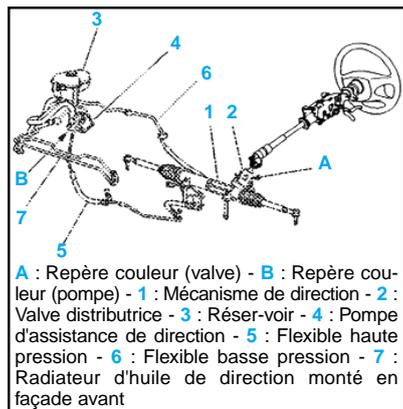
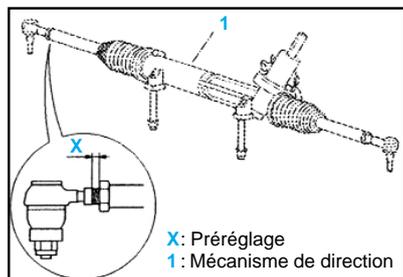
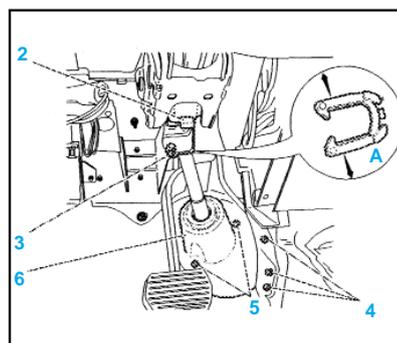
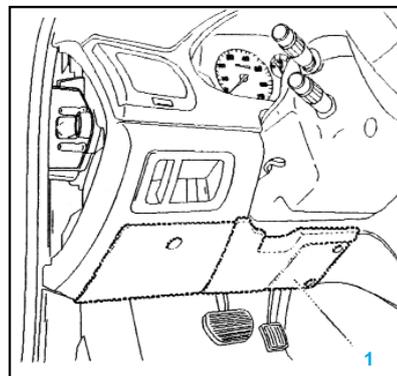


Identification - caractéristiques - couple(s) de serrage direction

IDENTIFICATION



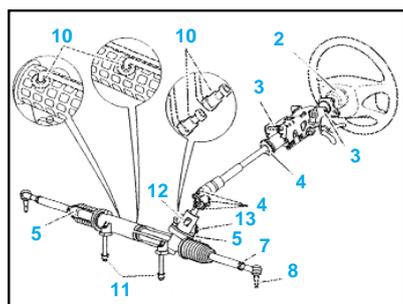
Repère/désignation	Serrage (daN.m)
Particularités	N.E
(2) écrou de fixation volant de direction	3,5
(3) fixation colonne de direction/support	2,5
(4) fixation axe inférieur de colonne de direction	2,5
(5) fixation valve distributrice ou pignon crémaillère	1,5
(6) fixation boîtier rotule sur crémaillère	9
(7) contre-écrou biellette de direction	6
(8) écrou de rotule de direction	3,5
(9) fixation vérin de direction sur crémaillère	N.E
(10) fixation raccords d'alimentation valve vérin	0,8
(11) fixation crémaillère de direction	Goujon : 1 Ecrou : 8
(12) fixation convertisseur	0,3
(13) fixation bride sur valve	2



CARACTÉRISTIQUES

Type réglementaire moteur	3FZ - 4 HZ 4HX - RHZ	RFN	XFX
Particularités	N.E	N.E	N.E
Course (mm)	2x83	2x83	2x83
Longueur des biellettes de direction (pré-réglage)	10	10	10
Angle de braquage Roue intérieure	37°	37°	37°
Angle de braquage Roue extérieure	32°	32°	32°
Repère valve	Vert	Vert	N.E
Type de pompe	Débit chutant	Débit chutant	Débit constant
Repère pompe	Orange	Blanc	N.E
Pression de pompe	100	100	100
Capacité du circuit	1,7 L	1,7 L	1,7 L
Nombre de tours volant	3,3	3,3	3,3
Nombre de dents du pignon	9	9	8

COUPLES DE SERRAGE (daN.m)



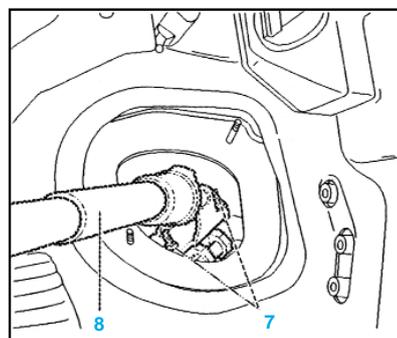
Dépose - repose du mécanisme de direction

DÉPOSE

Nota : Utiliser un pont élévateur à deux colonnes.

- Mettre le volant en position ligne droite.
- Déposer la garniture (1) sous planche de bord.
- Appuyer sur le bouton (2) pour obtenir le verrouillage en translation de la colonne de direction.
- Déposer la vis (3).

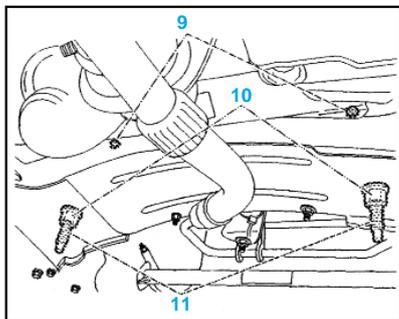
- Dégager le cardan de direction en écartant le clip de sécurité (A).
- Déposer les vis de fixation (4).
- Ecarter la pédale d'accélérateur et son support.
- Déposer les vis (5).
- Déposer le joint (6).
- Déposer la vis (7).
- Déposer l'axe de colonne de direction comprenant le cardan inférieur (8).



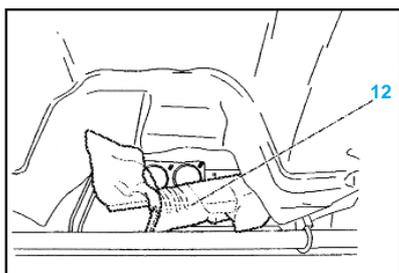
- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer :
 - les roues,
 - les écrous de rotule de direction.
- Désaccoupler les rotules de direction à l'aide de l'extracteur [1].
- Vidanger le circuit hydraulique (voir méthode correspondante).

Attention : Pour éviter de polluer le circuit de direction assistée, obturer à l'aide de bouchons plastiques les deux orifices de la valve distributrice et les deux tuyaux de direction.

- Déposer : la ligne d'échappement.
- Déposer les 2 vis de fixation (9) de l'écran thermique.



