



Automobiles Peugeot

75, av. de la Grande Armée
75016 Paris
Tél : 01.40.66.55.11

Automobiles Citroën

12, rue Fructidor
75835 Paris cedex 17
Tél : 01.58.79.79.79



Peugeot Boxer - Citroën Jumper (02/2002 →)
Moteurs essence et Diesel

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Gamme

Motorisation	Puissance fiscale
2.0 i	10
2.0 HDi	7
2.2 HDi	7 (8 en VP)
2.8 HDi	9 (10 en VP)
2.8 HDi BVA	9 (10 ou 11 en VP)

Capacités (en litres)

- Réservoir à carburant**70 dont 8 de réserve**
- Huile moteur, après vidange et remplacement du filtre :
 - 2.0 i**5**
 - 2.0 et 2.2 HDi**5,3**
 - 2.8 HDi**7**
- Liquide de refroidissement :
 - 2.0 i**9**
 - 2.0 et 2.2 HDi**10,75**
 - 2.8 HDi**10**

Pneus et jantes

Version	Jante	Pneumatiques	Pression de gonflage (en bar)	
			avant	arrière
11Q toutes versions	6Jx15"-H2	195/70 R 15C 104/102 R 205/70 R 15C 106/104 R	4,1	4,5
11Q camping-car	6Jx15"-H2	215/70 R 15C 109/107 Q camping	5,0	5,0
15Q toutes versions	6Jx15"-H2	205/70 R 15C 106/104 R	4,1	4,5
15Q camping-car	6Jx15"-H2	215/70 R15C 109/107 Q camping	5,0	5,0
18Q toutes versions	6Jx16"-H2	205/75 R 16C 110/108 Q 215/75 R 16C 113/111 Q	4,5	4,75
18Q camping-car	6Jx16"-H2	215/75 R16C 113/111 Q camping	5,5	5,5

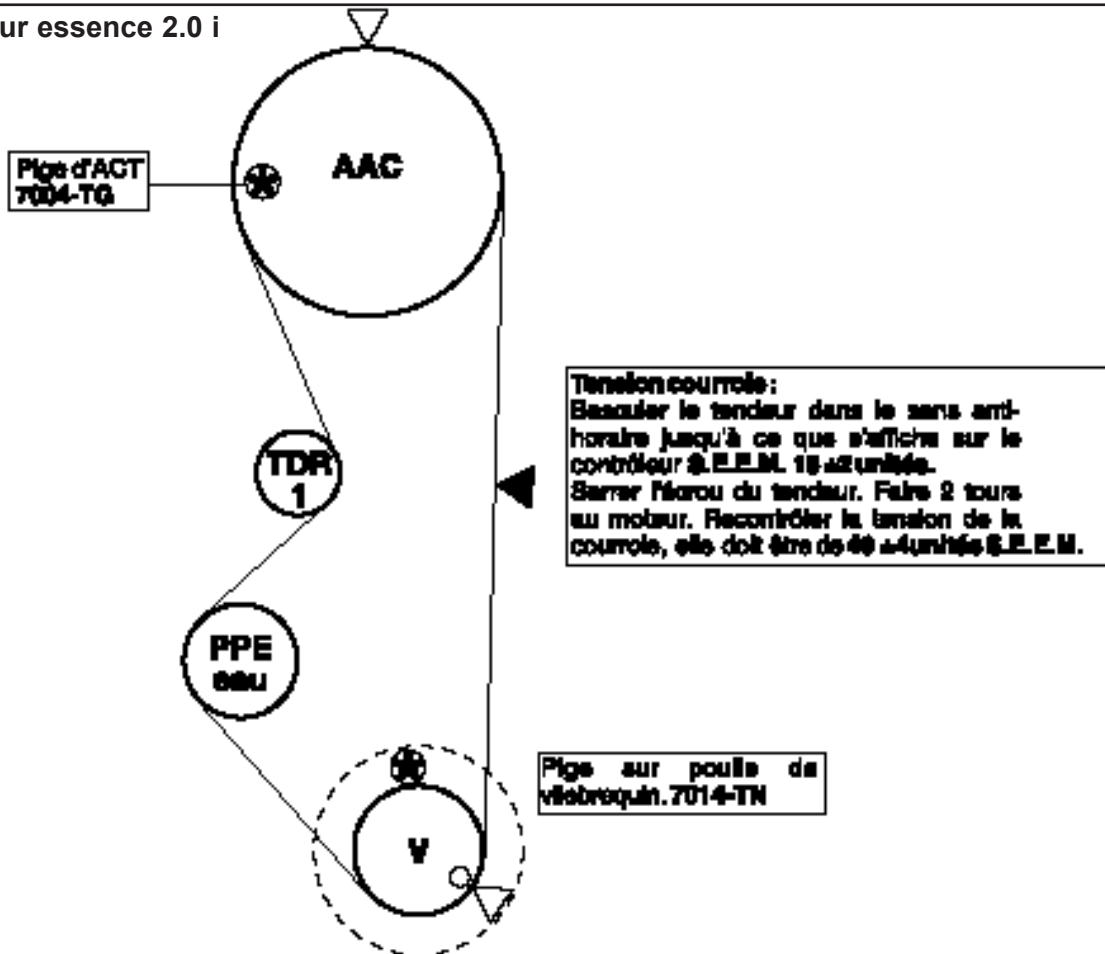
- Huile de BVM**2,7**
- Huile de BVA (après vidange)**3,0**
- Liquide lave-glace**4,2**
- Fluide réfrigérant (R134a) :
 - clim à 1 évaporateur**800 g ± 50**
 - clim à 2 évaporateurs**1000 g ± 50**
- Huile de compresseur (SP20)**135 cm³**

