

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

GAMME

Citroën Berlingo

| Appellation commerciale | Date de commercialisation | Code modèle (***) | Type moteur | Cylindrée (cm ³) / Puissance (kW/ch) | Type de transmission / Nombre de rapports | Puissance administrative en France |
|--|---------------------------|-------------------|----------------|--|---|------------------------------------|
| Berlingo FGT 1.9 D 3, 4 et 5 portes | | | | | | |
| Éco (*) | 11/02 > 05/07 | GBWJYB | DW8B (WJY) | 1868/51/70 | Méca BE4/5 | 7 |
| Confort (600kg) | | GCWJYB | | | | |
| Confort (800kg) | 05/03 > 05/07 | GBWJYB | | | | |
| Club Entreprise (600kg) | | GCWJYB | | | | |
| Club Entreprise (800kg) | 01/05 > 05/07 | GBWJYB | | | | |
| Club Entreprise Pack (600kg) | | GCWJYB | | | | |
| Club Entreprise Pack (800kg) | | | | | | |
| Berlingo FGT 1.6 HDi (75 ch) 3, 4 et 5 portes | | | | | | |
| Éco (600 kg) (*) | 12/05 > 03/08 | GB9HWC | DV6BTED4 (9HW) | 1560/55/75 | Méca BE4/5 | 6 |
| Confort (600 kg) | | | | | | |
| Club Entreprise (600 kg) | | | | | | |
| Club Entreprise Pack (600 kg) | | | | | | |
| Confort (800 kg) | | GC9HWC | | | | |
| Club Entreprise (800 kg) | | | | | | |
| Club Entreprise Pack (800 kg) | | | | | | |
| First (600 kg) (*) | 05/07 > | GB9HWC | | | | |
| Berlingo FGT 1.6 HDi (90 ch) 3, 4 et 5 portes | | | | | | |
| Confort 600kg | 12/02 > 03/08 | GB9HXC | DV6ATED4 (9HX) | 1560/66/90 | Méca BE4/5 | 6 |
| Club Entreprise 600kg | | | | | | |
| Club Entreprise Pack 600kg | | | | | | |
| Confort 800kg | | GC9HXC | | | | |
| Club Entreprise 800kg | | | | | | |
| Club Entreprise Pack 800kg | | | | | | |
| Berlingo Châssis cabine | | | | | | |
| Plancher Cabine 190C (**) | 12/02 > | GEWJYB | DW8B (WJY) | 1868/51/71 | Méca BE4/5 | 7 |
| Plancher Cabine 190C (**) | 05/07 > | GE9HWC | DV6BTED4 (9HW) | 1560/55/75 | | 6 |
| Plancher Cabine 190C (**) | | | GE9HXC | DV6ATED4 (9HX) | 1560/66/90 | |
| Break 1.9 D (71 ch) 4 et 5 portes et Multispace | | | | | | |
| Base | 11/02 > 08/05 | GJWJYB | DW8B (WJY) | 1868/51/70 | Méca BE4/5 | 5 |
| Bivouac (break uniquement) | | | | | | |
| Pack (Multispace uniquement) | | | | | | |
| Break 1.6 HDi (75 ch) 4 et 5 portes et Multispace | | | | | | |
| Tonic (break 5 portes uniquement) | 12/05 > 03/06 | GJ9HWC | DV6BTED4 (9HW) | 1560/55/75 | Méca BE4/5 | 5 |
| Base | 08/05 > | | | | | |
| Bivouac | | | | | | |
| Break 1.6 HDi (90 ch) 4 et 5 portes | | | | | | |
| Tonic (break 5 portes uniquement) | 12/05 > | GJ9HXC | DV6ATED4 (9HX) | 1560/66/90 | Méca BE4/5 | 5 |
| Bivouac | 12/06 > 03/08 | | | | | |
| Multispace 1.6 HDi (90 ch) | | | | | | |
| Collection | 12/06 > 03/08 | GJ9HXC | DV6ATED4 (9HX) | 1560/66/90 | Méca BE4/5 | 5 |
| Base | 08/05 > | | | | | |
| Pack | | | | | | |

(*) Sauf 5 portes

(**) Équipements de la finition Confort

(***) Le type Mines, sur la carte grise du véhicule, est composé à partir d'un numéro issu d'un Certificat National d'identification du Type (CNIT). Celui-ci ne peut servir à identifier le véhicule car il évolue constamment en fonction de la production. Toutefois un code modèle permet l'identification du véhicule, puisqu'il constitue le numéro d'identification (A, B et C), du 4^e au 10^e caractère.

