

CARACTÉRISTIQUES

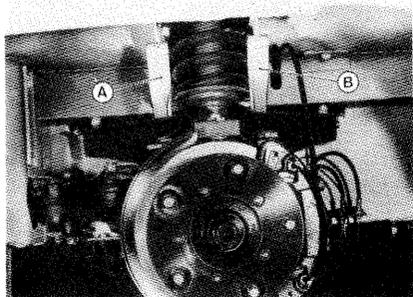
SPECIFICATIONS GENERALES

- Transmission entre boîte et roues par double joints homocinétiques dont un coulissant.

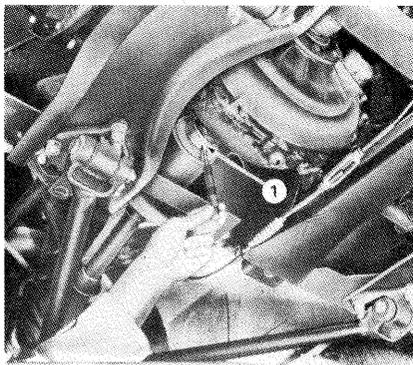
Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrou de moyeu 20
- Ecrous de fixation de semelles de triangle 6,5
- Ecrous d'axe de triangles inférieurs 6

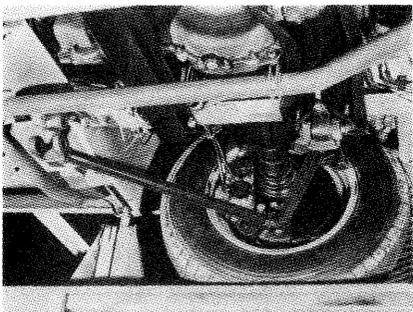
MÉTHODES DE RÉPARATION



(Fig. TRANS. 1)



(Fig. TRANS. 2)



(Fig. TRANS. 3)

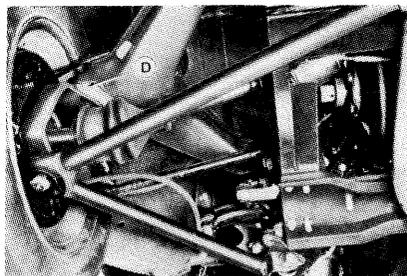
Arbre de transmission

DEPOSE

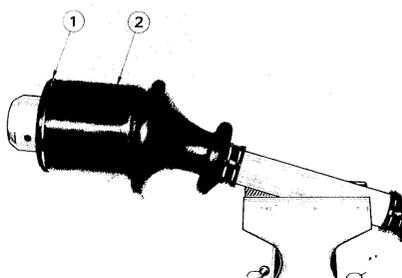
Attention. — Prendre le maximum de précautions au cours des opérations de Dépose-Repose afin de ne pas

endommager les protecteurs en caoutchouc.

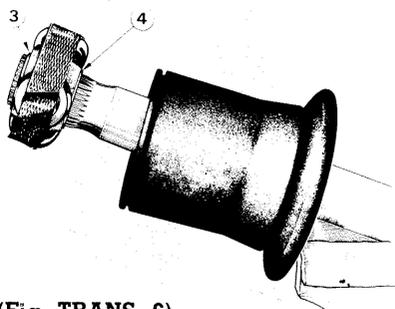
- Mettre en place le véhicule sur une fosse.
- Dévisser l'écrou en bout d'arbre de transmission après l'avoir défreiné.
- Mettre en place les griffes de maintien 8.0608 A et B du triangle supérieur (Fig. TRANS. 1).
- Lever le véhicule et caler sous les guide-crics latéraux.



