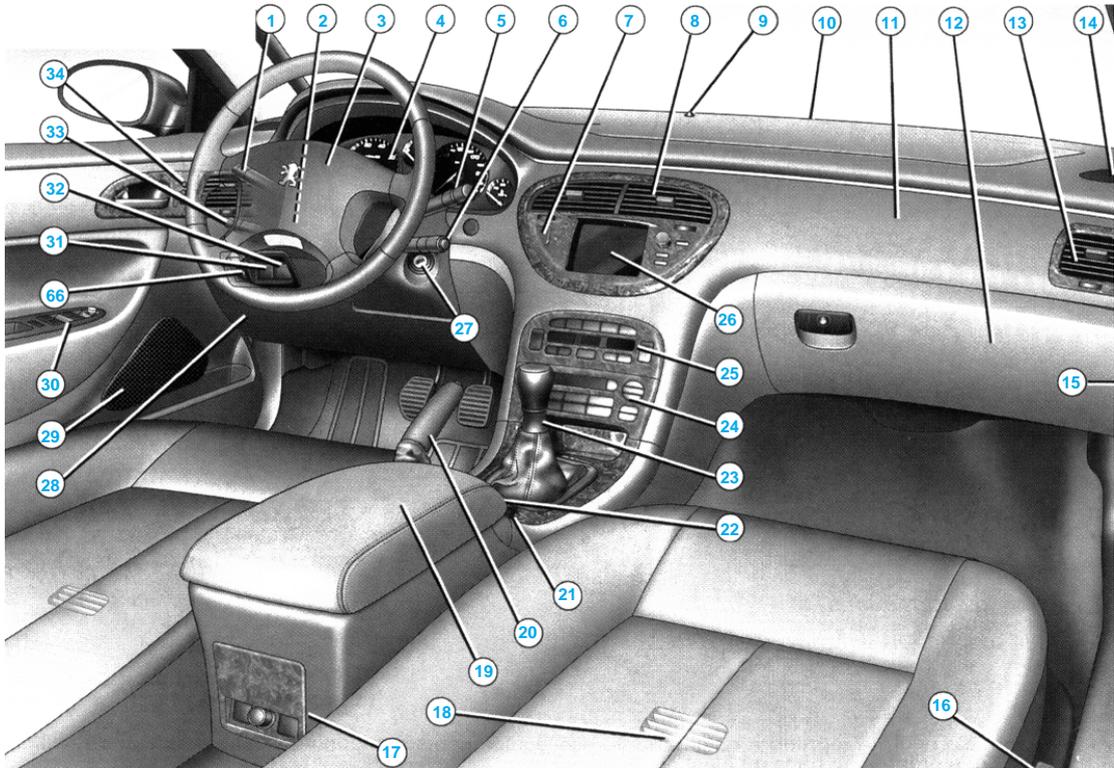
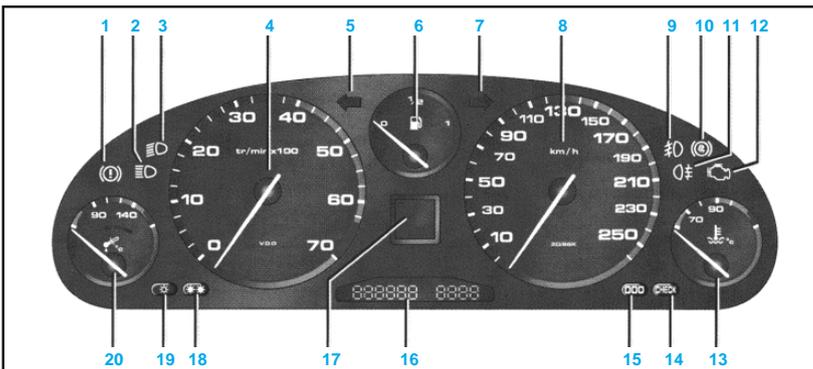


CONSEILS PRATIQUES

POSTE DE CONDUITE



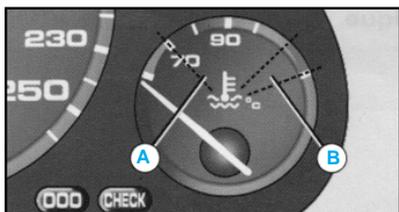
- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Commandes d'éclairage, d'indicateurs de direction</p> <p>2 Réglage du volant</p> <p>3 Airbag frontal conducteur
Avertisseur sonore</p> <p>4 Combiné</p> <p>5 Commande d'essuie-vitres / lave-vitre</p> <p>6 Commande de l'ordinateur de bord</p> <p>7 Commande du signal de détresse</p> <p>8 Aérateurs centraux orientables d'air conditionné / ventilation et réglage du débit d'air</p> <p>9 Capteur d'ensevelissement / luminosité</p> <p>10 Buses de dégivrage pare-brise</p> <p>11 Airbag frontal passager</p> <p>12 Boîte à gants</p> <p>13 Aérateur latéral orientable d'air conditionné / ventilation et réglage du débit d'air</p> <p>14 Buse de dégivrage vitre de porte</p> | <p>15 Commande de neutralisation de l'airbag passager</p> <p>16 Commandes de chauffage des sièges avant</p> <p>17 Cendrier arrière
Allume-cigares arrière</p> <p>18 Buse d'air conditionné vers les pieds des passagers arrière</p> <p>19 Accoudoir deux positions et à compartiments</p> <p>20 Frein à main</p> <p>21 Commande de suspension à gestion électronique
Commande de verrouillage des portes et du coffre
Commande du toit ouvrant
Commande du store arrière</p> <p>22 Cendrier avant
Allume-cigares avant</p> | <p>23 Levier de vitesses</p> <p>24 Autoradio RM2 ou autoradio / téléphone RT2 avec bouton appel PEUGEOT</p> <p>25 Commandes d'air conditionné</p> <p>26 Écran multifonction</p> <p>27 Antivol, contact et démarrage</p> <p>28 Boîte à fusibles</p> <p>29 Emplacement haut-parleurs</p> <p>30 Commandes des rétroviseurs
Commandes des lève-vitres
Commande de condamnation des lève-vitres arrière</p> <p>31 Réglage de site des projecteurs</p> <p>32 Commande de neutralisation ESP</p> <p>33 Bouton d'alarme</p> <p>34 Commande de régulateur de vitesse</p> <p>35 Commandes de mémorisation des réglages des sièges avant et des rétroviseurs extérieurs</p> |
|--|--|--|



Combiné

- 1 Témoin de frein
- 2 Témoin de feux de route
- 3 Témoin de feux de croisement
- 4 Compte-tours
- 5 Indicateur de changement de direction gauche
- 6 Indicateur de niveau de carburant
- 7 Indicateur de changement de direction droit
- 8 Indicateur de vitesse
- 9 Témoin de projecteurs antibrouillard avant
- 10 Témoin du système antiblocage ABS

- 11 Témoin de feux antibrouillard arrière
- 12 Témoin autodiagnostic moteur
- 13 Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 14 Bouton CHECK
- 15 Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier
- 16 Indicateur de maintenance et totaliseur kilométrique
- 17 Écran d'alertes / états
- 18 Bouton éclairage +
- 19 Bouton éclairage -
- 20 Indicateur de niveau d'huile moteur
- Indicateur de température d'huile moteur



INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Aiguille dans la **zone A**, la température est correcte.
- Aiguille dans la **zone B**, la température est trop élevée.
- **En cas d'allumage du témoin de température de liquide de refroidissement** (couplé avec le témoin d'alerte **STOP**), l'arrêt est impératif.

Attention : Attendre le refroidissement du moteur.

- Si nécessaire, compléter le niveau.
- Le circuit de refroidissement étant sous pression, afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.
- Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.



INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE MOTEUR

- À la mise du contact, il indique le niveau d'huile moteur pendant **20 secondes** environ, ensuite il indique la température d'huile moteur.

Niveau d'huile moteur

- L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis **10 minutes**.
- Contact mis, attendre l'allumage du secteur gradué et la déviation de l'aiguille de l'indicateur.

- Aiguille dans la **zone C**, le niveau d'huile est correct.
- Aiguille dans la **zone D**, le niveau d'huile est incorrect.
- Risque de détérioration du moteur.

Nota : Vérifier le niveau avec la jauge manuelle.

Impératif : Complétez-le impérativement sans dépasser le niveau maxi de la jauge.

Température d'huile moteur

- Aiguille dans la **zone E**, la température est correcte.
- Aiguille dans la **zone F**, la température est trop élevée.

Nota : Réduisez votre vitesse pour l'abaisser.

INDICATEUR DE MAINTENANCE ET TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE

- À la mise du contact, il indique pendant quelques secondes l'information de maintenance, puis le kilométrage total et journalier.



Fonction totalisateur kilométrique

- Le kilométrage total s'affiche dans la partie gauche de l'afficheur et le kilométrage journalier dans la partie droite.



BOUTONS D'ÉCLAIRAGE

Fonctionnement automatique

- L'éclairage du tableau de bord s'adapte automatiquement à la luminosité extérieure.
- De jour, on ne peut modifier le réglage.
- De nuit, on peut augmenter l'intensité lumineuse à l'aide du bouton **B**.
- Le fonctionnement automatique peut être neutralisé au profit du fonctionnement manuel par un Point Service PEUGEOT.

Fonctionnement manuel

- Feux allumés, appuyez sur le bouton **B** pour augmenter l'intensité de l'éclairage du tableau de bord ou sur le bouton **A** pour le diminuer.
- Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

000 BOUTON DE REMISE À ZÉRO DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE JOURNALIER

- Contact mis, appuyez sur le bouton.