Peugeot Partner

| Appellation commerciale | Date de commercialisation | Code modèle (***) | Type moteur | Cylindrée (cm ³) / Puissance (kW/ch) | Type de transmission / Nombre de rapports | Puissance administrative en France |
|---|---------------------------|-------------------|----------------|--|---|------------------------------------|
| Partner 1,9 D FGT 3, 4 et 5 portes | | | | | | |
| Pack GPS 170C | 10/05 > 12/05 | GBWJYB | DW8B (WJY) | 1868/51/70 | Méca BE4/5 | 7 |
| Pack GPS 190C | | GCWJYB | | | | |
| Confort 170C | 12/02 > 05/07 | GBWJYB | | | | |
| Standard 170C (*) | | | | | | |
| Pack CD 170C | | GCWJYB | | | | |
| Confort 190C | | | | | | |
| Pack CD 190C | 10/03 > 05/07 | GBWJYB | | | | |
| Pack CD Clim 170C | | GCWJYB | | | | |
| Pack CD Clim 190C | | | | | | |
| Partner 1.6 HDi (75 ch) FGT 3, 4 et 5 portes | | | | | | |
| Pack GPS 170C | 10/05 > 12/05 | GB9HWC | DV6BTED4 (9HW) | 1560/55/75 | Méca BE4/5 | 6 |
| Pack GPS 190C | | GC9HWC | | | | |
| Standard 170C (*) | 05/07 > | GB9HWC | | | | |
| Confort 170C | 10/05 > | | | | | |
| Pack CD Clim 170C | | | | | | |
| Confort 190C | | | | | | |
| Pack CD Clim 190C | | 10/05 > 05/07 | | | | |
| Pack CD 170C | GB9HWC | | | | | |
| Pack CD 190C | | | | | | |
| Partner 1.6 HDi (90 ch) FGT 3, 4 et 5 portes | | | | | | |
| Confort 170C | 05/07 > | GB9HXC | DV6ATED4 (9HX) | 1560/66/90 | Méca BE4/5 | 6 |
| Pack CD clim 170C | | | | | | |
| Confort 190C | | GC9HXC | | | | |
| Pack CD clim 190C | | | | | | |
| Partner Châssis cabine (**) | | | | | | |
| Plancher Cabine 190C | 12/02 > | GEWJYB | DW8B (WJY) | 1868/51/70 | Méca BE4/5 | 7 |
| Plancher Cabine 190C | 05/07 > | GE9HWC | DV6BTED4 (9HW) | 1560/55/75 | | 6 |
| Plancher Cabine 190C | | GE9HXC | DV6ATED4 (9HX) | 1560/66/90 | | |
| Partner 1,9 D Break | | | | | | |
| XS Pack | 11/02 > 09/03 | GJWJYB | DW8B (WJY) | 1868/51/70 | Méca BE4/5 | 5 |
| XT Pack | | | | | | |
| XR Presence | 11/02 > 10/05 | | | | | |
| XT | | | | | | |
| XS | | | | | | |
| Quiksilver | 07/03 > 10/05 | | | | | |
| Confort | 10/05 > 12/05 | | | | | |
| Totem | 09/04 > 12/05 | | | | | |
| Partner 1.6 HDi (75 ch) Break | | | | | | |
| Quiksilver | 10/05 > 12/06 | GJ9HWC | DV6BTED4 (9HW) | 1560/55/75 | Méca BE4/5 | 5 |
| Confort | 10/05 > 07/07 | | | | | |
| Totem | 10/05 > | | | | | |
| Totem clim | | | | | | |
| Partner 1.6 HDi (90 ch) Break | | | | | | |
| Quiksilver | 10/05 > 12/06 | GJ9HXC | DV6ATED4 (9HX) | 1560/66/90 | Méca BE4/5 | 5 |
| Totem Clim | 10/05 > | | | | | |
| Zenith | | | | | | |
| Grand Raid | 02/06 > | | | | | |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

