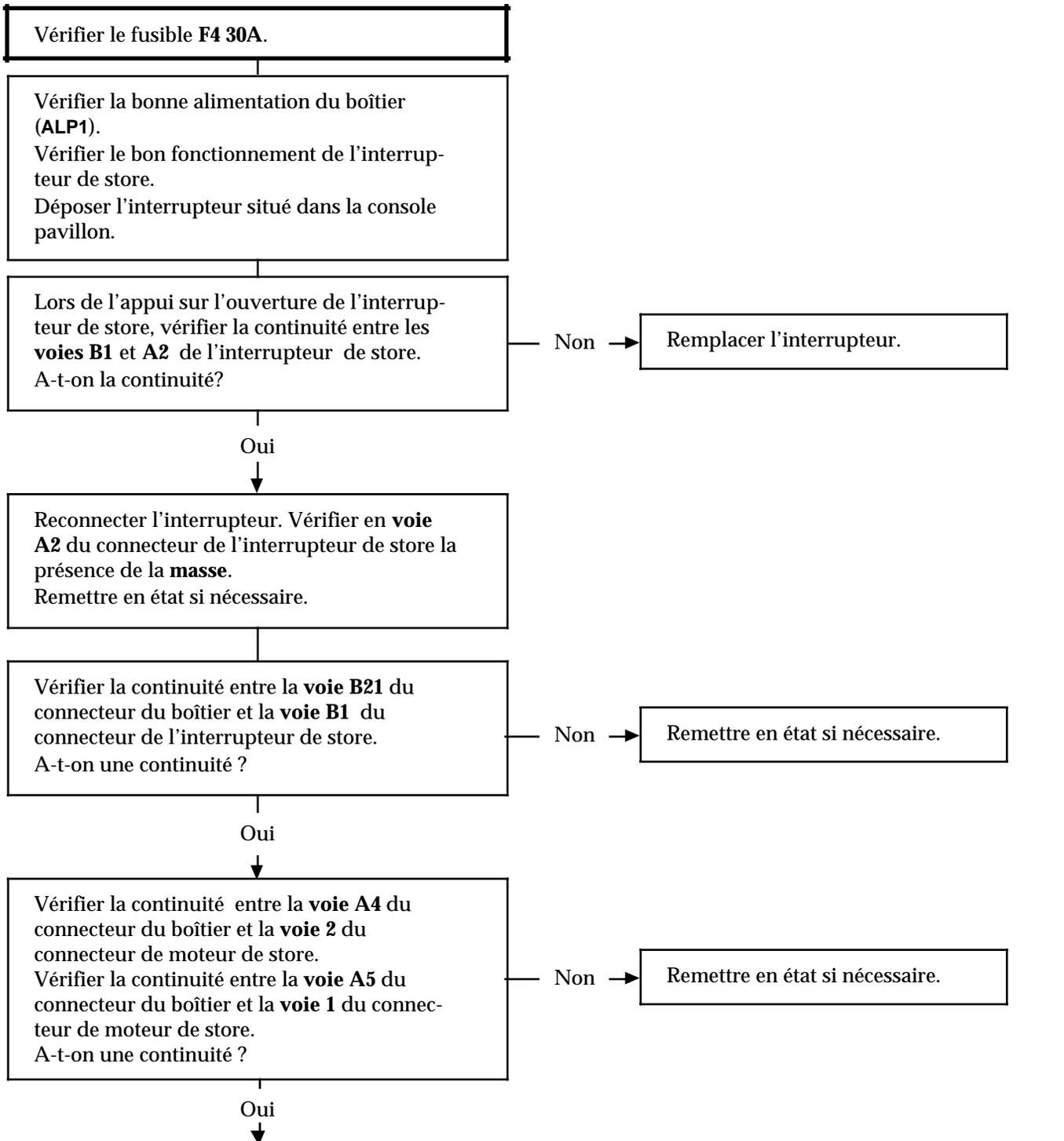


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP14</b>	<b>STORE NE FONCTIONNE PAS A L'OUVERTURE</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

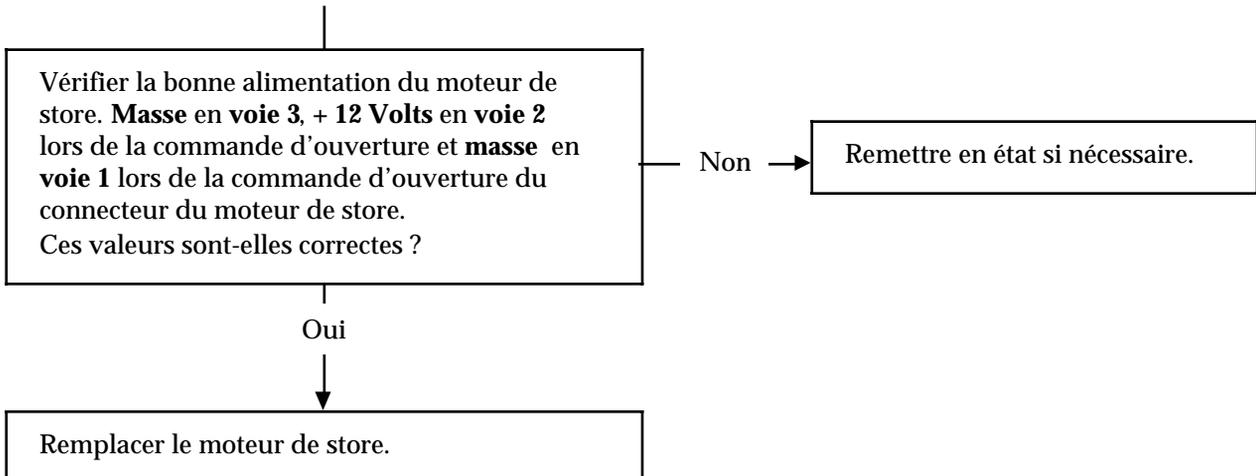


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP14</b> <b>Suite</b>	
------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

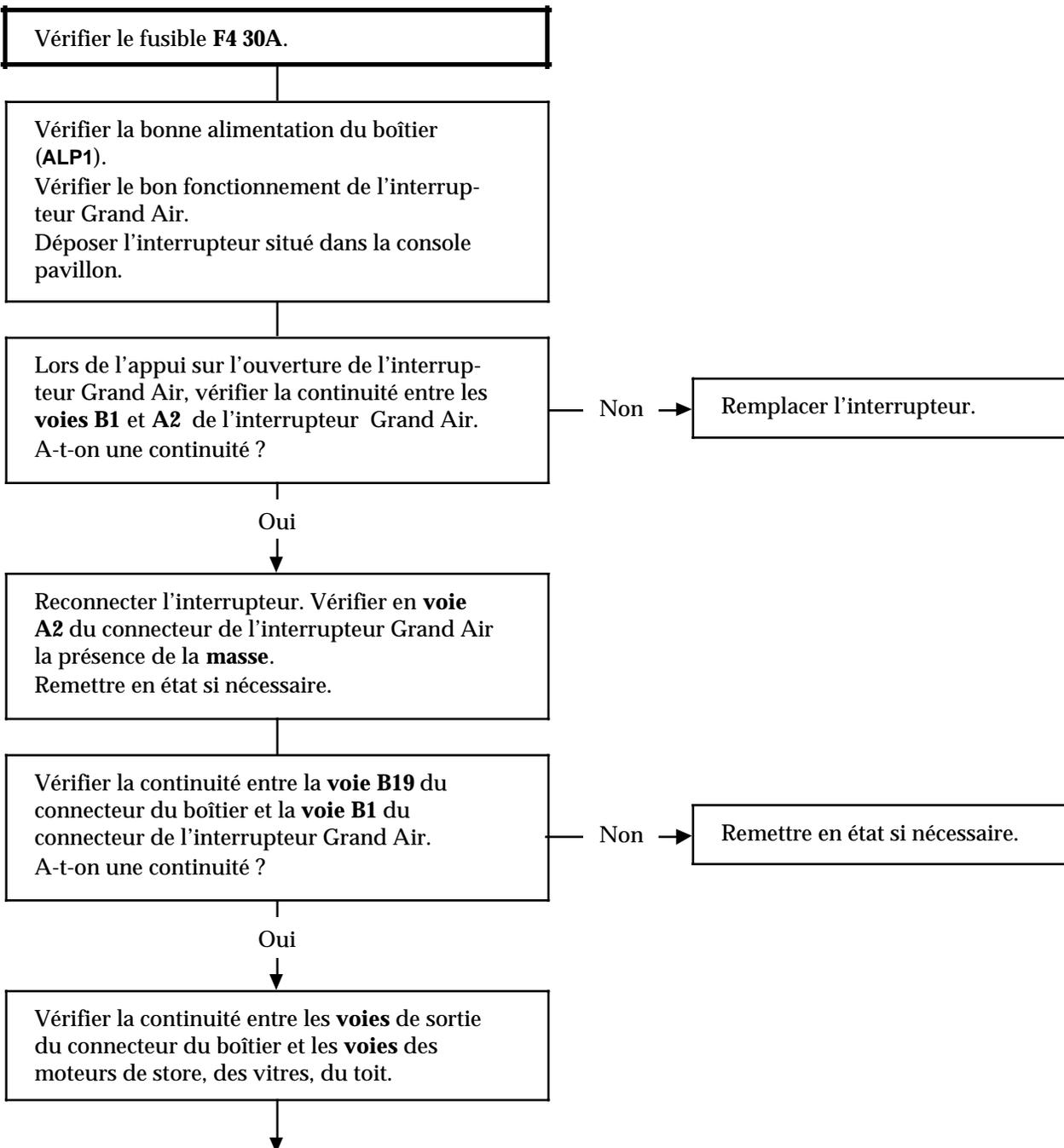


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP15</b>	<b>FONCTION GRAND AIR : PROBLEME A L'OUVERTURE</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

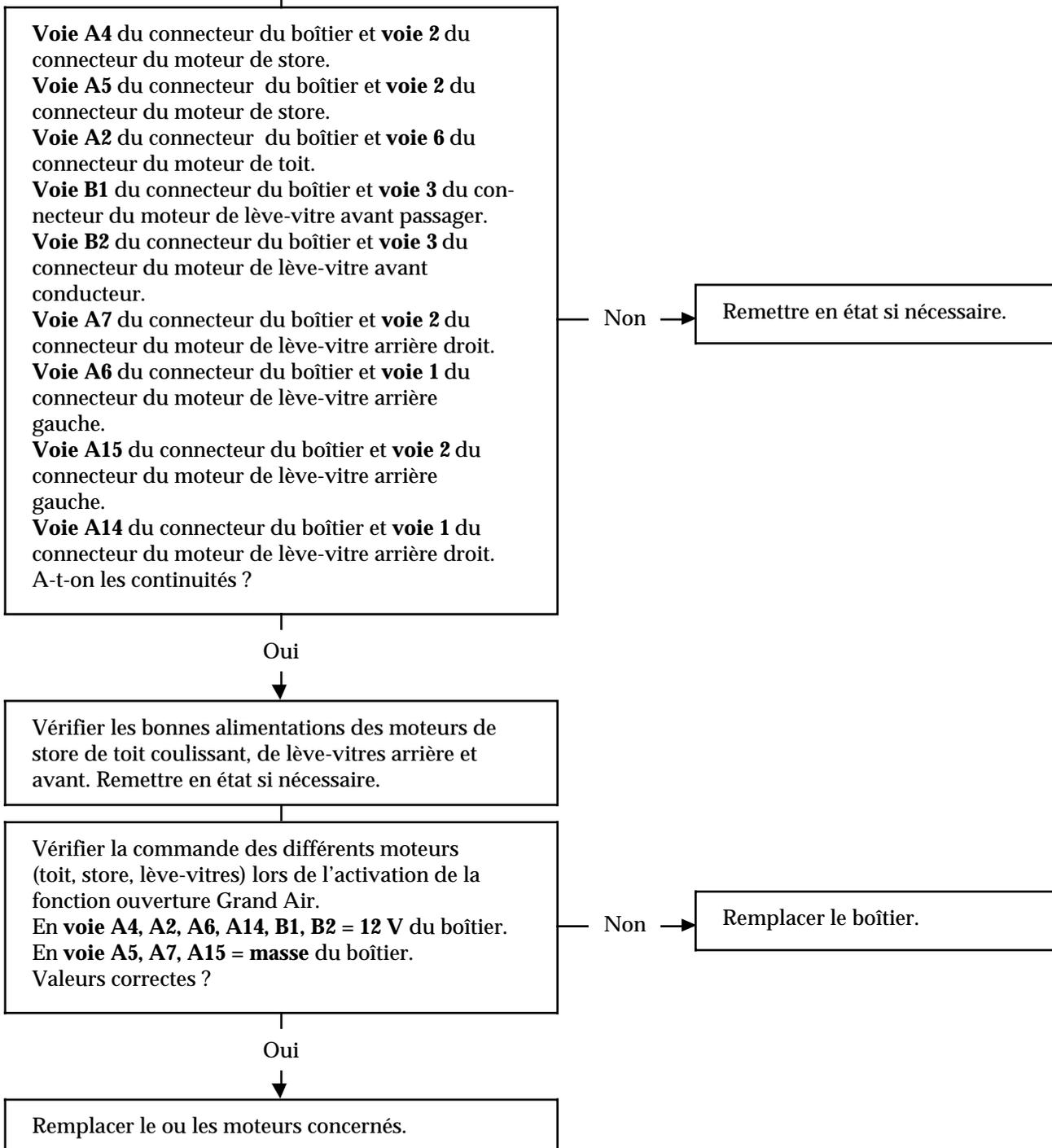


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP15</b> <b>Suite</b>	
------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

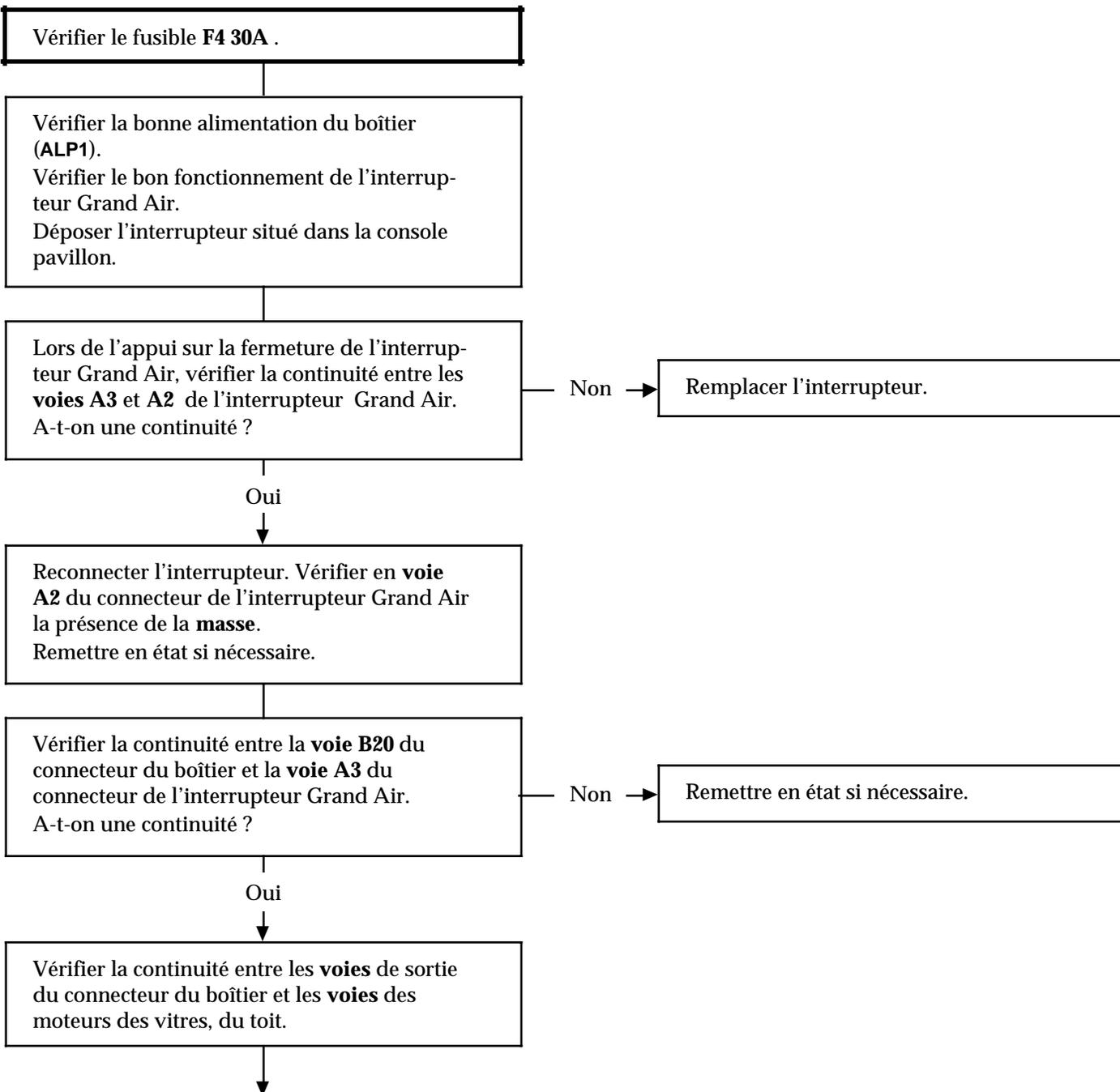


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP16</b>	<b>FONCTION GRAND AIR : PROBLEME A LA FERMETURE</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Maintenir l'interrupteur pour la fermeture.
------------------	---

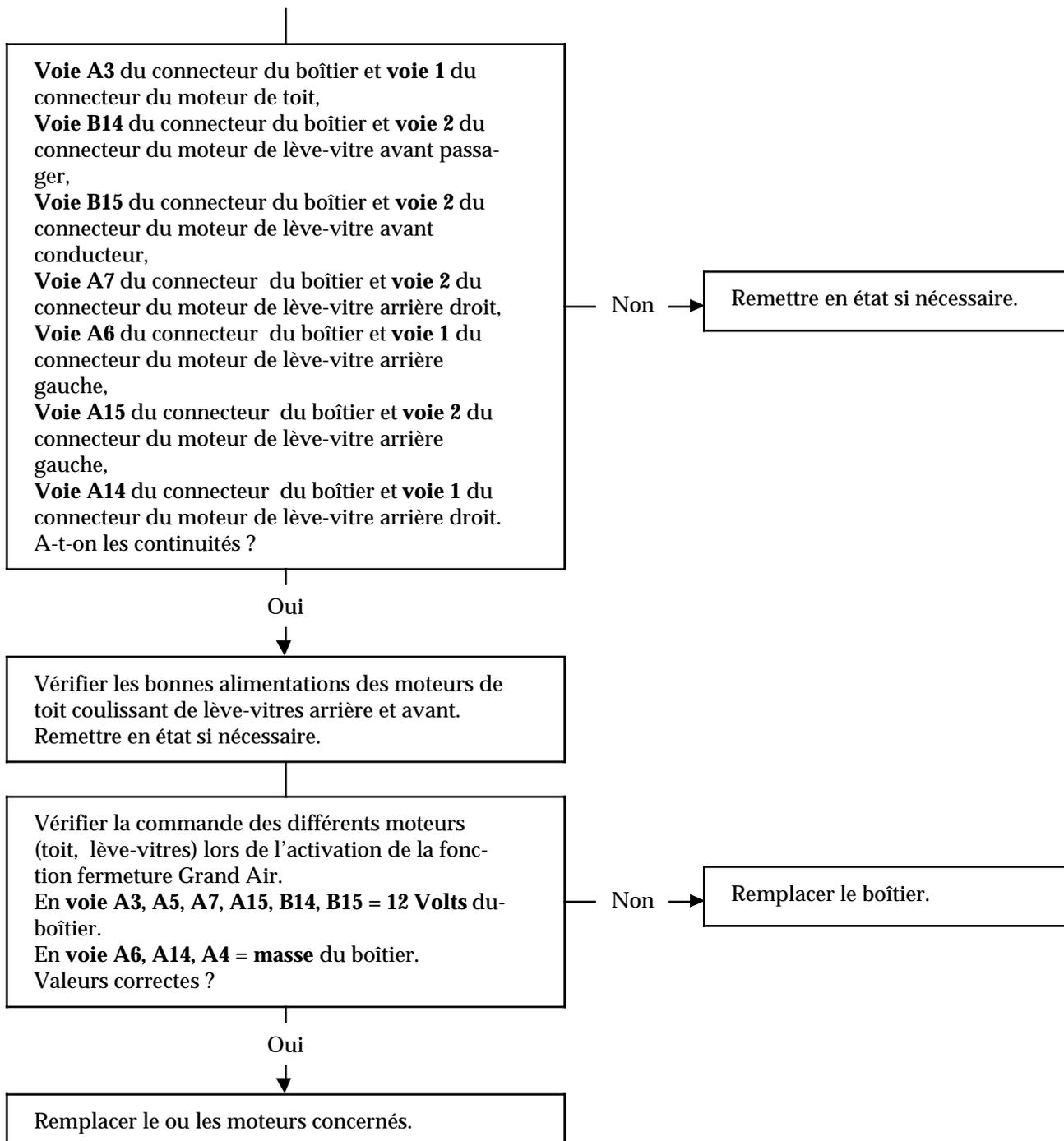


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP16</b> <b>Suite</b>	
------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

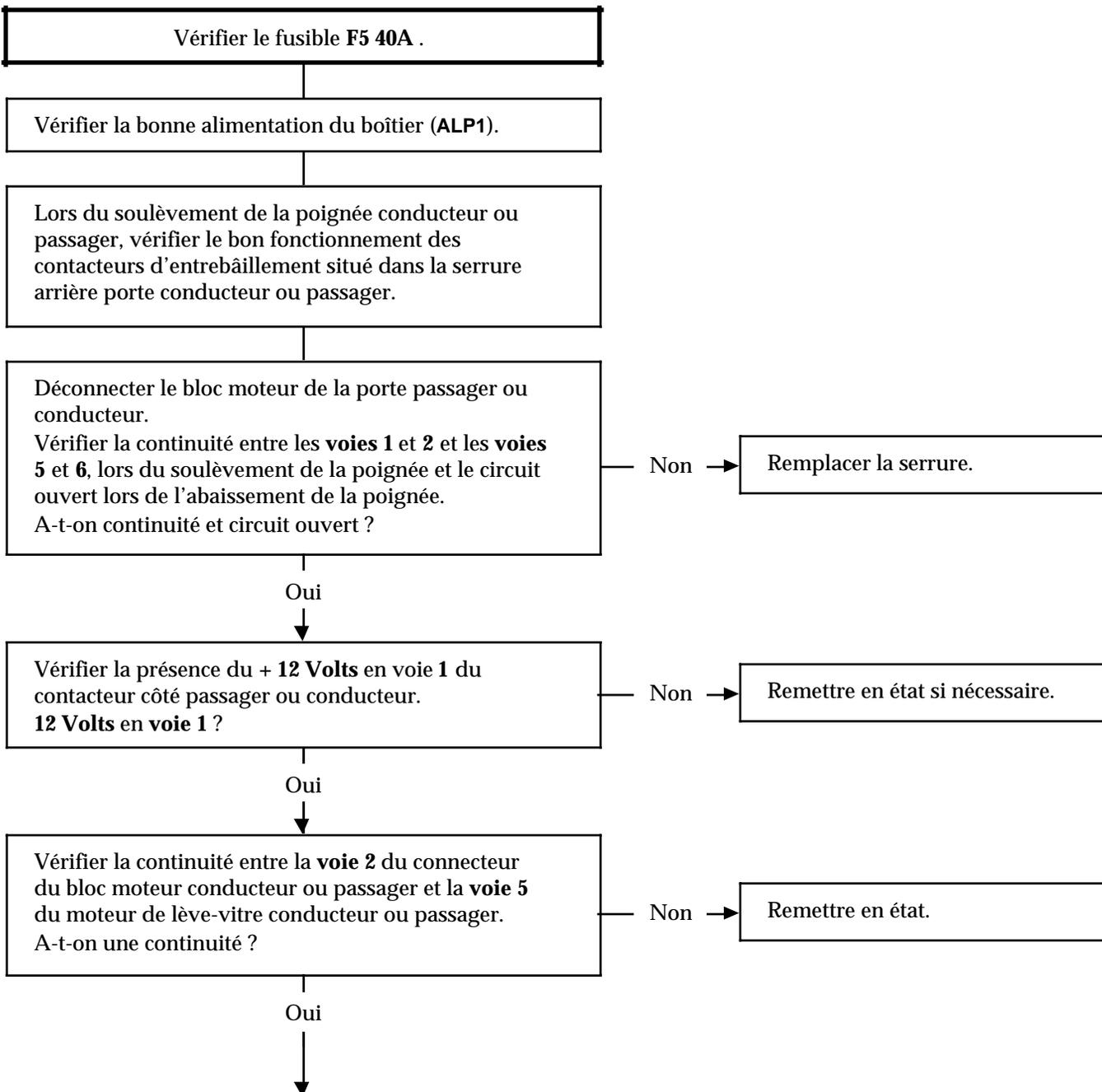


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP17</b>	<b>MAUVAIS ENTREBAILLEMENT DES VITRES AVANT A L'OUVERTURE</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP17</b> <b>Suite</b>	
------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Vérifier l'alimentation du moteur lève-vitre conducteur ou passager.

**Masse en voie 4.**

**+12 Volts en voie 1.**

Remettre en état si nécessaire.

