

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- L'embrayage est du type poussé avec commande par câble à rattrapage automatique.
- Diamètre extérieur de la garniture (mm) :
  - moteurs 1.1 et 1.4 .....180
  - moteurs 1.6 et 1.9 D .....200
  - moteur 2.0 HDi .....228

### Couples de serrage (en daN.m)

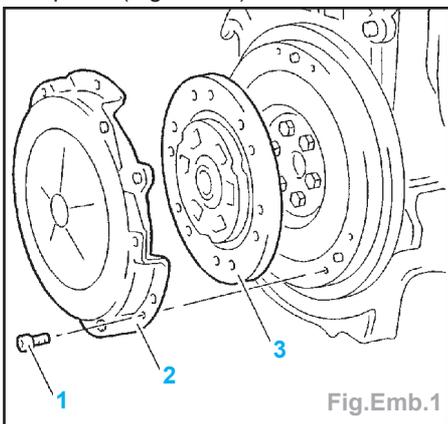
- Mécanisme d'embrayage sur volant moteur :
  - boîte MA .....1,5
  - boîte BE .....2
- Volant moteur sur vilebrequin .....6,5

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Embrayage

#### Dépose

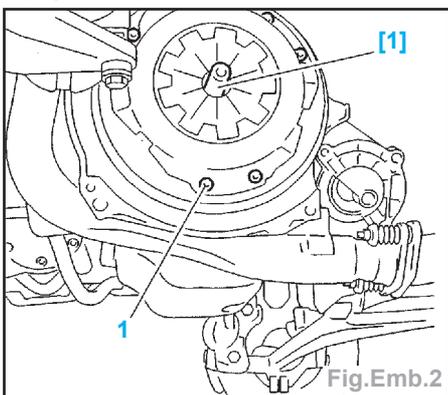
- Déposer la boîte de vitesses.
- Déposer (Fig.Emb.1) :



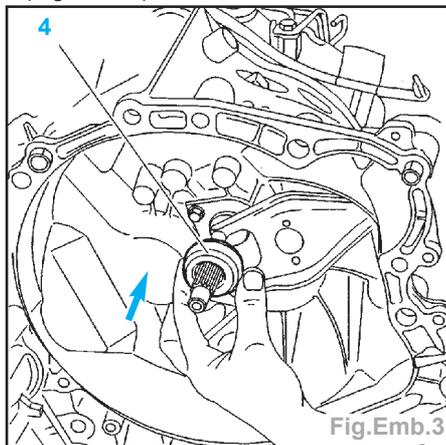
- les vis (1),
- le mécanisme d'embrayage (2),
- le disque d'embrayage (3).
- Contrôler visuellement :
  - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur,
  - l'état de la couronne de démarreur,
- En cas de présence d'huile dans le mécanisme d'embrayage :
  - remplacer le joint d'étanchéité du vilebrequin,
  - remplacer le guide de butée d'embrayage.

#### Repose

- Poser :
  - le disque d'embrayage (3),
  - le mécanisme d'embrayage (2).
- Centrer le disque d'embrayage à l'aide du mandrin de centrage embrayage [1] (Fig.Emb.2).



- Serrer les vis (1).
- Déposer l'outil [1].
- Remplacer (sur la boîte de vitesses) (Fig.Emb.3) :



- le tube guide butée,
- la butée d'embrayage (4).
- Reposer la boîte de vitesses.

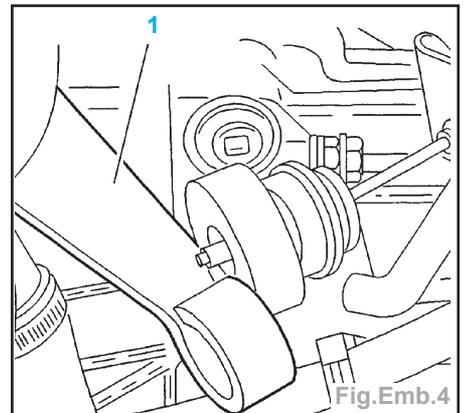
### Commande d'embrayage

#### Câble

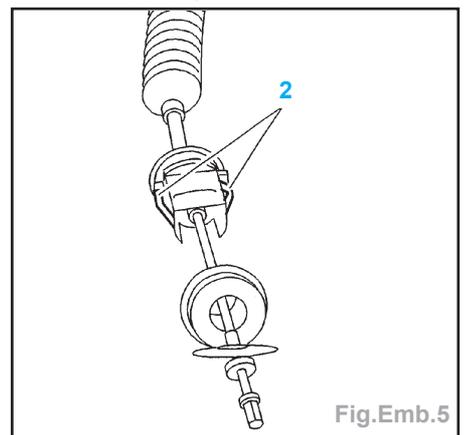
##### Dépose

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
  - le filtre à air,
  - la batterie,
  - le bac à batterie,
  - le support de batterie.