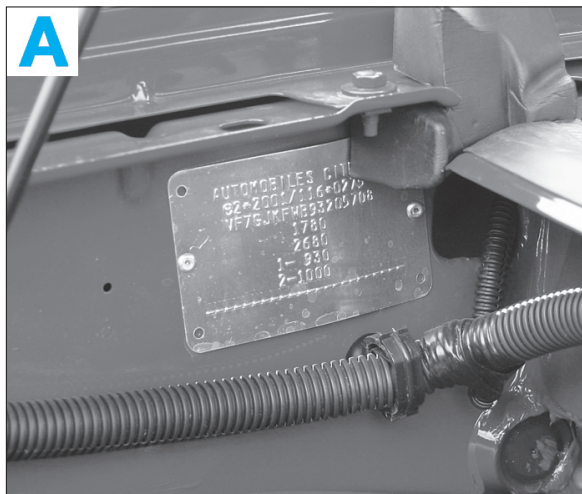
CARROSSERIE

PLAQUE CONSTRUCTEUR (A)

La plaque constructeur est fixée dans le compartiment moteur, sur la doublure d'aile droite.

Elle indique dans l'ordre :

- 1. Le nom du constructeur.
- 2. Le numéro de réception communautaire.
- 3. Le numéro d'identification.
- 4. Le poids total autorisé en charge.
- 5. Le poids total roulant autorisé.
- 6. Le poids maxi autorisé sur l'essieu avant.
- 7. Le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière.

**NUMÉRO D'IDENTIFICATION (B) ET (C)**

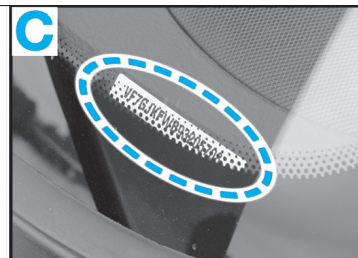
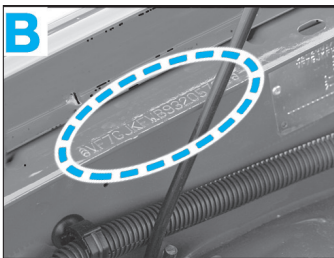
Le numéro d'identification, à 17 caractères (norme CEE), est frappé à froid sur la doublure d'aile droite (B), dans le compartiment moteur. Il est également inscrit sur la plaque constructeur (A). Enfin, pour faciliter l'identification, il est aussi mentionné sur une plaque (C) située sur le côté gauche de la planche de bord, visible depuis l'extérieur, au travers du pare-brise.

RÉFÉRENCE MOTEUR 1.9 D (D) ET MOTEUR 1.6 HDI (E)**Moteur 1,9 D**

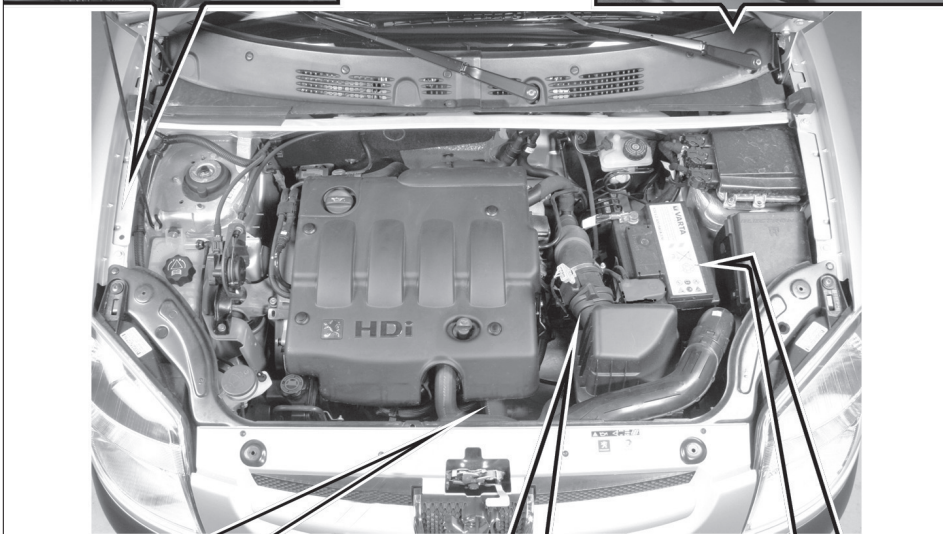
Le type réglementaire et le numéro de fabrication sont gravés à l'avant du bloc-cylindres, côté volant moteur (D).

Moteur 1,6 HDi

Le type réglementaire et le numéro de fabrication sont gravés à l'avant au centre du bloc-cylindres (E).

**IDENTIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES (F) ET (G)**

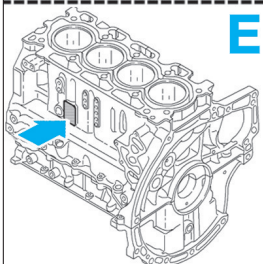
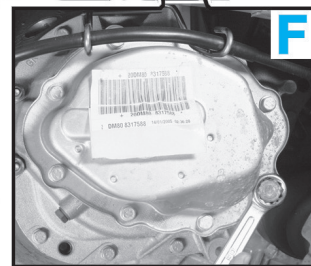
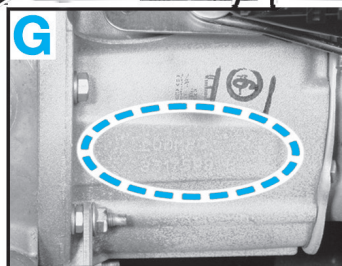
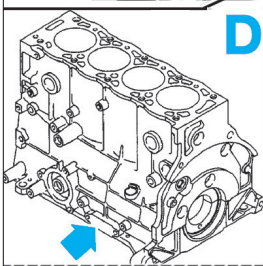
Une première identification, comportant le repère de boîte et son numéro de fabrication, est gravée sur l'avant du carter de pignonnerie (G). Une seconde est réalisée par une étiquette collée sur le carter arrière de la boîte (F).

**ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION (H)**

Celle-ci est collée sur le pied avant gauche ; elle est visible porte conducteur ouverte.

Elle indique dans l'ordre :

- La pression de gonflage des pneumatiques.
- Les caractéristiques des pneumatiques.
- Le type de pneumatique.
- La préconisation de pression de gonflage de la roue de secours.
- Le numéro après vente : Pièce de rechange (OPR).
- La référence du code peinture.



CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET PONDÉRALES

DIMENSIONS

- Longueur : 4137 mm.
 - Largeur (*) : 1960 mm.
 - Hauteur : 1810 / 1858 (**) mm.
 - Empattement : 2693 mm.
 - Porte à faux avant : 836 mm.
 - Porte à faux arrière : 608 mm.
 - Voie avant : 1420/1432 mm.
 - Voie arrière : 1440/1452 mm.
- (*) Largeur hors tout avec rétroviseurs extérieurs dépliés.
 (**) Véhicule avec Modutop.

MASSES (kg)

| Type carrosserie | VU | | | | Break VP | | |
|-------------------------------|-------|------|---------------------|------|----------|---------------|---------------|
| | 1,9 D | | 1,6 HDI 75 et 90 ch | | 1,9 D | 1,6 HDI 75 ch | 1,6 HDI 90 ch |
| Motorisation | 600 | 800 | 600 | 800 | | | |
| Version | 600 | 800 | 600 | 800 | | | |
| À vide en ordre de marche | 1206 | | 1130 | | 1240 | 1269 | 1240 |
| Total maxi autorisé en charge | 1805 | 1955 | 1730 | 1930 | 1 840 | 1880 | |
| Total roulant autorisé | 2855 | 3055 | 2830 | 3030 | 2940 | 2980 | |
| Remorque freinée | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 540 | |
| Remorque non freinée | 1050 | 1100 | 1100 | 1050 | 1100 | | |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE


CARROSSERIE

CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

| Motorisation | 1,9 D | 1,6 HDI 75 ch | 1,6 HDI 90 ch |
|--|-------|---------------|---------------|
| Vitesse maxi | 142 | 150 | 160 |
| Consommation (l/100 km) : | | | |
| - cycle urbain : | 8,8 | 6,7 | |
| - cycle extra-urbain : | 5,7 | 4,7 | |
| - cycle mixte : | 6,9 | 5,4 | |
| Émission de CO ₂ (g/km) (*) | 181 | 143 | |

JANTES ET PNEUMATIQUES

 Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées sur l'étiquette collée dans l'entrée de porte avant gauche.
 En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de 0,2 à 0,3 bar et ne jamais dégonfler un pneu chaud.

Pression (en bar, à froid) (*)

| Pneumatiques | Jantes | VP | | VU (600) | | VU (800) | |
|--------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| | | À vide et hors autoroute (AV/AR) | En charge et/ou autoroute (AV/AR) (*) | À vide et hors autoroute (AV/AR) | En charge et/ou autoroute (AV/AR) (*) | À vide et hors autoroute (AV/AR) | En charge et/ou autoroute (AV/AR) (*) |
| 175/65 R 14 | 6J15 H2 4.18 | — | | 2,5/2,9 | 2,5/2,9 | 2,7/3,3 | 2,7/3,3 |
| 175/70 R 14 | 5,5 J14 4.24 | 2,3/2,3 | 2,3/2,8 | — | | — | |
| 185/65 R 15 | 6J15 H2 4.18 | | 2,3/2,5 | — | | — | |

(*) Pour la roue de secours, appliquer une pression de 2,5 bars.

(**) En cas d'utilisation en charge maxi. et avec une remorque, majorer les pressions de 0,2 bar.

LEVAGE



Le soubassement de ce véhicule est protégé par des produits qui assurent la garantie anticorrosion. En aucun cas il ne faut utiliser des matériels qui ne sont pas équipés de tampons caoutchoutés de façon à ne jamais avoir un contact direct métal avec métal qui aggraverait la protection d'origine. Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.

AVEC LE CRIC DE BORD

Des points de levage sont prévus à l'avant et l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des empreintes réalisées sur la feuillure du bas de caisse, dans lesquelles le cric de bord vient se positionner. Des flèches réalisées sur les bas de caisse signalent précisément l'emplacement de ces points de levage.

Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée, en utilisant une cale, puis serrer le frein de stationnement et engager si nécessaire la première vitesse ou la marche arrière, contact coupé.

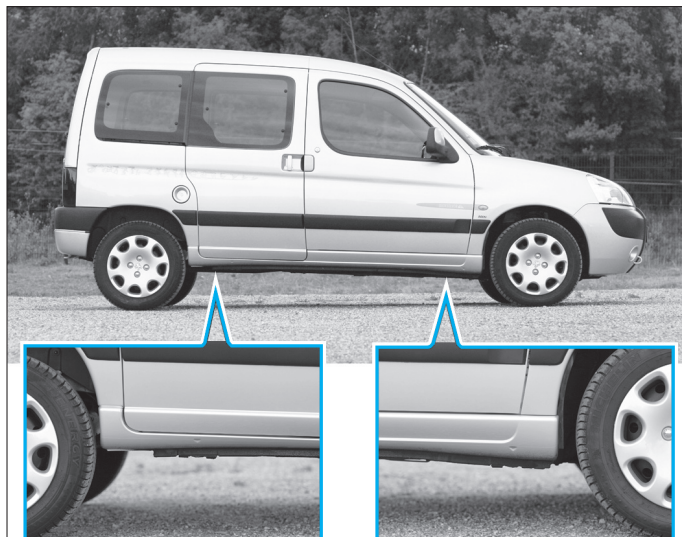
AVEC UN CRIC ROULEUR D'ATELIER

Pour lever latéralement le véhicule, équiper le cric d'une cale en bois ou en caoutchouc afin de ne pas détériorer le dessous du véhicule et utiliser les emplacements prévus pour le cric de bord.

Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.



Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.



AVEC UN PONT ÉLÉVATEUR À DEUX COLONNES



S'il faut déposer des organes lourds du véhicule, utiliser de préférence un pont élévateur à quatre colonnes. Sur un pont élévateur à deux colonnes, après la dépose de ce type d'organes (groupe motopropulseur, train arrière, boîte de vitesses), il y a risque de basculement du véhicule. Mettre en place des sangles de sécurité.

Prendre appui sur les 4 points destinés à recevoir le cric de bord.

REMORQUAGE

ANNEAUX DE REMORQUAGE

Des anneaux sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

CONDITIONS DE REMORQUAGE

Cette opération ne pourra être entreprise que sur une faible distance et toujours à titre de dépannage.



Cet anneau ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance, à l'aide d'une barre rigide, les 4 roues au sol.

Ne pas se servir des points de remorquage pour sortir le véhicule d'un fossé ni pour soulever directement ou indirectement le véhicule.



Lors d'une panne de l'installation électrique, ne pas remorquer le véhicule. En effet, l'antivol électrique de direction ne pourra pas être déverrouillé.

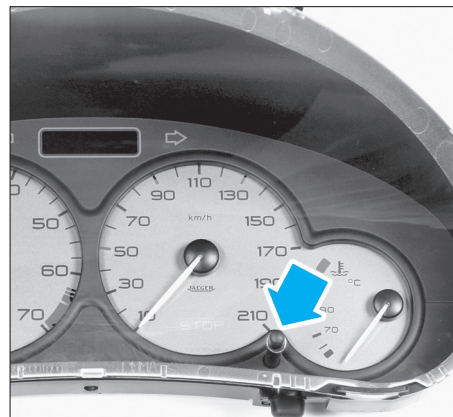


PROGRAMME D'ENTRETIEN

RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

Après avoir effectué la révision du véhicule, il faut réinitialiser l'indicateur de maintenance de la façon suivante :

- Couper le contact.
- Appuyer sur le bouton de réinitialisation et le maintenir.
- Mettre le contact et attendre le compte à rebours de 10 secondes.
- Relâcher le bouton d'initialisation quand l'information " = 0 " s'affiche.
- Couper le contact.



PROGRAMME D'ENTRETIEN

La fréquence de l'entretien normal est programmée tous les 15 000 km ou tous les 2 ans pour le moteur 1.9 D et tous les 20 000 km ou tous les 2 ans pour les moteurs 1.6 HDi. Toutefois, il convient de rappeler qu'en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement sévères, il est important de rapprocher les fréquences d'entretien tous les 10 000 km ou tous les ans pour le moteur 1.9 D et 15 000 ou tous les ans pour le moteur 1.6 HDi.

Sous le terme utilisation sévère, on entend : parcours essentiellement urbains (porte à porte, taxi...), pays très chauds (température régulièrement supérieure à 30°C), pays très froids (température régulièrement inférieure à - 15°C), atmosphère très poussiéreuse (chantiers...), petits parcours répétés (moteur

froid), qualité du combustible utilisé douteuse ou celle du lubrifiant moteur employé ne respectant pas les normes prescrites.

L'échéance des révisions est signalée, à chaque mise du contact, par l'indicateur de maintenance sur l'afficheur multiple.

Il faut souligner que l'application du programme d'entretien normal impose :

- L'emploi impératif d'huile moteur de semi-synthèse ou de synthèse, respectant au minimum les normes ACEA B3, B4 ou C2 selon les huiles (voir préconisation chapitre « MOTEUR Diesel DW8B et DV6 » de l'Étude technique et Pratique).
- Le contrôle régulier du niveau d'huile moteur et celui du liquide de refroidissement, au moins tous les 2 000 km ou avant chaque parcours important.

| Moteur 1.9 D | |
|--|---|
| Conditions normales | Conditions sévères |
| Opérations de base : | |
| 15 000 km ou tous les 2 ans (15 000 km tous les ans *) | 10 000 km ou tous les ans |
| Vidange / échange : - huile moteur - filtre à huile - filtre d'habitacle | |
| Contrôles des niveaux : Lave-vitres Liquide de refroidissement Liquide de freins Liquide d'assistance de direction Purge du filtre à carburant | |
| Contrôles : Etanchéité et état de tous les circuits hydrauliques (freinage, assistance de direction,) Etat des courroies d'accessoires Etat de la batterie Diagnostic des calculateurs Mise à jour de l'indicateur d'entretien Avertisseurs sonore Fonctionnement gicleurs de lave-vitres Fonctionnement des feux / éclairage / signalisation Course d'embrayage Frein de parking Etanchéité des carters (moteur et boîte de vitesses) Etat et étanchéité des amortisseurs Etat et étanchéité de tous les circuits hydrauliques (freinage, assistance de direction,...) Etat des articulations de transmission et de direction Etat de la ligne d'échappement et ses fixations Jeux moyeux, biellettes, rotules et articulations Etat des plaquettes et disques de frein (ou garnitures) Etat et mise à pression des pneumatiques (+ roue de secours) Etat des optiques de phares et transparents de feux Etat des balais d'essuie-vitre(s) Etat des vitres et des rétroviseurs Etat des plaques minéralogiques Essai routier | |
| Opérations supplémentaires | |
| Tous les 60 000 km | Tous les 40 000 km |
| Échange : - du filtre à air moteur - du filtre à gasoil | |
| Tous les 60 000 km ou tous les 2 ans : | |
| Remplacement du liquide de frein | |
| 120 000 ou tous les 10 ans | 80 000 km ou tous les 10 ans (90 000 ou tous les 10 ans*) |
| Courroie de distribution | |

| Moteur 1.6 HDi | |
|---|-------------------------------|
| Conditions normales | Conditions sévères |
| Opérations de base : | |
| 20 000 km ou tous les 2 ans | 15 000 km ou tous les ans |
| Vidange / échange : - huile moteur - filtre à huile | |
| Contrôles des niveaux : Lave-vitres Liquide de refroidissement Liquide de freins Liquide d'assistance de direction Purge du filtre à carburant | |
| Contrôles : Etanchéité et état de tous les circuits hydrauliques (freinage, assistance de direction,) Etat des courroies d'accessoires Etat de la batterie Diagnostic des calculateurs Mise à jour de l'indicateur d'entretien Avertisseurs sonore Fonctionnement gicleurs de lave-vitres Fonctionnement des feux / éclairage / signalisation Course d'embrayage Frein de parking Etanchéité des carters (moteur et boîte de vitesses) Etat et étanchéité des amortisseurs Etat et étanchéité de tous les circuits hydrauliques (freinage, assistance de direction,...) Etat des articulations de transmission et de direction Etat de la ligne d'échappement et ses fixations Jeux moyeux, biellettes, rotules et articulations Etat des plaquettes et disques de frein (ou garnitures) Etat et mise à pression des pneumatiques (+ roue de secours) Etat des optiques de phares et transparents de feux Etat des balais d'essuie-vitre(s) Etat des vitres et des rétroviseurs Etat des plaques minéralogiques Essai routier | |
| Opérations supplémentaires | |
| Tous les 2 ans | Tous les ans |
| Échange du filtre d'habitacle | |
| Tous les 60 000 km | Tous les 45 000 km |
| Échange du filtre à gasoil | |
| Tous les 60 000 km | Tous les 15 000 km |
| Échange du filtre à air moteur | |
| Tous les 2 ans : | |
| Remplacement du liquide de frein | |
| 240 000 ou tous les 10 ans | 180 000 km ou tous les 10 ans |
| Courroie de distribution | |

(*) Berlingo uniquement

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE