

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres de longueur inégale comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités.

Les joints sont du type à billes côté roue et à tripode coulissant côté boîte de vitesses.

Les moyeux des roues sont équipés d'un roulement avec roue magnétique intégrée destinée au système ABS.

Affectation et caractéristiques des transmissions

Joint homocinétique

Côté roue :

-type : **Rz 17.5.**

-diamètre : **86 mm.**

Côté boîte :

-type : **JB 2A.**

-diamètre : **80 mm.**

Arbre

Diamètre côté roue : **36 mm.**

Diamètre côté boîte : **36 mm.**

Soufflet

Type côté roue : Thermoplastique.

Type côté boîte : Néoprène.

Ingrédients

Lubrification des joints homocinétiques

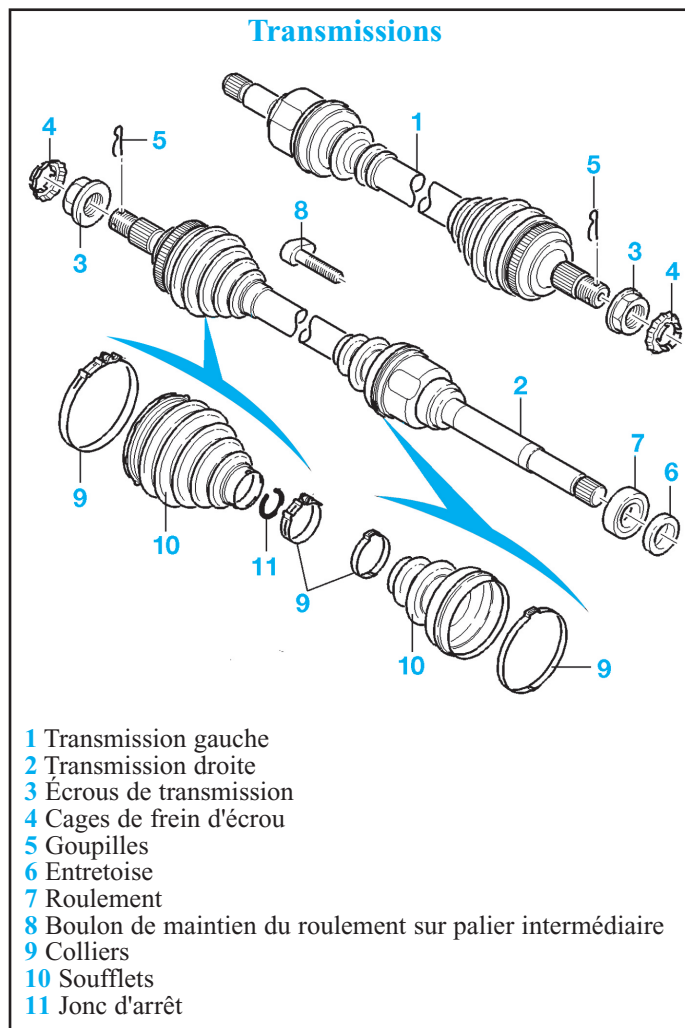
Quantité :

-**160 grammes** de graisse (répartie entre le soufflet et le joint homocinétique à billes).

-**130 grammes** de graisse (répartie entre le soufflet et le joint homocinétique à tripode).

Préconisation : graisse pour joint homocinétique.

Périodicité d'entretien : aucune.



Couples de serrage (en daN.m)

Écrou de transmission :**32,5 ± 0,5**

Vis de roue :**9 ± 1**

MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée.

La remise en état d'une transmission se limite sur ce véhicule au remplacement des soufflets des joints homocinétiques.

Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de la fiabilité de la réparation et de l'état mécanique du joint homocinétique concerné.

Transmission

Dépose-repose

Lever le véhicule et déposer la roue concernée.

Procéder à la vidange de la boîte de vitesses. Déposer la goupille et la cage frein de l'écrou de transmission.

Attention :

Ne pas desserrer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec le frein. En effet dans ce cas, les vis de fixation du disque pourraient se déformer voir se cisailer.

À l'aide d'un outil approprié, immobiliser le moyeu en rotation puis déposer l'écrou de transmission.

Dévisser puis déposer la rotule de direction du pivot.

