

CARACTÉRISTIQUES

SPECIFICATIONS GENERALES

- Embrayage monodisque fonctionnant à sec et commande hydraulique.
- Mécanisme à diaphragme.

DISQUE

- Type 215 CP 510
- Diamètre extérieur (Garniture) 215 mm
- Diamètre intérieur (Garniture) 145 mm
- Epaisseur de la friction (sous charge) 7,7 mm

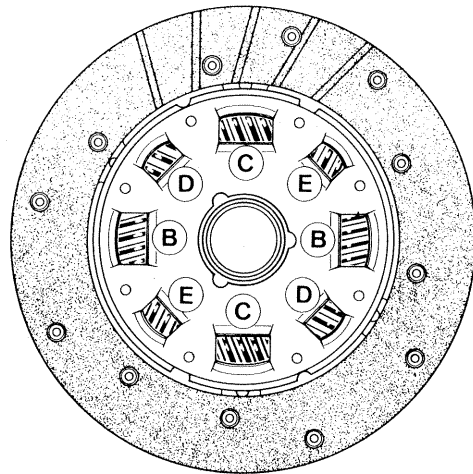
COMMANDE D'EMBRAYAGE

- Butée d'embrayage à billes
- Commande Hydraulique
- Ø Maître cylindre 19 mm
- Ø Cylindre récepteur 28,6 mm
- Garde à l'embrayage 20 à 25 mm

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme d'embrayage sur le volant moteur 2
- Plaque de fermeture d'arbre primaire 1,5

DISQUE D'EMBRAYAGE



- B-C - 4 ressorts "non peint"
- D - 2 ressorts "vert"
- E - 2 ressorts "jaune"

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme d'embrayage

DEPOSE

- Procéder au préalable à la dépose du moteur (voir le chapitre "Moteur" correspondant).
- Déposer les vis de fixation du mécanisme sur le volant moteur.
- Dégager le mécanisme et le disque.

CONTROLE

• Mécanisme

- S'il y a des traces d'usure, de surchauffe ou des éraflures profondes sur le mécanisme, remplacer l'ensemble.

• Disque

- Si l'on constate une usure excessive des garnitures du disque, il faut le remplacer.

REPOSE

- Après avoir soigneusement dépoussiéré et dégraissé si besoin le volant moteur et le mécanisme, mettre en place :
 - la friction (ressorts amortisseurs vers l'extérieur),
 - le mécanisme maintenu par les 6 vis,
 - le mandrin 8.0204 de centrage de la friction.

- Serrer les 6 vis de fixation au couple de 2 daN.m.
- Déposer le mandrin de centrage.

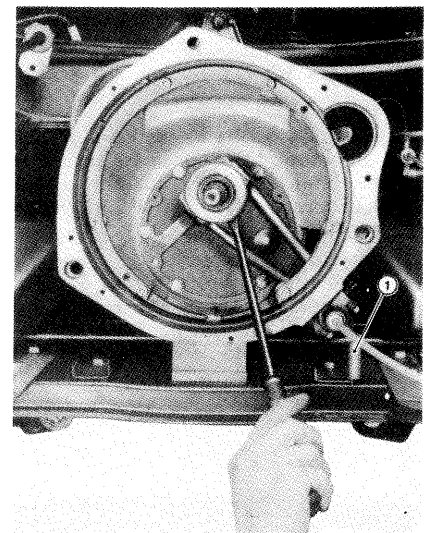
Fourchette de commande-Butée

DEPOSE

- Déposer :
 - le ressort de rappel de la fourchette (1) (Fig. EMB. 1),
 - la fourchette à l'aide d'un tournevis prenant appui sur la butée pour la dégager de la rotule et des ressorts de maintien sur la butée,
 - la butée en la faisant coulisser sur le tube guide.

REPOSE

- Enduire modérément de graisse **MOLYKOTE BR 2C** la rainure pratiquée à l'intérieur du support de butée et mettre l'ensemble en place sur le tube guide.
- Mettre en place sur la fourchette le levier N° 8.0205 (Flèche) de maintien du ressort et le fixer sur la vis de réglage par le contre écrou (Fig. EMB. 2).
- Enduire modérément de graisse **MOLYKOTE BR 2C** la rotule et son logement sur la fourchette.

