

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

La **Citroën Berlingo** et la **Peugeot Partner** peuvent être équipées d'un ensemble chauffage-ventilation classique ou d'une climatisation manuelle.

Pour la climatisation, l'enclenchement du compresseur est géré en fonction de la demande du conducteur, des conditions de fonctionnement du moteur et du véhicule, par le boîtier de fusibles habitacle en liaison avec le calculateur moteur.

### Compresseur

Compresseur à cylindrée variable, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie multipistes commune avec l'alternateur.

Marque : **Sanden**.

Type : **SD 7V 16**.

Modèle : **1240 F**.

### Ingrédients

#### Filtre à air d'habitacle

Périodicité d'entretien : tous les **20 000 km** ou tous les **ans**. Tous les **15 000 km** ou tous les **ans** en usage intensif.

#### Fluide frigorigène

Capacité : **775 ± 25 grammes**.

Préconisation : **R134a**.

#### Lubrifiant de compresseur

Préconisation : huile synthétique répondant à la référence **SP 10**.

Capacité : **135 cm3**.

#### Nota :

Lors du remplacement de l'un des éléments, ajouter la quantité d'huile ci-dessous :

-filtre déshydrateur : **15 cm3**.

-canalisation : **5 cm3**.

-évaporateur : **40 cm3**.

-condenseur : **40 cm3**.

### Couples de serrage (en daN.m)

Vis de compresseur :

-côté poulie de vilebrequin : .....**4,2**

-côté filtre à huile : .....**3,9**

Écrou de poulie de compresseur : .....**3,8**

### Schémas de ventilation - chauffage et climatisation

#### Légende

#### Nota :

Une aide à l'utilisation des schémas électriques (lecture, codes couleurs) se trouve au chapitre "ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE".

BSI1. Calculateur Habitacle.

CA00. Contacteur à clé.

C001. Prise diagnostic.

PSF1. Boîtier fusibles moteur.

0004. Combiné d'instruments.

1030. Relais information moteur tournant.

12--. Vers gestion Moteur.

1220. Capteur de température de liquide de refroidissement.

1313. Capteur de régime moteur.

1320. Calculateur de gestion moteur.

1620. Capteur vitesse véhicule.

70--. Vers calculateur ABS.

8000. Commutateur climatisation.

8006. Sonde de température évaporateur.

8009. Capteur de pression de climatisation.

8020. Compresseur de climatisation.

8025. Façade ventilation/climatisation.

8046. Résistance vitesse pulseur.

8050. Moteur pulseur d'air.

8070. Moteur de volet d'entrée d'air.

8077. Commutateur de vitesse pulseur arrière.

8078. Moteur pulseur arrière.

#### Codes couleurs

BA. Blanc.

BE. Bleu.

BG. Beige.

GR. Gris.

JN. Jaune.

MR. Marron.

NR. Noir.

OR. Orange.