Déposer, sur le pivot, la vis de bridage de la rotule inférieure puis, désaccoupler l'ensemble en abaissant le triangle, à l'aide d'un levier.

Déposer l'écrou d'accouplement de la biellette de barre stabilisatrice avec la barre stabilisatrice.

Dégager la transmission du moyeu en tirant le pivot vers l'extérieur.

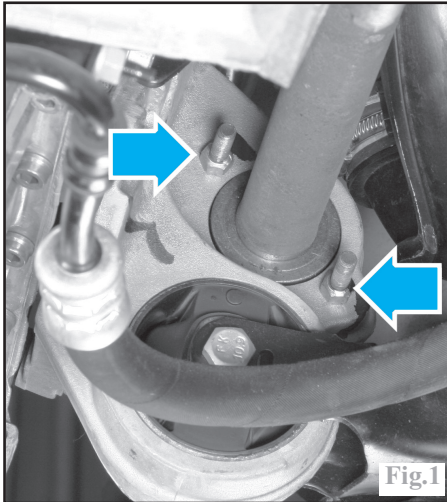
Transmission gauche

Dégager la transmission du différentiel et la déposer.

Transmission droite

Desserrer les écrous du palier intermédiaire de la transmission droite (Fig.1).

Tourner les vis d'un quart de tour pour permettre au roulement de sortir de son logement.



Dégager la transmission du différentiel et la déposer.

Nota :

Remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée en utilisant un mandrin de diamètre adapté et garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres de la bague.

À la **repose**, respecter les points suivants :
-remplacer systématiquement tous les écrous autofreinés.

-procéder au remplissage et à la mise à niveau, en huile préconisée, de la boîte de vitesses.

Soufflet de transmission côté boîte de vitesses

Remplacement

Procéder à la dépose de la transmission (voir opération précédente).

Mesurer la cote de l'arbre de transmission entre les deux extrémités intérieures des soufflets.

Fixer la transmission dans un étau muni de mordaches en la serrant au niveau de l'arbre, en position verticale et joint homocinétique côté boîte vers le haut.

Desserrer ou scier et déposer les deux colliers (1) (Fig.2).

Déposer la tulipe (2), le ressort (3) et la coupelle (4), tout en maintenant les aiguilles et galets du tripode.

À la presse, extraire le tripode (5) de l'arbre.

Dégager le soufflet de l'arbre.

Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.

Présenter le soufflet neuf et son collier sur l'arbre.

À l'aide d'un marteau et d'un mandrin (6) de diamètre approprié (par exemple outils PSA 4608 TG), mettre en place le tripode (7) sur l'arbre.

Répartir la dose de graisse fournie dans le kit de réparation (130 grammes) entre le soufflet, le tripode et la tulipe du joint homocinétique.

Reposer le ressort (3) avec la coupelle (4) et la tulipe (2) sur la transmission.

Enfiler le soufflet sur la tulipe du joint homocinétique jusqu'à la mise en place correcte des talons du soufflet sur la gorge de l'arbre.

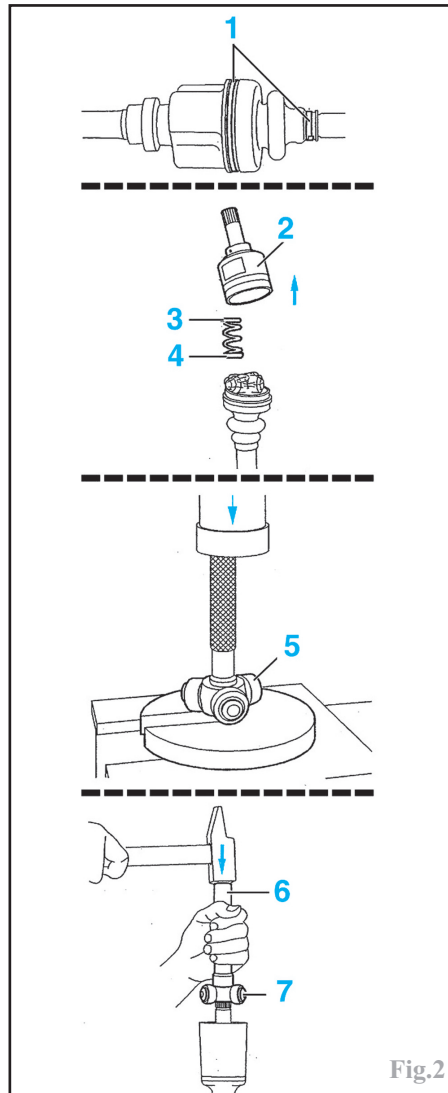


Fig.2

Nota :

Positionner le soufflet de façon à retrouver la valeur mesurée précédemment entre les deux extrémités intérieures des soufflets.

