

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Embrayage monodisque à sec avec mécanisme à diaphragme.
- Commande de rattrapage automatique.
- Butée poussée.
- Diamètre extérieur du disque (mm) :
 - 2,0 l i 215
 - 2,0 l i turbo et 1,9 l turbo Diesel 228,6

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme 1,5
- Boîte de vitesses sur le moteur 5,5
- Support sur boîte de vitesses 5
- Écrou sur l'axe du support de boîte de vitesses 8
- Support élastique sur caisse 2,5
- Renvoi de commande de vitesses 2
- Fixation démarreur 3,5
- Raccords des tuyaux de direction assistée sur valve distributrice 3
- Écrou de transmission 10 + 60°

METHODES DE REPARATION

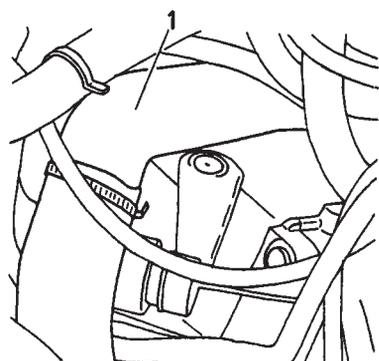
Mécanisme d'embrayage

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues AV pendantes.
- Débrancher la batterie.
- Débrider la boîte de dégazage et la déga-ger vers la droite, sans débrancher les du-rits.
- Déposer :
 - le filtre à air,
 - le pare-boue (côté G),
 - les arbres de transmission,
 - débrancher le connecteur de feux de re-cul.
- Débrancher la transmission de compteur.

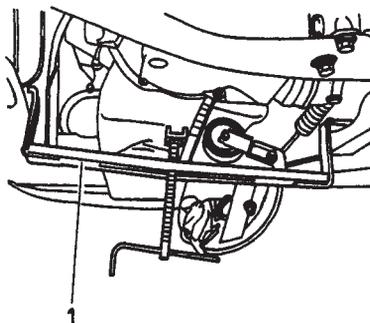
Direction assistée

- Déconnecter les tuyaux haute et basse pression sur la valve distributrice.
- Débrider et dégager les tuyaux haute et basse pression.
- Débrider et dégager les faisceaux électri-ques attenants à la boîte de vitesses.
- Sur 2,0 l i turbo : déposer le raccord (1) (fig. EMB. 1).

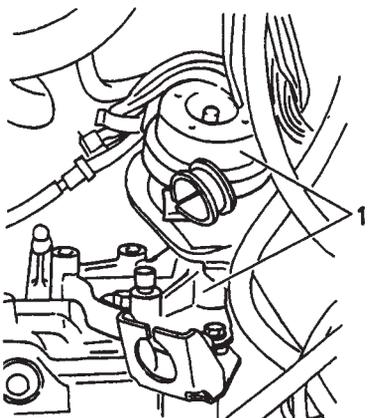


(Fig. EMB. 1)

- Déposer les vis de fixation du démarreur, dégager le démarreur sans le débrancher.
- Désaccoupler :
 - le câble de commande de débrayage,
 - les commandes de vitesses.
- Véhicule avec ABR : déposer le support du connecteur du capteur de roue.
- Déposer le renvoi de commande de vites-ses.



(Fig. EMB. 2)



(Fig. EMB. 3)

- Mettre en place l'appareil de soutènement moteur [1] (fig. EMB. 2).
- Déposer les tôles de fermeture du carter d'embrayage.
- Maintenir la boîte de vitesses.
- Déposer le support (1) (fig. EMB. 3).
- Déposer les vis de fixation du carter d'em-brayage sur le moteur.
- Écarter la boîte de vitesses.

Attention. - Prendre garde de ne pas en-dommager les tuyauteries de freins.

Nota. - Repérer le mécanisme par rapport au volant-moteur (en cas de réutilisation du mécanisme).

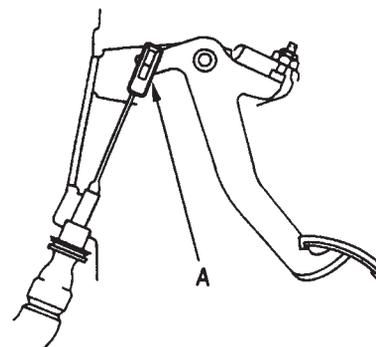
- Déposer :
 - les vis de fixation du mécanisme,
 - le mécanisme.

CONTRÔLE

- Contrôler visuellement :
 - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant-moteur,
 - l'usure du volant-moteur,
 - l'état de la couronne de démarreur.

REPOSE

- Placer :
 - le mandrin de centrage,
 - le mécanisme.



(Fig. EMB. 4)

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose et en respectant les couples de serrage.

Direction assistée

- Purger le circuit hydraulique de direction assistée.

Câble d'embrayage

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.

- Déposer le filtre à air.
- Désaccoupler le câble de son support sur boîte de vitesses et du levier.
- Pousser en (A) la boucle d'accrochage vers le tablier pour libérer le crochet de la pédale (fig. EMB. 4).
- Mettre la pédale au plancher.
- Pousser le câble vers le bas, et le déposer.

REPOSE

- Afin de permettre l'accrochage du câble

sur le crochet en haut de la pédale, il est nécessaire de caler celle-ci en position relevée au maximum.

Impératif. - Pousser le câble en butée sur le support pédalier pour permettre le fonctionnement du rattrapage automatique.

- Accrocher le câble sur le support sur boîte de vitesses puis sur le levier d'embrayage.
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Nota. - Le câble d'embrayage ne comporte pas de réglage.