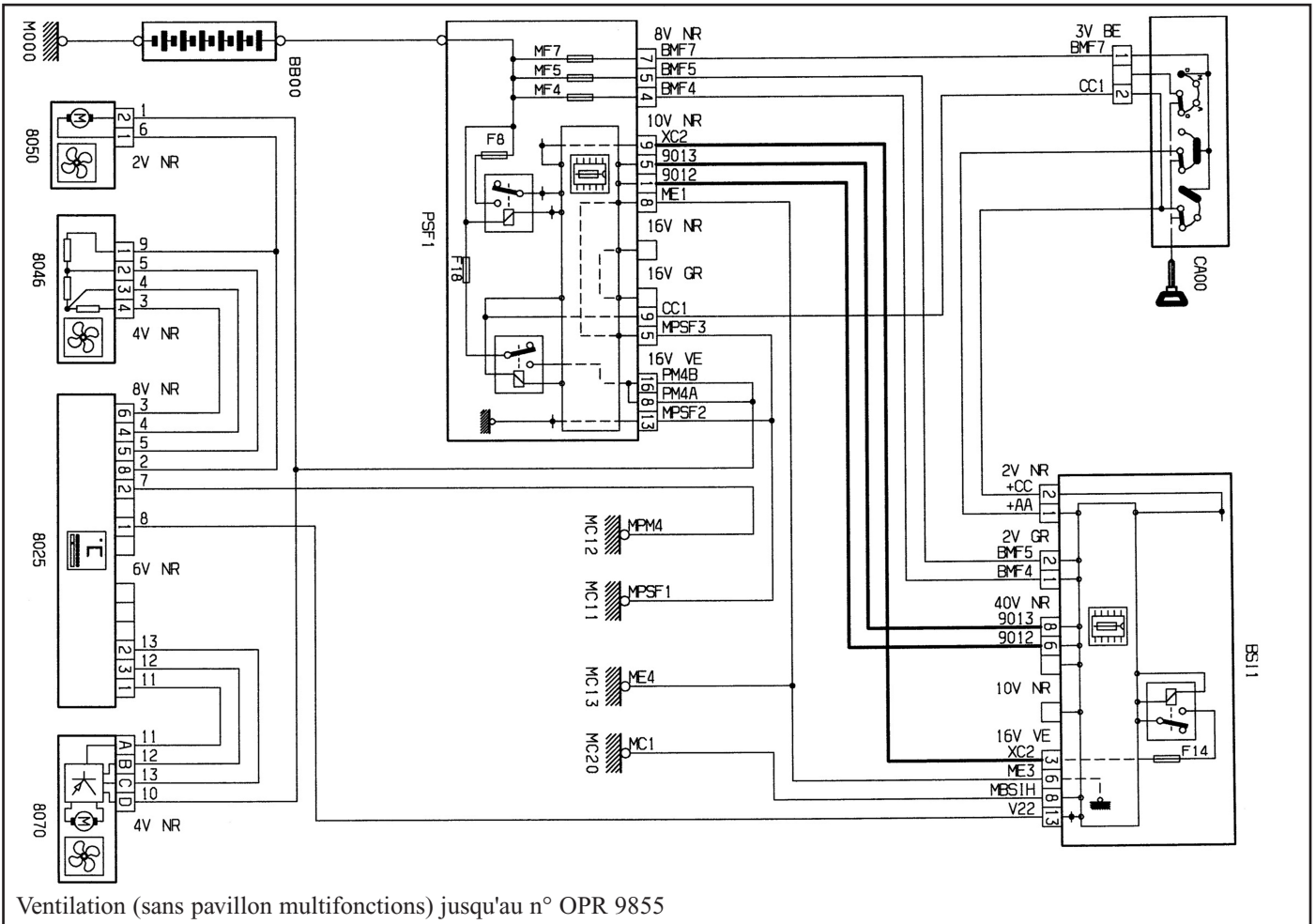
RG. Rouge.

