

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- L'embrayage est du type poussé pour les véhicules équipés du moteur 2.0 HDi et 2.8 HDi, et du type tiré pour les véhicules équipés des moteurs 2.0i et 2.2 HDi.

- Diamètre extérieur de la garniture (mm) :	
• 2.0i et 2.0 HDi .....	228
• 2.2 HDi et 2.8 HDi .....	242
- Diamètre intérieur de la garniture (mm) :	
• 2.0i et 2.0 HDi .....	155
• 2.2 HDi et 2.8 HDi .....	161
- Qualité de la garniture .....	F 808

- Fournisseur :	
• 2.0i, 2.0 HDi et 2,8 HDi .....	Valeo
• 2.2 HDi .....	LUK
- Mécanisme d'embrayage :	
• 2.0i .....	235 DT 5900
• 2.0 HDi .....	230 DNG 4700
• 2.2 HDi .....	242 DT 5200
• 2.8 HDi .....	242 DT 6200

### Couples de serrage (en daN.m)

- Fixation mécanisme sur volant .....	2,0
---------------------------------------	-----

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Commande d'embrayage

#### Purge

**Impératif** : pendant les opérations de purge, veiller au maintien du niveau de liquide de frein dans le réservoir et le compléter (si nécessaire). N'utiliser que du liquide de frein neuf.

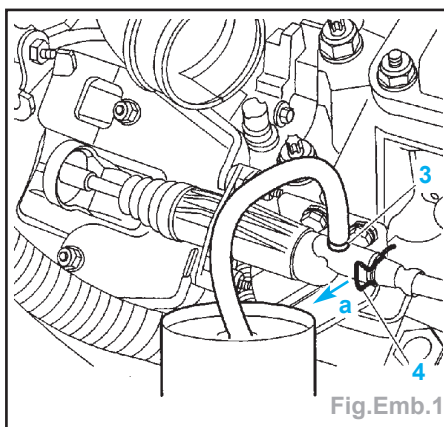
**Attention** : ne pas utiliser d'appareil de purge automatique (risque d'émulsion du liquide de frein dans le circuit hydraulique).

**Nota** : deux personnes sont nécessaires pour effectuer l'opération suivante.

- Déposer l'ensemble filtre à air ainsi que le tube d'entrée d'air.
- Accoupler un tuyau transparent sur la valve de purge (3) (Fig.Emb.1).
- Plonger l'extrémité du tube transparent dans un récipient contenant du liquide de frein, situé plus bas que le cylindre récepteur d'embrayage.

**Attention** : l'extrémité du tuyau transparent doit être plongée dans le liquide de frein.

- Tirer l'agrafe (4) d'un cran dans le sens de la flèche en «a» (position ouverte).



- Actionner la pédale d'embrayage manuellement sur toute sa course par 7 manœuvres d'aller et retour rapide.
- Laisser la pédale d'embrayage en fin de course lors de la dernière manœuvre.
- Repousser l'agrafe (4) (position fermée).
- Laisser remonter la pédale d'embrayage en position haute.
- Remplir le réservoir de liquide de frein au maximum de sa capacité.
- Tirer l'agrafe (4) d'un cran dans le sens de la flèche en «a».
- Actionner la pédale d'embrayage manuellement sur toute sa course par 7 manœuvres d'aller et retour rapide.

- Maintenir la pédale d'embrayage en fin de course lors de la dernière manœuvre.
- Repousser l'agrafe (4) (position fermée).
- Désaccoupler le tuyau transparent.
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau **MAXI** du réservoir de liquide frein.
- Débrayer et réembrayer rapidement 40 fois.
- Mettre le moteur en marche.
- Serrer le frein à main.
- Engager une vitesses.
- Vérifier qu'un début de friction du mécanisme d'embrayage apparaît à une cote (X) supérieure ou égale à 40 mm (la cote (X) est donnée à titre indicatif) (Fig.Emb.2).
- Effectuer de nouveau les opérations de purge (si nécessaire).