(Fig. TRANS. 4)



(Fig. TRANS. 5)



(Fig. TRANS. 6)

- Chasser les goupilles Mécanindus (1) d'arrêt des arbres de transmission sur les planétaires (Fig. TRANS. 2).
- Déposer l'axe arrière du triangle inférieur.
- Déposer la semelle de fixation AV du triangle inférieur (Fig. TRANS. 3).
- Tout en s'assurant que l'arbre coulisse normalement sur le planétaire, pousser sur le bas de la roue pour écarter l'ensemble vers l'extérieur jusqu'à ce que l'on puisse placer la cale 8.0608 D entre le triangle supérieur et le pivot de fusée. (Fig. TRANS. 4).
- Ne jamais forcer sur la rotule supérieure en dépassant l'angle normal de fonctionnement.
- Retirer l'arbre du planétaire et l'engager vers l'AR et vers le haut, entre la boîte de vitesses et le longeron.
- Sortir l'arbre du moyeu et le dégager.
- Récupérer la rondelle bronze et le protecteur caoutchouc.

DEMONTAGE

- L'arbre de transmission étant déposé et nettoyé :
 - déposer le jonc (1) (Fig. TRANS. 5) ;
 - dégager le soufflet (2) de sa gorge, - retirer la tulipe du tripode.
- Essuyer la graisse enrobant le tripode.
- Coller un ruban adhésif sur le croisillon tripode afin d'éviter la perte des galets.
- Repérer la position du croisillon tripode par rapport à l'arbre.
- Déposer le jonc (3) (Fig. TRANS. 6).
- Retirer le croisillon tripode.
- Déposer le jonc (4).
- Déposer et récupérer les 2 joncs (5) (Fig. TRANS. 7).
- Retirer le soufflet de protection (2).
- Déposer et récupérer les 2 joncs (7) et le jonc (8) (Fig. TRANS. 8).
- Sortir le protecteur de sa gorge.

TRANSMISSION

- Couper le protecteur avec un outil tranchant et le retirer.

REMONTAGE

- Nettoyer soigneusement l'ensemble des pièces composant la transmission sans démonter le joint GE.
- Utiliser un produit n'attaquant pas le caoutchouc.
- Le liquide employé devra être rigoureusement propre.
- Sécher l'intérieur du joint GE à l'aide d'un jet d'air comprimé.

• Joint côté roue

- Engager un soufflet de joint GE neuf sur l'arbre de liaison.
- Introduire et répartir 420 g de graisse **ESSO LADEX HPF2** dans le joint sur les galets et pistes de roulement.
- Placer un tournevis entre le soufflet et l'arbre de liaison afin de permettre à l'air de sortir.
- Engager le soufflet sur le joint GE.
- Monter le jonc (8) après s'être assuré que le soufflet est bien dans sa gorge (Fig. TRANS. 9).
- Placer les 2 joncs (7) sur le soufflet après avoir laissé sortir l'air en excédent.
- Vérifier à la main le bon fonctionnement du joint qui ne doit pas présenter de point dur ni de déformation permanente du soufflet.

• Joint côté différentiel

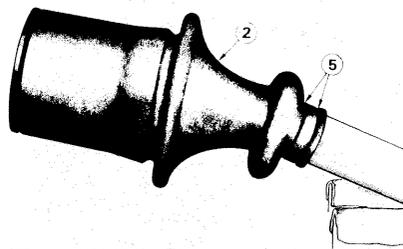
- Engager le soufflet de joint tripode sur l'arbre de liaison.
- Mettre en place (Fig. TRANS. 10) :
 - le jonc (1),
 - le croisillon tripode (2) en respectant les repères prévus au démontage,
 - le jonc (3).
- S'assurer que les 2 joncs sont bien au fond de leur gorge.
- Répartir 360 g de graisse **ESSO LADEX HPF2** dans la tulipe du tripode, et sur les galets du croisillon tripode, après avoir retiré le ruban adhésif retenant les galets.
- Engager le croisillon tripode dans la tulipe.
- Faire glisser le soufflet après avoir placé un tournevis destiné à laisser l'air s'échapper.
- Mettre en place le jonc (4) (Fig. TRANS. 11).
- Déplacer la tulipe du tripode de façon à obtenir une cote (α) = 211 mm \pm 2 mm.
- Dans cette position, retirer le tournevis et mettre en place les 2 joncs (5).
- Vérifier à la main le bon fonctionnement du joint qui ne doit pas présenter de point dur ni de déformation permanente du soufflet.

