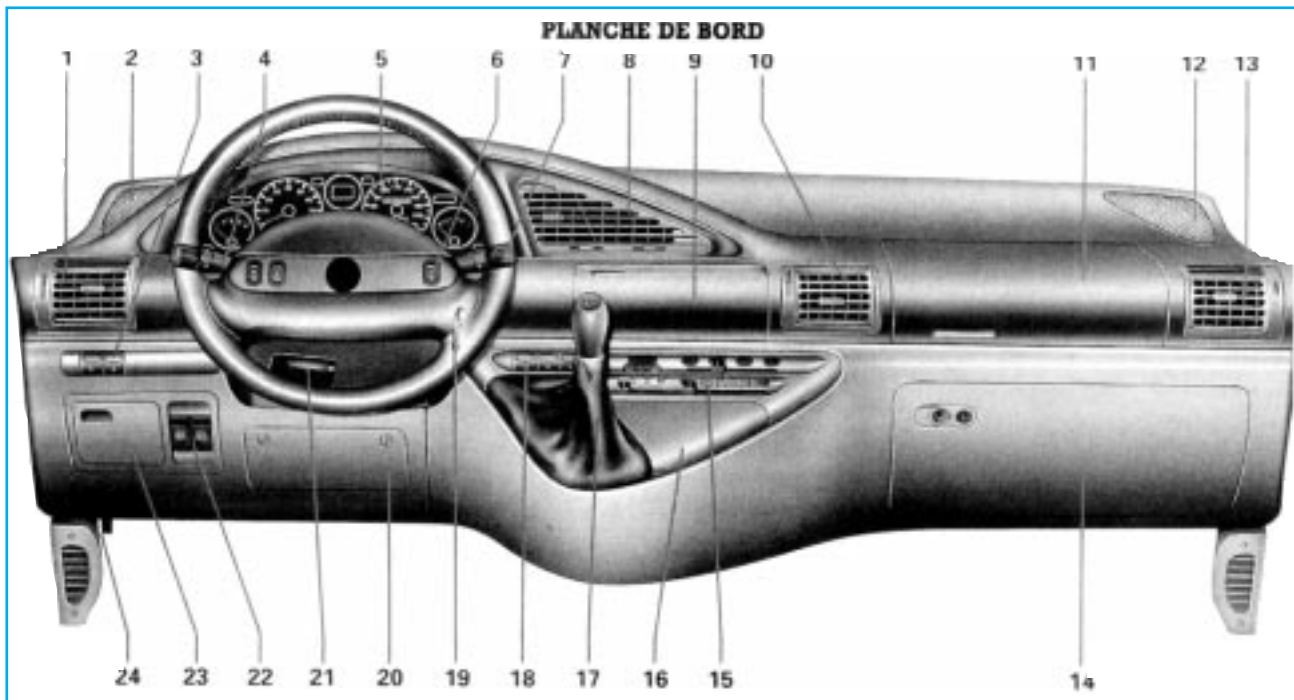


CONDUITE-CONSEILS



- 1** Diffuseur latéral G
- 2** Tweeter G
- 3** Commandes :
 - témoin supercondamnation
 - feux de brouillard AV
- 4** Commandes :
 - avertisseur sonore
 - éclairage
 - clignotants
- 5** Combiné du tableau de bord
- 6** Commande autoradio au volant

- 7** Essuie-vitre AV :
 - Lave-vitre,
 - Essuie-vitre AR
- 8** Diffuseurs centraux
- 9** Emplacement autoradio ou vide-poches
- 10** Diffuseur central
- 11** Boîte à gants supérieure
- 12** Tweeter D
- 13** Diffuseur latéral D
- 14** Boîte à gants inférieure
- 15** Commandes de climatisation ou chauffage ventilation
- 16** Cendrier avec allume-cigares
- 17** Levier de vitesses
- 18** Commandes :
 - feux de détresse
 - feux de brouillard AR
 - désembuage lunette AR
- 19** Antivol-contact
- 20** Boîte à fusibles
- 21** Manette de réglage du volant
- 22** Réglage des phares.
 - Rhéostat éclairage tableau de bord
- 23** Antidémarrage codé ou vide-poches
- 24** Ouverture capot moteur
- 25** Commande de lecteur de carte
- 26** Commande électrique de vitre de custode
- 27** Récepteur de télécommande de déverrouillage des portes
- 28** Commande de plafonnier
- 29** Localisateur de porte mal fermée
- 30** Rétroviseur jour/nuit
- 31** Montre



**Feux de position****Feux de brouillard AR****Feux de route****Feux de croisement****Témoin d'arrêt impératif**

- S'allume en même temps que le témoin de porte mal fermée.