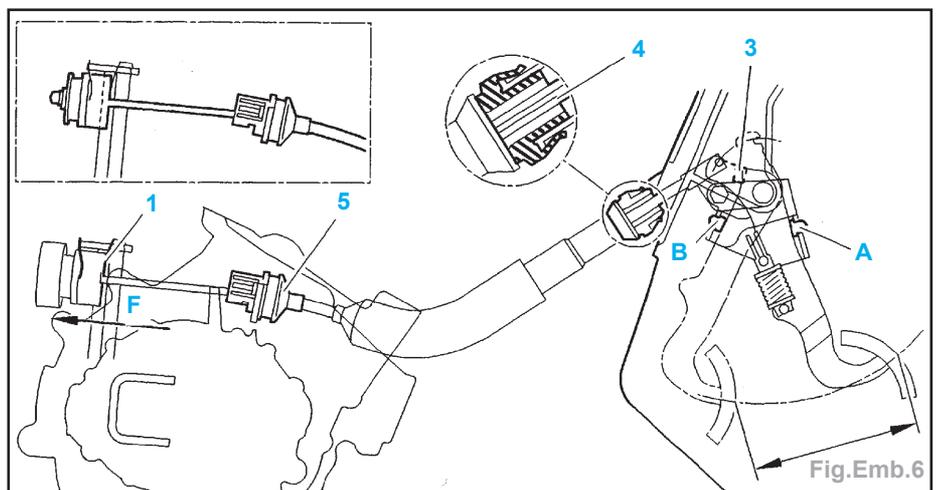
- Dégager le câble du levier (1) (Fig.Emb.4).



- Déclipper le câble sur la boîte de vitesses en agissant sur les languettes latérales (2) (Fig.Emb.5).



- Déboîter le câble du tablier.
- Déposer l'agrafe (3) (Fig.Emb.6).



- Déposer le câble.

**Repose**

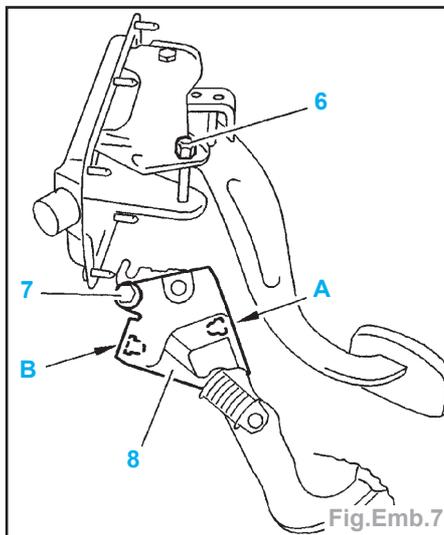
**Nota** : il est prohibé de séparer la chape du câble.

**Attention** : si, lors du contrôle, on constate un blocage du système ou si la pédale a été déposée, il est nécessaire d'effectuer le réglage de la position de la pédale, cette position est donnée par le déplacement angulaire du support des butées **A** et **B**.

- Mettre la pédale en position haute (contact en **A**).
- Accrocher la chape du câble sur la pédale.
- Reposer une agrafe neuve (**3**) sur la pédale.
- Mettre en place l'embout (**4**) sur le tablier (montage à la graisse G6).
- Clipper l'embout (**5**) sur la boîte de vitesses.
- Reposer le câble sur le levier (**1**).
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage pour mettre l'ensemble en place.
- Contrôler le bon placement de l'embout (**4**) sur le tablier.

- Contrôler le fonctionnement du système de rattrapage automatique :
  - tirer sur le levier (suivant la flèche **F**), le levier doit reculer à la main,
  - puis, appuyer très légèrement sur la pédale d'embrayage et refaire la même manœuvre : le levier ne doit pas reculer.
- Desserrer l'écrou (**6**) et la vis (**7**) (Fig.Embr.7).

- À l'aide d'une griffe, relever au maximum le support de butée (**8**).
- Dans cette position, il doit exister un jeu d'attaque important à la pédale.
- Faire redescendre le support de manière à obtenir un jeu d'attaque de 2 mm ± 1mm.
- Serrer la vis (**7**) et l'écrou (**6**).
- Vérifier le coulissement de la gaine du câble d'embrayage.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE