

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmissions transversales par deux demi arbres de longueur différente.
- Joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel et joint homocinétique côté roue.

Couples de serrage (en daN.m)

- Eroue de transmission32,5
- Eroue de palier de transmission1
- Vis de fixation des roues9

Moteur	Bol		Diamètre de bol (mm)		Diamètre arbre (mm)		Soufflets de transmissions	
	Côté roue	Côté boîte de vitesses	Côté roue	Côté boîte de vitesses	Côté gauche	Côté droit	Côté roue	Côté BV
1,1 (TU1JP)	AC 2000i	GI 2000i	79	75	36	36	TP	Néo
1,4 (TU3JP)	AC 2000i	GI 2000i	79	75	36	36	TP	Néo
1,6 (TU5JP4) ⁽¹⁾	AC 2000i	GI 2000i	79	75	36	36	TP	Néo
1,6 (TU5JP4) ⁽²⁾	Rz 17,5	JB 2A	86	80	36	36	TP	Néo
1,9 D (DW8B)	AC 2000i	GI 2000i	79	75	36	36	TP	Néo
2,0 HDi (DW10TD)	Rz 17,5	JB 2A	86	80	36	36	TP	Néo

(1) : sans ABS. (2) : avec ABS.

- Légende :

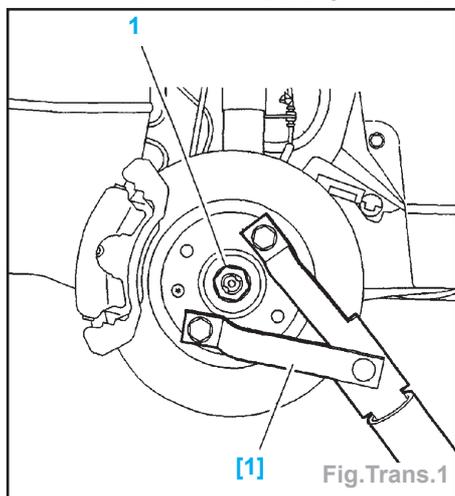
- TP : thermoplastique
- Néo : néoprène

MÉTHODES DE RÉPARATION

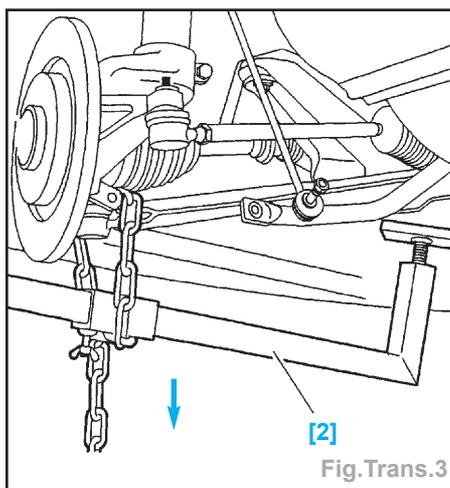
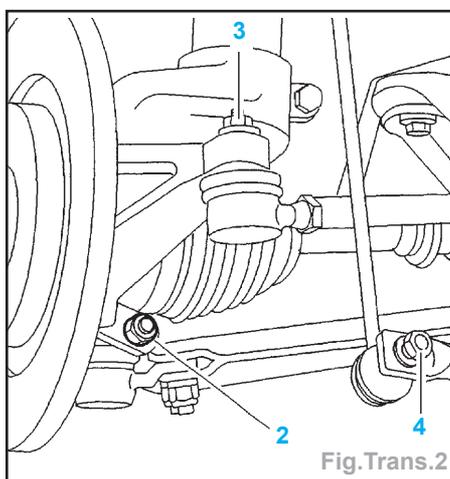
Transmission

Dépose

- Placer le véhicule sur un pont élévateur à 2 colonnes.
- Déposer les roues avant.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Mettre en place l'outil [1] (Fig.Trans.1).



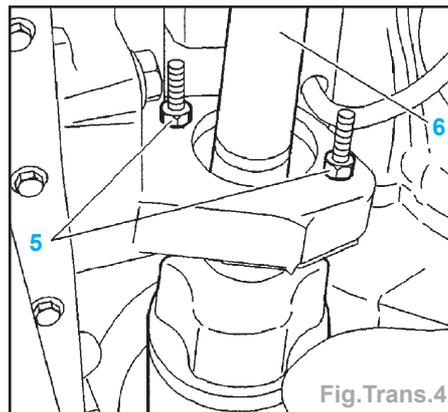
- Défreiner l'éroue (1).
- Déposer :
 - l'éroue (1),
 - l'outil [1].
- Déposer l'éroue (2) (Fig.Trans.2).
- Déposer l'éroue (3).
- Désaccoupler la rotule de direction.
- Déposer l'éroue (4).
- Désaccoupler la biellette de barre anti-dévers.
- Dégager la rotule de pivot ; à l'aide de l'outil [2] (Fig.Trans.3).



- Dégager la transmission du moyeu.
- Déposer la transmission.

Transmission droite

- Desserrer les écrous (5) (Fig.Trans.4).



- Tourner les vis d'un quart de tour pour permettre au roulement de sortir de son logement.
- Déposer la transmission (6).

Repose

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres.
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Engager la transmission dans le différentiel et dans le moyeu.