**Témoin de pression d'huile moteur**

- S'il s'allume en cours de route, arrêter le moteur, vérifier le niveau. S'il reste allumé malgré un niveau correct, contacter le professionnel le plus proche.

**Témoin de charge de la batterie**

- Doit être éteint lorsque le moteur tourne. Peut s'allumer moteur au ralenti et doit s'éteindre dès que l'on accélère légèrement.
- S'il s'allume en permanence, rejoindre le professionnel le plus proche.

**Témoin de frein de stationnement et du niveau de liquide de freins**

- Indique que le frein est serré ou mal desserré, ou qu'il est débrayé. Indique aussi que le niveau de liquide de freins est insuffisant.

**Feux de brouillard AV****Témoin d'usure des plaquettes de freins AV**

- S'il s'allume lorsque l'on appuie sur la pédale de frein, les faire vérifier et les remplacer si nécessaire.

**Système A.B.R.**

- La lampe de contrôle de l'A.B.R. s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après environ 2 s. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système.

**Témoin de porte mal fermée**

- Jumelée au témoin **STOP** ne s'éteint que si toutes les portes sont parfaitement fermées.

**Témoin de marche moteur (autodiagnostic)**

- S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage.

**Témoin d'alerte de température d'eau**

- Si le voyant s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps). Prendre les précautions indiquées. Après remise en route, si l'incident se reproduit, contacter le professionnel le plus proche.

Sur 1,9 l turbo Diesel

- Témoin orange allumé = préalerte.
- **STOP** et témoin rouge allumé = alerte (arrêt immédiat).

**Témoin mini de carburant**

- Lorsqu'il s'allume, il reste environ 5 à 7 l dans le réservoir.

**Témoin de préchauffage (moteur Diesel)****Témoin de présence d'eau dans le gazole****Jauge carburant**

- Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, la réserve est d'environ 5 à 7 l.

**Test niveau d'huile temporisé**

- À la mise du contact : le voyant s'allume, l'aiguille indique le niveau d'huile ; puis retourne à zéro, le voyant s'éteint.

**Indicateur de température d'eau**

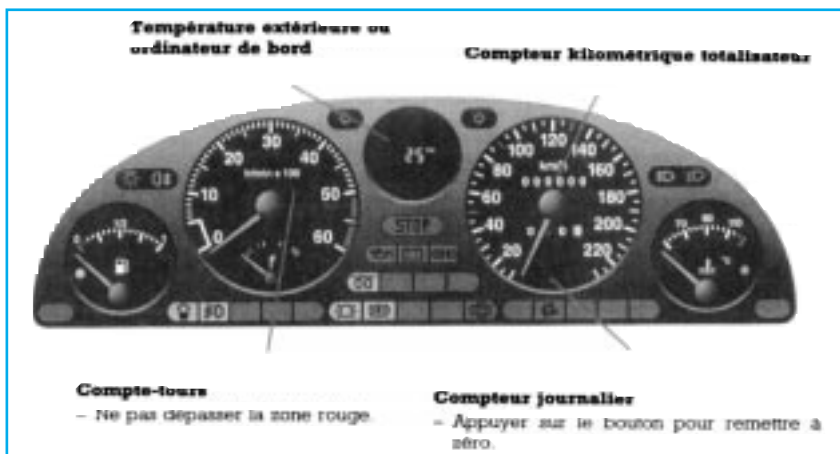
- En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à **100°C**. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps), prendre les précautions indiquées. Après remise en route, si l'incident se reproduit, contacter le professionnel le plus proche.

Sur 1,9 l turbo Diesel

- Témoin orange allumé = préalerte.
- **STOP** et témoin rouge allumé = alerte (arrêt immédiat).

**Compte-tours (version Diesel)**

Ne pas dépasser la zone rouge.



Température extérieure ou ordinateur de bord

Compteur kilométrique totalisateur

Compte-tours

- Ne pas dépasser la zone rouge.

Compteur journalier

- Appuyer sur le bouton pour remettre à zéro.

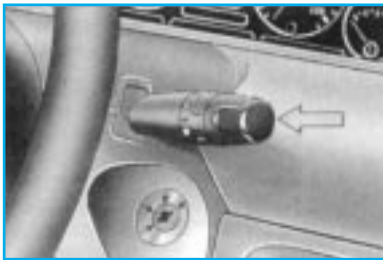
**Compte-tours (version essence)**

Ne pas dépasser la zone rouge.

- L'ordinateur de bord donne cinq types de renseignements différents sur l'afficheur en haut du combiné de bord :



- température extérieure,
- consommation instantanée,
- consommation moyenne,
- vitesse moyenne,
- autonomie.