RS. Rose.

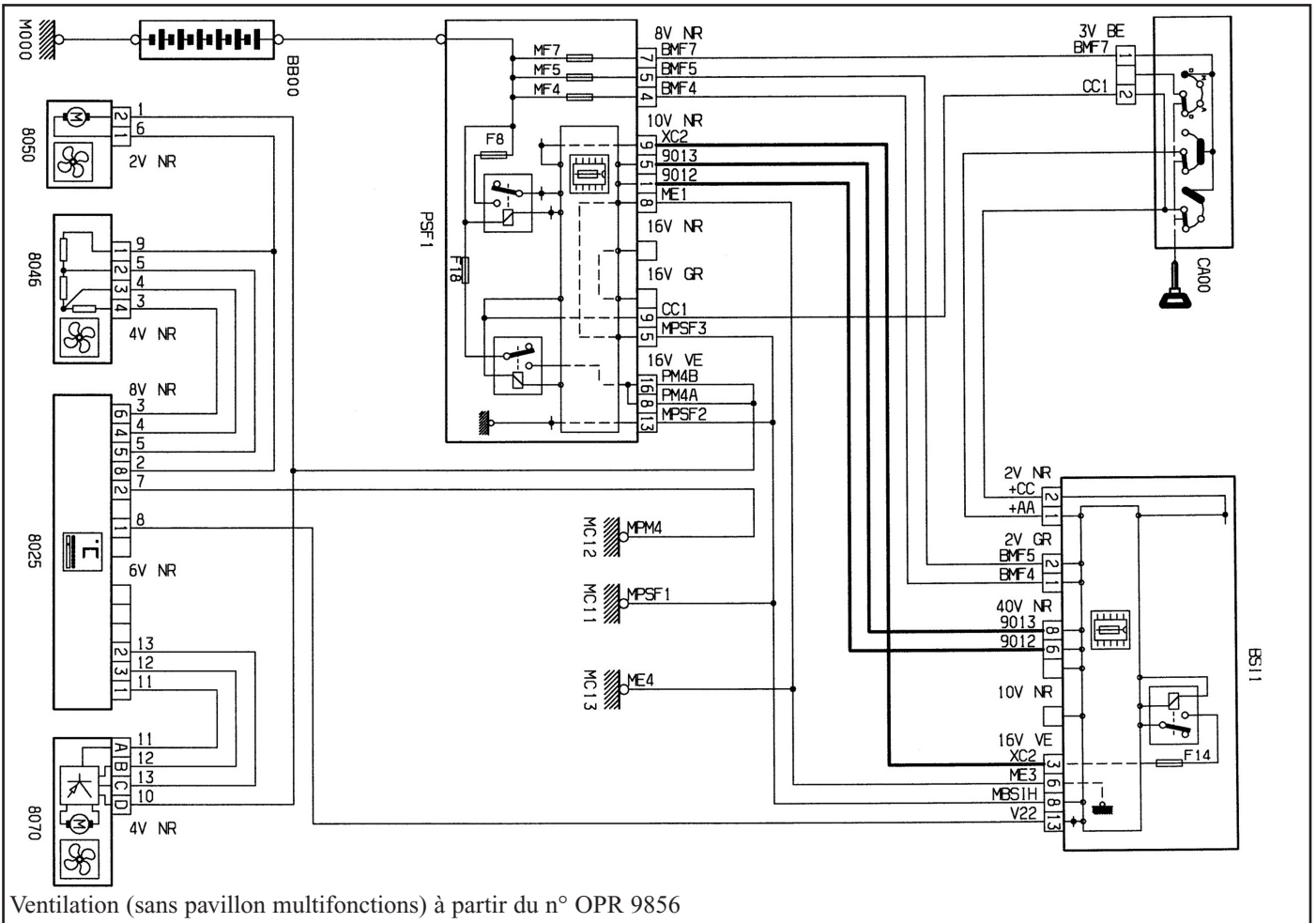
VE. Vert.

