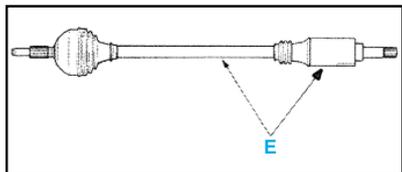


Transmission

Identification, caractéristiques, couple(s) de serrage transmission



Exemple :

- Repère organe gauche **8LN78**
- Repère organe droit **8LN79**

- Les transmissions sont identifiées par gravage (E).

CARACTÉRISTIQUES

Type moteur	XFX	3FZ	XFX	3FZ
Repère organe boîte de vitesses	20HZ10	20HZ16	20LE70	20LE68
Repère organe transmission gauche	8LN78	8LN78	8LN76	8LN76
Repère organe transmission droite	8LN79	8LN79	8LN77	8LN77
Type de joint, côté boîte de vitesses	Néoprène	Néoprène	Néoprène	Néoprène
Type de joint, côté roue	Thermo-plastique	Thermo-plastique	Thermo-plastique	Thermo-plastique
Diamètre arbre	T40	T40	T40	T40
Nombre de dents (ABS)	48D	48D	48D	48D

- Type moteur **4HX**
- Repère organe boîte de vitesses **20LE69**
- Repère organe transmission gauche **8LN59**
- Repère organe transmission droite **8LN60**
- Type de joint, côté boîte de vitesses **Néoprène**
- Type de joint, côté roue **Thermo-plastique**
- Diamètre arbre **T40**
- Nombre de dents (ABS) **48D**

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Écrou d'arbre de transmission M24x150 **34,5**

Caractéristiques - couples de serrage roues (monte normale)

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Serrer les écrous de roue à **9 daN.m**.

JANTES ALLIAGE LÉGER

Libellé	Type réglementaire moteur	
	3FZ-4HX-4HZ-XFX	3FZ-4HX-4HZ-XFX
Dimension pneumatiques	225/55 R 16	225/50 R17
Indice de vitesse	W	
Repère jante	7J16 5.39	7.5J17 5.45
PIRELLI MICHELIN	P6000 PRIMACY	P6000 MXX3
Pression avant (Vide/pleine charge) Bar(s)	2.3 / 2.3	
Pression arrière (Vide/pleine charge) Bar(s)	2.3 / 3.2	

PNEUMATIQUES

Type de jante	(1) Essence (tous types) (2) Diesel (sauf France et DOM TOM) (Jusqu'au numéro de DAM (Date application modification) 874989) (3) Diesel (France et DOM TOM)		Diesel Sauf France et DOM TOM (A partir du numéro DAM (Date application modification) 875089)	
	FELINE	VIVACE	MARGUERITE	FELINE
Repère de jante	7,5J17 CH 5-45	7J16 CH 5-39	7J16 CH 5-39	7,5J17 CH 5-45
Dimensions pneumatiques	225/50 R 17	225/55 R 16	225/55 R 17	225/50 R 17
MICHELIN	MMX3	MXM (*)	MXM	MMX3
PIRELLI	P6000	P6000	-	P6000
Pression AV vide/pleine charge (bars)	2.3/2.3	2.3/2.3	2.5/2.5	2.3/2.3
Pression AR (vide/pleine charge (bars)	2.3/3.2	2.3/3.2	2.5/3.2	2.3/3.2

(*) Les véhicules ont été équipés de pneus MICHELIN Primacy (Jusqu'au numéro de DAM (Date application modification) 874989)

- A partir du numéro DAM (Date application modification) **870189** : les roues sont fixées par des vis mixtes (voir méthode correspondante).

MONTE HIVERNALE

PNEUMATIQUES				
	Type réglementaire moteur			
Libellé	XFX RFN RHZ 4HX 3FZ	XFX RFN RHZ 4HX 3FZ	FRN RHZ 4HX 3FZ	RFN RHZ 4HX 3FZ
Dimensions pneumatiques	225/55 R 16	225/50 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Repère jante	VIVACE	FELINE	Roue tôle	MARGUERITE
Type de jante	7J16 CH 5-39	7,5J17 CH 5-45	7J16 H2 5-39	7J16 CH 5-39
CONTINENTAL	TS790	-	TS790	TS790
MICHELIN	PILOT ALPIN	PILOT ALPIN	PILOT ALPIN	PILOT ALPIN
PIRELLI	SNOWSPORT	SNOWSPORT	SNOWSPORT	SNOWSPORT
Pression AV vide/ pleine charge (bars)	2.3/2.3	2.3/2.3	2.3/2.3	2.5/2.5
Pression AR (vide/ pleine charge (bars)	2.3/3.2	2.3/3.2	2.3/3.2	2.5/3.2
Les pneumatiques hiver indiqués sont ceux disponibles chez les manufacturiers				

Impératif : Moteur RFN - 3FZ : la roue Marguerite ne doit en aucun cas être utilisée avec des pneus été.

Roue tôle

- La roue tôle (D) ne doit en aucun cas être utilisée de façon permanente avec des pneus été.
- La roue tôle sans insert 7J16 (référence P.R. 5401.J7) n'est pas compatible avec les vis de roues aluminium non mixtes montées jusqu'au n° de DAM 870089.
- En utilisation roue hiver, la roue tôle ne doit pas être fixée avec des vis mixtes montées à partir du N° de DAM 870189.

Impératif : Avec cette roue, il faut monter des vis de roues (réf. P.R. 5405.55) et un enjoliveur (réf. P.R. 9606.PX).

DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE**Roues hiver (tôle)**

Impératif : Le capteur de pression pour roue aluminium réf. P.R. 5430.02 ne doit pas être monté sur les roues tôle; utiliser une valve classique; dans ce cas, il est nécessaire de neutraliser la fonction détection de sous-gonflage en modifiant la configuration du BSI par télécodage.

Roues hiver (aluminium)

- Si les roues sont équipées de nouveaux capteurs de pression ; il est nécessaire d'effectuer l'apprentissage des nouveaux capteurs à l'aide de l'outil DIAG 2000 et de l'outil PROTOCTAIR (-).1244-B pour forcer l'émission des capteurs de pression.

TÉLÉCODAGE DES DIMENSIONS DE PNEUMATIQUES DANS LE CALCULATEUR ABS OU ESP

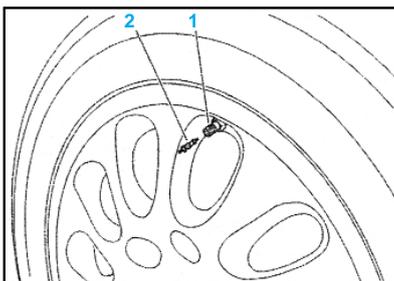
Attention : En cas de changement de dimension du pneumatique, modifier la dimension du pneumatique dans le calculateur ABS ou ESP par télécodage.

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Vis de roue 9
- Capteur de pression..... 0,425 ± 0,075

Contrôles et réglages**INTERVENTION ROUES****Précautions à prendre**

- Impératif :** • Toute intervention sur des roues équipées de détection de sous-gonflage nécessitent certaines précautions.
- Les 607 sont équipées de pneus asymétriques : bien respecter le sens de montage (DOT à l'extérieur).

Dépose - repose de l'émetteur sous-gonflage

- Le système de détection de sous-gonflage est identifiable par la valve (1) en aluminium.

Impératif : Le démontage de l'obus (2) implique son remplacement par une pièce neuve.

DÉPOSE

- Déposer l'obus.
- Déposer le pneumatique.
- Dévisser l'écrou.
- Déposer le capteur avec son joint.
- Reposer le capteur avec son joint neuf.
- Serrer l'écrou à $0,425 \pm 0,075$ daN.m ; à l'aide de l'outil reposer le pneumatique.

Impératif : Respecter le sens de montage du pneumatique (DOT à l'extérieur).

APPRENTISSAGE DES ÉMETTEURS DE ROUES

Impératif : Utiliser le DIAG 2000 (suivre la procédure).

ÉQUILIBRAGE DES ROUES**Préparation de la roue**

- Contrôler :
 - l'absence de déformation du pneumatique,
 - l'absence de plats (dûs au blocage des roues lors d'un freinage),
 - l'absence d'usure anormale,
 - l'absence de corps étrangers sur le pneumatique,
 - l'absence de déformation de la jante.
- Retirer les masses existantes sur la jante.
- Nettoyer soigneusement la roue et plus particulièrement les zones destinées à recevoir les masses autocollantes.
- Dégraissant préconisé D3 (voir méthode correspondante).
- Sécher la roue.
- Préparer les zones de collage des masses autocollantes en passant un papier émeri (grain 400 à 1200) jusqu'à l'obtention d'une surface visuellement uniforme.

Mise en place de la roue sur l'équilibreuse

Impératif : Utiliser une équilibreuse avec un plateau équipé d'une bague de centrage de $\varnothing 65$ mm.

Attention : Pas de serrage par cône.

Nota : Lors de la mise en place de la roue sur le véhicule, le jeu entre l'alésage central de la jante et le moyeu provoque un décentrage de quelques dixièmes de mm.

- Il est important de tenir compte de ce décentrage pour effectuer un équilibrage correct de la roue.
- Serrer la roue sur l'équilibreuse, valve en haut (le décentrage se trouve donc à l'opposé de la valve).

Équilibrage

- Équilibrer suivant les instructions du fabricant de l'équilibreuse.

Nota : Vérifier l'étalonnage de l'équilibreuse, après changement pour un plateau équipé d'une bague de centrage diamètre **65 mm**.

- S'il est impossible d'obtenir des balourds résiduels inférieurs à **5 g**, étalonner l'équilibreuse.
- Si le balourd est supérieur à **50 g**, pour la face extérieure ou intérieure de la roue :
 - déposer la roue de l'équilibreuse,
 - dégonfler la roue,
 - faire tourner le pneumatique de la jante de **180°**,
 - savonner le talon du pneumatique et le bord de jante,
 - surgonfler la roue à **3,5 bars** puis rétablir la pression normale,
 - recommencer l'équilibrage.
- Si le balourd est toujours supérieur à **50 g**, remplacer le pneumatique.

Suspension

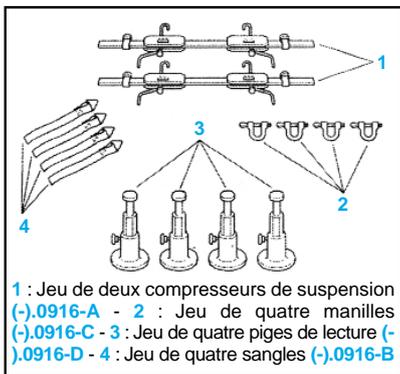
RÉGLAGE DES TRAINS ROULANTS

Attention : Pour contrôler l'ensemble des angles (chasse, carrossage, parallélisme), il est nécessaire de mettre le véhicule en assiette de référence.

Impératif : Pour un contrôle complet de la géométrie des trains avant et arrière, commencer par le train arrière.