- Pour obtenir la sélection des différentes informations et leur affichage, appuyer par impulsion brève sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre AV.

**Température extérieure**

- La température extérieure s'affiche dès la mise sous tension.
- Lorsque le symbole °C clignote, il y a avertissement de risque de verglas.

**Consommation instantanée**

- C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 20 km/h.

**Consommation moyenne**

- Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

**Vitesse moyenne**

- Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).

**Autonomie**

- Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (calculé en fonction de la consommation réelle sur les dix dernières minutes). Quand la quantité de carburant dans le réservoir est inférieure à 3 l, seuls trois segments s'affichent.
- Après une réinitialisation de l'ordinateur de bord, l'indication de l'autonomie ne devient significative qu'après un certain temps d'utilisation.
- Pour remettre à zéro l'ordinateur, appuyer en continu plus de 3 s sur la commande.
- Lors de chaque mise sous tension (mise du contact), l'afficheur indique la température extérieure.
- Si la batterie a été débranchée, tous les segments et les symboles de l'afficheur s'allument lors de la remise sous tension.
- Une pression sur la commande de sélection met l'ordinateur en phase de fonctionnement. La température extérieure est affichée.
- Si des segments horizontaux s'affichent, en roulant, à la place des chiffres, consulter un professionnel.

**Avertisseur sonore**

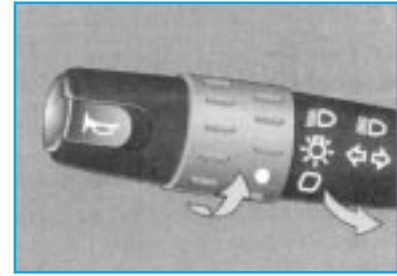
- Appuyer sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur optique

- Par impulsion en tirant vers soi, feux éteints, en feux de position ou en feux de croisement; Dans ce dernier cas, ne pas dépasser le point dur.
- L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateurs de changement de direction

- Gauche : vers le bas.
- Droite : vers le haut.
- Pour un changement de direction, enclencher la commande au-delà du point dur; retour automatique et arrêt avec le volant. Sur autoroute, pour un dépassement ou un changement de file, appuyer sans enclencher.

**Commande d'éclairage****Tous feux éteins**

Tourner la bague vers l'avant.

**Feux de position**

Tourner la bague vers l'avant.

**Croisement/route****Inversion feux de croisement/ feux de route**

- Tirer la commande à fond avec enclenchement vers soi pour inverser feux de croisement/feux de route.

Appel optique

- Tirer la commande vers soi sans enclenchement.

Réglage des projecteurs*

* Suivant version.

Signal sonore de feux allumés

- Se déclenche à l'ouverture d'une porte AV ou AR, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact. L'intensité de l'éclairage du tableau de bord est réglable à l'aide de la molette du rhéostat.

**Feux de brouillard AV**

- Appuyer sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume. Les feux de brouillard AV ne fonctionnent que : feux de position, feux de croisement ou feux de route allumés.

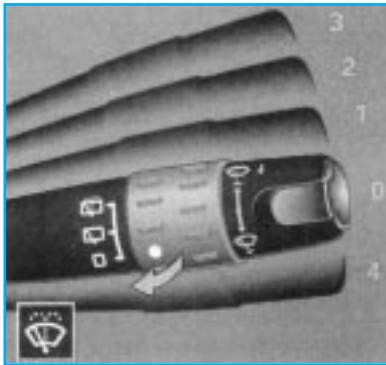
**Feux de brouillard AR**

- Appuyer sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume. Les feux de brouillard AR ne fonctionnent que si les feux de croisement, antibrouillard AV ou de route sont allumés. Un rappel lumineux supplémentaire s'allume sur les cadrans.



Signal de détresse

- Appuyer sur l'interrupteur, la diode rouge et les rappels d'indicateurs de direction clignotent.
- Commande simultanément et en permanence les quatre feux indicateurs de changement de direction.
- Ne l'utiliser qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.
- Peut fonctionner contact coupé.



Essuie-vitre AV

- 3** : Balayage rapide
 - 2** : Balayage normal
 - 1** : Balayage intermittent
 - 0** : Arrêt
 - 4** : Balayage coup par coup. Appuyer vers le bas
- En tirant la commande vers soi, lave-glace avec balayage temporisé et lave-phares* si feux de croisement allumés. Deux impulsions dans un intervalle de moins de **10 s** sont nécessaires et suffisantes pour obtenir un nettoyage correct.
- * Suivant version.



Essuie-vitre AR

- **1^{er} cran - neutre** : en tournant la bague vers l'avant.