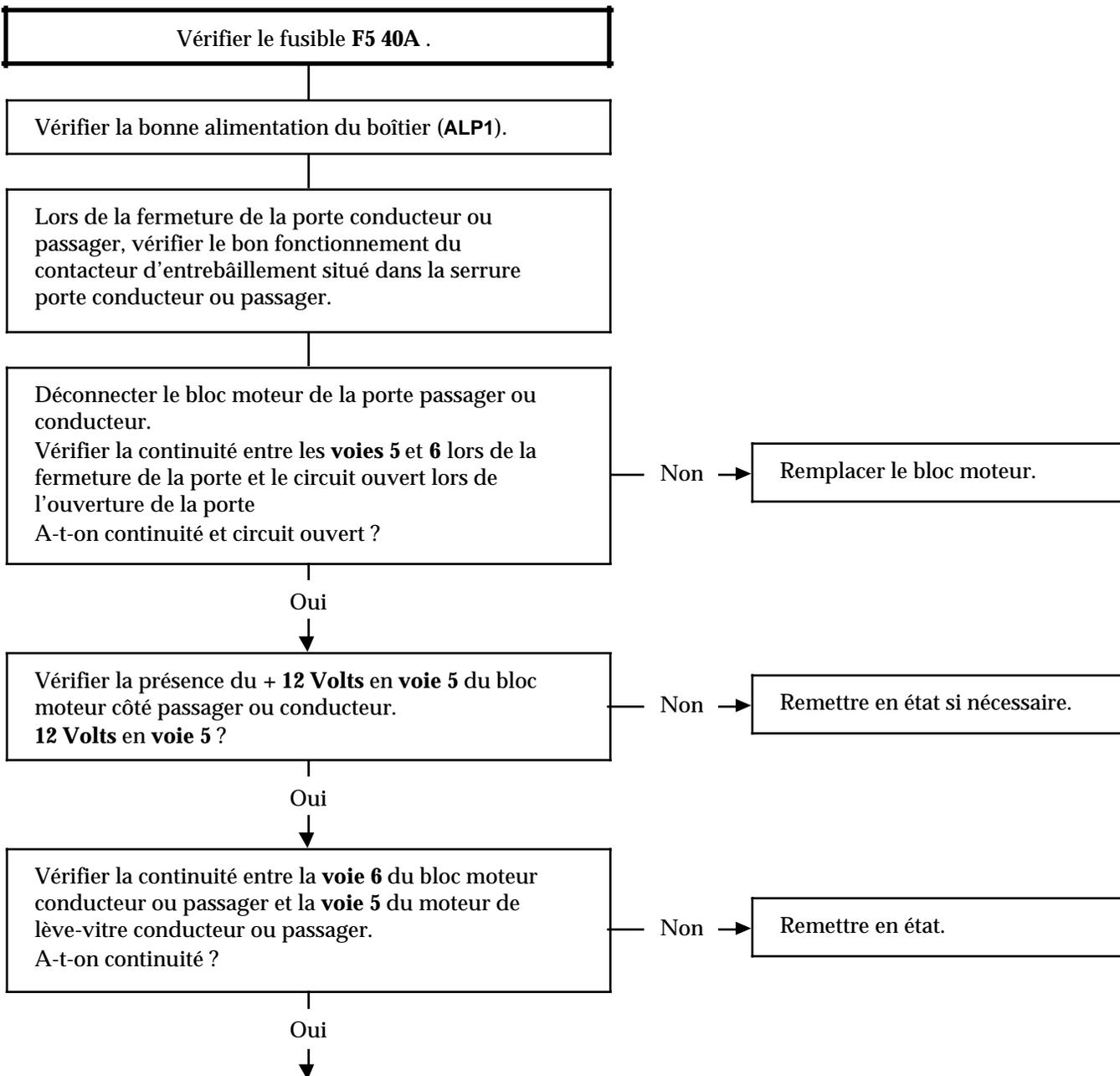
Remplacer le moteur lève-vitre conducteur ou passager.

<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP18</b>	<b>MAUVAIS ENTREBAILLEMENT DES VITRES AVANT A LA FERMETURE</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP18</b> <b>Suite</b>	
------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Vérifier l'alimentation du moteur de lève-vitre conducteur ou passager.

**Masse en voie 4.**

**+12 Volts en voie 1.**

Remettre en état si nécessaire.

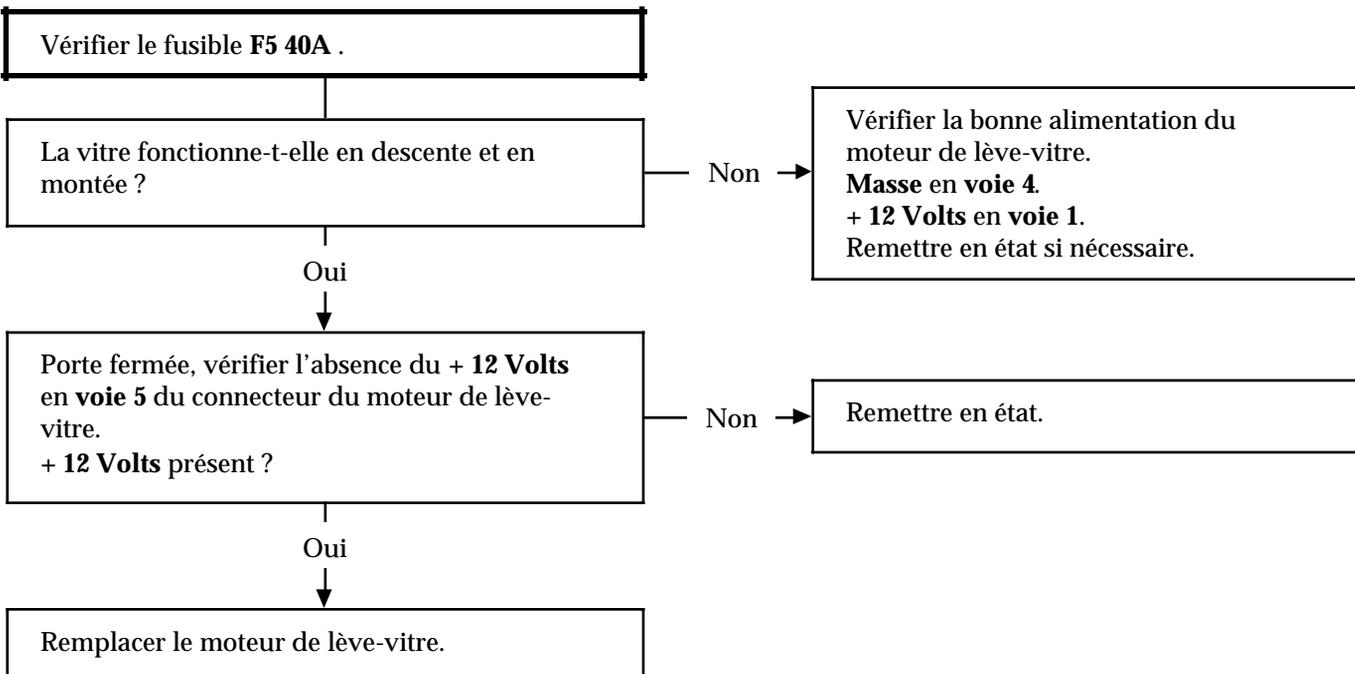
Remplacer le moteur de lève-vitre conducteur ou passager.

<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP19</b>	<b>PROBLEME D'INITIALISATION DES VITRES AVANT</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

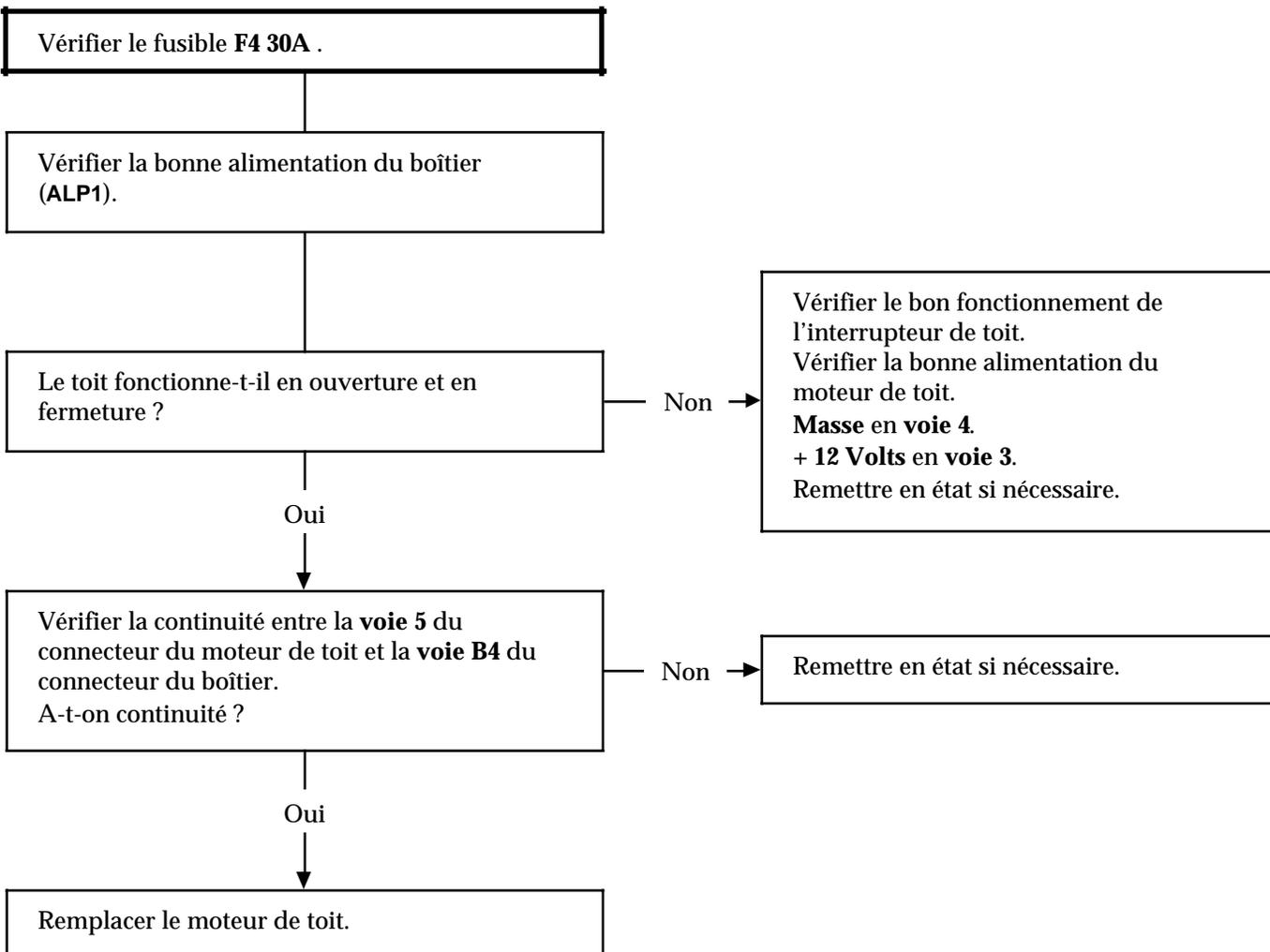


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP20</b>	<b>PROLEME D'INITIALISATION DU TOIT OUVRANT</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage du toit.
-------------------------	------------------------

**DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS**

**CONSIGNES**

**LES VITRES AVANT NE FONCTIONNENT PAS**

- DESCENTE VITRE AVANT CONDUCTEUR ALP1
- MONTEE VITRE AVANT CONDUCTEUR ALP2
- DESCENTE VITRE AVANT PASSAGER ALP3
- MONTEE VITRE AVANT PASSAGER ALP4

**LES VITRES ARRIERE NE FONCTIONNENT PAS**

- MONTEE VITRE ARRIERE DROIT ALP5
- DESCENTE VITRE ARRIERE DROIT ALP6
- MONTEE VITRE ARRIERE GAUCHE ALP7
- DESCENTE VITRE ARRIERE GAUCHE ALP8

**L'INTERDICTION D'OUVERTURE DES VITRES ARRIERE NE FONCTIONNE PAS**

- AU VERROUILLAGE ALP9
- AU DEVERROUILLAGE ALP10

**DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS**

**CONSIGNES**

**MAUVAIS ENTREBAILLEMENT DES VITRES AVANT**

A L'OUVERTURE

ALP11

A LA FERMATURE

ALP12

**PROBLEME D'INITIALISATION**

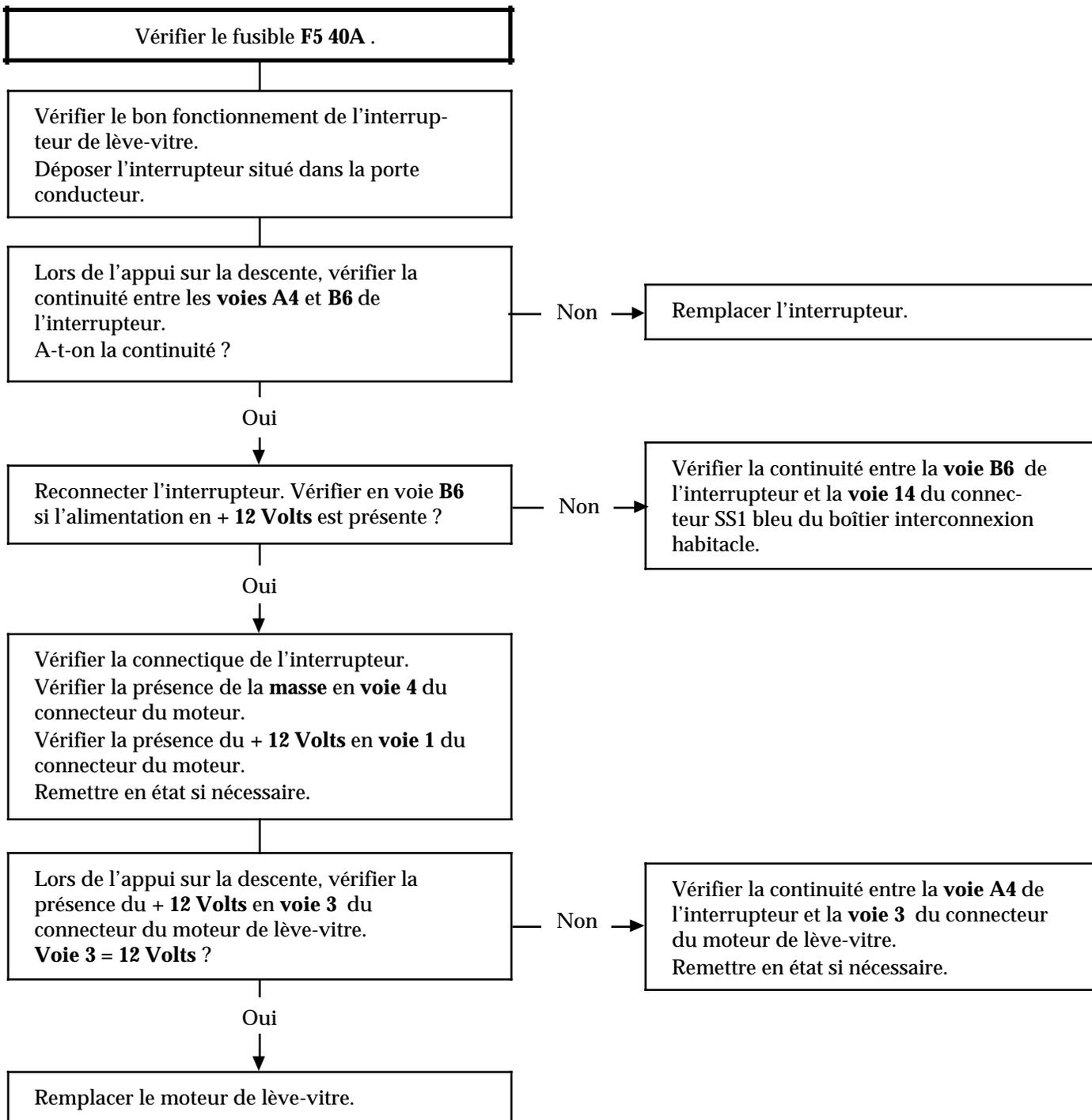
VITRES AVANT

ALP13

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP1</b>	<b>DESCENTE VITRE AVANT CONDUCTEUR</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---

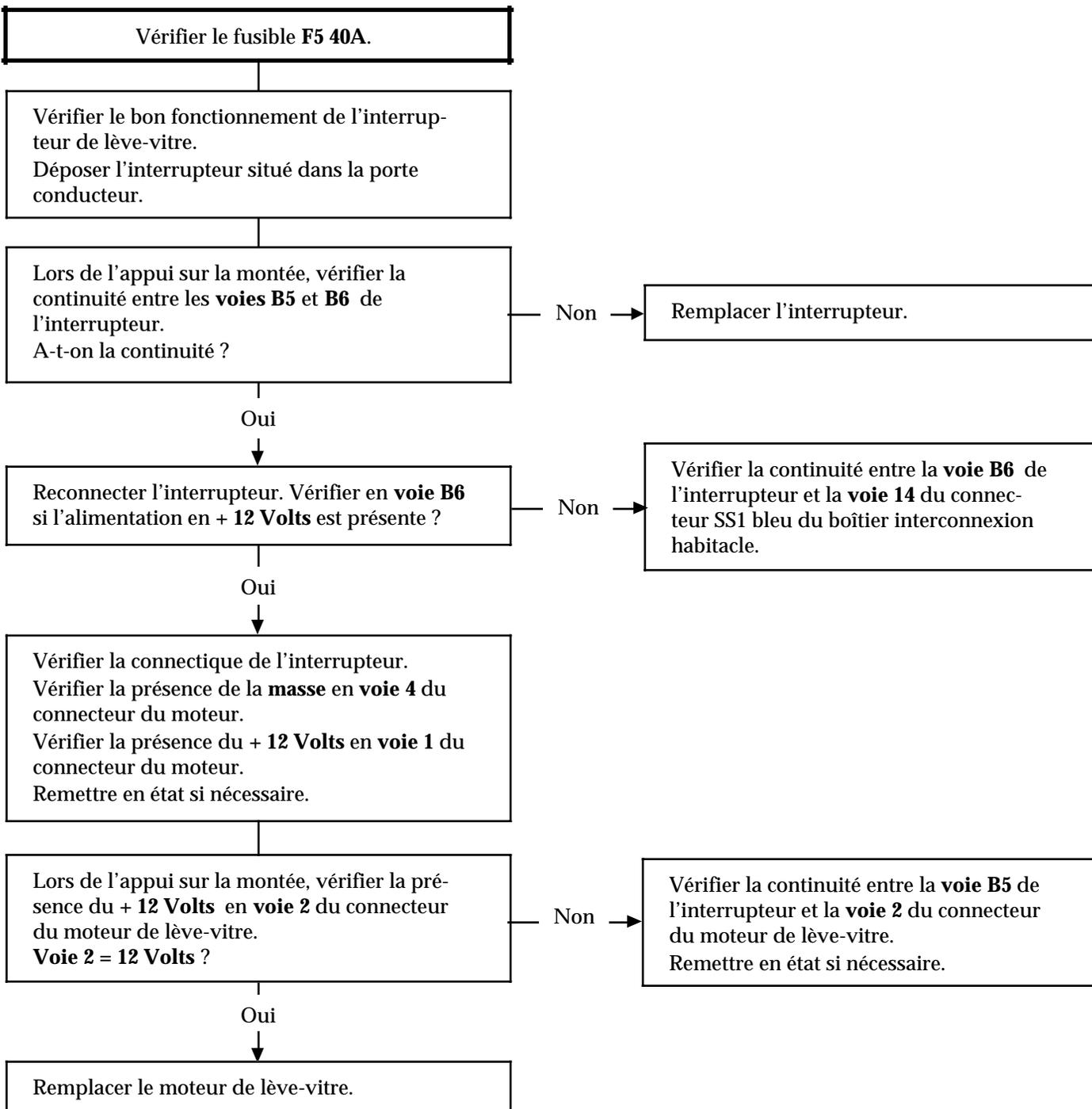


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP2</b>	<b>MONTEE VITRE AVANT CONDUCTEUR</b>
-------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP3</b>	<b>DESCENTE VITRE AVANT PASSAGER</b>
-------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---

Vérifier le fusible **F5 40A** .

Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et passager.

Lors de l'appui sur la descente, vérifier la continuité entre les **voies A2 et B6** de l'interrupteur côté conducteur et entre les **voies A3 et A2** de l'interrupteur côté passager. A-t-on la continuité ?

Non → Remplacer l'interrupteur.

Oui

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B6** si l'alimentation en **+ 12 Volts** est présente côté conducteur et en **voie A2** si l'alimentation en **+ 12 Volts** est présente ?

Non → Vérifier la continuité entre la **voie B6** de l'interrupteur côté conducteur et la **voie 14** du connecteur SS1 bleu du boîtier interconnexion habitacle et entre la **voie B2** de l'interrupteur côté passager et la **voie 14** du connecteur SS1 bleu du boîtier interconnexion habitacle.

Oui

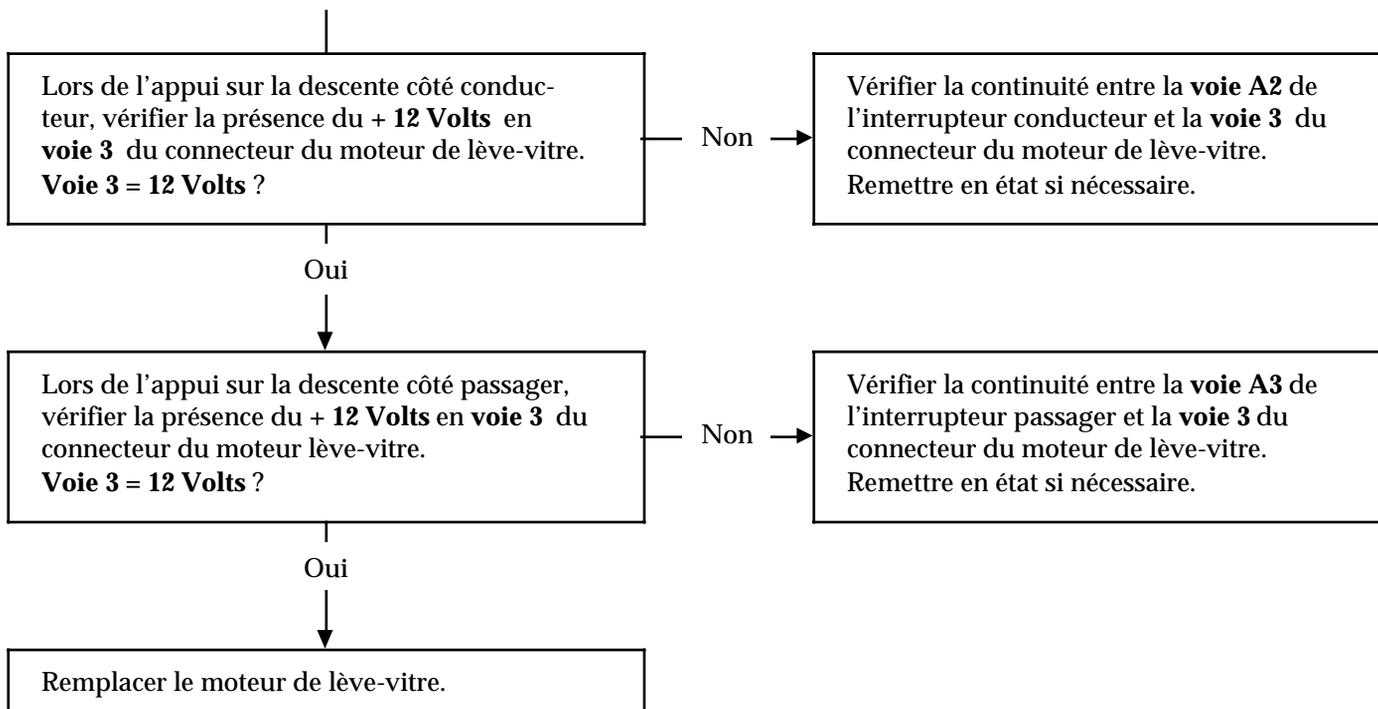
Vérifier la connectique des interrupteurs.  
Vérifier la présence de la **masse** en **voie 4** du connecteur du moteur.  
Vérifier la présence du **+ 12 Volts** en **voie 1** du connecteur du moteur.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP3</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	
------------------	--

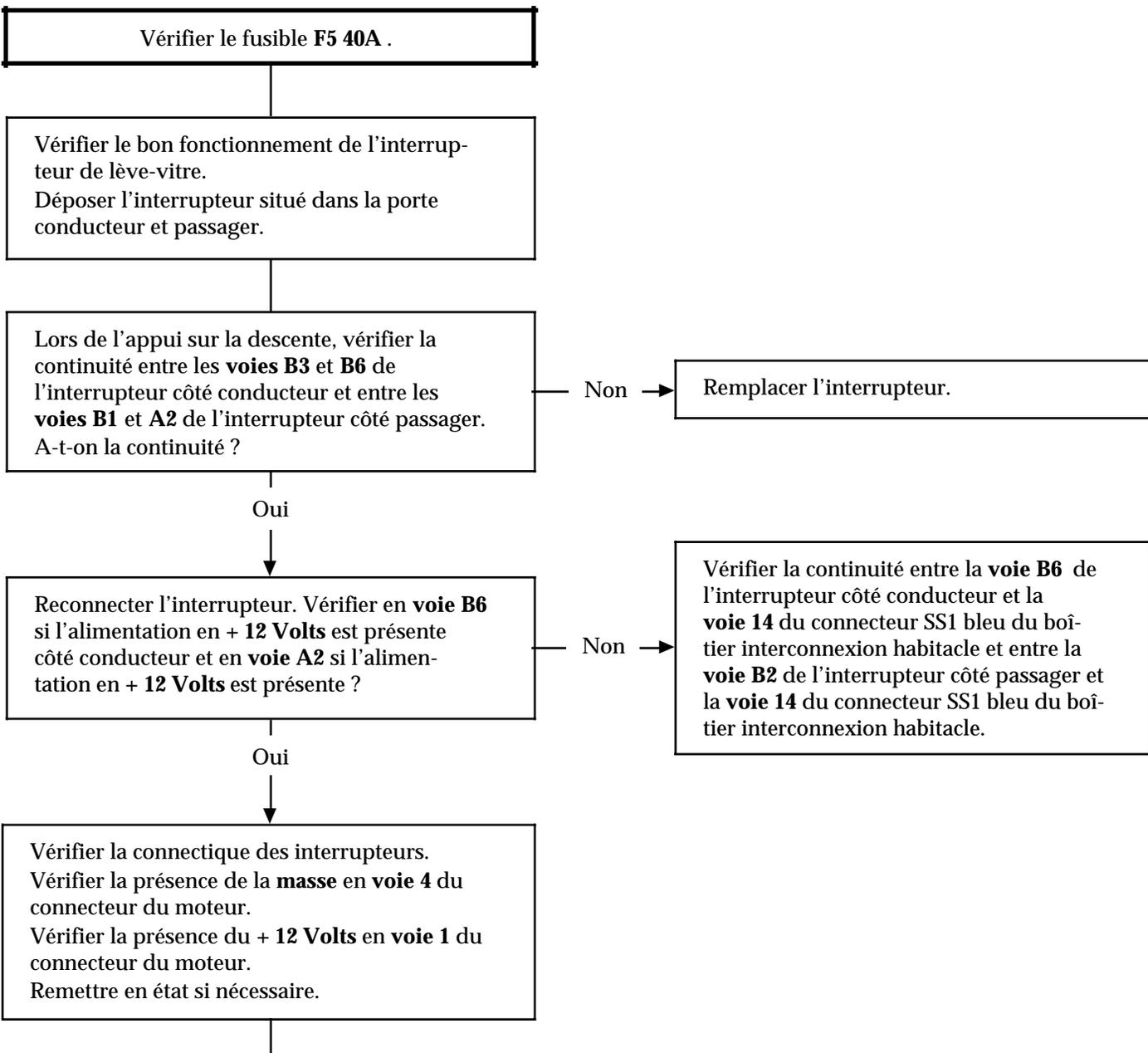


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP4</b>	<b>MONTEE VITRE AVANT PASSAGER</b>
-------------	------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---

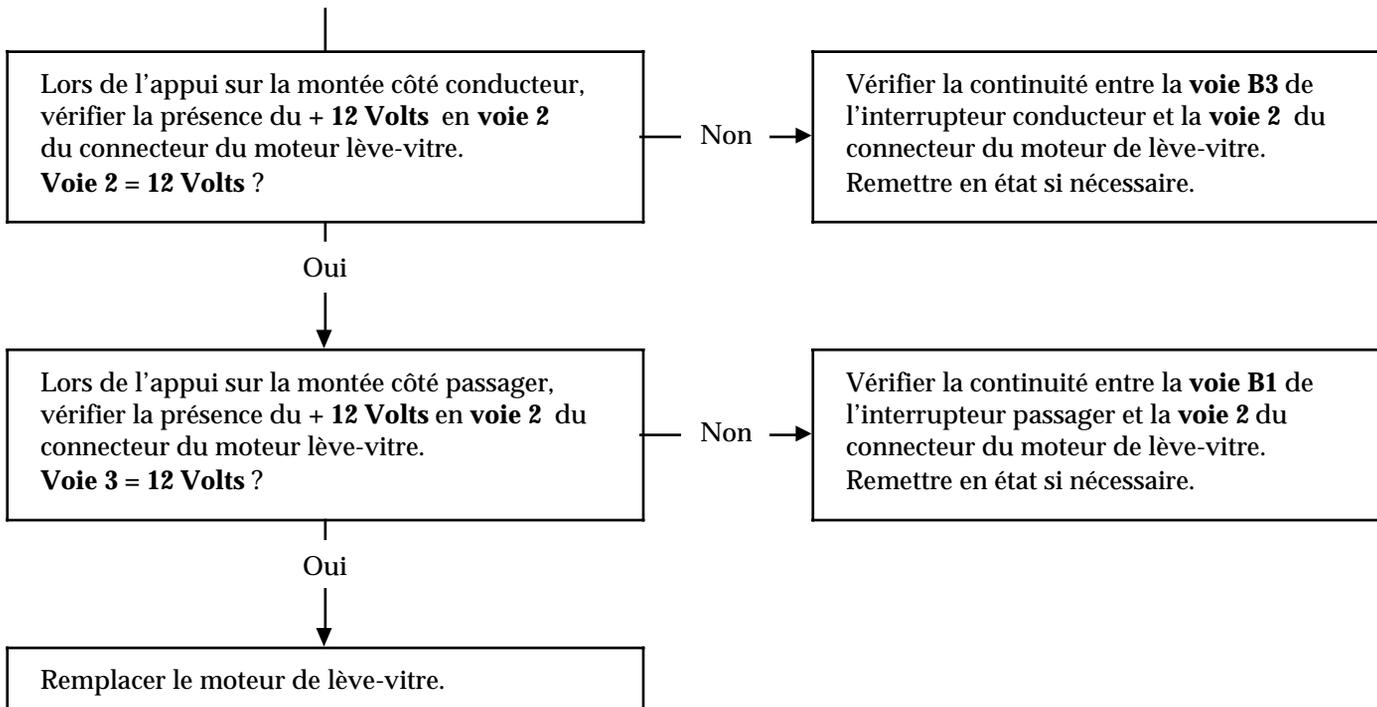


<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP4</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP5</b>	<b>MONTEE VITRE ARRIERE DROIT</b>
-------------	-----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant. Interrupteur d'interdiction en position autorisation.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F43 25A** et **F19 20A**.