OUTILLAGES SPÉCIAUX

Appareil de mise en assiette des trains (-).0916.



1 : Jeu de deux compresseurs de suspension (-).0916-A - 2 : Jeu de quatre manilles (-).0916-C - 3 : Jeu de quatre piges de lecture (-).0916-D - 4 : Jeu de quatre sangles (-).0916-B

PRÉCONISATION AVANT MISE EN ASSIETTE DE RÉFÉRENCE

- Vérifier la conformité et les pressions de gonflage des pneumatiques.

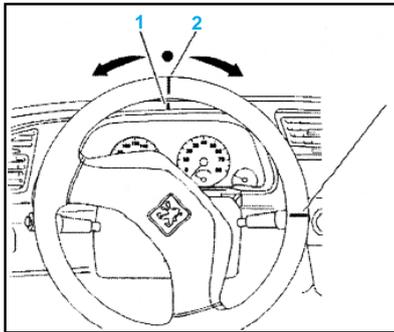
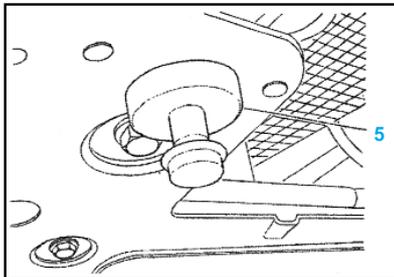
TRAIN AVANT

- Contrôler le positionnement du berceau, par rapport à la caisse, à l'aide des outils [5].

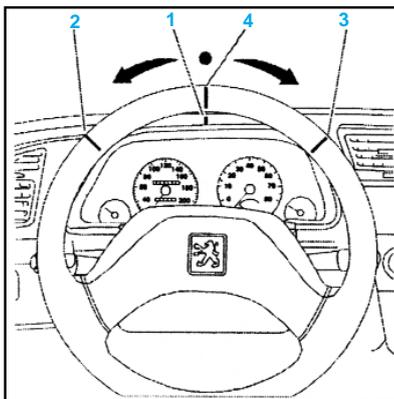
TRAIN ARRIÈRE

Point milieu de crémaillère

- Braquer à fond d'un côté.
- Faire un repère (1) sur la planche de bord et un repère (2) en face sur le volant.



- Braquer à fond l'autre côté tout en comptant le nombre de tours volant.
- Faire un second repère (3) sur le volant en face de celui de la planche de bord.



- Diviser par deux la distance entre les 2 repères volant et faire un 3ème repère (4).
- Ramener le volant en divisant par deux le nombre de tours volant.
- Aligner le 3ème repère (4) avec le repère planche de bord (1).
- Réaligner le volant avec la planche de bord, si nécessaire, en déposant puis reposant le volant (voir méthode correspondante).

Préconisations

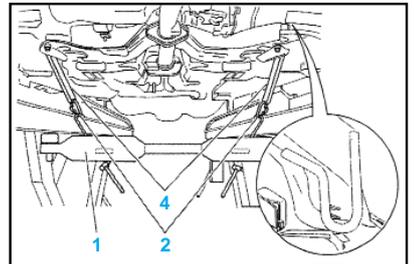
- Effectuer le dévoilage des roues.
- Les contrôles des valeurs de géométrie des trains avant et arrière ainsi que le réglage du train avant et arrière doivent être effectués avec des positions précises de compression de suspension (assiette de référence) sur un banc de contrôle de trains.

Impératif : • Les véhicules équipés d'un système ESP doivent avoir le train avant parfaitement aligné par rapport au train arrière (axe de symétrie ou axe de caisse), la tolérance est de $\pm 1^\circ$.

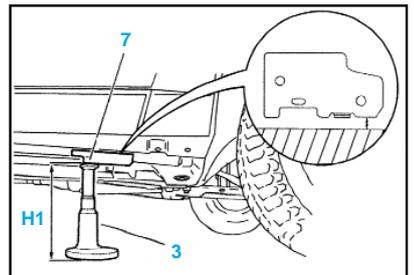
• La réinitialisation du capteur volant est obligatoire dès que l'on modifie le parallélisme avant ou arrière.

MISE EN ASSIETTE DE RÉFÉRENCE

A L'AVANT



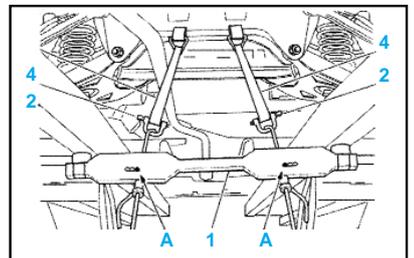
- Engager les sangles [4] équipées de leurs manilles [2] dans les anneaux d'arrimage.
- Mettre en place le compresseur de suspension [1].



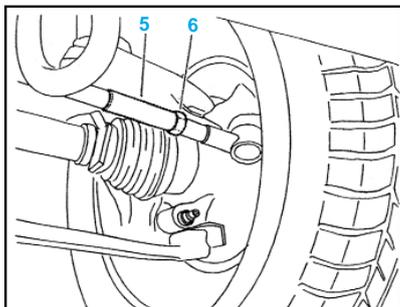
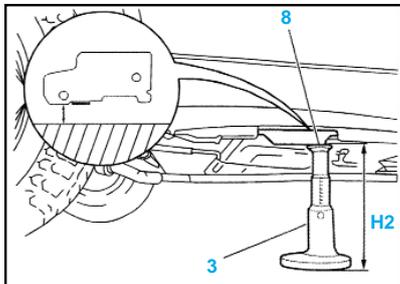
- Comprimer la suspension de manière à obtenir du côté droit et gauche la hauteur de caisse H1 (assiette de référence), à mesurer entre le bord tombé (7) et le sol.

Attention : Tenir compte de la hauteur des plateaux lors de la mesure de l'assiette de référence H1.

A L'ARRIÈRE



- Engager deux sangles [4] équipées de leurs manilles [2] autour de la traverse arrière.
- Mettre en place le compresseur de suspension [1].
- Choisir le crantage (A) le mieux adapté pour tirer sur les sangles le plus verticalement possible.



- Si la valeur est incorrecte, régler les biellettes (5) (un tour de biellette = 2 mm environ).
- Serrer les écrous (6) à 6 daN.m.

Impératif : Pour un véhicule équipé du système ESP, effectuer un apprentissage capteur angle volant à l'aide de l'outil de diagnostic DIAG 2000.

CONTRÔLE DU TRAIN ARRIÈRE

- Seule la variation de parallélisme est réglable à l'arrière.

Attention : Tout réglage du train arrière implique automatiquement un réglage du train avant.

- Comparer les valeurs relevées sur l'appareil de contrôle à droite et à gauche, avec la valeur de pincement roue par roue correspondant à la hauteur de caisse H2.
- Noter les valeurs relevées à droite et à gauche.

Contrôle de la variation de pincement roue par roue

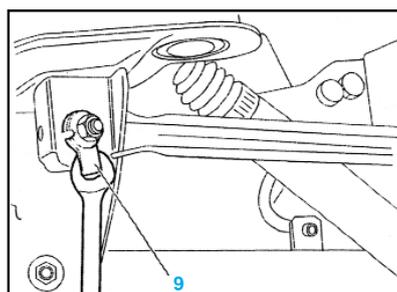
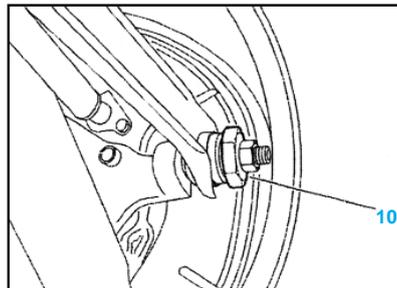
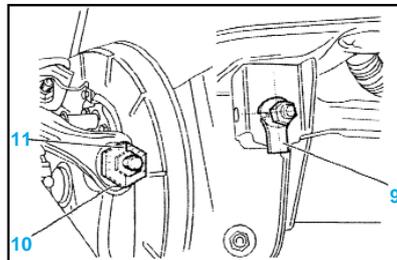
- Comprimer la suspension pour obtenir de chaque côté du véhicule la hauteur de caisse H3.
- Comparer les valeurs relevées sur l'appareil de contrôle à droite et à gauche, avec la valeur de pincement roue par roue correspondant à la hauteur de caisse H3.
- Noter les valeurs relevées à droite et à gauche.
- Détendre la suspension pour obtenir de chaque côté du véhicule la hauteur de caisse H2 + 50 mm.
- Comparer les valeurs relevées sur l'appareil de contrôle à droite et à gauche, avec la valeur de pincement roue par roue correspondant à la hauteur de caisse H2 + 50 mm.
- Noter les valeurs relevées à droite et à gauche.

RÉGLAGE DU TRAIN ARRIÈRE

Préréglage des excentriques et des leviers

Nota : Pour faciliter les réglages, lubrifier les excentriques (10) et les leviers (9).

- Excentriques :
 - préréglager les excentriques (10) pour que le repère (11) soit dirigé vers le haut.
- Leviers :
 - préréglager les leviers (9) en les positionnant verticalement.



Réglage du pincement roue par roue

- Comprimer la suspension pour obtenir de chaque côté du véhicule la hauteur de caisse H2.
- Agir sur les leviers (9) pour obtenir avec précision la valeur de pincement roue par roue correspondant à la hauteur de caisse H2.
- Serrer les excentriques (10) à 5,5 daN.m.
- Noter les valeurs réglées (X) à droite et à gauche.
- Détendre la suspension pour répartir les contraintes dans les articulations élastiques.

Réglage de la variation de pincement roue par roue

- Agir sur les excentriques (10) pour obtenir avec précision la valeur de pincement roue par roue correspondant à la hauteur de caisse H2.
- Serrer les excentriques (10) à 5,5 daN.m.
- Noter les valeurs réglées (X) à droite et à gauche.
- Comprimer la suspension pour obtenir de chaque côté du véhicule la hauteur de caisse H3.
- Agir sur les leviers (9) pour obtenir avec précision la valeur de pincement roue par roue correspondant la hauteur de caisse H3.
- Serrer les leviers (9) à 3,5 daN.m.
- Détendre la suspension pour obtenir de chaque côté du véhicule la hauteur de caisse H2 + 50 mm.
- Agir sur les leviers pour obtenir avec précision la valeur de pincement roue par roue correspondant à la hauteur de caisse H2 + 50 mm.

CARACTÉRISTIQUES TRAIN ARRIÈRE		
Libellé	Type réglementaire moteur	
	3FZ-4HX-4HZ-XFX	3FZ-4HX-4HZ-XFX
Particularités	225/55 R 16	225/50 R 17
H2 (mm)	136	142
H3 (mm)	86	92
Carrossage	-1°18' ± 30'	-1°18' ± 30'
Parallélisme par roue pour H2 (mm)	+2,2 ± 0,5	+2,2 ± 0,5
Parallélisme par roue pour H2 (°)	0°18' ± 4'	0°17' ± 4'
Parallélisme par roue pour H3 (mm)	+3,5 ± 0,5	+3,5 ± 0,5
Parallélisme par roue pour H3 (°)	0°29' ± 4'	0°27' ± 4'
Parallélisme par roue pour H2 + 50 (mm)	+1,5 ± 0,5	+1,5 ± 0,5
Parallélisme par roue pour H2 + 50 (°)	0°13' ± 4'	0°12' ± 4'

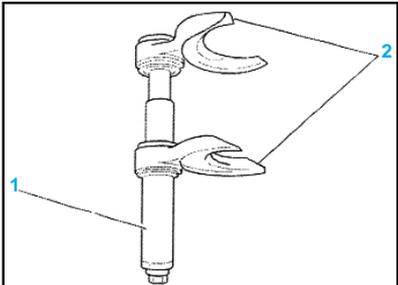
Contrôle du pincement roue par roue

- Comprimer la suspension pour obtenir de chaque côté du véhicule la hauteur de caisse H2.

- Serrer les leviers à **3,5 daN.m**.
- Contrôler la valeur de pincement roue par roue correspondant aux hauteurs de caisse **H3** et **H2 + 50 mm**.

Dépose - repose du ressort avant

OUTILLAGE SPÉCIAL



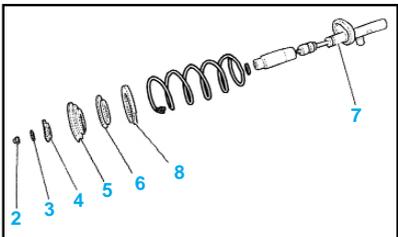
1 : Compresseur ME - 2 : Coupelles ME (type M12, couleur rose) - 12F : Couleur inférieure - 12C : Coupelle supérieure

DÉPOSE

- Déposer l'élément de suspension avant (voir méthode correspondante).
- Placer les spires du ressort dans les fourchettes d'appui du compresseur de ressort.

Attention : La butée caoutchouc (1) ne doit pas être en contact avec les fourchettes d'appui du compresseur de ressort.

- Comprimer le ressort.



- Déposer :
 - l'écrou (2),
 - la rondelle (3),
 - la coupelle (4),
 - la coupelle caoutchouc (5),
 - la butée à aiguilles (6),
 - l'amortisseur (7),
 - la coupelle supérieure d'amortisseur (8).

REPOSE

Attention : • Vérifier l'état des organes en caoutchouc ; les changer si nécessaire.
• Vérifier l'état de la butée à aiguille ; la changer si nécessaire.

- Reposer la coupelle supérieure d'amortisseur.

Impératif : Faire coïncider la butée (1) de fin de ressort avec le trou (9) dans la coupelle caoutchouc.

- Reposer l'amortisseur.

Impératif : Faire coïncider la fin de la spire du ressort en contact avec la pente de la coupelle.

- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse de la dépose.

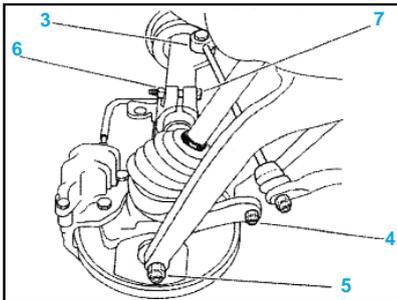
COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Écrou (2) de fixation tige amortisseur à **6,5**.

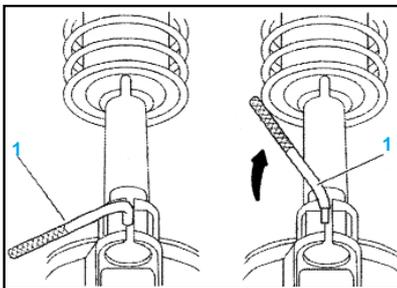
Dépose - repose élément de suspension avant

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer :
 - le capteur ABS,
 - la vis (1),
 - le support (2).



- Déposer :
 - la biellette de barre antidévers (3),
 - l'écrou (4),
 - l'écrou (5),
 - l'écrou (6) et la vis (7) de pince de pivot.
- Extraire la rotule de direction et la rotule de pivot en utilisant l'extracteur de rotule (2).
- Dégager la rotule de pivot, à l'aide de l'outil (3).



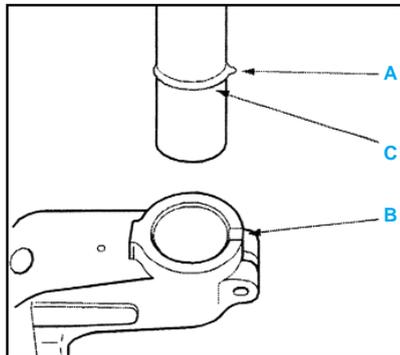
- Positionner la clé [1] dans l'ouverture de pivot.
- Effectuer un quart de tour pour ouvrir la pince.

Nota : La clé se verrouille automatiquement en position ouverture.

- Déboîter le pivot.
- Reposer le pivot sur le triangle.
- Relier le pivot au berceau avec un fil de fer afin d'éviter le déboîtement de la transmission.
- Déposer les 3 vis de fixation supérieure d'amortisseur.
- Déposer l'élément porteur.

REPOSE

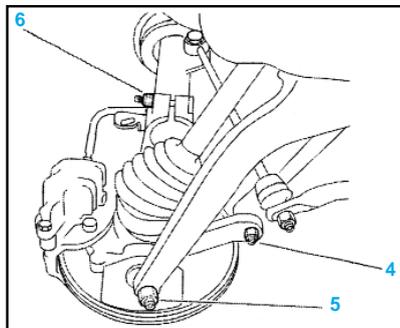
- Remplacer les écrous Nylstop par des écrous neufs ainsi que la vis de pince de pivot.



Impératif : Respecter le bon positionnement de l'amortisseur par rapport au pivot.

- Positionner :
 - le bossage (A) dans la rainure (B),
 - le bossage (C) en butée sur le pivot.
- Enfoncer l'amortisseur en fond de butée (C) sur le pivot.
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse de la dépose.
- Refaire l'appoint de la boîte de vitesses si nécessaire.

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)



- Serrer :
 - la biellette de barre antidévers à **3,5**
 - la pince de pivot (6) à..... **5,4**
 - l'écrou (4) à **3,5**
 - l'écrou (5) à **4**
- Serrer les vis de roue à..... **9**

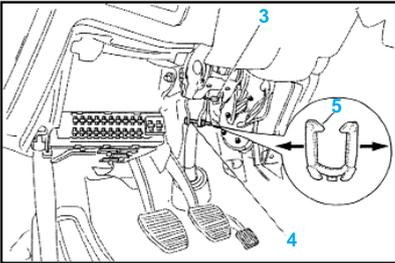
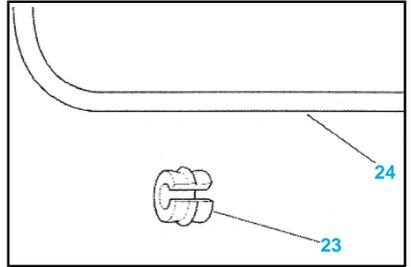
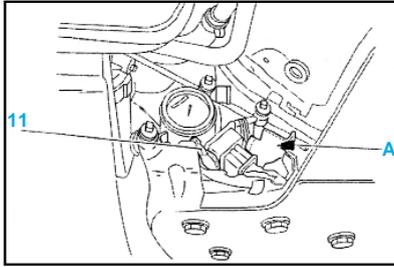
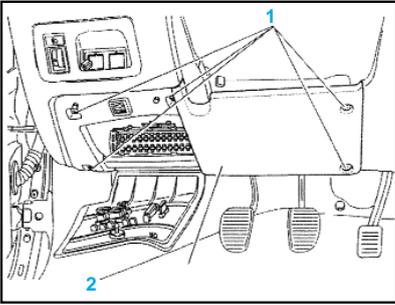
- Replacer le véhicule sur le sol.

Dépose - repose barre antidévers avant

DÉPOSE

- Verrouiller la colonne de direction en position sortie basse.
- Ouvrir la trappe de boîte à fusibles.
- Déposer les vis (1).
- Déposer le cache sous la planche de bord (2).

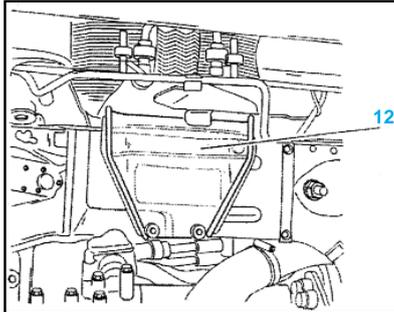
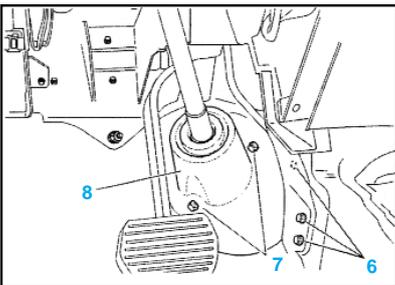
Impératif : Pousser le bouton (3) afin d'immobiliser en translation l'axe de colonne de direction (course bouton (3) = **1 mm**).



- Ecarter la plaque (12) de support d'échappement.

- Mettre en place l'outil [3].

Impératif : Effectuer le centrage de la barre antidévers, répartir la distance entre la barre et le berceau à l'identique du côté droit et du côté gauche.

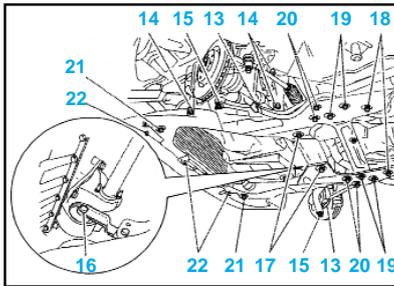


- Reposer les roues.
- Mettre le véhicule en assiette de référence (voir méthode correspondante).
- Serrer :
 - la vis (18) de fixation du berceau sur caisse à 6,5 daN.m,
 - la vis (19) de fixation du berceau sur caisse à 12,8 daN.m,
 - la vis (20) d'articulation arrière de triangle à 4,5 daN.m.

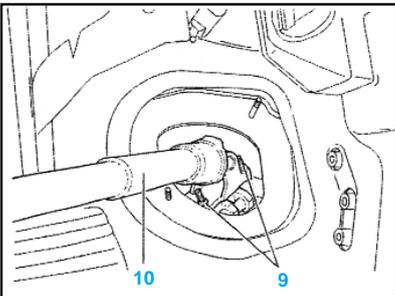
COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Déposer les vis de fixation (6).
- Ecarter la pédale d'accélérateur et son support.
- Déposer les vis (7).
- Déposer le joint (8).

- Accrocher le carter de direction au tablier.