- **2^e cran** : essuie-vitre AR intermittent.
- **3^e cran** : lavage et balayage AR temporisé.



Désenneigement lunette AR

- Commande de désenneigement électrique de la lunette AR (et des rétroviseurs).
- Témoin lumineux de fonctionnement.
 - S'éteint automatiquement après **12 mn** environ pour éviter une consommation de courant excessive.
 - Une impulsion interrompt le désenneigement.
 - Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour **12 mn**.

MISE EN ROUTE - DÉMARRAGE



● **S** : Antivol

- Pour débloquer la direction, manœuvrer légèrement le volant, tout en tournant la clé sans forcer.

● **A** : Accessoires

- Permet d'utiliser certains accessoires électriques (radio, lèves-vitres, lecteurs de cartes, sièges électriques etc.). Le voyant charge batterie s'allume.

● **M** : Contact marche

- Les voyants : STOP, charge batterie, A.B.R. (temporisé), niveau d'huile (temporisé), frein de stationnement, pression d'huile, température d'eau, autodiagnostic moteur, silhouette portes mal fermées, éventuellement mini carburant, airbag et préchauffage (Diesel), doivent s'allumer. Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.

● **D** : Démarreur

- Lâcher la clé dès que le moteur est démarré. Ne jamais l'actionner quand le moteur tourne.

Ces voyants sont testés en position contact M



STOP

Verrou de direction

S : La clé étant retirée et le verrou de direction engagé, la direction est bloquée ; elle peut être verrouillée dans de multiples positions du volant. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

A : La direction est débloquée (en tournant la clé en position **A**, bouger, si nécessaire, légèrement le volant).

M : Position de marche

D : Position de démarrage

Remarque. - Ne pas retirer la clé de contact tant que le véhicule roule, sinon elle serait privée de direction (perte d'assistance et blocage du volant).

- Après avoir retiré la clé, tourner si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

● Moteur essence

Démarrage moteur froid

- Ne pas toucher à l'accélérateur.
- Actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de **10 s**).
- Pour des températures inférieures à **0°C**, débrayer pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâcher ensuite lentement la pédale d'embrayage.

● Moteur Diesel

Démarrage moteur froid

- Tourner la clé jusqu'à la position **M** (contact préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage. Puis actionner le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.
- Pour des températures inférieures à **0°C**, débrayer pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâcher ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota. - Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.

Redémarrage

- Actionner le démarreur : dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation, recommencer l'opération en utilisant le préchauffage.
- Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes avant d'actionner le démarreur.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ* (sauf moteur Diesel)



- Ce dispositif antivol permet le verrouillage de l'injection électronique après avoir programmé un code confidentiel de quatre chiffres.

Contact mis

- Voyant vert allumé : démarrage possible.
- Voyant rouge allumé : antidémarrage enclenché.
- Pour permettre la mise en marche du moteur, il faut composer un code confidentiel à quatre chiffres : le voyant rouge s'éteint et le vert s'allume.
- En cas d'erreur, recomposer le code de quatre chiffres après avoir coupé puis remis le contact.



- En cas d'introductions successives de trois codes erronés de quatre chiffres, un verrouillage automatique du clavier s'établit pendant une minute.
- À chaque appui sur une touche, le voyant vert clignote, accompagné d'un bip sonore.
- Contact mis : si on tente de démarrer, alors que l'antidémarrage est enclenché, un bruitage permanent s'établit tant que l'on actionne le démarreur.

• Introduction ou modification du code**Première introduction du code**

- Mettre le contact :
 - 1 : rentrer le code **1111** (si ce code est rejeté rentrer **0001**),
 - 2 : appuyer sur la touche **C**,
 - 3 : rentrer le code personnel de quatre chiffres,
 - 4 : appuyer sur la touche **C** pour valider.
- La confirmation se fait par quatre clignotements verts et bips sonores.

Modification du code

- Mettre le contact :
 - 1 : rentrer le code déjà en mémoire,
 - 2 : appuyer sur la touche **C**,
 - 3 : rentrer le nouveau code de quatre chiffres,
 - 4 : appuyer sur la touche **C** pour valider.
- La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips sonores.

Procédure de sécurité

- Les deux codes (ancien et nouveau) restent valables jusqu'à ce que l'un des deux soit utilisé.
- En cas de non confirmation, couper le contact, puis le rétablir et recommencer l'opération.
- Si plus de quatre chiffres ont été tapés avant d'avoir appuyé sur la touche **C**, seuls les quatre premiers chiffres seront mémorisés.
- L'allumage simultané des voyants rouge et vert indique une mauvaise manipulation ou un problème de fonctionnement.
- Couper le contact puis le rétablir et recommencer l'opération.
- Si le problème persiste, consulter un professionnel.
- * Suivant version.