Actionner manuellement le joint pour contrôler la mise en place correcte des deux talons et doser la quantité d'air dans le soufflet.

Reposer et serrer les deux colliers de fixation du soufflet.

Procéder à la repose de la transmission (voir opération concernée).

Soufflet de transmission côté roue

Remplacement

Procéder à la dépose de la transmission (voir opération concernée).

Fixer la transmission dans un étau muni de mordaches en la serrant au niveau de l'arbre.

Faire un repère sur l'arbre au niveau de l'extrémité intérieur du soufflet.

Desserrer ou scier et déposer les deux colliers de fixation du soufflet.

Visser la transmission le manchon fileté PSA 4083-T (1) puis sur celui-ci un extracteur à inertie PSA 1671-T (2) (Fig.3).

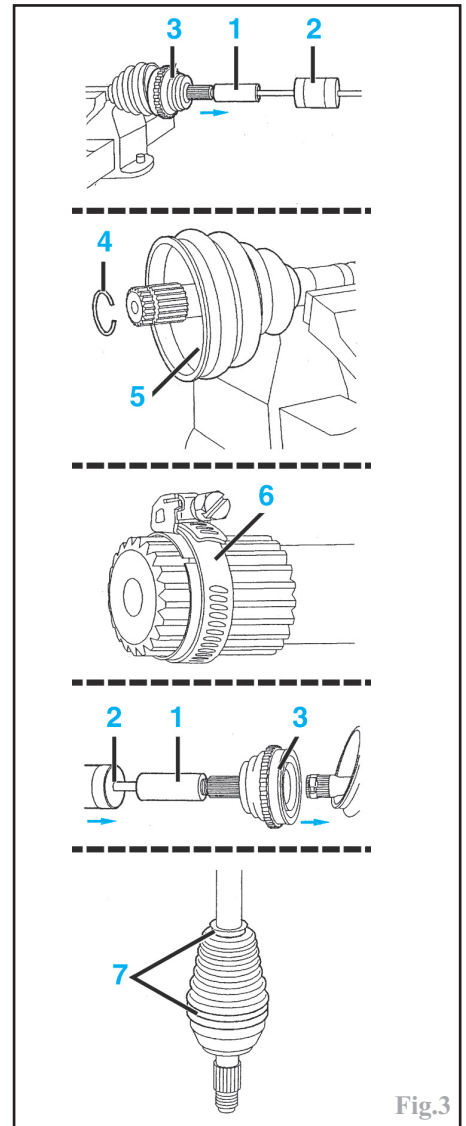


Fig.3

Extraire le bol de l'arbre de la transmission (3). Déposer le jonc d'arrêt de l'arbre (4), puis le soufflet (5).

Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.

Présenter le soufflet neuf sur l'arbre.

Poser le jonc d'arrêt neuf maintenu par un collier type **Serflex** (6).

Reposer le bol (3) sur l'arbre de la transmission à l'aide des outils utilisés à la dépose.

Déposer le collier type **Serflex** et s'assurer du bon encliquetage du bol sur le jonc d'arrêt de l'arbre.

Répartir la dose de graisse fournie dans le kit de réparation (160 grammes) dans le soufflet.

Enfiler le soufflet sur le joint homocinétique jusqu'à la mise en place correcte des talons du soufflet sur la gorge de l'arbre.

Nota :

Positionner correctement le soufflet en plaçant son extrémité intérieur au niveau du repère fait lors de la dépose.

Actionner manuellement le joint pour contrôler la mise en place correcte des deux talons et doser la quantité d'air dans le soufflet.

Reposer et serrer les deux colliers de fixation du soufflet (7).

Procéder à la repose de la transmission (voir opération concernée).