Les témoins de marche

- Clé en position accessoires (1er cran) : le témoin de charge de la batterie s'affiche sur l'écran du combiné.
- Contact mis (2ème cran de la clé) : les 3 témoins suivants s'affichent sur les côtés du combiné :



Témoin de niveau de liquide de frein et de défaut du répartiteur électronique de freinage

- Il doit s'éteindre au bout de **3 secondes**.
- Le témoin resté allumé ou s'allumant moteur tournant, véhicule roulant, indique une baisse excessive du liquide de frein ou un dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage.
- L'arrêt est impératif. Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système antiblocage (ABS)

- Il doit s'éteindre au bout de **3 secondes**.
- Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de **12 km/h** indique un dysfonctionnement du système ABS.
- Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'autodiagnostic moteur

- Il doit s'éteindre **3 secondes** après le démarrage du moteur.
- Son clignotement, moteur tournant, signale un dysfonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Il y a un risque de destruction du catalyseur (moteur essence uniquement).
- Allumé en permanence, il indique une défaillance du système de dépollution.
- Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.
- Dans le même temps, sur l'écran du combiné :



- Si aucun dysfonctionnement n'a été détecté : le témoin **OK** s'affiche au bout de **2 secondes**

- (après un écran noir), en l'absence de témoins d'état des fonctions du véhicule ; dans le cas contraire, le témoin **OK** s'affichera après eux. Vous pouvez démarrer votre véhicule.
- Si un dysfonctionnement «mineur» a été détecté : le témoin d'alerte de la fonction en défaut s'affiche, ainsi qu'éventuellement, certains témoins d'état des fonctions du véhicule, puis le témoin **OK**. Vous pouvez démarrer votre véhicule ; néanmoins, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.
- Si un dysfonctionnement «majeur» a été détecté : le témoin associé s'affiche, ainsi qu'éventuellement, certains témoins d'état des fonctions du véhicule. Le témoin **OK** ne s'affiche pas. Ne démarrez pas votre véhicule.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.
- Ensuite, si l'airbag passager est neutralisé, le témoin associé s'affichera.

Moteur tournant, véhicule roulant

- L'écran du combiné affiche temporairement :
 - les témoins des alertes, lorsqu'elles surviennent,
 - les témoins d'état des fonctions du véhicule lorsqu'un changement survient.

Attention : L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Liste des témoins d'alerte

**Témoin de pression d'huile moteur**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Pression d'huile moteur insuffisante**» ou «**Niveau d'huile moteur insuffisant**» sur l'écran multifonction.
- Couplé avec le témoin d'alerte **STOP**.
- L'arrêt est impératif en cas d'allumage moteur tournant.
- En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau.
- Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

**Témoin de température liquide de refroidissement**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Température moteur élevée**» sur l'écran multifonction.
- Couplé avec le témoin d'alerte **STOP**. L'arrêt est impératif.

Attention : Attendre le refroidissement du moteur.

- Si nécessaire, complétez le niveau.

**Témoin de roue crevée**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Roue(s) crevée(s) détectée(s)**» sur l'écran multifonction.
- Couplé avec le témoin d'alerte **STOP**. L'arrêt est impératif.
- Changez la roue endommagée.
- Faites-la réparer par un Point Service PEUGEOT.

**CHECK manuel (autotest de véhicule)**

Nota : Appuyez sur le bouton «**CHECK**» du combiné.

- Cette fonction permet de connaître, à tout moment (clé en position accessoires, contact mis, moteur tournant ou véhicule roulant) :
 - les alertes présentes,
 - l'état des fonctions qu'il est possible d'activer et de neutraliser (essuie-vitre, allumage automatique des feux, régulateur de vitesse, neutralisation airbag passager, etc...).
- Les témoins associés s'affichent successivement sur l'écran du combiné.
- Si une alerte ou un changement d'état survient pendant le mode **CHECK**, le ou les témoins correspondants s'afficheront successivement à la fin de ce mode.

**Témoin d'entrée du mode CHECK (autotest du véhicule)**

- Il s'allume à la suite d'une pression sur le bouton «**CHECK**».

**Témoin de sortie du mode CHECK (autotest du véhicule)**

- Il s'allume à la fin du mode **CHECK**.

**Témoin STOP**

- Il s'allume à la suite des témoins de pression d'huile moteur, de température liquide de refroidissement ou de roue crevée auxquels il est couplé.
- L'arrêt est impératif. Consultez un Point Service PEUGEOT.

**Témoin de niveau de liquide de frein et de défaut du répartiteur électronique de freinage**

- Couplé avec le témoin du combiné.
- L'affichage de ce témoin accompagné d'un signal sonore et du message «**Niveau liquide de frein insuffisant**» indique une baisse excessive du liquide de frein
- L'affichage de ce témoin accompagné d'un signal sonore et du message «**Système de freinage défaillant**» sur l'écran multifonction indique un dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage.
- L'arrêt est impératif dans les deux cas. Consultez un Point Service PEUGEOT.

**Témoin de dysfonctionnement du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR) (Suivant équipement)**

- L'affichage de ce témoin accompagné d'un signal sonore et du message «**Système ESP / ASR défaillant**» sur l'écran multifonction indique un dysfonctionnement du système.
- Consultez un Point Service PEUGEOT

**Témoin de frein de stationnement**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore (véhicule roulant) et du message «**Oubli frein à main**» sur l'écran multifonction indique que le frein à main est serré ou mal desserré.

**Témoin de charge de la batterie**

- Il s'allume à chaque mise de la clé en position accessoires (1er cran).
- L'affichage de ce témoin moteur tournant est accompagné d'un signal sonore et du message «**Charge batterie déficiente**» sur l'écran multifonction.
- Il peut indiquer :
 - un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
 - des cosses de batterie ou de démarreur desserrés,
 - une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
 - une panne d'alternateur.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

**Témoin de sous-gonflage (suivant équipement)**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Pression pneumatique(s) insuffisante**» sur l'écran multifonction.
- Faites contrôler la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.

**Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Niveau circuit de refroidissement insuffisant**» sur l'afficheur multifonction.
- L'arrêt est impératif.

Attention : Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

- Le circuit de refroidissement est sous pression.
- En cas de dépannage et afin d'éviter tous risques de brûlures, dévisser le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.
- Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

**Témoin de ceinture non bouclée**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Oubli ceinture de sécurité**» sur l'écran multifonction.
- Moteur tournant, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

**Témoin antidémarrage électronique**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Antivol électronique défaillant**» sur l'écran multifonction.
- Il signale un dysfonctionnement du système d'antidémarrage électronique.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

**Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole (suivant pays) (suivant équipement)**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Présence d'eau dans le filtre à gasoil**» sur l'écran multifonction.
- Risque de détérioration du système d'injection.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

**Témoin d'usure des plaquettes de frein avant**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Plaquettes de freins usées**» sur l'écran multifonction.
- Pour votre sécurité, faites les remplacer par un Point Service PEUGEOT dès que le témoin s'allume.

**Témoin de niveau mini de carburant**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Niveau carburant faible**» sur l'écran multifonction.
- Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste environ **50 km** d'autonomie (la capacité du réservoir est d'environ **80 litres**).

**Témoin de bouchon de carburant**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Accès réservoir carburant mal verrouillé**» sur l'écran multifonction.
- Il s'allume si le bouchon du réservoir à carburant est mal vissé ou absent.

**Témoin de porte / capot / coffre ouvert (suivant équipement)**

- L'affichage de ce témoin moteur tournant est accompagné d'un signal sonore et d'une illustration sur l'écran multifonction visualisant l'ouvrant mal fermé.

**Témoin d'airbags**

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Anomalie airbag**» sur l'écran multifonction.
- Consultez votre Point Service PEUGEOT.

**Témoin d'autodiagnostic moteur**

- Couplé avec le témoin du combiné.
- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Système antipollution moteur défectueux**» sur l'écran multifonction.
- Son clignotement, moteur tournant, si-

gnale un dysfonctionnement du système d'injection, d'allumage ou de dépollution. Il y a un risque de destruction du catalyseur (moteur essence uniquement).

- Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de lampe grillée

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et d'un message «**Ampoule...défaillante**» sur l'écran multifonction indiquant la lampe en cause : lampes des feux de croisement, des feux de position, des feux indicateurs de direction (sauf répéteurs latéraux) et des feux de stop (sauf feu stop central).

- Remplacer la lampe défectueuse.



Témoin de niveau mini réservoir de liquide lave-vitre / lave-projecteurs (Suivant équipement)

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Niveau liquide lave-vitre insuffisant**» sur l'écran multifonction.

- Remplissez le réservoir de liquide lave-vitre / lave-projecteurs au prochain arrêt.



Témoin de saturation du filtre à particules (moteur Diesel)

- L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Quand il se produit moteur tournant cela est dû à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, longs embouteillages...).

- Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de **60 km/h** ou plus pendant au moins **cinq minutes** (jusqu'à l'extinction du témoin).

- Si le témoin reste allumé, consultez un Point Service PEUGEOT.

Remarque : Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquences sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.



Témoin du système antiblocage (ABS)

- Couplé avec le témoin du combiné.

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Système de freinage ABS défaillant**» sur l'écran multifonction.

- Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de **12 km/h** indique un dysfonctionnement du système ABS.

- Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système de correction automatique statique des projecteurs (Suivant équipement)

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message

«**Réglage automatique des projecteurs défaillant**» sur l'écran multifonction.

- Il s'allume en cas d'anomalie du système.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de défaut de la boîte de vitesse automatique

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**Boîte automatique défaillante**» sur l'écran multifonction.

- Il s'allume en cas d'anomalie de la boîte de vitesses automatique.
- Celle-ci continuera de fonctionner en mode dégradé (blocage sur le 3ème rapport).
- Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de pile détecteur de sous-gonflage usée / pile télécommande usée / défaut capteur de chocs / roue(s) absente(s) (Suivant équipement)

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction indiquant la cause de l'alerte :

- «**Pile capteur pression pneumatique usagée**»,
- «**Pile télécommande usagée**»,
- «**Capteur de choc défaillant**»,
- «**X capteur(s) pression pneumatique manquant(s)**».

- Consultez un Point Service PEUGEOT.

Liste des témoins d'état



Témoin de suspension SPORT

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Le témoin s'allume au moment de l'activation de la fonction **SPORT**.



Témoin de neutralisation du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP / ASR) (Suivant équipement)

- L'affichage de ce témoin à la neutralisation du système est accompagné d'un signal sonore et du message «**Système ASR désactivé**» sur l'écran multifonction, pour les véhicules équipés de l'interrupteur portant l'inscription «**ASR OFF**» ou du message «**Systèmes ASR / ESP désactivés**» sur l'écran multifonction, pour les véhicules équipés de l'interrupteur portant l'inscription «**ESP OFF**».