Mise en mode neutre

- Ce mode est le seul possible qui puisse empêcher le verrouillage automatique contact coupé.
- Mettre le contact :
 - 1^{re} possibilité : entrer le code déjà en mémoire, puis appuyer sur la touche D/N (Différé/Neutre) pendant plus de **2 s**,
 - 2^e possibilité : procéder comme pour un changement de code en utilisant comme nouveau code **0000**.
- Pour sortir de ce mode, il faut, à la mise du contact, taper le code confidentiel.

Verrouillage

- Le verrouillage se fait automatiquement contact coupé :
 - dès la condamnation des portes ou dès l'ouverture d'une porte AV,
 - sinon, au plus tard, une heure après la coupure du contact.

Verrouillage différé

- L'action sur la touche D/N (contact coupé) interdit le verrouillage de l'injection pendant une heure. Pendant ce laps de temps, il sera inutile de refaire le code pour démarrer.
- Le verrouillage différé est signalé par un clignotement du témoin lumineux vert et par un bip sonore pendant **20 s** après la coupure du contact.
- Pour annuler le verrouillage différé, appuyer sur la touche **D/N**.

Identification

- De l'extérieur du véhicule, on peut identifier l'état du système :
 - verrouillage enclenché : le témoin rouge s'allume en permanence pendant **10 s** après l'enclenchement du système puis clignote jusqu'à la prochaine remise du contact,
 - verrouillage différé : clignotement du témoin rouge au bout d'une heure jusqu'à la prochaine remise du contact.

Code neutralisé, confidentialité assurée

- Lors de la remise du véhicule à un réparateur, pour éviter de communiquer le code personnel, il est conseillé de revenir au code neutre (voir mise en mode neutre). Le code confidentiel reste alors en mémoire, il ne peut être changé que par celui qui le connaît.
- À la reprise du véhicule, contact mis, il suffit de réintroduire son code personnel pour

revalider la fonction antidémarrage sans passer par la procédure de changement de code.

- En cas de panne ou de coupure de batterie, le code confidentiel reste en mémoire.
- Pour nettoyer le clavier, utiliser exclusivement de l'alcool.

Attention. - En cas de perte du code confidentiel, il sera nécessaire de faire procéder par un point service Peugeot à une intervention importante.

AÉRATION CHAUFFAGE**Entrée d'air**

- Veiller à la propreté de la grille d'entrée d'air et du collecteur (feuilles mortes, neige...).

Circulation d'air

- Un confort maximal sera obtenu grâce à la répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.
- Des sorties d'air sur le plancher (au milieu du véhicule) permettent un meilleur chauffage des places AR, veiller à ne pas les obstruer, ni les extracteurs d'air situés à l'intérieur des casiers de rangement AR.

Diffuseurs

- Les diffuseurs de face sont munis de molettes permettant d'ouvrir ou fermer et de régler le débit d'air; Des grilles permettent d'orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche). L'aérateur central fixe distribue l'air aux passagers AR.
- Des diffuseurs, en bout d'acoudoir des portes AR, sont munis de molettes permettant de régler le débit d'air vers les places AR.

**1. Isolation habitacle**

Air intérieur recyclé.

- Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou fumées désagréables. Pousser la commande à gauche. Cette disposition doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et éviter l'embuage.

**Admission d'air extérieur****2. Répartiteur d'air**

Débit aux diffuseurs de face et aux places AR



Débit vers les pieds et les places AR



Air dirigé vers les pieds, le pare-brise et les vitres latérales



Air dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales
Désembuage-dégivrage.

3. Réglage de la vitesse du pulseur d'air**4. Réglage de la température de l'air**



AIR CONDITIONNÉ

- L'installation d'air conditionné ne fonctionne que moteur en marche.
- Agisser sur l'interrupteur **B**.
- Témoin allumé = en fonctionnement.
- Pousser la commande **E** tout à gauche.
- Pour être efficace, l'installation d'air conditionné ne doit être utilisée que vitres fermées.
- Ce système contient un substitut au CFC (non polluant).
- Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérer l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants, puis fermer les vitres.
- L'air conditionné (A/C) déshydrate l'air très humide et peut être utilisé comme « désembueur ». Placer la commande **C** tout à droite, il ne s'enclenche alors que par une température supérieure à **5°C**.
- Pour un bon confort, la commande de chauffage doit être réglée pour amener l'air à une température agréable.

Air intérieur recyclé

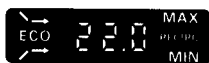
- Pour augmenter l'efficacité et la rapidité de la réfrigération par temps très chaud, utiliser la position air intérieur recyclé.
- Agir sur l'interrupteur **A** (son témoin s'allume) et placer la commande du pulseur d'air **D** en position moyenne.
- Cette disposition doit être annulée, lorsqu'elle n'est plus nécessaire, pour permettre un renouvellement de l'air dans l'habitacle.

Filtre à pollens*

- L'installation est équipée d'un filtre à particules, qui permet d'arrêter les poussières, les pollens et même certaines bactéries.
- Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien.
- Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur, il est indispensable de le faire fonctionner au moins une fois par mois.
- Ce dispositif entièrement automatique, gère le débit, la température, la réfrigération et la répartition de l'air dans l'habitacle.
- Il permet de maintenir un confort optimum quelles que soient les conditions climatiques.

* Suivant version.

Tableau de commande



Afficheur

- Pour obtenir la température demandée, appuyer sur les touches :



touche pour augmenter la température.



touche pour diminuer la température.



Affichage de la température demandée dans l'habitacle

- Cet affichage se fait par demi-degré entre **19°C** et **25°C** et par degré au-dessous de **19°C** et au-dessus de **25°C**.
- En fonctionnement AUTO, afficher la température souhaitée et laisser agir le dispositif de gestion automatique.

Autodiagnostic

- Le clignotement du point **A** signifie qu'une anomalie est détectée dans le système; Cependant, celui-ci fonctionne d'une façon simplifiée.



Ces flèches symbolisent un écart important entre la température demandée et la température réelle. Elles signifient que le dispositif a enregistré la consigne et fonctionne; Elles disparaissent lorsque l'écart diminue.



Apparaît lorsque la réfrigération est coupée au moyen de la touche **A/C** (voir ci-après).



Apparaît lorsque la recirculation d'air interne dans l'habitacle est commandée au moyen de la touche **A**.



Apparaît lorsque la température demandée « **15°C** » est affichée.



Apparaît lorsque la température demandée « **30°C** » est affichée

- Lorsque Min ou Max s'affichent, cela signifie que la demande est au minimum ou au maximum.



Fonctionnement automatique

Les touches et voyants sont éclairés en orange clair, (sauf le voyant de la fonction désembuage orange foncé).

- Un voyant correspondant à chaque touche, s'allume lorsque celle-ci est en fonction.
- Un appui sur cette touche, confirmé par l'allumage du voyant, permet de gérer automatiquement et selon la température choisie l'ensemble des 5 fonctions suivantes :
 - débit d'air,
 - température dans l'habitacle,
 - répartition d'air,
 - réfrigération,
 - recirculation d'air.

Remarque. - Lors des départs moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air, le pulseur n'atteindra que progressivement son niveau optimum.

Fonctionnement manuel

- La reprise manuelle d'une fonction est possible tout en maintenant l'automatisme des autres par action sur une des touches suivantes. (Le voyant ou la fonction « AUTO » s'éteint sauf pour la touche **A/C**).



Air conditionné

- Voyant allumé : réfrigération autorisée
- Par appui sur la touche, le voyant s'éteint : la réfrigération est coupée et « ECO » apparaît sur l'afficheur.
- Voyant éteint : réfrigération non demandée.
- Par appui sur la touche, le voyant s'allume : la réfrigération est possible.



Air extérieur

- Voyant allumé : l'aspiration d'air extérieur est imposée.



Recyclage

- Voyant allumé : l'entrée d'air extérieur est condamnée. Le recyclage d'air de l'habitacle est imposé, avec indication « RE-CIRC » sur l'afficheur. Cette fonction est à sélectionner dans un environnement pollué (poussière, mauvaises odeurs, tunnel).
- Elle doit être annulée au plus tôt afin de renouveler l'air de l'habitacle.



Débit d'air

- Appuyer sur les touches **+** pour augmenter et **-** pour diminuer la vitesse du pulseur.



Pulseur maxi

- 7 segments allumés. Pour retrouver l'automatisme du débit appuyer sur

AUTO



Arrêt pulseur

- Aucun segment allumé, ce choix entraîne l'arrêt de la réfrigération.



Ventilation de face par les diffuseurs



Ventilation vers les pieds et les diffuseurs



Ventilation vers les pieds et le pare-brise



Ventilation vers les pieds

- Ces quatre dernières fonctions permettent un choix de répartition de l'air différent de celui proposé par l'automatisme. Le retour au fonctionnement automatique s'effectue par la touche AUTO.



Désembuage

- Cette touche permet ledégivrage ou le désembuage rapide du pare-brise, elle agit automatiquement sur le débit du pulseur et la température.
- Le retour au fonctionnement automatique est obtenu en appuyant sur la touche AUTO.