MOTEURS

Moteur	2.0 i	2.0 HDi	2.2 HDi	2.8 HDi
Type moteur	XU10J2U	DW10UTD	DW12UTED	Sofim
Type réglementaire	RFL	RHV	4HY	8440.43s
Cylindrée (cm ³)	1998	1997	2178	2800
Alésage (mm)	86	85	85	94,4
Course (mm)	86	88	96	100
Nombre de cylindres	4	4	4	4
Nombre de soupapes	8	8	8	8
Rapport volumétrique	9,5/1	17,6/1	17,6/1	18,5/1
Puissance maxi :				
- KW	80	62	74	93,5
- Ch	110	85	104	127
Régime à la puissance maxi (tr/min)	5500	4000	4000	3600
Couple maxi (daN.m)	16,8	19,5	24,0	30,0
Régime au couple maxi (tr/min)	3400	1900	1900	1800

CALAGE DE DISTRIBUTION

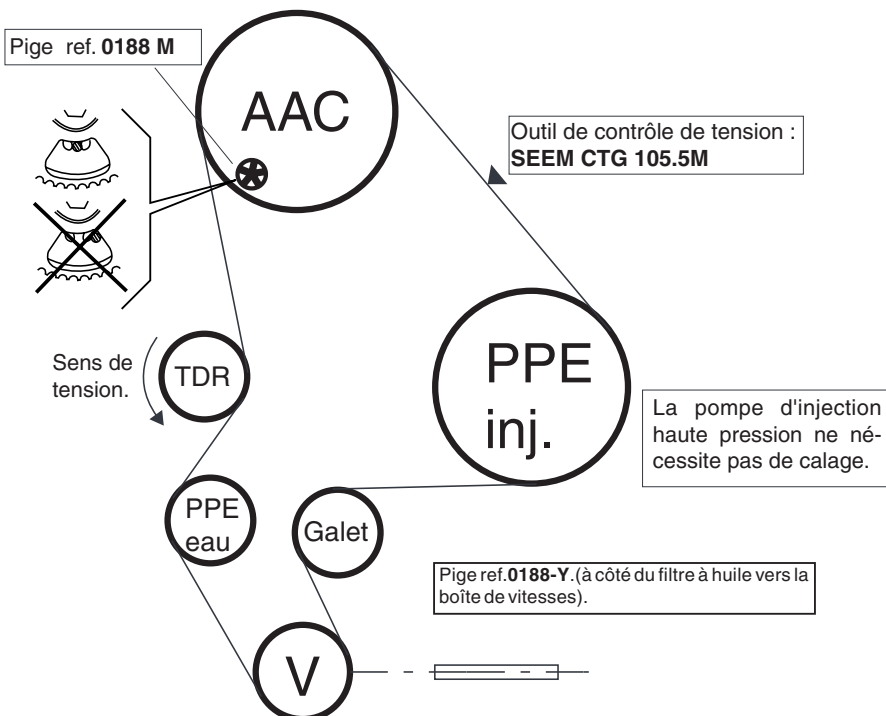
Moteur essence 2.0 i



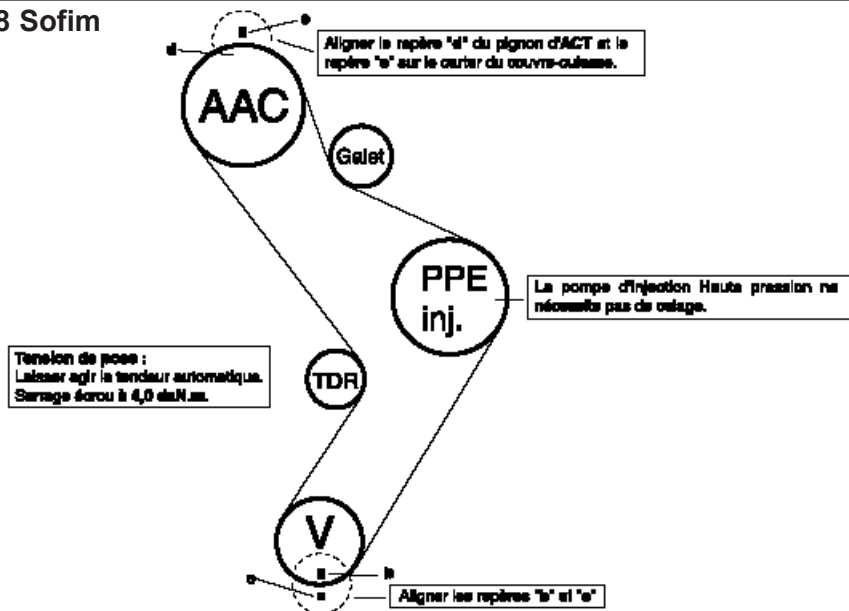
Moteurs Diesel 2.2 et 2.2 HDi

Pose et tension :

- Volant moteur et AAC pigés.
- Serrer les vis du pignon d'AAC à la main.
- Tourner le pignon d'AAC dans le sens horaire jusqu'à fond de boutonnière.
- Poser la courroie (au besoin, tourner d'une dent maxi le pignon d'AAC).
- Tourner le tendeur pour afficher 98 ± 2 unités SEEM.
- Serrer la vis du tendeur à $2,3 \text{ daN.m}$.
- Vérifier que les vis du pignon d'AAC ne sont pas en butée de boutonnières.
- Serrer les vis du pignon d'AAC à 2 daN.m .
- Retirer les piges et l'outil de contrôle de tension.
- Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens horaire.
- Reposer la pige de volant moteur.
- Desserrer les vis du pignon d'AAC.
- Poser la pige de pignon d'AAC.
- Desserrer la vis du tendeur.
- Tourner le tendeur pour afficher 54 ± 2 unités SEEM.