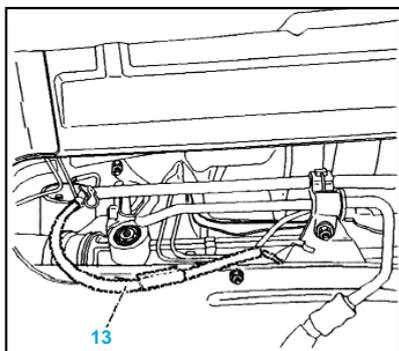
- Déposer les écrous (10).
- Déposer les goujons (11) à l'aide d'un outil de type TORX 20.
- Déposer l'écran thermique (12) de crémaillère de direction.



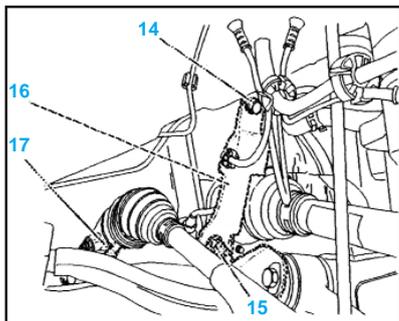
Nota : Récupérer les rondelles crantées entre le mécanisme et le berceau.

Particularités direction assistée variable

- Débrancher et débrider le fil du convertisseur (13).



- Déposer :
 - les vis (14) et (15),
 - le tirant avant droit de berceau (16),
 - le mécanisme de direction (17) par le côté droit.



REPOSE

- Remplacer systématiquement :
 - Les goujons (11),
 - Les écrous Nylstop (10),
 - Les joints d'échappement.
- Reposer le mécanisme de direction.

Attention : Ne pas oublier de reposer les rondelles crantées entre le carter de direction et le berceau.

Impératif : Serrer les goujons (11) à **1 daN.m** : un couple de serrage supérieur à **1 daN.m** endommagerait le mécanisme de direction.

- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Particularités direction assistée variable

- Rebrancher et rebrider le fil convertisseur (13).
- Positionner les roues en ligne droite.
- Positionner le volant en ligne droite.
- Reposer l'axe de colonne de direction (8).
- Reposer la vis (3).
- Tirer sur le bouton (2).
- Remplir et purger le circuit hydraulique (voir méthode correspondante).
- Régler le parallélisme (en cas d'échange du mécanisme de direction ou des bielles de connexion).

Particularités contrôle dynamique de stabilité

- Effectuer un apprentissage capteur angle volant à l'aide de l'outil diagnostic (DIAG 2000).

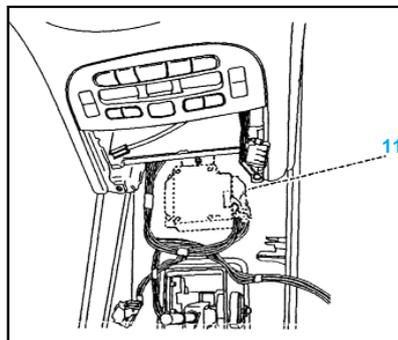
COUPLES DE SERRAGE (daN.m)

- Les goujons (11)..... 1
- Les écrous (10)..... 8
- La vis (14)..... 5
- La vis (15)..... 5
- Fixation joint de traverse de tablier (5)..... 0,6
- Les vis de fixation (7) de la bride de colonne de direction 2
- La vis (3)..... 2,5
- Les vis (9)..... 1,5
- L'écrou de rotule de direction 3,5
- Les roues à :..... 9

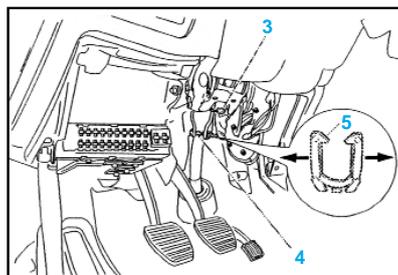
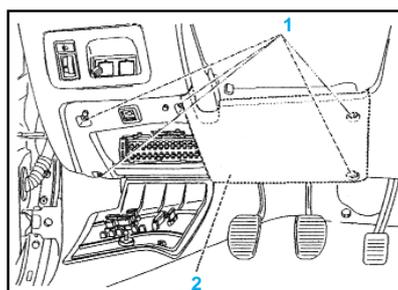
Dépose - repose colonne de direction

DÉPOSE

- Reculer au maximum le siège conducteur.
- Couper le contact.
- Déposer le cache-style batterie.
- Débrancher le câble négatif de la batterie ; protéger le câble et la borne négative pour éviter tout contact.
- Débrancher le câble négatif de la batterie dans le coffre (suivant équipement) protéger le câble, et la borne négative pour éviter tout contact.
- Déposer la console de plancher (Voir méthode correspondante).
- Débrancher le connecteur (1) 50 voies (OR).
- Mettre les roues avant en position Route Droite.

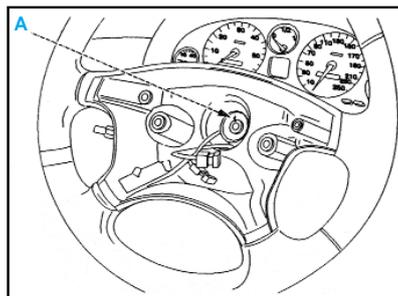


- Positionner la colonne de direction en position sortie basse et la verrouiller.
- Déposer les vis (1).
- Déposer la garniture (2).

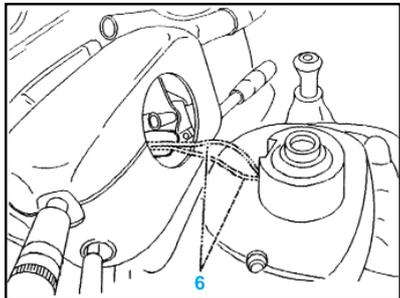


Impératif : Pousser le bouton (3) afin d'immobiliser en translation l'axe de colonne de direction (course bouton (3) = 1 mm).

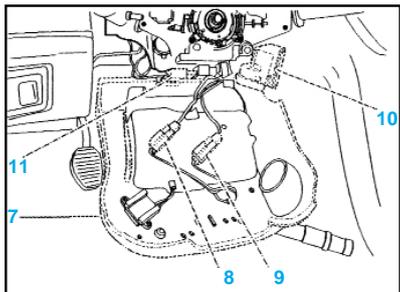
- Déposer la vis (4).
- Dégager le cardan de direction en écartant le clip de sécurité (5).
- Déposer le coussin gonflable (Voir méthode correspondante).
- Repérer la position du volant par rapport à la demi-gaine supérieure.
- Verrouiller l'antivol.
- Desserrer la vis de fixation du volant de quelques filets.
- Débloquer le volant de ses cannelures en tapant sur la périphérie avec les mains.
- Déposer la vis de fixation du volant (A).