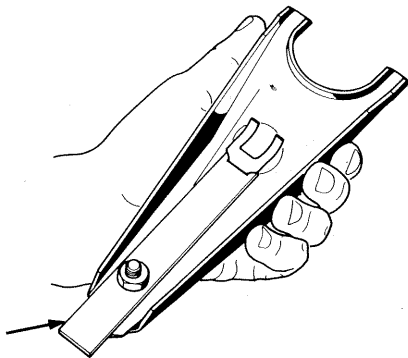


(Fig. EMB. 1)

- Présenter la fourchette de manière que les 2 becs du ressort d'appui (1) passent derrière le caoutchouc protecteur de la rotule (Fig. EMB. 3).
- En utilisant un tournevis pousser la fourchette en prenant appui dans l'angle formé par la traverse inférieure et la carrosserie.
- Retirer le levier de maintien N° 8.0205.

- Monter le ressort de rappel.
- Enduire modérément de graisse MOLYKOTE les cannelures de l'arbre d'entrée de boîte de vitesses.

Nota. — Avant réglage de la garde, prendre soin d'aider le ressort de rappel de la fourchette afin de reculer complètement le piston du récepteur.

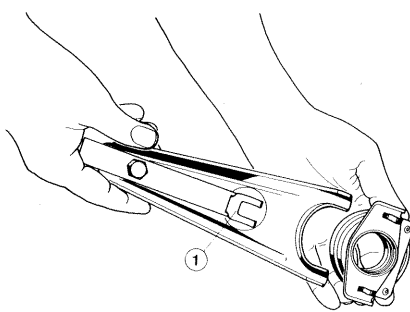


(Fig. EMB. 2)

Rotule

DEPOSE

- Déposer préalablement la fourchette et la butée de commande.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer la plaque de fermeture AV (Fig. EMB. 4).
- Retirer le caoutchouc protecteur de rotule.

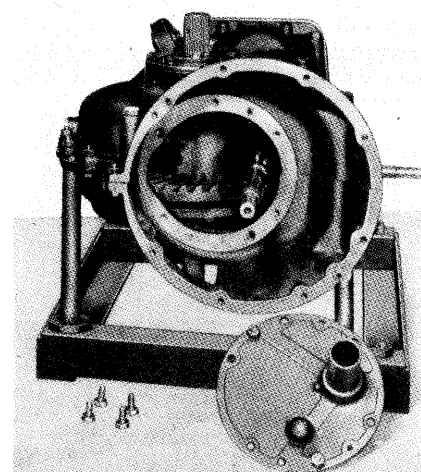


(Fig. EMB. 3)

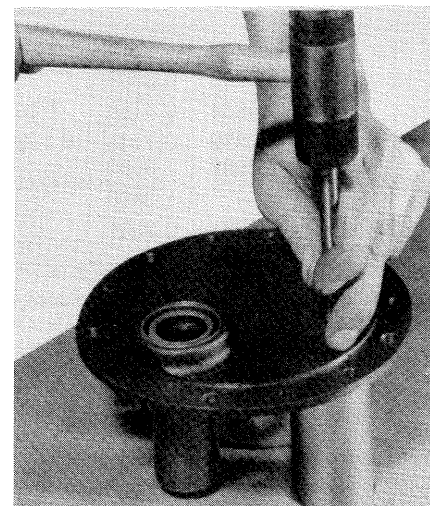
- En prenant appui sur un tube 35 x 25 environ, chasser la rotule. (Fig. EMB. 5).

REPOSE

- Enduire la queue de rotule de FESTINOL.
- Poser la plaque sur une cale de bois dur ou un tube de 35 x 25.
- Mettre la rotule en place en frappant avec un maillet.
- Replacer un caoutchouc protecteur neuf sur la rotule d'articulation de la fourchette.
- Examiner la lèvre du joint d'étanchéité d'arbre d'entrée et la huiler (remplacer le joint si nécessaire).
- Remonter la plaque de fermeture AV avec un joint neuf préalablement enduit de graisse ordinaire.
- Serrer les 6 vis de fixation au couple de 1,5 daN.m (s'assurer de la présence de rondelle élastique sous la tête des vis).
- Reposer la fourchette et la butée de commande.



(Fig. EMB. 4)



(Fig. EMB. 5)

MECANISME ET COMMANDE D'EMBRAYAGE

