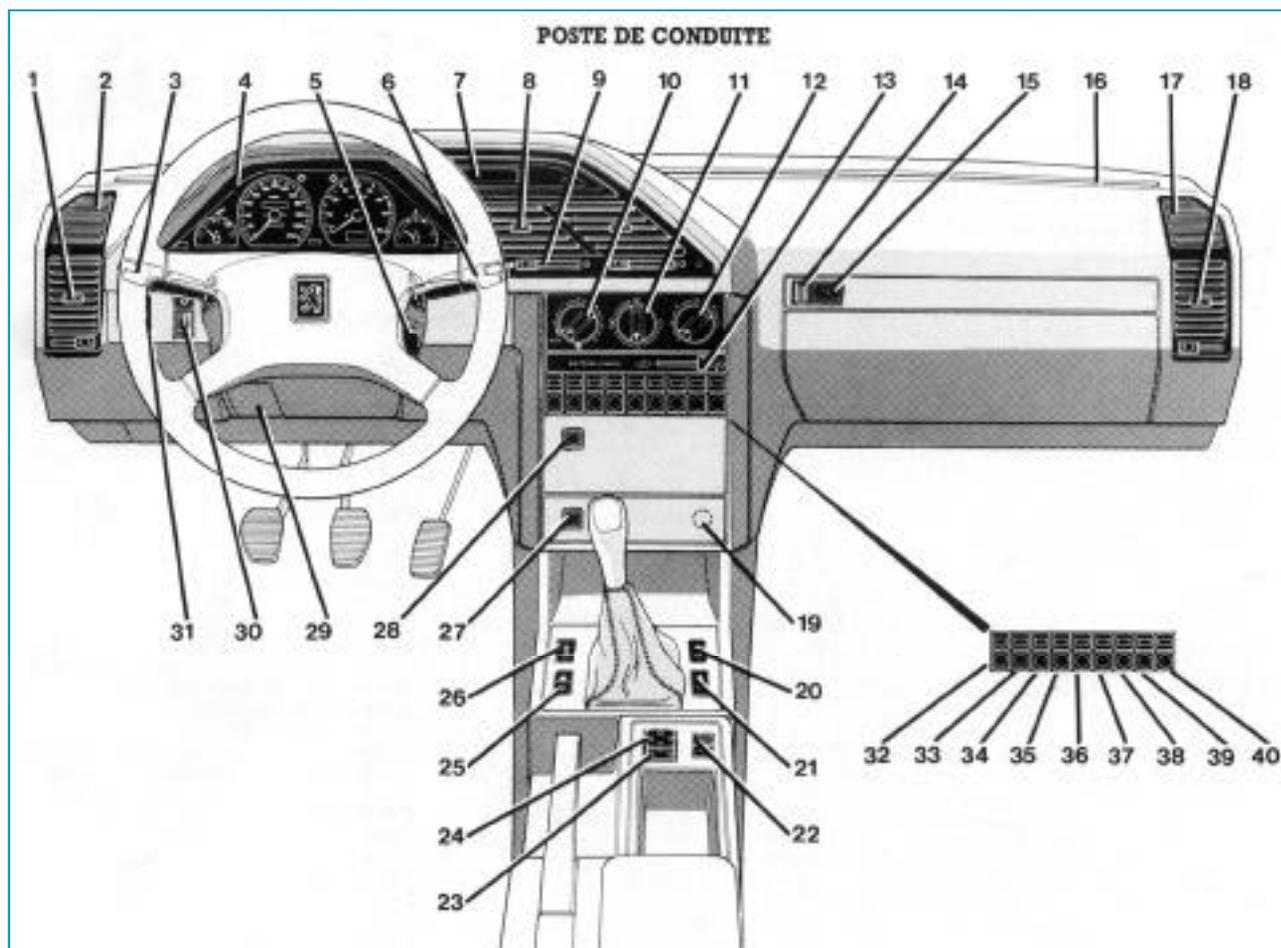


## CONSEILS PRATIQUES



- |                                                                                                                 |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> Grille orientable et occultable de sortie d'air frontale gauche avec buse de dégivrage vitre de porte. | <b>21</b> Bouton de commande de lève-vitres arrière droit                             |
| <b>2</b> Emplacement du tweeter gauche                                                                          | <b>22</b> Bouton de commande d'éclairage intérieur                                    |
| <b>3</b> Levier de commande d'allumage des projecteurs, des clignotants, des avertisseurs sonore et lumineux    | <b>23</b> Bouton de commande de sélection de réglage des rétroviseurs droit ou gauche |
| <b>4</b> Combiné                                                                                                | <b>24</b> Bouton de commande des rétroviseurs extérieurs droit et gauche              |
| <b>5</b> Clef de contact et mise en fonctionnement moteur                                                       | <b>25</b> Bouton de commande de lève-vitres arrière gauche                            |
| <b>6</b> Levier de commande des essuie-vitres, lave-vitres                                                      | <b>26</b> Bouton de commande de lève-vitres avant gauche et de commande séquentielle  |
| <b>7</b> Montre à affichage numérique et température d'air extérieur                                            | <b>27</b> Cendrier                                                                    |
| <b>8</b> Grille orientable et occultable de sortie d'air frontale centrale                                      | <b>28</b> Volet d'occultation de l'emplacement radio                                  |
| <b>9</b> Commande de réglage débit aérateur                                                                     | <b>29</b> Levier de réglage de la colonne de direction                                |
| <b>10</b> Commande de pulseur avec une position automatique                                                     | <b>30</b> Rhéostat d'éclairage de combiné                                             |
| <b>11</b> Commande de répartition du climatiseur                                                                | <b>31</b> Commande de réglage du site des projecteurs                                 |
| <b>12</b> Commande de température d'air pulsé                                                                   | <b>32</b> Bouton de commande de signal danger                                         |
| <b>13</b> Commande de recirculation et d'entrée d'air extérieur dans le climatiseur                             | <b>33</b> Bouton de commande de la lunette arrière chauffante                         |
| <b>14</b> Sonde de prise de température intérieure                                                              | <b>34</b> Bouton de commande des feux arrière de brouillard                           |
| <b>15</b> Bouton d'ouverture de couvercle de boîte à gants                                                      | <b>35</b> Bouton de commande des projecteurs anti-brouillard                          |
| <b>16</b> Buse de dégivrage pare-brise                                                                          | <b>36</b> Bouton de commande de condamnation des lève-vitres arrière                  |
| <b>17</b> Emplacement du tweeter droit                                                                          | <b>37</b> Bouton de commande de suspension variable                                   |
| <b>18</b> Grille orientable et occultable de sortie d'air frontale droite avec buse de dégivrage vitre de porte | <b>38</b> Bouton de commande du siège chauffant conducteur (option)                   |
| <b>19</b> Allume cigare                                                                                         | <b>39</b> Bouton de commande du siège chauffant passager (option)                     |
| <b>20</b> Bouton de commande de lève-vitres avant droit                                                         | <b>40</b> Bouton de commande de la réfrigération (option)                             |

# CONDUITE-CONSEILS

## AVANT LA MISE EN MARCHÉ DE LA VOITURE

- Vérifier :
  - la position du siège,
  - le réglage des rétroviseurs,
  - le serrage du frein à main,
  - la position au point mort du levier de vitesses.