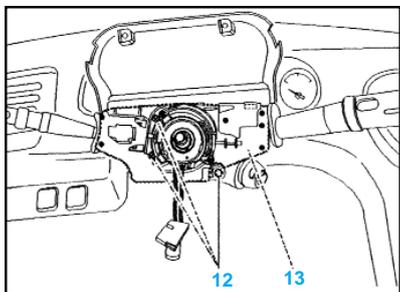
- Faire un repère sur le volant et un repère sur la colonne pour garantir lors du remontage la position du volant par rapport à la colonne.
- Déposer le volant avec précaution, sans arracher au passage le connecteur d'alimentation (6).



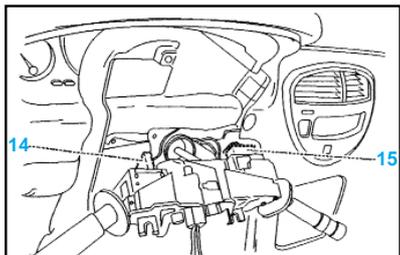
- Ecarter la demi-gaine colonne (7).
- Débrancher les connexions (8), (9).
- A l'aide d'un tournevis, déclipper et tirer sur le module analogique (10), le dégager de l'antivol volant et le laisser pendre.
- Débrider et débrancher le connecteur (11).



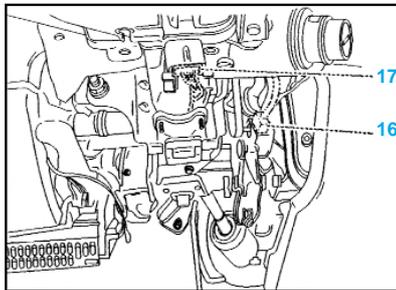
- Déposer les vis (12) du support combinateur.
- Ecarter le support combinateur (13).



- Débrancher les connecteurs (14) (15).

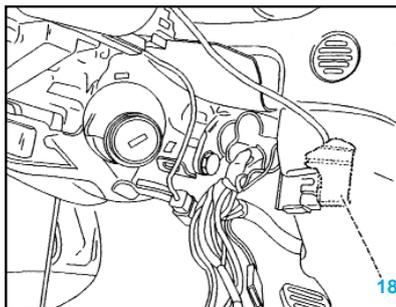


- Débrider et débrancher le connecteur (16).

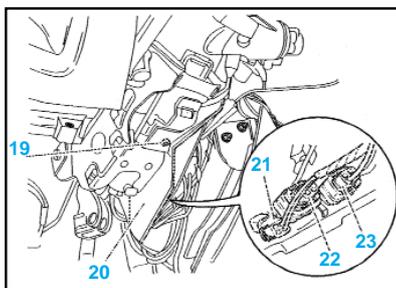


Particularités contrôle dynamique de stabilité

- Débrider et débrancher le connecteur (17).
- Débrider et débrancher le connecteur (18).

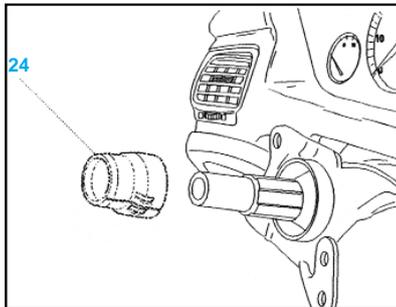


- Déposer le support combinateur (13).
- Déposer la vis (19).
- Ecarter le support (20).
- Débrancher les connecteurs (21), (22), (23).

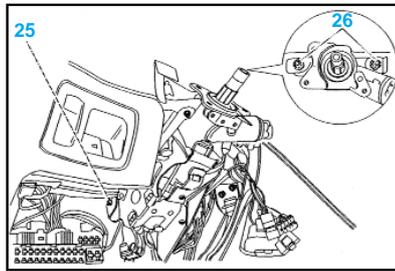


Particularités contrôle dynamique de stabilité

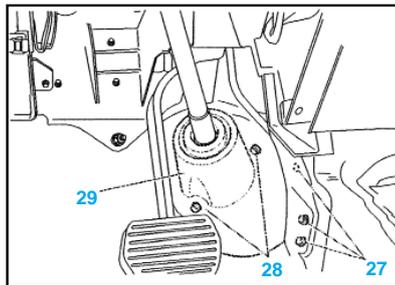
- Déposer la bague d'entraînement (24).



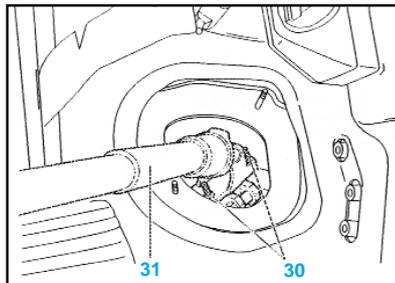
- Déposer la vis (25).
- Déposer les écrous (26).
- Saisir l'ensemble colonne de direction et tirer vers soi pour dégager la partie arrière du support colonne.
- Déposer l'ensemble colonne de direction.



- Déposer les vis de fixation (27).
- Ecarter la pédale d'accélérateur et son support.
- Déposer les vis (28).
- Déposer le joint (29).

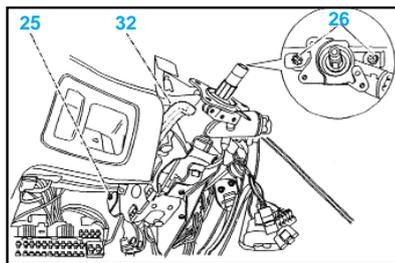


- Déposer les vis (30).
- Déposer l'axe de colonne de direction comprenant le cardan inférieur (31).

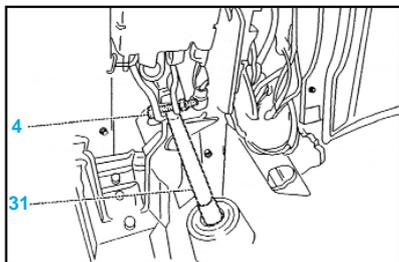


REPOSE

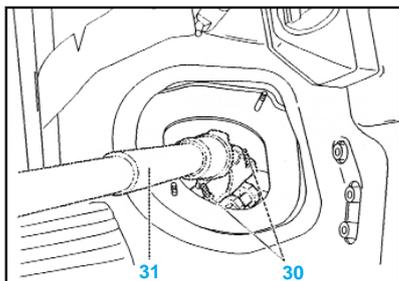
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Lors du remontage de la colonne de direction sur son support, respecter l'ordre des opérations suivantes :
 - visser sans serrer les écrous (26) et la vis (25).
 - positionner la colonne de direction en position sortie basse et la verrouiller (32),
 - serrer les écrous (26) à 2,5 daN.m,
 - serrer la vis (25) à 2,5 daN.m.



Impératif : Lors de l'accouplement de l'axe inférieur (31) et de la colonne de direction, ne pas manœuvrer l'axe inférieur (31) en rotation.