VI. Violet.

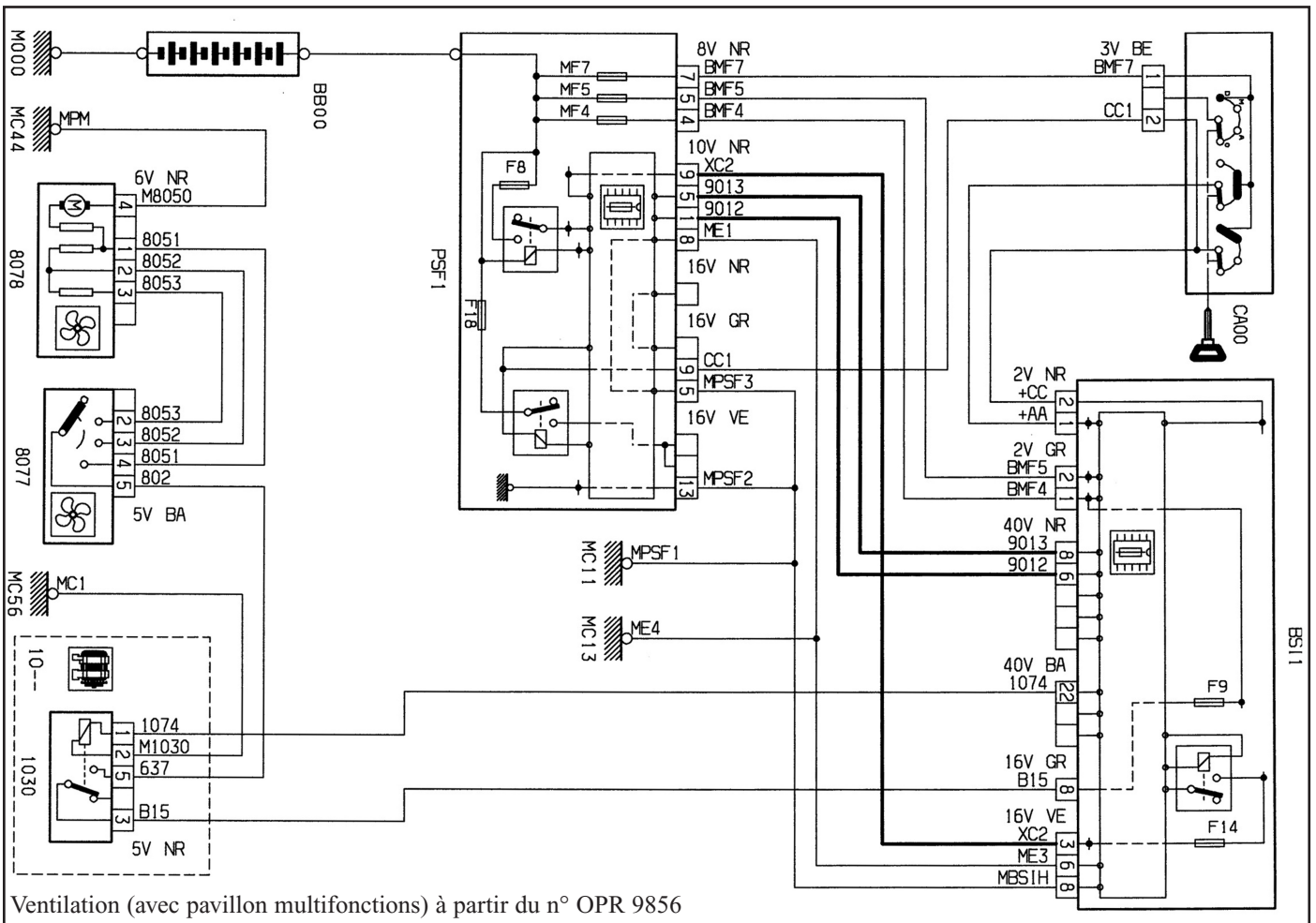
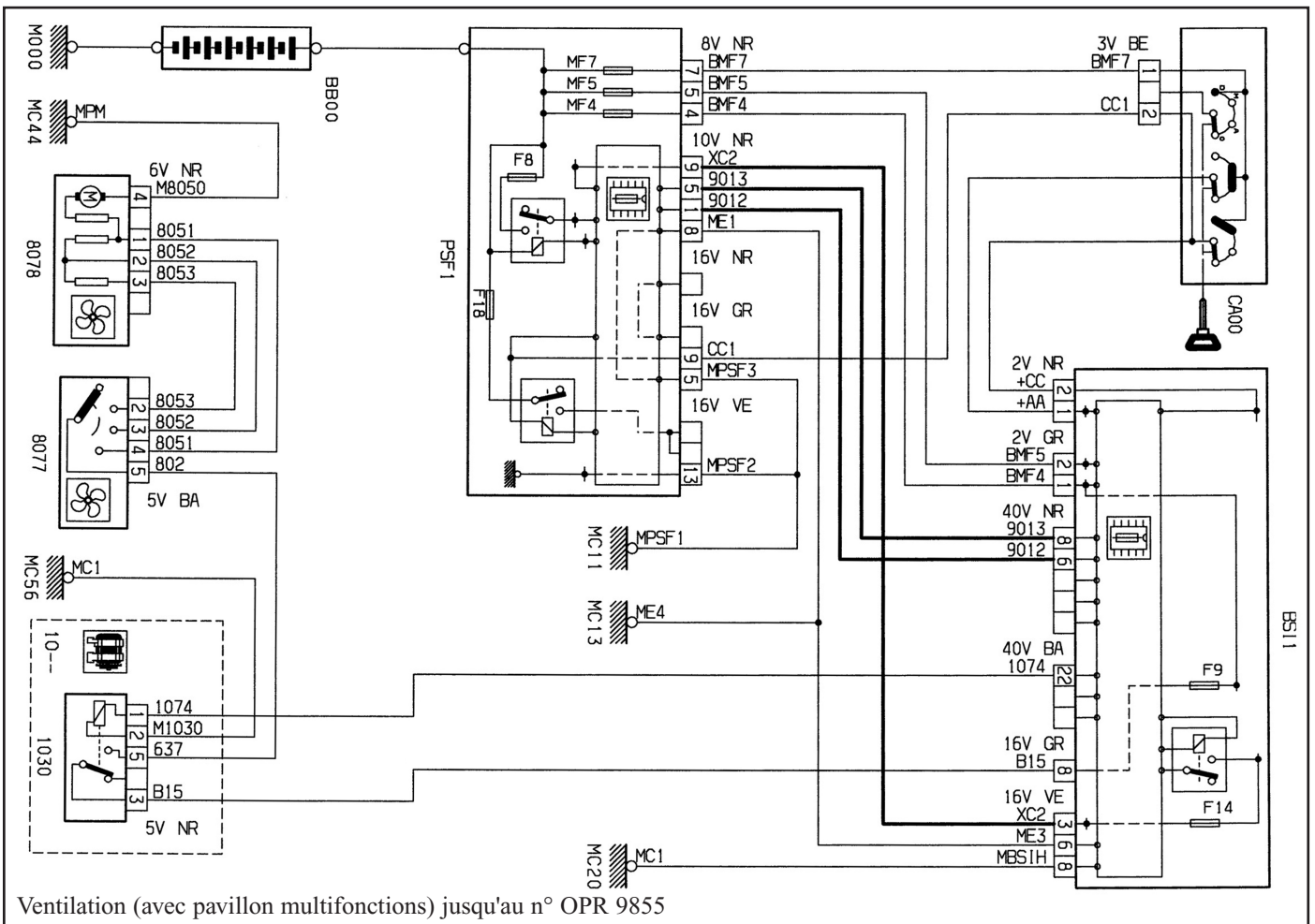
VJ. Vert/jaune



