

PEUGEOT 806

GRAISSAGE			
ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES	
		VÉRIFICATIONS KM (1)	GRAISSAGES VIDANGES KM
Moteur essence	SAE 15 W 40	1 000	15 000
Moteur Diesel	SAE 15 W 40	1 000	10 000
Boîte de vitesses – Pont	75 W – 80 W	60 000	–
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	60 000
Direction assistée	Transmission Fluid D	1 000	–
Circuit de refroidissement	Procor 3000	1 000	Tous les 2 ans
Filtre à air			30 000
Filtre à huile moteur :			
– moteur essence			15 000
– moteur Diesel			10 000
(1) : Compléter si besoin			

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Protection du radiateur contre le gel. Le vidanger, le rincer puis le remplir avec un mélange d'eau (50 %) et d'antigel (50 %).

POUR FACILITER LE SERVICE	
ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon d'essence	Sur aile AR G
Ouverture capot	À G sous la planche de bord
Jauge d'huile :	
– moteur essence	À l'AV du moteur
– moteur Diesel	À l'AV du moteur
Batterie	Joue d'aile AV G
Remplissage B.V./Pont	Sur carter B.V.
Refroidissement	Remplissage par vase expansion

CAPACITÉS (l)	
Réservoir à carburant	80
Carter moteur (avec/sans filtre) :	
– moteur essence	4,7/5,4
– moteur Diesel	4,8/5,0
Boîte/Pont	1,8 à 1,85
Dispositif hydraulique	0,5
Refroidissement :	
– moteur essence	8,5
– moteur Diesel	9,0

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot.

Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.