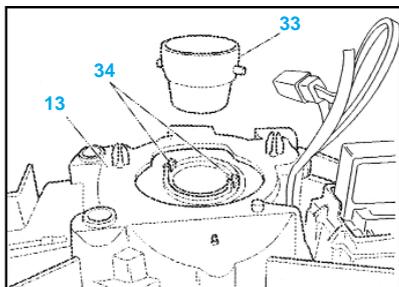


- Reposer la vis (4).
- Serrer la vis (4) à **2,5 daN.m.**
- Déposer les vis (30).



Particularités contrôle dynamique de stabilité

- Lors de la repose du support combinateur (13) mettre la bague d'entraînement (33) du capteur volant en place dans les ergots (34).
- Reposer l'ensemble bague d'entraînement et support combinateur tout en l'engageant dans les cannelures de la colonne de direction.



- Reposer le support combinateur (13).
- Reposer et régler le contacteur tournant (Voir méthode correspondante).
- Respecter les repères effectués au démontage.
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Mise en service : système centralisé coussin(s) gonflable(s) et ceintures

Impératif : L'environnement des coussins gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objets ni occupants.

- Couper le contact.
- Brancher le câble négatif de la batterie.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact, tout en dégageant la zone de déploiement du module volant.
- Contrôler le bon fonctionnement du système à l'aide du pictogramme au combiné.

REPOSE (suite)

- Contrôler le bon fonctionnement des accessoires électriques.
- Effectuer la procédure d'initialisation du calculateur injecteur allumage, à l'aide de l'outil diagnostic DIAG 2000.

Particularités contrôle dynamique de stabilité

- Effectuer un apprentissage capteur angle volant à l'aide de l'outil diagnostic DIAG 2000.

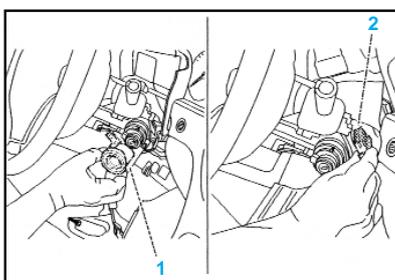
COUPLES DE SERRAGE (daN.m)

- Fixation des vis (30) **2,5**
- Fixation du joint de traversée **0,6**
- Fixation colonne de direction sur support.....**2,5**
- Fixation cardan de direction **2,5**
- Fixation volant..... **3.5 + frein filet**
LOCTITE FRENANCH

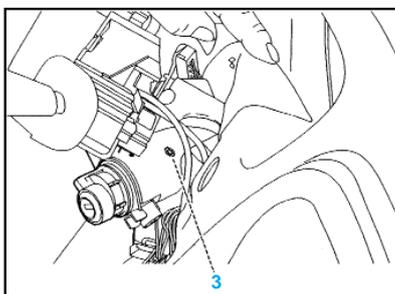
Dépose - repose antivol de direction

DÉPOSE

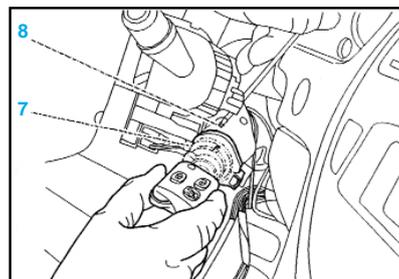
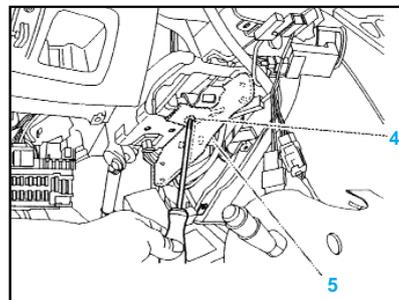
- Déposer la garniture latérale gauche.
- Déposer les demi-gaines colonne de direction.
- Déposer le cache (1).
- Débrancher le connecteur (2).



- Mettre le volant en position basse.
- Déposer la fixation (3) du verrou.



- Déposer la fixation (4).
- Dégager le support (5).
- Débrider et débrancher les connecteurs.
- Mettre la clé dans le verrou (7) et tourner la clé dans la première position.
- A l'aide d'un tournevis plat appuyer sur l'ergot (8) pour le libérer.
- A l'aide de la clé, tirer sur le verrou pour l'extraire de son logement puis acheminer le faisceau.



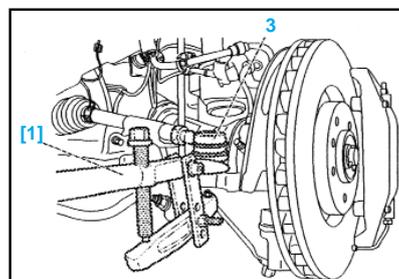
REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Dépose - repose soufflet de crémaillère

DÉPOSE

- Déposer la roue du côté du soufflet à changer.
- Lors de la dépose du soufflet côté opposé au volant, effectuer les interventions suivantes :
 - déposer les vis de fixation,
 - dégager, l'écran thermique.
- Déposer l'écrou de rotule de direction.
- Désaccoupler les rotules (3) de biellette de direction à l'aide de l'outil [1].
- Déposer la rotule de direction (3).

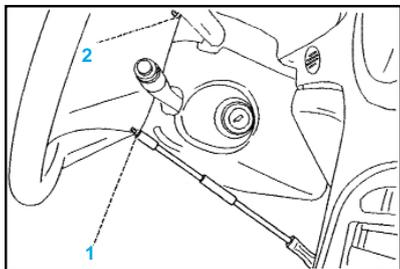


Échange coussin gonflable conducteur

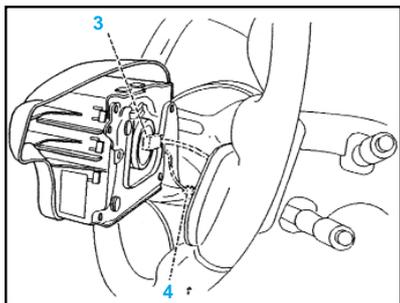
DÉPOSE

Impératif : Appliquer la procédure de mise hors service du système centralisé coussins gonflables (voir méthode correspondante).

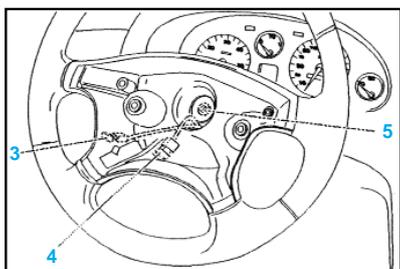
- Déposer la garniture inférieure latérale (côté conducteur).
- Mettre le volant en position verticale pour rendre accessibles les vis de fixation (1), (2).
- Déposer les vis (1), (2).