Ventilation (sans pavillon multifonctions) jusqu'au n° OPR 9855

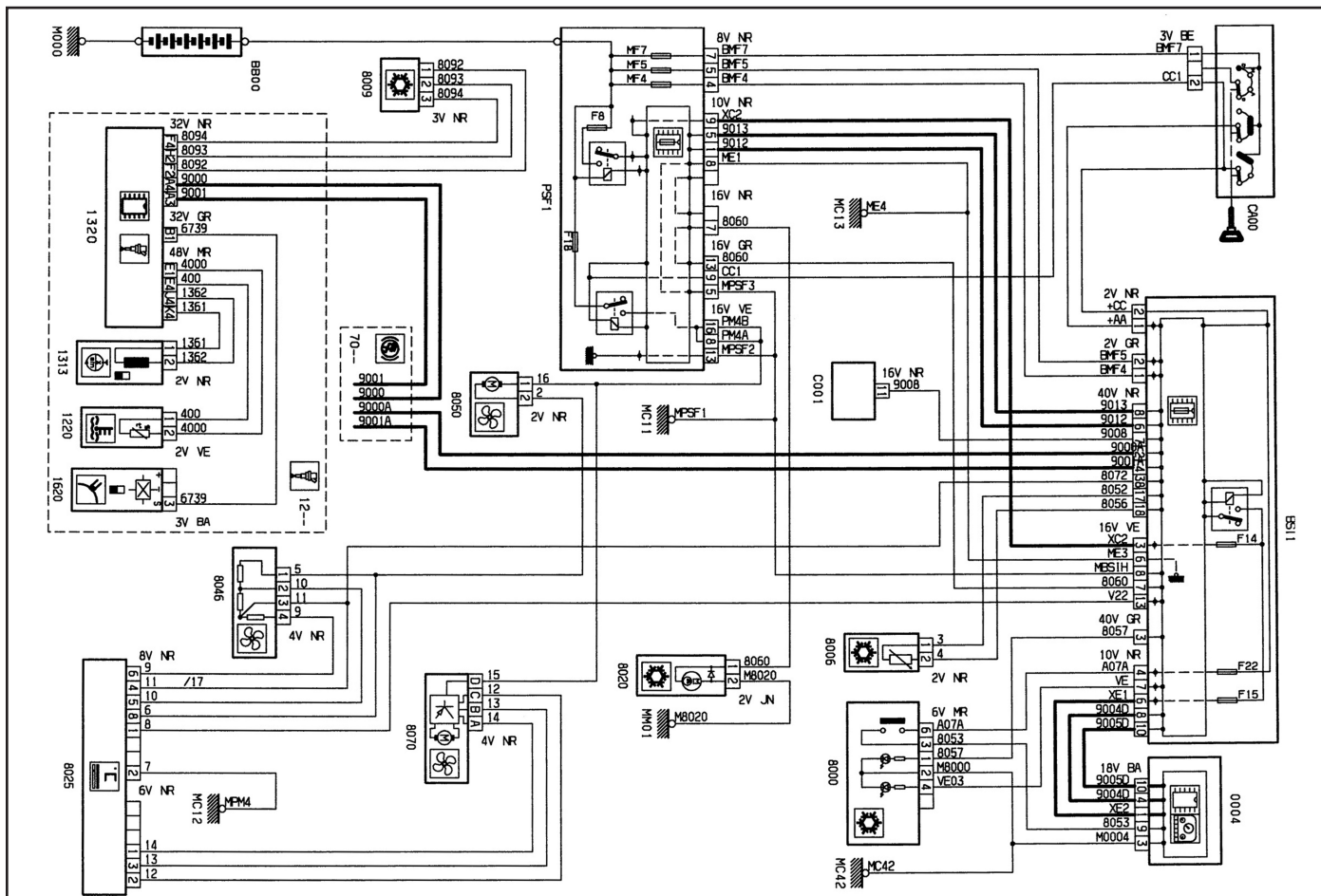


Ventilation (sans pavillon multifonctions) à partir du n° OPR 9856









Climatisation à partir du n° OPR 10221

## MÉTHODES DE RÉPARATION

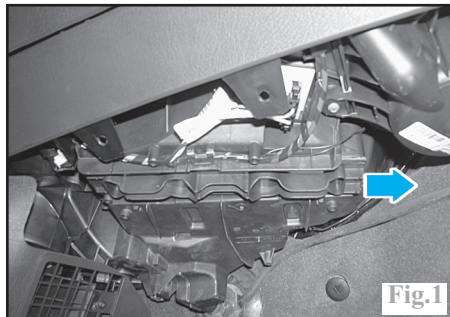
### En bref :

Pour la vidange et le remplissage du circuit frigorifique, se référer à la notice d'utilisation de la station utilisée.