- L'affichage de ce témoin à la neutralisation du système est accompagné d'un signal sonore et du message «**Système ASR désactivé**» sur l'écran multifonction, pour les véhicules équipés de l'interrupteur portant l'inscription «**ASR OFF**» ou du message «**Systèmes ASR / ESP désactivés**» sur l'écran multifonction, pour les véhicules équipés de l'interrupteur portant l'inscription «**ESP OFF**».

- L'affichage de ce témoin à la neutralisation du système est accompagné d'un signal sonore et du message «**Système ASR désactivé**» sur l'écran multifonction, pour les véhicules équipés de l'interrupteur portant l'inscription «**ASR OFF**» ou du message «**Systèmes ASR / ESP désactivés**» sur l'écran multifonction, pour les véhicules équipés de l'interrupteur portant l'inscription «**ESP OFF**».

- L'affichage de ce témoin à la neutralisation du système est accompagné d'un signal sonore et du message «**Système ASR désactivé**» sur l'écran multifonction, pour les véhicules équipés de l'interrupteur portant l'inscription «**ASR OFF**» ou du message «**Systèmes ASR / ESP désactivés**» sur l'écran multifonction, pour les véhicules équipés de l'interrupteur portant l'inscription «**ESP OFF**».



Témoin de fonctionnement du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP) (Suivant équipement)

- Il s'allume à la mise en fonction du système.



Témoin de préchauffage moteur Diesel (Suivant équipement)

- Si la température est suffisante, le témoin ne s'allume pas et vous pouvez démarrez sans attendre.

- Si le témoin s'allume, attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.



Témoin de neutralisation d'airbag (Suivant destination)

- L'affichage de ce témoin est

accompagné d'un signal sonore et du message «**Airbag passager neutralisé**» sur l'écran multifonction.

- Si l'airbag passager est neutralisé, le témoin s'allume à la mise du contact (2ème cran de la clé).

- Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de neutralisation de l'allumage automatique des feux

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Le témoin s'allume au moment de la neutralisation de la fonction.



Témoin d'allumage automatique des feux

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Le témoin s'allume au moment de l'activation de la fonction.



Témoin de neutralisation de l'essuie-vitre automatique

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Le témoin s'allume au moment de l'activation de la fonction.



Témoin de l'essuie-vitre automatique

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Le témoin s'allume au moment de l'activation de la fonction.



Témoin du régulateur de vitesse (Suivant équipement)

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Le témoin s'allume au moment de l'activation de la fonction.



Témoin de suspension AUTO (Suivant équipement)

- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Le témoin s'allume au moment de la neutralisation de la fonction **SPORT**.

Témoins de position du levier sélecteur de la boîte de vitesse automatique



Témoins «Parking» (Park)



Témoins «Reverse» (marche arrière)



Témoin «Neutral» (Point mort)



Témoins «Drive» (Conduite)



Remarque : La lettre **S** et le signe  associés aux témoins ci-dessus, correspondent respectivement aux programmes de fonctionnement Sport et Neige.

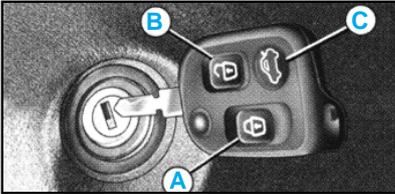


Témoins «Manual» (Manuel)



- Ces témoins correspondent aux quatre vitesses du fonctionnement manuel





LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

- La clé permet, à partir de la porte conducteur, le verrouillage ou le déverrouillage des portes, du coffre et de la trappe à catburant ainsi que le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs (Suivant équipement).
- La télécommande intégrée à la clé assure la même fonction à distance.

Verrouillage avec la clé à télécommande

- Appuyer sur le bouton **A**.
- Il se visualise par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant **deux secondes** environ.

Déverrouillage avec la clé à télécommande

- Appuyer sur le bouton **B**.
- Il se visualise par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

Nota : Véhicule déverrouillé, l'ouverture du coffre s'effectue à l'aide du bouton-poussoir électrique situé à l'arrière droit, dans le «zéro» du monogramme.

Ouverture du coffre avec la clé à télécommande

- Effectuer un appui long sur le bouton **C**.

Oubli de la clé sur l'antivol

- l'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruitère à l'ouverture de la porte conducteur.

Localisation du véhicule

- Pour localiser votre véhicule sur un parc de stationnement, appuyez sur le bouton **A** ; les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant **20 secondes** environ.

Position de conduite mémorisée par la clé à télécommande (Suivant équipement)

- Lors du verrouillage des portes, la clé à télécommande mémorise la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.

Attention : Chaque clé à télécommande mémorise un réglage spécifique.

- Lors du déverrouillage des portes, le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs reprennent la position mémorisée par la clé à télécommande, si celle-ci a été modifiée entre-temps.

Remarque : Évitez de manipuler les boutons de votre clé à télécommande hors de portée de votre véhicule, vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une réinitialisation.

Super-verrouillage

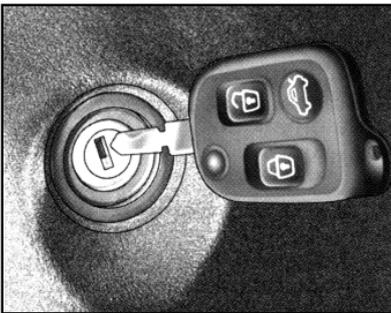
- Il rend inopérant les commandes extérieures et intérieures des portes, et permet la fermeture automatique des vitres

et du toit ouvrant (Suivant équipement).

- Avec la clé :
 - verrouillez le véhicule et maintenez la clé en position verrouillage pendant **une seconde** environ.
- Avec la télécommande intégrée à la clé :
 - appuyez sur le bouton **A** pour verrouiller le véhicule (les feux indicateurs de direction demeurent fixes pendant **deux secondes** environ),
 - après **cinq secondes** maximum, appuyez une seconde fois sur le bouton **A** pour super verrouiller le véhicule (les feux indicateurs de direction demeurent fixes pendant **deux secondes** environ).

LE DÉMARRAGE

- **Position STOP** : le contact est coupé.
- **1er cran, position Accessoires** : le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner.
- **2ème cran, position Marche** : le contact est mis.
- **Position Démarrage** : le démarreur est actionné.



Démarrage d'un moteur Diesel



- Si la température est suffisante, le témoin ne s'allume pas et vous pouvez démarrer sans attendre.

- Si le témoin s'allume, attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.
- Après un calage du moteur, il est nécessaire de ramener la clé en position «**Stop**» avant de redémarrer.

CHECK (autotest du véhicule)

Check automatique

Contact mis (2ème cran de la clé)



- Si aucun dysfonctionnement n'a été détecté, le témoin **OK** s'affiche au bout de 2 secondes sur

l'écran du combiné, en l'absence de témoins d'état des fonctions du véhicule, sinon il s'affichera après eux.

- Si un dysfonctionnement «mineur» a été détecté, le témoin d'alerte de la fonction en défaut s'affiche sur l'écran du combiné ainsi qu'éventuellement, certains témoins d'état des fonctions du véhicule, puis le témoin **OK**.

- Si un dysfonctionnement «majeur» a été détecté, le témoin associé s'affiche sur l'écran du combiné, ainsi qu'éventuellement certains témoins d'état des fonctions du véhicule. Le témoin **OK** ne s'affiche pas. Ne pas démarrer votre véhicule. Consultez un Point Service PEUGEOT.

- Ensuite, si l'airbag passager est neutralisé, le témoin associé s'affichera.
- Moteur tournant ou véhicule roulant, l'écran du combiné affiche temporairement :
 - les témoins des alertes, lorsqu'elles surviennent,
 - les témoins d'état des fonctions du véhicule, lorsqu'un changement survient.

Attention : L'allumage de certains témoins s'accompagne d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

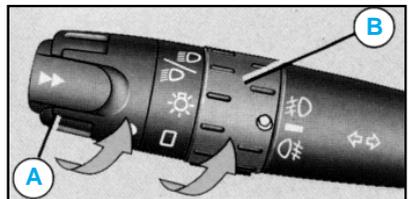
Check manuel

- Appuyez sur le bouton «**CHECK**» du combiné.
- Cette fonction permet de connaître, à tout moment (clé en position accessoires, contact mis, moteur tournant ou véhicule roulant) :
 - les alertes présentes,
 - l'état des fonctions qu'il est possible d'activer et de neutraliser (essuie-vitres, allumage automatique des feux, régulateur de vitesse, neutralisation airbag passager, etc.).

- Les témoins associés s'affichent successivement sur l'écran du combiné.
- Si une alerte ou un changement d'état survient pendant le mode **CHECK**, le ou les témoins correspondants s'afficheront successivement à la fin de ce mode.

Attention : • Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.

- N'apporter aucune modification à l'antivol de direction.



Les commandes au volant

ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière (bague A)



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement / feux de route

Projecteurs antibrouillard avant / Feux antibrouillard arrière (bague B)



Projecteurs antibrouillard avant



Position stable de la bague à impulsion



Feux antibrouillard arrière

Feux de stationnement

- Pour allumer les feux de stationnement du côté de la circulation, moteur à l'arrêt, mettre la commande des feux indicateurs de direction du côté circulation.

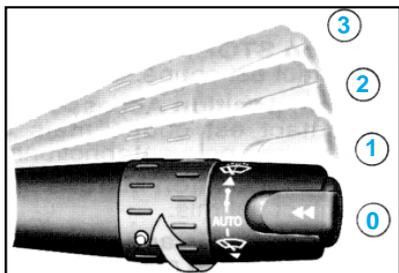
Allumage automatique des feux

- Il s'effectue en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement continu des essuie-vitres et s'arrête dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

- Pour activer ou neutraliser la fonction, mettre la clé en position accessoires (1er cran), mettre la commande d'éclairage en position **0** et appuyez plus de **deux secondes** à son extrémité.

Attention : • Ne pas masquer le capteur d'ensolleillement / luminosité situé au milieu de la planche de bord.