- Vis (20) d'articulation arrière de triangle 4,5
- Vis de fixation (22) face avant 2
- Vis (18) de fixation du berceau sur caisse 6,5
- Vis (19) de fixation du berceau sur caisse 12,8
- Vis (21) de fixation du berceau sur caisse 10
- Écrous (17) carter de direction 8
- Vis (16) de biellette anticouple 5
- Écrou (15) de rotule de triangle 4
- Vis de fixation (14) des tirants de berceau 5
- Écrou (13) de fixation biellette sur barre stabilisatrice 6,5
- Roues 9

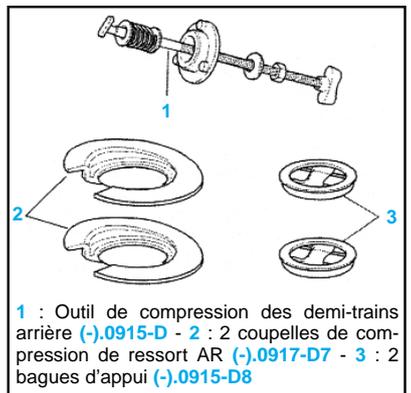


- Déposer :
 - les écrous de biellette de barre stabilisatrice (13),
 - les vis de fixation (14) des tirants de berceau,
 - l'écrou (15) de rotule de triangle,
 - la vis de biellette anticouple (16),
 - les écrous (17) de carter de direction.
- Ecarter les rotules de pivot à l'aide de l'outil [1] - [2].
- Soulager le berceau à l'aide d'un vérin.
- Déposer :
 - les vis de fixation (18) du berceau,
 - les vis de fixation (19) du berceau.
- Desserrer :
 - les 2 vis de fixation (21) du berceau,
 - les 3 vis de fixation (22) de face avant.
- Descendre légèrement l'arrière du berceau.
- Déposer :
 - les vis d'articulation arrière du triangle (20),
 - les paliers de barre antidévers,
 - la barre antidévers.

Dépose - repose ressort de suspension arrière

OUTILLAGE SPÉCIAL

- Déposer les vis (9).
- Déposer l'axe de colonne de direction comprenant le cardan inférieur (10).
- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer :
 - les roues avant,
 - les écrans pare-boue,
 - l'écran sous le groupe motopropulseur,
 - les écrans sous le groupe motoventilateur.



1 : Outil de compression des demi-trains arrière (-).0915-D - 2 : 2 coupelles de compression de ressort AR (-).0917-D7 - 3 : 2 bagues d'appui (-).0915-D8

Particularités moteur DW12TED4

- Désaccoupler la biellette du capteur de hauteur (11) en (A) (suivant équipement).

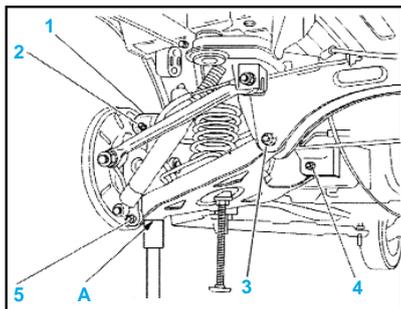
REPOSE

Attention : La fente du palier (23) doit être positionnées sur le dessus de la barre antidévers (24).

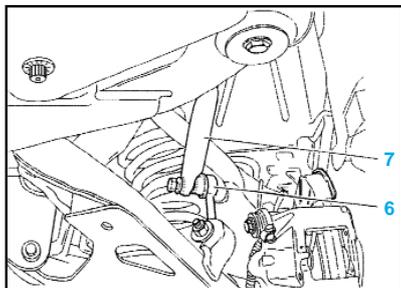
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de la dépose.

DÉPOSE

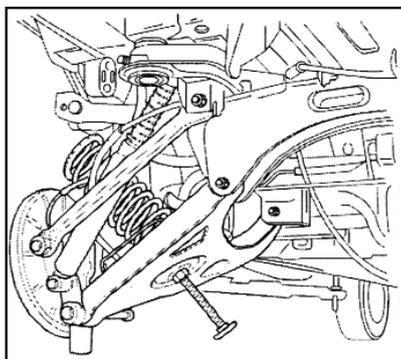
- Déposer :
 - les roues arrière,
 - les écrans pare-boue.
- Les filetages des outils de compression doivent être graissés avant chaque utilisation.
- Mettre en place les outils de compression des demi-trains arrière [1], [2] et [3] (voir méthode correspondante).
- Comprimer le ressort jusqu'à ce que l'appui de ressort arrière ne soit plus en contact avec la coque.



- Soulever le triangle inférieur en (A) pour faciliter la dépose des vis de fixation du triangle.
- Déposer l'axe supérieur de pivot (1) et l'écrou (2).
- Déposer les vis (3) et (4).
- Dégager l'axe inférieur de l'amortisseur (5) sans le déposer.



- Désaccoupler la biellette (6) de la barre antidévers (7).
- Dégrafer les faisceaux d'alimentation.

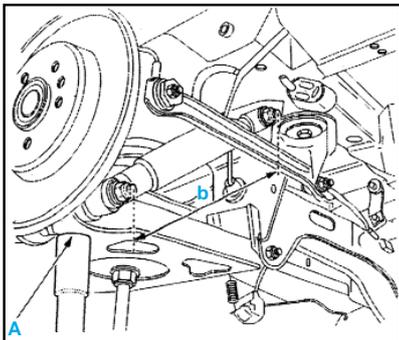


- Baisser le triangle inférieur en prenant soin de ne pas tirer sur le flexible de frein.
- Soulever le triangle supérieur.
- Déposer le ressort en dévissant l'écrou de l'appareil [1].

REPOSE

Attention : Nettoyer les filets des vis, lubrifier les vis avec de la graisse MOLYKOTE G RAPIDE PLUS + frein filet.

- Procéder ensuite en sens inverse des opérations de dépose en respectant les précautions suivantes.
- Positionnement des triangles avant serrage des vis.



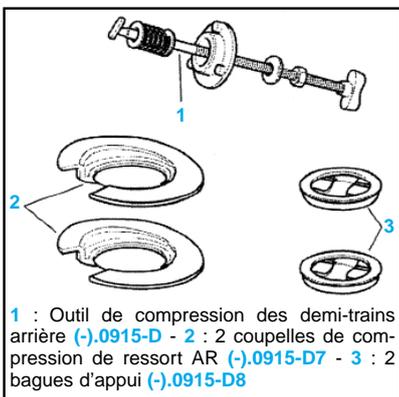
- Avant de serrer les vis de fixations de triangle, positionner ceux-ci en agissant en (A) pour obtenir la cote (b) entre les 2 oeillets de l'amortisseur.
- (B) = 425 mm.

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Écrou (2) d'axe supérieur de pivot . 5,5
- Vis (3) et (4) de fixation de triangle inférieur..... 4
- Écrou frein de biellette de barre antidévers 5,7
- (5) Fixation inférieure d'amortisseur arrière 8,5
- Roues 9

Dépose - repose amortisseur arrière

OUTILLAGE SPÉCIAL

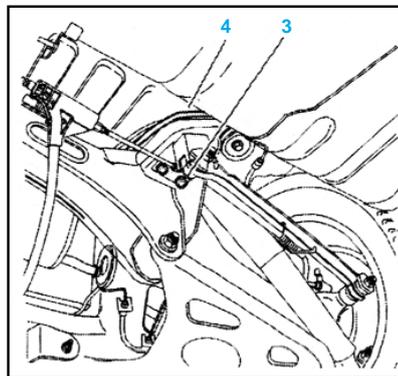


DÉPOSE

- Mettre en place les outils [1], [2] et [3] (voir méthode correspondante).
- Desserrer l'écrou.
- Sortir la vis de l'oeillet de l'amortisseur.

Nota : Laisser la vis dans le bras et dans le pivot.

Particularités suspension à amortissement variable



- Débrancher le(s) fil(s) (4).
- Débrider le fil (4).
- Déposer les vis (3).
- Déposer l'amortisseur.

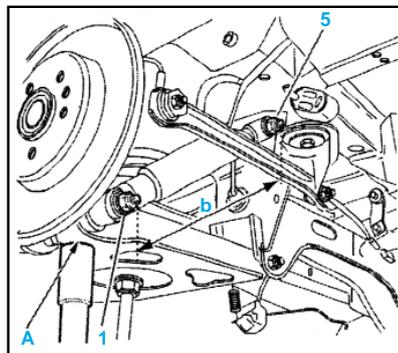
REPOSE

Attention : Nettoyer les filets des vis, lubrifier les vis avec de la graisse MOLYKOTE G RAPIDE PLUS + frein filet.

- Mettre l'amortisseur en place.
- Reposer et serrer les vis (3) à 4,7 daN.m.
- Reposer l'écrou (1) (sans serrer).

Particularités suspension à amortissement variable

- Rebrancher et brider le fil (4).



- Agir en (A) pour obtenir une cote (b) entre les deux fixations de l'amortisseur :
 - (b) = 425 mm.
- Serrer l'écrou (1) à 8,5 daN.m.
- Couple de serrage de la vis (5) : 4 daN.m
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse de la dépose.

Intervention barre antidévers arrière

Dépose - repose de la barre antidévers arrière

DÉPOSE

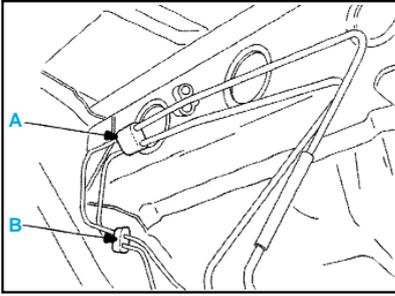
- Déposer :
 - les roues arrière,
 - les écrans pare-boue.
- Débrider en (A) et (B) la tuyauterie de frein.

GÉNÉRALITÉS

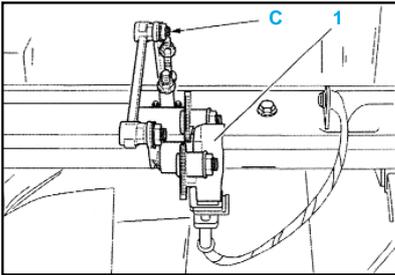
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



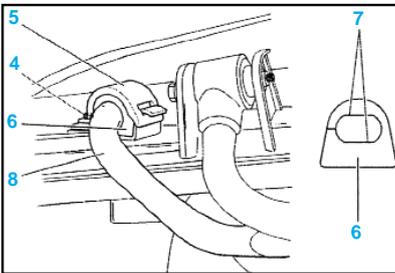
- Désaccoupler la biellette du capteur de hauteur (1) en (C) (suivant équipement).
- Soulager le train arrière à l'aide d'un vérin.
- Dévisser les vis de fixation du train arrière dans les déposer.



Attention : Prendre garde aux tuyaux de frein et au faisceau de capteur de roues.

- Désaccoupler la biellette de la barre antidévers.
- Déposer :
 - les vis de chapeaux de palier,
 - les chapeaux de paliers,
 - les paliers caoutchouc.

REPOSE



Attention : Faire coïncider les plats (7) du palier (6) avec ceux de la barre antidévers (8).

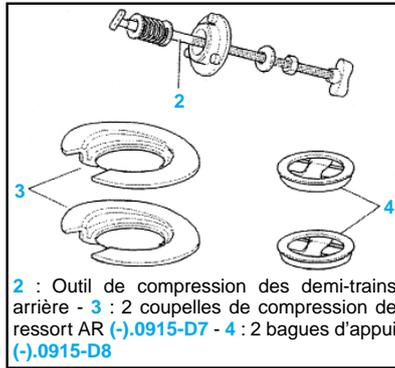
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Vis (4) 2,5
- Vis de fixation de biellette..... 5,7
- Vis de fixation du train arrière 6,5

Dépose - repose barre antidévers arrière

OUTILLAGE SPÉCIAL



2 : Outil de compression des demi-trains arrière - 3 : 2 coupelles de compression de ressort AR (-).0915-D7 - 4 : 2 bagues d'appui (-).0915-D8

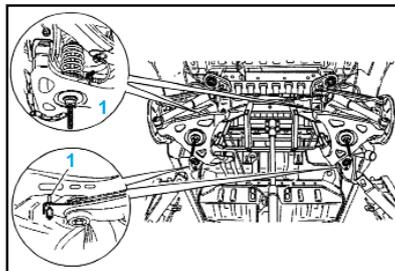
DÉPOSE

- Mettre en place les outils [1], [2] et [3] (voir méthode correspondante).
- Déposer les paliers de barre arrière (6).
- Déposer les 2 vis de fixation avant du train arrière.
- Soulager le train arrière à l'aide d'un vérin.

Attention : Prendre garde aux tuyaux de frein et au faisceau de capteur de roues.

- Déposer la barre antidévers par le côté gauche.

REPOSE



- Mettre en place l'outil [1].
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Écrou frein de biellette de barre antidévers 5,7

- Vis de fixation du train arrière 6,5
- Vis de fixation chapeau de palier de barre antidévers..... 2,5

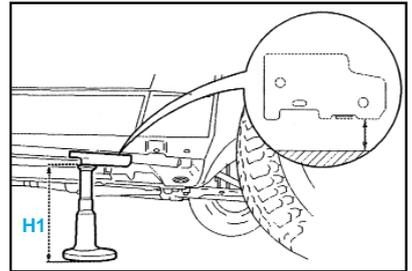
Caractéristiques - couples de serrage du train avant

BARRE ANTIDÉVERS AVANT

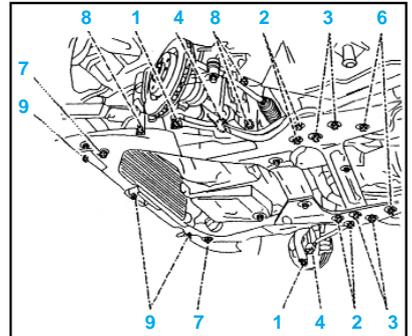
Type réglementaire moteur	3FZ	XFX-4HX 4HZ
Diamètre barre antidévers (mm)	24	23

ANGLE DE TRAIN AVANT

- Voir tableau ci-dessous.
- Hauteur sol-appui cric avant en assiette de référence (H1).



COUPLE(S) DE SERRAGE



Type réglementaire moteur	3FZ-4HX-4HZ-XFX	3FZ-4HX-4HZ-XFX
Particularités	Pneumatiques 225/55 R 16	Pneumatiques 225/50 R 17
H1 (mm)	134	140
Parallélisme/roue (mm)	+0,5 ± 0,5	+0,5 ± 0,5
Parallélisme/roue (°)	+0°04' ± 3'	+0°04' ± 3'
Carrossage	-0°15' ± 20'	-0°15' ± 20'
Chasse	+2°30' ± 30'	+2°30' ± 30'
Angle de pivot	+13°45' ± 30'	+13°45' ± 30'

Parallélisme : (+ pincement) (- ouverture)
Ces valeurs correspondent à une assiette de référence (H1)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

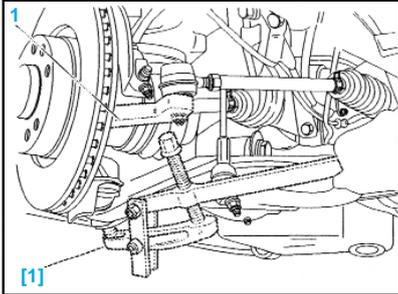
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

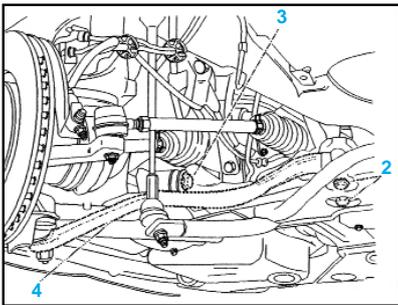
Essieu avant

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer :
 - la roue,
 - la vis de fixation de rotule sur pivot.



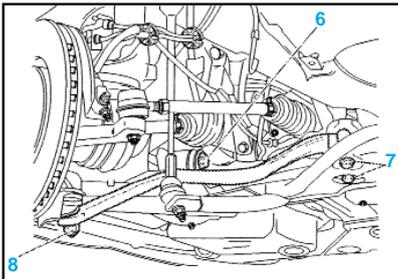
- Extraire la rotule du pivot (à l'aide de l'outil [1]).
- Dégager la rotule de pivot (à l'aide de l'outil [2]).
- Relier le pivot (1) au berceau avec un fil de fer afin d'éviter le déboîtement de la transmission.



- Déposer la vis de fixation arrière (2).
- Déposer la vis de fixation (3) du triangle.
- Déposer le triangle (4).

REPOSE

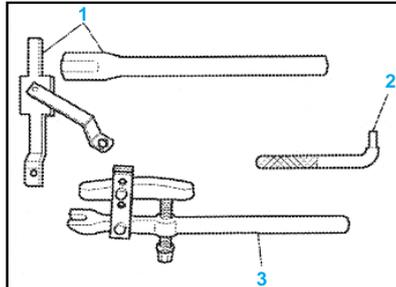
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Remplacer systématiquement les écrous Nylstop.
- Approcher les vis.
- Reposer la roue et la serrer à 9 daN.m.
- Mettre le véhicule en assiette de référence.
- Sans modifier cette position, serrer la fixation (6) à 8,5 daN.m.
- Sans modifier cette position, serrer la fixation (7) à 4,5 daN.m.



- Contrôler et régler le train avant.

Dépose - repose pivot avant

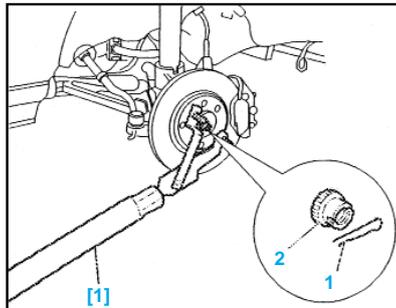
OUTILLAGE SPÉCIAL



1 : Outil d'immobilisation de moyeu (-).0606-AY - 2 : Clé d'ouverture des pivots (-).0903-AE - 3 : Extracteur de rotule (-).0709

DÉPOSE

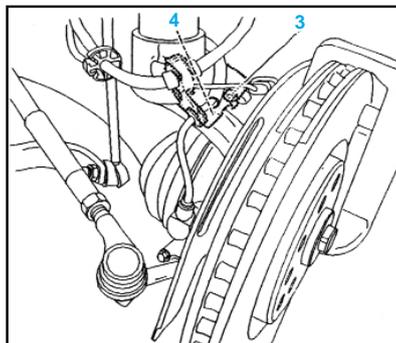
- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.



- Déposer :
 - la roue,
 - l'épingle (1) et la cage (2).
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [1].
- Desserrer l'écrou de transmission.

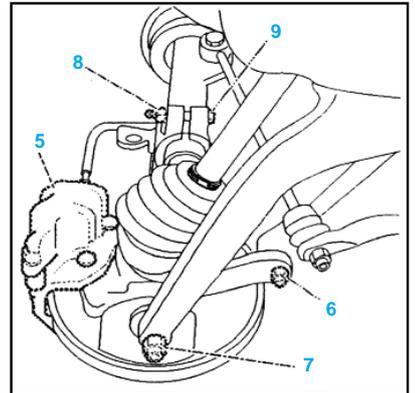
Attention : Ne jamais freiner pour effectuer le desserrage, il y a risque de cisaillement de la vis de fixation du disque de frein sur le moyeu.

- Déposer :
 - le capteur ABS,
 - la vis (3),
 - le support (4).

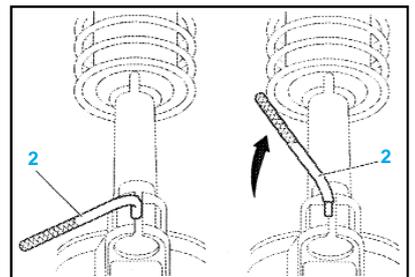


- Déposer :
 - l'étrier de frein (5) et le suspendre,
 - le disque de frein,
 - l'écrou (6),

- l'écrou (7),
- l'écrou (8) et la vis (9) de pince de pivot.



- Extraire la rotule de direction et la rotule de pivot en utilisant l'extracteur de rotule [3].
- Dégager la rotule de pivot, à l'aide de l'outil [4].
- Positionner la clé [2] dans l'ouverture de pivot.
- Effectuer un quart de tour pour ouvrir la pince.



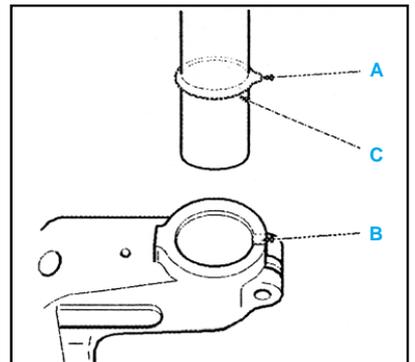
Nota : La clé se verrouille automatiquement en position ouverture.

- Déposer le pivot.

REPOSE

Attention : Ne pas déplacer le véhicule si les transmissions sont déposées ou desserrées afin d'éviter de détériorer le roulement.

- Remplacer les écrous Nylstop par des écrous neufs ainsi que la vis de pince de pivot.



Impératif : Respecter le bon positionnement de l'amortisseur par rapport au pivot.

GÉNÉRALITÉS

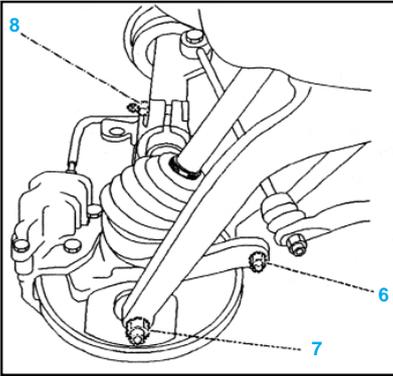
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Positionner :
 - le bossage (A) dans la rainure (B),
 - le bossage (C) en butée sur le pivot.
- Enfoncer l'amortisseur en fond de butée (C) sur le pivot.
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de la dépose.