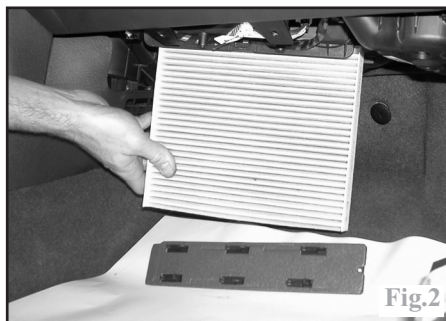
### Filtre à air d'habitacle

#### Remplacement

Déposer la garniture inférieure droite sous la planche de bord.  
Déposer le couvercle du filtre en le faisant coulisser vers la droite (Fig.1).



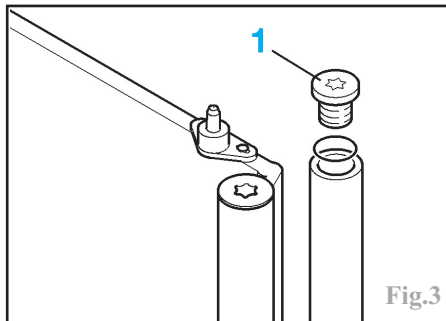
Dégager le filtre par le dessous (Fig.2).



### Cartouche déshydratante

#### Remplacement

La cartouche déshydratante est intégrée au condenseur. La dépose de la cartouche s'effectue en dévissant l'embout de fermeture (1) (Fig.3).



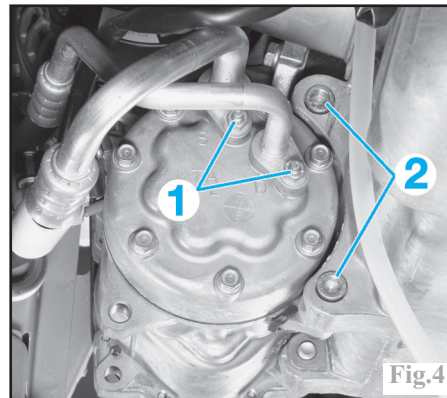
### Nota :

Avant de déposer l'embout de fermeture, vidanger le circuit de réfrigération.