• Il sert à la régulation de la climatisation, à l'allumage automatique des feux et au réglage automatique de la luminosité du tableau de bord.



ESSUIE-VITRES

- **3** : Balayage rapide
- **2** : Balayage normal
- **1** : Balayage à cadencement automatique
- **0** : Arrêt

Balayage à cadencement automatique

- En position **1**, le système adapte automatiquement la cadence de balayage à l'intensité des précipitations.

Attention : Lorsque le contact a été coupé plus d'une minute alors que la commande était dans une position de balayage, il est nécessaire de réactiver cette fonction.

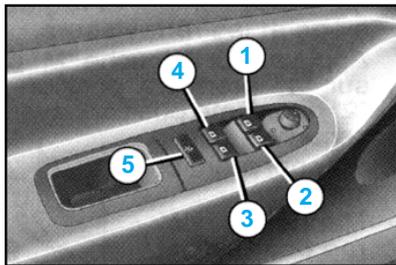
- Pour cela, déplacez la commande vers une position quelconque puis replacez-la dans la position désirée.

Lève-vitres électriques

- **1** : Lève-vitre électrique conducteur
- **2** : Lève-vitre électrique passager
- **3** : Lève-vitre électrique arrière droit
- **4** : Lève-vitre électrique arrière gauche
- **5** : Neutralisation des commandes de lève-vitres situées aux places arrière

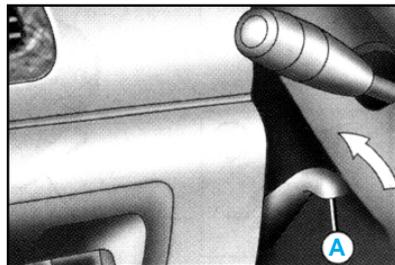
Mode manuel

- Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.



Mode automatique

- Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au-delà du point de résistance.
- Une seule impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre (Suivant équipement).



- Verrouillez en tirant à fond la commande **A**.

Les sièges

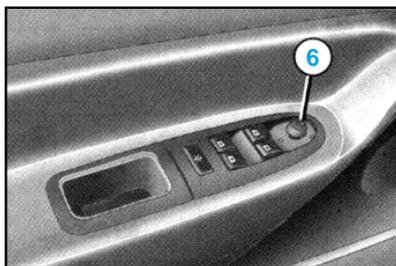
SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MANUEL



Antipincement (Suivant équipement)

- Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend.

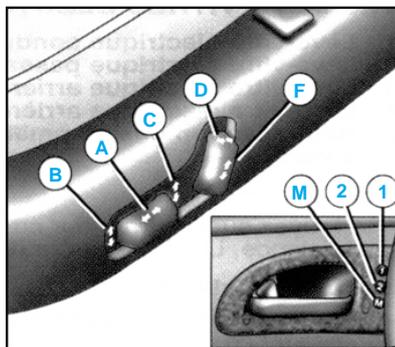
Les rétroviseurs électriques



- Tournez la commande **6** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur à régler.
- Déplacer la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement, électriquement à l'aide du bouton **6** ou automatiquement lors du verrouillage du véhicule (Suivant équipement).

- **1** : Réglage longitudinal
- **2** : Réglage de l'inclinaison de l'assise*
- **3** : Réglage en hauteur du siège*
- **4** : Réglage de l'inclinaison du dossier
- **5** : Réglage lombaire*
- **6** : Réglage en hauteur de l'appuie-tête (appuyez sur l'ergot pour le faire coulisser vers le bas)

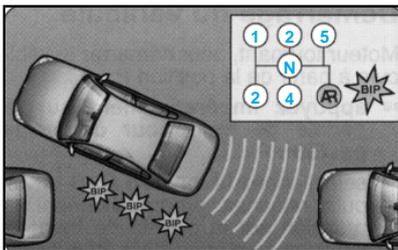
* Siège conducteur uniquement



SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

- **A** : Réglage longitudinal
- **B** : Réglage de l'inclinaison de l'assise
- **C** : Réglage en hauteur
- **D** : Réglage de l'inclinaison du dossier
- **E** : Réglage lombaire
- **F** : Réglage en hauteur de l'appuie-tête
- **M** : Mémorisation des réglages

- Mettez le contact et réglez le siège et les rétroviseurs.
- Appuyez sur la touche «**M**» puis sur «**1**» première position ou «**2**» deuxième position, avant 4 secondes.
- **1** : Rappel première position.
- **2** : Rappel deuxième position.



L'aide au stationnement arrière (Suivant équipement)

- Ce système installé dans le pare-chocs arrière détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre barrière, trottoir...) situé derrière le véhicule.

Mise en action

- Moteur tournant, le système est activé dès que l'on enclenche la marche arrière ; un bip sonore signale qu'il est actif.
- L'information de proximité est donnée par un signal sonore, composé de bips d'autant plus rapides que le véhicule se rapproche de l'obstacle.
- Lorsque la distance «arrière véhicule / obstacle» est inférieure à **vingt-cinq centimètres** environ, le signal sonore devient continu.
- Passez au point mort, le système redevient inactif.

La détection de sous-gonflage

- Des capteurs contrôlent la pression des pneus au roulage, et déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement (vitesse supérieure à **25 km/h**).

Roue dégonflée



- Lorsque ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message «**Pression pneumatique(s) insuffisante**», faites contrôler la pression des pneus le plus rapidement possible.

Roue crevée



- L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message «**Roue(s) crevée(s) détectée(s)**» est suivi de l'allumage du témoin **STOP**.

- Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.
- Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

Remarque : Si la roue endommagée est stockée provisoirement dans le coffre, elle émettra à nouveau ce message pour rappeler la nécessité de la faire réparer,

ce qui empêchera l'affichage d'une autre alerte du même type.

Capteur(s) non détecté(s)



- L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message «**X capteur(s) pression pneumatique manquant(s)**» indique qu'une (ou plusieurs) roue n'est plus détectée.

- Consultez un Point Service PEUGEOT pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

Attention : Ce message s'affiche également lorsqu'une des roues est éloignée du véhicule, (en réparation) ou lors du montage d'une roue non équipée de capteur (monte hivernale).

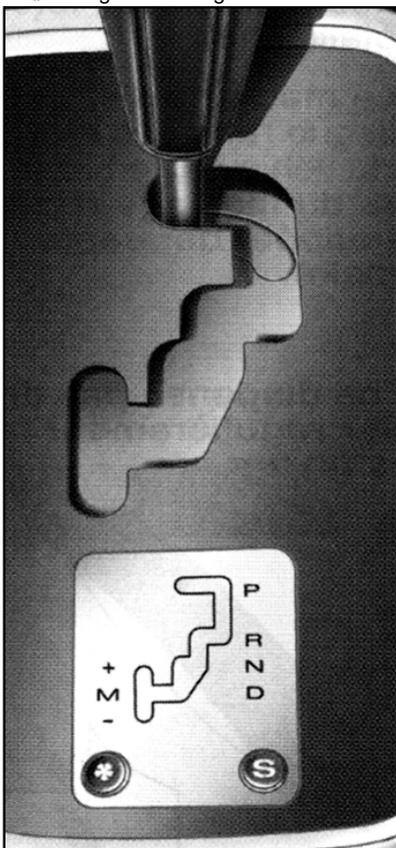
Nota : Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneus.

La boîte de vitesses automatique «TIPTRONIC - System PORSCHE»

- La boîte automatique à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi d'un programme sport et d'un programme neige, ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Grille de sélection des fonctions

- Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions.
- Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction apparaît sur l'écran du combiné.
- **S** : Programme sport
- **❄** : Programme neige



- **Park** (parking) : Pour immobiliser le véhicule et pour démarrer le moteur, frein à main serré ou desserré.
- **Reverse** (marche arrière) : Pour effectuer une marche arrière (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).
- **Neutral** (point mort) : Pour démarrer le moteur et pour stationner, frein à main serré.

Remarque : Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la fonction **D** pour accélérer.

- **Drive** (conduite) : Pour rouler en mode automatique.
- **Manual** (manuel) : Pour rouler en mode manuel
- Passage manuel des quatre vitesses :
 - pousser le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure et tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Remarque : Les programmes **S** (sport) et **❄** (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

Démarrage du véhicule

- Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P**.

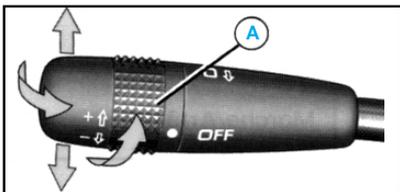
Attention : Appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position **P**.

- sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.
- Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :
 - desserrez le frein à main, pied sur le frein,
 - sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Attention : • Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

- Pour cette raison, ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.
- Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein à main et sélectionnez la position **P**.

Le régulateur de vitesse



- Le régulateur de vitesse permet de maintenir de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur (supérieure à **40 km/h**), sans action sur la pédale d'accélérateur.

Mise en action

 - Placez la bague du commutateur **A** sur la position **ON**. Le témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore.

Mémorisation d'une vitesse

- Actionnez le commutateur **A** vers le haut ou vers le bas pour mémoriser la vitesse à laquelle vous roulez.
- Actionnez le commutateur **A** vers le haut pour augmenter la vitesse mémorisée ou vers le bas pour la diminuer.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

- Tirez le commutateur **A** vers vous, ou appuyez sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Rappel de la vitesse mémorisée

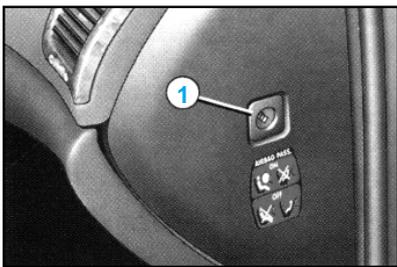
- Actionnez rapidement le commutateur **A** vers le bas ou vers le haut.

Annulation de la vitesse mémorisée

- Placer la bague du commutateur **A** en position **OFF**.

Remarque : La mémorisation de la vitesse s'annule à la coupure du contact.

Les airbags frontaux



Neutralisation de l'airbag passager

- Contact coupé, introduisez la clé dans la commande 1 et tournez-la :
 - position «**ON**», airbag passager activé,
 - position «**OFF**», airbag passager neutralisé.