FUSIBLES

- Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.



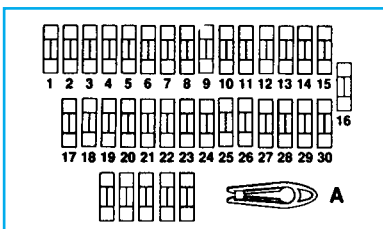
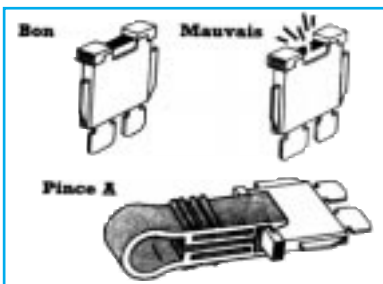
- Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), tourner les boutons du couvercle d'un quart de tour.



- Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipser le couvercle.
- Après intervention, refermer très soigneusement le couvercle.

Dépose et pose d'un fusible

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Utiliser la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.



Fusibles sous la planche de bord

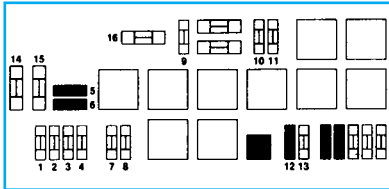
- Les 6 fusibles (sans numéro), placés à gauche de la pince, sont des fusibles de rechange.
- Remplacer le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	10	Alimentation autoradio.
F2	5	Temporisation, vignette, capteur vitesse, voyant combiné.
F3	-	-
F4	5	Veilleuse AR D caisse, veilleuse AR G volet, veilleuses caravane, feu de position AV G.
F5	10	Relais pulseur, interrupteur climatisation, pressostat, relais moteur tournant.
F6	10	Témoin super condamnation.
F7	20	Avertisseur, caravane.
F8	30	F25 - F15.
F9	5	Feu de position AV D, témoin feu de position, feu de position AR G caisse, feu de position AR D volet, éclairage plaque minéralogique.
F10	30	-
F11	30	Interrupteur lève-vitre AR, moteur lève-vitre AR, interrupteur condamnation lève-vitre AR.
F12	10	Feux de recul, antivol, diagnostic, antidémarrage codé, calculateur ABR, injection, démarreur, airbag, système pyrotechnique.
F13	30	Réglage siège AV G.
F14	30	Réglage siège AV D.
F15	30	Commande centralisée, temporisation, relais lève-vitres + pavillon.
F16	20	Allume-cigares AV et AR.
F17	15	+ APCC, antivol, boîtier Bitron, relais coupure compresseur, relais coupure moteur.
F18	10	Feux brouillard AR, témoin brouillard AR.
F19	5	+ veilleuse, éclairage combiné, rhéostat, climatisation, ordinateur, bruiteur.
F20	30	Climatisation.
F21	20	Sièges chauffants, interrupteur sièges chauffants.
F22	20	Essuie-vitre AR, vitre custode électrique.
F23	15	Commande sièges chauffants, interrupteur vitre AR chauffante, alimentation temporisée lunette chauffante.
F24	30	Interrupteur essuie-vitre AV + pompe, moteur essuie-vitre AV, temporisation essuie-vitre AV.
F25	5	Clavier antidémarrage codé, ordinateur, montre + veilleuse, mémorisation autoradio et climatisation, télécommande.
F26	15	Centrale clignotante, interrupteur détresse.
F27	30	Lunette AR chauffante + rétroviseur dégivrants.
F28	15	Interrupteur lèvre-vitre + rétroviseur, boîtier condamnation, contacteur de stop, feu de stop, témoin usure plaquette, témoin charge combiné (relais moteur tournant), boîtier séquentiel + rétro. électrique.
F29	30	Relais lève-vitre AV, relais lève-vitre séquentiel, interrupteur lève-vitre AV, moteur lève-vitre AV, boîtier séquentiel, toit ouvrant.
F30	15	Plip, interrupteur détresse, bruiteur oubli éclairage, éclairage boîte à gants, radio téléphone, éclairage spot.

Fusibles compartiment moteur

- Déclipser le couvercle. Les fusibles sans numéro sont des fusibles de rechange.
- Après intervention, refermer très soigneusement le couvercle.