- Tirer doucement le coussin vers soi.
- Débrancher le connecteur (3), (4).



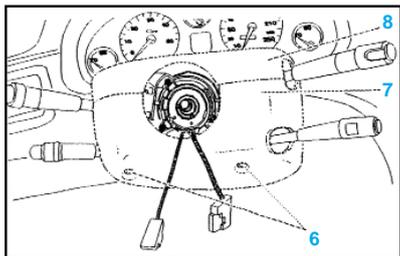
- Déposer le module volant.
- Pour des impératifs de sécurité, déposer le coussin de sécurité vers le haut et le mettre en appui sur le générateur.
- Desserrer la fixation (5) de quelques filets.



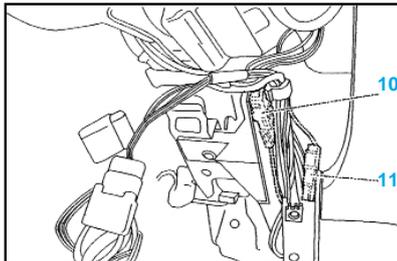
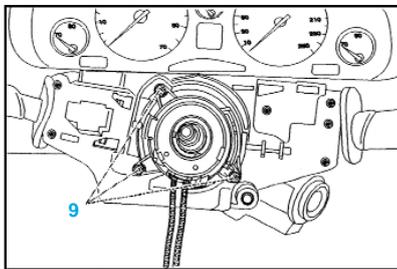
- Débloquer le volant de ses cannelures en tapant sur la périphérie avec les mains.
- Déposer :
 - la vis (5),
 - le volant de direction.

Attention : Veiller à ne pas arracher les connecteurs (3), (4) lors du passage de ceux-ci au travers du volant.

- Déposer :
 - les fixations (6),
 - la gaine inférieure (7),
 - la gaine supérieure (8).



- Déposer les fixations (9).
- Dégager puis débrancher le connecteur (10) du support.
- Débrancher le connecteur (11).



- Dégager le contacteur en faisant cheminer les faisceaux.
- Déposer de contacteur tournant.

REPOSE

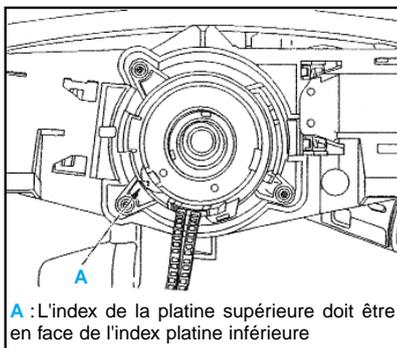
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Serrer le volant de direction à **3,3 daN.m**.
- Serrer les vis (1) à **0,8 daN.m**.

Attention : Avant la pose des gaines de colonne de direction et du module, vérifier la bonne position du faisceau en manœuvrant le volant.

Impératif : Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables (voir méthode correspondante).

Réglage du contacteur à l'état libre

- Vérifier que les roues sont droites.
- Tourner la platine pour que les pointes des triangles de repérage soient face à face ou que les traits de repérage soient en alignement (suivant type de contacteur).



A : L'index de la platine supérieure doit être en face de l'index platine inférieure

Impératif : Vérifier, avant le remontage du module coussin gonflable, que le verrouillage du connecteur sur l'allumeur est correct.

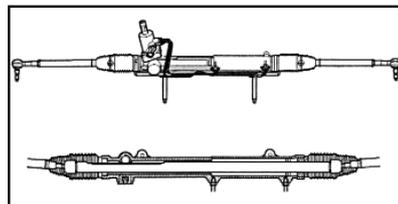
- Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable.

Attention : Lors de l'échange du contacteur tournant, dégager la clé de main-

ten en position de la platine supérieure, après repose de celui-ci sur le combinateur.

Précautions générales direction assistée à vérin intégré

PARTICULARITÉS



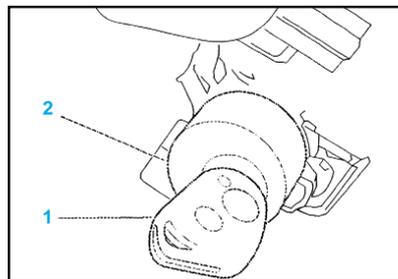
- Vous allez intervenir sur une direction assistée à vérin intégré.
- La fiabilité du mécanisme sera liée à la qualité de votre intervention.
- Conséquences de la présence d'impuretés dans le circuit :
 - grippage du mécanisme,
 - blocage du mécanisme,
 - fuites de liquide,
 - perte d'assistance de direction,
- Précautions générales :
 - utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints du circuit,
 - utiliser des bouchons (disponibles en pièces de rechange) pour obturer les orifices de la valve et des tuyaux,
 - suivre les indications des différentes gammes d'intervention,
 - intervenir dans un endroit très propre,
 - utiliser des chiffons non peluchant,
 - ne pas utiliser de soufflette.

Intervention sur le système key-lock (suivant équipement)

RAPPEL

Principe de fonctionnement

- La fonction Key-Lock est un système de sécurité qui retient la clé (1) dans le boîtier antivol (2) si le levier de passage de vitesses n'est pas en position Parking.

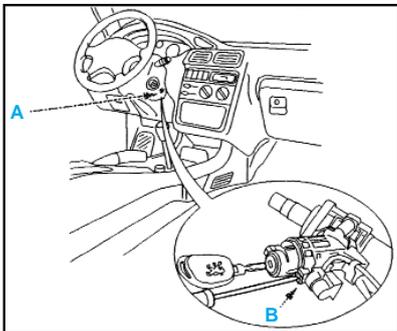


IMPOSSIBILITÉ DE DÉVERROUILLER LA FONCTION : KEY-LOCK :

Causes

- Tension batterie.
- Electro-aimant sur boîtier antivol.
- Calculateur boîte de vitesses automatique.
- Faisceau électrique.

Solution de dépannage



- Passer un tournevis dans l'ouverture (A) jusqu'en butée (B).
- Retirer la clé de contact.

Intervention en mécanique fonction shift-lock - boîte de vitesses automatique 4HP20

RAPPEL

Principe de fonctionnement

- La fonction Shift-Lock est un système de sécurité qui immobilise le levier de passage de vitesses en position P si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein.

Déverrouillage du Shift-Lock

- Levier de passage des vitesses en position P.
- Mettre le contact.
- Appuyer sur la pédale de frein.
- Déplacer le levier de passage de vitesses.