Vérifier la présence de **+ 12 Volts** en **voie A5** de l'interrupteur conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de lève-vitres.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et l'interrupteur arrière droit.

Lors de l'appui sur la montée, vérifier la continuité entre les **voies B3** et **B4** de l'interrupteur conducteur et entre les **voies B1** et **A2** de l'interrupteur arrière droit.  
A-t-on la continuité ?

Non → Remplacer l'interrupteur.

Oui

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B4** si la masse est présente côté conducteur et en **voie A2** si la masse est présente à l'arrière droit ?

Non → Vérifier la continuité entre la **voie B4** de l'interrupteur côté conducteur et la **masse**, et entre la **voie A2** de l'interrupteur arrière droit et la **masse**.  
Remettre en état si nécessaire.

Oui

Vérifier la connectique des interrupteurs.

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie B2** de l'interrupteur arrière droit et la **voie B3** de l'interrupteur conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP5  
Suite

CONSIGNES

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie B1** de l'interrupteur arrière droit et la **voie 1** du moteur lève-vitre arrière.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A3** de l'interrupteur arrière droit et la **voie 2** du moteur de lève-vitre arrière.  
Remettre en état si nécessaire.

Lors de l'appui sur la montée côté conducteur ou à l'arrière droit, vérifier la présence **+ 12 Volts en voie 2** et de la **masse en voie 1** du connecteur du moteur lève-vitre.

Si le défaut persiste, remplacer le moteur lève-vitre.

APRES  
REPARATION

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP6</b>	<b>DESCENTE VITRE ARRIERE DROIT</b>
-------------	-------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant. Interrupteur d'interdiction en position autorisation.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F43 25A** et **F19 20A** .

Vérifier la présence du **+ 12 Volts** en **voie A5** de l'interrupteur conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de lève-vitres.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et l'interrupteur arrière droit.

Lors de l'appui sur la descente, vérifier la continuité entre les **voies A2** et **B4** de l'interrupteur conducteur et entre les **voies A3** et **A2** de l'interrupteur arrière droit.  
A-t-on la continuité ?

Non →

Remplacer l'interrupteur.

Oui ↓

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B4** si la masse est présente côté conducteur et en **voie A2** si la masse est présente à l'arrière droit.

Non →

Vérifier la continuité entre la **voie B4** de l'interrupteur côté conducteur et la **masse**, et entre la **voie A2** de l'interrupteur arrière droit et la **masse**.  
Remettre en état si nécessaire.

Oui ↓

Vérifier la connectique des interrupteurs.

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A1** de l'interrupteur arrière droit et la **voie A2** de l'interrupteur conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP6</b> <b>Suite</b>	
-----------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	
------------------	--

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie B1** de l'interrupteur arrière droit et la **voie 1** du moteur lève-vitre arrière.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A3** de l'interrupteur arrière droit et la **voie 2** du moteur de lève-vitre arrière.  
Remettre en état si nécessaire.

Lors de l'appui sur la descente côté conducteur ou à l'arrière droit, vérifier la présence du **+ 12 Volts en voie 1** et de la **masse en voie 2** du connecteur du moteur lève-vitre.

Si le défaut persiste, remplacer le moteur de lève-vitre.

<b>APRES</b> <b>REPARATION</b>	
-----------------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP7</b>	<b>MONTEE VITRE ARRIERE GAUCHE</b>
-------------	------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant. Interrupteur d'interdiction en position autorisation.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F43 25A** et **F19 20A**.

Vérifier la présence du **+ 12 volts** en **voie A5** de l'interrupteur conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de lève-vitres.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et l'interrupteur arrière droit.

Lors de l'appui sur la descente, vérifier la continuité entre les **voies B5** et **B4** de l'interrupteur conducteur et entre les **voies B1** et **A2** de l'interrupteur arrière gauche.  
A-t-on la continuité ?

Non → Remplacer l'interrupteur.

Oui

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B4** si la masse est présente côté conducteur et en **voie A2** si la masse est présente à l'arrière droit ?

Non → Vérifier la continuité entre la **voie B4** de l'interrupteur côté conducteur et la **masse**, et entre la **voie A2** de l'interrupteur arrière droit et la **masse**.  
Remettre en état si nécessaire.

Oui

Vérifier la connectique des interrupteurs.

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie B2** de l'interrupteur arrière droit et la **voie B5** de l'interrupteur conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP7  
Suite

CONSIGNES

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie B1** de l'interrupteur arrière droit et la **voie 1** du moteur lève-vitre arrière.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A3** de l'interrupteur arrière droit et la **voie 2** du moteur de lève-vitre arrière.  
Remettre en état si nécessaire.

Lors de l'appui sur la descente côté conducteur ou à l'arrière gauche, vérifier la présence du **+ 12 Volts** en **voie 2** et de la **masse** en **voie 1** du connecteur du moteur lève-vitre.

Si le défaut persiste, remplacer le moteur de lève-vitre.

APRES  
REPARATION

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP8</b>	<b>DESCENTE VITRE ARRIERE GAUCHE</b>
-------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant. L'interrupteur d'interdiction en position autorisation.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F43 25A** et **F19 20A**.

Vérifier la présence du **+ 12 Volts** en **voie A5** de l'interrupteur conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de lève-vitres.  
Déposer l'interrupteur situé dans la porte conducteur et l'interrupteur arrière droit.

Lors de l'appui sur la descente, vérifier la continuité entre les **voies A4** et **B4** de l'interrupteur conducteur et entre les **voies A3** et **A2** de l'interrupteur arrière gauche.  
A-t-on la continuité ?

Non →

Remplacer l'interrupteur.

Oui ↓

Reconnecter l'interrupteur. Vérifier en **voie B4** si la masse est présente côté conducteur et en **voie A2** si la masse est présente à l'arrière droit ?

Non →

Vérifier la continuité entre la **voie B4** de l'interrupteur côté conducteur et la masse, et entre la **voie A2** de l'interrupteur arrière droit et la masse.  
Remettre en état si nécessaire.

Oui ↓

Vérifier la connectique des interrupteurs.

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A1** de l'interrupteur arrière droit et la **voie A4** de l'interrupteur conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.



<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

**ALP8**  
**Suite**

#### **CONSIGNES**

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie B1** de l'interrupteur arrière droit et la **voie 1** du moteur lève-vitre arrière.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie A3** de l'interrupteur arrière droit et la **voie 2** du moteur de lève-vitre arrière.  
Remettre en état si nécessaire.

Lors de l'appui sur la descente côté conducteur ou à l'arrière gauche, vérifier la présence du **+12 Volts** en **voie 1** et de la **masse** en **voie 2** du connecteur du moteur lève-vitre.

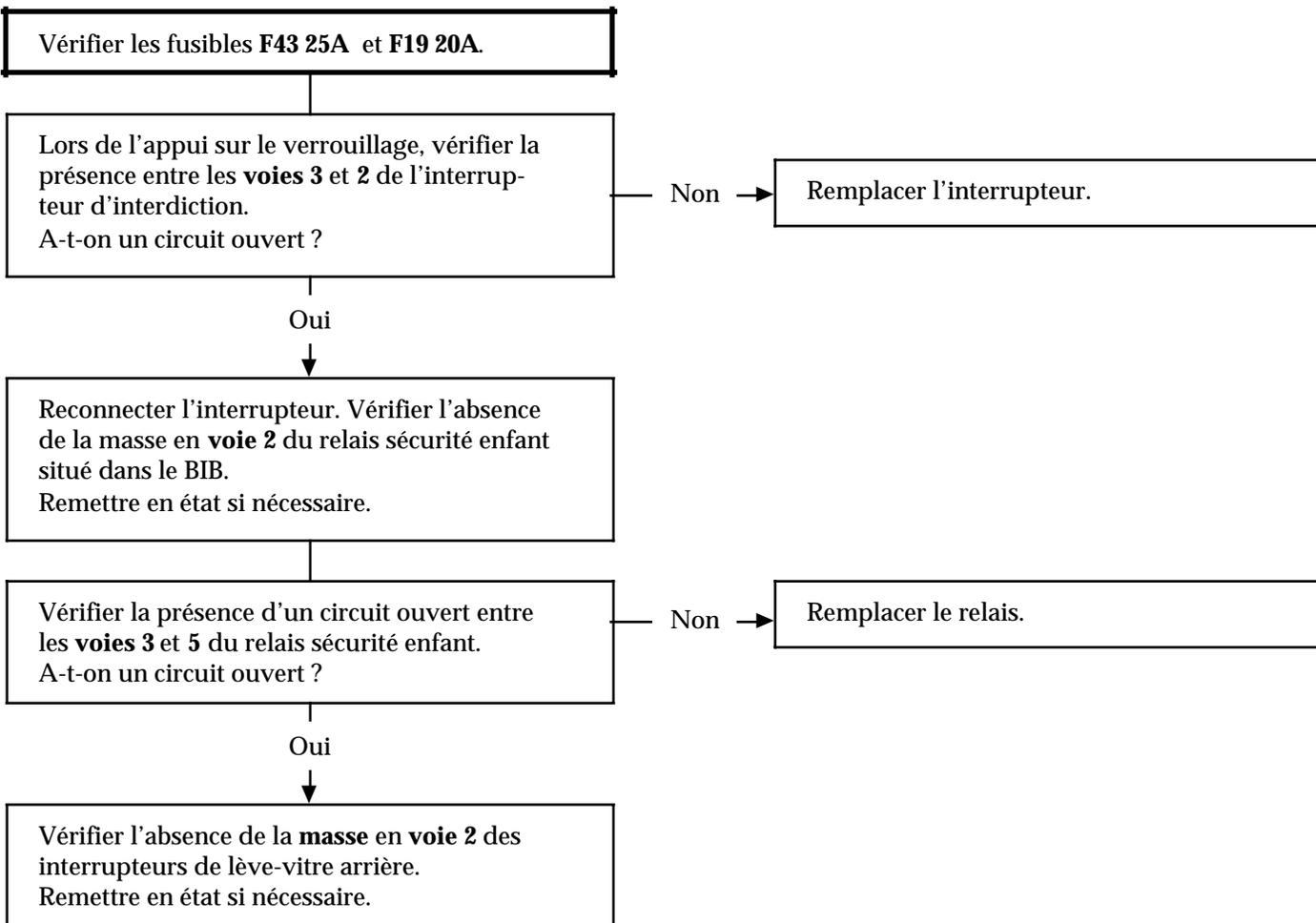
Si le défaut persiste, remplacer le moteur de lève-vitre.

**APRES**  
**REPARATION**

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP9</b>	<b>INTERDICTION NE FONCTIONNE PAS AU VERROUILLAGE</b>
-------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---

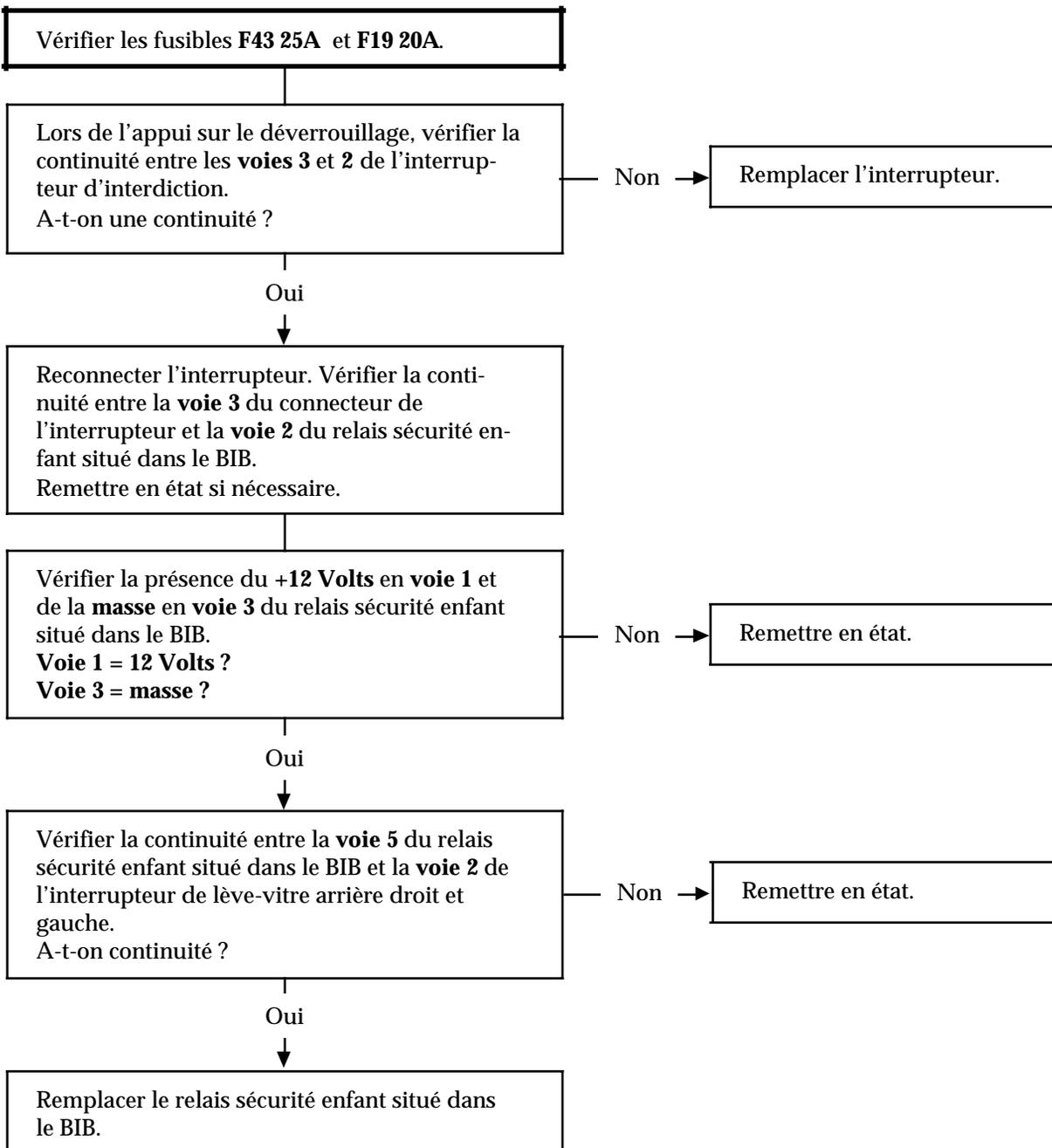


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP10</b>	<b>INTERDICTION NE FONCTIONNE PAS AU DEVERROUILLAGE</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---

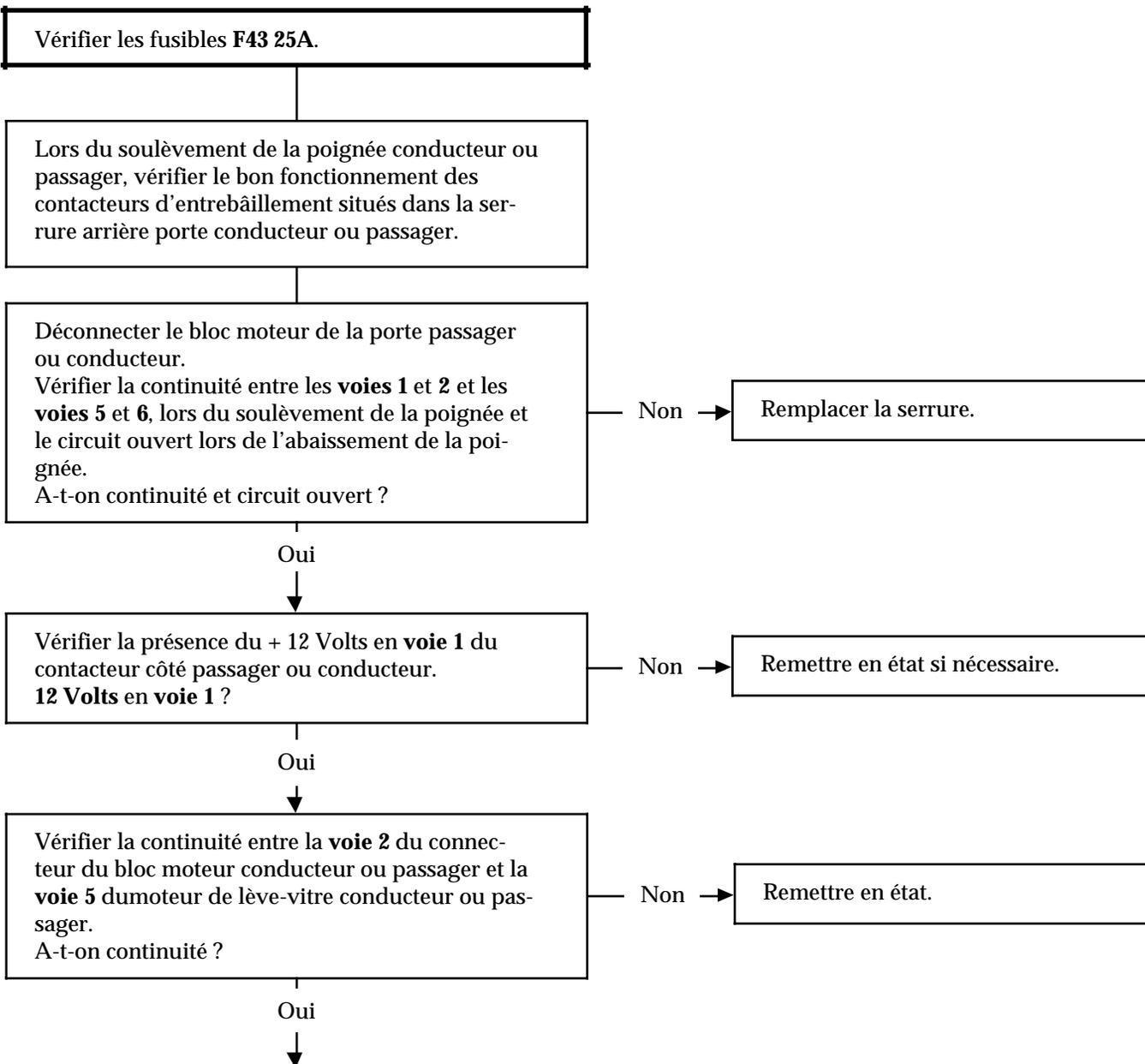


<b>APRES REPARATION</b>	
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP11</b>	<b>MAUVAIS ENTREBAILLEMENT A L'OUVERTURE</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP11</b> <b>Suite</b>	
------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	
------------------	--

Vérifier l'alimentation du moteur lève-vitre  
conducteur ou passager.

**Masse en voie 4.**

**+ 12 Volts en voie 1.**

Remettre en état si nécessaire.

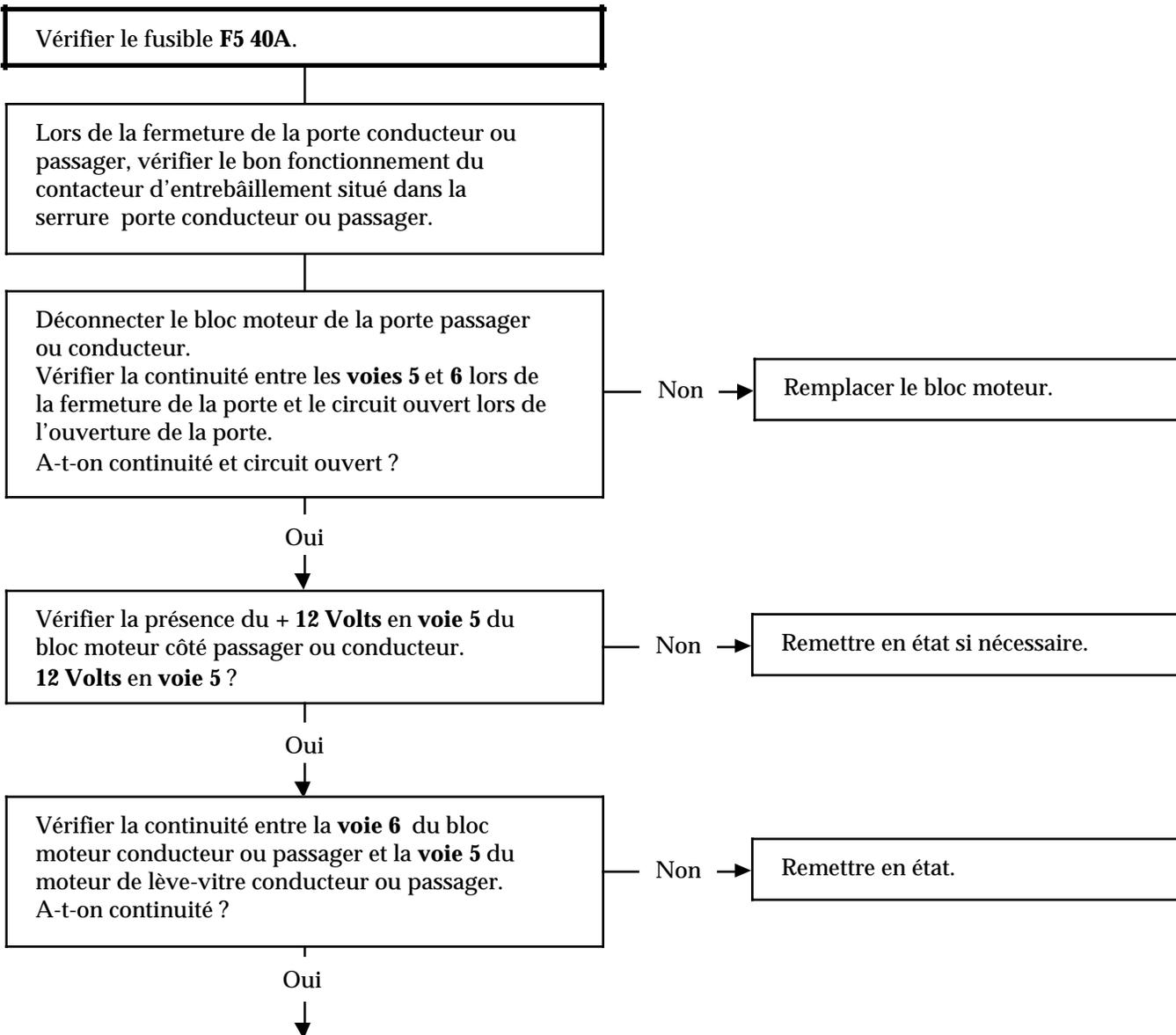
Remplacer le moteur de lève-vitre conducteur ou  
passager.

<b>APRES</b> <b>REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-----------------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP12</b>	<b>MAUVAIS ENTREBAILLEMENT A LA FERMETURE</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP12</b> <b>Suite</b>	
------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Vérifier l'alimentation du moteur lève-vitre conducteur ou passager.

**Masse en voie 4.**

**+ 12 Volts en voie 1.**

Remettre en état si nécessaire.