Repère	Ampérage	Fonctions
FM1	20	+ caravane.
FM2	20	Pompe carburant.
FM3	-	Réserve.
FM4	-	Réserve.
FM5	10	Calculateur injection (+ XU10J2CTE).
FM6	10	Radiotéléphone.
FM7	-	Réserve.
FM8	-	Réserve.
FM9	30	GMV 180 W ou 120 W, relais GMV.
FM10	30	Pompe lave-projecteur, relais brouillard AV +.
FM11	30	Libre.
FM12	5	Temporisateur lave-projecteurs.
FM13	15	Chauffage sonde Lambda.
FM14	30	Pompe ABR.
FM15	30/40	Premier pulseur.
MF16	30/50	Groupe motoventilateur, relais.



REPLACEMENT DES AMPOULES



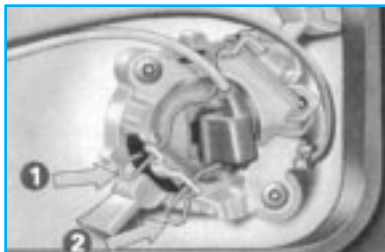
Bloc optique avant

- Déclipser le couvercle AR des phares en appuyant sur les deux pattes et basculer le couvercle.



Feu de croisement (vers l'extérieur)

- Débrancher le connecteur (rouge).
- Appuyer et dégager les barrettes (1) et (2).
- Sortir le porte-ampoule.
- Ampoule : H1 (à tolérance réduite du type H1R).



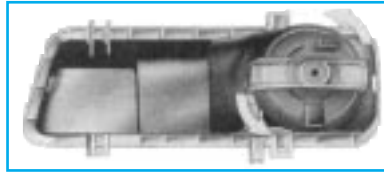
Feu de route (vers l'intérieur)

- Débrancher le connecteur (rouge).
- Appuyer et dégager les barrettes (1) et (2).
- Sortir le porte-ampoule.
- Ampoule : H1 (à tolérance réduite du type H1R).
- Après remontage, veiller à bien replacer les fils dans l'agrafe prévue à cet effet.



Veilleuse (au centre du bloc optique)

- Tourner d'un quart de tour en appuyant sur le porte-ampoule et tirer.
- Ampoule : W 5 W.



Feux antibrouillard AV

- Le changement de lampe est possible dans un garage. Toutefois, déposer le pare-boue pour accéder au porte-ampoule.
- Tourner de 1/4 de tour le porte-ampoule pour remplacer l'ampoule.
- Au remontage, veiller au bon positionnement du fil.
- Ampoule : H3.



Réglage des projecteurs (sur tableau de bord)

- En fonction de la charge du véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.
- 0 : 1 ou 2 personnes sièges AV.
- 1 : 5 personnes.
- 2 : 8 personnes + bagages.
- 3 : Conducteur + charge maxi autorisée.

Réglage manuel des projecteurs A

- (sous capot moteur)
- Tourner la manette placée à l'extérieur du bloc optique 1-2-3 pour la charge la plus élevée y compris sur le crochet de remorque.
- Réglage initial : 0.



Clignotant AV

- Tirer sur l'anneau (1) pour décrocher le ressort et pousser le bloc clignotant vers l'avant.
- Déconnecter, tourner de 1/8 de tour le culot et changer l'ampoule.

- Reconnecter et replacer le bloc clignotant en engageant les deux guides haut et bas, puis raccrocher le ressort.

- Ampoule : PY 21 W.

Rappel latéral de clignotant

- Pousser le boîtier vers l'avant pour le déclipser et le tirer vers soi.
- Tourner d'un quart de tour le porte-ampoule.
- Ampoule : W 5 W.

Éclaireurs boîtes à gants et bas de portes

- Déclipser à l'aide d'un petit tournevis, et sortir le bloc pour accéder à l'ampoule.
- Ampoule : 5 W.

Spot-Lecteur de cartes

- Déclipser le spot de la garniture de pavillon, pour accéder à l'ampoule.
- Ampoule : W 5 W.

Plafonniers

- Déclipser à l'aide d'un petit tournevis le couvercle pour accéder à l'ampoule (voir schéma).
- Ampoule : W 6 W (xénon).

Plafonnier AR

- Déclipser le couvercle pour accéder à l'ampoule.
- Ampoule : W 6 W (N3 xénon).



Feux AR

- Repérer l'ampoule défaillante.
- Ampoules :
 - feux de position (1) : R 5 W,
 - feux de stop/position (2) : P 21 W/5W,
 - feux de brouillard (3) : P 21 W,
 - feux de recul (4) : P 21 W,
 - feux de direction (5) : P 21 W.



Sur l'aile

- Par l'intérieur, déclipser le couvercle du rangement sur panneau AR, dévisser les deux écrous pavillon.
- Tirer le porte-ampoule à l'extérieur.
- Déclipser selon les flèches par l'extérieur le porte-ampoule sans toucher à la connexion.
- Changer l'ampoule défectueuse.