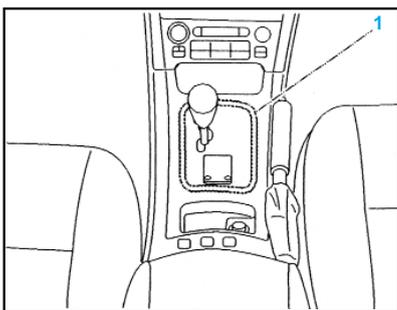
IMPOSSIBILITÉ DE DÉVERROUILLER LA FONCTION : SHIFT-LOCK

Causes

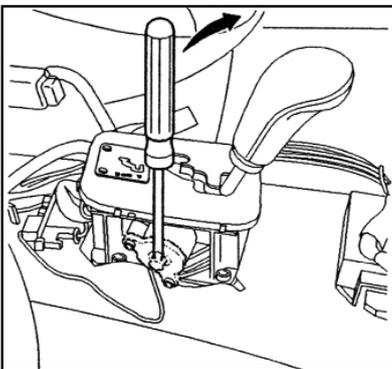
- Tension batterie,
- Electro-aimant sur boîtier de passage de vitesses,
- Contacteur multifonctions,
- Calculateur boîte de vitesses automatique,
- Faisceau électrique,
- Contacteur pédale de frein,
- Solution de dépannage.

Particularités

- Déposer le jonc de finition (1).

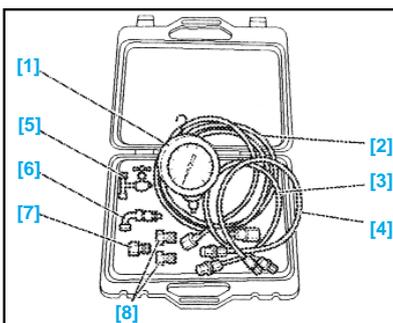


- Déverrouiller le Shift-Lock à l'aide d'un tournevis.



Contrôle pressions d'assistance de direction

OUTILLAGE SPÉCIAL



PARTICULARITÉS

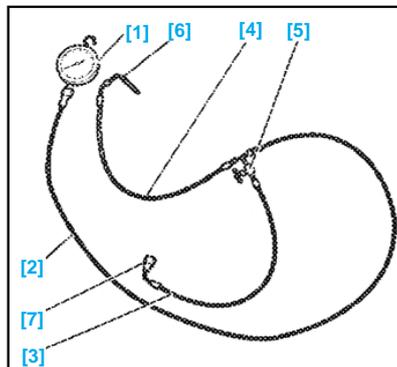
- Coffret (-).0710-ZY comprenant :
 - [1] manomètre (-).0710-A,
 - [2] flexible(s) de contrôle(s) de manomètre à robinet (-).0710-B1,
 - [3] flexibles de contrôles haute pression à robinet (-).0710-B2,
 - [4] flexibles de contrôles de pompe haute pression à robinet (-).0710-B3,
 - [5] robinet trois voies (-).0710C,
 - [6] raccord SAGINAW M16 x 150 (-).0710-G,
 - [7] raccord SAGINAW M16 X 150 (-).0710-E2Z,
 - [8] bouchons de contrôle étanchéité valve (-).0710-H.
- Clé de raccord haute pression (-).0720-F.

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

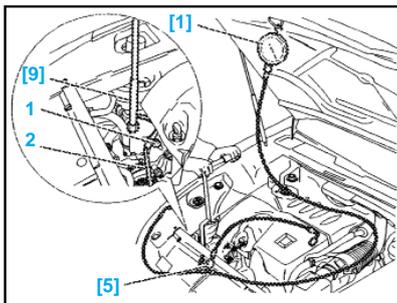
Attention : Intervenir avec soin afin d'éviter l'entrée des particules polluantes.

Nota : Le fonctionnement correct du dispositif exige une propreté parfaite du liquide et des organes hydrauliques.

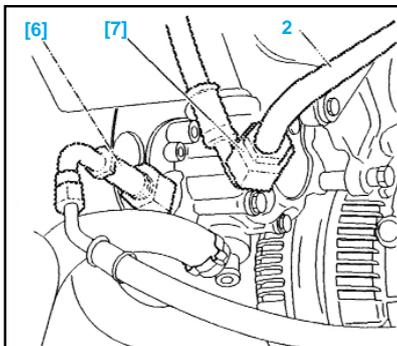
- Vérifier :
 - la tension de la courroie,
 - l'état des canalisations et des raccords.
- Préparer l'ensemble de contrôle [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7].
- Visser à la main les raccords (sans serrer).



- Accrocher l'outil [1].
- Déposer la vis (1).
- Dévisser le tuyau haute pression (2) à l'aide de l'outil [9].



- Ecarter le tuyau haute pression (2).
- Visser le raccord [6] sur la pompe.
- Visser le raccord [7] sur le tuyau (2).



- Serrer tous les raccords.
- Raccord [6] : couples de serrage, 2 daN.m.
- Remplir le réservoir d'assistance de direction 10 mm au-dessus du repère maxi.
- Ouvrir le robinet [5].
- Démarrer le moteur (5 secondes).
- Arrêter le moteur.
- Contrôler :
 - le niveau,
 - l'absence de fuites,
- Démarrer le moteur.
- Remplir et purger le circuit hydraulique avec de la nouvelle huile (Voir méthode correspondante).

PRESSION DE LA POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE

Particularités

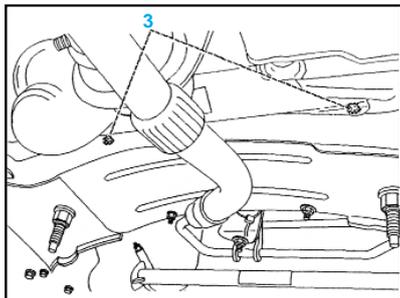
- Démarrer le moteur.
- Fermer le robinet [5] pendant 7 secondes.

- Au ralenti accéléré (1200 à 1500 tr/mn), la pression doit être : **100 ± 5 bars**.
- Pression pompe de direction assistée faible :
 - changer la pompe hydraulique.
- Pression pompe de direction assistée correcte :
 - contrôler l'étanchéité de la valve.

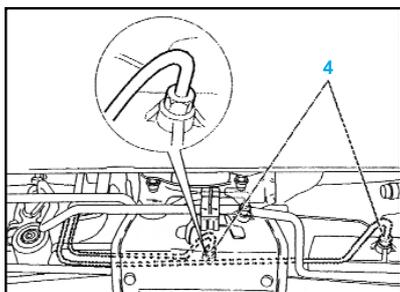
CONTRÔLE DE L'ÉTANCHÉITÉ DE LA VALVE

Particularités

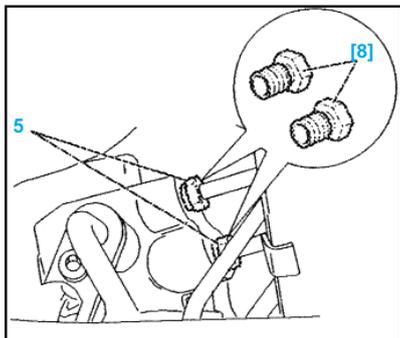
- Déposer l'écran sous le groupe moto-propulseur.
- Déposer les deux vis (3) de fixation de l'écran thermique de direction.



