

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Le train AR est constitué de deux bras tirés reliés par une traverse semi « déformable » (section tubulaire et « Y »).
- Afin d'assurer le guidage transversal, le train AR est muni d'une barre antidévers.
- La section de la traverse de forme « Y » empêche son fléchissement pour respecter les angles de train AR quelle que soit la charge du véhicule.
- Elle autorise une déformation en torsion pour assurer efficacement l'antidévers, afin de compenser les mouvements de roulis (centre de gravité du véhicule élevé).
- La suspension est assurée par des ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques inclinés vers l'arrière.

BARRE ANTIDÉVERS

- Diamètre (mm) 30

RESSORTS

- Repère couleurs 3 jaunes

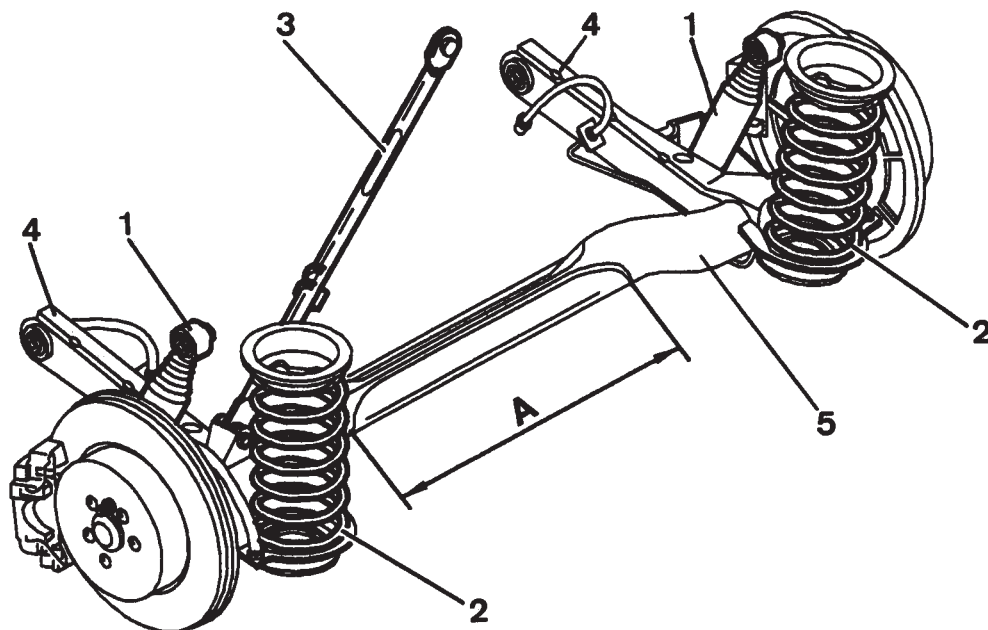
AMORTISSEURS

- Repère F 254

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Fixation barre stabilisatrice sur train AR 8
- Fixation barre stabilisatrice sur caisse 6
- Fixation amortisseur AR sur chape 9
- Fixation amortisseur AR sur bras 6,5
- Fixation train AR sur caisse 8,5
- Vis de fixation étrier 3
- Écrou de moyeu 10 + 60°
- Vis de roues 10

IDENTIFICATIONS SUSPENSION AR



- 1 : Amortisseur. - 2 : Ressorts. - 3 : Barre stabilisatrice. - 4 : Bras tirés. - 5 : Traverse semi « déformable ». - A : Zone élastique de la traverse.

METHODES DE REPARATION

Suspension train arrière

Amortisseurs

DÉPOSE

- Placer le véhicule sur un pont élévateur, roues AR pendantes.
- Déposer les roues AR.
- Desserrer les fixations (1) et (2) (fig. SUSP. AR. 1).
- Comprimer légèrement la suspension en utilisant l'outil (3) placé sur une chandelle hydraulique pour libérer les vis de fixation.

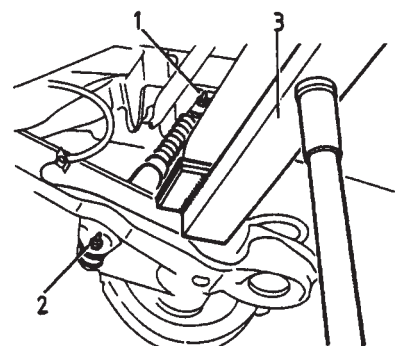
Nota. - Ne jamais lever ou tirer le véhicule en prenant appui sur la traverse AR.

- Utiliser l'outil (3) référence (-) 0007.