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)



- Serrer :
 - les vis d'étrier de frein à **11 daN.m** + frein filet (étrier BREMBO), à **10 daN.m** + frein filet (étrier LUCAS),
 - la pince de pivot (8)..... **5,4**
 - l'écrou (6)..... **3,5**
 - l'écrou (7)..... **4**
 - l'écrou d'arbre de transmission.. **34,5**

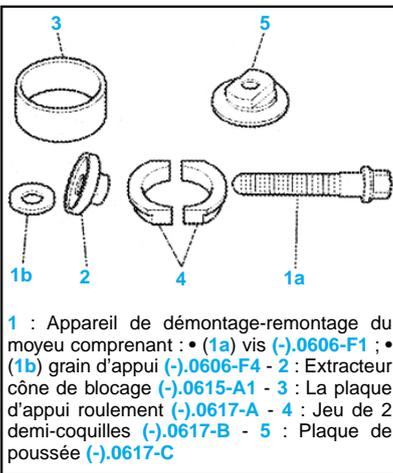
Attention : Ne pas déplacer le véhicule si les transmissions sont déposées ou desserrées afin d'éviter de détériorer le roulement.

- Remplacer les écrous Nylstop par des écrous neufs ainsi que la vis de pince de pivot.

Remise en état pivot avant

Dépose - repose roulement

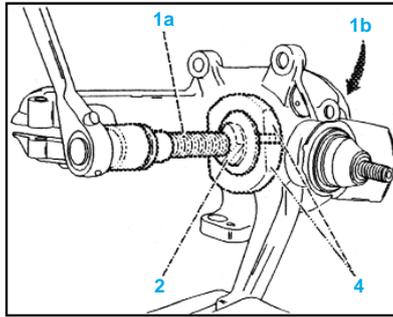
OUTILLAGE SPÉCIAL



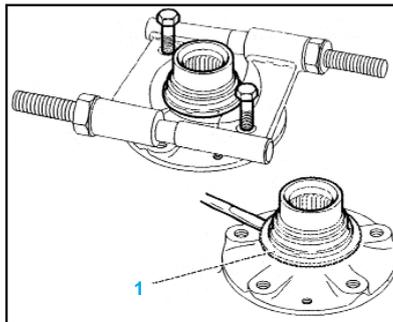
1 : Appareil de démontage-remontage du moyeu comprenant : • (1a) vis (-).0606-F1 ; • (1b) grain d'appui (-).0606-F4 - **2 :** Extracteur cône de blocage (-).0615-A1 - **3 :** La plaque d'appui roulement (-).0617-A - **4 :** Jeu de 2 demi-coquilles (-).0617-B - **5 :** Plaque de poussée (-).0617-C

DÉPOSE

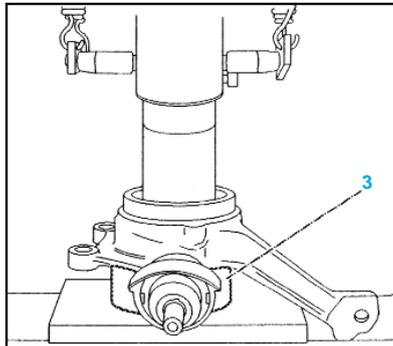
- Déposer :
 - le pivot (voir méthode correspondante),
 - le circlips d'arrêt de roulement.



- Extraire le moyeu à l'aide des outils [1], [2] et [4].
- Les filetages des outils d'extraction doivent être graissés avant chaque utilisation.



- Déposer la tôle d'étanchéité qui reste sur la cage de roulement (1).
- Déposer la cage intérieure de roulement, à l'aide d'un outil genre FACOM U52.



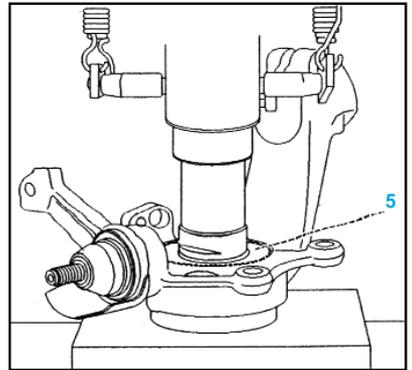
- Récupérer la cage intérieure, la remettre en place sur le roulement.
- Déposer le roulement avant à l'aide d'une presse et de l'outil [3].

Impératif : • Pulvériser du vernis de glissement de type MOLYKOTE 321 R dans le logement du corps de pivot avant la repose du roulement.

- Remplacer systématiquement le roulement.

- Monter le roulement neuf à la presse avec la plaque de poussée (5).

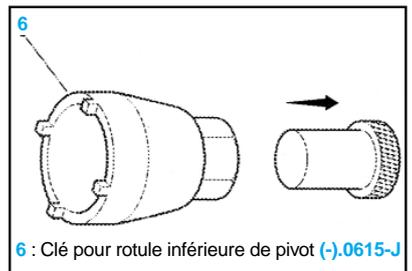
Impératif : Pulvériser du vernis de glissement de type MOLYKOTE 321 R sur le moyeu.



- Reposer le moyeu avant à la presse.
- Reposer le circlips neuf de maintien du roulement dans son logement.
- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose - repose rotule de pivot

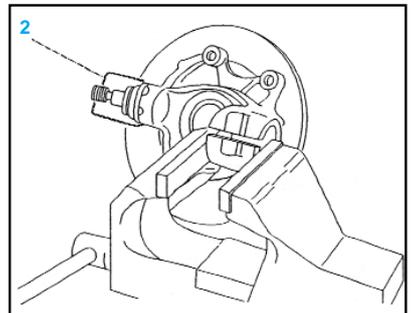
OUTILLAGE SPÉCIAL



6 : Clé pour rotule inférieure de pivot (-).0615-J

DÉPOSE

- Déposer le pivot (voir méthode correspondante).
- Pivot dans l'étau, déposer la tôle de protection (2).
- Mettre en place l'outil [6].
- Déposer la rotule.



REPOSE

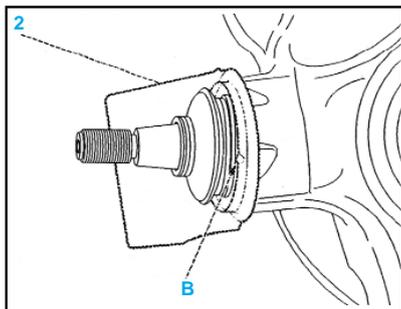
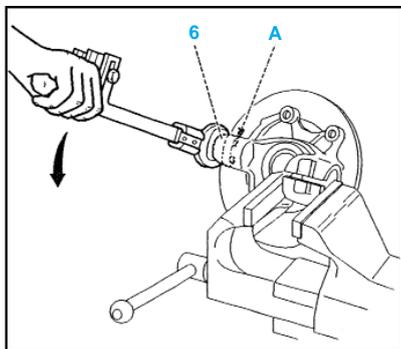
- Visser la rotule à la main.
- Mettre en place l'outil [6].
- Serrer la rotule à **25 daN.m**.
- Freiner la rotule dans une des encoches (A) du pivot.
- Engager la tôle (2) neuve sur le corps de la rotule.
- Immobiliser la tôle (2) en la déformant en (B) sur un des crans de la rotule.
- Respecter le pivot.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Essieu arrière

Caractéristiques - couples de serrage du train arrière

Caractéristiques

BARRE ANTIDÉVERS ARRIÈRE

Type réglementaire moteur	3FZ-XFX 4HX-4HZ
Diamètre barre antidévers (mm)	25

ANGLES DE TRAIN ARRIÈRE

Type réglementaire moteur	3FZ-4HX-4HZ-XFX	3FZ-4HX-4HZ-XFX
Particularités	Pneumatiques 225/55 R 16	Pneumatiques 225/50 R 17
H2 / H3 (mm)	134/86	142/92
Parallélisme/roue H2 (mm)	+2,2 ± 0,5	+2,2 ± 0,5
Parallélisme/roue H3 (mm)	+3,5 ± 0,5	+3,5 ± 0,5
Parallélisme/roue H2 +50 mm	+1,5 ± 0,5	+1,5 ± 0,5
Carrossage	-1°18' ± 30'	-1°18' ± 30'

Parallélisme : (+ pincement) (- ouverture)
Ces valeurs correspondent à une assiette de référence (H2)
Hauteur axe de roue/sol (H3)

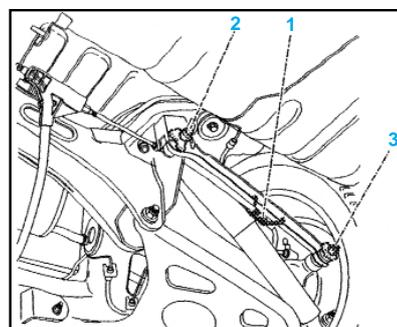
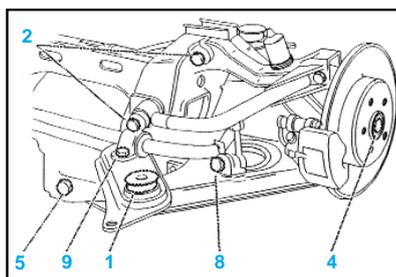
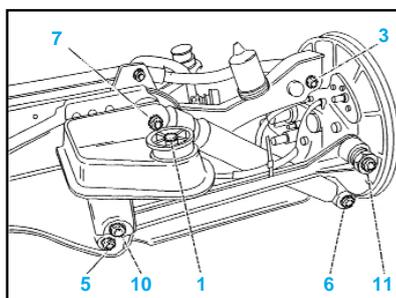
- 6 Fixation amortisseur arrière sur bras ou pivot..... 8,5
- 7 Écrou de fixation de l'amortisseur sur la caisse ou traverse 4
- 8 Écrou de fixation de biellette de liaison sur barre antidévers ou triangle ... 5,7
- 9 Fixation de la chape de palier de barre antidévers..... 2,5
- 10 Écrou de fixation de biellette de pince (sur traverse) 4
- 11 Écrou de fixation de biellette de pince (sur pivot)..... 5,5

Dépose - repose biellette de pince

DÉPOSE

- Déposer la roue.
- Déposer l'agrafe de maintien du câble de frein à main (1).

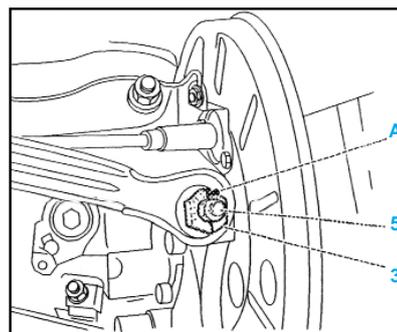
COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)



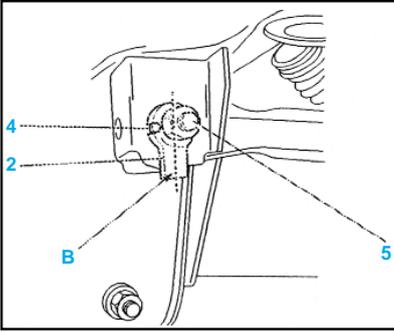
- Déposer :
 - l'excentrique (2),
 - l'excentrique (3),
 - la biellette de pince.