- Ecarter l'écran thermique de direction.
- Desserrer les raccords (4) sur le vérin de direction.



- Débrancher de la valve, les deux tuyaux d'alimentation (5) du vérin, et les écarter.
- Monter sur la valve les 2 bouchons [8], serrage à **0,8 daN.m**.
- Manœuvrer lentement la direction de butée à butée pour vidanger le vérin.
- Compléter le niveau d'huile.
- Ouvrir le robinet [5].



- Démarrer le moteur.
- Maintenir le régime moteur au ralenti accéléré.

- Maintenir les roues braquées à fond d'un côté puis de l'autre.
- La pression doit se régler : **100 ± 5 bars**.
- La pression est conforme :
 - remplacer le mécanisme de direction.
- La pression est inférieure aux valeurs ci-dessus :
 - remplacer la valve distributrice.
 - Remettre le circuit en conformité.

Particularités

Couples de serrage (daN.m) :

- Raccord haute pression sur pompe .. **2**
- Fixation (5) tuyau d'alimentation vérin sur valve ou vérin : **0,8**
- Purger le circuit hydraulique (Voir méthode correspondante).

Dépose - repose convertisseur

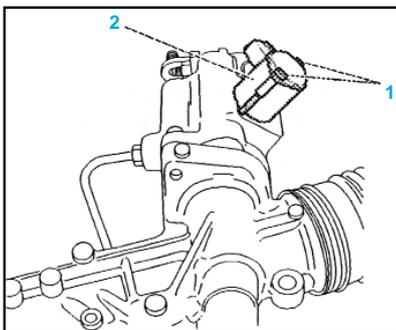
- Attention :**
- La direction à assistance variable est très sensible aux impuretés.
 - La fiabilité du mécanisme sera liée à la qualité de votre intervention.

DÉPOSE

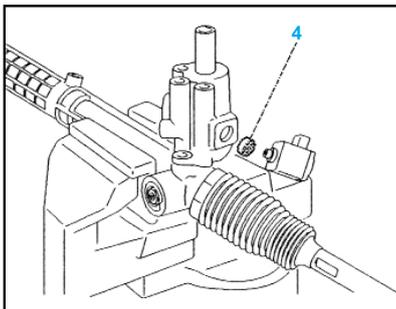
- Déposer le mécanisme de direction (voir méthode correspondante).

- Attention :** Pour éviter de polluer le circuit de direction assistée, obturer à l'aide de bouchons plastiques les deux orifices de la valve distributrice et les deux tuyaux de direction.

- Serrer dans un étau équipé de deux mordaches le mécanisme de direction.
- Déposer :
 - les 2 vis (1),
 - le convertisseur (2).

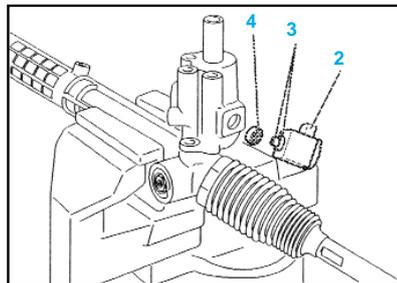


- Retirer le filtre (4).



REPOSE

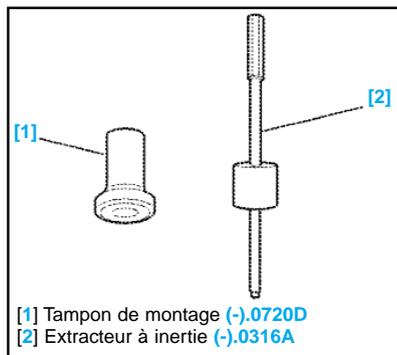
- Reposer :
 - deux joints toriques neufs (3),
 - un filtre à huile neuf (4).
- Reposer le convertisseur (2).



- Reposer les 2 vis (1).
- Serrer les vis (1) à **0,3 daN.m**.
- Reposer le mécanisme de direction (Voir méthode correspondante).

Dépose - repose valve distributrice

OUTILLAGE SPÉCIAL

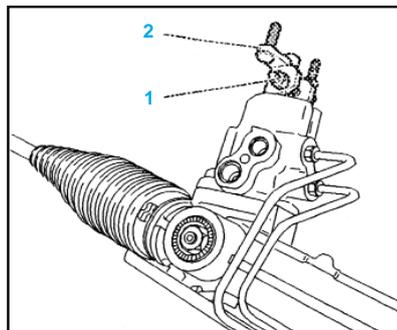


DÉPOSE

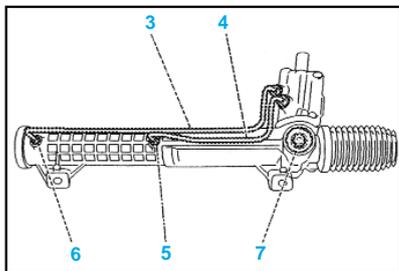
- Déposer le mécanisme de direction (voir méthode correspondante).

- Attention :** Pour éviter de polluer le circuit de direction assistée, obturer à l'aide de bouchons plastiques les deux orifices de la valve distributrice et les deux tuyaux de direction.

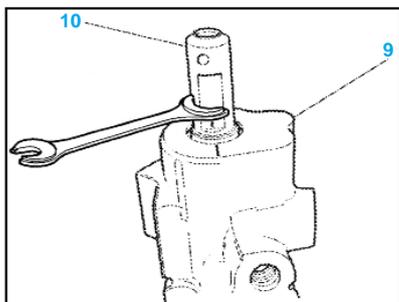
- Déposer la vis (1).
- Déposer la bride (2).



- Déposer les tuyaux d'alimentation (3), (4).
- Obturer les orifices (5), (6).
- Desserrer la vis (7) de quelques tours.
- Déposer les vis de fixation.

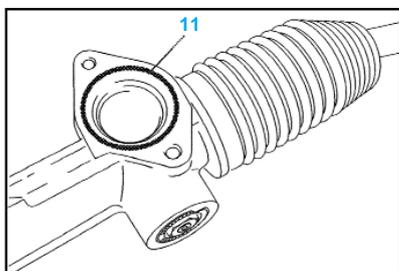


- Serrer dans un étau équipé de deux mordaches le mécanisme de direction.
- Tourner la queue de valve jusqu'en butée de crémaillère :
- A gauche (direction à gauche),
- A droite (direction à droite).
- Repérer la position de l'axe de queue de valve (10) par rapport au corps (9) et la position de la crémaillère par rapport au carter.