## AVANT DE PRENDRE LA ROUTE POUR UN VOYAGE

- Vérifier les niveaux :
  - d'huile et d'eau du moteur,
  - du liquide des circuits hydrauliques,
  - du carburant.
- Vérifier :
  - le réglage de site des projecteurs,
  - la pression des pneus.

### Sécurité pneumatiques-roues

- On doit impérativement se conformer aux règles prévues par le code de la route. De plus, pour une bonne tenue de route, il est recommandé de ne monter sur sa voiture que des pneumatiques de même marque, de même type et de même profil.
- Les pneumatiques doivent être en bon état et leurs sculptures doivent présenter un relief suffisant ; les pneumatiques homologués par les services techniques comportent des témoins d'usure (1) qui sont constitués de bossages témoins incorporés dans l'épaisseur de la bande de roulement.
- Lorsque le relief des sculptures a été érodé jusqu'au niveau des bossages-témoins, ceux-ci deviennent visibles (2) : il est alors nécessaire de remplacer ses pneumatiques car la profondeur des sculptures n'est, au plus, que de 1,6 mm et ceci entraîne une mauvaise adhérence sur les routes mouillées.



- Il est important de respecter les pressions de gonflement, elles doivent être vérifiées au moins une fois par mois et, de plus, avant chaque grand voyage.
- Des pressions insuffisantes entraînent une usure prématurée et des échauffements anormaux des pneumatiques avec

toutes les conséquences que cela comporte sur le plan de la sécurité :

- mauvaise tenue de route,
- risques d'éclatement ou de décapage.
- Les pressions doivent être vérifiées à froid : ne pas tenir compte des pressions supérieures qui seraient atteintes par

temps chaud ou après un parcours effectué à vive allure. Au cas où la vérification de la pression ne peut être effectuée sur les pneumatiques froids, il faut majorer les pressions indiquées de 0,2 à 0,3 bar.

- Il est impératif de ne jamais dégonfler un pneumatique chaud.

	2 l carbu.	2 l inj.	V6 12 s.	V6 24 s.	turbo D.	Diesel
- Jante .....	5,5 J 15	6 J 15	6,5 J 15	7 J 16	6,5 J 15	6,5 J 15
- Pneumatique .....	185/65R 15H	195/65R 15H	205/60R 15V	205/55R 16V	195/65R 15H	195/65R 15H
- Pression AV (bar)	2,2	2,2	2,3	2,3		
- Pression AR (bar)	2,2	2,2	2,3	2,3		

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

### Antivol

- Verrouillage de la direction : retirer la clé de contact et tourner le volant jusqu'au blocage.
- Déverrouillage de la direction : manœuvrer légèrement le volant en tournant la clé.

## Contacteur de démarrage

### ● 1. S. Stop

- Contact coupé.

### ● 2. A. Accessoires

- Contact coupé et alimentatin des accessoires.
- Les témoins suivants s'allument :
  - pression d'huile,
  - température d'eau,
  - charge de la batterie,
  - STOP,
  - lampes grillées,\*
  - non fermeture des portes (si une porte est mal fermée),\*
  - éclairage du niveau d'huile,\*

### ● 3. M. Marche

- Contact et alimentation des accessoires.
- Les témoins suivants s'allument :
  - pression d'huile,
  - température d'eau,
  - charge de la batterie,
  - STOP,
  - frein de stationnement, niveau liquide de frein,
  - autodiagnostic moteur,\*
  - lampes grillées,\*
  - ABR (variations d'intensité lumineuse pendant 3 secondes),\*
  - niveau d'huile\*
  - niveau correct : s'allume un court instant et s'éteint,
  - niveau incorrect : clignote pendant 10 secondes maximum.
  - suspension à gestion électronique (s'allume pendant 3 secondes avec le témoin de l'interrupteur),\*
  - niveau carburant numérique : indique le niveau dans le réservoir (voir contrôle de marche).\*

**Remarque.** - Après un arrêt prolongé, les témoins ABR, STOP, frein de stationnement, niveau de liquide de frein restent allumés, jusqu'à ce que la pression de l'ABR ait été rétablie (environ 15 secondes).

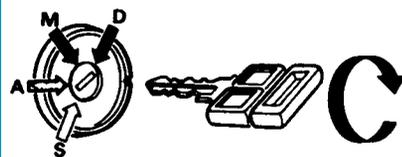
### Contrôle de niveau d'huile moteur\*

- L'indication n'est valable que dans les conditions suivantes :
  - véhicule horizontal, moteur à l'arrêt,
  - moteur n'ayant pas tourné depuis 10 minutes environ.
- Le secteur gradué et le sigle d'huile moteur sont éclairés, l'aiguille indique, après une temporisation, le niveau d'huile dans le carter :
  - zone blanche : niveau correct,
  - zone rouge : niveau incorrect. Vérifier et compléter si nécessaire.

### ● 4. D. Démarrage

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Lâcher la clé dès que le moteur tourne.
- Les témoins suivants doivent s'éteindre :
  - pression d'huile,
  - température d'eau,
  - charge de la batterie,
  - STOP,
  - autodiagnostic moteur.\*
- Les témoins de lampes grillées et de frein de stationnement, niveau liquide de frein s'éteignent après un premier appui sur la pédale de frein.
- Pour les températures inférieures à 0° C, débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en marche du moteur.

**Attention.** - Ne jamais rouler contact coupé (assistance de freinage ne s'effectuant pas). Ne jamais enlever la clé de contact en roulant, la direction dans ce cas étant bloquée.



\* Suivant modèle

### ● Attention

#### Pour les moteurs Diesel

- Tourner la clé de contact jusqu'à la position M pour établir le préchauffage.
- Le témoin de préchauffage doit s'allumer.
- Dès l'extinction du témoin de préchauffage, tourner la clé à fond position D, en accélérant légèrement.