Contrôle de fonctionnement

 - Lorsque l'airbag passager est neutralisé, le témoin s'allume à la mise du contact (2ème cran de la clé), accompagné d'un signal sonore et du message «**Airbag passager neutralisé**».

Anomalie airbag frontal

 - Si ce témoin s'allume accompagné d'un signal sonore et du message «**Anomalie airbag**», consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Précautions relatives à l'airbag passager

- Neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route.
- Activez l'airbag lors du transport d'un adulte.
- Ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.



Nomenclature du schéma de la ventilation

- **1** : Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise
- **2** : Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant
- **3** : Aérateurs latéraux
- **4** : Aérateurs centraux
- **5** : Sortie d'air aux pieds des occupants avant
- **6** : Sortie d'air aux pieds des occupants arrière

Conseils d'utilisation

- Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs, les sorties

L'air conditionné automatique



N° Fonction

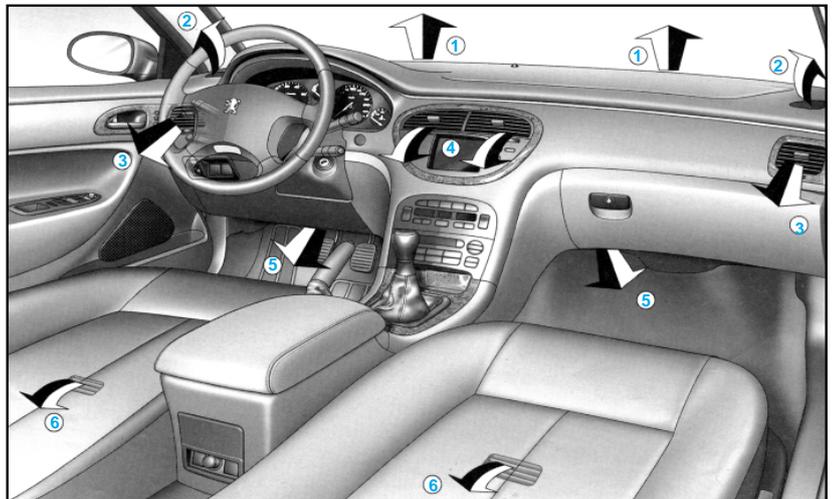
- 1** Marche / Arrêt air conditionné
- 2** Programme visibilité avant
- 3** Commande d'entrée d'air
- 4** Dégivrage de la lunette arrière
- 5** Commande neutralisation du système
- 6** Réglage côté passager

N° Fonction

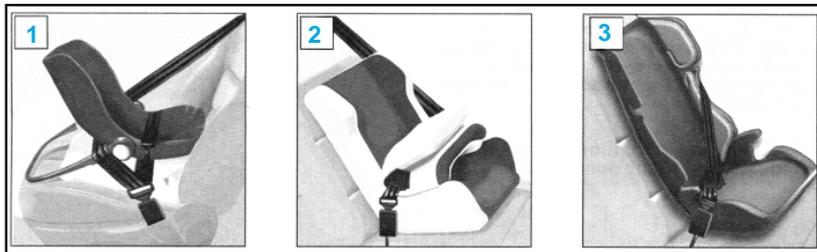
- 7** Programme confort passager
- 8** Réglage de la répartition d'air passager
- 9** Réglage débit d'air
- 10** Réglage de la répartition d'air conducteur
- 11** Programme confort conducteur
- 12** Réglage côté conducteur

Attention : • Ne pas masquer le capteur d'ensoleillement / luminosité situé au milieu de la planche de bord.
 • Il sert à la régulation de la climatisation, à l'allumage automatique des feux et au réglage automatique de la luminosité du tableau de bord.

d'air sous les sièges avant et l'extraction d'air située dans le coffre.



SÉCURITÉ



Sièges enfants

- Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.
- Pour vous assurer une sécurité maximale, veillez à respecter ces quelques consignes :
 - tous les enfants de **moins de 10 ans** doivent être transportés dans des sièges spécifiques homologués (suivant législation en vigueur), aux places équipées de ceintures de sécurité.
- Après avoir effectué de nombreux tests, PEUGEOT recommande les dispositifs suivants :

- **de la naissance à 9 mois (jusqu'à 10 kg) :**

- 1 - "**Baby Safe**" : s'installe dos à la route à l'avant comme à l'arrière avec une ceinture trois points.

- **De 9 mois à 3 ou 4 ans (9 à 18 kg) :**

- 2 - "**Römer Peggy**" : s'installe à l'arrière avec la ceinture trois points. Pour la sécurité de vos enfants, l'assise et le bouclier ne doivent jamais être dissociés.

- **De 3 à 10 ans (15 à 36 kg) :**

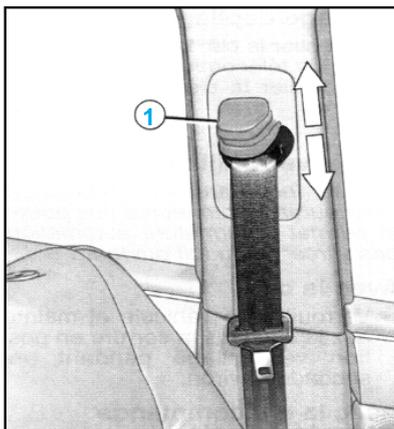
- 3 - "**Klippan Optima**" : s'installe à l'arrière avec la ceinture trois points (dossier amovible).
 - De **15 kg à 25 kg** : réhausse + dossier.
 - De **25 kg à 36 kg** : n'utilisez que la réhausse.
- Penser à boucler les ceintures trois points ou les sangles des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, et ceci même pour les trajets de courte durée.
- Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières : utilisez le dispositif "**Sécurité enfants**". Par ailleurs, veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Attention : • Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.



- Ne jamais laissez les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.
- Ceinturez vos enfants dans leurs sièges enfants même pour de petits trajets.

Ceintures de sécurité



Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant

- Pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **1** et faites-la coulisser vers le bas.
- Pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **1** vers le haut.

Pour verrouiller les ceintures de sécurité

- Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

- La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort associés aux airbags aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaques sur le corps des occupants.
- Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.
- Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Ceintures de sécurité arrière à limiteur d'effort

- Les places arrière sont équipées de trois ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Troisième ceinture centrale arrière

- Tirez la ceinture située entre les deux appuie-têtes arrière gauche.
- Insérez la boucle fixe dans le boîtier noir situé à gauche.
- Insérez la boucle coulissante dans le boîtier rouge et noir (mobile).
- Pour la libérer, pressez le bouton noir du boîtier de verrouillage.

Attention : • Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps.

- En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des coussins gonflables.
- Dans tous les cas, le témoin d'Airbag s'allume.
- Après un choc, faites vérifier votre dispositif par un Point Service PEUGEOT.

Nota : • Le système a été conçu pour être pleinement opérationnel pendant dix ans.

- Faites-le remplacer ensuite.

Les airbags

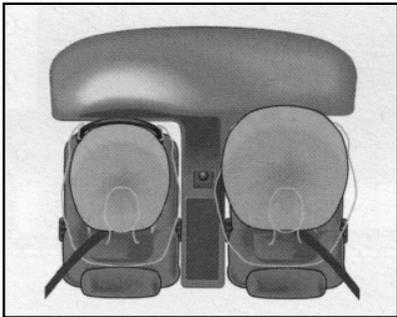
- Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.
- Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.
- Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.
- Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis

Remarque : Le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.

LES AIRBAGS FRONTAUX

- Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

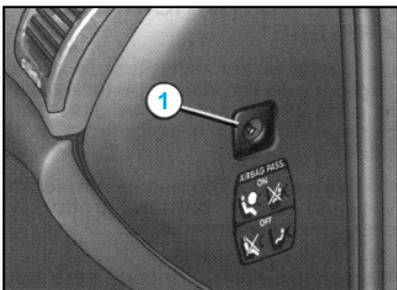


Anomalie airbag frontal



- Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message «**Airbag(s) défaillant(s)**» sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Neutralisation de l'airbag passager (suivant destination)



- Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.
- Contact coupé, introduisez la clé dans la commande de l'airbag passager **1** et tournez-la en position "OFF" :
 - le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.
- En position "OFF", l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.
- Dès que vous démontez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position "ON" pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Contrôle de fonctionnement

- Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur multifonction.



- Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag passager neutralisé**" sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position "OFF" de la commande).

LES AIRBAGS LATÉRAUX ET LES AIRBAGS RIDEAUX

- Les airbags latéraux sont intégrés à l'armature des dossiers de sièges avant, du côté de la porte.

- Les airbags rideaux sont intégrés dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.
- Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

Contrôle de fonctionnement

- Il est assuré par l'allumage d'un témoin accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.



- Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag(s) défaillant(s)**", consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Attention :

- Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :
- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement réglée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne pas laisser un accessoire, un objet ou un petit animal entre les occupants et les airbags. Il pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.
- Les systèmes airbags ont été conçus pour être pleinement opérationnels pendant **10 ans** après la date de mise en circulation du véhicule. Faites-les remplacer par un Point Service PEUGEOT à cette échéance.

Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Airbags latéraux

- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers de sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.
- Ne recouvrir les sièges qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.

Airbags rideaux

- Ne rien fixer ou coller sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du gonflage de l'airbag rideau.

Le système antiblocage des roues ABS

- Le système ABS avec Répartition Électronique de Freinage (REF) accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.

Remarque : En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

- Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.



- L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**Système de freinage défaillant**", indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

- L'arrêt est impératif.

- Consultez un point PEUGEOT.

Nota : • Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

• En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâchez l'effort.

Le système d'assistance au freinage d'urgence

- Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

- Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité au freinage.

Le contrôle dynamique de stabilité (ESP) (suivant équipement) et l'anti-patinage de roue (ASR) (suivant équipement)

- Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.

- En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

- Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Fonctionnement des systèmes ESP et ASR



- Lorsque l'un de ces deux systèmes fonctionne, ce témoin s'allume.

Neutralisation des systèmes ASR / ESP

- Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur le sol meuble), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ASR pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



- Appuyer sur l'interrupteur "ESP OFF", situé à gauche sous le volant.



- Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument, accompagnés d'un signal sonore et du message "Systèmes ASR/ESP désactivés"

sur l'écran multifonction : les systèmes ASR et ESP n'agissent plus sur le fonctionnement du moteur.

- Ils s'enclenchent à nouveau :

- automatiquement en cas de coupure du contact,
- manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

Contrôle du fonctionnement

- Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le voyant de l'interrupteur clignote, le témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "Système ESP/ASR défaillant" sur l'écran multifonction.
- Consulter un Point Service PEUGEOT.

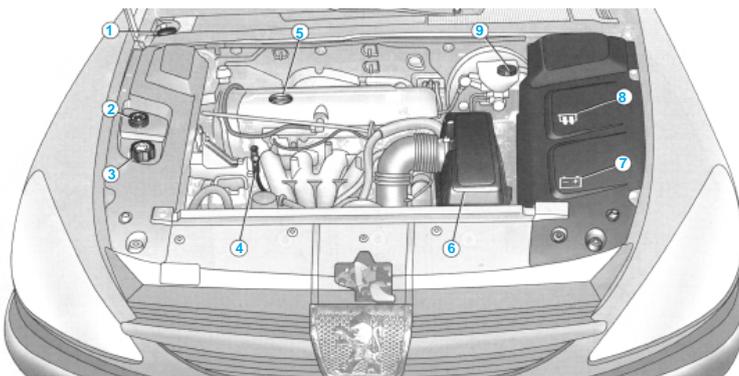
Attention : • Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

• Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Nota : Après un choc, faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

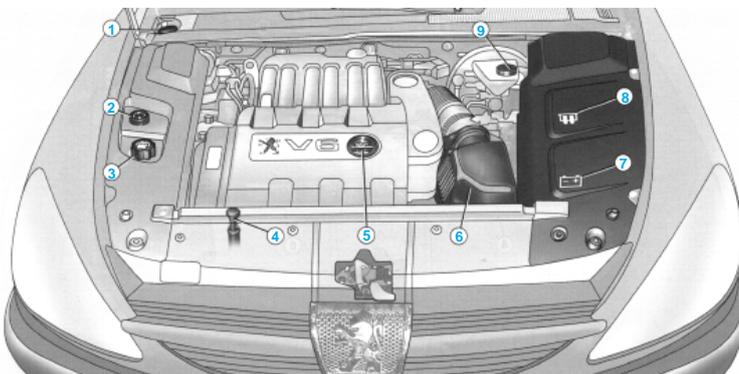
ENTRETIEN

MOTEUR ESSENCE 2,2 LITRES 16 V



- | | |
|---|--|
| 1 Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs (suivant équipement) | 6 Filtre à air |
| 2 Direction assistée | 7 Batterie |
| 3 Réservoir du liquide de refroidissement | 8 Boîte à fusibles |
| 4 Jauge à huile manuelle | 9 Remplissage du liquide de frein et d'embrayage |
| 5 Remplissage de l'huile moteur | |

MOTEUR ESSENCE V6 INJECTION 24 V

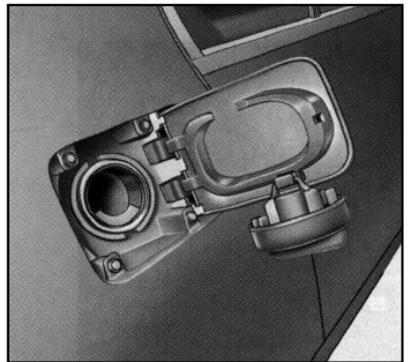


- | | |
|---|--|
| 1 Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs (suivant équipement) | 6 Filtre à air |
| 2 Direction assistée | 7 Batterie |
| 3 Réservoir du liquide de refroidissement | 8 Boîte à fusibles |
| 4 Jauge à huile manuelle | 9 Remplissage du liquide de frein et d'embrayage |
| 5 Remplissage de l'huile moteur | |

LA TRAPPE À CARBURANT

Ouverture/fermeture

- Le verrouillage et le déverrouillage de la trappe à carburant, des portes et du coffre sont simultanés (sauf lorsque le déverrouillage sélectif est initialisé ; dans ce cas, appuyez une nouvelle fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande).



REMPLEISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Il doit se faire moteur à l'arrêt, contact coupé.
- Un crochet est prévu sur l'intérieur de la trappe pour tenir le bouchon du réservoir.
- Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous indique les carburants autorisés ou interdits.
- La capacité du réservoir est d'environ **80 litres**.



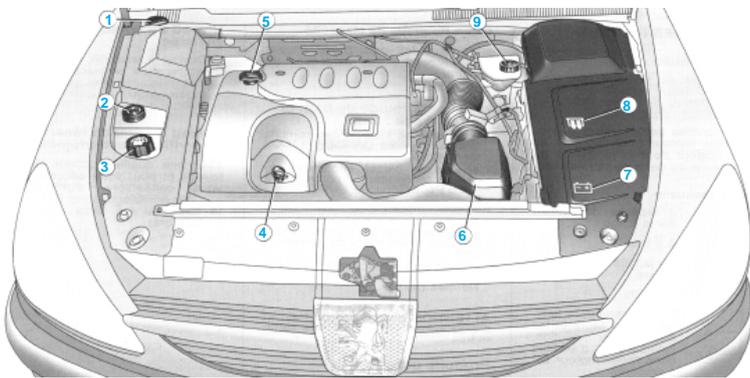
- Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "Niveau carburant faible" sur l'écran multifonction. Il vous reste environ **50 km** d'autonomie.

L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

À l'intérieur

- Basculez la manette vers le bas.

MOTEUR DIESEL TURBO 2,2 LITRES HDI 16 V



- | | |
|--|---|
| <p>1 Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs (suivant équipement)</p> <p>2 Direction assistée</p> <p>3 Réservoir du liquide de refroidissement</p> <p>4 Jauge à huile manuelle</p> <p>5 Remplissage de l'huile moteur</p> | <p>6 Filtre à air</p> <p>7 Batterie</p> <p>8 Boîte à fusibles</p> <p>9 Remplissage du liquide de frein et d'embrayage</p> |
|--|---|



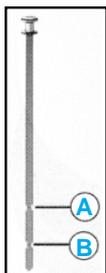
À l'extérieur

- Soulevez la manette et ouvrez le capot.

Vérifier les niveaux

NIVEAUX D'HUILE

- Effectuez ce contrôle régulièrement et faire l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de **0,5 l** pour **1000 km**).
- Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile du combiné ou de la jauge manuelle.



Jauge manuelle

- 2 repères de niveaux sur la jauge :
 - **A = maxi**
Ne jamais dépasser ce repère.

• B = mini

- Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

- Suivant les indications données dans les "RÉVISIONS PEUGEOT".

Choix du grade de viscosité

- Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE

- Le niveau doit toujours être compris entre les repères **DANGER** et **MAXI** du réservoir.
- En cas de baisse importante du niveau, consulter immédiatement votre Point Service PEUGEOT.

Remplacement

- À effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.
- Utilisez les fluides homologués par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Attention : Le liquide de frein et d'embrayage est nocif pour la santé et très corrosif.

PRODUITS USAGÉS

- Éviter tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.
- Ne pas jeter l'huile usagée, le liquide de frein et d'embrayage ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

NIVEAU DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

- Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère **MINI**, proche du repère **MAXI**.

NIVEAU DU LIQUIDE RÉSERVOIR LAVE-VITRE ET LAVE-PROJECTEURS (suivant équipement)

- Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits homologués par PEUGEOT (**4 litres** ou **6,5 litres** avec lave-projecteurs)

Contrôler

BATTERIE

- À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

FILTRE À AIR ET FILTRE À POLLEN

- Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.

FILTRE À PARTICULES - RÉSERVOIR D'ADDITIF (version Diesel) (suivant équipement)

- L'entretien du filtre à particules et le remplissage du réservoir d'additif doivent impérativement être effectués conformément au plan d'entretien du constructeur, par un Point Service PEUGEOT.

PLAQUETTES DE FREINS

- L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les visites périodiques du véhicule.

FREIN À MAIN

- Une trop grande course du frein à main ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.
- Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

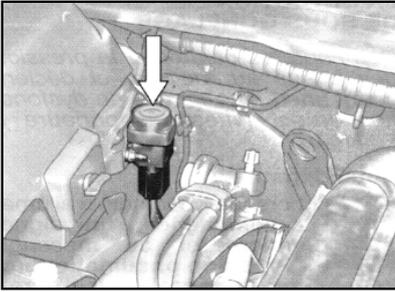
- Sans vidange : contrôlez le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE (suivant équipement)

- Sans vidange : faites contrôler le niveau par un Point Service PEUGEOT conformément au plan d'entretien du constructeur.

FILTRE À HUILE

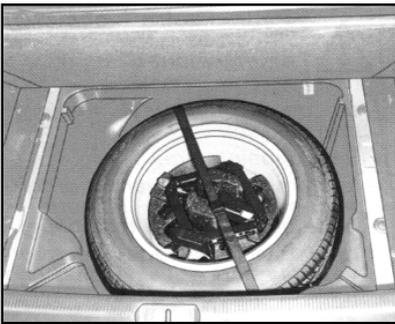
- Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.
- Voir schéma page suivante.



Coupure d'alimentation de carburant (suivant équipement)

- En cas de choc important, un dispositif coupe l'alimentation du carburant au moteur.
- Pour rétablir l'alimentation : appuyez sur le bouton rouge placé sur l'angle du puits de suspension avant droit, sous le capot moteur.

Changer une roue



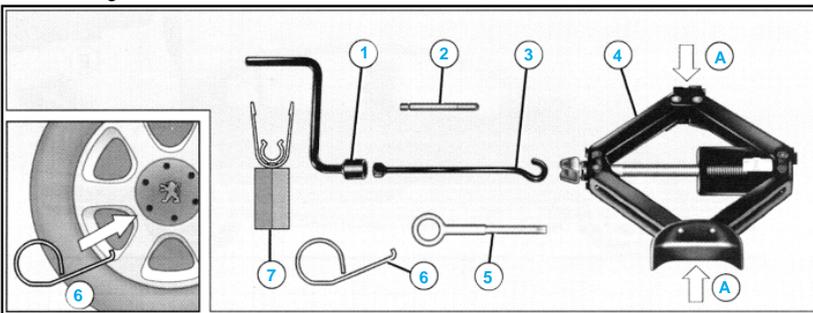
- Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein à main, engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesses automatique) et coupez le contact.

