

Transmissions

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres de longueurs inégales comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités.

La transmission droite est munie d'un palier intermédiaire fixé au bloc-cylindres et monté sur un roulement à billes.

IDENTIFICATION

Les transmissions sont identifiées par une étiquette (A) (Fig.1) collée sur l'arbre, comprenant :

- le repère organe.
- un code barre utilisé au montage.

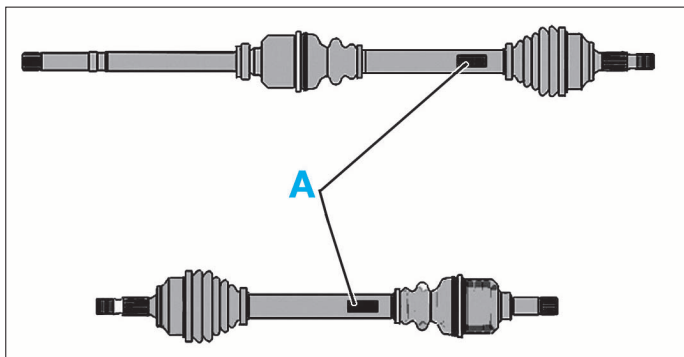


FIG. 1

CARACTÉRISTIQUES

Type moteur	ES9J4S	DW12TED4	ES9J4S - DW12TED4
Boîte de vitesses	ML 5	ML 5	4HP20
Repère organe transmission gauche	8LN76/8KN97	8LN59	8LN78/8KN95
Repère organe transmission droite	8LN77/8KN98	8LN60	8LN79/8KN96
Matière du soufflet de transmission Côté boîte de vitesses	Néoprène		
Matière du soufflet de transmission Côté roue	Thermoplastique		
Diamètre arbre (mm)	40		
Nombre de dents de la cible du capteur (ABS)	48		

Couples de serrage (daN.m)

- Écrou de transmission : 34,5.
- Écrou de palier de transmission : 1.
- Vis de roue : 9.

MÉTHODES DE RÉPARATION



Les transmissions neuves sont livrées équipées de protecteurs qui ne doivent être déposés qu'au dernier moment, à la repose.
 Au moment où nous rédigeons cette étude technique, les soufflets de transmission sont disponibles en rechange chez le constructeur mais il n'existe aucune méthode de remise en état des transmissions.

Transmission

OUTILLAGES SPÉCIFIQUES NÉCESSAIRE

[1]. Outil d'immobilisation de moyeux de roues (0606-AY).

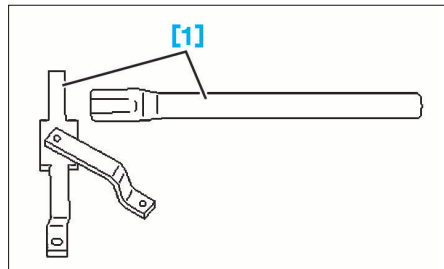


FIG. 2

[2]. Levier pour désaccoupler les rotules de pivot (0622).

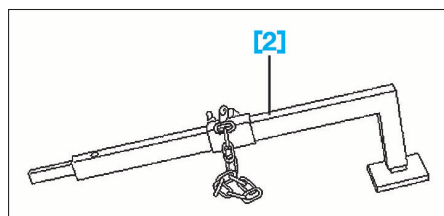


FIG. 3

DÉPOSE-REPOSE

- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer le carénage sous le compartiment moteur.
- Procéder à la vidange de la boîte de vitesses (voir chapitre "BOÎTE DE VITESSES ML5T") (boîte de vitesses mécaniques uniquement).

La boîte de vitesses automatique 4HP20 étant étanche; il est inutile de la vidanger pour cette opération.

- Déposer :
 - la roue du côté concerné.
 - l'épingle et la cage frein de transmission.
- À l'aide de l'outil [1], immobiliser en rotation le moyeu puis déposer l'écrou de transmission.

Ne pas desserrer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec le frein. En effet dans ce cas, les vis de fixation du disque pourraient se déformer, voire se cisailer.

Transmission droite :

- Desserrer les écrous (1) (Fig.4).

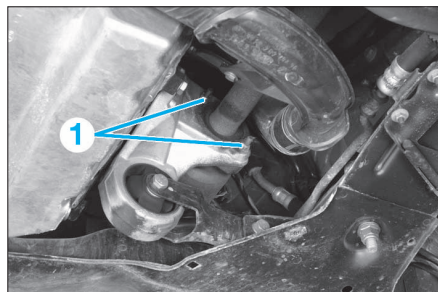


FIG. 4

- Faire pivoter les vis d'un demi-tour.

Transmissions droite et gauche :

- Déposer l'écrou (2) (Fig.5).

