

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Transmission par deux demi-arbres de roue de même longueur avec joint tripode à galets à coulissement interne à billes, côté différentiel, et joint homocinétique côté roue.
- Type RZEPPA

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

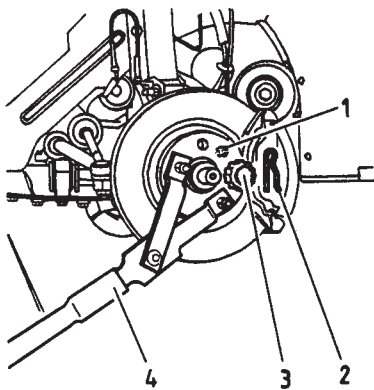
- Écrou de transmission 10 + 60°
- Vis de fixation inférieure amortisseur 11
- Vis de roue 10

METHODES DE REPARATION

Arbre de transmission

DÉPOSE

- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer les roues.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Mettre en place l'outil (4) (fig. TRANS. 1).
- Impératif.** - Ne jamais freiner pour desserrer l'écrou (1) car il y a risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.
- Déposer :
 - l'épingle (2),
 - le frein écrou (3),
 - l'écrou de transmission.
- Déposer les fixations (1) (fig. TRANS. 2).
- Maintenir l'élément porteur (2) déporté suivant la flèche.



(Fig. TRANS. 1)

Attention. - Ne pas blesser le soufflet de transmission avec la partie inférieure de l'élément porteur, protéger cette zone si nécessaire.

- Dégager la transmission du moyeu.

Côté droit

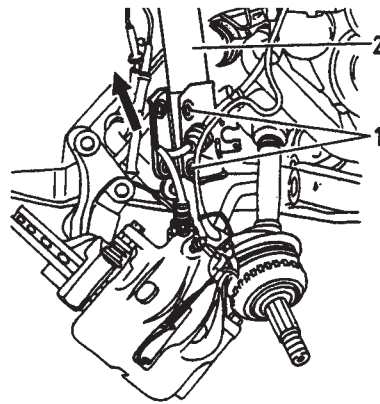
- Desserrer les écrous (1) (fig. TRANS. 3).
- Tourner les vis pour dégager leurs têtes excentriques du logement du roulement.
- Déposer la transmission.

Côté gauche

- Déposer la transmission.

REPOSE

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres de sortie de pont en utilisant les tampons de montage.



(Fig. TRANS. 2)

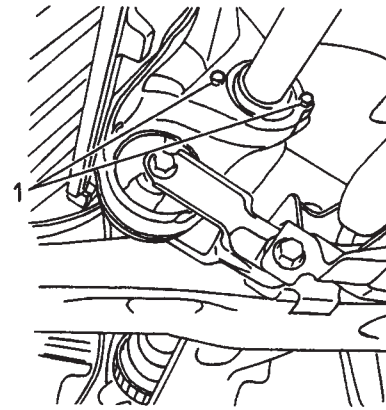
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

- Serrer les écrous (1) à **1 daN.m** (alternativement) (fig. TRANS. 3).
- Serrer la fixation (1) à **11 daN.m** (fig. TRANS. 2).

Impératif. - Monter un écrou neuf, huiler les faces d'appui et le filet.

- Serrer l'écrou de transmission à **10 daN.m + 60°**.

- Reposer :
 - le frein écrou,
 - l'épingle,
 - les roues.
- Serrer les vis de roues à **10 daN.m**.
- Remplir la boîte de vitesses.



(Fig. TRANS. 3)