

Citroën Jumper Peugeot Boxer (02/2002 ⇨)

GRAISSAGE

Organes	Fluides recommandés	Fréquences (km)	
		Vérifications	Vidange
Moteurs essence	SAE 10W40 (A3.98 - SJ) SAE 5W40 (A3.98/B3.98 - SJ/CF)	1 000	30 000 (essence et 2.8 HDi) / 20 000 (2.0 HDi et 2.2 HDi)
Moteurs Diesel	SAE 10W40 (B3.98 - CF) * SAE 5W40 (A3.98/B3.98 - SJ/CF)		
Circuit de refroidissement	Glysantin G33 / Revkogel 2000	1 000	120 000 ou 5 ans
BVM	Total transmission BV 75W80	-	-
BVA	Ref. 9736 22	-	-
Circuit de direction assistée	Total fluide ATX	1 000	-
Circuit de freinage	Liquide synthétique	1 000	tous les 2 ans
Circuit d'air conditionné	R134a	tous les 2 ans	-
Remplacement			
Filtre à huile	30 000 (essence et 2.8 HDi) / 20 000 (2.0 HDi et 2.2 HDi)		
Filtre à air	30 000 (2.8 HDi) / 60 000 (2.0, 2.0 HDi et 2.2 HDi)		
Filtre à carburant	60 000		
Filtre à pollen	30 000 (essence et 2.8 HDi) / 20 000 (2.0 HDi et 2.2 HDi)		
Bougies d'allumage	Essence : 60 000		
Courroie de distribution	Utilisation normal : 120 000 (essence et 2.8 HDi) / 160 000 (2.0 HDi et 2.2 HDi) Utilisation sévère : 80 000 (essence et 2.8 HDi) / 120 000 (2.0 HDi et 2.2 HDi)		

* ne pas utiliser sur les HDi avec filtre à particules.

JANTES ET PNEUS

Version	Jante	Pneumatiques	Pression de gonflage (en bar)	
			avant	arrière
11Q toutes versions	6Jx15"-H2	195/70 R 15C 104/102 R 205/70 R 15C 106/104 R	4,1	4,5
11Q camping-car	6Jx15"-H2	215/70 R 15C 109/107 Q camping	5,0	5,0
15Q toutes versions	6Jx15"-H2	205/70 R 15C 106/104 R	4,1	4,5
15Q camping-car	6Jx15"-H2	215/70 R15C 109/107 Q camping	5,0	5,0
18Q toutes versions	6Jx16"-H2	205/75 R 16C 110/108 Q 215/75 R 16C 113/111 Q	4,5	4,75
18Q camping-car	6Jx16"-H2	215/75 R16C 113/111 Q camping	5,5	5,5

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Ouverture du capot	Tirer la commande placée sous la planche de bord à gauche puis lever la palette située sous le capot au centre
Bouchon de carburant	Aile AVG
Jauge à huile	Moteur essence : AR du bloc moteur Moteurs Diesel : AV du bloc moteur
Refroidissement	ARD du compartiment moteur
Lave-glace, freins	Côté G du compartiment moteur
Direction assistée, batterie	Côté D du compartiment moteur

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -38%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas.
- Avec de l'huile fluide :**
- charnières : portes, capot, porte de hayon,
 - serrures.

CAPACITÉS

- Réservoir à carburant	70 dont 8 de réserve
- Huile moteur, après vidange et remplacement du filtre :	
• 2.0 i	5
• 2.0 et 2.2 HDi	5,3
• 2.8 HDi	7
- Liquide de refroidissement :	
• 2.0 i	9
• 2.0 et 2.2 HDi	10,75
• 2.8 HDi	10
- Huile de BVM	2,7
- Huile de BVA (après vidange)	3,0
- Liquide lave-glace	4,2
- Fluide réfrigérant (R134a) :	
• clim à 1 évaporateur	800 g ± 50
• clim à 2 évaporateurs	1000 g ± 50
- Huile de compresseur (SP20)	135 cm³