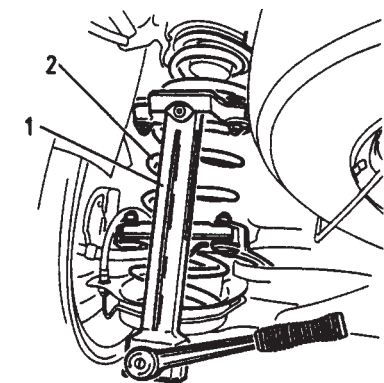
- Déposer :
 - les vis,
 - les amortisseurs.

REPOSE

- Monter :
 - les amortisseurs,
 - les vis de fixation (tête orientée vers l'extérieur),
 - les écrous (sans serrer).



SUSP. AR. 1



SUSP. AR. 2

- Positionner l'arrière du véhicule à l'assiette de référence H2, voir chapitre « Géométrie des trains ».
- Serrer (fig. SUSP. AR. 1) (daN.m) :
 - la vis (1) 9
 - la vis (2) 6,5
- Serrer les roues à 10 daN.m.

Ressort de suspension arrière

DÉPOSE

- Placer le véhicule sur un pont élévateur, roues AR pendantes.
- Placer l'outil (1) sur le ressort (2) (fig. SUSP. AR. 2).
- Comprimer le ressort.
- Déposer (fig. SUSP. AR. 3) :
 - le ressort (1),
 - la coupelle (2),
 - le protecteur (3).

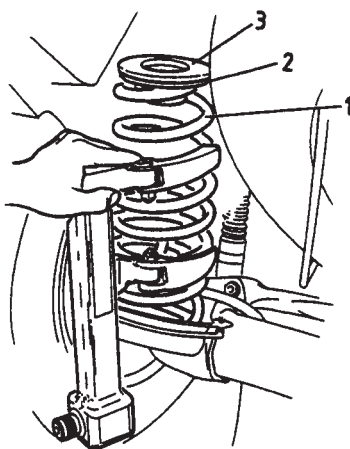
REPOSE

- Comprimer le ressort.
- Positionner le ressort équipé de sa coupelle et du protecteur dans son logement.
- Libérer le ressort.
- S'assurer de la bonne position du ressort dans les empreintes sur caisse et sur le train AR.

Train arrière

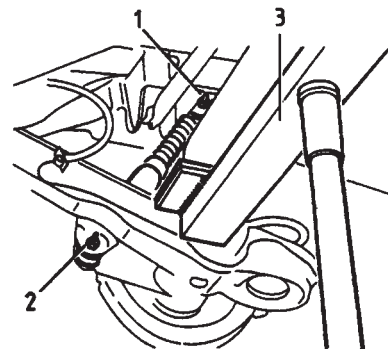
DÉPOSE

- Impératif.** - Ne pas lever le véhicule en prenant appui au centre de la traverse AR.
- Placer le véhicule sur un pont élévateur, roues AR pendantes.
- Déposer les roues AR.
- Desserrer les fixations (1) et (2) (fig. TR. AR. 1).

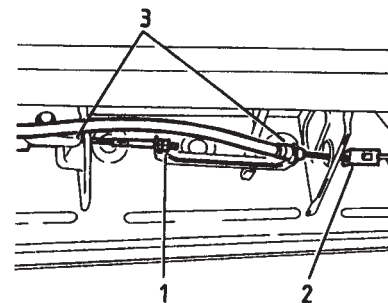


SUSP. AR. 3

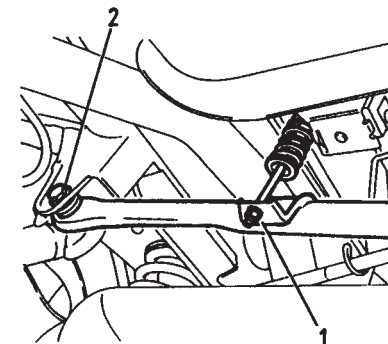
- Lever légèrement le train AR à l'aide de l'outil (3) placé sur une chandelle hydraulique.
- Déposer les fixations (2) (de chaque côté).
- Désaccoupler les tuyaux de freins.
- Protéger les orifices des tuyaux.
- Déposer le contre-écrou et l'écrou (1) (fig. TR. AR. 2).
- Désaccoupler :
 - le câble (2),
 - les arrêts de câble (3).
- Dégraffer les câbles droit et gauche de leurs attaches sur la caisse.
- **Sur véhicule avec A.B.R.** : déposer les capteurs de vitesses antiblocage de roues.
- Dégraffer les câbles électriques attenants au train AR.



TR. AR. 1



TR. AR. 2

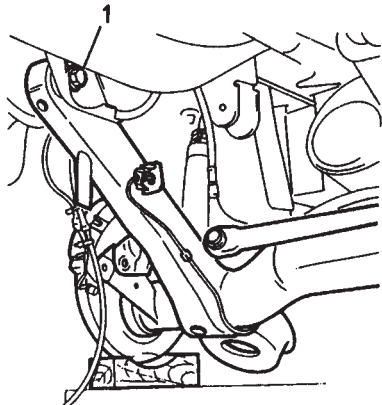


TR. AR. 3

- Déposer l'écrou inférieur (1) sans modifier la position de l'écrou supérieur (fig. TR. AR. 3).
- Déposer la vis (2).
- Descendre l'ensemble du train AR.
- Déposer les ressorts une fois ceux-ci libérés.
- Positionner les moyeux sur des cales de bois.
- Déposer (fig. TR. AR. 4) :
 - les fixations (1),
 - l'ensemble du train AR.

REPOSE

- Présenter le train sous caisse dans la même position que pour la dépose.
- Fixer les articulations du train AR (1) sans les serrer (fig. TR. AR. 4).
- **Sur véhicule avec A.B.R.** : monter les capteurs de vitesses antiblocage de roues enduits de graisse blanche.
- Comprimer le train AR en positionnant les ressorts dans leurs logements.
- Fixer l'articulation (2) sans la serrer (fig. TR. AR. 3).
- Fixer la tige du compensateur de frein (1) sur la barre stabilisatrice.
- Brancher les tuyaux de frein.
- Refixer les faisceaux et les câbles de frein à main.
- Monter les fixations des amortisseurs (sans les serrer).
- Purger le circuit de freinage.
- Régler le levier de frein à main à 4 ou 5 crans.



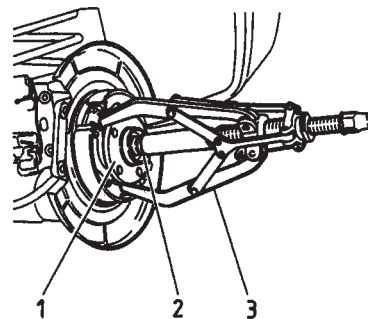
TR. AR. 4

- Monter les roues.
- Positionner l'arrière du véhicule à l'assiette de référence **H2**, voir chapitre « Géométrie des trains ».
- Serrer (daN.m) :
 - la fixation amortisseur sur caisse **9**
 - la fixation amortisseur sur train AR .. **6,5**
 - la fixation barre stabilisatrice sur caisse **6**
 - la fixation train AR sur caisse **8,5**
 - la fixation barre stabilisatrice sur train AR **8**
 - les vis de fixation des roues **10**

Moyeu arrière

DÉPOSE

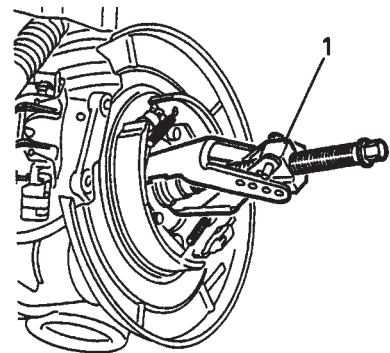
- Placer le véhicule sur un pont élévateur, roues AR pendantes.
- Déposer :
 - la roue,
 - l'étrier partiellement,
 - le disque,
 - le capuchon de protection,
 - l'écrou de moyeu.
- Placer le véhicule sur un pont élévateur, roues AR pendantes.
- Déposer le moyeu-roulement (1), en utilisant (fig. TR. AR. 5) :
 - le grain d'appui (2),
 - l'outil (3).
- Déposer la tôle d'étanchéité qui reste sur la cage de roulement.
- Déposer la cage de roulement en utilisant l'outil (1) (fig. TR. AR. 6).



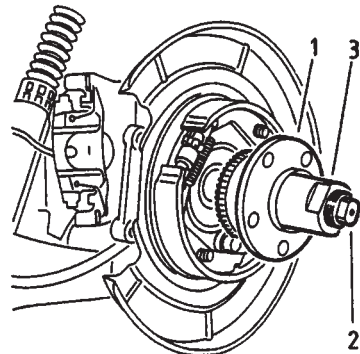
TR. AR. 5

REPOSE

- Engager un moyeu-roulement (1) neuf sur le manchon guide (2) (fig. TR. AR. 7).
- Visser le manchon guide (2) équipé du moyeu roulement sur la fusée.
- Visser la bague (3) sur le manchon guide (2).
- Serrer la bague (3) jusqu'à ce que le moyeu roulement (1) soit en butée.
- Monter un écrou de moyeu neuf, préalablement graissé.
- Serrer l'écrou de moyeu à **10 daN.m + 60°**.
- Monter un protecteur neuf à l'aide d'un maillet.
- Reposer le disque de frein.
- Serrer la vis de centrage à **2,5 daN.m**.
- Reposer l'étrier de frein.
- Reposer la roue.
- Serrer les vis de roue à **10 daN.m**.



TR. AR. 6



TR. AR. 7