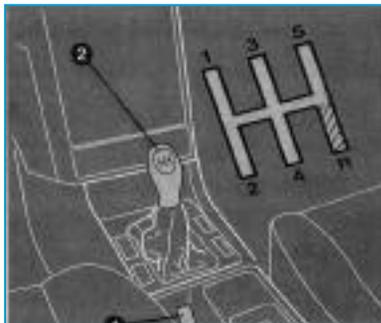
### CONDUITE DU VÉHICULE

#### ● Levier de vitesses

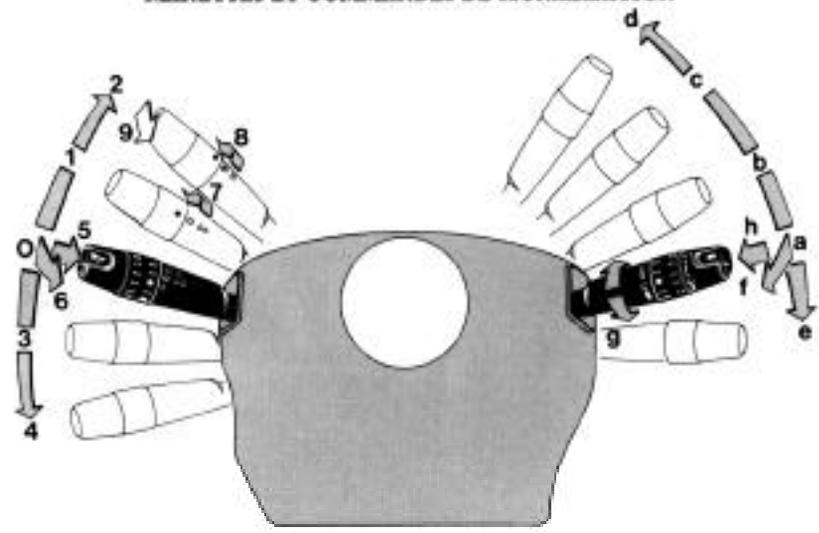
- Pour engager les vitesses, respecter les positions indiquées sur le pommeau du levier.
- Passage de la marche arrière : la marche arrière ne doit être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt, moteur au ralenti.

#### Rodage

- Jusqu'à la visite de garantie (1 500/2 500 km) rouler à allure modérée.



### MANETTES ET COMMANDES DE SIGNALISATION



### ÉCLAIRAGE

- **Avertisseur sonore** : appuyer en bout du commutateur (5).
- **Avertisseur lumineux** : tirer le commutateur vers le volant (6).
- **Clignotants** : possibilité de fonctionnement en position « A » de l'antivol :
  - vers le haut : clignotant côté droit,
  - vers le bas : clignotant côté gauche.
- Pour signaler un dépassement ou un changement de file, pousser le commutateur jusqu'au point dur (1 et 3).
- Pour signaler un changement de direction, pousser le commutateur au-delà du point dur. Rappel automatique avec le volant (4 et 2).
- **Feux de position et feux nocturnes urbains** : à partir de la position 0, tourner la molette d'un quart de tour vers l'AV (7).
- **Feux de croisement** : à partir de la position (7), tourner la molette d'un quart de tour vers l'avant (8).
- **Feux de route** : tirer le commutateur vers le volant. Pour revenir en feux de croisement, tirer à nouveau le commutateur vers le volant (9).

- **Rhéostat d'éclairage** : à l'aide de la commande du rhéostat lorsque les feux extérieurs sont allumés, possibilité de régler la luminosité du tableau de bord.
- **Signal sonore** : il rappelle au conducteur que les feux extérieurs sont allumés lorsqu'une porte est ouverte.
- **Réglage du faisceau des projecteurs principaux**
  - La commande située soit :
    - A : à l'intérieur du véhicule,
    - B : sous le capot moteur,
 permet de régler la hauteur du faisceau des projecteurs en fonction de la charge du véhicule.
  - Position 0 : siège conducteur ou sièges avant occupés.
  - Position 1 : sièges avant et arrière occupés.
  - Position 2 : sièges avant et arrière occupés, coffre arrière chargé au maximum.
  - Position 3 : siège conducteur occupé et coffre arrière chargé au maximum.
  - Le réglage depuis l'intérieur du véhicule ne peut s'effectuer que lorsque le commutateur d'éclairage est en position feux de croisement, feux de route.

### ESSUIE-VITRE - LAVE VITRE

- Possibilité de fonctionnement en position « A » de l'antivol.

#### ● Essuie-vitre AV

- Les essuie-vitres en position repos sont escamotés afin d'assurer une meilleure visibilité et un meilleur aérodynamisme. Dans cette position, les raclettes sont légèrement soulevées pour leur assurer une meilleure longévité.

#### - En position a :

- arrêt : le retour à la position a s'accompagne d'un balayage complémentaire jusqu'à la position de rangement escamoté.

#### - En position b :

- balayage intermittent,
- balayage intermittent variable\* : tourner la molette pour obtenir la fréquence de balayage désirée (g).

#### - En position c :

- balayage normal.

#### - En position d :

- balayage accéléré.

#### - En position e :

- balayage normal : dès que l'on cesse de solliciter le levier, retour automatique à la position.

#### ● Essuie-vitre - lave-vitre AV

- En tirant le levier vers le volant (f).

#### ● Lave-projecteurs\*

- Fonctionne lorsque le commutateur d'éclairage est en position feux de croisement-feux de route en tirant le levier d'essuie vitre vers le volant.

#### ● Défilement de l'ordinateur\*

- Impulsion sur (h)

### COMMANDES

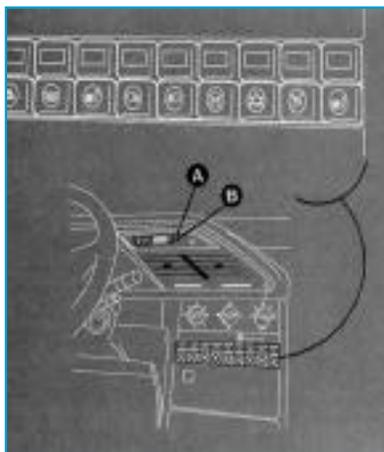
- L'emplacement des interrupteurs peut être différent suivant l'équipement de votre véhicule.

- Siège chauffant conducteur .....
- Signal de détresse .....
- Lunette AR chauffante .....
- Feux de brouillard AR .....
- Feux anti-brouillard AV .....
- Condamnation lève-vitre AR .....
- Air conditionné .....
- Suspension à gestion électronique .....
- Régulateur de vitesse .....
- Siège chauffant passager .....

#### ● Lunette AR chauffante

- Étant donné la consommation électrique importante de cet équipement, il est recommandé de ne l'utiliser que moteur tournant et de limiter son action au temps nécessaire au dégivrage ou au désembuage.

- Lunette AR chauffante temporisée\*. Fonctionnement du dégivrage ou désembuage pendant 12 minutes environ.
- **Feux AR de brouillard**
- Les feux de brouillard fonctionnent en position « feux de croisement et feux de route » ou avec les feux anti-brouillard AV allumés.
- À utiliser en zones de brouillard et lors de chutes abondantes de neige.
- **Feux anti-brouillard AV\***
- Fonctionnement à partir des feux de position.
- **Montre électrique**
- Mise à l'heure :
  - A : correction des heures,
  - B : correction des minutes.
- **Signal de détresse**
- Cette signalisation est à utiliser lorsque le véhicule se trouve immobilisé dans des conditions anormales et qu'il présente un danger pour les autres usagers de la route.
- Les véhicules sont équipés d'un triangle de présignalisation\* : un emplacement est prévu dans le coffre pour son rangement.



## DEPANNAGE

### REPLACEMENT DES LAMPES

#### ● À l'avant

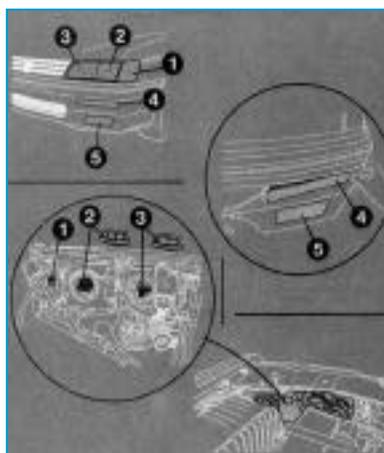
##### Signalisation AV

- 1. Feux de position : 5 W
- 2. Feux de croisement : H1 = 55 W
- 3. Feux de route : H1 = 55 W
- 4. Feux de direction : 21 W
- 5. Feux anti-brouillard\* : H3 = 55 W

##### Remplacement des lampes

- Feux de position :
- Tourner le connecteur douille d'1/4 de tour et le retirer. Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.
- Feux de croisement - feux de route :
- Pour déposer les feux :
  - tourner d'1/4 de tour le protecteur plastique et le retirer,

- appuyer sur les deux ressorts pour dégrafer,
- enlever la lampe défectueuse et la remplacer en s'assurant du bon positionnement des crans d'orientation. Lors du remontage, ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts mais à l'aide d'un chiffon sec.
- Feux de direction :
- Pour déposer les feux :
  - appuyer sur le transparent côté extérieur voiture,
  - positionner un tournevis plat entre le transparent et le pare-chocs côté centre voiture et appuyer vers l'intérieur,
  - tourner d'1/4 de tour le connecteur douille,
  - enlever la lampe défectueuse et la remplacer.
- Feux antibrouillard\* :
- Consulter un représentant de la marque pour l'échange d'une lampe.



#### ● À l'arrière

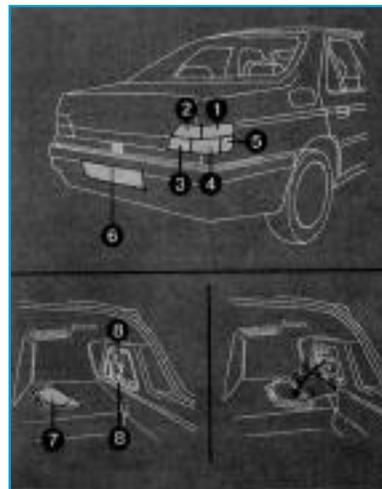
##### Signalisation AR

- 1. Feux de direction : 21 W
- 2. Feux de recul : 21 W
- 3. Catadioptr/Feux de STOP : 21 W
- 4. Feux de position : 5 W
- 5. Feux de brouillard/Feux de position : 21/5 W
- 6. Feux de plaque minéralogique : 5 W

##### Remplacement des lampes

- De l'intérieur du coffre.
- 7. Déposer le cache porte-lampes en appuyant sur la languette.
- 8. Déposer le porte-lampes en pinçant les deux languettes. Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.
- Plaque minéralogique :
- Accéder aux lampes en déposant les protecteurs plastiques translucides.
- Un bon conseil : Procurez-vous chez un représentant de la marque une boîte de secours comportant un jeu de lampes et de fusibles.

\* Suivant modèle



### AFFECTATION DES FUSIBLES

#### 1. Boîte à fusibles

- La boîte à fusibles est située sous la planche de bord à gauche du conducteur. Pour l'ouvrir, tourner d'1/4 de tour les deux vis de fixation.
- Avant de remplacer un fusible défectueux, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié.

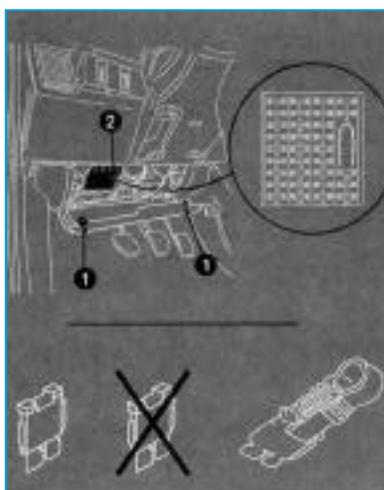
#### 2.

- Pour le remplacement d'un fusible, utiliser la pince spéciale située dans le boîte à fusibles.

#### FUSIBLES DE LA BOÎTE À FUSIBLES

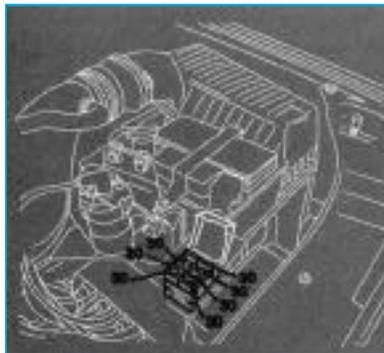
- F 1 10 A + accessoires : calculateur ABR, bobine relais pompe ABR.
- F 2 10 A + accessoires alimentation : interrupteur STOP, témoins combiné, boîtier régulateur vitesse, éclairage intérieur, temporisation plafonnier.
- F 3 5 A Rechange.
- F 4 10 A Rechange.
- F 5 10 A + accessoires : commande climatiseur. Interrupteurs : signal détresse, lunette AR chauffante. Éclairage capot moteur. Spots AV/AR. Commande rétroviseurs électriques. Montre. Ordinateur. Éclairage boîte à gants. Sonde air habitacle.
- F 6 5 A Feux AR de brouillard.
- F 7 20 A Rechange.
- F 8 30 A Rechange.
- F 9 30 A + accessoires : gicleurs lave-vitre chauffants. Essuie-vitre AV. Temporisation lunette AR chauffante. Relais remontée lève-vitre. Bobines relais sur boîte fusibles. Relais sièges chauffants.
- F10 5 A Bruiteur éclairage. Plaque de police. Feux de position AV. Éclairage interrupteurs.
- F11 15 A Réchauffage sonde lambda.
- F13 10 A Feux signal de détresse.
- F14 5 A Feux de position AR gauche. Rhéostat éclairage interrupteur toit ouvrant.
- F15 20 A Pompe à carburant.
- F17 30 A Sièges chauffants.

- F18 5 A Feux de position AR droit. Éclairage : allume-cigare AV/AR, interrupteur éclairage intérieur, interrupteur réfrigération, montre, ordinateur, témoin de feux de position.
- F19 15 A + après contact : calculateur de suspension à gestion électronique. Boîtier régulateur de vitesse.
- F21 30 A Lève-vitre AV. Toit ouvrant.
- F22 20 A Lave-projecteurs
- F23 15 A + après contact : contacteur feux de recul et affichage BVA. Relais coupure réfrigération. sonde niveau eau dans gas-oil. Relais de commande moto-ventilateur. Sonde niveau eau moteur. Boîtier direction assistée variable. Boîtier d'alerte température d'eau. Sonde de niveau d'eau commande lave-glace. Compresseur. Témoin interrupteur de suspension à gestion électronique. Témoins combinés.
- F25 30 A Commandes et pulseur du climatiseur.
- F26 20 A Allume-cigares AV/AR. Avertisseurs
- F27 10 A Éclaireurs de seuil. Éclairage coffre. Combiné. Montre ou ordinateur. Attache remorque. Interrupteur éclairage intérieur. Temporisation plafonnier. Relais remontée lève-vitre. Radio.
- F28 5 A Boîtier d'alerte température d'eau. Commande moto-ventilateur. temporisation pour moteur carburateur.
- F29 30 A Lève-vitre AR.
- F30 30 A Réglage siège AV gauche.
- F31 Libre.
- F32 20 A Antenne électrique. Option radio-téléphone.
- F33 30 A Rétroviseurs dégivrants. Lunette AR chauffante. Témoin interrupteur lunette AR chauffante.
- F34 30 A Boîtier de condamnation centralisée. Boîtier PLIP.
- F35 30 A Réglage siège AV droit.
- F36 30 A Libre.
- Volant 5 A Alimentation radio soit en + permanent ou en + accessoires.



### FUSIBLES DANS COMPARTIMENT MOTEUR

- 2 fusibles de 30 A : alimentation motoventilateur.
- 1 fusible de 30 A : compresseur avertisseur.
- 1 fusible de 20 A : feux diurnes.
- 1 fusible de 30 A : alimentation pompe ABR.



## ENTRETIEN

### MOTEURS XU.10 2C 4 CYLINDRES CARBURATEUR

### MOTEURS XU.10 J2 4 CYLINDRES INJECTION

#### ● 1. Niveau huile moteur

- Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge :
  - repère a, niveau « MAXI »,
  - repère b, niveau « MINI ».

- Consommation moyenne d'huile aux 1 000 km après rodage : 0,5 l. Il est nécessaire de contrôler régulièrement le niveau et normal de faire des appoints entre deux vidanges.

#### ● 2. Orifice de remplissage

- Contenance du carter d'huile :
  - sans cartouche : 4,7 l,
  - avec cartouche : 5,2 l.
- Vidange huile moteur
- Périodicités, suivant carnet d'entretien au minimum 1 fois par an. Possibilité de vidange par aspiration. En cas d'utilisation particulière, ville, montagne, petits parcours, réduire l'espacement des vidanges et changer plus fréquemment la cartouche de filtre à huile.
- Huile vidangée : éviter tout contact prolongé avec la peau. Ne pas jeter l'huile usagée dans les canalisations des évacuations, des cours d'eau ou sur les sols.

#### ● 3. Filtre à huile

- Échange de la cartouche suivant carnet d'entretien.

#### ● Boîte de vitesses/pont

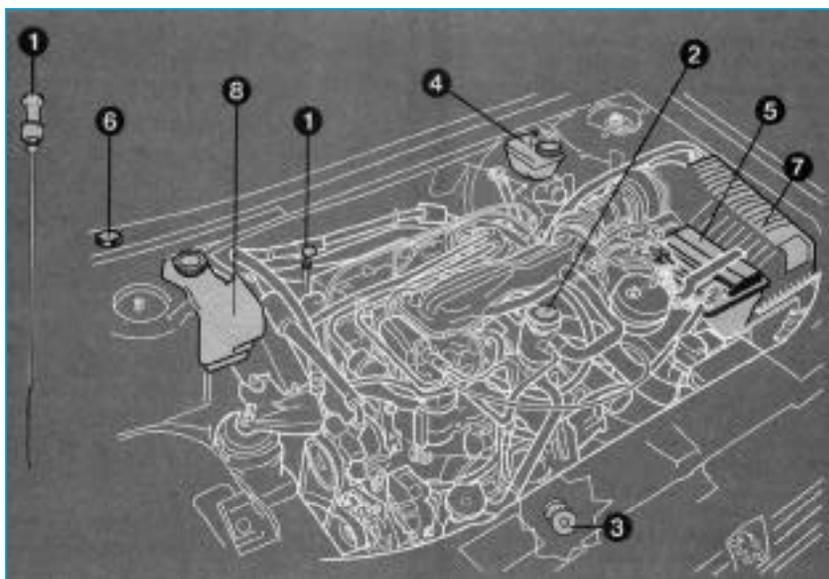
- Sans vidange.
- Niveau : périodicités suivant carnet d'entretien.

#### ● 4. Freins

- Fluides homologués et recommandés, Peugeot, Lockheed 55 Nafic FN3, ou Dow Chemical ET 501 miscibles entre eux.
- Le niveau ne doit jamais être situé au-dessous du repère « MINI » du réservoir. En cas de baisse importante, faire rechercher immédiatement l'origine de la fuite par un Point Service du Réseau Peugeot.

#### ● 5. Batterie

- Attention.** - Ne jamais approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie (risque d'explosion). Pour recharge, utiliser un chargeur spécifique adapté au type de la batterie.



- En période hivernale : s'assurer que la batterie est correctement chargée.
- En période chaude : sur batteries munies de rampe de bouchons démontables, en cas d'utilisation intensive du véhicule par température élevée ( $\geq 30^{\circ}\text{C}$ ), il est conseillé de vérifier le niveau d'électrolyte qui doit toujours bien couvrir les séparateurs ; au besoin rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.

#### ● 6. Réservoir de lave-vitre de pare-brise

- En hiver : utiliser le liquide antigél vendu dans les Points Service Peugeot.
- En période tempérée : utiliser de l'eau pure.

#### ● 7. Filtre à air

- Périodicité, suivant carnet d'entretien.
- Pour utilisation en atmosphère poussiéreuse, réduire la périodicité de moitié.

#### ● 8. Réservoir de direction assistée

- Le niveau doit se situer vers le repère « MAXI » et ne doit jamais être situé au-dessous du repère « MINI » du réservoir.

### MOTEURS ZPJ - 6 CYLINDRES 12 SOUPAPES

### MOTEURS ZPJ.4 - 6 CYLINDRES 24 SOUPAPES

- Utiliser les lubrifiants homologués et recommandés en fin de notice.

#### ● 1. Niveau huile moteur

- Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge :
  - repère a, niveau « MAXI »,
  - repère b, niveau « MINI ».
- Consommation moyenne d'huile aux 1 000 km après rodage : 0,5 l. Il est nécessaire de contrôler régulièrement le niveau et normal de faire des appoints entre deux vidanges.

#### ● 2. Orifice de remplissage

- Contenance du carter d'huile :
  - sans cartouche : 6,5 l,
  - avec cartouche : 7 l.
- Vidange huile moteur
- Périodicités, suivant carnet d'entretien au minimum 1 fois par an. Possibilité de vidange par aspiration. En cas d'utilisation particulière, ville, montagne, petits parcours, réduire l'espacement des vidanges et changer plus fréquemment la cartouche de filtre à huile.
- Huile vidangée : éviter tout contact prolongé avec la peau. Ne pas jeter l'huile usagée dans les canalisations des évacuations, des cours d'eau ou sur les sols.

#### ● 3. Filtre à huile

- Échange de la cartouche suivant carnet d'entretien.

#### ● Boîte de vitesses/pont

- Sans vidange.
- Niveau : périodicités suivant carnet d'entretien.

#### ● 4. Batterie

**Attention.** - Ne jamais approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie (risque d'explosion). Pour recharge, utiliser un chargeur spécifique adapté au type de la batterie.

- En période hivernale : s'assurer que la batterie est correctement chargée.
- En période chaude : sur batteries munies de rampe de bouchons démontables, en cas d'utilisation intensive du véhicule par température élevée ( $\geq 30^{\circ}\text{C}$ ), il est conseillé de vérifier le niveau d'électrolyte qui doit toujours bien couvrir les séparateurs ; au besoin rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.

#### ● 5. Freins

- Fluides homologués et recommandés, Peugeot, Lockheed 55 Nafic FN3, ou Dow Chemical ET 501 miscibles entre eux.
- Véhicule sans ABR
- Le niveau ne doit jamais être situé au-dessous du repère « MINI » du réservoir,
- Véhicule avec ABR

**Important.** - Le niveau de liquide de frein peut s'établir, dans certains cas, au-dessus du repère « MAXI »

- Pour contrôler le niveau, procéder comme suit :

- couper le contact,
- mettre le contact et attendre l'arrêt de la pompe hydraulique du dispositif d'antiblocage,
- le niveau doit être compris entre les repères « MAXI » et « DANGER »,
- rétablir le niveau si nécessaire.
- Une légère baisse de niveau est normale.
- En cas de baisse importante, consulter immédiatement un représentant de la marque.

#### ● 6. Réservoir de lave-vitre de pare-brise

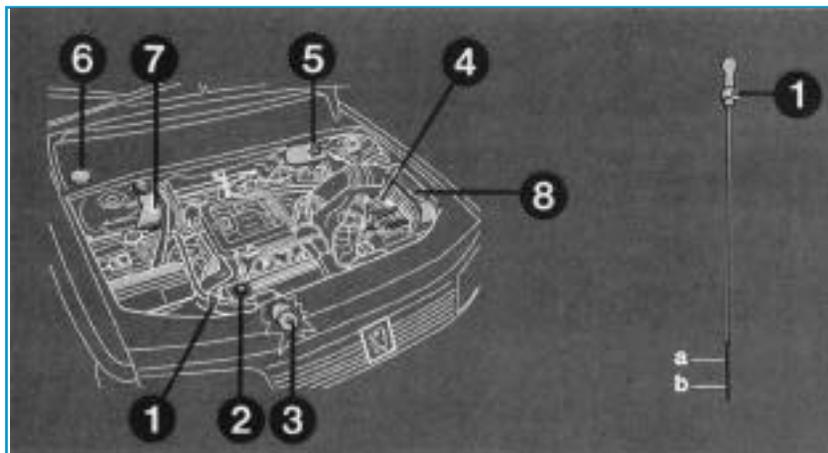
- En hiver : utiliser le liquide antigél vendu dans les Points Service Peugeot.
- En période tempérée : utiliser de l'eau pure.

#### ● 7. Réservoir de direction assistée

- Le niveau doit se situer vers le repère « Maxi » et ne doit jamais être situé au-dessous du repère « MINI » du réservoir.

#### ● 8. Filtre à air

- Remplacement élément filtrant sec.
- Périodicités, suivant carnet d'entretien.
- Pour utilisation en atmosphère poussiéreuse, réduire la périodicité de moitié.



## PRECAUTIONS

### POUR L'HIVER

#### - ESSUIE-VITRE

- Nettoyer et dégeler le pare-brise ainsi que les balais avec un produit dégivrant avant de mettre les essuie-vitres en marche.

#### - ENTRÉE D'AIR

- Dégager les grilles d'entrée d'air situées à la base du pare-brise.
- Enlever neige, glace ou feuilles qui pourraient obstruer ces entrées.

#### - SERRURES ET CAOUTCHOUC DES PORTES

- Introduire de l'huile graphitée dans les barillettes de portes.
- Pulvériser sur les caoutchouc des portes un lubrifiant au silicone.

#### - FREIN DE STATIONNEMENT

- Par temps de gel, lors d'un stationnement prolongé, ne pas serrer le frein de stationnement.
- Caler le véhicule ou engager une vitesse manuelle (1<sup>re</sup> ou marche arrière).

#### - BATTERIE

- En période hivernale, s'assurer que la batterie est correctement chargée.

#### - ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- Vérifier le bon fonctionnement et la propreté des projecteurs et des feux de signalisation.

#### - CARROSSERIE

- Pendant la période hivernale laver le véhicule et à la fin de l'hiver, un lavage complet du véhicule, en insistant sur le dessous de caisse et les passages de roues est recommandé.

- **LAVE-VITRE - LAVE PROJECTEURS**
- Ajouter un produit antigel dans le réservoir.

## POUR LE CHARGEMENT

- **CARAVANE - REMORQUE** (rouler modérément)

Pour tracter une caravane ou une remorque, utiliser un attelage homologué par Automobiles PEUGEOT et distribué par les représentants de la marque.

Répartir la charge à l'intérieur de la caravane et respecter le poids à la flèche (75 kg maxi recommandé).

Rouler toujours à vitesse modérée, rétrograder les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes que dans les descentes.

**Lorsque l'on tracte, la consommation augmente. Il est conseillé d'utiliser un déflecteur de toit.**

La distance de freinage est augmentée. Freiner progressivement et en douceur. Éviter de freiner par à-coups.

Avant de partir :

- vérifier la pression des pneumatiques, véhicule, caravane et de la remorque.
- vérifier la signalisation électrique de la caravane et de la remorque.
- s'entraîner aux manœuvres, surtout en marche arrière.

Graisser régulièrement la rotule de l'attelage, la démonter lorsque son utilisation est terminée.

Respecter les capacités de remorquage. Particularité de remorquage (suivant équipement).

Il est indispensable dans le cas de traction de caravane ou de remorque de déposer l'obturateur de grille sous pare-chocs AV pour obtenir un refroidissement correct du moteur.

- **GALERIE DE TOIT**

Utiliser une galerie ou des barres de toit homologuées.

Répartir la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.

Disposer la charge la plus lourde le plus près possible du toit.

Arrimer solidement la charge et signaler une charge encombrante.

Conduire avec souplesse la sensibilité au vent latéral est augmentée.

Retirer la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

**Respecter les capacités de charge (75 kg maxi).**

## POUR LE REMORQUAGE

- **REMORQUAGE AVEC LEVAGE PAR L'AV**

### Accrochage

Sur bras inférieurs du train AV.

### Appui

Sur traverse de radiateur en interposant un madrier.

- **REMORQUAGE SANS LEVAGE PAR L'AVANT**

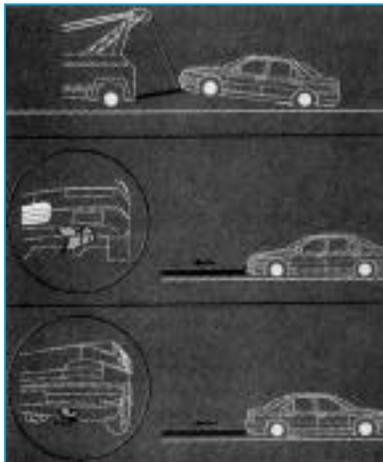
(Elingue ou barre de remorquage).

Accrochage à l'un des anneaux d'arri-

mage AV, accessible après dépose des vis de fixation des trappes droite ou gauche.

- **REMORQUAGE SANS LEVAGE PAR L'ARRIÈRE**

Accrochage à l'anneau d'arrimage côté droit, accessible après ouverture de la trappe par l'intérieur du pare-choc AR.



## EQUIPEMENTS

### OUVERTURE ET FERMETURE DU VÉHICULE

- **PORTES**

- **De l'extérieur :**

#### avec les clés

Engager à fond la clé dans le verrou de la porte conducteur ou passager, puis la tourner pour verrouiller ou déverrouiller.

Pour ouvrir, soulever la commande.

#### avec la commande à distance \*

La commande à distance à infrarouge verrouille ou déverrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant.

Diriger l'émetteur, en évitant les zones de masquage, vers le récepteur, situé sur la console de pavillon. Appuyer sur le bouton A, le témoin s'allume. En cas de non fonctionnement, répéter l'impulsion.

L'émetteur est alimenté par 2 piles. Lorsque le témoin ne s'allume plus, il convient de remplacer les piles (2 piles de 3 V Sanyo CR 2016 ou équivalent).

- **De l'intérieur :**

#### Sur portes AV

Pour verrouiller ou déverrouiller les portes, le coffre et la trappe à carburant, manœuvrer la tirette.

Pour ouvrir, soulever la commande située sur l'accoudoir.

#### Sur portes AR

Verrouillage ou déverrouillage indépendant en manœuvrant la tirette. Pour ouvrir, soulever la commande située sur l'accoudoir.

Après décondamnation ou ouverture d'une porte, une temporisation de l'éclairage intérieur s'effectue.

### Sécurité enfants

Sur portes AR, pour commander l'ouverture de l'intérieur, tourner le bouton.

L'ouverture de l'extérieur reste possible.

- **COFFRE**

**Verrouillage ou déverrouillage simultanés avec les portes.**

#### • Portes déverrouillées

- ouverture : appuyer sur le poussoir puis soulever. Éclairage commandé par l'ouverture du coffre.

- fermeture : abaisser et appuyer légèrement en fin de course.

#### • Portes verrouillées

- ouverture : tourner la clé vers la gauche du point A au point B, puis appuyer sur le poussoir.

- fermeture : tourner la clé vers la droite du point A au point C, puis ramener la clé en A pour la retirer.

**Verrouillage ou déverrouillage isolé du coffre**

- verrouillage : tourner la clé vers la droite du point A au point D et la retirer.

- déverrouillage : tourner la clé vers la gauche du point D au point B puis appuyer sur le poussoir.

Les manœuvres ci-dessus ne sont pas possibles avec la clé secondaire. Si vous devez remettre celle-ci à un utilisateur auquel vous ne souhaitez pas permettre l'accès au coffre et à la boîte à gants, effectuer préalablement le verrouillage isolé du coffre.

- **CAPOT MOTEUR**

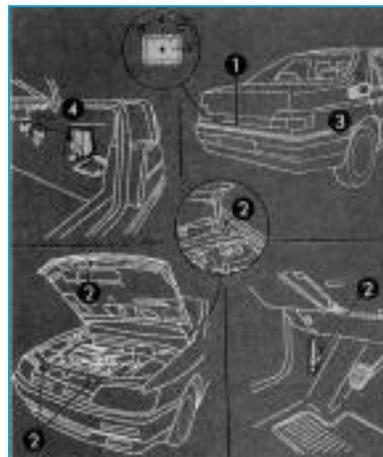
#### Ouverture

De l'intérieur, tirer la palette d'ouverture. De l'extérieur, appuyer sur le crochet et soulever le capot (des vérins le maintiennent en position ouverte).

Éclairage\* : commandé par l'ouverture du capot.

#### Fermeture

Abaisser et laisser tomber le capot. Veiller au bon verrouillage en fin de course. Si le capot est mal verrouillé, ne pas appuyer sur celui-ci, mais recommencer l'opération.



**- TRAPPE À CARBURANT**

Appuyer sur la partie AV du volet pour accéder au bouchon de réservoir.

Pour éviter de perdre le bouchon un emplacement est prévu à l'intérieur du volet.

**- COMMANDE DE SECOURS DE TRAPPE À CARBURANT**

En cas d'incident de fonctionnement du système de verrouillage centralisé, la trappe d'accès au bouchon du réservoir peut être débloquée comme suit :

- de l'intérieur du coffre, à droite :
- ouvrir la trappe après avoir tourné l'agrafe d'1/4 de tour ;
- tirer la commande vers l'arrière.

**RÉGLAGE DES SIÈGES****● APPUIS-TÊTE AV ET AR**

Pour votre confort, l'appui-tête complète l'action des ceintures de sécurité en réduisant le risque de lésions des vertèbres cervicales.

**RÉGLAGE****Appuis-tête AV**

- en hauteur en le faisant coulisser ;
- en inclinaison ; en le faisant basculer\*

**Appuis-tête AR\***

- en hauteur en le faisant coulisser.
- longitudinalement ; en tournant la molette.

Pour être efficace, l'appui-tête doit bloquer la partie arrière du crâne. Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au dessus des oreilles.

**● RÉGLAGE MANUEL DES SIÈGES AV****- Réglage AV - AR**

Soulever la commande de verrouillage pour libérer le siège, le faire coulisser jusqu'à la position de conduite choisie, relâcher la commande pour verrouiller.

**- Réglage de l'inclinaison du dossier**

Soulever à fond la commande de verrouillage pour obtenir la position d'inclinaison désirée du dossier, relâcher la commande pour verrouiller.

**- Réglage de la réhausse d'assise\***

Pour faire monter ou descendre le siège, tirer vers l'AV la poignée télescopique de commande et la faire

\* Suivant modèle.

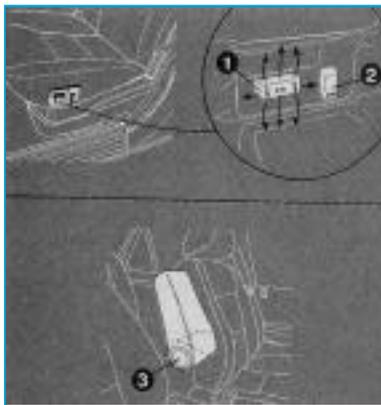
pivoter pour obtenir la position désirée.

**- Réglage lombaire**

Basculer la poignée pour obtenir le meilleur maintien du dos dans le dossier du siège.

**- Réglage de l'inclinaison du coussin (côté passager)\***

Soulever la commande pour obtenir la position désirée, relâcher la commande pour verrouiller.

**● RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DES SIÈGES AV\***

Pour l'amélioration de votre confort, votre véhicule a été équipé d'un réglage électrique.

**Réglage AV et AR :** pousser l'interrupteur vers l'AV ou vers l'AR pour obtenir la position de conduite désirée.

**Réglage d'inclinaison d'assise, 2 possibilités :**

- pousser sur la partie AV de l'interrupteur soit vers le haut, soit vers le bas pour obtenir un réglage en hauteur de l'AV de l'assise ;
- pousser sur la partie AR de l'interrupteur soit vers le haut, soit vers le bas pour obtenir un réglage en hauteur de l'AR de l'assise.

**Réglage parallèle de l'assise :** soulever ou abaisser l'ensemble de l'interrupteur pour obtenir un réglage de hauteur parallèle de l'assise.

**Réglage de l'inclinaison du dossier**

Pousser l'interrupteur vers l'AV ou vers l'AR pour obtenir l'inclinaison désirée.

**- ACCOUDOIR AV\***

Appuyer sur le bouton pour déverrouiller l'accoudoir et le mettre en position horizontale.

**ORDINATEUR DE BORD**

Les fonctions de l'ordinateur sont obtenues après une impulsion sur le bouton poussoir situé en bout de la commande d'essuie-vitre. En plus de la fonction montre, qui est affichée en permanence, l'ordinateur donne les informations suivantes (celles-ci apparaissent toujours dans le même ordre) :

- température extérieure ;
- autonomie ;
- consommation instantanée ;
- consommation moyenne ;
- vitesse moyenne.

**- MISE EN SERVICE DE L'ORDINATEUR**

Cette opération est à effectuer lorsque la batterie a été débranchée. Après mise du contact, les 6 segments s'allument ainsi que tous les symboles. Une impulsion en bout de commande d'essuie-vitre ou sur un des boutons de mise à l'heure de la montre, met l'ordinateur en phase de fonctionnement.

L'heure et la température extérieure sont affichées.

- **1 Température extérieure :** elle s'affiche dès la mise du contact. Lorsque la température extérieure est comprise entre  $-3^{\circ}\text{C}$  et  $+5^{\circ}\text{C}$ , le sigle  $^{\circ}\text{C}$  clignote, indiquant un risque de verglas.

- **2 Autonomie :** c'est le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (calculé en fonction de la consommation réelle sur les dix dernières minutes).

- **3 Consommation instantanée :** c'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes (l'affichage se bloque à 30 l/100 km).

- **4 Consommation moyenne :** c'est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur (l'affichage se bloque à 30 l/100 km et clignote).

- **5 Vitesse moyenne :** c'est le rapport entre la distance parcourue et le temps écoulé, moteur tournant, depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

**- MISE À ZÉRO DE L'ORDINATEUR**

Les fonctions 2-4-5 peuvent être remises à zéro en appuyant plus de trois secondes, en bout de la commande d'essuie-vitre. Les trois segments de droite s'allument, indiquant que l'opération a bien été effectuée, et l'appareil retourne à la fonction précédemment sélectionnée.

La mise à zéro est automatique s'il y a dépassement des capacités des compteurs d'informations tels que temps écoulé, nombre de kilomètres parcourus ou de litres consommés.

Si des segments horizontaux s'affichent à la place des chiffres, consulter un représentant de la marque.