Transmission droite

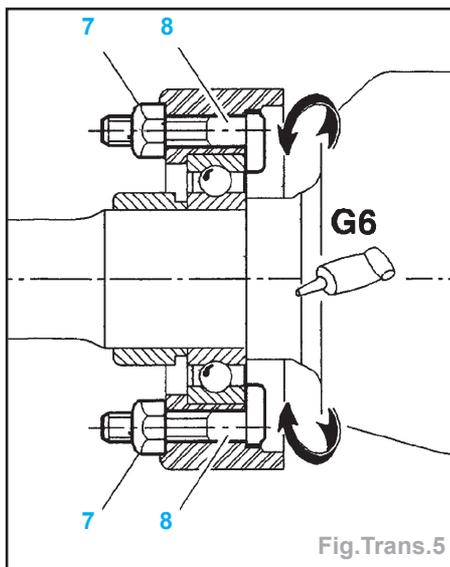
- Graisser la cage extérieure du roulement.
- Engager :
 - la transmission dans le palier intermédiaire,
 - le roulement dans son palier,
 - les cannelures dans le différentiel,
 - la transmission dans le moyeu.

- Positionner les têtes excentrées (8) en appui sur la cage extérieure du roulement (Fig.Trans.5).
- Serrer les écrous (7) à 1 m.daN.
- Engager les cannelures de la transmission dans le moyeu de la roue.

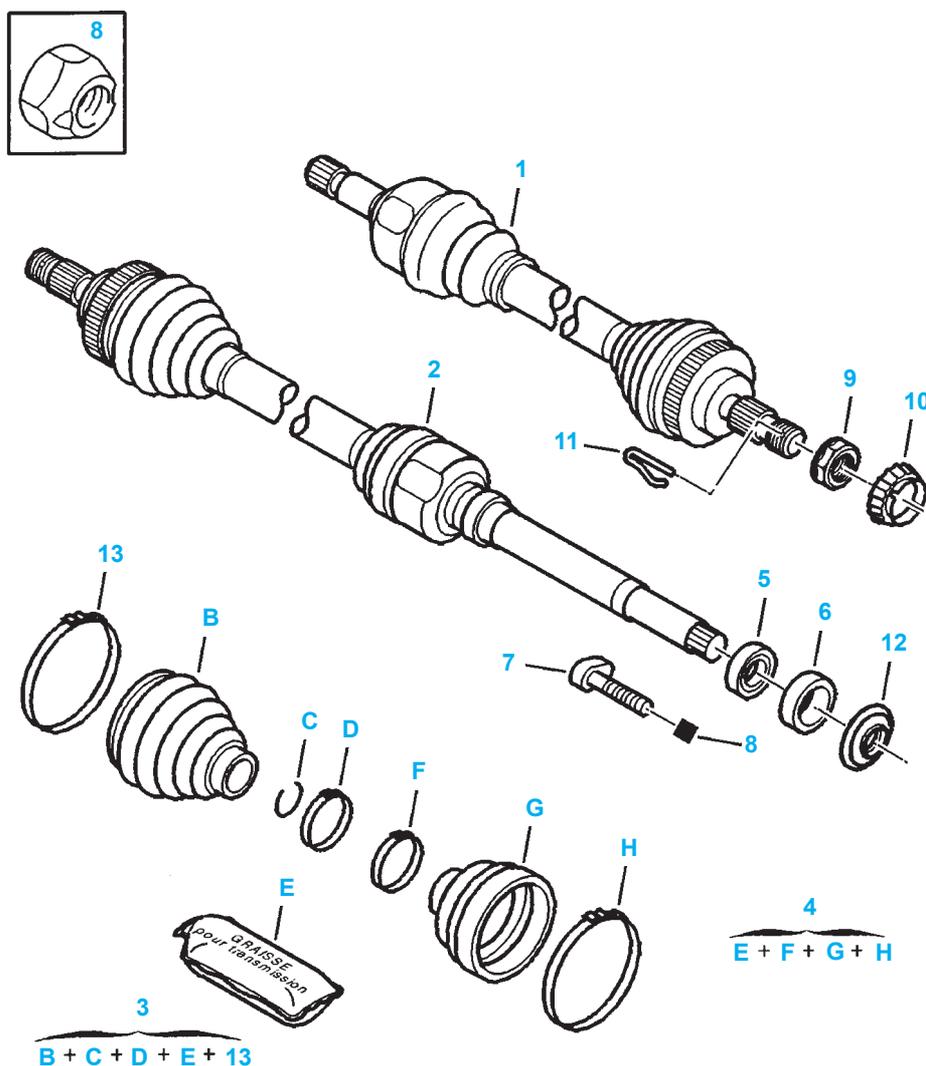
Suite pour les deux côtés

- Reposer :
 - l'écrou (2) et le serrer à $4 \pm 0,4$ m.daN,
 - l'écrou (3) et le serrer à $3,5 \pm 0,4$ m.daN,
 - l'écrou (4) et le serrer à $4 \pm 0,4$ m.daN,
 - l'écrou de transmission (1) et le serrer à $32,5 \pm 0,5$ m.daN.
- Freiner l'écrou (1).

Nota : utiliser des écrous neufs (2), (3), (4).



Transmission transversale



Repère	Quantité	
1	1	Transmission gauche
2	1	Transmission droite
3	2	Ens protection côté roue
4	2	Ens protection côté pont
5	1	Roulement
6	1	Bague d'arbre droit
7	2	Vis tête excentrées

Repère	Quantité	
8	2	Ecrou frein
9	2	Ecrou avec RDL
10	2	Frein d'écrou
11	2	Épingle
12	1	Déflecteur droit
13	2	Collier