REPOSE

- Reposer la biellette de pince (sans serrer).
- Nettoyer et graisser les excentriques.



- 1 Vis de fixation de traverse arrière sur la caisse 6,5
- 2 Vis de fixation du bras supérieur arrière sur la traverse..... 4
- 3 Vis de fixation du bras supérieur arrière sur le pivot 5,5
- 4 Fixation de moyeu arrière..... 30
- 5 Vis de fixation du bras inférieur ou triangle arrière sur la traverse arrière 4



- Positionner les excentriques (repères **A** et **B** en position verticale).
- Contrôler le bon positionnement du pion de centrage (**4**).
- Serrer légèrement les vis (**5**) et (**6**) (sans modifier la position des excentriques).
- Reposer l'agrafe (**1**).
- Effectuer un réglage du train arrière.

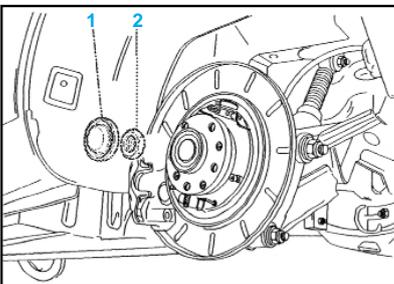
COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- La vis (**5**) **5,5**
- La vis (**6**) **3,5**
- La roue **9**

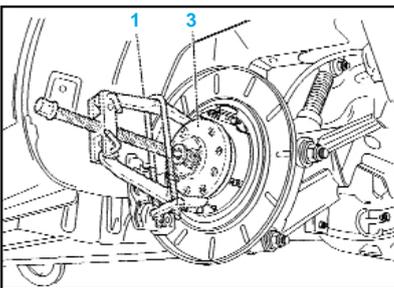
Remise en état du moyeu arrière

DÉPOSE

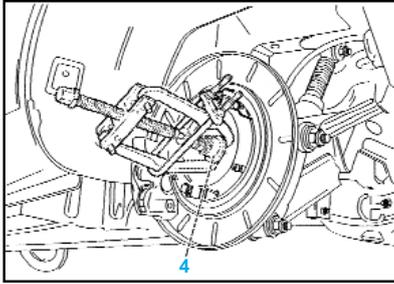
- Déposer le disque de frein arrière (voir méthode correspondante).



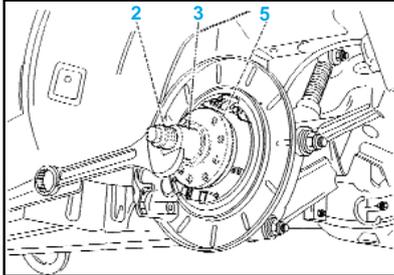
- Déposer le protecteur (**1**) (à l'aide d'un tournevis fin).
- Déposer l'écrou (**2**).
- Déposer le moyeu-roulement (**3**) en utilisant l'outil [1] et un outil genre FACOM U 52.



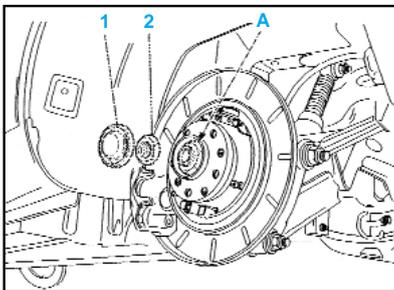
- Déposer la tôle d'étanchéité qui reste sur la cage de roulement.
- Déposer la cage intérieure de roulement (**4**) (à l'aide d'un outil genre FACOM U52).
- Nettoyer les faces d'appui.



REPOSE

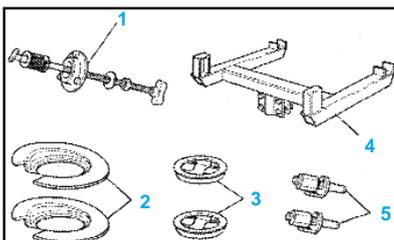


- Utiliser un produit de glissement type MOLYKOTE 321 R.
- Visser le manchon guide [2] équipé du moyeu-roulement sur la fusée.
- Engager un moyeu-roulement (**5**) neuf sur le manchon guide [2].
- Serrer la bague [3] jusqu'à ce que le moyeu-roulement (**5**) soit en butée.
- Monter un écrou de moyeu neuf, préalablement graissé.
- Serrer l'écrou (**2**) à **25 daN.m**.
- Freiner l'écrou (**2**) sur la fusée en (**A**).
- Monter un protecteur neuf à l'aide d'un maillet (**1**).
- Reposer le disque de frein (voir méthode correspondante).
- Serrer la roue à **9 daN.m**.



Dépose - repose train arrière

OUTILLAGE SPÉCIAL



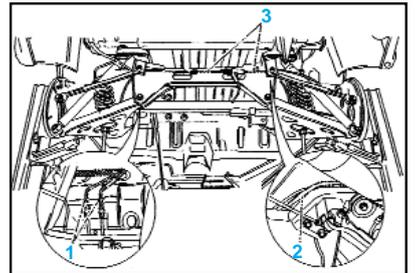
- 1** : Outil de compression des demi-trains arrière (-).0915-D - **2** : 2 coupelles de compression de ressort AR (-).0917-D7 - **3** : Bague d'appui (-).0915-D8 - **4** : Support de train arrière (-).0532-A - **5** : Etriers de positionnement (-).0532-B

DÉPOSE

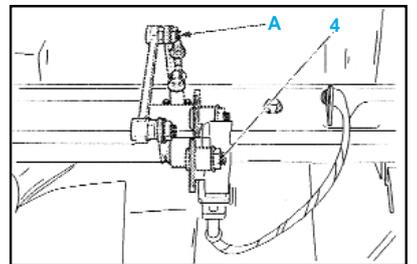
- La dépose du train arrière s'effectue de préférence sur un pont à deux colonnes.

Impératif : Avant cette opération, le véhicule doit être fixé sur le pont à l'aide de pinces de bas de caisse.

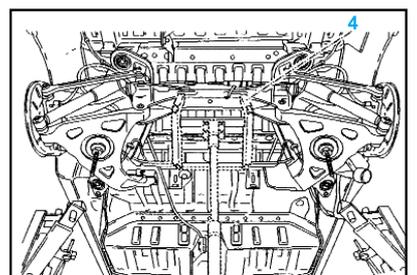
- Déposer la ligne d'échappement pour éviter de détruire le flexible.
- Déposer le réservoir (voir méthode correspondante).
- Mettre en place les outils de compression des demi-trains arrière [1], [2] et [3] (voir méthode correspondante).
- Les filetages des outils de compression doivent être graissés avant chaque utilisation.
- Comprimer le ressort jusqu'à ce que l'appui de ressort arrière ne soit plus en contact avec la coque.



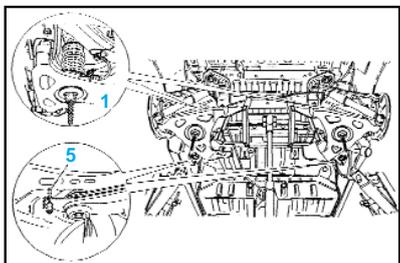
- Désaccoupler :
 - les deux tuyauteries de frein (**1**) et les obturer,
 - les capteurs de roues (ABS, ESP),
 - les câbles de faisceau AMVAR (**2**) (suivant équipement).
- Déposer le câble de frein à main (**3**) (voir méthode correspondante).
- Désaccoupler la biellette du capteur de hauteur (**4**) en (**A**) (suivant équipement).



- Positionner à l'aide d'un vérin le support [4] sous le train arrière.
- Déposer les vis de fixation du train sous la coque.
- Abaisser le train arrière en veillant à son équilibre.



REPOSE



- Positionner les deux coupelles de caoutchouc sur les appuis de ressorts de la coque.
- Procéder ensuite en sens inverse des opérations de dépose en respectant les précautions suivantes.
- Positionner les 2 étriers [5] à l'avant de la traverse arrière pour centrer la traverse arrière.

Impératif : Ne pas oublier de reposer les capteurs ABS.

LUBRIFICATION DES VIS DE FIXATION DU TRAIN SUR LA COQUE

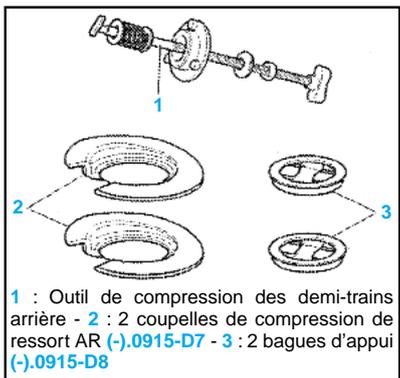
- Nettoyer les filets des vis.
- Lubrifier les vis avec de la graisse MOLYKOTE G RAPID PLUS.
- Desserrer les écrous des appareils [1] en prenant soin que les coupelles caoutchouc s'appliquent correctement sur les appuis de ressorts de la coque.
- Purger le circuit de freinage (voir méthode correspondante).
- Régler le frein à main (voir méthode correspondante).

COUPLE(S) DE SERRAGE (daN.m)

- Fixation du train arrière sur caisse . 6,5

Dépose - repose du triangle supérieur arrière

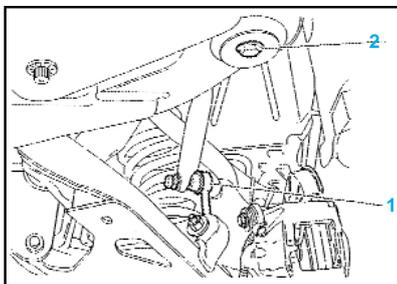
OUTILLAGE SPÉCIAL



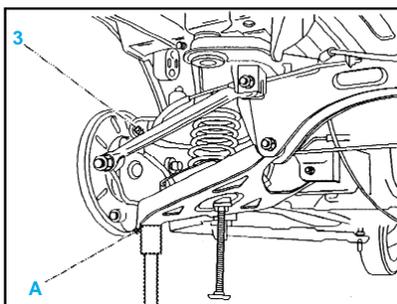
1 : Outil de compression des demi-trains arrière - 2 : 2 coupelles de compression de ressort AR (-).0915-D7 - 3 : 2 bagues d'appui (-).0915-D8

DÉPOSE

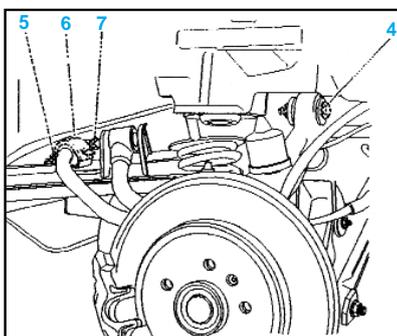
- Mettre en place les outils [1], [2] et [3] (voir méthode correspondante).
- Désaccoupler la biellette de barre antidévers du bras de suspension (1).



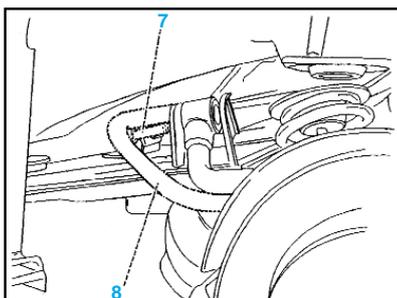
- Abaisser l'avant du train arrière en déposant les vis (2) de chaque côté du véhicule.
- Déposer l'amortisseur (voir méthode correspondante).
- Débrider le fil du capteur ABR, attendant au triangle supérieur.



- Soulever le triangle inférieur en (A) pour faciliter la dépose des vis de fixation du triangle.
- Déposer les vis de fixation (3).
- Déposer :
 - la vis de fixation (4),
 - la vis (5),
 - la chape (6).
- Faire coulisser le palier sur la barre antidévers, pour pouvoir accéder à la vis (7).



- Déposer la vis de fixation (7) en la passant au-dessous de la barre antidévers (8).



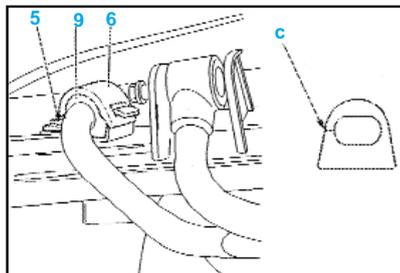
- Déposer le triangle supérieur en soulevant le triangle inférieur en (A).

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Attention : Nettoyer les filets des vis, lubrifier les vis avec de la graisse MOLYKOTE G RAPID PLUS (sauf vis (5)).

- Reposer les vis de fixation du triangle (sans serrer).

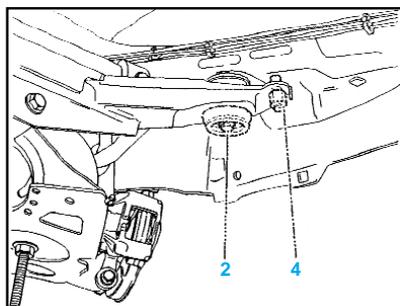


Attention : Orienter l'ouverture (c) du palier caoutchouc (9) vers l'arrière du véhicule.

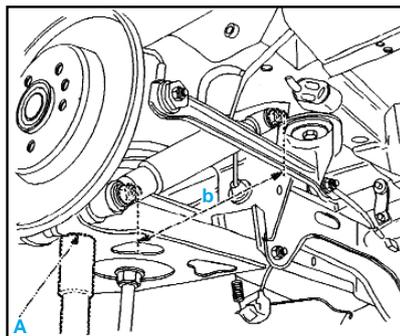
- Reposer le palier de barre antidévers (9).
- Fixer la chape de palier (6) sur le train arrière.

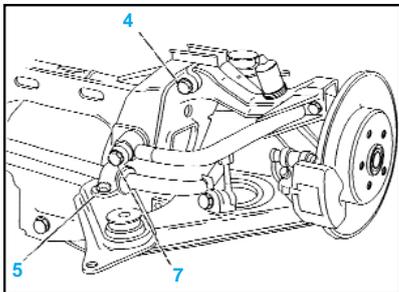
Nota : Enduire la vis (5) de Loctite FRENETANCH.

- Serrer la vis (5) à 2,5 daN.m.



- Positionner les étriers [4] à l'avant de la traverse arrière pour centrer la traverse arrière.
- Serrer la vis (2) à 6,5 daN.m.
- Déposer les étriers (4).
- Reposer l'amortisseur (voir méthode correspondante).
- Agir en (A) pour obtenir une cote (b) entre les deux fixations de l'amortisseur :
 - (b) = 425 mm.



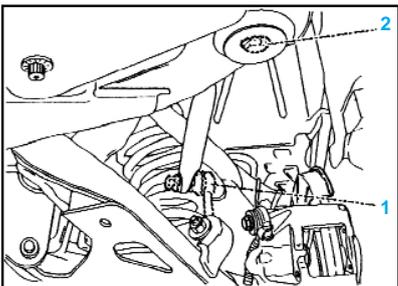


- Serrer :
 - la vis (4) à 4 daN.m,
 - la vis (5) à 2,5 daN.m,
 - la vis (7) à 4 daN.m.
- Régler et contrôler le train arrière.

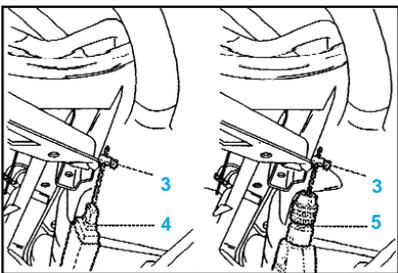
Dépose - repose triangle inférieur arrière

DÉPOSE

- Mettre en place les outils [1], [2] et [3] (voir méthode correspondante).
- Déposer le pare-boue.



- Désaccoupler la biellette de barre anti-dévers du bras de suspension (1).
- Abaisser l'avant du train arrière en déposant les vis (2) de chaque côté du véhicule.

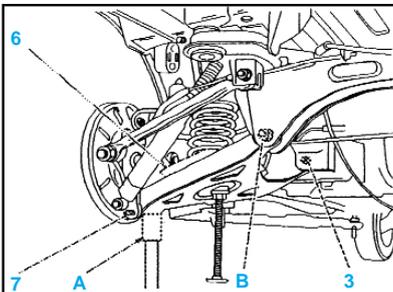


- Pour éviter la dépose de la ligne d'échappement et du réservoir à carburant, il est nécessaire de couper la vis de fixation (3) avant du triangle.
- Pour déposer la vis (3), découper à l'aide d'une scie alternative (4), ou d'une perceuse (5).

Nota : Lors du remontage, la vis neuve sera remise dans l'autre sens.

Attention : Ne pas endommager le réservoir à carburant.

- Chasser du bras le reste de la vis (3).
- Débrancher le raccord flexible de la canalisation rigide de frein (6).
- Obturer les orifices.
- Débrider le tuyau de frein (6).

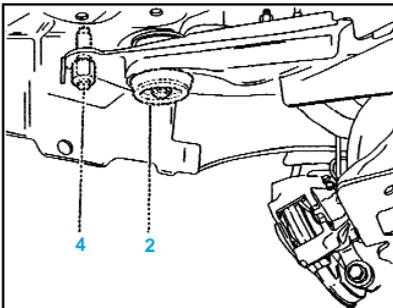


- Soulever le triangle inférieur en (A) pour faciliter la dépose des vis de fixation du triangle.
- Déposer :
 - les vis de fixation (7), (8) et (3),
 - le triangle et le ressort,
 - les outils [1], [2] et [3].

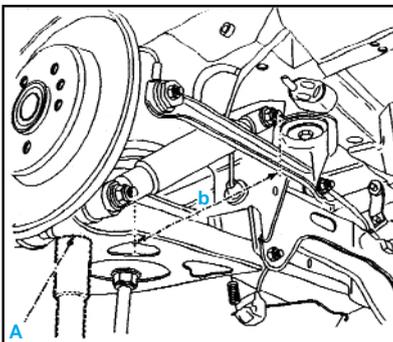
REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

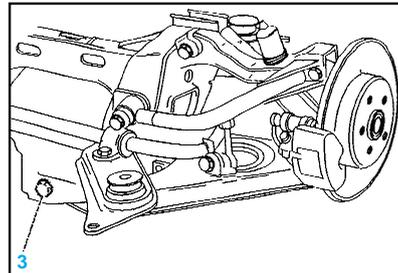
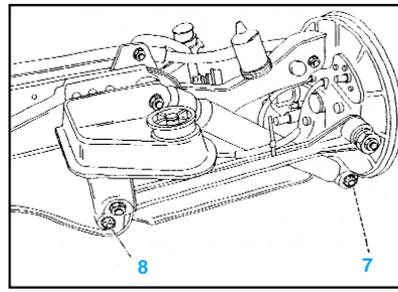
Attention : Nettoyer les filets des vis, lubrifier les vis avec de la graisse MOLYKOTE G RAPID PLUS + frein filet.



- Positionner les deux étriers [4] à l'avant de la traverse arrière pour centrer la traverse arrière.
- Serrer la fixation avant (2) du train arrière à 6,5 daN.m.
- Déposer les deux étriers [4].
- Reposer les vis de fixation du triangle dans les serrer (vis (3) neuve remise dans l'autre sens qu'à l'origine).



- Agir en (A) pour obtenir une cote (b) de 425 mm entre les deux fixations de l'amortisseur.
- Serrer :
 - la vis de fixation (3) à 4 daN.m,
 - la vis de fixation (7) à 8,5 daN.m,
 - la vis de fixation (8) à 4 daN.m,
 - l'écrou de biellette antidévers à 5,7 daN.m.

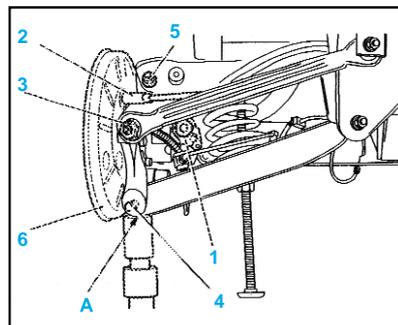


- Purger le circuit de freinage (voir méthode correspondante).
- Contrôler et régler le train arrière (voir méthode correspondante).

Dépose - repose pivot arrière

DÉPOSE

- Mettre en place les outils [1], [2] et [3] (voir méthode correspondante).



- Désaccoupler l'étrier de frein (1) et le suspendre.
- Déposer le disque de frein arrière.
- Désaccoupler le câble de frein à main (2) (voir méthode correspondante).
- Repérer la position de l'excentrique (3) pour éviter un réglage de la variation de pince.
- Déposer l'excentrique (3).
- Déposer le capteur de frein ABS.

Nota : Soulever le triangle inférieur en (A) pour faciliter la dépose des vis de fixation du triangle.

- Déposer les vis de fixation (4) et (5).
- Déposer l'ensemble pivot, plateau de frein (6).

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

Attention : Nettoyer les filets des vis, lubrifier les vis avec de la graisse MOLYKOTE G RAPID PLUS + frein filet.

- Reposer les vis de fixation du triangle sans les serrer.

- Agir en (A) pour obtenir une cote (b) de 425 mm entre les deux fixations de l'amortisseur.

- Serrer :
 - vis de fixation du bras inférieur sur le pivot à **8,5 daN.m**,
 - vis de fixation du bras supérieur arrière sur le pivot à **5,5 daN.m**.
- Reposer l'excentrique (3) dans la position repérée à la dépose.
- Serrer l'excentrique à **5,5 daN.m**.
- Effectuer un contrôle de la variation de pince.