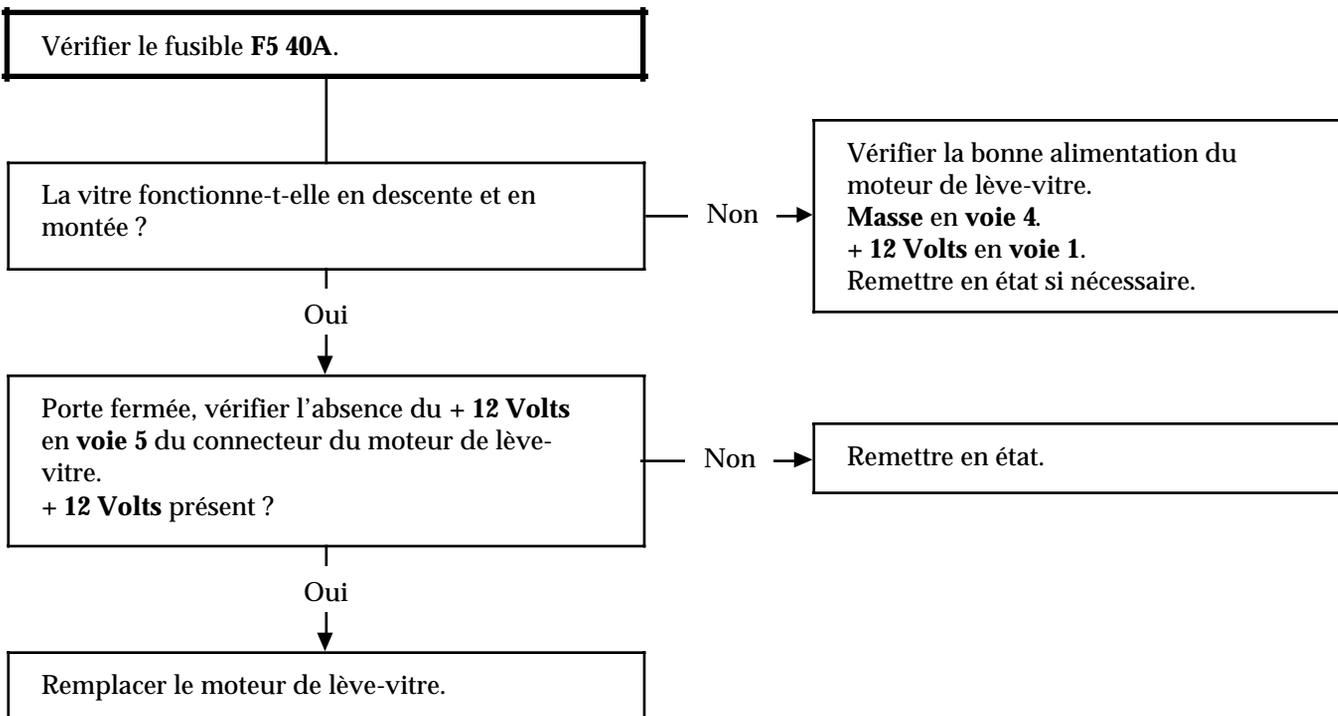
Remplacer le moteur de lève-vitre conducteur ou passager.

<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP13</b>	<b>PROBLEME D'INITIALISATION DES VITRES AVANT</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule ne possédant pas de toit ouvrant coulissant.
------------------	---



<b>APRES REPARATION</b>	Apprentissage des vitres.
-------------------------	---------------------------

# CABLAGE

## Direction à assistance variable

88

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS

<b>CONSIGNES</b>	
------------------	--

<b>PROBLEME DE FONCTIONNEMENT</b>
-----------------------------------

- DIRECTION ASSISTEE NE FONCTIONNE PAS **ALP1**
- PAS D'AVERTISSEMENT AVEC LA VITESSE VEHICULE **ALP2**

**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP1</b>	<b>LA DIRECTION ASSISTEE NE FONCTIONNE PAS</b>
-------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Pas de défaut en diagnostic ABS. Moteur tournant.
------------------	---

Vérifier le fusible d'alimentation **F18**.

Vérifier la bonne alimentation du boîtier.  
**Masse** en voie **9** du connecteur.  
**+ 12 Volts** en voie **7** du connecteur.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la liaison entre la voie **2** du connecteur du boîtier et la voie **E** du connecteur du moteur pas à pas.  
Vérifier la liaison entre la voie **5** du connecteur du boîtier et la voie **A** du connecteur du moteur pas à pas.  
Vérifier la liaison entre la voie **6** du connecteur du boîtier et la voie **B** du connecteur du moteur pas à pas.  
Vérifier la liaison entre la voie **11** du connecteur du boîtier et la voie **C** du connecteur du moteur pas à pas.  
Vérifier la liaison entre la voie **12** du connecteur du boîtier et la voie **D** du connecteur du moteur pas à pas.  
Remettre en état si nécessaire.

Réaliser les mesures sur le moteur pas à pas.  
Vérifier que la valeur ohmique entre la voie **E** et les voies **A, B, C, D** sont supérieurs à **0 ohm**.  
Si une des valeurs n'est pas correcte, remplacer la crémaillère.

Vérifier la liaison entre la voie **1** du connecteur du boîtier et la voie **22** du connecteur de l'ABS.  
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer le boîtier.

<b>APRES REPARATION</b>	Réaliser un essai routier pour vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	---

# CABLAGE

## Direction à assistance variable

**88**

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP2</b>	<b>PAS D'AVERTISSEMENT AVEC LA VITESSE VEHICULE</b>
<b>CONSIGNES</b>	Pas de défaut en diagnostic ABS. Moteur tournant.
Pas de défaut d'alimentation <b>F18</b> .	
Vérifier la bonne alimentation du boîtier DAV; <b>Masse</b> en voie <b>9</b> du connecteur. <b>+ 12 Volts</b> en voie <b>7</b> du connecteur. Remettre en état si nécessaire.	
Vérifier la liaison entre la voie <b>1</b> du connecteur du boîtier et la voie <b>22</b> du connecteur d'ABS. Remettre en état si nécessaire.	
Remplacer le boîtier.	

<b>APRES REPARATION</b>	Réaliser un essai routier pour vérifier le bon fonctionnement du système.
-------------------------	---

Ce document présente le diagnostic générique applicable sur tous les calculateurs "Lampe à décharge" (contenu applicabilité : 60 25 407 267, n° Vdiag : 09).

Pour chaque véhicule équipé de ce calculateur, cette fonction existe une Note technique "Particularités Diagnostic" proposant toutes les particularités d'exploitation du diagnostic de ce document sur le véhicule considéré. Cette Note "Particularités" complète et annule les informations fournies dans le diagnostic "Générique".

Pour entreprendre un diagnostic de ce système, il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- La Note Technique "Diagnostic générique",
- La Note Technique "Particularité Diagnostic" du véhicule,
- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

### DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur, du n° de programme, du Vdiag, ...).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les chapitres "Préliminaires".
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.

**RAPPEL :** Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.

Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".

- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'auto-diagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

### Outillage indispensable pour intervention sur le système lampe à décharge :

- outils de diagnostic (sauf XR25),
- multimètre.

<b>DF001 PRESENT</b>	<u>Calculateur</u>
--------------------------	--------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Remplacer le boîtier électronique.

<b>APRES REPARATION</b>	Initialiser la fonction Réglage en site des projecteurs, lors du remplacement du boîtier électronique.
-----------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Interprétation des défauts

**80**

<b>DF003 PRESENT ou MEMORISE</b>	<u>Circuit alimentation capteurs</u> CC.1 : Court-circuit au + 12 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

Assurer l'isolement par rapport au + 12 Volts de la liaison entre : connecteur du boîtier électronique <b>voie 1</b> → <b>voie 3</b> du capteur avant connecteur du boîtier électronique <b>voie 10</b> → <b>voie 3</b> du capteur arrière
Débrancher le capteur arrière et avant. Vérifier la résistance des capteurs entre les <b>voies 1 et 3</b> : 100 ohms < R < 1500 ohms. Si la valeur est incorrecte, changer le capteur.
Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.

<b>CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

Assurer l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre : connecteur du boîtier électronique <b>voie 1</b> → <b>voie 3</b> du capteur avant connecteur du boîtier électronique <b>voie 10</b> → <b>voie 3</b> du capteur arrière
Débrancher le capteur arrière et avant. Vérifier la résistance des capteurs entre les <b>voies 1 et 3</b> : 100 ohms < R < 1500 ohms. Si la valeur est incorrecte, changer le capteur.
Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer les défauts mémorisés. Initialiser la fonction Réglage en site des projecteurs, lors du remplacement du boîtier électronique.
-----------------------------	--

<b>DF005 PRESENT ou MEMORISE</b>	<u>Circuit commande actionneurs</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse CC.1 : Court-circuit au + 12 Volts
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

<b>CO</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-----------	------------------	------------------

Assurer la continuité de la liaison entre : Connecteur du boîtier électronique	<b>voie 9</b> —————> <b>voie B1</b> du connecteur de l'actionneur gauche —————> <b>voie B1</b> du connecteur de l'actionneur droit
---	---

Vérifier l'alimentation des actionneurs : - + 12 Volts en <b>voie C1</b> - masse en <b>voie A1</b>
--

Débrancher le connecteur de l'actionneur. Vérifier la résistance de l'actionneur entre les <b>voies B1</b> et <b>A1</b> : $R \approx 2600$ ohms.
---

Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.
---

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------------	------------------	------------------

Assurer l'isolement par rapport à la masse ou au + 12 Volts de la liaison entre : Connecteur du boîtier électronique	<b>voie 9</b> —————> <b>voie B1</b> du connecteur de l'actionneur gauche —————> <b>voie B1</b> du connecteur de l'actionneur droit
---	---

Vérifier l'alimentation de l'actionneur : - + 12 Volts en <b>voie C1</b> - masse en <b>voie A1</b>
--

Débrancher le connecteur de l'actionneur. Vérifier la résistance de l'actionneur entre les <b>voies B1</b> et <b>A1</b> : $R \approx 2600$ ohms.
---

Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.
---

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer les défauts mémorisés en coupant le contact et en le rétablissant. Initialiser la fonction Réglage en site des projecteurs, lors du remplacement du boîtier électronique.
-----------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Interprétation des défauts

**80**

<b>DF008 PRESENT ou MEMORISE</b>	<u>Circuit capteur hauteur avant</u> 1.CC.1 : Court-circuit au + 12 Volts 2.CC.1 : Court-circuit au + 12 Volts ou au + 5 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse ou circuit ouvert
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
------------------	-----------------

<b>1.CC.1 - 2.CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------------	------------------	------------------

Assurer l'isolement par rapport au + 12 Volts ou au + 5 Volts de la liaison entre : Connecteur du boîtier électronique <b>voie 15</b> → <b>voie 2</b> Connecteur du capteur avant
Débrancher le capteur avant. Vérifier la résistance du capteur entre les <b>voies 1 et 3</b> : 100 ohms < R < 1500 ohms. Si la valeur est incorrecte, changer le capteur avant.
Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.

<b>CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

Assurer la continuité ou l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre : Connecteur du boîtier électronique <b>voie 15</b> → <b>voie 2</b> Connecteur du capteur avant
Débrancher le capteur avant. Vérifier la résistance du capteur entre les <b>voies 1 et 3</b> : 100 ohms < R < 1500 ohms. Si la valeur est incorrecte, changer le capteur avant.
Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer les défauts mémorisés. Initialiser la fonction Réglage en site des projecteurs, lors du remplacement du boîtier électronique.
-----------------------------	--

<b>DF009 PRESENT ou MEMORISE</b>	<p><u>Circuit capteur hauteur arrière</u></p> <p>1.CC.1 : Court-circuit au + 12 Volts                  2.CC.1 : court-circuit au + 12 Volts ou au + 5 Volts                  CC.0 : Court-circuit à la masse ou circuit ouvert</p>
--	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

**1.CC.1 2.CC.1**

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Assurer l'isolement par rapport au + 12 Volts ou au + 5 Volts de la liaison entre : Connecteur du boîtier électronique <b>voie 12</b> → <b>voie 2</b> Connecteur du capteur arrière	
Débrancher le capteur arrière. Vérifier la résistance du capteur entre les <b>voies 1 et 3</b> : 100 ohms < R < 1500 ohms. Si la valeur est incorrecte, changer le capteur arrière.	
Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.	

**CC.0**

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Assurer la continuité ou l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre : Connecteur du boîtier électronique <b>voie 12</b> → <b>voie 2</b> Connecteur du capteur arrière	
Débrancher le capteur arrière. Vérifier la résistance du capteur entre les <b>voies 1 et 3</b> : 100 ohms < R < 1500 ohms. Si la valeur est incorrecte, changer le capteur arrière.	
Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.	

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer les défauts mémorisés. Initialiser la fonction Réglage en site des projecteurs, lors du remplacement du boîtier électronique.
-------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Contrôle de conformité

# 80

<b>CONSIGNES</b>	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Ordre	Fonction	Paramètre / Etat contrôlé ou action	Visualisation et Remarques	Diagnostic																																														
1	Moteurs de réglage	<b>AC011</b> Pilotage des moteurs de phare	Allumer les feux de croisement. La position des projecteurs doit évoluer.	<b>DF005</b>																																														
2	Voyant défaut	<b>AC006</b> Voyant défaut	Le voyant défaut doit s'allumer lors de la commande																																															
3	Signal capteur	<b>PR002</b> Signal capteur avant <b>PR003</b> Signal capteur arrière <b>PR014</b> Assiette temps réel	Fait évoluer l'assiette de l'essieu avant et/ou arrière et visualiser les deux paramètres	<b>DF008</b> <b>DF009</b> <b>DF003</b>																																														
4	Lecture des valeurs initiales	<b>PR004</b> Hauteur avant initiale <b>PR005</b> Hauteur arrière initiale <b>PR015</b> Assiette référence	Lecture des valeurs initiales après une calibration du calculateur	<b>DF008</b> <b>DF009</b>																																														
5	Valeurs de la commande des actionneurs	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"><b>PR016</b> Commande actionneurs</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Valeur affichée</b></td> <td><b>Position actionneurs</b></td> </tr> <tr><td>11,30%</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>14,60%</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>18%</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>21,4%</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>24,8%</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>28,2%</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>31,6%</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>35%</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>38,4%</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>41,7%</td><td style="text-align: center;">9</td></tr> <tr><td>45,1%</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>48,5%</td><td style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td>51,9%</td><td style="text-align: center;">12</td></tr> <tr><td>55,3%</td><td style="text-align: center;">13</td></tr> <tr><td>58,7%</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td>62,1%</td><td style="text-align: center;">15</td></tr> <tr><td>65,5%</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td>68,9%</td><td style="text-align: center;">17</td></tr> <tr><td>72,2%</td><td style="text-align: center;">18</td></tr> <tr><td>75,6%</td><td style="text-align: center;">19</td></tr> <tr><td>79%</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> </table>	<b>PR016</b> Commande actionneurs		<b>Valeur affichée</b>	<b>Position actionneurs</b>	11,30%	0	14,60%	1	18%	2	21,4%	3	24,8%	4	28,2%	5	31,6%	6	35%	7	38,4%	8	41,7%	9	45,1%	10	48,5%	11	51,9%	12	55,3%	13	58,7%	14	62,1%	15	65,5%	16	68,9%	17	72,2%	18	75,6%	19	79%	20	<p style="text-align: center;">Position refuge = 18</p> <p style="text-align: center;">Position après calibration = 2</p>	
<b>PR016</b> Commande actionneurs																																																		
<b>Valeur affichée</b>	<b>Position actionneurs</b>																																																	
11,30%	0																																																	
14,60%	1																																																	
18%	2																																																	
21,4%	3																																																	
24,8%	4																																																	
28,2%	5																																																	
31,6%	6																																																	
35%	7																																																	
38,4%	8																																																	
41,7%	9																																																	
45,1%	10																																																	
48,5%	11																																																	
51,9%	12																																																	
55,3%	13																																																	
58,7%	14																																																	
62,1%	15																																																	
65,5%	16																																																	
68,9%	17																																																	
72,2%	18																																																	
75,6%	19																																																	
79%	20																																																	

**CONSIGNES**

Ne consulter les effets clients qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.

<b>ABSENCE DE DIALOGUE AVEC LE BOITIER ELECTRONIQUE</b>	<b>ALP 1</b>
<b>LE VOYANT DEFAUT RESTE ALLUME FIXE OU RESTE ETEINT</b>	<b>ALP 2</b>
<b>LES FAISCEAUX DES FEUX DE CROISEMENT ECLAIRENT TROP HAUT</b>	<b>ALP 3</b>
<b>RABATTEMENT BRUTAL DE L'UN OU DES DEUX PROJECTEURS</b>	<b>ALP 4</b>
<b>PAS DE CORRECTION DE LA HAUTEUR DE L'UN OU DES DEUX PROJECTEURS QUELLE QUE SOIT LA CHARGE DU VEHICULE</b>	<b>ALP 5</b>
<b>LES FEUX DE CROISEMENT GAUCHE ET DROIT N'ECLAIRENT PAS A LA MEME HAUTEUR</b>	<b>ALP 6</b>
<b>LES FEUX DE CROISEMENT GAUCHE ET/OU DROIT NE S'ALLUMENT PAS</b>	<b>ALP 7</b>
<b>L'UN DES FEUX DE CROISEMENT NE S'ALLUME PAS</b>	<b>ALP 8</b>

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes

**80**

<b>ALP 1</b>	<b>ABSENCE DE DIALOGUE AVEC LE BOITIER ELECTRONIQUE</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Sans.
------------------	-------

S'assurer que l'outil de diagnostic n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule. Si l'outil n'est pas en cause et que le dialogue ne s'établit avec aucun autre calculateur d'un même véhicule, il se peut qu'un calculateur défectueux perturbe les lignes diagnostic **K** et **L**. Procéder par déconnexions successives pour localiser ce calculateur. Vérifier la tension de la batterie et effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension conforme (10,5 Volts < U batterie < 16 Volts).

Vérifier le fusible d'alimentation **F35**.  
Vérifier le branchement et l'état de la connectique au niveau des connecteurs du boîtier électronique et des raccordements intermédiaires.  
Vérifier que le calculateur est correctement alimenté :

- **Masse en voie 14** du connecteur du boîtier électronique.
- **+APC en voie 17** du connecteur du boîtier électronique.

Vérifier que la prise diagnostic est correctement alimentée :

- **Masse en voie 5.**
- **+AVC en voie 16.**

Vérifier et assurer la continuité et l'isolement de la ligne de la liaison prise diagnostic / boîtier électronique :

Connecteur du boîtier électronique **voie 11**      **→**      **voie 7** de la prise diagnostic.

Si le dialogue ne s'établit toujours pas et que vous utilisez un outil de diagnostic à un niveau de mise à jour permettant de dialoguer avec ce type de boîtier électronique, remplacer le boîtier électronique.

<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes

**80**

<b>ALP 2</b>	<b>LE VOYANT DEFAUT RESTE ALLUME FIXE OU RESTE ETEINT</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Vérifier le fusible d'alimentation **F35**.

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et au + 12 Volts de la liaison :

Connecteur du boîtier électronique **voie 16** —————> **voie 21** du connecteur MOT jaune 26 voies du  
— BCH

Le voyant reste éteint :

Vérifier le bon fonctionnement du voyant défaut en reliant la **voie 21** du connecteur MOT jaune 26 voies du BCH à la masse.

Remettre en état si nécessaire.

Le voyant reste allumé :

Vérifier l'extinction du voyant défaut lors de la déconnexion du connecteur du boîtier électronique.

Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.

<b>APRES REPARATION</b>	Effectuer un contrôle avec l'outil diagnostic. Traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes

80

<b>ALP 3</b>	<b>LES FAISCEAUX DES FEUX DE CROISEMENT ECLAIRENT TROP HAUT</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Vérifier si les projecteurs avant droit et avant gauche éclairent à la même hauteur.  
Vérifier si les projecteurs sont correctement montés.  
Vérifier l'état des éléments mécaniques du système (support capteur, bretelles).

Effectuer une initialisation du système et un réglage des projecteurs.

<b>APRES REPARATION</b>	Effectuer un contrôle avec l'outil diagnostic. Traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes

**80**

<b>ALP 4</b>	<b>RABATTEMENT BRUTAL DE L'UN OU DES DEUX PROJECTEURS</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Effectuer un changement de hauteur des faisceaux avec l'outil diagnostic.

Si l'un des deux ou les deux projecteurs ne varient pas de hauteur, vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et au + 12 Volts de la liaison entre :

Connecteur du boîtier électronique **voie 9** → **voie B** du connecteur des moteurs de réglage en site

Vérifier la résistance du (ou des) moteurs(s) de réglage en site en **voies A et B.**

$R \approx 2600 \text{ ohms}$

Si la valeur est différente, remplacer le moteur de réglage en site concerné.

Si le défaut persiste, changer le boîtier électronique.

<b>APRES REPARATION</b>	Effectuer un contrôle avec l'outil diagnostic. Traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Arbre de Localisation de Pannes

**80**

<b>ALP 5</b>	<b>PAS DE CORRECTION DE LA HAUTEUR DE L'UN OU DES DEUX PROJECTEURS QUELLE QUE SOIT LA CHARGE DU VEHICULE</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F35, F58, F59, F50**.

Vérifier l'alimentation du boîtier électronique :  
- + **APC en voie 17**.  
- **Masse en voie 14**.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'alimentation des moteurs de réglage en site :  
- + **APC en voie C1** (feux de croisement allumés).  
- **Masse en voie A1**.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et au +12 Volts de la liaison entre :  
Connecteur du boîtier électronique en **voie 9** → **voie B** du connecteur des moteurs de réglage en site  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier le mécanisme du ou des moteurs de réglage en site.

Faire un apprentissage de position avec l'outil de diagnostic.  
Si le défaut persiste, changer le (ou les) moteur(s) de réglage en site.

<b>APRES REPARATION</b>	Effectuer un contrôle avec l'outil diagnostic. Traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Arbre de localisation de Pannes

**80**

<b>ALP 6</b>	<b>LES FEUX DE CROISEMENT GAUCHE ET DROIT N'ECLAIRENT PAS A LA MEME HAUTEUR</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F35, F58, F59, F50**.

Vérifier l'alimentation du boîtier électronique :

- + **APC en voie 17**.
- **Masse en voie 14**.

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'alimentation des moteurs de réglage en site :

- + **APC en voie C1** (feux de croisement allumés).
- **Masse en voie A1**.

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et au +12 Volts de la liaison entre :

Connecteur du boîtier électronique en **voie 9** → **voie B** du connecteur des moteurs de réglage en site  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier le mécanisme des moteurs de réglage en site.

Faire un apprentissage de position avec l'outil de diagnostic.

Si le défaut persiste, changer le (ou les) moteur(s) de réglage en site.

<b>APRES REPARATION</b>	Effectuer un contrôle avec l'outil diagnostic. Traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Arbre de localisation de Pannes

**80**

<b>ALP 7</b>	<b>LES FEUX DE CROISEMENT GAUCHE ET/OU DROIT NE S'ALLUMENT PAS</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Vérifier les fusibles **F58, F59**.  
Vérifier le bon fonctionnement de la monomanette.

Vérifier l'isolement par rapport à la masse et la continuité de la liaison entre :  
Connecteur B de la monomanette **voie B4** → **voie B5** du support relais code feux de route  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'alimentation du relais code feux de route et son fonctionnement.

Vérifier la connectique sur les feux de croisement.

<b>APRES REPARATION</b>	Effectuer un contrôle avec l'outil diagnostic. Traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--

# PROJECTEURS AVANT

## Diagnostic - Arbre de localisation de Pannes

**80**

<b>ALP 8</b>	<b>L'UN DES FEUX DE CROISEMENT NE S'ALLUME PAS</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Vérifier l'état des fusibles **F58, F59**.  
Vérifier l'alimentation du relais code feux de route et son fonctionnement.

Vérifier la continuité de la liaison entre :  
Connecteur du projecteur **voie B2** → **voie B5** du support relais code feux de route  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la présence du + 12 Volts entre les **voies B2** et **B1** du connecteur du projecteur lorsque les feux de croisement sont actionnés.  
Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer la lampe.

Si le défaut persiste toujours, remplacer le ballast.

<b>APRES REPARATION</b>	Effectuer un contrôle avec l'outil diagnostic. Traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les systèmes antidémarrage du véhicule AVANTIME.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système, il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- La Note Technique "Diagnostic",
- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

### DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :

- Mise en oeuvre des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (N° Vdiag : 00).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les chapitres "Préliminaires".
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.  
**RAPPEL** : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.  
Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".
- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'auto-diagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

### OUTILLAGE INDISPENSABLE :

- Outils de diagnostic (sauf XR 25).
- **Elé. 1506.**

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des défauts

82

<b>DF075 présent ou mémorisé</b>	<u>Circuit alimentation bague</u> CC.0 : Court-circuit à la masse
--	--

<b>CONSIGNES</b>	A la mise du + APC (fugitif). Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	---

<b>CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
-------------	------------------	-----------------

Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre la **voie 10** du connecteur 26 voies bleu **ECH** et la **voie 2** du connecteur de l'antenne transpondeur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Remplacer l'antenne transpondeur si le défaut persiste.

<b>APRES REPARATION</b>	Traiter les défauts éventuellement déclarés par l'outil de diagnostic. Effacer la mémoire du calculateur.
-----------------------------	--

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des défauts

82

<b>DF157 présent ou méorisé</b>	<u>Information ligne transpondeur</u>
---	---------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Panne présente lors de la dernière interrogation. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> . Si <b>DF075</b> est aussi présent ou mémorisé, traiter <b>DF075</b> en priorité.
------------------	---

Traiter <b>DF159</b> en priorité. Après réparation si <b>DF157</b> est toujours présent alors remplacer le Boîtier interconnexion (BCH).
--

<b>APRES REPARATION</b>	Traiter les défauts éventuellement déclarés par l'outil de diagnostic. Effacer la mémoire du calculateur.
-----------------------------	--

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des défauts

**82**

<b>DF159 présent ou méorisé</b>	<u>Bague transpondeur</u>
---	---------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Panne présente lors de la dernière interrogation. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> . Si <b>DF075</b> est aussi présent ou mémorisé, traiter <b>DF075</b> en priorité.
------------------	---

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et au + **12 Volts** de la liaison entre la **voie 10** du connecteur 26 voies bleu **ECH** et la **voie 2** du connecteur de l'antenne transpondeur.  
Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et au + **12 Volts** de la liaison entre la **voie 9** du connecteur 26 voies bleu **ECH** et la **voie 4** du connecteur de l'antenne transpondeur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 22** du connecteur 26 voies bleu **ECH** et la **voie 5** du connecteur de l'antenne transpondeur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Remplacer l'antenne transpondeur si le défaut persiste.

<b>APRES REPARATION</b>	Traiter les défauts éventuellement déclarés par l'outil de diagnostic. Effacer la mémoire du calculateur.
-----------------------------	--

### ANALYSE DES ETATS ANTIDEMARRAGE

Voici cinq états pour visualiser le bon fonctionnement et les divers dysfonctionnements du système antidémarrage :

<b>ET 002</b>	:	<b>+12 Volts après contact</b>
<b>ET 103</b>	:	<b>Code clé reçu</b>
<b>ET 104</b>	:	<b>Code clé valide</b>
<b>ET 153</b>	:	<b>Antidémarrage actif</b>
<b>ET 305</b>	:	<b>Code clé absent ou non reconnu</b>

Afin de vérifier si les clés tranpondeurs et/ou le BCH fonctionnent, il suffit d'effectuer un contrôle associé des cinq ETATS.

#### 1- Bon fonctionnement du système, la clé est reconnue.

ET 002	:	Actif
ET 103	:	OUI
ET 104	:	OUI
ET 153	:	NON
ET 305	:	NON

#### 2 - La clé est défaillante ou la clé n'appartient pas au véhicule AVANTIME.

ET 002	:	Actif
ET 103	:	NON
ET 104	:	NON
ET 153	:	OUI
ET 305	:	OUI

La bague transpondeur et les liaisons bague/BCH sont correctes, mais la clé présentée n'émet pas de signal conforme au BCH.

Consulter le diagnostic décrit dans l'**ET 103**.

#### 3 - La clé est d'un autre véhicule AVANTIME.

ET 002	:	Actif
ET 103	:	OUI
ET 104	:	NON
ET 153	:	OUI
ET 305	:	NON

La bague transpondeur et les liaisons bague/BCH sont correctes, la clé émet un signal conforme, mais le code n'est pas celui de ce véhicule.

Consulter le diagnostic décrit dans l'**ET 103**.

**APRES  
REPARATION**

Traiter les défauts éventuellement déclarés par l'outil de diagnostic.  
Effacer la mémoire du calculateur.

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Contrôle de conformité

82

### ANALYSE DES ETATS ANTIDEMARRAGE (suite)

**4 - La BCH est défaillante, la clé présentée est correcte, mais le BCH ne se déverrouille pas.**

ET 002 : Actif  
 ET 103 : OUI  
 ET 104 : OUI  
 ET 153 : OUI  
 ET 305 : NON

**5 - La bague est défectueuse ou les liaisons bague/BCH sont défectueuses.**

ET 002 ; Actif  
 ET 103 : NON  
 ET 104 : NON  
 ET 153 : OUI  
 ET 305 : NON

Vérification de la clé impossible, car aucune communication de la bague.  
 Consulter le diagnostic décrit dans l'ET 305.

Ordre	Fonction	Paramètre / Etat contrôlé ou action	Visualisation/ Remarques	Diagnostic
1	Etats	ET001 +12 Volts accessoires	ACTIF = Tension Présente	ET001
		ET002 +12 Volts après contact	ACTIF = Tension Présente	ET002
		ET153 Antidémarrage actif	NON = Déverrouillé	ET153
		ET103 Code clé reçu	OUI = Bon format	ET103
		ET104 Code clé valide	OUI = Bon code	ET104
		ET305 Clé absente ou non reconnue	NON = Au format AVANTIME	ET305
2	Contrôle des paramètres	PR065 Nombre de clés apprises	0,1 ou 2	PR065
3	Commande	AC066 Voyant antidémarrage	Voyant allumé fixe	

**APRES  
REPARATION**

Traiter les défauts éventuellement déclarés par l'outil de diagnostic.  
 Effacer la mémoire du calculateur.

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des états

**82**

<b>ET001</b>	<u>+ 12 Volts accessoires</u>
--------------	-------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Si l'état **ET 001** est inactif, quand la clé est en position accessoires alors :  
Tension non présente.  
Vérifier le fusible **F29 10A** situé dans le **BICMO**.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 13** du connecteur 26 voies **SS1** bleu du Boîtier Central  
Habitacle (BCH) et le fusible **F29**.  
Remettre en état si nécessaire.  
Si le défaut persiste remplacer le **BCH**.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des états

82

<b>ET002</b>	<u>+ 12 Volts Après contact</u>
--------------	---------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Si l'état **ET 002** est inactif, quand la clé est en position après contact alors :  
Tension non présente.  
Vérifier le fusible **F33 20A** situé dans le **BICMO**.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 7** du connecteur 26 voies **SS1** bleu du Boîtier Central Habitacle (BCH) et le fusible **F33**.  
Remettre en état si nécessaire.  
Si le défaut persiste remplacer le **BCH**.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des états

**82**

<b>ET103</b>	<u>Code clé reçu</u>
--------------	----------------------

<b>CONSIGNES</b>	+ Après contact présent.
------------------	--------------------------

<b>ET 103 = OUI</b>	<b>ET 104 = NON</b>
---------------------	---------------------

La clé présentée est soit vierge soit d'une autre AVANTIME ou si la clé appartient au véhicule alors cette clé est défectueuse.  
Si PR 065 = 1, alors réaliser la procédure de réaffectation de clés en indiquant 2 clés.  
Si PR 065 = 2, alors vérifier que le client ne possède que deux clés. Si c'est le cas, alors cette clé est défectueuse. Si ce n'est pas le cas, alors préciser au client que ce véhicule ne peut mémoriser seulement 2 clés.

<b>ET 103 = NON</b>	<b>ET 305 = OUI</b>
---------------------	---------------------

La clé est défectueuse, ou n'appartient pas à l'AVANTIME.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des états

**82**

<b>ET104</b>	<u>Code clé valide</u>
--------------	------------------------

<b>CONSIGNES</b>	+ Après contact présent.
------------------	--------------------------

<b>PARTICULARITES</b>	ET 104 permet de valider le bon code de la clé du véhicule.
-----------------------	---

<b>ET 103 = OUI</b>	<b>ET 104 = OUI</b>	<b>ET 153 = OUI</b>	<b>ET 305 = NON</b>
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

La clé présentée est correcte, mais l'antidémarrage ne se déverrouille pas.  
Remplacer le Boîtier interconnexion (BCH).

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des états

82

ET153	<u>Antidémarrage actif</u>
-------	----------------------------

<b>CONSIGNES</b>	+ Après contact présent.
------------------	--------------------------

Permet de vérifier que le boîtier interconnexion (BCH) est déverrouillé et que le code à été envoyé au calculateur d'injection.

Si le véhicule ne démarre pas, alors vérifier le réseau multipléxé avec l'outil diagnostic.

Si le réseau multipléxé est correcte, alors reporter vous au diagnostic de l'injection.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contôle de conformité au début.
-------------------------	--

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des états

**82**

<b>ET305</b>	<u>Code clé absent ou non reconnu</u>
--------------	---------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

<b>PARTICULARITES</b>	ET 305 permet de valider les liaisons entre la bague et le BCH.
-----------------------	---

ET 103 = NON

ET 305 = NON

Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse et au + 12 Volts de la liaison entre la voie 23 du connecteur 26 voies bleu ECH et la voie 3 du connecteur de la bague transpondeur.  
Si l'incident persiste et qu'il y a aucun défaut déclaré présent, alors remplacer la bague.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

Defaults\_Antidem\_D66V1.0

# ANTIDEMARRAGE

## Diagnostic - Interprétation des paramètres

82

<b>PR065</b>	<u>Nombre clés transpondeur apprise</u>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Nombre de clés transpondeur apprise par le Boîtier Central Habitable (BCH).  
Au maximum 2 clés.  
Si PR 065 = 0, alors le boîtier interconnexion (BCH) est vierge.  
Réaliser la procédure d'apprentissage.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

**CONSIGNES**

Rien à signaler.

**SC003 Apprentissage ou Réaffectation de clés**

Permet de réaffecter les clés transpondeurs et RF (1 à 2).

Rentrer le code Après-Vente et suivre les instructions à l'écran.

**ATTENTION :** Il est nécessaire d'apprendre les clés transpondeur et TRF en même temps.  
A la fin de la procédure, vous avez 30 secondes pour appuyer sur la ou les télécommande(s) pour les affecter au véhicule. Sinon la procédure de réaffectation des clés est abandonnée.

**APRES  
REPARATION**

Reprendre le contrôle de conformité au début.

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les tableaux de bord du véhicule AVANTIME.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système, il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- La Note Technique "Diagnostic".
- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré.
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

### DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (N° Vdiag : 00).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les chapitres "Préliminaires".

- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.

**RAPPEL** : chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.

Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".

- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'auto-diagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si problème persiste.

### OUTILLAGE INDISPENSABLE :

- Outils de diagnostic (Sauf XR 25).
- Elé. 1506.

**CONSIGNES**

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.

**ANALYSE DES ETATS**

Voici deux états pour visualiser le bon fonctionnement et les divers dysfonctionnements du système réception clé RF :

**ET 193 : Trame RF reçu**

**ET 010 : Clé RF valide**

**1 - Fonctionnement normal de clé RF :**

**ET 193 = OUI**

**ET 010 = OUI**

La clé appartient au véhicule, consulter le diagnostic ET 010 pour plus d'informations.

**2 - Dysfonctionnement du récepteur RF :**

**ET 193 = NON**

**ET 010 = NON**

Consulter le diagnostic ET 193 pour plus d'informations.

**3 - Clé du véhicule non synchronisée ou test effectué avec une autre clé d'un autre véhicule AVANTIME**

**ET 193 = OUI**

**ET 010 = NON**

Consulter le diagnostic ET 010 pour plus d'informations.

**APRES  
REPARATION**

Reprendre le contrôle de conformité au début.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Contrôle de conformité

# 83

<b>CONSIGNES</b>	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Ordre	Fonction	Paramètre / Etat contrôlé ou action	Visualisation et Remarques	Diagnostic
1	Etats	<b>ET001</b> +12 Volts Accessoires	ACTIF = Tension Présente	<b>ET001</b>
		<b>ET002</b> + 12 Volts Après contact	ACTIF = Tension Présente	<b>ET002</b>
		<b>ET193</b> Trame RF reçue	OUI = Emetteur bon	<b>ET193</b>
		<b>ET010</b> Code RF valide	OUI = Bon code	<b>ET010</b>
2	Contrôle des paramètres	<b>PR057</b> Niveau carburant <b>PR058</b> Niveau d'huile <b>PR071</b> Température extérieure	0 à 9 0 à 9 en °C	<b>PR057</b> <b>PR058</b> <b>PR071</b>

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Interprétation des paramètres

83

PR057	<u>Niveau carburant</u>
-------	-------------------------

<b>CONSIGNES</b>	+APC.
------------------	-------

Nombre de pavés affichés par le tableau de bord. Au maximum neuf pavés.  
Si incohérence du niveau carburant, se reporter au diagnostic des défauts **DF155**, **DF160** du boîtier interconnexion.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Diagnostic - Interprétation des paramètres

83

PR058	<u>Niveau d'huile</u>
-------	-----------------------

<b>CONSIGNES</b>	+APC.
------------------	-------

Nombre de pavés affichés par le tableau de bord. Au maximum neuf pavés.  
Si incohérence du niveau d'huile, se reporter au diagnostic du défaut **DF055** du boîtier interconnexion.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>PR071</b>	<u>Température extérieure</u>
--------------	-------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	+APC.
------------------	-------

Température extérieure affichée au tableau de bord.  
Si incohérence de la température, se reporter au diagnostic du défaut **DF052** du boîtier interconnexion pour un véhicule équipé de la climatisation de base.  
Si incohérence de la température, se reporter au diagnostic du défaut **DF058** du boîtier interconnexion pour un véhicule équipé de la climatisation régulée.  
Vérifier la lecture de configuration "Avec climatisation régulée", "Sans climatisation régulée" du boîtier interconnexion .  
Dans le cas d'une mauvaise configuration, configurer avec le bon équipement.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET001	<u>+12 Volts Accessoires</u>
-------	------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

Si la tension est inactive, quand la clé est en position accessoires :

Tension non présente.

- Vérifier le fusible **F29 10A**.
- Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 13** du connecteur 26 voies SS1 bleu du Boîtier Central Habitacle (BCH) et le fusible **F29**.

Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer le BCH.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET002</b>	<u>+12 Volts Après contact</u>
--------------	--------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

Si l'état est inactif, quand la clé est en position après contact :

Tension non présente.

- Vérifier le fusible **F33 20A**.
- Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 7** du connecteur 26 voies SS1 bleu du Boîtier Central Habitacle (BCH) et le fusible **F33**.

Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer le BCH.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET193</b>	<u>Trame RF reçue</u>
--------------	-----------------------

<b>CONSIGNES</b>	+ Accessoires et + Après contact coupés.
------------------	--

<b>PARTICULARITES</b>	Vérifie si la clé correspond à un véhicule AVANTIME.
-----------------------	--

<b>ET193 = NON</b>	<b>ET 010 = NON</b>
--------------------	---------------------

Prendre la deuxième clé du véhicule ou une clé vierge ou d'un autre véhicule AVANTIME.  
Si ET 193 = OUI, alors le récepteur RF fonctionne.  
Si la télécommande est dédiée au véhicule, alors vérifier les piles de la télécommande.  
Remplacer les piles si nécessaire.  
Vérifier la bonne alimentation du récepteur RF situé près du tableau de bord.  
**+12 Volts** en voie **1**, **masse** en voie **2**.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la voie **3** du récepteur RF et la voie **8** du connecteur bleu 12 voies du tableau de bord.  
Remplacer le récepteur si nécessaire.  
Si le défaut persiste remplacer le tableau de bord (voir MR Chapitre 83).

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET010	<u>Clé RF valide</u>
-------	----------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> . Valider <b>ET193</b> pour avant de traiter cet état.
------------------	--

ET193 = OUI	ET 010 = NON
-------------	--------------

La clé émet un signal conforme au véhicule, si elle appartient au véhicule, elle n'est pas synchronisée.  
Réaliser une procédure de resynchronisation.  
Si le défaut persiste, changer la clé.

ET193 = OUI	ET 010 = OUI
-------------	--------------

Le code RF est correct, la clé RF est associée au véhicule.  
Si les portes ne s'ouvrent pas, vérifier la fermeture des ouvrants par l'appui sur le bouton CPE et vérifier les états dans le diagnostic Boîtier interconnexion (Chapitre 87)

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

**CONSIGNES**

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.

**CONFIGURATIONS A REALISER**

**SC003 Apprentissage ou Réaffectation de clés**

Permet de réaffecter les clés transpondeurs et RF (1 à 2).

**CF769 Rappel feux de détresse sur TRF**

Avec, Sans

**CF765 Mise à niveau**

Suite à un échange du tableau de bord. Rentrer la valeur restant avant la prochaine vidange.

**APRES  
REPARATION**

Reprendre le contrôle de conformité au début.

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les Boîtiers Central Habitacle (BCH) du véhicule AVANTIME.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système, il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- La Note Technique "Diagnostic".
- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré.
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

### DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (N° Vdiag : 00).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les chapitres "Préliminaires".

- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.

**RAPPEL** : chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.

Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".

- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'auto-diagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si problème persiste.

### OUTILLAGE INDISPENSABLE :

- Outils de diagnostic (Sauf XR 25).
- Elé. 1506.

<b>DF002 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Alimentation capteur de pluie</u> CC : Court-circuit
--	--

<b>CONSIGNES</b>	Capteur de pluie actif. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>CC</b>	<b>CONSIGNES</b> Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

<p>Vérifier l'isolement par rapport à la masse et au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p><b>Voie 3</b> du connecteur bleu 12 voies <b>SS2</b> du BCH ———▶ <b>Voie 1</b> du connecteur du <b>capteur de pluie</b></p> <p>Remettre en état si nécessaire. Débrancher le capteur de pluie et vérifier la présence du <b>+12 Volts</b> entre les voies <b>2 et 1</b> du connecteur de capteur de pluie. Remplacer le capteur de pluie si la tension est correcte, sinon remplacer le BCH.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<p><b>DF005 PRESENT OU MEMORISE</b></p>	<p><u>Circuit capteur pression d'huile</u></p>
<p><b>CONSIGNES</b></p>	<p>+APC et moteur tournant. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b>.</p>

Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre :

**Voie 25** du connecteur jaune 26 voies **MOT** du BCH ———▶ **Voie 2** du connecteur du capteur pression d'huile

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la connectique du capteur pression d'huile et du connecteur MOT du BCH .

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier le bon fonctionnement du capteur pression d'huile.

Remplacer le capteur si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer le BCH.

<p><b>APRES REPARATION</b></p>	<p>Reprendre le contrôle de conformité au début.</p>
------------------------------------	--

<b>DF052 PRESENT OU MEMORISE</b>	<p><u>Circuit capteur température extérieure</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert</p>
--	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>+ ACC, climatisation non régulée. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b>.</p>
------------------	---

<b>CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-----------	------------------	------------------

<p>Vérifier l'isolement par rapport à la masse et au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p style="text-align: center;"><b>Voie 16</b> du connecteur bleu 26 voies <b>SS1</b> du BCH —————▶ <b>Voie 5</b> du connecteur du rétroviseur extérieur gauche</p> <p>Remettre en état si nécessaire. Vérifier la connectique du connecteur SS1 du BCH et du connecteur du rétroviseur. Vérifier le bon fonctionnement de la sonde extérieure de température (de l'ordre de 3,1Kohms à 20 °C). Remplacer la sonde si nécessaire. Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
--

<b>CO</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-----------	------------------	------------------

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre :</p> <p style="text-align: center;"><b>Voie 16</b> du connecteur bleu 26 voies <b>SS1</b> du BCH —————▶ <b>Voie 5</b> du connecteur du rétroviseur extérieur gauche</p> <p>Remettre en état si nécessaire. Vérifier la connectique du connecteur SS1 du BCH et du connecteur du rétroviseur. Vérifier le bon fonctionnement de la sonde de température extérieure (de l'ordre de 3,1Kohms à 20 °C). Remplacer la sonde si nécessaire. Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<b>DF055 PRESENT OU MEMORISE</b>	<p style="text-align: center;"><u>Sonde de niveau d'huile</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert</p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>La mesure du niveau d'huile se réalise lors de l'ouverture de la porte conducteur. Cette mesure est effective 1 minute après la coupure du +APC. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b>.</p>
------------------	--

<b>CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Panne présente lors de la dernière mesure.
-----------	------------------	--

<p>Vérifier l'isolement par rapport à la masse et au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p style="text-align: center;"><b>Voie 1</b> du connecteur jaune 26 voies <b>MOT</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 4</b> du connecteur de la sonde de niveau d'huile</p> <p>Remettre en état si nécessaire. Vérifier la connectique du connecteur MOT du BCH et du connecteur de la sonde de niveau d'huile. Vérifier le bon fonctionnement de la sonde de niveau d'huile (valeur comprise entre 10 et 15 ohms). Remplacer la sonde si nécessaire. Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>	
---	--

<b>CO</b>	<b>CONSIGNES</b>	Panne présente lors de la dernière mesure.
-----------	------------------	--

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre :</p> <p style="text-align: center;"><b>Voie 1</b> du connecteur jaune 26 voies <b>MOT</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 4</b> du connecteur de la sonde de niveau d'huile</p> <p>Remettre en état si nécessaire. Vérifier la connectique du connecteur MOT du BCH et du connecteur de la sonde de niveau d'huile. Vérifier le bon fonctionnement de la sonde de niveau d'huile (valeur comprise entre 10 et 15 ohms). Remplacer la sonde si nécessaire. Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>	
--	--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>DF058 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Ligne climatisation régulée</u> CC.0 : Court-circuit à la masse CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au +12 Volts
--	---

<b>CONSIGNES</b>	+ACC, climatisation régulée présente. Vérifier la bonne configuration du BCH "Avec climatisation régulée". Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	---

<b>CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre :

**Voie 16** du connecteur bleu 26 voies **SS1** du BCH —————> **Voie 12** du connecteur 16 voies noir de l'UCE climatisation régulée

Remettre en état si nécessaire.  
 Vérifier la connectique du connecteur SS1 du BCH et du connecteur de la climatisation régulée.  
 Si le défaut persiste, remplacer le BCH.

<b>CC.1 - CO</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------	------------------

Vérifier l'isolement par rapport au +12 Volts et la continuité de la liaison entre :

**Voie 16** du connecteur bleu 26 voies **SS1** du BCH —————> **Voie 12** du connecteur 16 voies noir de l'UCE climatisation régulée

Remettre en état si nécessaire.  
 Vérifier la connectique du connecteur SS1 du BCH et du connecteur de la climatisation régulée.  
 Si le défaut persiste, remplacer le BCH.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>DF106 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Capteur de pluie</u> CC.0 : Court-circuit à la masse CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au +12 Volts
--	--

<b>CONSIGNES</b>	Capteur de pluie actif. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>CC.0 - CO</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------	------------------

Vérifier l'isolement par rapport à la masse et la continuité de la liaison entre :

**Voie 2** du connecteur bleu 12 voies **SS2** du BCH —————> **Voie 3** du connecteur du **capteur de pluie**

Remettre en état si nécessaire.  
 Vérifier la bonne alimentation du capteur de pluie ainsi que sa connectique.  
**Masse** en **voie 2** du connecteur de capteur de pluie.  
**+12 Volts** en **voie 1** du connecteur de capteur de pluie.  
 Remettre en état si nécessaire.  
 Si le défaut persiste, remplacer le capteur de pluie.

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

Vérifier l'isolement par rapport au +12 Volts de la liaison entre :

**Voie 2** du connecteur bleu 12 voies **SS2** du BCH —————> **Voie 3** du connecteur du **capteur de pluie**

Vérifier la connectique du capteur de pluie.  
 Remettre en état si nécessaire.  
 Si le défaut persiste, remplacer le capteur de pluie.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>DF111 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Circuit commande relais lave-projecteurs</u> CC.1 : Court-circuit au +12 Volts
--	--

<b>CONSIGNES</b>	Lave-projecteurs actif. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

<p>Vérifier l'isolement par rapport au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p style="text-align: center;"> <b>Voie 16</b> du connecteur jaune 26 voies <b>MOT</b> du BCH    <math>\longrightarrow</math>    <b>Voie 2</b> du <b>relais</b> de la pompe lave-projecteurs                 </p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier le support relais (sertissage et oxydation des cosses).</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier le bon fonctionnement du relais de la pompe lave-projecteurs.</p> <p>Remplacer le relais si nécessaire.</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<p>DF150 PRESENT OU MEMORISE</p>	<p><u>Alimentation groupe motoventilateur</u></p>
--	---

<p><b>CONSIGNES</b></p>	<p>+APC. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506.</b></p>
-------------------------	---

Vérifier les fusibles GMV **F55** et **F54** situés dans le boîtier interconnexion moteur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier la connectique des supports fusibles **F54** et **F55**.  
Remettre en état si nécessaire.  
Si le défaut persiste, remplacer le BCH.

<p><b>APRES REPARATION</b></p>	<p>Reprendre le contrôle de conformité au début.</p>
------------------------------------	--

<b>DF151 PRESENT OU MEMORISE</b>	<p><u>Liaison toit ouvrant électrique</u></p> <p>CC.0 : Court-circuit à la masse                  CO : Circuit ouvert                  CC.1 : Court-circuit au +12 Volts</p>
--	--

<b>CONSIGNES</b>	+APC, BGTOC présents. Vérifier la bonne configuration du BCH "Avec BGTOC". Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>CC.0 - CO</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------	------------------

<p>Vérifier l'isolement par rapport à la masse et la continuité de la liaison entre :</p> <p style="text-align: center;"><b>Voie 1</b> du connecteur bleu 12 voies <b>SS2</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 10</b> du connecteur 26 voies jaune du BGTOC</p> <p>Remettre en état si nécessaire.                  Vérifier la connectique du connecteur SS2 du BCH et du connecteur jaune du BGTOC.                  Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>	
---	--

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

<p>Vérifier l'isolement par rapport au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p style="text-align: center;"><b>Voie1</b> du connecteur bleu 12 voies <b>SS2</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 10</b> du connecteur 26 voies jaune du BGTOC</p> <p>Remettre en état si nécessaire.                  Vérifier la connectique du connecteur SS2 du BCH et du connecteur jaune du BGTOC.                  Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>	
---	--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>DF152 PRESENT OU MEMORISE</b>	<p><u>Circuit clignotant</u></p> <p>CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Clignotant défaillant activé. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b>.</p>
------------------	---

<b>CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

<p><b>Clignotants GAUCHE</b> Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>Voie 3</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH</p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;">→</td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p><b>Voie 4</b> du connecteur feu arrière <b>Voie 1</b> du connecteur clignotant avant <b>Voie 1</b> du connecteur répétiteur <b>Voie 1</b> du connecteur de la prise remorque (si équipé)</p> </td> </tr> </table> <p>Remettre en état si nécessaire. Vérifier la connectique du feu arrière, du répétiteur, du clignotant avant et de la prise remorque (si équipé) et du connecteur SP du BCH. Remettre en état si nécessaire. Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p> <p><b>Clignotants DROIT</b> Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>Voie 2</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH</p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;">→</td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p><b>Voie 4</b> du connecteur feu arrière <b>Voie 1</b> du connecteur clignotant avant <b>Voie 1</b> du connecteur répétiteur <b>Voie 4</b> du connecteur de la prise remorque (si équipé)</p> </td> </tr> </table> <p>Remettre en état si nécessaire. Vérifier la connectique du feu arrière, du répétiteur, du clignotant avant et de la prise remorque (si équipé) et du connecteur SP du BCH. Remettre en état si nécessaire. Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>	<p><b>Voie 3</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH</p>	→	<p><b>Voie 4</b> du connecteur feu arrière <b>Voie 1</b> du connecteur clignotant avant <b>Voie 1</b> du connecteur répétiteur <b>Voie 1</b> du connecteur de la prise remorque (si équipé)</p>	<p><b>Voie 2</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH</p>	→	<p><b>Voie 4</b> du connecteur feu arrière <b>Voie 1</b> du connecteur clignotant avant <b>Voie 1</b> du connecteur répétiteur <b>Voie 4</b> du connecteur de la prise remorque (si équipé)</p>
<p><b>Voie 3</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH</p>	→	<p><b>Voie 4</b> du connecteur feu arrière <b>Voie 1</b> du connecteur clignotant avant <b>Voie 1</b> du connecteur répétiteur <b>Voie 1</b> du connecteur de la prise remorque (si équipé)</p>				
<p><b>Voie 2</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH</p>	→	<p><b>Voie 4</b> du connecteur feu arrière <b>Voie 1</b> du connecteur clignotant avant <b>Voie 1</b> du connecteur répétiteur <b>Voie 4</b> du connecteur de la prise remorque (si équipé)</p>				

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<b>DF153 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Ligne éclairage rhéostat</u> CC.0 : Court-circuit à la masse
--	--

<b>CONSIGNES</b>	+APC ou +ACC. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

<p>Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre :</p> <p><b>Voie 1</b> du connecteur bleu 26 voies <b>ECH</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 1</b> du connecteur 12 voies bleu du tableau de bord</p> <p style="margin-left: 300px;"><b>Voie 3</b> du connecteur de la commande de climatisation régulée passager et/ou conducteur (si équipé)</p> <p style="margin-left: 300px;"><b>Voie 2</b> du connecteur du compte-tours (si équipé)</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la connectique du tableau de bord, des commandes de climatisation régulée (si équipé), du compte-tours (si équipé) et du connecteur ECH du BCH.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<b>DF154 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Ligne information éclairage rhéostat</u> CO : Circuit ouvert
--	--

<b>CONSIGNES</b>	+APC ou +ACC. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>CO</b>	<b>CONSIGNES</b> Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

<p>Vérifier la continuité par rapport à la masse de la liaison entre :</p> <p><b>Voie 17</b> du connecteur bleu 26 voies <b>SS1</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 1</b> du connecteur du rhéostat</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la connectique du rhéostat d'éclairage et du connecteur SS1 du BCH.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<p>DF155 PRESENT OU MEMORISE</p>	<p><u>Jauge à carburant bloquée</u></p>
--	---

<p><b>CONSIGNES</b></p>	<p>+APC et 250 Kms parcourus sans changement de niveau. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b>.</p>
-------------------------	--

<p>Vérifier la connectique du connecteur MOT du BCH et du connecteur de la jauge à carburant. Remettre en état si nécessaire. Vérifier le bon fonctionnement de la jauge à carburant (la valeur doit être comprise entre 30 et 375 ohms). Vérifier le mécanisme de la jauge. Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
---

<p><b>APRES REPARATION</b></p>	<p>Reprendre le contrôle de conformité au début.</p>
------------------------------------	--

<b>DF156 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Circuit commande des ouvrants</u> CC.1 : Court-circuit au +12 Volts
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	-------------------------------------

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

<p><i>Lors d'une décondamnation :</i> Vérifier l'isolement par rapport au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p><b>Voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 1</b> du connecteur des moteurs de verrouillage des portes</p> <p><i>Lors d'une condamnation:</i> Vérifier l'isolement par rapport au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p><b>Voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 2</b> du connecteur des moteurs de verrouillage des portes</p> <p>Remettre en état si nécessaire. Vérifier la connectique du connecteur SP du BCH et du connecteur des moteurs de portes. Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<b>DF158 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Témoin airbag</u>
--	----------------------

<b>CONSIGNES</b>	+APC. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

Vérifier la lampe de la fonction AIRBAG située dans le tableau de bord.  
Remplacer la lampe si elle est défectueuse.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<b>DF160 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Circuit jauge carburant</u> CO : Circuit ouvert
--	---

<b>CONSIGNES</b>	+APC. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>CO</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-----------	------------------	------------------

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre :</p> <p style="text-align: center;"><b>Voie 2</b> du connecteur jaune 26 voies <b>MOT</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 1</b> de la jauge à carburant</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la connectique du connecteur MOT du BCH et du connecteur de la jauge à carburant.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier le bon fonctionnement de la jauge à carburant (la valeur doit être comprise entre 30 et 375 ohms).</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<b>DF161 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Charge batterie</u>
<b>CONSIGNES</b>	+APC et moteur tournant. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .

Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre :

**Voie 22** du connecteur jaune 26 voies **MOT** du BCH ———▶ **Voie 1** de l'alternateur

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la connectique du connecteur MOT du BCH et de l'alternateur.

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier le bon fonctionnement du circuit de charge.

Remettre en état si nécessaire.

Si le défaut persiste, remplacer le BCH.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<b>DF163 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Plafonniers avant</u> CC.1 : Court-circuit au +12 Volts
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Ouverture porte. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	---

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

<p>Vérifier l'isolement par rapport au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p style="margin-left: 40px;"> <b>Voie 12</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du BCH —————&gt;                 <span style="margin-left: 20px;"><b>Voie A1</b> du connecteur du plafonnier avant</span>  <span style="margin-left: 20px;"><b>Voie A1</b> du connecteur du plafonnier arrière</span>  <span style="margin-left: 20px;"><b>Voie 1</b> de l'éclaireur de pare-soleil droit et gauche</span> </p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la connectique du connecteur SP du BCH et du connecteur du plafonnier avant, arrière et de l'éclaireur de pare-soleil droit et gauche.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

<b>DF164 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Plafonniers arrière</u> CC.1 : Court-circuit au +12 Volts
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Ouverture porte. Utiliser l'outil <b>Elé. 1506</b> .
------------------	---

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

<p>Vérifier l'isolement par rapport au +12 Volts de la liaison entre :</p> <p><b>Voie 1</b> du connecteur noir 16 voies <b>SS1</b> du BCH —————&gt; <b>Voie 2</b> du connecteur de l'éclaireur de coffre</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la connectique du connecteur SS1 du BCH et du connecteur de l'éclaireur de coffre.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le BCH.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-----------------------------	---

ET001	<u>+ 12 Volts accessoires</u>
-------	-------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

Si l'état est inactif, quand la clé est en position accessoires :

Tension non présente.

- Vérifier le fusible **F29 10A** situé dans le **BICMO**.
- Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 13** du connecteur 26 voies **SS1** bleu du Boîtier Central Habitacle (BCH) et le fusible **F29**.
- Remettre en état si nécessaire.
- Si le défaut persiste remplacer le **BCH**.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET002	<u>+ 12 Volts après contact</u>
-------	---------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

Si l'état est inactif, quand la clé est en position + après contact :

Tension non présente.

- Vérifier le fusible **F33 20A** situé dans le **BICMO**.
- Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 7** du connecteur 26 voies **SS1** bleu du Boîtier Central Habitacle (BCH) et le fusible **F33**.
- Remettre en état si nécessaire.
- Si le défaut persiste remplacer le **BCH**.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET005</b>	<u>Arrêt fixe essuie-vitre avant</u>
--------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> . <b>ET 256</b> doit être conforme.
------------------	---

<b>ET 005 = Présent</b>	<b>Essuie-vitre avant ne fonctionne pas</b>
-------------------------	---

Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 16</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et la <b>voie A1</b> du connecteur du moteur essuie-vitre avant. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 8</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et la <b>voie B1</b> du connecteur du moteur essuie-vitre avant. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence d'une bonne <b>masse</b> en <b>voie C2</b> du connecteur du moteur d'essuie-vitre. Remettre en état si nécessaire.
---

<b>ET 005 = Absent</b>	<b>Essuie-vitre avant fonctionne</b>
------------------------	--------------------------------------

Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 20</b> du connecteur 26 voies jaune <b>MOT</b> et la <b>voie A2</b> du connecteur du moteur essuie-vitre avant. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie A2</b> et la <b>voie C2</b> du connecteur du moteur essuie-vitre avant. Remplacer le moteur d'essuie-vitre si la continuité n'est pas respecté. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie C2</b> du connecteur du moteur essuie-vitre avant et la <b>masse</b> . Remettre en état si nécessaire.
---

<b>ET 005 = Présent</b>	<b>Essuie-vitre avant s'arrête en position aléatoire</b>
-------------------------	--

Vérifier la non-continuité de la liaison entre la <b>voie A2</b> et la <b>voie C2</b> du connecteur du moteur essuie-vitre avant lorsque l'essuie-vitre fonctionne. Remplacer le moteur d'essuie-vitre s'il y a continuité. Vérifier l'isolement par rapport à la masse entre la <b>voie 20</b> du connecteur 26 voies jaune <b>MOT</b> et la <b>voie A2</b> du connecteur du moteur essuie-vitre avant (connecteur moteur d'essuie-vitre déconnecté). Remettre en état si nécessaire.
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET006</b>	<u>Arrêt fixe essuie-vitre arrière</u>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 006 = Présent</b>	<b>Essuie-vitre arrière ne fonctionne pas</b>
-------------------------	---

<p>Vérifier le fusible <b>F9</b>.          Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 4</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et la <b>voie 1</b> du connecteur du moteur essuie-vitre arrière.          Remettre en état si nécessaire.          Vérifier la présence d'une bonne <b>masse</b> en <b>voie 3</b> du connecteur du moteur d'essuie-vitre.          Remettre en état si nécessaire.</p>
--

<b>ET 006 = Absent</b>	<b>Essuie-vitre arrière fonctionne</b>
------------------------	--

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 6</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> et la <b>voie 2</b> du connecteur du moteur essuie-vitre arrière.          Remettre en état si nécessaire.          Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> et la <b>voie 3</b> du connecteur du moteur essuie-vitre arrière.          Remplacer le moteur d'essuie-vitre si la continuité n'est pas respecté.          Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur du moteur essuie-vitre arrière et la <b>masse</b>.          Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>ET 006 = Présent</b>	<b>Essuie-vitre arrière s'arrête en position aléatoire</b>
-------------------------	--

<p>Vérifier la non-continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> et la <b>voie 3</b> du connecteur du moteur essuie-vitre arrière lorsque l'essuie-vitre fonctionne.          Remplacer le moteur d'essuie-vitre s'il y a continuité.          Vérifier l'isolement par rapport à la masse entre la <b>voie 6</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> et la <b>voie 2</b> du connecteur du moteur essuie-vitre arrière (connecteur moteur d'essuie-vitre déconnecté).          Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET012	<u>Source dernière commande ouvrant</u>
<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
<b>CPE</b>	Commande <b>CPE</b> activée.
<b>TRF</b>	Appui sur télécommande d'ouverture des portes. Si jamais cet état n'est jamais actif, rentrer en diagnostic avec le tableau de bord pour valider la télécommande.
<b>MECANIQUE</b>	Ouverture par la commande mécanique intérieure lorsque la fonction <b>CAR</b> est active.
<b>CAR</b>	Fermeture des ouvrants lorsque la fonction <b>CAR</b> est active et la vitesse véhicule supérieure à 7 km/h.
<b>TEMPORISE</b>	Condamnation des ouvrants 30 secondes après une décondamnation par <b>TRF</b> . Ce libellé apparaît s'il n'y a aucune ouverture des portes ou du hayon et pas de mise du + <b>ACC</b> . Cette fonction peut être activée ou désactivée en la configurant dans le menu <b>COMMANDE CONFIGURATION</b> du boîtier interconnexion.
<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.

ET310	<u>Information clignotant gauche</u>
-------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> . Si l'information ne s'affiche pas au tableau de bord, réaliser un test du réseau multipléxé.
------------------	--

<b>ET 310= Présent</b>	<b>Clignotant gauche ne fonctionne pas</b>
------------------------	--

Vérifier les fusibles <b>F45, F46</b> . Vérifier la bonne conformité des lampes de clignotants. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 3</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et les <b>voies 4</b> du connecteur du feu arrière gauche, <b>voie 1</b> du connecteur du répétiteur gauche, <b>voie 1</b> du connecteur du clignotant avant gauche. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence d'une masse en <b>voie 6</b> du connecteur du feu arrière gauche, <b>voie 2</b> du connecteur du répétiteur gauche, <b>voie 2</b> du connecteur du clignotant avant gauche. Remettre en état si nécessaire.
--

<b>ET 310= Absent</b>	<b>Clignotant gauche fonctionne</b>
-----------------------	-------------------------------------

Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 3</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie A7</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie A6</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. En position clignotant gauche vérifier la continuité entre les <b>voies A7</b> et <b>A6</b> de la monomanette. Remplacer la monomanette si la continuité n'est pas respectée.
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET310</b>  <b>suite</b>	
----------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> . Si l'information ne s'affiche pas au tableau de bord, réaliser un test du réseau multipléxé.
------------------	--

<b>ET 310= Absent</b>	<b>Clignotant gauche ne fonctionne pas</b>
-----------------------	--

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 3</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie A7</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie A6</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>En position clignotant gauche vérifier la continuité entre les <b>voies A7</b> et <b>A6</b> de la monomanette. Remplacer la monomanette si la continuité n'est pas respectée.</p> <p>Vérifier les fusibles <b>F45, F46</b>.</p> <p>Vérifier la bonne conformité des lampes de clignotants.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et les <b>voies 4</b> du connecteur du feu arrière gauche, <b>voie 1</b> du connecteur du répétiteur gauche, <b>voie 1</b> du connecteur du clignotant avant gauche. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la présence d'une masse en <b>voie 6</b> du connecteur du feu arrière gauche, <b>voie 2</b> du connecteur du répétiteur gauche, <b>voie 2</b> du connecteur du clignotant avant gauche. Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET309</b>	<u>Information clignotant droit</u>
--------------	-------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> . Si l'information ne s'affiche pas au tableau de bord, réaliser un test du réseau multiplexé
------------------	---

<b>ET 309 = Présent</b>	<b>Clignotant droit ne fonctionne pas</b>
-------------------------	---

<p>Vérifier les fusibles <b>F45, F46</b>. Vérifier la bonne conformité des lampes de clignotants. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et les <b>voies 4</b> du connecteur du feu arrière droit, <b>voie 1</b> du connecteur du répétiteur droit, <b>voie 1</b> du connecteur du clignotant avant droit. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence d'une masse en <b>voie 6</b> du connecteur du feu arrière droit, <b>voie 2</b> du connecteur du répétiteur droit, <b>voie 2</b> du connecteur du clignotant avant droit. Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>ET 309= Absent</b>	<b>Clignotant droit fonctionne</b>
-----------------------	------------------------------------

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 16</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie A5</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie A6</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. En position clignotant gauche vérifier la continuité entre les <b>voies A6</b> et <b>A5</b> de la monomanette. Remplacer la monomanette si la continuité n'est pas respectée.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET309</b>  <b>suite</b>	
----------------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> . Si l'information ne s'affiche pas au tableau de bord, réaliser un test du réseau multiplé.
------------------	--

<b>ET 309= Absent</b>	<b>Clignotant droit ne fonctionne pas</b>
-----------------------	---

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 16</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie A5</b> de la monomanette.                  Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie A6</b> de la monomanette.                  Remettre en état si nécessaire.</p> <p>En position clignotant gauche vérifier la continuité entre les <b>voies A5</b> et <b>A6</b> de la monomanette.                  Remplacer la monomanette si la continuité n'est pas respectée.</p> <p>Vérifier les fusibles <b>F45, F46</b>.</p> <p>Vérifier la bonne conformité des lampes de clignotants.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et les <b>voies 4</b> du connecteur du feu arrière droit, <b>voie 1</b> du connecteur du répétiteur droit, <b>voie 1</b> du connecteur du clignotant avant droit.                  Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la présence d'une masse en <b>voie 6</b> du connecteur du feu arrière droit, <b>voie 2</b> du connecteur du répétiteur droit, <b>voie 2</b> du connecteur du clignotant avant droit.                  Remettre en état si nécessaire.</p>	
---	--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET031</b>	<u>Commande lave-vitre arrière</u>
--------------	------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 031= Active</b>	<b>Commande lave-vitre arrière ne fonctionne pas</b>
-----------------------	--

<p>Vérifier le fusible <b>F15 25A</b> situé dans le <b>BICMO</b>.</p> <p>Vérifier la présence + <b>12 Volts</b> en <b>voie B4</b> du connecteur de la monomanette.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 1</b> du connecteur du moteur de lave-vitre et la <b>voie B1</b> de la monomanette.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur du moteur de lave-vitre et la <b>voie A4</b> de la monomanette.</p> <p>Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie B5</b> de la monomanette.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>En position lave-vitre arrière, vérifier la continuité entre les <b>voies B4 et B1</b> de la monomanette.</p> <p>Remplacer la monomanette.</p> <p>Alimenter le moteur du lave-vitre : +<b>12 Volts</b> en <b>voie 1</b> et <b>masse</b> en <b>voie 2</b> du connecteur du moteur.</p> <p>Remplacer le moteur si'il ne fonctionne pas.</p>
---

<b>ET 031= Inactive</b>	<b>Commande lave-vitre arrière fonctionne</b>
-------------------------	---

<p>Lors de la mise en marche du lave-vitre, vérifier la présence + <b>12 Volts</b> en <b>voie 21</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b>.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>ET 031= Inactive</b>	<b>Commande lave-vitre arrière ne fonctionne pas</b>
-------------------------	--

Appliquer les deux aides à la réparation citées ci-dessus.
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET032</b>	<u>Commande lave-vitre avant</u>
--------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 032= Active</b>	<b>Commande lave-vitre avant ne fonctionne pas</b>
-----------------------	--

	<p>Vérifier le fusible <b>F15 25A</b> situé dans le <b>BICMO</b>.</p> <p>Vérifier la présence + <b>12 Volts</b> en <b>voie B4</b> du connecteur de la monomanette.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur du moteur de lave-vitre et la <b>voie A4</b> de la monomanette.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 1</b> du connecteur du moteur de lave-vitre et la <b>voie B1</b> de la monomanette.</p> <p>Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie B5</b> de la monomanette.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>En position lave-vitre avant, vérifier la continuité entre les <b>voies B4</b> et <b>A4</b> de la monomanette.</p> <p>Remplacer la monomanette.</p> <p>Alimenter le moteur du lave-vitre : +<b>12 Volts</b> en <b>voie 2</b> et <b>masse</b> en <b>voie 1</b> du connecteur du moteur.</p> <p>Remplacer le moteur si'il ne fonctionne pas.</p>
--	--

<b>ET 032= Inactive</b>	<b>Commande lave-vitre avant fonctionne</b>
-------------------------	---

	<p>Lors de la mise en marche du lave-vitre, vérifier la présence + <b>12 Volts</b> en <b>voie 8</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b>.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
--	--

<b>ET 032= Inactive</b>	<b>Commande lave-vitre avant ne fonctionne pas</b>
-------------------------	--

	Appliquer les deux aides à la réparation citées ci-dessus.
--	--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET082	<u>Touche siège chauffant</u>
-------	-------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 082= Appuyée</b>	<b>Le siège ne chauffe pas</b>
------------------------	--------------------------------

Vérifier le fusible **F23 25A, F6 25A** situés dans le **BIB**.  
Vérifier la connectique du siège chauffant.  
Remplacer la nappe chauffante.

<b>ET 082= Relachée</b>	<b>Le siège chauffe</b>
-------------------------	-------------------------

Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur du siège chauffant conducteur ou passager.  
Remplacer l'interrupteur si nécessaire.  
Lors de la mise en fonctionnement du siège chauffant, vérifier la présence de la **masse** en **voie A1** du connecteur de l'interrupteur.  
Vérifier la continuité entre la **voie A1** de l'interrupteur et le **voie 10** du connecteur du siège.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier la connectique du siège chauffant.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 6** du connecteur 12 voies bleu **SS2** et la **voie 10** du connecteur du siège conducteur ou passager.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>ET 082= Relachée</b>	<b>Le siège ne chauffe pas</b>
-------------------------	--------------------------------

Appliquer les deux aides à la réparation citées ci-dessus.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET096	<u>Alerte ceinture de sécurité</u>
-------	------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 096= Active</b>	<b>La ceinture n'est pas verrouillée.</b>
-----------------------	---

Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la **voie 25** du connecteur 26 voies bleu **SS1** à la **voie 3** du connecteur du siège conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier le bon fonctionnement du contacteur du siège conducteur.  
Vérifier la connectique du siège.  
Remplacer le pédoncule.

<b>ET 096= Inactive</b>	<b>La ceinture est verrouillée.</b>
-------------------------	-------------------------------------

Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 25** du connecteur 26 voies bleu **SS1** et la **voie 3** du connecteur du siège conducteur.  
Remettre en état si nécessaire.  
Lors de la mise en fonctionnement de l'alerte, vérifier la présence de la masse en **voie 25** du connecteur 26 voies bleu **SS1**.  
Vérifier le bon fonctionnement du contacteur du siège conducteur.  
Vérifier la connectique du siège.  
Si le défaut persiste, remplacer le pédoncule.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET012	<u>Source commande ouvrant</u>
-------	--------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 012 = CONDAMNATION</b>	<b>Les moteurs de verrouillage ne fonctionnent pas.</b>
------------------------------	---

<p>Vérifier la continuité de la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> à la <b>voie 1</b> des moteurs de verrouillage (portes, hayon, trappe carburant). Vérifier la continuité de la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> à la <b>voie 2</b> des moteurs de verrouillage (portes, hayon, trappe carburant). Remettre en état si nécessaire. Vérifier l'état du connecteur <b>SP</b> noir. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence du + <b>12 Volts</b> sur la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> et de la masse sur la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> lors d'une condamnation.</p>
--

<b>ET 012 = DECONDAMNATION</b>	<b>Les moteurs de verrouillage ne fonctionnent pas.</b>
--------------------------------	---

<p>Vérifier la continuité de la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> à la <b>voie 2</b> des moteurs de verrouillage (portes, hayon, trappe carburant). Vérifier la continuité de la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> à la <b>voie 1</b> des moteurs de verrouillage (portes, hayon, trappe carburant). Remettre en état si nécessaire. Vérifier l'état du connecteur <b>SP</b> noir. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence du + <b>12 Volts</b> sur la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> et de la masse sur la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b>.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET120</b>	<u>Porte avant droite ouverte</u>
--------------	-----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 120 = OUI</b>	<b>La porte est fermée</b>
---------------------	----------------------------

Vérifier les fusibles **F29 10A, F33 20A, F15 25A, F5 40A** situés dans le **BICMO**.  
Vérifier, porte fermée, la continuité et l'isolement par rapport au **+12 Volts** de la liaison entre la **voie 22** du connecteur 26 voies bleu **SS1** et les **voies 2 et 6** du connecteur noir de la serrure de porte.  
Remettre en état si nécessaire.  
Porte ouverte, vérifier la continuité entre les **voies 1 et 2** du connecteur noir de la serrure de porte.  
Vérifier la bonne alimentation en **+ 12 Volts** en **voies 1 et 5** du connecteur de la serrure de porte.  
Remplacer la serrure si le défaut persiste.

<b>ET 120 = NON</b>	<b>La porte est ouverte</b>
---------------------	-----------------------------

Vérifier les fusibles **F29 10A, F33 20A, F15 25A, F5 40A** situés dans le **BICMO**.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 22** du connecteur 26 voies bleu **SS1** et les **voies 2 et 6** du connecteur noir de la serrure de porte.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier la présence du **+12 Volts** en **voie 1 et 5** de la serrure de porte.  
Remettre en état si nécessaire.  
Porte ouverte, vérifier la continuité entre les **voies 1 et 2** du connecteur noir de la serrure de porte.  
Remplacer la serrure si le défaut persiste.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET121</b>	<u>Porte avant gauche ouverte</u>
--------------	-----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 121 = OUI</b>	<b>La porte est fermée</b>
---------------------	----------------------------

Vérifier les fusibles **F29 10A, F33 20A, F15 25A, F5 40A** situés dans le **BICMO**.  
Vérifier, porte fermée, la continuité et l'isolement par rapport au **+12 Volts** de la liaison entre la **voie 13** du connecteur 26 voies jaune **MOT** et les **voies 2 et 6** du connecteur noir de la serrure de porte.  
Remettre en état si nécessaire.  
Porte ouverte, vérifier la continuité entre les **voies 1 et 2** du connecteur noir de la serrure de porte.  
Vérifier la bonne alimentation en **+ 12 Volts** en **voies 1 et 5** du connecteur de la serrure de porte.  
Remplacer la serrure si le défaut persiste.

<b>ET 121 = NON</b>	<b>La porte est ouverte</b>
---------------------	-----------------------------

Vérifier les fusibles **F29 10A, F33 20A, F15 25A, F5 40A** situés dans le **BICMO**.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 13** du connecteur 26 voies jaune **MOT** et les **voies 2 et 6** du connecteur noir de la serrure de porte.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier la présence du **+12 Volts** en **voie 1 et 5** de la serrure de porte.  
Remettre en état si nécessaire.  
Porte ouverte, vérifier la continuité entre les **voies 1 et 2** du connecteur noir de la serrure de porte.  
Remplacer la serrure si le défaut persiste.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET123</b>	<u>Hayon ouvert</u>
--------------	---------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 123 = OUI</b>	<b>Le hayon est fermée</b>
---------------------	----------------------------

<p>Lorsque le hayon est fermé, vérifier l'isolement par rapport à la <b>masse</b> de la <b>voie 21</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> du BCH. Remettre en état si nécessaire. Vérifier l'état de la connectique du contacteur de hayon. Remettre en état si nécessaire. Lorsque le hayon est fermée, vérifier la non continuité entre les <b>voies 3 et 4</b> du connecteur du moteur de hayon. S'il y a continuité alors remplacer le moteur de hayon.</p>
---

<b>ET 123 = NON</b>	<b>Le hayon est ouvert</b>
---------------------	----------------------------

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 21</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> du BCH et la <b>voie 3</b> du connecteur du moteur de hayon. Remettre en état si nécessaire. Lorsque le hayon est ouvert, vérifier la présence de la <b>masse</b> de la <b>voie 21</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> du BCH. Remettre en état si nécessaire. Vérifier l'état de la connectique du contacteur de hayon. Remettre en état si nécessaire. Lorsque le hayon est fermé, vérifier la non continuité entre les <b>voies 3 et 4</b> du connecteur du moteur de hayon. S'il y a continuité alors remplacer le moteur de hayon.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET138	<u>Bouton ADAC enfoncé</u>
-------	----------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

ET 138 = OUI	<b>Le menu de l'ordinateur de bord ne défile pas</b>
--------------	--

Réaliser un test du réseau multiplexé.	
--	--

ET 138 = OUI	<b>Le menu de l'ordinateur de bord défile en continue</b>
--------------	---

Vérifier l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre la <b>voie 4</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie B7</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie B5</b> de la monomanette. Bouton ADAC appuyé, vérifier la non continuité entre les <b>voies B5</b> et <b>B7</b> de monomanette. Remplacer la monomanette, s'il y a continuité.	
---	--

ET 138 = NON	<b>Le menu de l'ordinateur de bord ne défile pas</b>
--------------	--

Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 4</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie B7</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie B5</b> de la monomanette. Bouton ADAC appuyé, vérifier la non continuité entre les <b>voies B5</b> et <b>B7</b> de monomanette. Remplacer la monomanette, s'il y a continuité.	
--	--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET141	<u>Marche arrière enclenchée</u>
-------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 141 = OUI</b>	<b>Les feux de marche arrière ne fonctionnent pas</b>
---------------------	---

Vérifier les ampoules des feux de marche arrière.

<b>ET 141 = NON</b>	<b>Les feux de marche arrière fonctionnent</b>
---------------------	--

Vérifier la continuité entre la **voie 1** du contacteur de marche arrière et la **voie 5** du connecteur bleu 26 voies **SS1** du **BCH**.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>ET 141 = NON</b>	<b>Les feux de marche arrière ne fonctionnent pas</b>
---------------------	---

Vérifier le fusible **F13**.  
Vérifier le bon fonctionnement du contacteur double.  
Remplacer le si nécessaire.  
Vérifier la continuité entre la **voie 1** du contacteur de marche arrière et la **voie 5** du connecteur bleu 26 voies **SS1** du **BCH**.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier la continuité entre la **voie 1** du contacteur de marche arrière et la **voie 5** des feux arrière.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET 308	<u>Information contacteur de stop</u>
--------	---------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 185 = Active</b>	<b>Les feux de stop ne fonctionnent pas</b>
------------------------	---

Vérifier les ampoules des feux de stop.  
Vérifier la présence de la **masse** en **voie 6** des feux de stop et en **voie 1** du troisième feu de stop.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>ET 185 = Inactive</b>	<b>Les feux de stop ne fonctionnent pas</b>
--------------------------	---

Vérifier le fusible **F40**.  
Vérifier le contacteur de stop.  
Remplacer le contacteur si la continuité n'est pas assurée entre les **voies 1 et 3** lors de l'appui sur la pédale.  
Vérifier la continuité entre la **voie 3** du contacteur de stop et la **voie 10** du connecteur jaune 26 voies **MOT** du **BCH**.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>ET 185 = Inactive</b>	<b>Les feux de stop fonctionnent</b>
--------------------------	--------------------------------------

Vérifier la continuité entre la **voie 3** du contacteur de stop et la **voie 10** du connecteur jaune 26 voies **MOT** du **BCH**.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET208</b>	<u>Action des moteurs</u>
--------------	---------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 208 = FERMER ou OUVRIR</b>	<b>Les moteurs ne fonctionnent pas</b>
----------------------------------	--

<p>Pour une ouverture :</p> <p>Vérifier la présence du + <b>12 Volts</b> sur la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> et de la masse sur la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b>.</p> <p>Vérifier la continuité entre la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie 1</b> des moteurs.</p> <p>Vérifier la continuité entre la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie 2</b> des moteurs de portes et la <b>voie 3</b> du moteur de la trappe carburant.</p> <p>Pour une fermeture :</p> <p>Vérifier la présence du + <b>12 Volts</b> sur la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> et de la masse sur la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b>.</p> <p>Vérifier la continuité entre la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie 1</b> des moteurs.</p> <p>Vérifier la continuité entre la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie 2</b> des moteurs de portes et la <b>voie 3</b> du moteur de la trappe carburant.</p>
---

<b>INACTIF</b>	Pas de fonctionnement des moteurs.
----------------	------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET219</b>	<u>Position bouton CPE</u>
--------------	----------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 219 = Actif</b>	<b>Les moteurs ne fonctionnent pas</b>
-----------------------	--

Réaliser le diagnostic <b>ET 208</b> .
--

<b>ET 219 = Inactif</b>	<b>Les moteurs fonctionnent</b>
-------------------------	---------------------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F29 10A, F33 20A, F15 25A, F2 10A</b> situés dans le <b>BICMO</b>.</p> <p>Lorsque la commande <b>CPE</b> est activée en position verrouillage ou déverrouillage, vérifier la présence de la masse en <b>voies 23</b> ou <b>24</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b>.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 23</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> et la <b>voie A3</b> de l'interrupteur <b>CPE</b>.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 24</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> et la <b>voie B1</b> de l'interrupteur <b>CPE</b>.</p> <p>Vérifier la présence de la masse en <b>voies A2</b> et <b>B3</b> de l'interrupteur <b>CPE</b>.</p> <p>Lors de l'appui sur l'interrupteur <b>CPE</b> en position déverrouillage, vérifier la continuité entre les <b>voies B1</b> et <b>A2</b> de l'interrupteur.</p> <p>Lors de l'appui sur l'interrupteur <b>CPE</b> en position verrouillage, vérifier la continuité entre les <b>voies A3</b> et <b>A2</b> de l'interrupteur.</p> <p>Remplacer l'interrupteur <b>CPE</b>.</p>
---

<b>ET 219 = Inactif</b>	<b>Les moteurs ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	--

Réaliser le diagnostic <b>ET 208</b> . Réaliser le diagnostic cité ci-dessus.
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET247</b>	<u>Essuie-vitre demandé par capteur de pluie</u>
<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> . Commande en position active.
<b>PV</b>	L'essuie-vitre est en petite vitesse.
<b>GV</b>	L'essuie-vitre est en grande vitesse.
<b>INACTIF</b>	L'essuie-vitre est à l'arrêt ou en cadencement.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET251	<u>Touche de déverrouillage hayon</u>
-------	---------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 251 = Appuyée</b>	<b>Le moteur ne fonctionne pas</b>
-------------------------	------------------------------------

Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 5</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et la <b>voie 2</b> du connecteur du moteur de hayon. Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie 1</b> du connecteur du moteur de hayon. Remplacer le moteur de hayon si le défaut persiste.
--

<b>ET 251 = Relachée</b>	<b>Le moteur fonctionne</b>
--------------------------	-----------------------------

Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 6</b> du connecteur 26 voies noir <b>SS2</b> et la <b>voie 1</b> du connecteur du bouton de hayon. Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie 2</b> du connecteur du bouton de hayon. Vérifier le bon fonctionnement du bouton de hayon. Remplacer le bouton de hayon.
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET254	<u>Commande moteur de hayon</u>
-------	---------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 254 = Ouvrir</b>	<b>Le moteur ne fonctionne pas</b>
------------------------	------------------------------------

Vérifier la présence du + **12 Volts** sur la **voie 5** du connecteur 16 voies **SP** du **BCH** lors de l'appui sur la commande.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 5** du connecteur 16 voies **SP** du **BCH** et la **voie 2** du moteur de serrure hayon.  
Vérifier la présence de la **masse** en **voie 1** du moteur de hayon.  
Remplacer le moteur si le défaut persiste.

<b>ET 254 = Fermer</b>	<b>Le moteur ne fonctionne pas</b>
------------------------	------------------------------------

Réaliser le diagnostic de <b>ET251</b> .
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET255	<u>Protection moteur des ouvrants</u>
<b>CONSIGNES</b>	Le nombre de commandes possibles de verrouillage et déverrouillage est limité dans le temps afin d'éviter un échauffement excessif des moteurs.
<b>Active</b>	Protection active.
<b>Inactive</b>	Protection inactive.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET256</b>	<u>Information essuie-vitre avant</u>
--------------	---------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

<b>ET 256= Petite Vitesse, Grande vitesse, Cadencement</b>	<b>Le moteur ne fonctionne pas</b>
--	------------------------------------

<p>Vérifier le fusible <b>F12</b>.</p> <p>Vérifier la présence du <b>+12 Volts</b> en <b>voie 9</b> du connecteur noir 16 voies du BCH.</p> <p>Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie 1</b> du connecteur SPT2 du BCH.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 8</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie B1</b> du connecteur du moteur d'essuie-vitre avant.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 16</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie A1</b> du connecteur du moteur d'essuie-vitre avant.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 20</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie A2</b> du connecteur du moteur d'essuie-vitre avant.</p> <p>Vérifier la présence de la <b>masse</b> en <b>voie C2</b> du connecteur du moteur d'essuie-vitre avant.</p>
---

<b>ET 256 = Dans une position</b>	<b>Le moteur fonctionne avec une incohérence par rapport à l'information ET 256</b>
-----------------------------------	---

<p>Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre la <b>voie 19</b> du connecteur 26 voies noir <b>ECH</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie A2</b> de la monomanette.</p> <p>Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre la <b>voie 6</b> du connecteur 26 voies noir <b>ECH</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie A3</b> de la monomanette.</p> <p>Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse de la liaison entre la <b>voie 13</b> du connecteur 26 voies noir <b>ECH</b> du <b>BCH</b> et la <b>voie A1</b> de la monomanette.</p> <p>Vérifier le bon fonctionnement de la monomanette.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET257	<u>Information feux de position</u>
-------	-------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 257= Présente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	-------------------------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F42 30A</b>, <b>F1</b> et <b>F2 10A</b>. Vérifier les ampoules. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur des feux arrière et la <b>voie A2</b> des feux avant et la <b>voie B1</b> de la monomanette (via le fusible <b>F1</b>). Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence du + <b>12 Volts</b> en <b>voie B2</b> du connecteur de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence de la masse en <b>voie B1</b> du connecteur des feux position avant. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence de la masse en <b>voie 6</b> du connecteur des feux arrière. Remettre en état si nécessaire. En position feux de position, vérifier la continuité entre les <b>voies B2</b> et <b>B1</b> de la monomanette. Remplacer la monomanette.</p>
---

<b>ET 257 = Absente</b>	<b>Les feux fonctionnent</b>
-------------------------	------------------------------

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 10</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> et la <b>voie B1</b> de la monomanette (via le fusible <b>F1</b>). Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>ET 257 = Absente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	-------------------------------------

Réaliser les deux diagnostics cités ci-dessus.
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET258</b>	<u>Information feux de croisement</u>
--------------	---------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 258= Présente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	-------------------------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F45 60A, F42 30A, F50 70A, F58 F59 15A</b>. Vérifier les ampoules. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie B2</b> du connecteur des feux avant et la <b>voie B5</b> du relais feux de croisement (via les fusibles <b>F59, F58</b>). Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence du <b>+ 12 Volts</b> en <b>voie B3</b> du relais des feux de croisement. Remettre en état si nécessaire. Vérifier le bon fonctionnement du relais des feux de croisement. Vérifier la présence de la masse en <b>voie B1</b> du connecteur des feux avant. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie B1</b> du relais et la <b>voie B4</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>ET 258 = Absente</b>	<b>Les feux fonctionnent</b>
-------------------------	------------------------------

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 5</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie B4</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>ET 258 = Absente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	-------------------------------------

<p>Réaliser les deux diagnostics cités ci-dessus. En position feux de croisement, vérifier la continuité entre les <b>voies B3</b> et <b>B4</b> de la monomanette. Remplacer la monomanette, s'il y a non continuité.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET259</b>	<u>Information feux de route</u>
--------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 259 = Présente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
--------------------------	-------------------------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F45 60A, F42 30A, F50 70A, F58 F59 15A</b>. Vérifier les ampoules. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie C2</b> du connecteur des feux avant et la <b>voie A5</b> du relais feux de route (via le fusible <b>F66</b>). Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence du <b>+ 12 Volts</b> en <b>voie A3</b> du relais des feux de route. Remettre en état si nécessaire. Vérifier le bon fonctionnement du relais des feux de route. Vérifier la présence de la masse en <b>voie B1</b> du connecteur du feux avant. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie A1</b> du relais et la <b>voie B7</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire.</p>
--

<b>ET 259 = Absente</b>	<b>Les feux fonctionnent</b>
-------------------------	------------------------------

<p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 18</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie B7</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire.</p>
--

<b>ET 259 = Absente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	-------------------------------------

<p>Réaliser les deux diagnostics cités ci-dessus. En position feux de route, vérifier la continuité entre les <b>voies B6</b> et <b>B7</b> de la monomanette. Remplacer la monomanette, s'il y a non continuité.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

ET260	<u>Information feux de brouillard avant</u>
-------	---

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 260 = Présente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
--------------------------	-------------------------------------

Vérifier les fusibles <b>F42 30A, F21 15A</b> . Vérifier les ampoules. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 1</b> du connecteur des feux de brouillard avant et la <b>voie 10</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> du BCH. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence du <b>+ 12 Volts</b> en <b>voie 11</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> du BCH. Remettre en état si nécessaire.
---

<b>ET 258 = Absente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	-------------------------------------

Réaliser le diagnostic cité ci-dessus. En position feux de brouillard avant, vérifier la continuité entre les <b>voies B2</b> et <b>A1</b> de la monomanette. Remplacer la monomanette, s'il y a non continuité. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 17</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie A1</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire.
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET261</b>	<u>Information feux de brouillard arrière</u>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 261 = Présente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
--------------------------	-------------------------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F42 30A</b>, <b>F22 10A</b>. Vérifier les ampoules. Vérifier la présence du <b>+12 Volts</b> en <b>voie B2</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 1</b> du connecteur des feux arrière et la <b>voie A3</b> du connecteur de la monomanette (via le fusible <b>F22</b>). Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence de la masse en <b>voie 6</b> du connecteur du feu arrière. Remettre en état si nécessaire.</p>
--

<b>ET 261 = Absente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	-------------------------------------

<p>Réaliser le diagnostic cité ci-dessus. En position feux de brouillard arrière, vérifier la continuité entre les <b>voies B2</b> et <b>A3</b> de la monomanette. Remplacer la monomanette, s'il y a non continuité. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur 26 voies bleu <b>SS1</b> et la <b>voie A3</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence du <b>+12 Volts</b> en voie <b>B2</b> de la monomanette. Remettre en état si nécessaire.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET262</b>	<u>Demande climatisation</u>
--------------	------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 262 = Active</b>	<b>La climatisation ne fonctionne pas</b>
------------------------	---

Vérifier les fusibles <b>F27 20A, F33 20A</b> . Vérifier les interdictions (injection, transmission automatique)
---

<b>ET 262 = Inactive</b>	<b>La climatisation ne fonctionne pas</b>
--------------------------	---

Vérifier les fusibles <b>F27 20A, F33 20A</b> situés dans le <b>BICMO</b> . Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 18</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies de la commande conducteur (climatisation non régulée). Vérifier les interdictions (injection, transmission automatique) Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 18</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie 4</b> du connecteur noir 16 voies de l' <b>UCE</b> climatisation régulée. Vérifier les interdictions (injection, transmission automatique)
--

<b>ET 262 = Inactive</b>	<b>La climatisation fonctionne</b>
--------------------------	------------------------------------

Vérifier les fusibles <b>F27 20A, F33 20A</b> situés dans le <b>BICMO</b> . Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 18</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie 6</b> du connecteur noir 16 voies de la commande conducteur (climatisation non régulée). Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 18</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie 4</b> du connecteur noir 16 voies de l' <b>UCE</b> climatisation régulée.
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET263</b>	<u>Commande relais compresseur climatisation</u>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 263 = Active</b>	<b>Le relais ne fonctionne pas</b>
------------------------	------------------------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F27 20A, F33 20A</b>. Lorsque la commande compresseur est activée, vérifier la présence de la masse en <b>voie 20</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b>. Remplacer le Boîtier Central Habitacle (BCH) si la masse est présente en <b>voie 20</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b>.</p>
---

<b>ET 263 = Inactive</b>	<b>Le relais ne fonctionne pas</b>
--------------------------	------------------------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F27 20A, F33 20A</b>. Lorsque la commande compresseur est activée, vérifier la présence de la masse en <b>voie 20</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b>. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 20</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie 7</b> du connecteur noir 16 voies de la commande conducteur (climatisation non régulée). Remettre en état si nécessaire. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 20</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie 9</b> du connecteur noir 16 voies de l'UCE climatisation régulée. Remettre en état si nécessaire. Reportez-vous au diagnostic de la climatisation régulée.</p>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET264</b>	<u>Information pare-brise électrique</u>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 264 = Active</b>	<b>Le pare-brise électrique ne fonctionne pas</b>
------------------------	---

Vérifier les fusibles **F27 20A, F33 20A, F29 10A, F15 25A, F40 20A, F64 70A**.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 2** du connecteur 16 voies noir de l'UCE climatisation régulée et la **voie 2** du connecteur du relais gauche pare-brise électrique.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier le bon fonctionnement des relais gauche et droit pare-brise électrique et leur alimentation.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 5** du relais gauche et la **voie 2** du pare-brise électrique.  
Remettre en état si nécessaire.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 5** du relais droit et la **voie 1** du pare-brise électrique.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>ET 264 = Inactive</b>	<b>Le pare-brise électrique ne fonctionne pas</b>
--------------------------	---

Vérifier les fusibles **F27 20A, F33 20A, F29 10A, F15 25A, F40 20A, F64 70A**.  
Lorsque la commande pare-brise chauffant est activée, vérifier la présence du **+ 12 Volts** en **voie 11** du connecteur 12 voies bleu **SS2**.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 11** du connecteur 12 voies bleu **SS2** et la **voie 3** du connecteur noir 16 voies de l'UCE climatisation régulée.  
Remettre en état si nécessaire.  
Appliquer le diagnostic cité ci-dessus.

<b>ET 264 = Inactive</b>	<b>Le pare-brise électrique fonctionne</b>
--------------------------	--

Vérifier les fusibles **F27 20A, F33 20A, F29 10A, F15 25A, F40 20A, F64 70A**.  
Lorsque la commande pare-brise chauffant est activée, vérifier la présence du **+ 12 Volts** en **voie 11** du connecteur 12 voies bleu **SS2**.  
Vérifier la continuité de la liaison entre la **voie 11** du connecteur 12 voies bleu **SS2** et la **voie 3** du connecteur noir 16 voies de l'UCE climatisation régulée.  
Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET291</b>	<u>Information feux de détresse</u>
--------------	-------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 291 = Présente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
--------------------------	-------------------------------------

<p>Vérifier les fusibles <b>F45, F46</b>.</p> <p>Vérifier la bonne conformité des lampes de clignotants.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et les <b>voies 4</b> du connecteur du feu arrière droit, <b>voie 1</b> du connecteur du répéteur droit, <b>voie 1</b> du connecteur du clignotant avant droit.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 3</b> du connecteur 16 voies noir <b>SP</b> et les <b>voies 4</b> du connecteur du feu arrière gauche, <b>voie 1</b> du connecteur du répéteur gauche, <b>voie 1</b> du connecteur du clignotant avant gauche.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier la présence d'une masse en <b>voie 6</b> du connecteur du feu arrière gauche, <b>voie 2</b> du connecteur du répéteur gauche, <b>voie 2</b> du connecteur du clignotant avant gauche.</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
---

<b>ET 291 = Absente</b>	<b>Les feux ne fonctionnent pas</b>
-------------------------	-------------------------------------

<p>Lors de la mise en marche des feux de détresse, vérifier la présence de la masse en <b>voie 2</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b>.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie 3</b> de l'interrupteur feux de détresse.</p> <p>Vérifier la présence de la masse en <b>voie 2</b> de l'interrupteur feux de détresse.</p> <p>En position feux de détresse, vérifier la continuité entre les <b>voies 2</b> et <b>3</b> de l'interrupteur de feux de détresse.</p> <p>Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.</p> <p>Réaliser le diagnostic cité ci-dessus.</p>
--

<b>ET 291 = Absente</b>	<b>Les feux fonctionnent</b>
-------------------------	------------------------------

<p>Lors de la mise en marche des feux de détresse, vérifier la présence de la masse en <b>voie 2</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b>.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 2</b> du connecteur 26 voies bleu <b>ECH</b> et la <b>voie 3</b> de l'interrupteur feux de détresse.</p> <p>Vérifier la présence de la masse en <b>voie 2</b> de l'interrupteur feux de détresse.</p> <p>En position feux de détresse, vérifier la continuité entre les <b>voies 2</b> et <b>3</b> de l'interrupteur de feux de détresse.</p> <p>Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>ET292</b>	<u>Information essuie-vitre arrière</u>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Pour les mesures, utiliser le bornier <b>Elé. 1506</b> .
------------------	--

<b>ET 292 = Présente</b>	<b>L'essuie-vitre arrière ne fonctionne pas</b>
--------------------------	---

Vérifier le fusible <b>F9</b> . Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie 1</b> du moteur d'essuie-vitre et la <b>voie 4</b> du connecteur noir 16 voies <b>SP</b> du <b>BCH</b> . Remettre en état si nécessaire. Vérifier la présence de la masse en <b>voie 1</b> du connecteur du moteur d'essuie-vitre.
---

<b>ET 292 = Absente</b>	<b>L'essuie-vitre arrière fonctionne</b>
-------------------------	--

Vérifier le fusible <b>F15</b> situé dans le <b>BICMO</b> . Vérifier la présence du <b>+12 Volts</b> en <b>voie B4</b> de la monomanette. Vérifier la continuité de la liaison entre les <b>voies B4</b> et <b>B2</b> de la monomanette d'essuie-vitre. Remplacer la monomanette si nécessaire. Vérifier la continuité de la liaison entre la <b>voie B2</b> de la commande d'essuie-vitre et la <b>voie 15</b> du connecteur bleu 26 voies <b>ECH</b> du <b>BCH</b> . Remettre en état si nécessaire.
---

<b>ET 292 = Absente</b>	<b>L'essuie-vitre arrière ne fonctionne pas</b>
-------------------------	---

Réaliser les deux diagnostics cités ci-dessus.
--

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	--

Ordre	Fonction	Paramètre / Etat contrôlé ou action	Visualisation/ Remarques	Diagnostic
1	Etats	ET001      +12 Volts accessoires	<b>ACTIF = Tension Présente</b>	ET001
		ET002      +12 Volts après contact	<b>ACTIF = Tension Présente</b>	ET002
2	Configuration	LC037      Type de motorisation LC043      Type de conduite LC077      Type de Radio Fréquence LC075      Type de climatisation LC072      Capteur de pluie LC052      Rappel feux de détresse sur TRF LC069      Recondamnation automatique LC082      Type d'ABS LC081      Autorisation fonction CAR par diagnostic LC080      Type de boîte de vitesses LC078      BGTOC	<b>Lecture de configuration</b>	
3	Commande	AC053      Plafonniers avant AC054      Plafonniers arrière AC044      Feux de brouillard avant AC000      Hayon AC051      Condamnation ouvrants AC052      Décondamnation ouvrants AC015      Relais clignotant droit AC016      Relais clignotant gauche AC014      Feux détresse AC064      Essuie-vitre petite vitesse AC029      Essuie-vitre arrière AC033      Lave projecteur	<b>Fonction active</b>	
4	Commande BGTOG	AC113      Ouverture toit ouvrant AC114      Ouverture vitres avant AC115      Ouverture vitres arrière AC116      Fermeture toit ouvrant, vitres avant, vitres arrière	<b>Fonction active</b>	

<b>APRES REPARATION</b>	Reprendre le contrôle de conformité au début.
-------------------------	---

**CONSIGNES**

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.

**CONFIGURATIONS A REALISER**

**CF628 Type de conduite**

Conduite à gauche, conduite à droite

**CF766 Type ABS**

Filaire, multiplexé

**CF770 Type de Boîte de vitesses**

Manuelle, automatique

**CF762 Type de Radio Fréquence**

Véhicule Japon, RF hors Japon

**CF763 Boîtier de gestion du toit ouvrant**

Absent, présent

**CF761 Type de climatisation**

Manuel, Régulée

**CF737 Capteur de pluie**

Avec, Sans

**CF749 Recondamnation automatique**

Avec, Sans

**CF760 Type de BCH : Unité de distance, motorisation, autonomie de vidange.**

**APRES  
REPARATION**

Reprendre le contrôle de conformité au début.

## DIAGNOSTIC - PRELIMINAIRE

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les calculateurs AIRBAG AUTOLIV ACU 3 avec VDIAG 04 monté sur AVANTIME.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système, il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

## DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur, du n° de programme, du Vdiag, ...).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les chapitres "Preliminaires".
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.  
**RAPPEL** : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.  
Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".
- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'auto-diagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

## Outillage indispensable pour intervention sur les systèmes airbags et prétensionneurs de ceintures de sécurité :

- Outils de diagnostic (sauf XR25).
- Collection d'adaptateurs et borniers pour utilisation de la fonction "Contrôle des faisceaux airbags et prétensionneurs" des outils CLIP et NXR ou valise XRBAG au niveau de mise à jour comprenant le nouvel adaptateur 75 voies B53 à embase calculateur de couleur orange.
- Multimètre.

### DIAGNOSTIC - PRELIMINAIRE

#### Rappels :

Lors d'une intervention sur les systèmes airbag / prétensionneurs de ceintures de sécurité, il est impératif de verrouiller le calculateur par l'outil de diagnostic pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mise à feu seront inhibées). Ce mode "verrouillé" est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

Sans outil de diagnostic, couper le contact et retirer le fusible d'alimentation du système et attendre 2 secondes minimum la décharge de la capacité de réserve d'énergie.

Ne jamais effectuer de mesure sur les lignes de mise à feu airbags et prétensionneurs avec un appareil autre que l'XR BAG ou par la fonction "Contrôle des faisceaux airbags et prétensionneurs" des outils CLIP et NXR.

S'assurer avant d'utiliser un allumeur inerte, que sa résistance est bien comprise entre **1,8 et 2,5 ohms**.

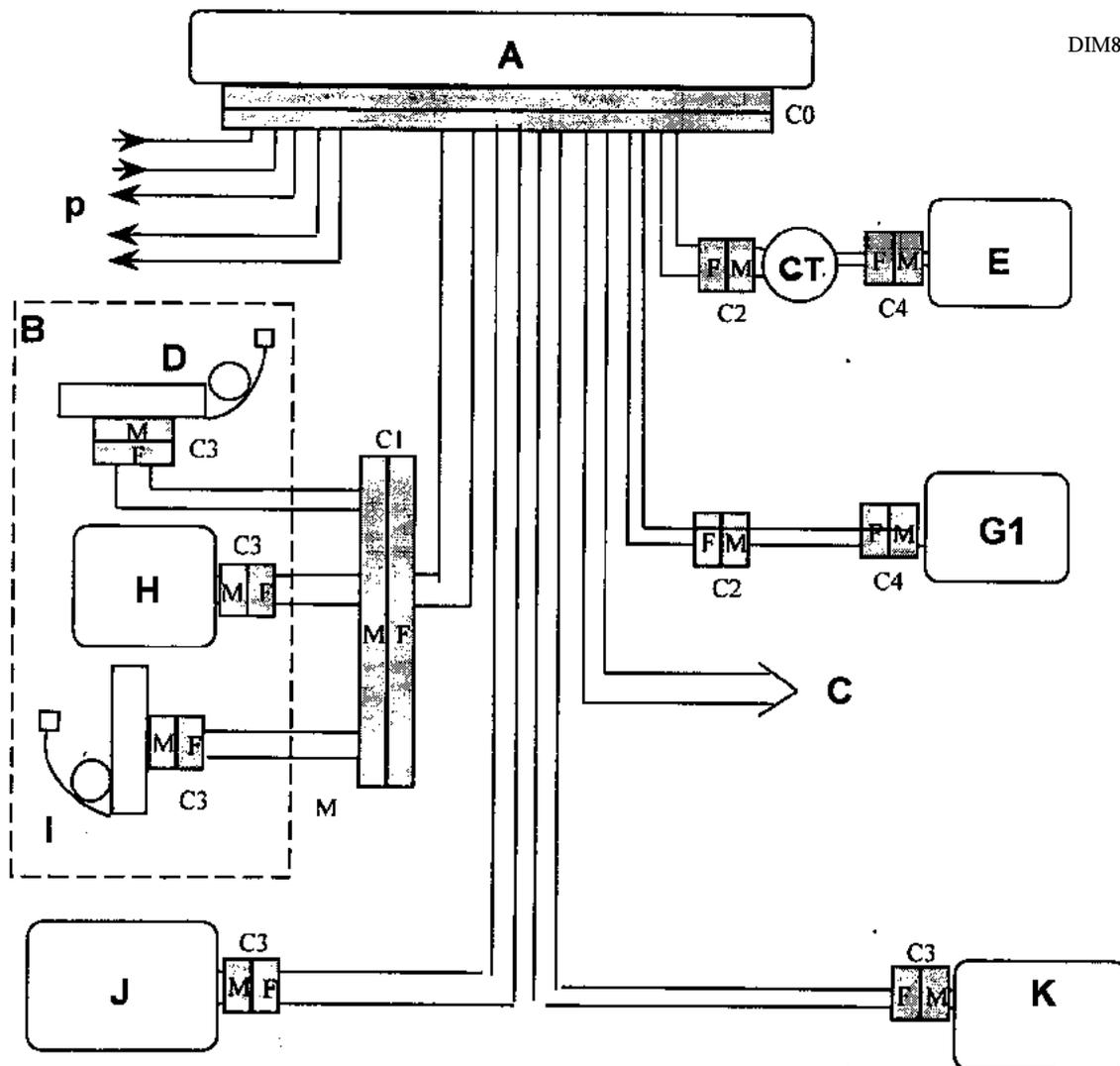
S'assurer lors de l'intervention que la tension d'alimentation du calculateur ne descende pas en dessous de **10 Volts**.