REPOSE

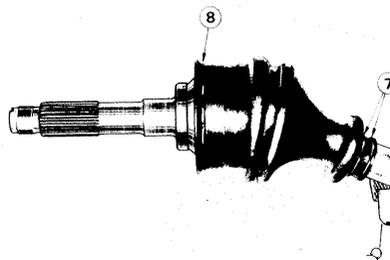
Attention. — S'assurer que les protecteurs en caoutchouc des joints de l'arbre de transmission ne portent

aucune blessure.

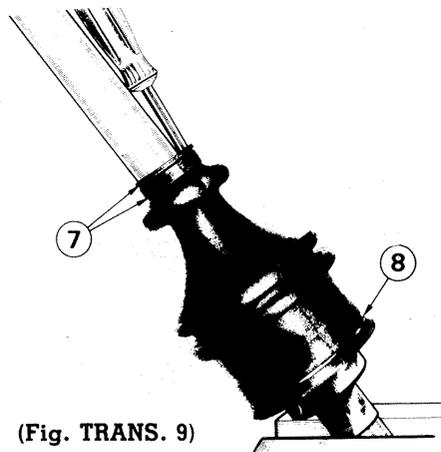
- Placer le protecteur caoutchouc (1) sur la queue de planétaire et enduire les cannelures de graisse Mokykote (Fig. TRANS. 12).
- Enduire également de graisse Molykote les cannelures de l'arbre de transmission, côté moyeu.
- Introduire l'arbre de transmission dans son planétaire, côté différentiel et remettre en place sa goupille d'arrêt.
- Ecarter l'élément de suspension et engager l'arbre de transmission dans son moyeu.
- Monter des rondelles Nomel "JZC" neuves sur les boulons de fixation des semelles de triangle en respectant le sens de montage (voir fig. TRANS. 13).
- Remettre le véhicule sur ses roues avant de serrer l'axe AR du triangle inférieur.
- Serrer définitivement les fixations du triangle inférieur :
 - écrous de fixation de semelle 6,5 m.daN
 - écrou d'axe 6 m.daN
- Monter l'écrou d'arbre de transmission et le serrer au couple de 20 mdaN.



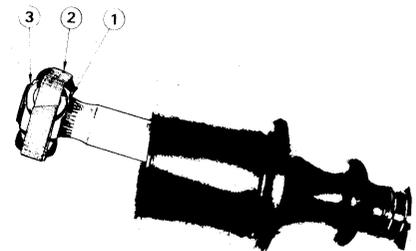
(Fig. TRANS. 7)



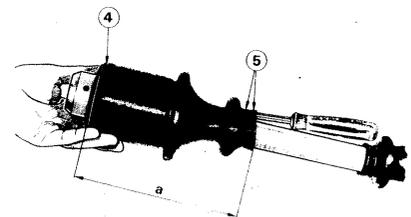
(Fig. TRANS. 8)



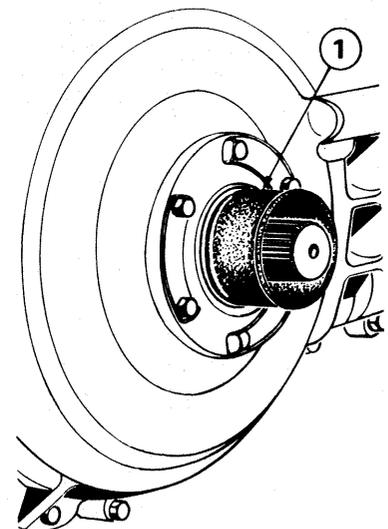
(Fig. TRANS. 9)



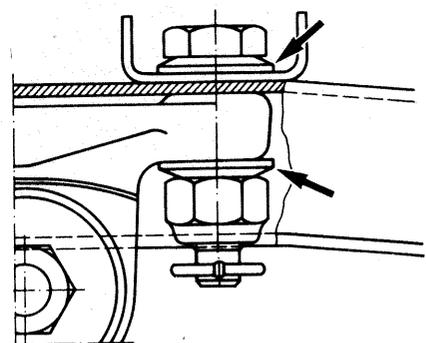
(Fig. TRANS. 10)



(Fig. TRANS. 11)



(Fig. TRANS. 12)



(Fig. TRANS. 13)