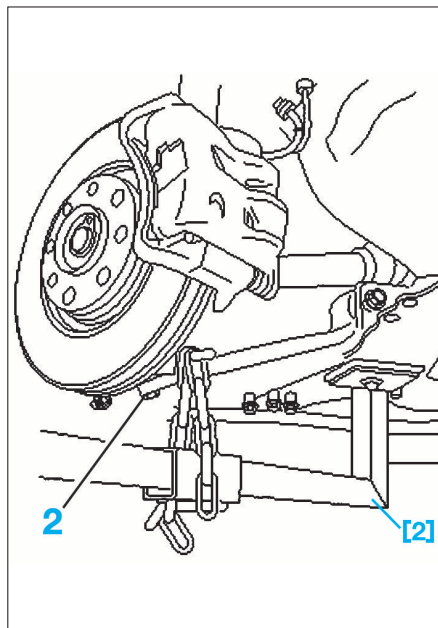


FIG. 5

- Désaccoupler la rotule de pivot à l'aide de l'outil [2].
- **Transmission droite** : braquer à fond vers la droite.
- **Transmission gauche** : braquer à fond vers la gauche.
- Dégager la transmission du moyeu.
- Déposer la transmission.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- Contrôler :
- l'absence de jeu dans les articulations (3) (Fig.6).

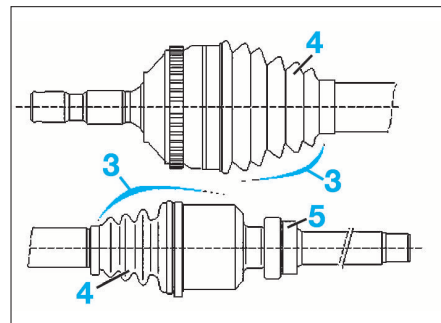


FIG. 6

- l'état des soufflets (4).
- le roulement de palier (5).
- Nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue ainsi que les cannelures des planétaires du différentiel et des transmissions côté pont.
- Nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle la bague extérieure du roulement de palier (5) de la transmission droite et son logement dans le support moteur inférieur droit.
- S'assurer de la présence du joint torique (6) (Fig.7) transmission droite et (7) transmission gauche.

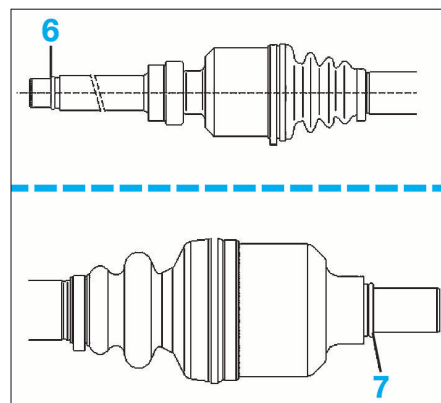
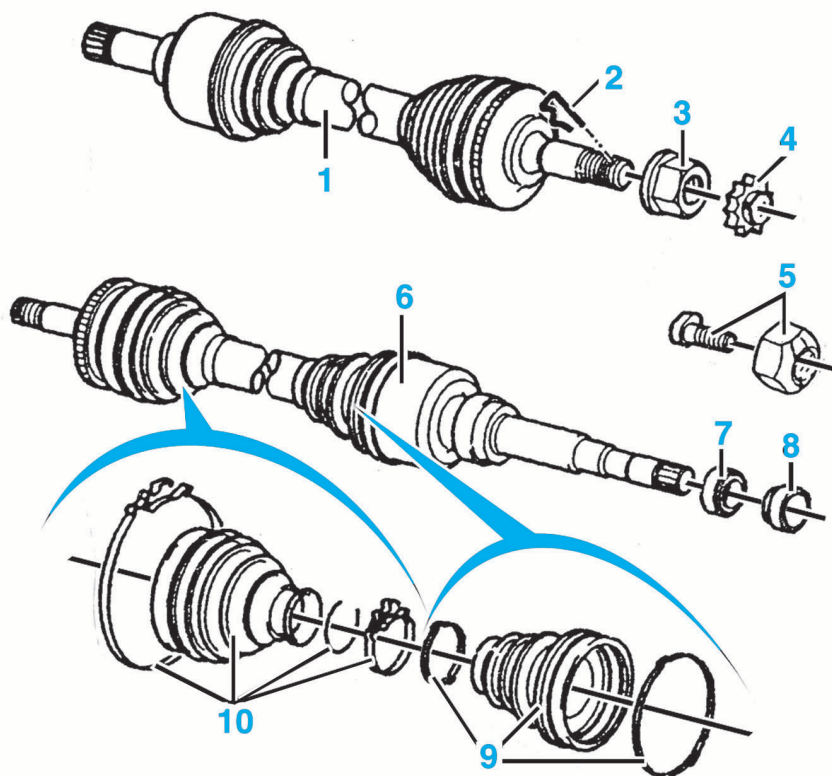


FIG. 7

- Respecter les couples de serrage.
- Effectuer le remplissage et la mise à niveau en huile préconisée de la boîte de vitesses (voir chapitre "BOÎTE DE VITESSES M.5T") (boîte de vitesses manuelle uniquement).



TRANSMISSION

- 1. Transmission gauche
- 2. Goupille
- 3. Ecrou de moyeu
- 4. Frein d'écrou
- 5. Vis à tête excentrique avec écrou
- 6. Transmission droite
- 7. Roulement
- 8. Bague
- 9. Ensemble soufflet de transmission côté boîte de vitesses
- 10. Ensemble soufflet de transmission côté roue.