Accès à la roue de secours et au cric dans le coffre

- Dégagez le filet de retenue de bagages.
- Soulevez le plancher avec le crochet de préhension. Bloquez ce crochet derrière le joint de coffre.

Outils à votre disposition

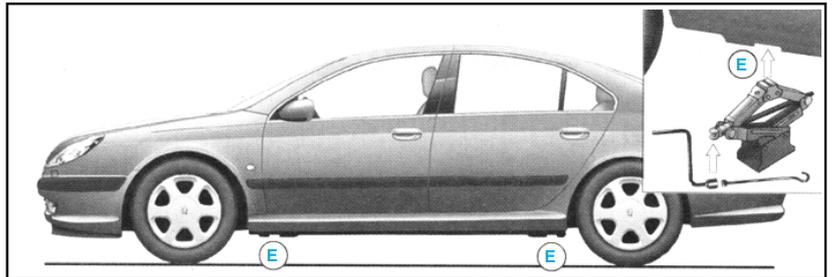
- Voir schéma ci-dessous.
- Les outillages suivants sont installés dans le support polystyrène, implanté au centre de la roue de secours :
 - 1 Manivelle démonte-roue
 - 2 Guide de centrage
 - 3 Rallonge manivelle



- 4 Cric muni d'un système permettant de le plier ou de le déplier rapidement
- 5 Anneau amovible de remorquage
- 6 Démonte-enjoliveur de roue alliage aluminium (suivant équipement)
- 7 Outils "cabochons"

Démontage de la roue

- Pour les véhicules équipés de roues alliage aluminium munis d'enjoliveurs, tirez l'enjoliveur central par un des trous à l'aide de l'outil **6**.
- Débloquez les vis de roue.
- Sortez le cric du support outillage et repliez-le en appuyant aux extrémités **A**.



- Accrochez le cric à l'un des quatre trous oblongs **E** prévus sur le soubassement (le plus proche de la roue à changer) en le tirant vers soi.
- Déployez le cric, d'abord à la main, puis à l'aide de la manivelle **1** et de la rallonge **3**.
- Retirez une vis supérieure de roue et installez le guide de centrage **2** à sa place.
- Dévissez les autres vis et dégagez la roue.

Remontage de la roue

- Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage.
- Vissez les vis à la main et retirez le guide de centrage.
- Effectuez un pré-serrage des vis avec la clé.
- Repliez le cric et dégagez-le.
- Bloquez les vis avec la clé.
- Remplacez l'enjoliveur (suivant équipement).
- Repositionnez le support d'outillage, il sert au maintien du plancher de coffre afin d'éviter toute déformation lors de son chargement.
- Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter les vibrations et pour votre sécurité en cas de choc.

Attention : • Pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :
- sur un sol horizontal, stable et non glissant,

- frein à main serré,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesses automatique),
- ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric (utilisez une chandelle).

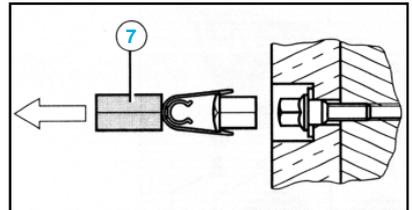
• Après un changement de roue :

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT,
- faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

• Roues équipées du système de Détection de Sous-gonflage

- ces roues comportent un capteur de pression, faites-les réparer par un Point Service PEUGEOT.

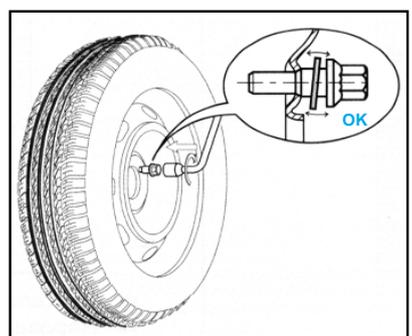
Particularités liées aux roues aluminium (suivant équipement)



Cabochon de vis

- Les vis de roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés.
- Retirez-les à l'aide de l'outil **7** avant de desserrer les vis.

Remontage de la roue de secours

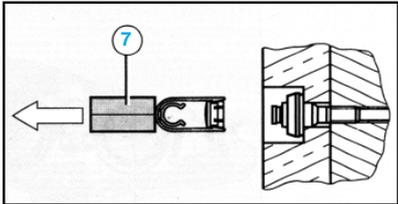


- Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est normal de constater que les rondelles des vis ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Montage de pneus neige

- Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut impérativement utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.

Vis antivol (suivant version et destination)

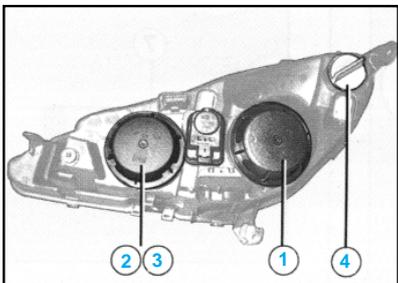


- Si vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), il faut déposer de celle-ci le cabochon chromé puis le cache en plastique la recouvrant, à l'aide de l'outil 7, avant de la dévisser à l'aide d'une des deux douilles antivol (qui vous ont été remises lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle) et de la manivelle démonte roue 1.

Remarque : Notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.

Changer une lampe

FEUX AVANT



- Dans le compartiment moteur, déposez le cache de style fixé par une ou deux vis papillon, un clou plastique et deux vis quart de tour.

Remarque : manipulez les lampes avec un chiffon sec.

Feux de croisement (1) : H7-55W ou lampe au xénon (suivant équipement)

Attention : Risque d'électrocution

• Le remplacement d'une lampe au xénon (suivant équipement) doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

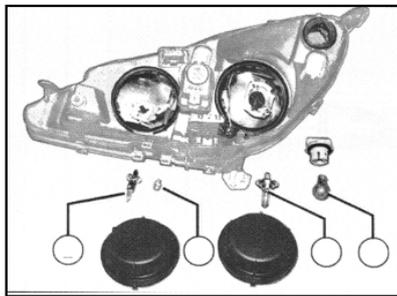
Feux de route (2) : H1-55W

- Tournez d'un quart de tour le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse et retirez-le.

- Débranchez le connecteur.

- Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation pour la dégager. Remplacez la lampe.

- Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.



- Rebranchez le connecteur.
- Reposez le couvercle de protection.
- Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.

Feux de position (3) : W 5 W

- Tirez la douille vers l'arrière, retirez la lampe et remplacez-la.

Indicateurs de direction (4) : PY 21 W (ambre)

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.

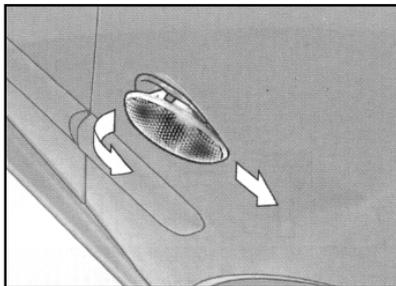
- Remplacez la lampe.

- Reposez le cache-style.

Projecteurs anti-brouillard avant : H1 - 55 W

Remarque : Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Répétiteurs latéraux de clignotant : WY 5 W (ambre)



- Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégager l'ensemble.

- Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent.

- Remplacez la lampe.

Attention : Les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répétiteurs latéraux), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleurs identiques.

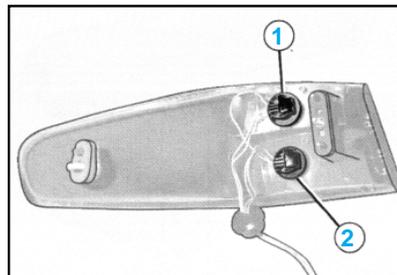
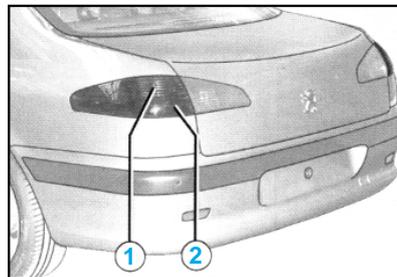
FEUX ARRIÈRE

Feux d'ailes

Indicateurs de direction (1) : PY 21 W (ambre).

Feux stop / position (2) : P 21/5 W.

- Dégagez le filet de retenue de bagages.
- Soulevez le plancher de coffre avec le crochet de préhension, puis bloquez



celui-ci derrière le joint de coffre.

- Déclipez la partie inférieure de la garniture de seuil, puis la déboîter en tirant vers le haut.

- Retirez le clou plastique fixant la garniture latérale au niveau du plancher.

- Déclipez la garniture latérale.

- Retirez les deux écrous papillon fixant le feu.

- Dégagez l'œillet.

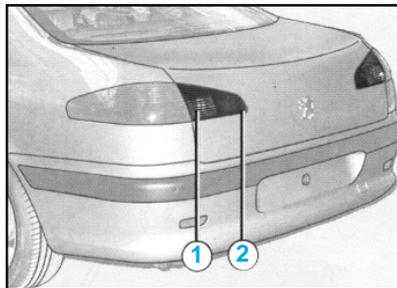
- Déboîtez le feu.

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.

- Remplacez la lampe défectueuse.

- Verrouillez le porte-lampe. Lors du remontage, veillez à la bonne mise en place et fixation du feu.

Feux de couvercle de coffre

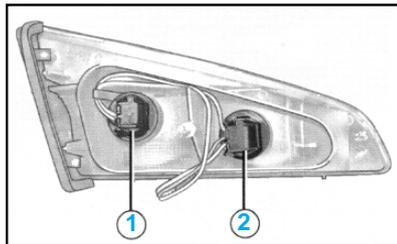


Feux de recul (1) : P 21 W.

Feux antibrouillard (2) : P 21 W.