- Serrer la vis du tendeur à $2,3 \text{ daN.m}$ et les vis de la poulie d'AAC à 2 daN.m .



Moteur Diesel 2.8 Sofim

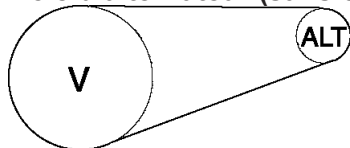


Tension de pose :
Laisser agir le tendeur automatique.
Serrage écart à 4,0 da.N.m.

COURROIE D'ACCESSOIRES

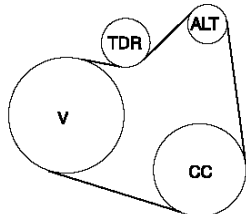
Moteur essence 2.0

Courroie d'alternateur (sans clim)



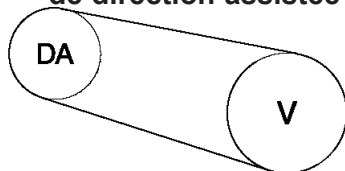
- Sur le brin tendu :
 - . effectuer une pré-tension de la courroie à 120 ± 10 unités SEEM
 - . effectuer 3 tours de vilbrequin dans le sens normal de rotation
 - . ajuster la tension à 140 ± 10 unités SEEM
 - . faire fonctionner le moteur pendant 10 Min
- NOTA : la valeur minimale ne doit pas être inférieure à 100 unités SEEM

Courroie d'alternateur (avec clim)



- Sur le brin tendu :
 - . effectuer une pré-tension de la courroie à 120 ± 10 unités SEEM
 - . effectuer 4 tours de vilbrequin dans le sens normal de rotation
 - Ajuster la tension à 140 ± 5 unités SEEM
 - Faire fonctionner le moteur pendant 10 Min
- NOTA : la valeur minimale ne doit pas être inférieure à 100 unités SEEM

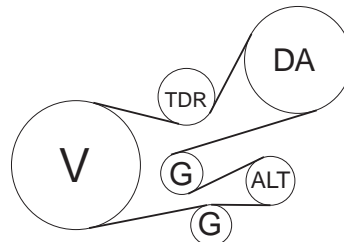
Courroie de pompe de direction assistée



- Sur le brin tendu :
 - . effectuer un pré-tension de la courroie à 70 ± 10 unités SEEM
 - . effectuer 3 tours de vilbrequin dans le sens normal de la rotation
 - . ajuster la tension par l'écrou à 75 ± 5 unités SEEM
 - . faire fonctionner le moteur pendant 10 Min
- NOTA : la valeur minimale ne doit pas être inférieure à 70 unités SEEM

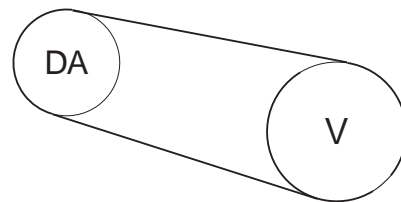
Moteur Diesel 2.2 et 2.2 HDi

sans climatisation

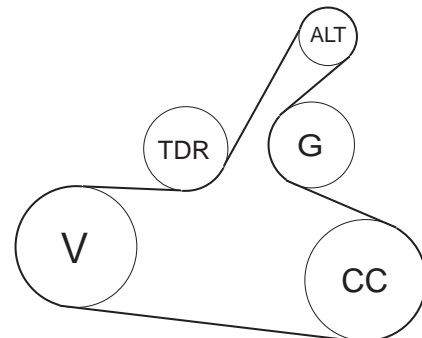


- Tension par un galet tendeur dynamique

avec climatisation

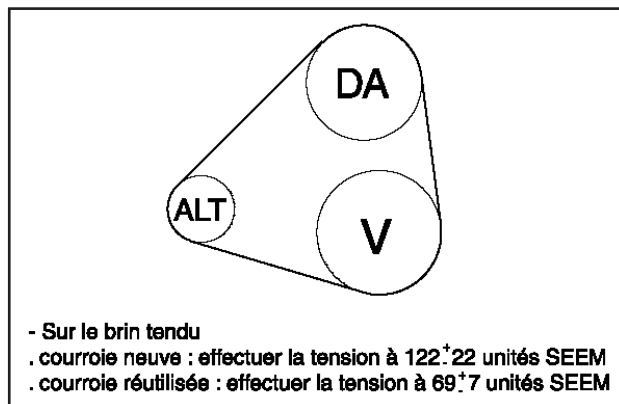
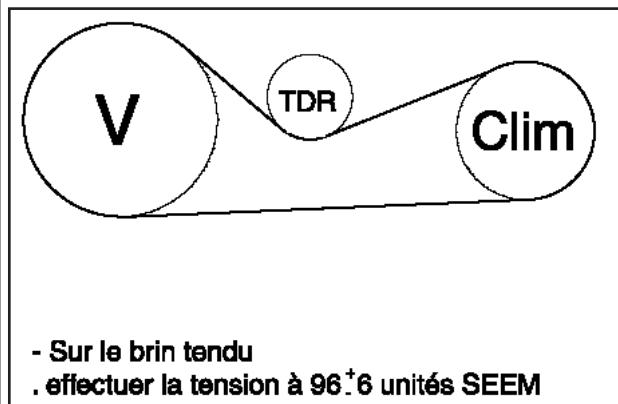


- Sur le brin tendu :
 - . effectuer un tension de 102 ± 10 unités SEEM
 - . effectuer 3 tours de vilbrequin dans le sens normal de la rotation.
- NOTA : la valeur de tension doit être 102 ± 10 unités SEEM



- Tension par un galet tendeur dynamique

Moteur Diesel 2.8 Sofim



GÉOMÉTRIE DES TRAINS

Train avant

- Carrossage $0^\circ \pm 45'$
- Chasse $0^\circ 30' \pm 30'$
- Parallélisme (ouverture) (mm)..... $- 2 \pm 1$

Train arrière

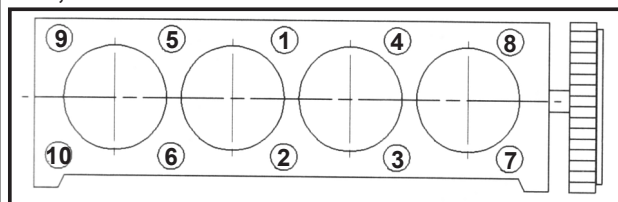
- Carrossage $0^\circ \pm 30'$
- Parallélisme (mm) 0 ± 1

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de roue.....14
- Contre-écrou de biellette de direction6

Culasse

2.0 i, 2.0 HDi et 2.2 HDi



- Ordre de serrage :
- 2.0 i $3,5 + 7,0 + 160^\circ$
 - 2.0 HDi et 2.2 HDi $2,0 + 6,0 + 220^\circ$
 - 2.8 HDi $6,0 + 180^\circ$

2.8 HDi