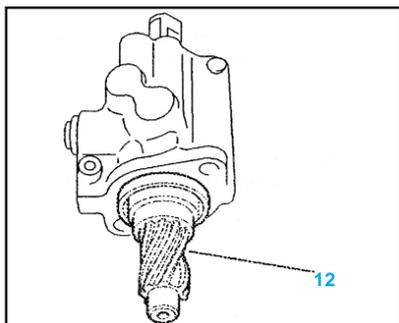
Nota : Cette opération évitera une remise en ligne du volant.

- En butée de crémaillère, continuer de tourner jusqu'à extraction de la valve (9) du carter (l'hélice du pignon fera remonter la valve).
- Déposer :
- Le joint torique (11).



REPOSE

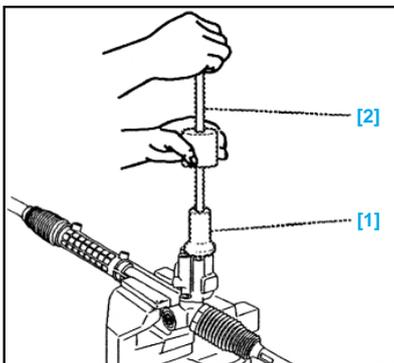
- Reposer un joint torique neuf (11).
- Graisser le pignon de crémaillère (12) (graisse TOTAL N3924/TOTAL N3945).



- Tracer des repères identiques sur la valve neuve à ceux de la valve déposée.
- Positionner la valve distributrice.

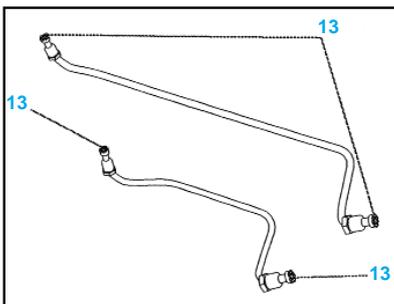
Impératif : Respecter l'alignement des repères.

- Emmancher la valve distributrice à l'aide des outils [1], [2].

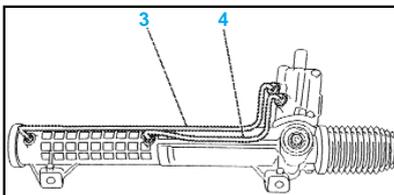


Attention : Ne pas utiliser les vis de fixation de la valve pour réaliser l'emmanchement.

- Serrer les vis (8) à 1,5 daN.m.
- Mettre en place les joints toriques (13) neufs.



- Reposer les tuyaux d'alimentation (3) et (4).

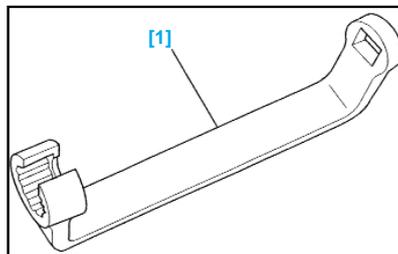


- Serrer les raccords des tuyaux de direction assistée sur valve distributrice :
 - couple de serrage : 0,8 daN.m.
- Régler le jeu de poussoir de direction (Voir méthode correspondante).
- Reposer la bride (2).
- Serrer la vis (1) à 2,5 daN.m.
- Reposer le mécanisme de direction (Voir méthode correspondante).

Dépose - repose pompe d'assistance de direction

OUTILLAGE SPÉCIAL

- [1] clé de raccord haute pression (-). 0720.F. (voir figure ci-après)



DÉPOSE

Attention : Intervenir avec soin afin d'éviter l'entrée des particules polluantes.

Particularités moteur DW12TED4

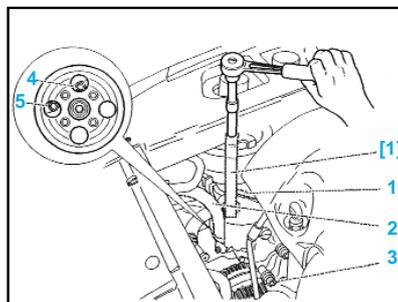
- Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (Voir méthode correspondante).

Particularités moteur EW10J4

- Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (Voir méthode correspondante).

Particularités moteur ES9J4S

- Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (Voir méthode correspondante).
- Vidanger le circuit hydraulique (Voir méthode correspondante).
- Mettre un chiffon autour de la pompe d'assistance.
- Débrider le tuyau (1).
- Dévisser le tuyau (1) à l'aide de l'outil [1].
- Écarter le tuyau (1).
- Écarter le tuyau (2).
- Obturer les orifices.
- Déposer les vis (3), (4), (5).
- Déposer la pompe d'assistance.



REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Serrer en premier les vis côté poulie.

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Les vis (4), (5), (3)..... 2,5
- Raccord haute pression sur pompe .. 2

- Purger le circuit hydraulique (Voir méthode correspondante).

Impératif : Utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints de circuit.

Vidange - remplissage - purge

Vidange - remplissage - purge circuit hydraulique

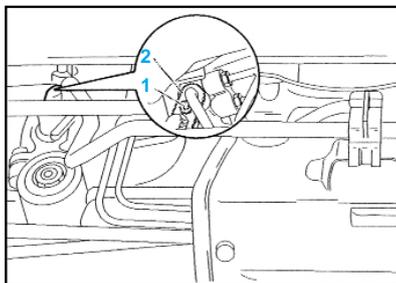
PRÉCAUTIONS À PRENDRE

Attention : Intervenir avec soin afin d'éviter l'entrée des particules polluantes.

- Utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints de circuit.
- La vidange du circuit hydraulique doit être effectuée :
 - moteur arrêté,
 - batterie débranchée.

VIDANGE

- Ouvrir le bouchon de remplissage.
- Déposer l'écran sous le groupe moto-propulseur (suivant équipement).
- Déposer la vis (1).
- Déposer la bride (2).



Attention : Veiller à ne pas endommager la valve.

- Diriger les tuyaux dans un bac.
- Manœuvrer la direction lentement de butée à butée dans les deux sens.
- Attendre la fin de l'écoulement de l'huile.

PURGE

- Faire tourner le moteur au ralenti pendant **2 à 3 minutes** sans action sur le volant.

- Faire l'appoint au fur et à mesure des baisses de niveau.
- Purger le circuit en manœuvrant la direction plusieurs fois dans chaque sens.
- Faire l'appoint au fur et à mesure des baisses de niveau :
 - (A) niveau maximum.
- Le niveau d'huile doit s'effectuer moteur arrêté et roues en ligne droite.

CAPACITÉ DIRECTION ASSISTÉE

Direction assistée		
Véhicules	Type de direction assistée	Capacités en dm ³
607	-	1,70
Impératif : dans tous les cas, contrôler le niveau et compléter si nécessaire.		