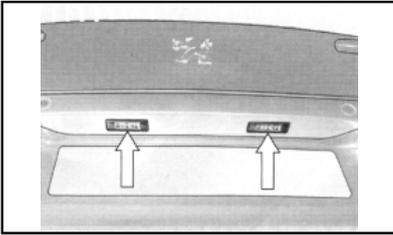
- Retirez les trois clous plastique fixant la garniture du couvercle, les plus proches du feu.

- Écartez la garniture.



- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.
- Remplacez la lampe défectueuse.

Feux de plaque minéralogique : W 5 W



- Retirez le transparent à l'aide d'une lampe tournevis.
- Remplacez la lampe défectueuse.

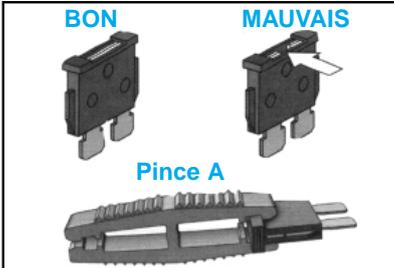
Changez un fusible

- Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.
- Les fusibles de rechanges et la pince A sont fixés sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusible de la planche de bord.

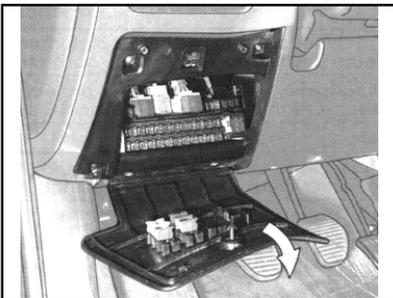
Dépose et pose d'un fusible

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Utilisez la pince A.

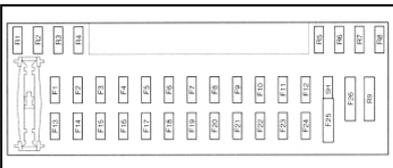
Attention : Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.



Fusibles planche de bord



- Dévissez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie et basculez le couvercle pour accéder aux fusibles.



Fusible N°	Intensité	Fonctions (suivant équipement)
R	-	Fusibles de rechange
1	30 A	Verrouillage / super verrouillage
2	20 A	Amplificateur audio
3	30 A	Lave-vitre
4	30 A	Interrupteurs lève-vitres arrière sur portes arrière
5	15 A	Antidémarrage électronique, écran monochrome ou calculateur écran couleur, combiné, calculateur climatisation, autoradio / radiophone
6	10 A	Feu stop arrière droit
7	10 A	Interrupteurs, éclairateurs cendrier arrière, plafonnier avant, plafonnier arrière, allume-cigare arrière, éclairateurs plaque minéralogique, correcteurs projecteurs
8	10 A	Connecteur diagnostic, boîtier correcteur projecteur, récepteur HF condamnation, sonde température air habitacle, récepteur HF sous-gonflage
9	20 A	Lave-projecteur
10	20 A	Éclairage boîte à gants, allume-cigare avant, plafonnier avant et arrière, rétroviseur intérieur électro-chrome, rétroviseurs extérieurs électriques
11	5 A	Boîtier allumage automatique feux, boîtier sacs gonflables, relais sécurité allumage automatique des feux
12	30 A	Interrupteurs lève-vitres arrière sur platine conducteur, lève-vitres arrière
13	30 A	Essuie-vitre
14	15 A	Non utilisé
15	15 A	Platine porte conducteur, platine porte passager
16	15 A	Allume-cigare arrière
17	5 A	Rétroviseurs extérieurs chauffants
18	15 A	Feu stop arrière, feu stop supplémentaire
19	10 A	Boîtier aide stationnement, boîtier navigation
20	15 A	Sirène alarme, écran monochrome ou calculateur écran couleur, récepteur HF, autoradio / radiophone, boîtier navigation monochrome ou couleur, boîtier additif gazole
21	15 A	Connecteur diagnostic, prise caravane, relais des veilleuses remorque
22	15 A	Boîtier additif gazole, boîtier mémorisation siège conducteur, platine porte conducteur, platine porte passager
23	30 A	Lève-vitre conducteur, lève-vitre passager, toit ouvrant antipincement, interrupteur lève-vitre passager sur porte conducteur et sur porte passager
24	10 A	Feu antibrouillard arrière
25	40 A	Shunt PARC
26	40 A	Lunette arrière chauffante, amplificateur antenne radio

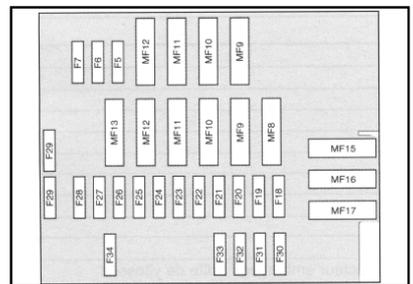
Fusibles compartiment moteur (suivant équipement)

Boîte à fusibles

- Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur (à côté de la batterie) :

- déposez le cache de style et déclipez le couvercle.

Nota : Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle et reposez le cache style.



Fusible N°	Intensité	Fonctions (suivant équipement)
1**	70 A	Boîtier servitude intelligent (lunette arrière chauffante - rétroviseurs extérieurs chauffants - essuie-vitre - lave-vitre - lave-projecteurs)
2**	50 A	Motoventilateur
3**	50/60 A	Moteur pompe ESP / groupe hydraulique ABS
4**	40 A	Pulseur climatisation
5	20 A	Avertisseur sonore - Relais commande avertisseur
6	20 A	Sièges chauffants avant gauche et arrière gauche
7	20 A	Sièges chauffants avant droit et arrière droit
8**	70 A	Boîtier servitude intelligent
9**	30 A	Siège électrique passager
10**	20 A	Boîtier allumage automatique feux
11**	70 A	Boîtier servitude intelligent
12**	70 A	Alimentation antivol (+accessoires / +après contact)
13**	20 A	Boîtier allumage automatique feux
14	15 A	Alimentation relais double injection

Fusible N°	Intensité	Fonctions (suivant équipement)
15**	-	Non utilisé
16**	-	Non utilisé
17**	30 A	Groupe hydraulique ESP
18	30 A	Alimentation antivol (+démarrage)
19	20 A	Calculateur amortissement variable
20	10 A	Relais groupe motoventilateur - Contacteur redondant frein - Contacteur embrayage boîte de vitesses manuelle - Contacteur feux de recul boîte de vitesses manuelle ou commutateur multifonction boîte de vitesses automatique - Boîtier allumage automatique feux - Capteur de vitesse véhicule - Sonde niveau eau moteur - Sonde présence eau dans gasoil - Relais boîtier commutation puissance
21	5 A	Calculateur boîte de vitesses automatique - Commutateur multifonction boîte de vitesses automatique
22	25 A	Calculateur ESP
23	15 A	Réchauffage gasoil
24	5 A	Calculateur contrôle moteur - Boîtier gestion dual
25	10 A	Pompe à carburant
26	30 A	Boîtier mémorisation siège conducteur
27	25 A	Alimentation relais double injection
28	10 A	Résistance anti-givrage boîtier papillon, électrovanne pilotage admission - Débitmètre - Pompe injection désactiveur piston - Réchauffage huile
29	30 A	Pompe à air, calculateur additif gasoil - Injecteur additif gasoil
30	-	Non utilisable
31	5 A	Shiftlock boîte de vitesses automatique
32	10 A	Calculateur ESP ou calculateur ABS
33	15 A	Calculateur boîte de vitesses automatique - Commutateur multifonction boîte de vitesses automatique (sauf feux de recul) - Commande séquentielle boîte de vitesses automatique
34	5 A	Sonde à oxygène - Electrovanne recyclage gaz échappement - Electrovanne papillon recyclage gaz échappement - Electrovanne régulation pression turbo

Attention : • Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

- Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.
- PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse **10 milliampères**.

** Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.

Changer un balai d'essuie-vitre

Mise en position maintenance des balais

- Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionnez la commande d'essuie-vitres pour positionner les balais en milieu de pare-brise (position maintenance).

Échange d'un balai

- Soulevez le bras, puis déclipsez le balai et déposez-le.
 - Montez le nouveau balai et rabattez le bras.

Nota : Pour ranger les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.

Batterie

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE SEULE BATTERIE

- Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :
 - déposer le cache de style pour accéder à la batterie,
 - débrancher la batterie,

suivre les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,

- rebrancher en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les,
- reposez le cache de style.
- Pour démarrer à partir d'une autre batterie :
 - déposez le cache de style pour accéder à la batterie,
 - connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
 - connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de dépannage,
 - connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie,
 - actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
 - attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles,
 - reposez le cache de style.

Attention : • Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

- Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

- Après tout rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre **1 minute** avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

Nota : • En cas d'intervention électrique, débranchez la batterie de démarrage.
 • En cas d'arrêt prolongé de plus d'un mois, il est conseillé de débrancher la batterie de démarrage.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE 2 BATTERIES (suivant destination)

- Certains véhicules, suivant le pays de commercialisation, sont équipés de deux batteries :
 - une batterie pour le démarrage, située dans le compartiment moteur,
 - une batterie de service (suivant destination), située dans le coffre.
- La batterie de démarrage porte une étiquette indiquant la présence de la batterie de service (suivant destination) dans le coffre.
- Ces batteries sont spécifiques.
- En cas de remplacement de l'une d'elles, consultez un Point Service PEUGEOT.
- Pour recharger la batterie de démarrage avec un chargeur de batterie :
 - déposez le cache de style pour accéder à la batterie de démarrage,
 - débranchez la batterie,

suivre les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,

- rebrancher en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les,
- reposez le cache de style.
- Pour démarrer à partir d'une autre batterie :
 - déposez le cache de style pour accéder à la batterie de démarrage,
 - retirez le maxi-fusible situé près de la batterie de démarrage,
 - connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
 - connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie,
 - actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
 - attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles,
 - faire **quelques kilomètres** afin de recharger la batterie de démarrage puis replacer le maxi-fusible de celle-ci,
 - reposez le cache de style.
- Pour recharger la batterie de service, consultez un Point Service PEUGEOT.

Nota : En cas d'intervention électrique, d'arrêt prolongé de plus d'un mois, il est conseillé de débrancher la batterie de démarrage et de retirer le maxi fusible situé près de celle-ci.