## Airbag et prétensionneurs de ceintures de sécurité

### DIAGNOSTIC - FICHE CONFIGURATION SYSTEME

#### Airbags frontaux et latéraux (tête + thorax) et prétensionneurs

DIM8832



- A Boîtier centralisé
- B Siège conducteur
- C Siège passager
- D Prétensionneur
- E Allumeur airbag frontal conducteur
- G Allumeur airbag frontal passager
- H Allumeur airbag latéral thorax avant

- I Enrouleur
- JK Allumeurs airbags latéraux tête
- CT Contacteur tournant
- + 12 Volts / Masse
- P Voyant / Lignes diagnostic
- Capteurs de choc / information choc

AIRBAGS FRONTAUX		
	Point de mesure	Valeur correcte
Conducteur	C0, C2 et C4	2,1 à 7,1 ohms
Passager	C0, C2 et C4	1,5 à 4,4 ohms

AIRBAGS LATERAUX ET PRETENSIONNEURS		
	Point de mesure	Valeur correcte
	C0, C1 et C3	1,5 à 4,4 ohms

Valeur correcte d'isolement : affichage  $\geq$  100 h. ou 9999 clignotants.

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF002 PRESENT</b>	<p><u>Tension alimentation calculateur</u></p> <p>1.DEF : Trop de micro-coupures 2.DEF : Tension hors tolérance</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités :</b> Utiliser l'adaptateur B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	--

<b>1.DEF - 2.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------------	------------------	------------------

Effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension correcte d'alimentation du calculateur :  
**10,5 Volts ± 0,1 < tension correcte < 16 Volts ± 0,1.**

- Contrôle de la charge de la batterie.
- Contrôle du circuit de charge.
- Contrôle du serrage et de l'état des cosses de la batterie.
- Contrôle de la masse du calculateur.
- Etat de la connectique au niveau du calculateur + verrouillage.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Traiter les défauts éventuellement déclarés par l'outil de diagnostic. Effacer la mémoire du calculateur.</p>
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF003 PRESENT</b>	<p><u>Circuit airbag frontal conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit  CO : Circuit ouvert  CC.1 : Court-circuit au 12 Volts  CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que Clip, NXR ou XRBAG.  Utiliser l'adaptateur B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	--

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  Couper le contact et déposer le coussin de volant.  Vérifier qu'il est correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le coussin de volant et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).</p>
<p>Contact coupé, déconnecter puis reconnecter le connecteur du contact tournant sous volant.  Intervenir au niveau de la connectique si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).</p>
<p>Mettre en place l'adaptateur de contrôle 4 voies sur le contacteur tournant (point C2 voies 1 et 2).  Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance.  Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.</p>
<p>Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 35 et 60).  Mettre en place l'<b>adaptateur 75 voies B53</b>.  Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble M</b> de l'adaptateur.  Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer la câblage si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.  Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil Ele. 1287).</p>
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

**DF003  
PRESENT**

SUITE

CC.1 - CC.0

**CONSIGNES**

Rien à signaler

Verrouiller le calculateur par commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact et déposer le coussin de volant.  
Vérifier l'état des câbles de mise à feu.

Mettre en place l'adaptateur de contrôle 4 voies sur le contacteur tournant (point **C2** voies 1 et 2).  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.

Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 35 et 60).  
Mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble M** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (**C0/C2**). Remplacer la câblage si nécessaire.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil Ele. 1287).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF010 PRESENT</b>	<u>Circuit voyant défaut</u> 1.DEF : Diagnostic réalisé par le tableau de bord
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	--

Appliquer le diagnostic associé à ce défaut dans la case de diagnostic du tableau de bord.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	--

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF016 PRESENT</b>	<u>Configuration calculateur</u>
--------------------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	--

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément supplémentaire à sa configuration.

Modifier la configuration du calculateur par la commande :

- **NXR** : "Configuration des éléments du système",
- **CLIP** et **OPTIMA** : "Configuration des allumeurs".

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--

## Airbag et prétensionneurs de ceintures de sécurité

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF029 PRESENT</b>	<p><u>Circuit prétensionneur conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit  CO : Circuit ouvert  CC.1 : Court-circuit au 12 Volts  CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que Clip, NXR ou XRBAG.  Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur.  
Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur conducteur est correctement branché.  
Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Remplacer le prétensionneur si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).

Reconnecter le calculateur, le prétensionneur.  
Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 26 et 51).  
Mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble A** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le prétensionneur conducteur (**C0/C3**). Remplacer le câblage si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	---

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

**DF029  
PRESENT**

SUITE 1

Déposer le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur 6 voies sous le siège (voies 5 et 6). Réparer si nécessaire. Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège (point C1). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble B**.

**La valeur obtenue est-elle correcte ?**

**NON**

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur de siège côté siège (voies 5 et 6).  
Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le connecteur 6 voies du siège et le prétensionneur conducteur (**C1/C3**).

**OUI**

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège (voies 5 et 6) côté câblage habitacle ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 26 et 51).

Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège conducteur (C0/C1). Remplacer le câblage si nécessaire.

**CC.1 - CC.0**

**CONSIGNES**

Rien à signaler

Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 26 et 51). Mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A** de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur (**C0/C3**). Remplacer la câblage si nécessaire.

Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A** de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, déposer le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur 6 voies sous le siège (voies 5 et 6). Réparer si nécessaire. Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège (point C1). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble B**.

**La valeur obtenue est-elle correcte ?**

Consulter la page suivante.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<p><b>DF029</b> <b>PRESENT</b></p> <p>SUITE 2</p>	
---	--

<p><b>NON</b></p>	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur de siège côté siège (voies 5 et 6).</p> <p>Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le connecteur 6 voies du siège et le prétensionneur conducteur (C1/C3).</p>
-------------------	---

<p><b>OUI</b></p>	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège (voies 5 et 6) côté câblage habitacle ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 51 et 26).</p> <p>Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège conducteur (C0/C1). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
-------------------	--

<p><b>APRES REPARATION</b></p>	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
------------------------------------	---

## Airbag et prétensionneurs de ceintures de sécurité

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF030 PRESENT</b>	<p><u>Circuit prétensionneur passager</u></p> <p>CC : Court-circuit  CO : Circuit ouvert  CC.1 : Court-circuit au 12 Volts  CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que Clip, NXR ou XRBAG.  Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur.  Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur passager est correctement branché.  Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  Remplacer le prétensionneur de boucle du siège passager si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).</p>
<p>Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 27 et 52).  Mettre en place l'<b>adaptateur 75 voies B53</b>.  Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble D</b> de l'adaptateur.  Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le prétensionneur passager (C0/C3). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	---

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

DF030  
PRESENT

SUITE 1

Déposer le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur 6 voies sous le siège (voies 5 et 6). Réparer si nécessaire. Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège (point C1). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble B**.

La valeur obtenue est-elle correcte ?

NON

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur de siège côté siège (voies 5 et 6).  
Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le connecteur 6 voies du siège et le prétensionneur du siège passager (C1/C3).

OUI

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège (voies 5 et 6) côté câblage habitacle ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 52 et 27).

Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège passager (C0/C1). Remplacer le câblage si nécessaire.

CC.1 - CC.0

CONSIGNES

Rien à signaler

Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 27 et 52). Mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble D** de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le prétensionneur passager (C0/C3). Remplacer la câblage si nécessaire.

Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble D** de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, déposer le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur 6 voies sous le siège (voies 5 et 6). Réparer si nécessaire. Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège (point C1). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble B**.

La valeur obtenue est-elle correcte ?

Consulter la page suivante.

APRES  
REPARATION

Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

**DF030  
PRESENT**

SUITE 2

**NON**

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur de siège côté siège (voies 5 et 6).

Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le connecteur 6 voies du siège et le prétensionneur passager (C1/C3).

**OUI**

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège (voies 5 et 6) côté câblage habitacle ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 52 et 27).

Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège passager (C0/C1). Remplacer le câblage si nécessaire.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF039 PRESENT</b>	<p><u>Circuit capteur latéral conducteur</u></p> <p>CC.0 : Court-circuit à la masse 2.DEF : Absence de communication 3.DEF : Communication perturbée 4.DEF : Capteur défaillant</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités :</b> Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---

<b>CC.0 - 2.DEF - 3.DEF</b>
-----------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
------------------	-----------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Vérifier que le capteur latéral conducteur est correctement branché et contrôler sa connectique. Contrôler l'état de la connectique au niveau du calculateur (voies 45 et 70). Contrôler l'état du connecteur 75 voies (système de verrouillage, connectique, ...).</p> <p>Assurer la continuité et les isollements des liaisons entre :</p> <p>Bornier B53 <b>borne 70</b> —————&gt; <b>voie 1</b> connecteur du capteur Bornier B53 <b>borne 45</b> —————&gt; <b>voie 2</b> connecteur du capteur</p>
---

<b>4.DEF</b>
--------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
------------------	-----------------

Remplacer le capteur latéral conducteur.
--

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et le capteur latéral conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	---

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF040 PRESENT</b>	<p><u>Circuit capteur latéral passager</u></p> <p>CC.0 : Court-circuit à la masse 2.DEF : Absence de communication 3.DEF : Communication perturbée 4.DEF : Capteur défaillant</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.
------------------	--

<b>CC.0 - 2.DEF - 3.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
-----------------------------	------------------	-----------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Vérifier que le capteur latéral passager est correctement branché et contrôler sa connectique.  
Contrôler l'état de la connectique au niveau du calculateur (voies 46 et 71).  
Contrôler l'état du connecteur 75 voies (système de verrouillage, connectique, ...).

Assurer la continuité et les isollements des liaisons entre :

Bornier B53 **borne 71** —————> **voie 1** connecteur du capteur

Bornier B53 **borne 46** —————> **voie 2** connecteur du capteur

<b>4.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
--------------	------------------	-----------------

Remplacer le capteur latéral passager.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et le capteur latéral passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	---

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF060 PRESENT</b>	<u>Réseau multiplexé</u>
--------------------------	--------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Appliquer la démarche diagnostic du réseau multiplexé.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF062 PRESENT</b>	<u>Configuration capteurs latéraux</u>
<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément supplémentaire à sa configuration.

Modifier la configuration du calculateur par la commande :

- **NXR** : "Configuration des éléments du système",
- **CLIP** et **OPTIMA** : "Configuration capteurs latéraux".

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF068 PRESENT</b>	<p><u>Circuit airbag latéral thorax avant passager</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que Clip, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur et l'adaptateur 6 voies pour intervenir au niveau siège.</p>
------------------	--

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
----------------	------------------	-----------------

<p>Verrouiller le calculateur. Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'<b>adaptateur 75 voies B53</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble repéré R</b> de l'adaptateur. Si la valeur obtenue est correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur 75 voies (voies 42 et 67).</p>
<p>Déposer le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur jaune 6 voies sous le siège. Réparer si nécessaire. Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège (point <b>C1</b>). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble A</b>.</p> <p><b>La valeur obtenue est-elle correcte ?</b></p>

<b>NON</b>	<p>Contrôler la connectique au niveau du connecteur du siège (voies 1 et 2). Deshabiller le siège passager et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral est correctement branché.</p>
	<p>Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure de la résistance sur le <b>câble A</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant passager.</li> <li>- Si la valeur obtenue est incorrecte, remplacer le câblage entre les points <b>C1</b> et <b>C3</b> (câblage du siège).</li> </ul>

<b>OUI</b>	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège (voies 1 et 2) ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 42 et 67).</p>
	<p>Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège passager (<b>C0/C1</b>). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-------------------------	---

## Airbag et prétensionneurs de ceintures de sécurité

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

**DF068  
PRESENT**

SUITE

CC.1 - CC.0

**CONSIGNES**

Rien à signaler

Verrouiller le calculateur.

Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble repéré R** de l'adaptateur.

Si la valeur obtenue est correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur 75 voies (voies 42 et 67).

Déposer le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur jaune 6 voies sous le siège.

Réparer si nécessaire. Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège (point **C1**).Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A**.**La valeur obtenue est-elle correcte ?****NON**

Contrôler la connectique au niveau du connecteur jaune 6 voies du siège (voies 1 et 2).  
Deshabiller le siège passager et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral est correctement branché.

Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A**.

- Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant passager.

- Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points **C1** et **C3** (câblage du siège).

**OUI**

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur jaune 6 voies du siège (voies 1 et 2) ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 42 et 67).

Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège passager (**C0/C1**).  
Remplacer le câblage si nécessaire.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF069 PRESENT</b>	<p><u>Circuit airbag latéral tête côté passager</u></p> <p>CC : Court-circuit  CO : Circuit ouvert  CC.1 : Court-circuit au 12 Volts  CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que Clip, NXR ou XRBAG.  Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur.  Couper le contact et vérifier que l'allumeur de l'airbag latéral tête côté passager est correctement branché.</p>
<p>Déconnecter l'allumeur de l'airbag latéral tête côté passager et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  Remplacer l'airbag latéral tête côté passager si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).</p>
<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur de l'allumeur ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 44 et 69).  Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur de l'allumeur.  Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral tête côté passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.  Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral tête côté passager s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	---

**DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS****DF069  
PRESENT  
  
SUITE****CC.1 - CC.0****CONSIGNES**

Rien à signaler

Verrouiller le calculateur.  
Couper le contact et vérifier que l'allumeur de l'airbag latéral tête côté passager est correctement branché.

Déconnecter l'allumeur de l'airbag latéral tête côté passager et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Remplacer l'airbag latéral tête côté passager si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).

Contrôler la connectique au niveau du connecteur de l'allumeur ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 44 et 69).  
Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur de l'allumeur.  
Remplacer le câblage si nécessaire.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral tête côté passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral tête côté passager s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF070 PRESENT</b>	<p><u>Circuit airbag latéral têtes côté conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que Clip, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	--

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Couper le contact et vérifier que l'allumeur de l'airbag latéral tête côté conducteur est correctement branché.</p>
<p>Déconnecter l'allumeur de l'airbag latéral tête côté conducteur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer l'airbag latéral tête côté conducteur si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).</p>
<p>Contrôler la connectique au niveau du connecteur de l'allumeur ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 43 et 68). Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur de l'allumeur. Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral tête côté conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral tête côté conducteur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	--

**DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS**

**DF070  
PRESENT**

**SUITE**

**CC.1 - CC.0****CONSIGNES**

Rien à signaler

Verrouiller le calculateur.  
Couper le contact et vérifier que l'allumeur de l'airbag latéral tête côté conducteur est correctement branché.

Déconnecter l'allumeur de l'airbag latéral tête côté conducteur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Remplacer l'airbag latéral tête côté conducteur si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).

Contrôler la connectique au niveau du connecteur de l'allumeur ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 43 et 68).  
Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur l'allumeur.  
Remplacer le câblage si nécessaire.  
Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral tête côté conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral tête côté conducteur s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

## Airbag et prétensionneurs de ceintures de sécurité

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF074 PRESENT</b>	<p><u>Circuit 2 airbag frontal passager</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact.  
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 6 voies (voie 5 et 6) situé sous la console centrale avant.

Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble A**.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer l'airbag passager avec son faisceau (C2/C4).

Si la valeur est correcte.  
Reconnecter le connecteur 6 voies, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 38 et 63).  
Mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble P** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur 6 voies (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.  
Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et le connecteur 6 voies du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

**DF074**  
**PRESENT**

SUITE

CC.1 - CC.0

**CONSIGNES**

Rien à signaler

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact.  
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 6 voies (voie 5 et 6) situé sous la console centrale avant.

Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A**.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer l'airbag passager avec son faisceau (C2/C4).

Si la valeur est correcte.  
Reconnecter le connecteur 6 voies, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 38 et 63).  
Mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble P** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du connecteur 6 voies (C0/C2). Remplacer la câblage si nécessaire.

**APRES**  
**REPARATION**

Reconnecter le calculateur et le connecteur 6 voies du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF075 PRESENT</b>	<p><u>Circuit 1 airbag frontal passager</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact.  
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 6 voies (voies 1 et 2) situé sous la console centrale avant.

Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble A**.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer l'airbag passager avec son faisceau (C2/C4).

Si la valeur est correcte.  
Reconnecter le connecteur 6 voies, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 37 et 62).  
Mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble O** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur 6 du connecteur voies (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et le connecteur 6 voies du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

**DF075  
PRESENT**

SUITE

CC.1 - CC.0

**CONSIGNES**

Rien à signaler

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact.  
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 6 voies (C2) situé sous la console centrale avant.

Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies (point C2 voies 1 et 2).  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble A**.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer l'airbag passager avec son faisceau (C2/C4).

Si la valeur est correcte.  
Reconnecter le connecteur 6 voies, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 32 et 67).  
Mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble O** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du connecteur 6 voies (C0/C2). Remplacer la câblage si nécessaire.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et le connecteur 6 voies du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF077 PRESENT</b>	<p><u>Circuit airbag latéral thorax avant conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	--

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'<b>adaptateur 75 voies B53</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble repéré Q</b> de l'adaptateur. Si la valeur obtenue est correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur 75 voies (voies 41 et 66).</p>
<p>Déposer le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur jaune 6 voies sous le siège. Réparer si nécessaire. Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège (point <b>C1</b>). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble A</b>.</p> <p><b>La valeur obtenue est-elle correcte ?</b></p>

<b>NON</b>	<p>Contrôler la connectique au niveau du connecteur jaune du siège (voies 1 et 2). Deshabiller le siège conducteur et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral est correctement branché.</p>
	<p>Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure de la résistance sur le <b>câble A</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant conducteur.</li> <li>- Si la valeur obtenue est incorrecte, remplacer le câblage entre les points <b>C1</b> et <b>C3</b> (câblage du siège).</li> </ul>

<b>OUI</b>	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur jaune du siège (voies 1 et 2) ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 41 et 66).</p>
	<p>Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège conducteur (<b>C0/C1</b>). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-------------------------	---

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

**DF077  
PRESENT**

**SUITE**

CC.1 - CC.0

**CONSIGNES**

Rien à signaler

Verrouiller le calculateur.

Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble repéré Q** de l'adaptateur.

Si la valeur obtenue est correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur 75 voies (voies 41 et 66).

Déposer le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur jaune 6 voies sous le siège. Réparer si nécessaire. Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège (point **C1**).Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A**.**La valeur obtenue est-elle correcte ?****NON**

Contrôler la connectique au niveau du connecteur jaune du siège (voies 1 et 2).  
Deshabiller le siège conducteur et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral est correctement branché.

Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A**.

- Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant conducteur.
- Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points **C1** et **C3** (câblage du siège).

**OUI**

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège (voie 1 et 2) ainsi que celle au niveau du connecteur 75 voies (voies 41 et 66).

Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège conducteur (**C0/C1**).  
Remplacer le câblage si nécessaire.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.  
Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF166 PRESENT</b>	<p><u>Circuit enrouleur conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit  CO : Circuit ouvert  CC.1 : Court-circuit au 12 Volts  CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	--

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur.  
Couper le contact et vérifier que l'allumeur de l'enrouleur conducteur est correctement branché.

Déconnecter l'allumeur de l'enrouleur conducteur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.

Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.

Remplacer l'enrouleur conducteur si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).

Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.

Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble repéré K** de l'adaptateur.

Si la valeur obtenue n'est pas correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur 75 voies (**voies 28 et 53**).

Déposer le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur rouge 6 voies sous le siège (voies 5 et 6).

Réparer si nécessaire.

Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège.

Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble B**.

Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le connecteur rouge 6 voies et l'enrouleur conducteur (C1 et C3). Remplacer le câblage si nécessaire.

Si l'incident persiste, défaillance du câblage entre le connecteur 75 voies du calculateur et l'enrouleur conducteur (C0 et C3).

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur de l'enrouleur puis remettre le contact.  Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.  Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.  Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	--

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

**DF166  
PRESENT**

**SUITE**

CC.1 - CC.0

**CONSIGNES**

Rien à signaler

Verrouiller le calculateur.  
Déconnecter l'allumeur de l'enrouleur conducteur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent), contrôler l'état du câblage du siège.  
Remplacer l'enrouleur conducteur si le câblage n'est pas défectueux.

Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur les **câbles repérés K** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue est correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur 75 voies (**voies 28 et 53**).

Déposer le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur rouge 6 voies sous le siège (voies 5 et 6). Réparer si nécessaire.  
Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble B**.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le connecteur 6 voies et l'enrouleur conducteur (C1 et C3).  
Remplacer le câblage si nécessaire.

Si l'incident persiste, défaillance du câblage entre le connecteur 75 voies du calculateur et l'enrouleur conducteur (C0 et C3).

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et l'allumeur de l'enrouleur puis remettre le contact.  
Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.  
Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.  
Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF167 PRESENT</b>	<p><u>Circuit enrouleur passager</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur 75 voies B53 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	--

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur.  
Couper le contact et vérifier que l'allumeur de l'enrouleur passager est correctement branché.

Déconnecter l'allumeur de l'enrouleur passager et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Remplacer l'enrouleur passager si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).

Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble repéré L** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur 75 voies (**voies 29 et 54**).

Déposer le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur rouge 6 voies sous le siège (voies 5 et 6).  
Réparer si nécessaire.  
Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège .  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble B**.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le connecteur 6 voies et l'enrouleur passager (C1 et C3).  
Remplacer le câblage si nécessaire.

Si l'incident persiste, défaillance du câblage entre le connecteur 75 voies du calculateur et l'enrouleur passager (C0 et C3).

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur de l'enrouleur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	---

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF167 PRESENT</b>  <b>SUITE</b>	
--	--

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
--------------------	------------------	-----------------

Verrouiller le calculateur.  
 Déconnecter l'enrouleur passager et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
 Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
 Si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent), contrôler l'état du câblage du siège.  
 Remplacer l'enrouleur passager si le câblage n'est pas défectueux.

Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.  
 Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur les **câbles repérés L** de l'adaptateur.  
 Si la valeur obtenue est correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur 75 voies (**voies 29 et 54**).

Déposer le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur rouge 6 voies sous le siège (voies 5 et 6). Réparer si nécessaire.  
 Mettre en place l'adaptateur de contrôle 6 voies sur le siège.  
 Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble B**.  
 Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le connecteur 6 voies et l'enrouleur passager (C1 et C3).  
 Remplacer le câblage si nécessaire.

Si l'incident persiste, défaillance du câblage entre le connecteur 75 voies du calculateur et l'enrouleur passager (C0 et C3).

<b>APRES REPARATION</b>	Reconnecter le calculateur et l'allumeur de l'enrouleur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b> ).
-----------------------------	--

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF094 à DF153 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>Défaut calculateur</u>
--	---------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler
------------------	-----------------

Remplacer le calculateur d'airbag (consulter le chapitre "Aide" pour cette intervention).

<b>APRES REPARATION</b>	Sans
-----------------------------	------

### DIAGNOSTIC - CONTROLE DE CONFORMITE

#### CONSIGNES

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.

Ordre	Fonction	Paramètre / état contrôlé ou action	Visualisation / remarques	Diag
1	Dialogue outil de diagnostic		AIRBAG ACU 3	ALP1
2	Conformité calculateur	Paramètre "Type véhicule"	AVANTIME <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">04</span>	DF094
3	Configuration calculateur	Utilisation des commandes : <u>NXR</u> : "Configuration des éléments du système" <u>CLIP et OPTIMA</u> : "Configuration des allumeurs" "Configuration des éléments du système" "Configuration capteurs latéraux"	S'assurer que la configuration calculateur définie dans la colonne "Actuelle" corresponde à l'équipement du véhicule	Sans
4	Fonctionnement du voyant  Contrôle initialisation calculateur	Mise du contact	Allumage 3 secondes du voyant d'alerte à la mise du contact.	Sans

### DIAGNOSTIC - AIDE

#### REPLACEMENT DU CALCULATEUR D'AIRBAG

Les calculateurs d'airbag sont vendus verrouillés pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mises à feu sont inhibées).

Le mode "verrouillé" est signalé par l'allumage du témoin de défaillance airbag au tableau de bord.

Lors du remplacement d'un calculateur d'airbag, suivre la procédure suivante :

- S'assurer que le contact est coupé.
- Remplacer le calculateur.
- Modifier si nécessaire, la configuration du calculateur.
- Couper le contact.
- Effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.
- Déverrouiller le calculateur, seulement en cas d'absence de défaut déclaré par l'outil de diagnostic.

#### DEFINITION DES LIGNES DE MISES A FEU

- L1** : Circuit enrouleur conducteur (câble **K** du B53)
- L2** : Circuit enrouleur passager (câble **L** du B53)
- L3** : Circuit Prétensionneurs conducteur (câble **A** du B53)
- L4** : Circuit Prétensionneurs passager (câble **D** du B53)
- L5** : Circuit 1 airbag frontal passager (câble **O** du B53)
- L6** : Circuit 2 airbag frontal passager (câble **P** du B53)
- L7** : Circuit airbag frontal conducteur (câble **M** du B53)
- L8** : Reservée
- L9** : Circuit airbag latéral tête côté conducteur (câble **S** du B53)
- L10** : Circuit airbag latéral tête coté conducteur (câble **T** du B53)
- L11** : Circuit airbag latéral thorax avant conducteur (câble **Q** du B53)
- L12** : Circuit airbag latéral thorax avant passager (câble **R** du B 53)

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 1</b>	<b>ABSENCE DE DIALOGUE AVEC LE CALCULATEUR D'AIRBAG</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Sans
------------------	------

S'assurer que l'outil de diagnostic n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule. Si l'outil n'est pas en cause et que le dialogue ne s'établit avec aucun autre calculateur d'un même véhicule, il se peut qu'un calculateur défectueux perturbe les lignes diagnostic **K**.

Procéder par déconnexions successives pour localiser ce calculateur.

Vérifier la tension de la batterie et effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension conforme (**10,5 Volts < U batterie < 16 Volts**).

Vérifier la présence et l'état du fusible d'alimentation du calculateur d'airbag.  
Vérifier le branchement du connecteur du calculateur et l'état de sa connectique.

Vérifier que le calculateur est correctement alimenté :

- Déconnecter le calculateur d'airbag et mettre en place l'**adaptateur 75 voies B53**.
- Contrôler et assurer la présence de **+après contact** entre les bornes repérées **masse** et **+après contact**.

Vérifier que la prise diagnostic est correctement alimentée :

- **+ avant contact en voie 16**.
- **Masse en voies 4 et 5**.

Vérifier la continuité et l'isolement des lignes de la liaison calculateur d'airbag / prise diagnostic :

- Entre la borne repérée **K** et la **voie 7** de la prise diagnostic.

Si le dialogue ne s'établit toujours après ces différents contrôles, remplacer le calculateur d'airbag (consulter le chapitre "Aide" pour cette intervention).

<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--