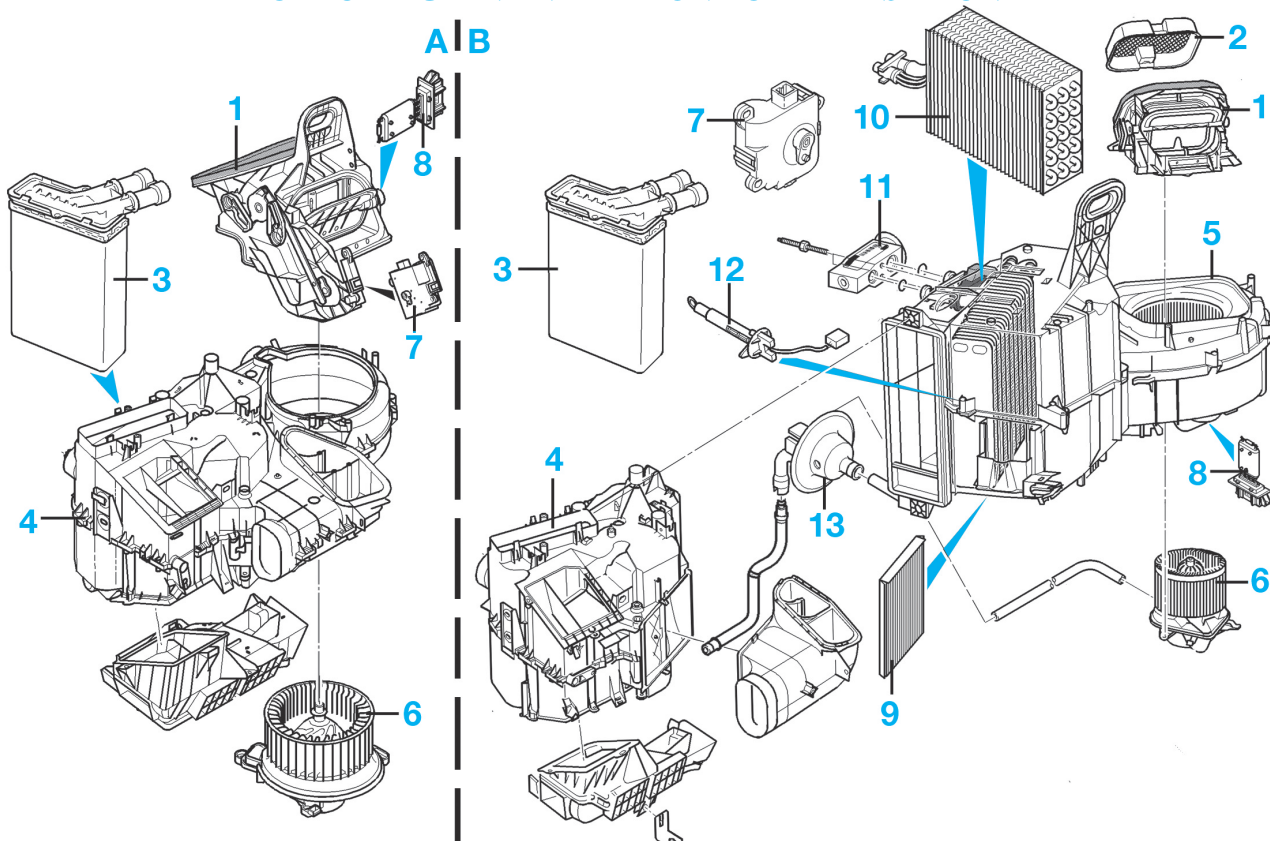
### Compresseur

#### Dépose-repose

Procéder à la vidange du circuit frigorifique.  
Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires.  
Déposer les écrous (1) et désaccoupler les tuyaux de liquide frigorifique (Fig.4) du compresseur et les obturer afin d'éviter l'introduction d'impuretés ou d'humidité à l'intérieur du circuit.



CHAUFFAGE - VENTILATION - CLIMATISATION



- A Sans climatisation
- B Avec climatisation.
- 1 Boîtier d'entrée d'air
- 2 Grille
- 3 Radiateur de chauffage
- 4 Boîtier de chauffage
- 5 Boîtier évaporateur
- 6 Motoventilateur

- 7 Motoréducteur
- 8 Résistance
- 9 Filtre habitacle
- 10 Évaporateur
- 11 Détendeur
- 12 Sonde d'évaporateur
- 13 Tube d'évacuation

Obturer les orifices sur le compresseur.  
Déposer les quatre vis (2) du compresseur puis celui-ci (Fig.4 et 5).

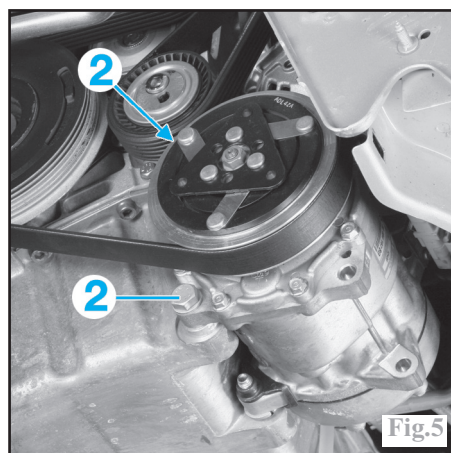


Fig.5

À la repose, prendre soin de vérifier le niveau en huile du compresseur, procéder au remplissage du circuit de climatisation.

### Contrôle et réglage de l'entrefer (compresseur déposé)

#### Contrôle

Mettre le compresseur dans un étau.  
Mesurer la valeur de l'entrefer entre le plateau (1) et la poulie (2) à l'aide d'un jeu de cales (sur 3 points en 'a') (Fig.6). La valeur doit être entre 0,4 et 0,8 mm.

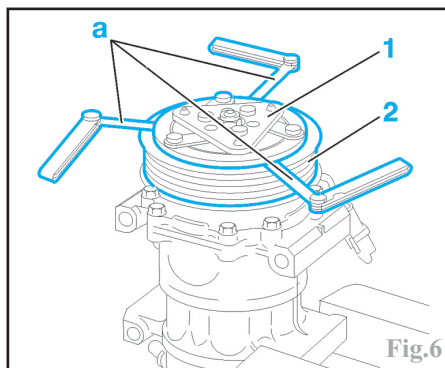


Fig.6

#### Réglage

**Valeur incorrecte :**  
Déposer le plateau.  
Ajuster la valeur à l'aide des rondelles.

Reposer le plateau et serrer l'écrou au couple prescrit.  
Contrôler la valeur (si non correcte, effectuer un nouveau réglage).

#### Valeur correcte :

Remplacer l'écrou par un écrou neuf et le serrer au couple prescrit.

### Poulie et embrayage de compresseur (compresseur déposé)

#### Dépose-repose

Mettre le compresseur dans un étau.  
Déposer le plateau (1) d'entraînement (Fig.7).

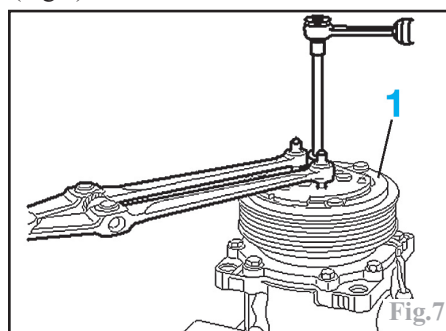


Fig.7

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Déposer le circlip (1), les rondelles de réglage (2) et la clavette (3) (Fig.8).

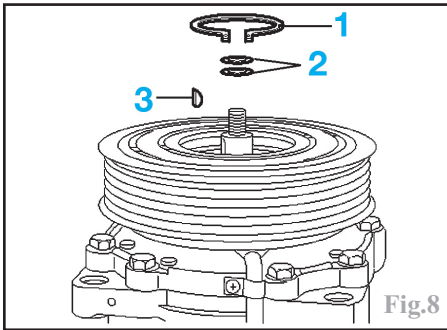


Fig.8

Mettre en place un extracteur et extraire la poulie (1) (Fig.9).

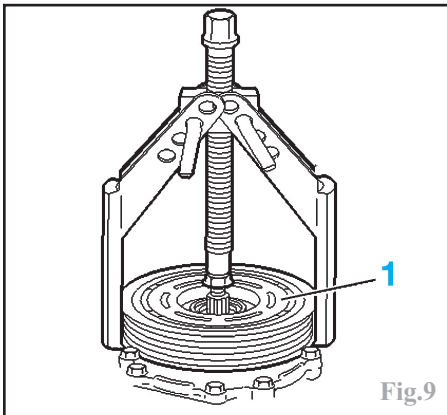


Fig.9

**Nota :**  
Repérer la position de la bobine par rapport au compresseur.

Déposer le circlip et la bobine.

À la repose, lors de la mise en place de la bobine (1), contrôler l'alignement du téton (a) par rapport au logement (b) (Fig.10).

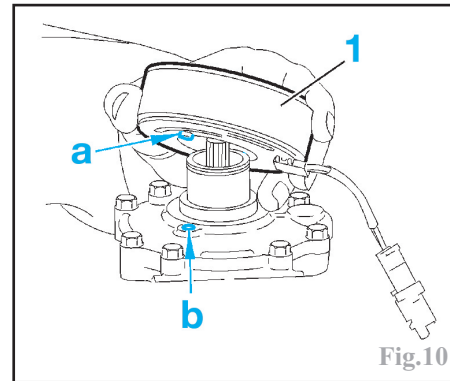
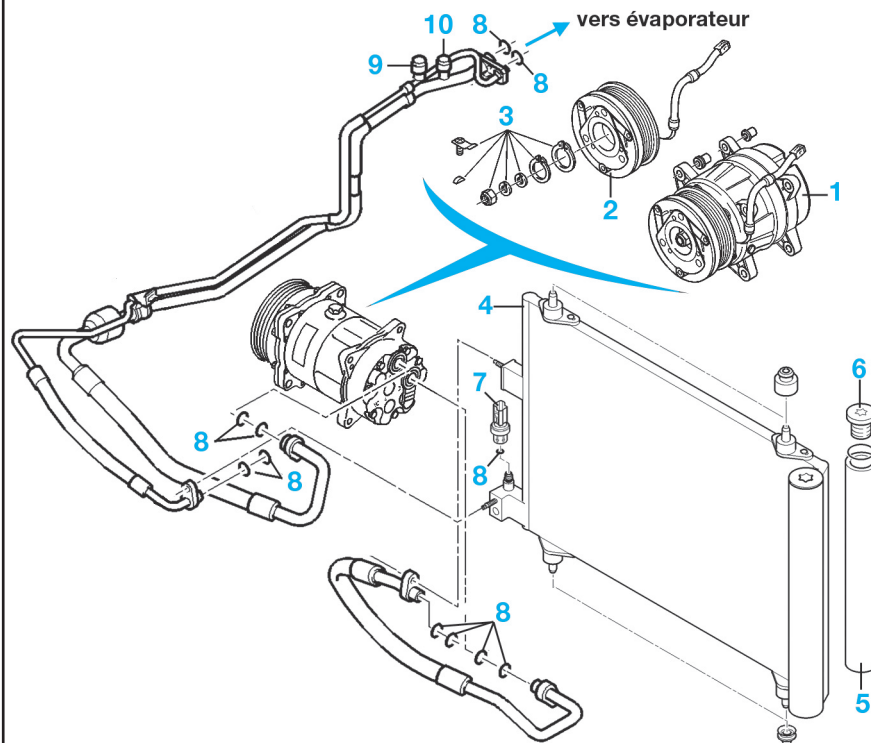


Fig.10

CLIMATISATION



- 1 Compresseur
- 2 Poulie avec embrayage de compresseur
- 3 Ensemble de fixation de poulie
- 4 Condenseur avec déshydrateur
- 5 Cartouche
- 6 Bouchon
- 7 Pressostat
- 8 Joints torique
- 9 Raccord haute pression
- 10 Raccord basse pression

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE