

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Circuit de freinage hydraulique en « X » assisté par servo-dépression (de Ø 10") sauf pour SV 3.0 et SV 24. Pour celle-ci la commande se fait par hydraulique à haute pression.
- Système de freinage avec disques ventilés à l'avant et disques pleins à l'arrière sur tous les modèles.
- Correcteur asservi à la charge.
- Frein à main agissant sur les roues arrière actionné par un câble.
- Système ABR suivant les modèles.

Freins avant

Disques

- Diamètre (mm) 276
- Épaisseur du disque (mm) 22
- Surface totale des garnitures (cm²) 182
- Épaisseur mini (mm) 19,5
- Voile maxi autorisé (mm) 0,05

Étriers

- Type flottants
- Diamètre piston (mm) 57

Freins arrière

Disques

- Diamètre (mm) 290
- Épaisseur du disque (mm) 10
- Surface totale des garnitures (cm²) 96
- Épaisseur mini (mm) 8
- Voile maxi autorisé (mm) 0,05

Étriers

- Type flottants
- Diamètre piston (mm) 33

Commandes des freins

Servo-frein

- Servo à dépression (sauf SV 3.0 et SV 24)
Diamètre 10"
- Hydraulique pour SV 3.0 et SV 24.

Maître cylindre

- Tous les modèles sauf SV 3.0 et SV 24
- Type Tandem
- Diamètre (mm) 22,2

Compensateur de freinage

- Type asservi à la charge
- Valeurs de contrôle AV/AR
(bar/bar)

- réservoir :			
vide	30/30	80/52	100/58
1/2	30/30	80/54	100/60
plein	30/30	80/56	100/62

Frein à main

- À commande mécanique par câble agissant sur les roues arrière.

Système ABR

- Système ABR Bendix suivant les modèles.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de fixation d'étrier de frein 11
- Vis guide étrier de frein 5
- Vis de roues 9
- Vis de fixation capteur ABS 1

METHODES DE REPARATION

Freins avant

Plaquettes

Remarque. - Le remplacement des plaquettes doit d'effectuer par train complet en respectant la position de chaque garniture.

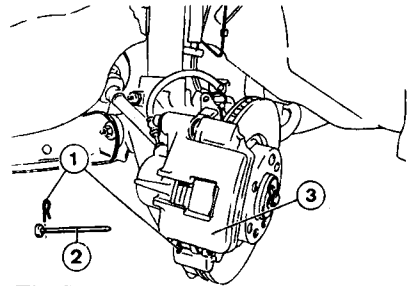
DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur chandelles.

- Déposer les roues.
- Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein.
- Déposer (fig. FR. 1) :
 - la goupille (1)
 - l'axe (2) en appuyant sur le cylindre (3).
- Basculer le cylindre (3).
- Débrancher les fils de témoin d'usure.
- Déposer les plaquettes.

REPOSE

- Procéder en sens inverse des opérations



(Fig. FR. 1)

de dépose en respectant les précautions suivantes :

- Contrôler visuellement :
 - l'étanchéité du piston
 - l'usure du disque.
- Contrôler le coulisement du piston.
- Remplacer, si nécessaire, les pièces défectueuses.
- Nettoyer soigneusement :
 - le pourtour du piston,
 - l'étrier
 - le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié.
- Repousser le piston dans le cylindre.
- Après le remontage des plaquettes :
 - appuyer plusieurs fois sur la pédale de freins
 - contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.

Étrier de frein

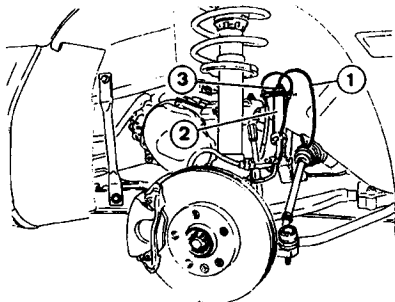
DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur chandelles.
- Déposer les roues.
- Désaccoupler le tuyau de frein (1) du flexible (2) (fig. FR. 2).
- Obturer les orifices.
- Récupérer le cavalier (3).
- Débrancher les fils de témoin d'usure.
- Déposer (fig. FR. 3)
 - le raccord flexible (2)
 - les vis (4)
 - l'étrier (5)

Important. - Ne pas déposer la vis (6) vérifier l'état du flexible et le remplacer si nécessaire.

DÉMONTAGE

- Nota.** - Toutes rayures dans l'alésage de l'étrier entraîne le remplacement systématique de l'étrier complet.
- Enlever le caoutchouc cache-poussière.
 - Sortir le piston à l'air comprimé en ayant soin d'interposer une cale de bois entre l'étrier et le piston pour éviter la détérioration de ce dernier : toute trace de choc sur la jupe le rend inutilisable.
 - Avec une lame souple à bord rond, (genre jauge d'épaisseur) sortir le joint à section rectangulaire de la gorge de l'étrier.
 - Nettoyer les pièces à l'alcool dénaturé.



(Fig. FR. 2)

REMONTAGE

- Remarque.** - Il ne faut en aucun cas frapper ou forcer sur le piston pour le rentrer, afin d'éviter la détérioration du joint.
- Lubrifier avec du liquide de frein, l'alésage de l'étrier, la gorge et le joint neuf.
 - Remettre le joint neuf et le piston en enfonçant celui-ci progressivement à la main.
 - Enduire de graisse spéciale, le pourtour du piston et la cavité formée entre ce dernier et l'alésage de l'étrier.
 - Remettre un caoutchouc pare-poussière neuf.

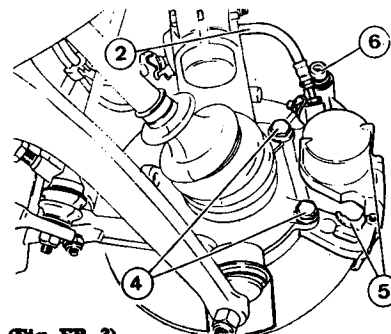
REPOSE

- Procéder en sens inverse des opérations de dépose en respectant les précautions suivantes :
- Montage des vis (4) (fig. FR. 3) :
 - nettoyer les filets des vis,
 - serrer les vis à **11 daN.m.**
- Purger le circuit.

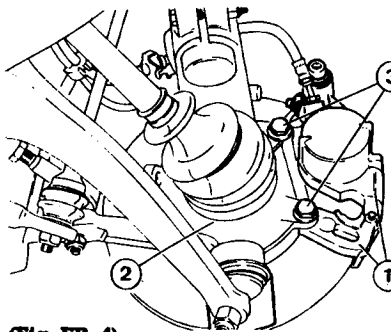
Disque

DÉPOSE

- Nota.** - Mettre le véhicule sur chandelles.
- Déposer les roues.
 - Désaccoupler l'étrier (1) du pivot (2) en déposant les vis (3) (fig. FR. 4).
 - Suspendre l'étrier (1) pour éviter toute tension sur le flexible (4) (fig. FR. 5).
 - Déposer :
 - les vis (5),
 - le disque de frein (6).



(Fig. FR. 3)



(Fig. FR. 4)

REPOSE

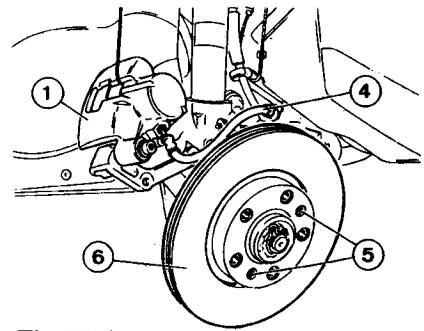
- Procéder en sens inverse des opérations de dépose en respectant la précaution suivante :
- Couple de serrage :
 - vis (3) : **11 daN.m** (nettoyer les filets des vis avant leur remontage).
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de mettre le piston en contact avec la garniture.
- Mettre en place les roues.
- Descendre le véhicule au sol.
- Serrer définitivement les roues.

Freins arrière

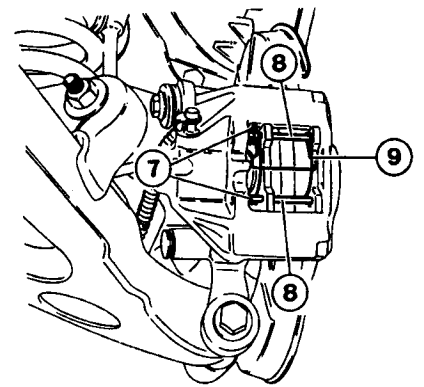
Plaquettes

DÉPOSE

- Nota.** - Toutes les 605 sont équipées de disques à l'arrière.
- Mettre l'arrière du véhicule sur chandelles.
 - Déposer les roues.
 - Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein.
 - Déposer (fig. FR. 6) :
 - les goupilles (7),
 - les axes (8),
 - le ressort (9).
 - Débrancher le fil de témoin d'usure.
 - Déposer les plaquettes.



(Fig. FR. 5)



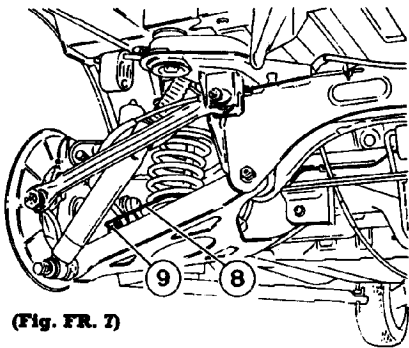
(Fig. FR. 6)

RÉPOSE

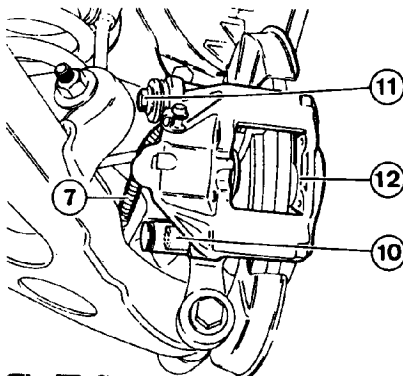
- Procéder en sens inverse des opérations de dépose en respectant les précautions suivantes :
- Contrôler visuellement :
 - l'étanchéité du piston,
 - l'usure du disque.
- Contrôler le coulisement du piston.
- Remplacer, si nécessaire, les pièces défectueuses.
- Nettoyer soigneusement :
 - le pourtour du piston,
 - l'étrier,
 - le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié.
- Repousser le piston dans le cylindre.
- **Après le remontage des plaquettes :**
 - appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein,
 - contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.

Étrier de frein**DÉPOSE**

- Désaccoupler le flexible de frein (7) en (8) (fig. FR. 7 et 8).
- Obturer les orifices.
- Récupérer le cavalier (9).
- Débrancher le fil de témoin d'usure.
- Déposer :
 - le raccord flexible (7),
 - la vis (10) après avoir déposé le bouchon obturateur,
 - la vis (11),
 - l'étrier de frein.



(Fig. FR. 7)



(Fig. FR. 8)

DÉMONTAGE

- Placer l'étrier dans un étau muni de mordaches.
- Enlever le caoutchouc cache-poussière.
- Sortir le piston en le dévissant à l'aide d'un tournevis à section carrée.
- Quand le piston tourne librement, appliquer progressivement dans le cylindre de l'air comprimé en prenant soin de ne pas éjecter brutalement le piston, d'interposer une cale en bois entre l'étrier et le piston pour éviter toute détérioration de ce dernier.

Nota. - Toute trace de choc ou rayure rend le piston inutilisable.

- Sortir le joint d'étanchéité de sa gorge avec une lame d'acier à bords arrondis.
- Nettoyer les pièces à l'alcool dénaturé et procéder au remontage.

Nota. - Toute rayure de la gorge entraîne l'élimination du cylindre.

REMONTAGE

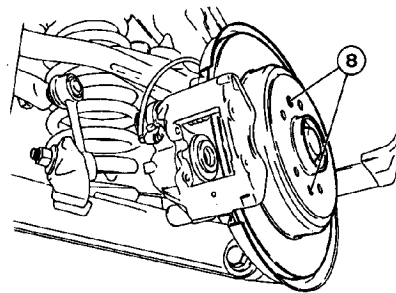
- Lubrifier le joint et le piston à la main afin d'éviter de détériorer le joint.
- Enduire le pourtour du piston à la graisse spéciale.
- Remettre un capuchon de protection neuf.

RÉPOSE

- Procéder en sens inverse des opérations de dépose en respectant les précautions suivantes :
- Montage des vis (10) et (11) (fig. FR. 8) :
 - monter les vis (10) et (11) préalablement enduites de **Loctite Frenetanch**,
 - serrer les vis de fixation :
 - vis (10) à **5 daN.m**,
 - vis (11) à **2,7 daN.m**.
- Purger le circuit.

Disque**DÉPOSE**

- Déposer :
 - les plaquettes de freins,
 - les vis (8) (fig. FR. 9),
 - le disque de frein.



(Fig. FR. 9)

RÉPOSE

- Procéder en sens inverse des opérations de dépose en respectant les précautions suivantes :
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de mettre le piston en contact avec les garnitures.
- Faire le niveau du liquide de freins.

Commandes des freins**Maître-cylindre****DÉPOSE****Moteurs XU 10**

- Déposer (fig. FR. 10) :
 - la tête d'allumeur,
 - le doigt de distribution (1).
- Déconnecter les fils du niveau du bocal de liquide de frein.
- Déposer la platine porte-connecteur (2).
- Dégrafer les tuyauteries de frein (3).
- Dévisser les tuyauteries (3).
- Déposer les vis (5) et déposer le maître-cylindre.

RÉPOSE

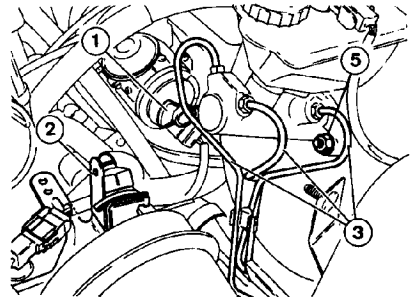
- Procéder en sens inverse des opérations de dépose en respectant les précautions suivantes :
 - purger le circuit,
 - vérifier le niveau de liquide de freins.

Compensateur de freinage**CONTRÔLE**

- Outillage à utiliser :
 - appareil de contrôle des pressions hydrauliques de freinage.
- Montage de l'appareil sur véhicule :
 - brancher les raccords de prise de pression en diagonale à la place des vis de purge.

Nota. - Le flexible le plus long doit être branché à l'arrière.

- Purger l'appareil :
 - se reporter à la notice d'emploi de l'appareil.



(Fig. FR. 10)

● Contrôle des pressions hydrauliques

Conditions préalables

- Véhicule vide.
- Mettre le moteur en marche.

Important. - Les pressions avant doivent être obtenues par une seule action sur la pédale de frein.

- Pour connaître les valeurs qui sont fonction de la quantité de carburant dans le réservoir (voir chapitre Caractéristiques frein).

RÉGLAGE

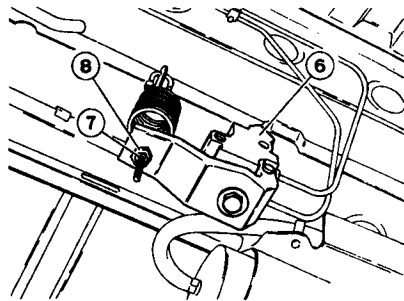
- Si les valeurs ne sont pas correctes, après s'être assuré qu'il n'y ait pas de fuite hydraulique :
 - régler le compensateur (6) (fig. FR. 11),
 - desserrer le contre écrou (7),
 - agir sur l'écrou (8) pour obtenir les valeurs indiquées,
 - serrer pour augmenter la pression,
 - desserrer pour diminuer la pression.
- Après intervention :
 - déposer l'appareil de contrôle,
 - purger le circuit de freinage.

Frein à main

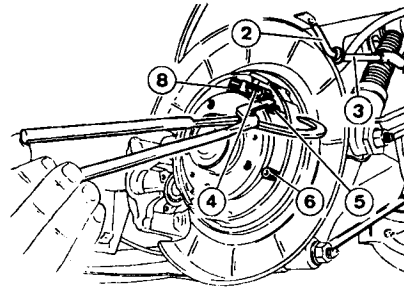
SEGMENTS

● Dépose

- Déposer :
 - le disque de frein.
- Débrancher l'extrémité (2) du câble (3) en (4).
- Retirer le câble (3) du plateau de frein.
- Déposer (fig. FR. 12 et 13) :
 - le ressort (5) à l'aide d'une pince spéciale,
 - les ressorts (6) de maintien des segments (7),



(Fig. FR. 11)



(Fig. FR. 12)

- le mécanisme (8) d'écartement des segments (7),
- le ressort (9) à l'aide d'une pince,
- le mécanisme de réglage (10),
- les segments (7).

● Repose

- Nettoyer le plateau de frein.
- Procéder en sens inverse des opérations de dépose en respectant les précautions suivantes :
 - Montage du mécanisme de réglage (10) :
 - positionner la vis de réglage (12) du mécanisme sur le segment arrière (13).
 - Montage du mécanisme d'écartement (8) :
 - positionner :
 - la fourche (14) dans l'encoche (15) du segment arrière (13),
 - la fourche (16) du renvoi (17) dans l'encoche (18) du segment avant (19).

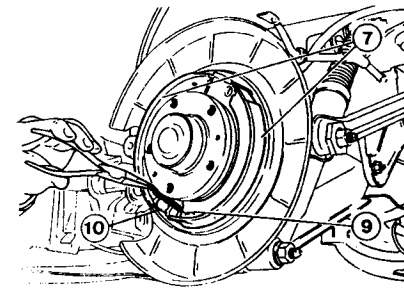
● Réglage des segments

- Lever l'arrière du véhicule.
- Desserrer le levier de frein à main.
- Déposer les disques de frein.
- Desserrer le contre-écrou (1) (fig. FR. 15).
- Visser l'écrou (2) jusqu'à ce que les câbles 18 et 19 ne soient plus en tenion.
- Mesurer le diamètre de l'alésage du disque (a).
- Régler le diamètre des segments (6) et (7) à l'aide de la roue dentée (8) pour obtenir la cote de :

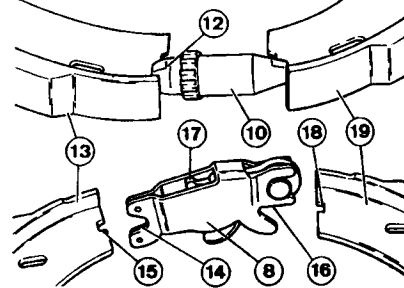
$$(b) = (a) - 0,6 \text{ mm}$$
- Régler les câbles de frein à main (voir chapitre Réglage du câble).

● Rodage des segments

Important. - Après toute intervention sur les segments (réglage ou remplacement), il est impératif de roder de la façon suivante les segments pour obtenir une bonne efficacité du frein à main :



(Fig. FR. 13)



(Fig. FR. 14)

- agir sur le levier de frein à main jusqu'au 5^e cran,
- dans cette position du levier de frein à main, rouler avec le véhicule sur 80 mètres à une vitesse de 20 km/h.

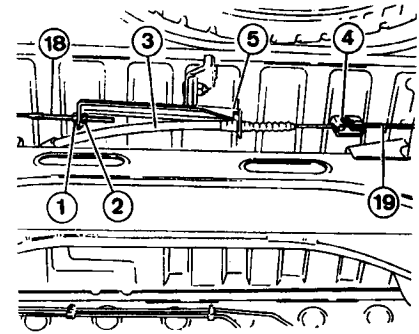
CÂBLES PRIMAIRES

● Dépose (fig. FR. 15).

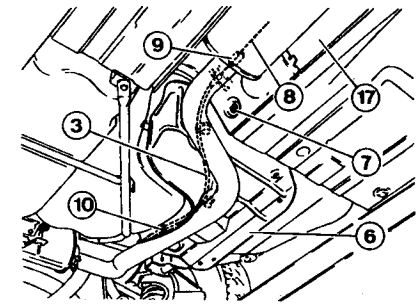
- Desserrer le contre-écrou (1).
- Dévisser l'écrou (2).
- Désaccoupler le câble (3) de l'étrier (4) et du palonnier (5).
- Désaccoupler la tôle pare-chaaleur (6) du réservoir (fig. FR. 16).
- Déposer la tôle pare-chaaleur (7).
- Dégrafer le câble (3) sur le réservoir à carburant et sur le train arrière.
- Désaccoupler les câbles (3) et (8) en (9).
- Déposer le câble (3) en le glissant au travers du trou (10) de la traverse avant du train arrière.
- Déposer la console.
- Déposer :
 - le levier de frein à main.
- Débrancher le câble (8).
- Déposer la tôle.
- Sous le véhicule, déposer le câble (8).

● Repose

- À l'aide d'un fil métallique, engager le câble (8) sous la tôle pare-chaaleur (17) (fig. FR. 16).
- Procéder ensuite en sens inverse des opérations de dépose.
- Régler les câbles de frein à main (voir chapitre Réglage des câbles).



(Fig. FR. 15)



(Fig. FR. 16)

CÂBLES SECONDAIRES

● Dépose

- Déposer l'écrou (2) et désaccoupler les câbles (18) et (19) de l'étrier (4) et du palonnier (5) (fig. FR. 15).
- Désaccoupler les câbles (20) des plaques de frein.
- Déposer les ressorts (21) (fig. FR. 17).
- Dégraffer les arrêts de gaine en (22).

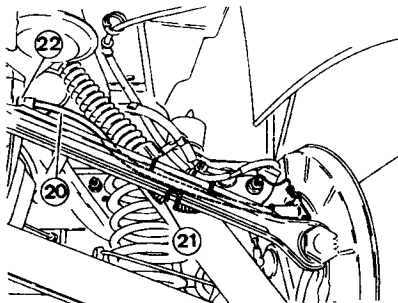
● Repose

- Procéder en sens inverse des opérations de dépose.
- Régler les câbles de frein à main (voir chapitre Réglage des câbles).
- Graisser les ressorts (21).

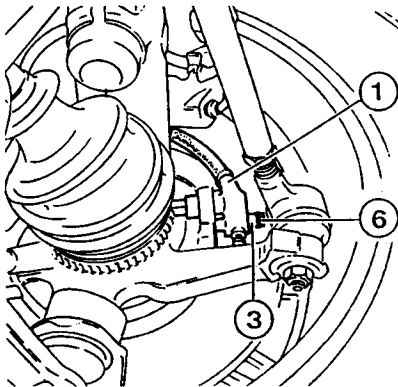
● Réglage des câbles

Conditions préalables

- Segments correctement réglés (fig. FR. 15 et 16).
- Visser l'écrou (2) jusqu'à ce que le câble (3) agisse sur le levier de renvoi (9).
- Vérifier si le levier de renvoi (10) est actionné par le câble (4).
- Si le levier de renvoi (10) est actionné, dévisser l'écrou (2) et le revisser jusqu'à ce que le câble (4) agisse sur le levier de renvoi (10).
- Serrer le contre-écrou (1).
- Reposer les disques et les plaquettes de freins.
- Roder les garnitures des segments.



(Fig. FR. 17)



(Fig. FR. 18)

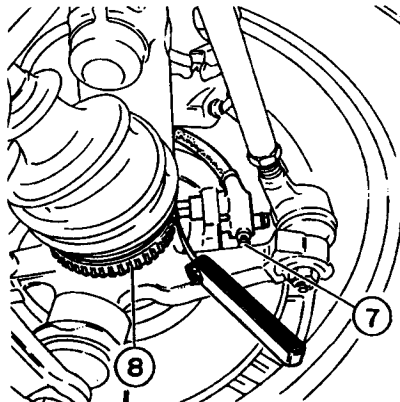
Système ABR

Capteurs de roues avant et arrière

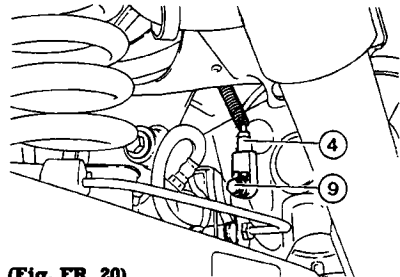
RÉGLAGE ENTREFER

Capteur avant

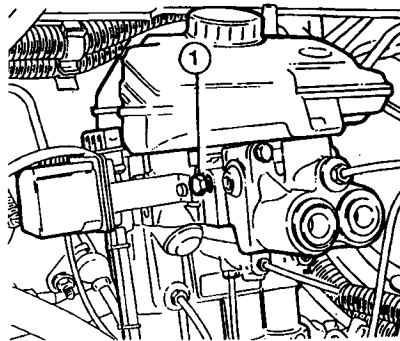
- Reposer l'ensemble support (3)/capteur (1) et serrer la vis (6) préalablement enduite de Loctite Frenetanch à 1 daN.m (fig. FR. 18).
- Positionner une dent de la couronne dentée face au capteur (1).
- Desserre la vis (7) (fig. FR. 19).
- Interposer entre la couronne dentée (8) et l'extrémité du capteur (1) une cale de 0,5 mm.
- Serrer la vis (7) à 0,5 daN.m.



(Fig. FR. 19)



(Fig. FR. 20)



(Fig. FR. 21)

Capteur arrière

- L'entrefer n'est pas réglable.
- Reposer le capteur (4) et serrer la vis (9) préalablement enduite de Loctite Frenetanch à 1 daN.m (fig. FR. 20).

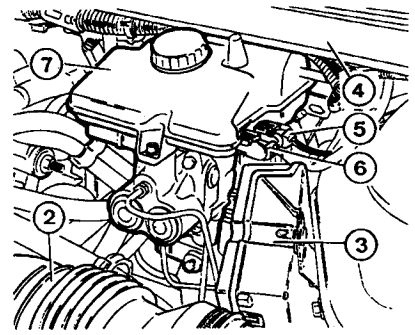
Groupe de pression de freinage

DÉPOSE

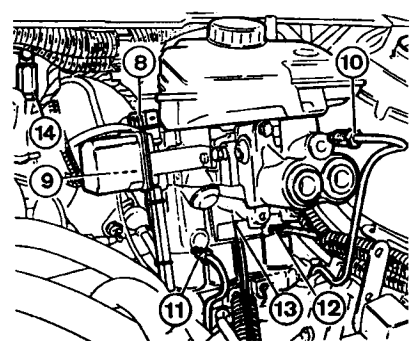
- Débrancher la batterie.
- Faire chuter la pression dans le circuit hydraulique en desserrant lentement la vis (1) d'un tour (fig. FR. 21).
- Appuyer deux fois sur la pédale de frein.
- Déposer (fig. FR. 22) :
 - le filtre à air et son raccord (2),
 - la boîte à relais (3),
 - la grille d'aévent (4),
 - les connecteurs (5) et (6).
- Vidanger le réservoir de liquide de frein (7).

Nota. - Placer un chiffon sous le GPF.

- Déposer les connecteurs (8) et (9) (fig. FR. 23).
- Déposer les raccords des tuyaux de freins :
 - (10) : arrivée haute pression
 - (11) : ARG
 - (12) : ARD
 - (13) : AVG
 - (14) : AVD sur le té de raccordement
- Obturer les orifices sur le GPF.
- Déclipper l'agrafe reliant les tuyaux ARG et AVG.



(Fig. FR. 22)



(Fig. FR. 23)

- Déposer :
 - les écrous inférieurs,
 - les écrous supérieurs et de fixation du GPF.
- Écarter le groupe de pression de freinage du tablier.
- Déposer :
 - l'agrafe reliant la tige de poussée du GPF au pédalier,
 - le tuyau d'alimentation du réservoir,
 - le GPF en écartant les tuyauteries.

Important. – Ne pas désolidariser le palonnier des tiroirs distributeurs.

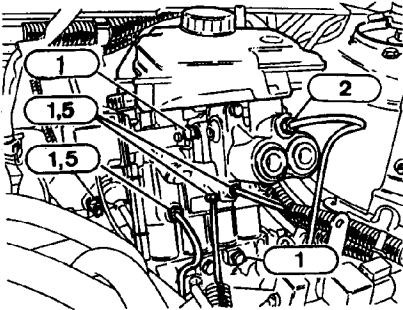
REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Couples de serrage : **daN.m** (fig. FR. 24).
- Procéder au remplissage et à la purge du dispositif de freinage.

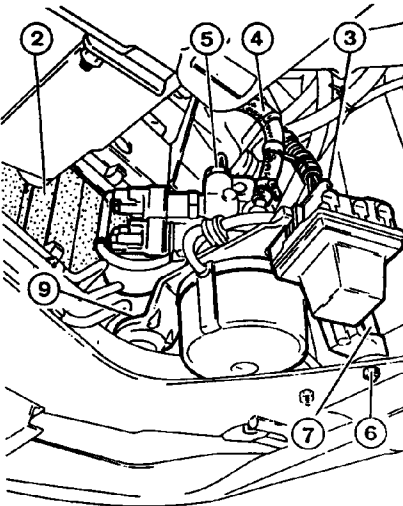
Groupe électropompe

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Faire chuter la pression dans le circuit hydraulique en desserrant lentement d'un tour la vis de dégonflage (1) du groupe de pression de freinage (fig. FR. 21).



(Fig. FR. 24)

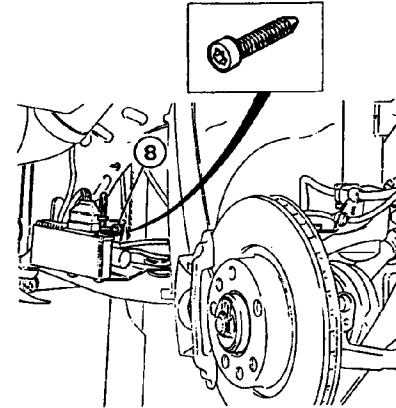


(Fig. FR. 25)

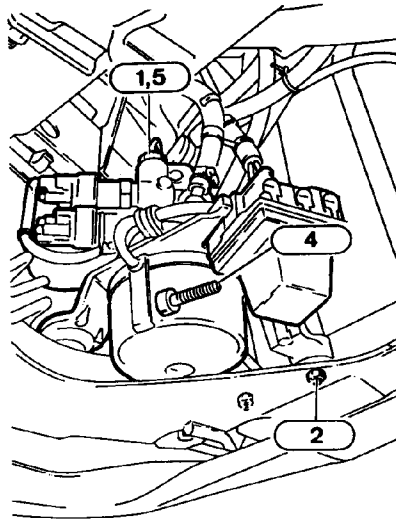
- Appuyer deux fois sur la pédale de frein.
- Déposer (fig. FR. 25) :
 - la roue avant gauche,
 - l'écran pare-boue (2),
 - le protecteur plastique sur la platine d'interconnexion,
 - le connecteur (3).
- Placer une pince à durit sur le tuyau d'alimentation (4).

Nota. – Disposer un chiffon sous le groupe électropompe.

- Débrancher :
 - le tuyau d'alimentation (4),
 - le raccord haute pression (5),
- Obturer les tuyauteries.
- Déposer les deux agrafes sur les axes (7) et (9).
- Déposer l'écrou (6) en maintenant l'axe (7).
- Déposer la vis de fixation supérieure (8) (fig. FR. 26).
- Extraire le groupe électropompe de sa fixation (9) en le dégageant par le haut (vue II).



(Fig. FR. 26)



(Fig. FR. 27)

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Couples de serrage : **daN.m** (fig. FR. 26).
- Procéder au remplissage et à la purge du dispositif de freinage (voir pages 72 à 75).

Purge

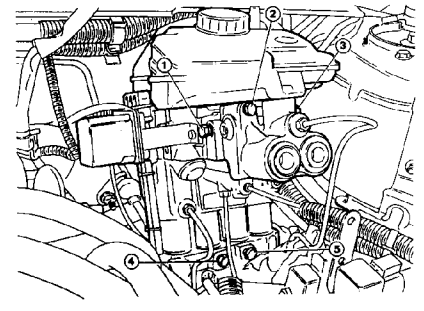
PURGE DU GROUPE DE PRESSION DE FREINAGE (fig. FR. 28)

● Recommandations importantes

- Lors de ces opérations :
 - Faire l'appoint en liquide de frein au fur et à mesure de la baisse du niveau.
 - N'utiliser que du liquide de frein propre.
 - Éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.

● Remplissage - purge

- Ouvrir d'un tour les vis :
 - (1) de dégonflage de l'accumulateur,
 - (2) et (3) de purge HP,
 - (4) et (5) de plaque.
- Remplir le circuit hydraulique avec du liquide frein exempt de bulles d'air.
- Mettre le contact.
- Laisser tourner la pompe hydraulique pendant une minute puis fermer la vis (1) et les vis (2) et (3).
- Attendre l'arrêt de la pompe.
- Couper le contact.
- Ouvrir d'un tour la vis (1), lentement.
- Laisser chuter la pression dans le circuit.
- Fermer la vis (1).
- Mettre le contact.
- Laisser tourner la pompe jusqu'à son arrêt automatique.
- Couper le contact.
- Recommencer l'opération une seconde fois.
- Contact coupé, ouvrir la vis (1), lentement.
- Laisser chuter la pression dans le circuit.
- Fermer la vis (1) puis les vis (4) et (5). Couple de serrage : **1 daN.m**.
- 10 fois de suite :
 - 1. appuyer sur la pédale de frein,
 - 2. ouvrir d'un tour les vis (2) et (3) puis les refermer. Couple de serrage : **1 daN.m**,
 - 3. relâcher la pédale de frein.



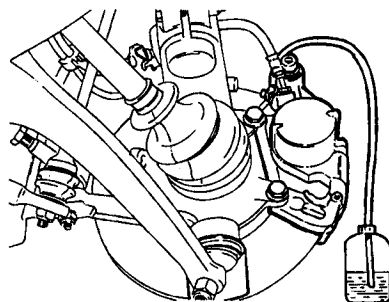
(Fig. FR. 28)

- Mettre le contact.
- Laisser tourner la pompe jusqu'à son arrêt automatique.
- 3 fois de suite :
 - maintenir la pédale de frein légèrement enfoncée,
 - ouvrir puis refermer les vis (4) et (5). Couple de serrage : **1 daN.m**.
- Procéder à la purge des freins.

PURGE AUX ÉTRIERS DE FREINS (fig. FR. 29)

- Mettre le contact.
- Relier à un récipient les vis de purge des roues AV et AR.
- Appuyer modérément sur la pédale de frein.
- Ouvrir une des vis de purge et la fermer lorsque le liquide s'écoule propre et sans bulle d'air.
- Compléter le niveau de liquide au fur et à mesure.
- Opérer de la même manière pour chaque étrier.
- Procéder au contrôle de la purge.
- **Niveau de liquide de frein dans le réservoir**
 - Mettre le contact de manière à faire fonctionner la pompe.
 - Attendre l'arrêt du groupe électropompe puis couper le contact.

- Le niveau de liquide de frein doit se situer face au repère « MAX ».
- Compléter si nécessaire.



(Fig. FR. 29)

Diagnostic du système

NOMENCLATURE

ÉLÉMENTS

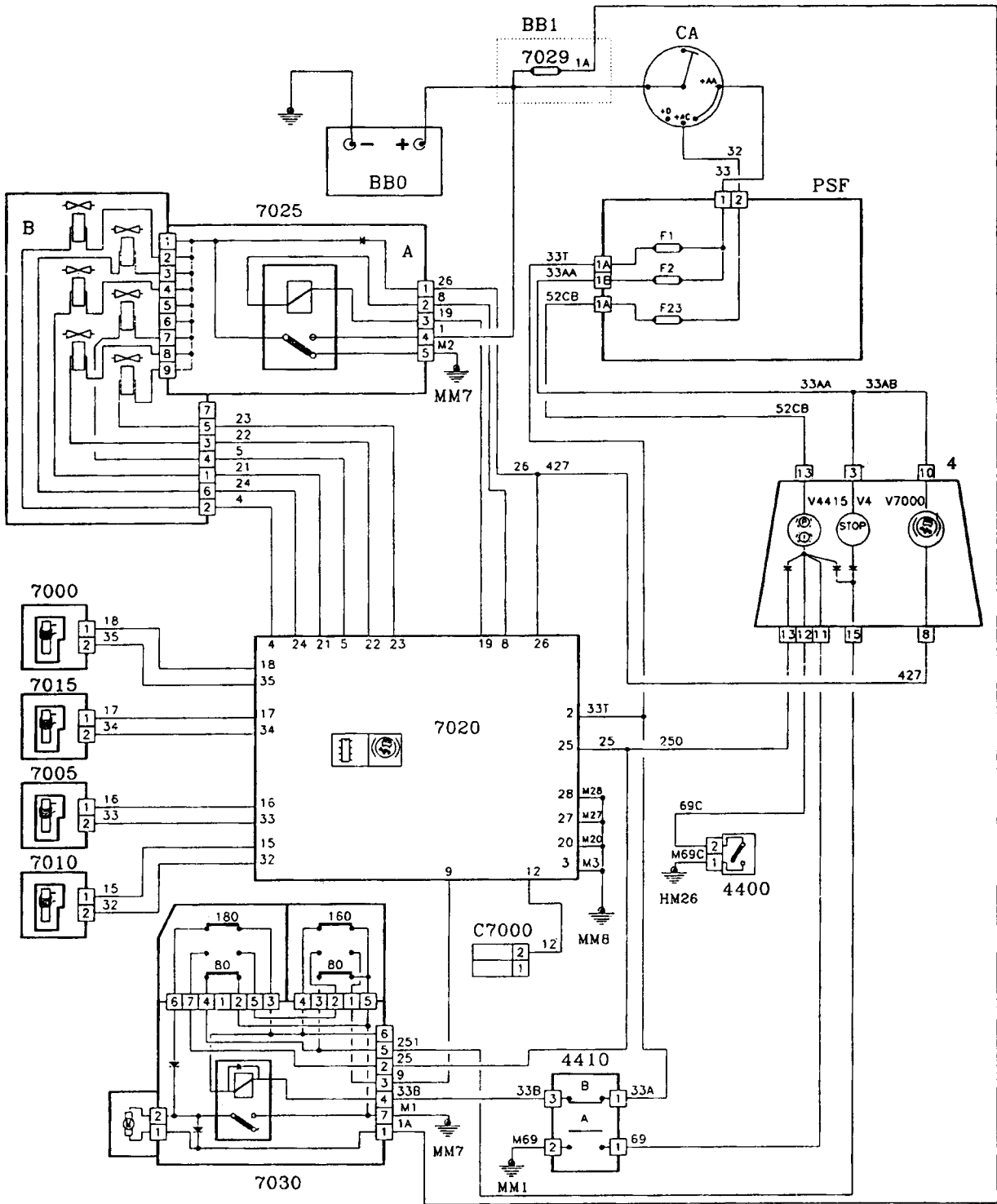
BBO	Batterie
BB1	Boîtier plus batterie
CA	Contacteur antivol
PSF	Platine de servitude-boîte fusibles

4	Combiné
4400	Contacteur de frein à main
4410	Contacteur niveau liquide de frein A - 1 ^{er} niveau d'alerte B - 2 ^e niveau d'alerte
7000	Capteur antiblocage de roues AVG
7005	Capteur antiblocage de roues AVD
7010	Capteur antiblocage de roues ARG
7015	Capteur antiblocage de roues ARD
7020	Calculateur antiblocage de roues
7025	Boîtier groupe platine-fusible (GPF): A - relais de sécurité B - électrovannes
7030	Boîtier groupe électropompe (GEP): - relais haute pression - mancontact 180-80 bars - mancontact 160-80 bars - pompe haute pression
C7000	Connecteur test antiblocage
V4	Voyant alerte STOP
V4415	Voyant de frein à main et de niveau de liquide de frein
V7000	Voyant alerte test antiblocage de roues

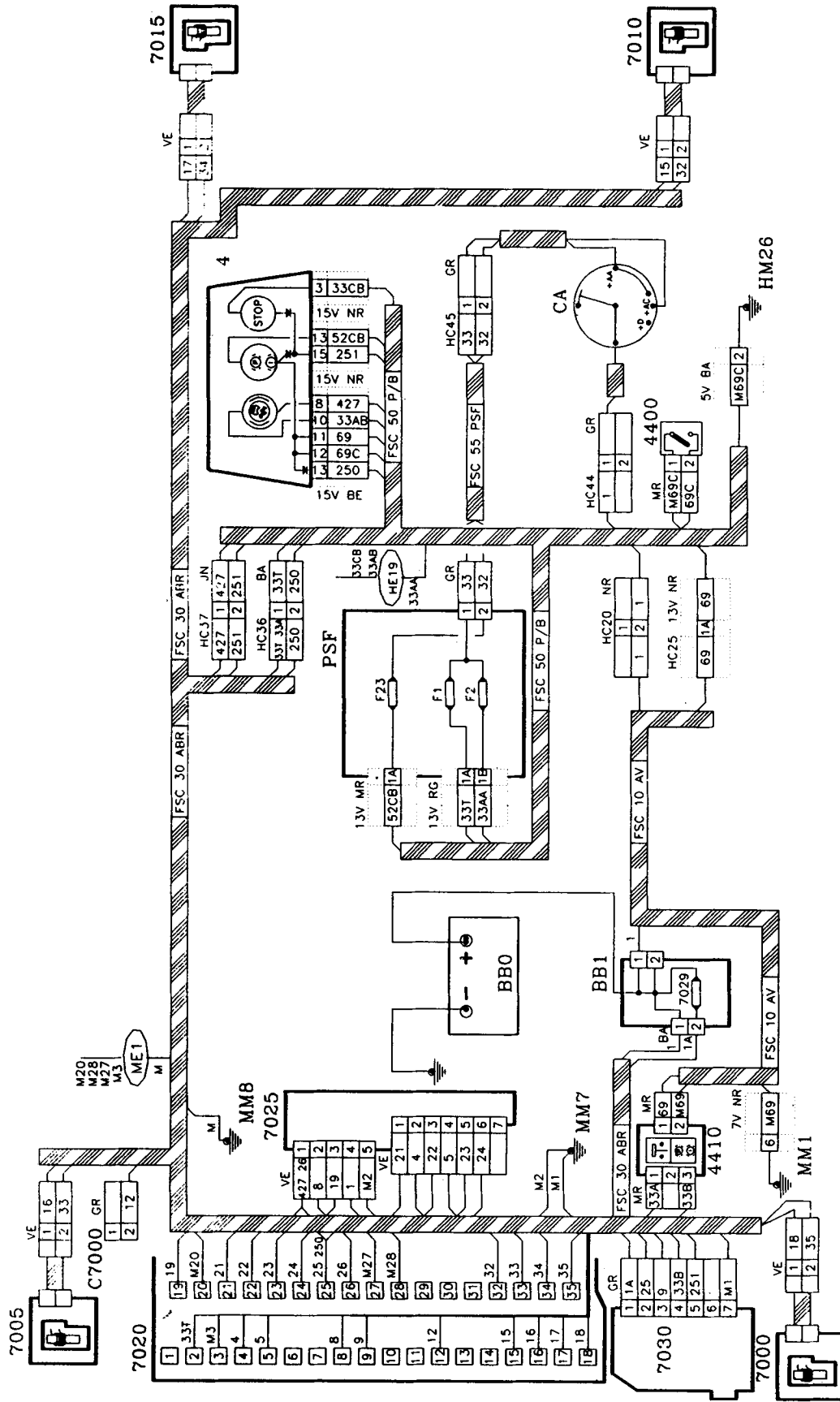
FAISCEAUX

FSC 30 ABR	: Faisceau antiblocage de roue
FSC 50 P/B	: Faisceau planche de bord
FSC 10 AV	: Faisceau avant

SCHEMA ÉLECTRIQUE D'ABR



SCHEMA ELECTRIQUE D'ABR

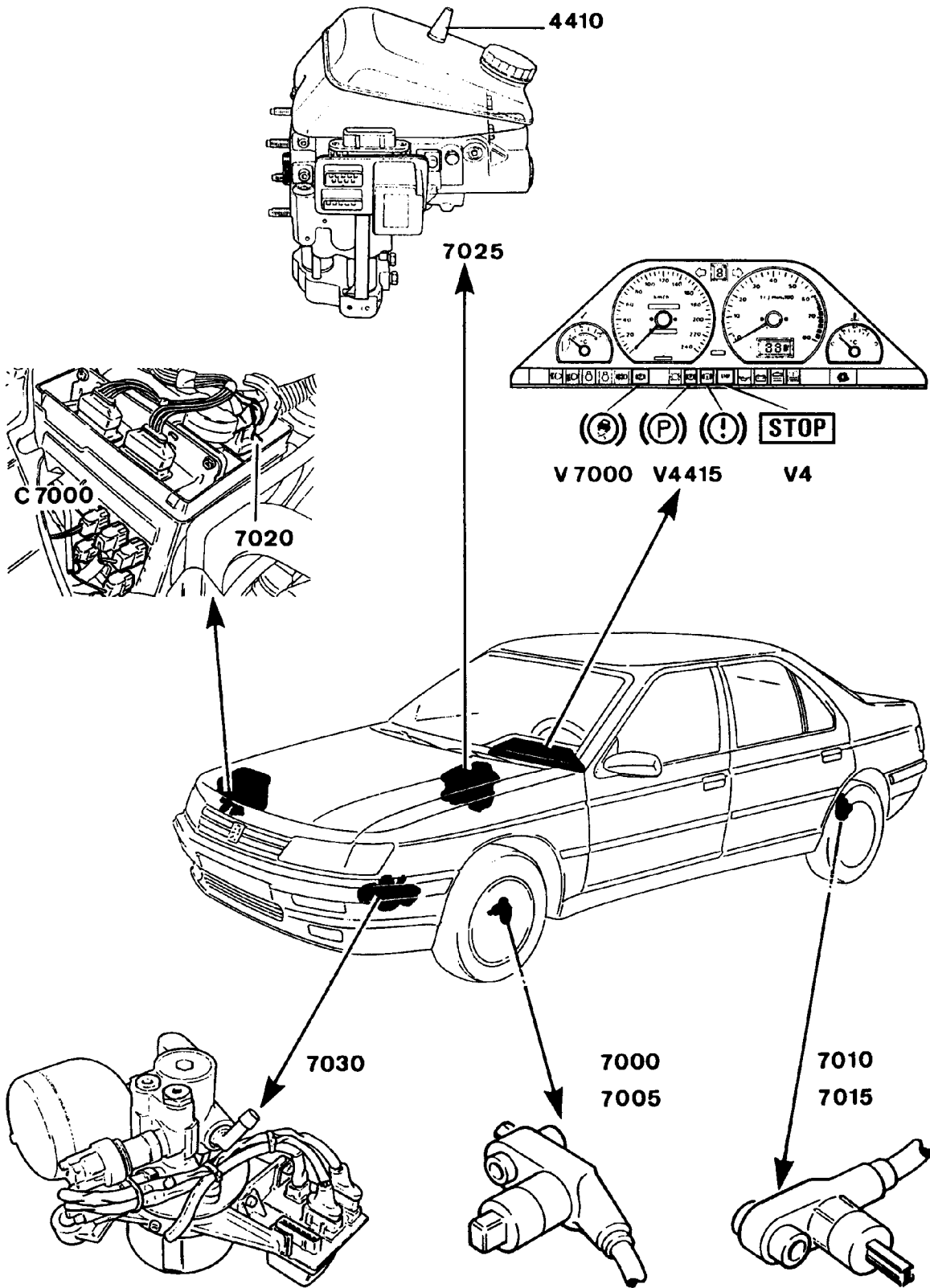


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



PRÉCAUTIONS À PRENDRE

Contrôles électriques

- 1. Ne pas débrancher :
 - la batterie moteur tournant,
 - le calculateur contact mis.

- 2. Il est impératif que la source de tension soit comprise entre 10 V et 16 V.
- 3. Avant de rebrancher un connecteur, vérifier :
 - l'état des différentes cosses (déformation, oxydation...),

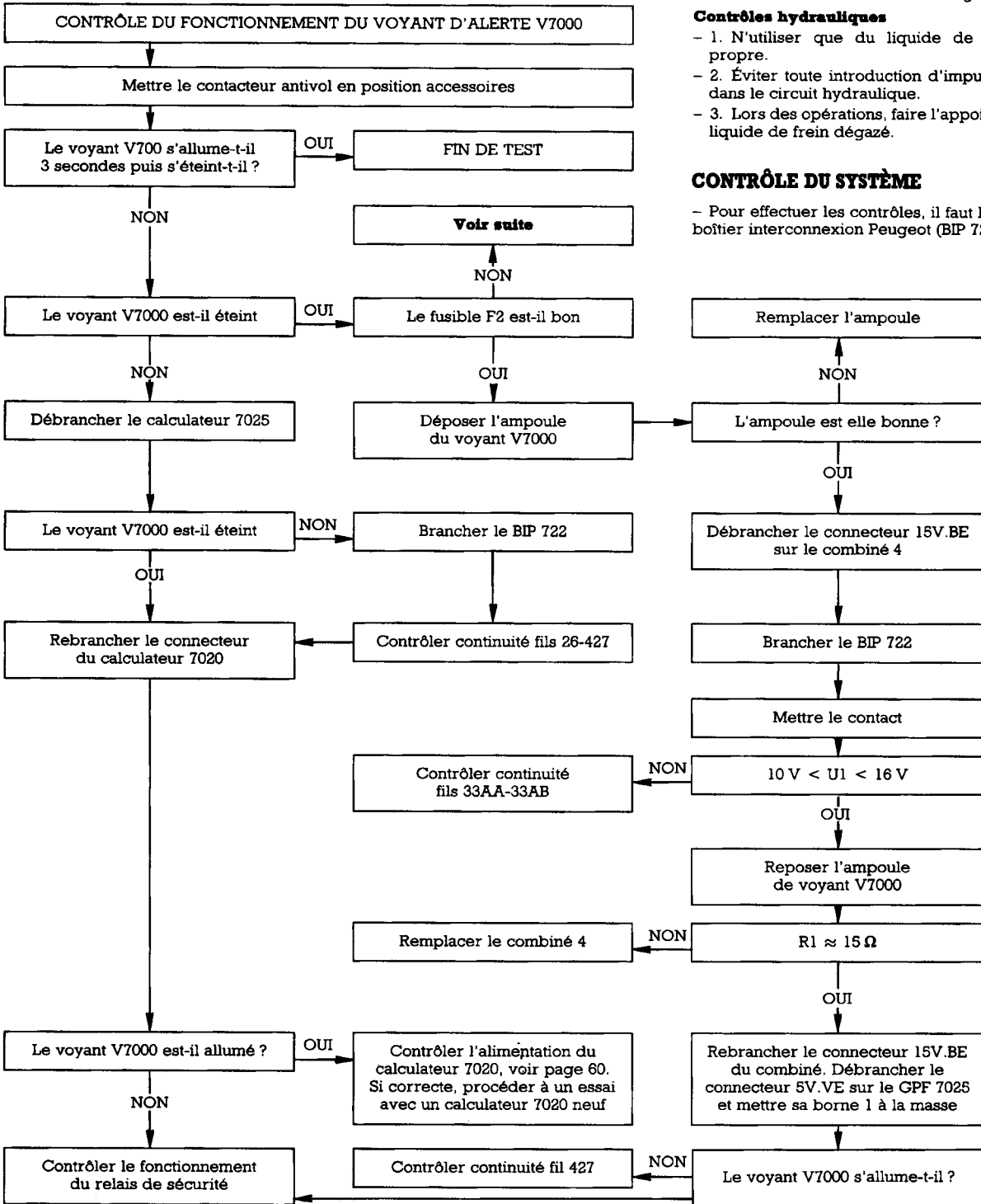
- la présence du joint d'étanchéité,
- la présence et l'état du verrouillage.
- 4. Ne pas utiliser une lampe témoin et ne pas produire d'arc électrique pour contrôler la conductibilité d'un circuit.
- 5. Lors des contrôles de tension, la batterie doit être correctement chargée.

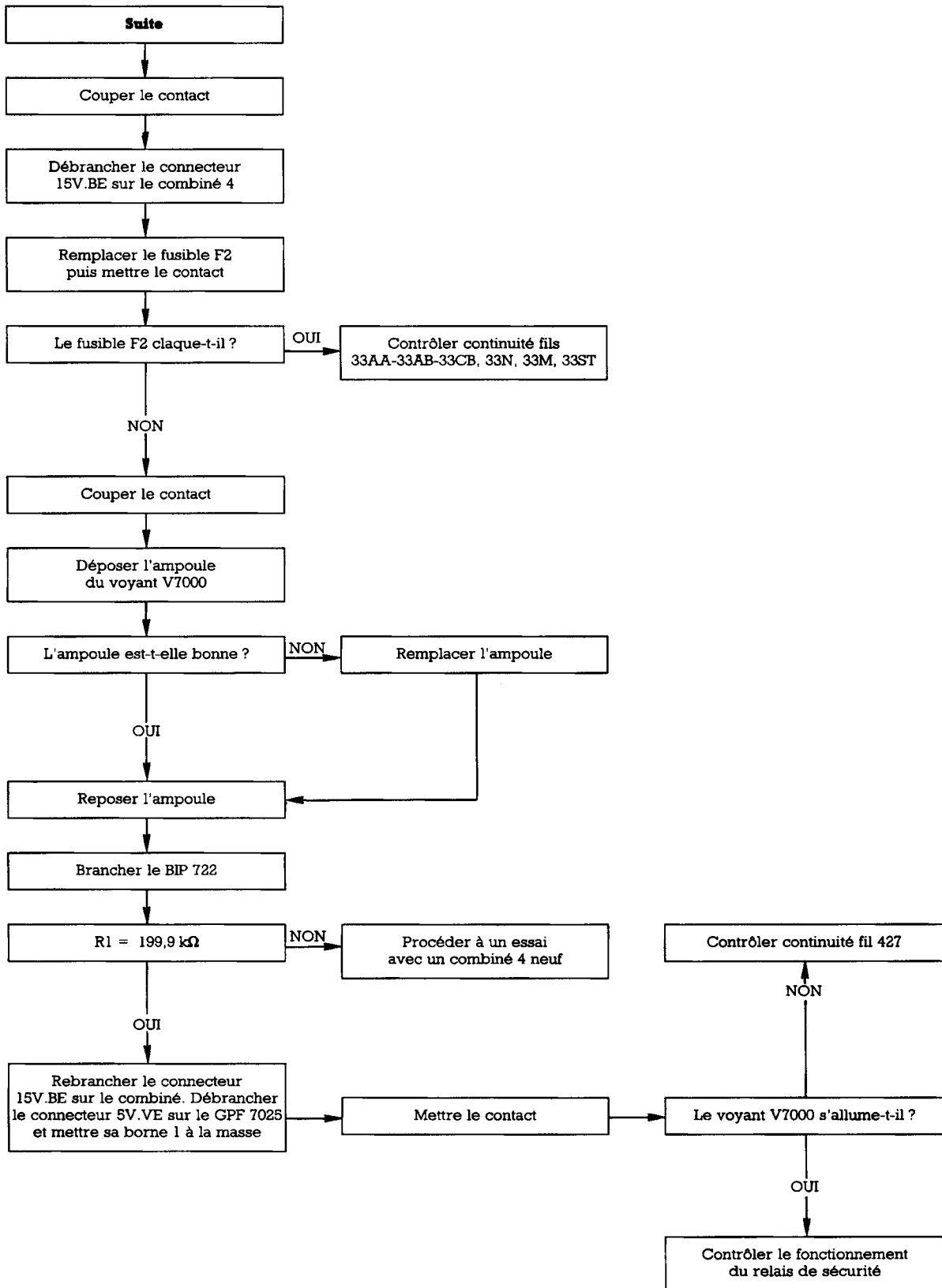
Contrôles hydrauliques

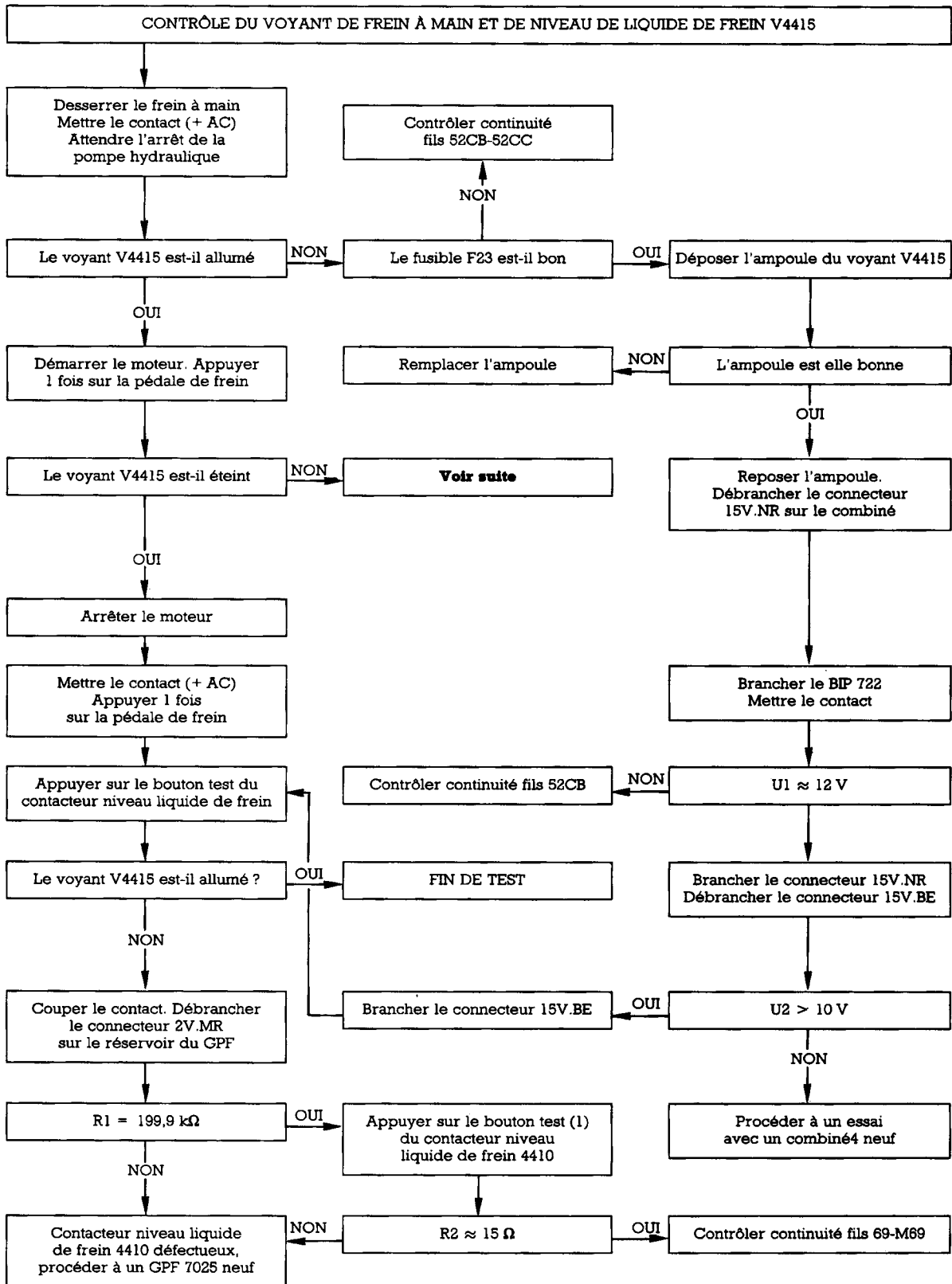
- 1. N'utiliser que du liquide de frein propre.
- 2. Éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.
- 3. Lors des opérations, faire l'appoint en liquide de frein dégazé.

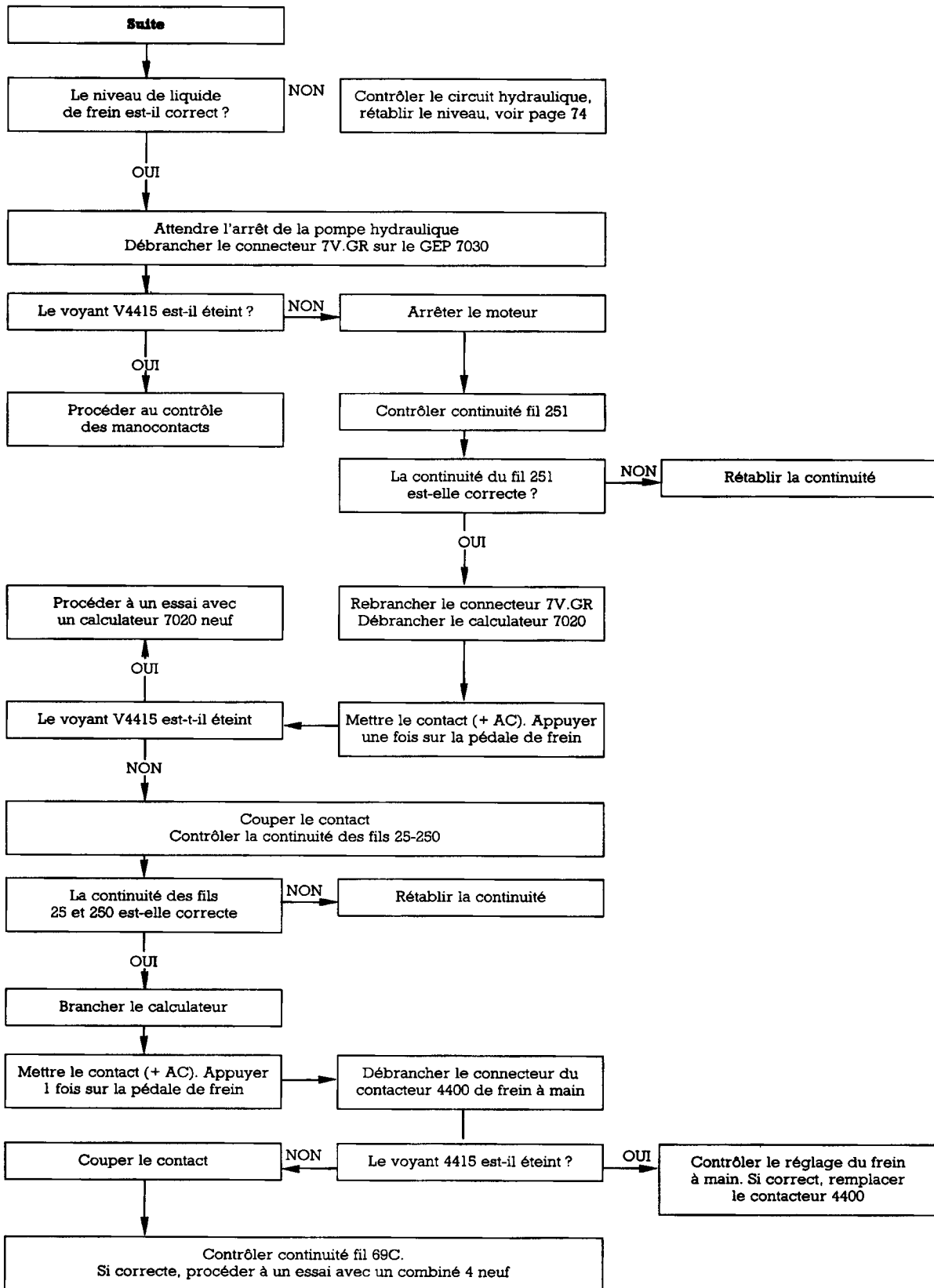
CONTRÔLE DU SYSTÈME

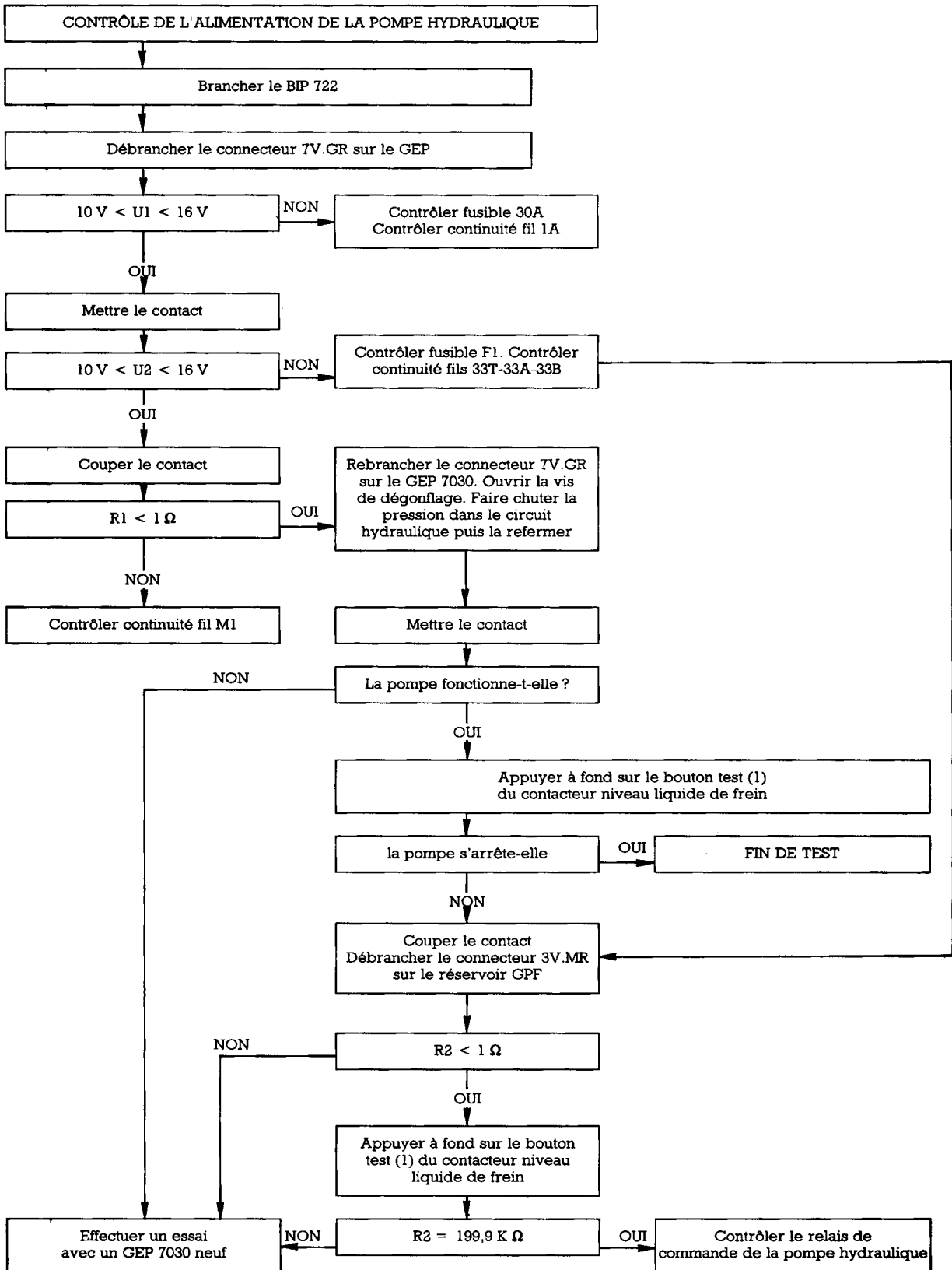
- Pour effectuer les contrôles, il faut le boîtier interconnexion Peugeot (BIP 722).

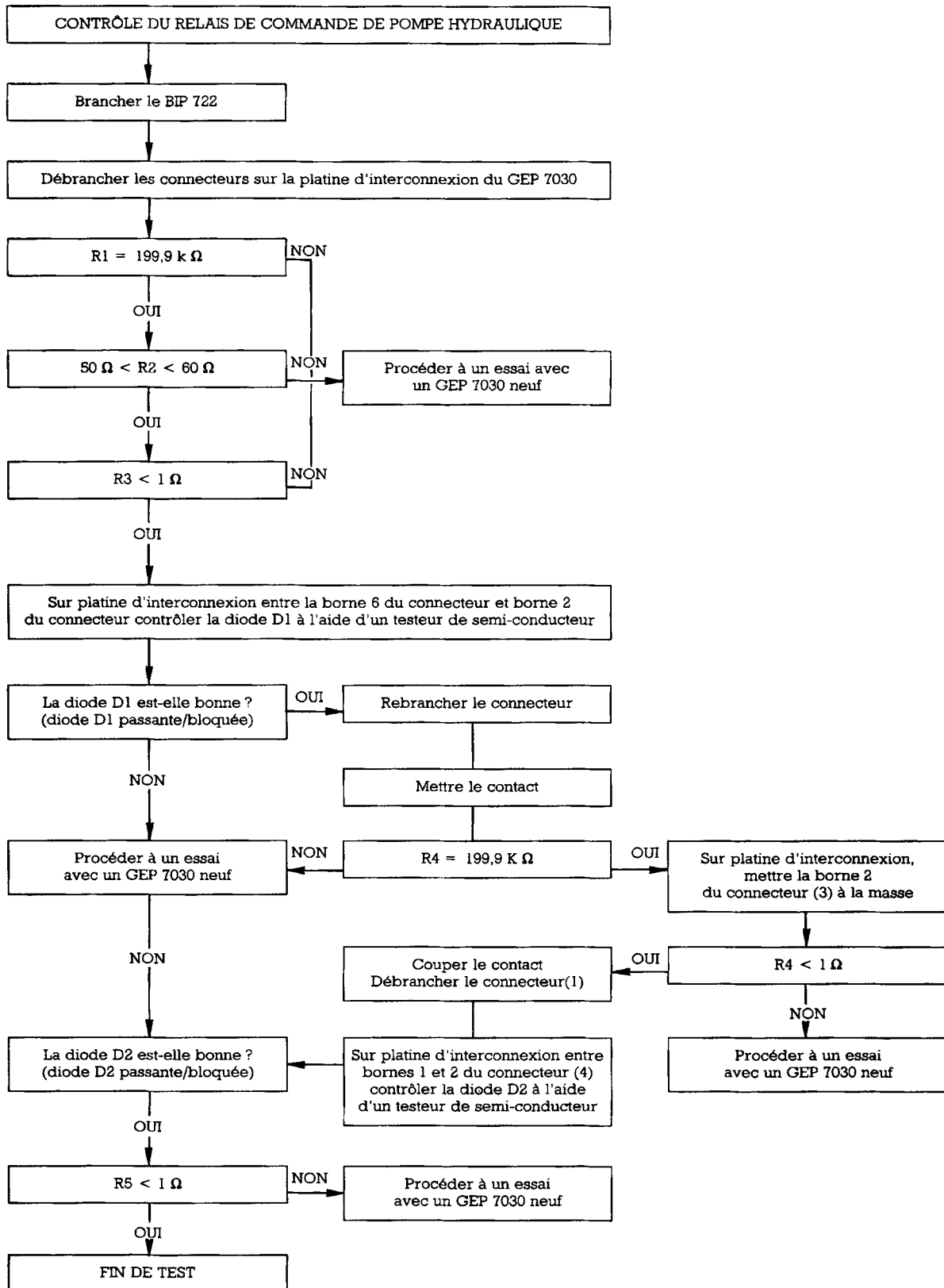


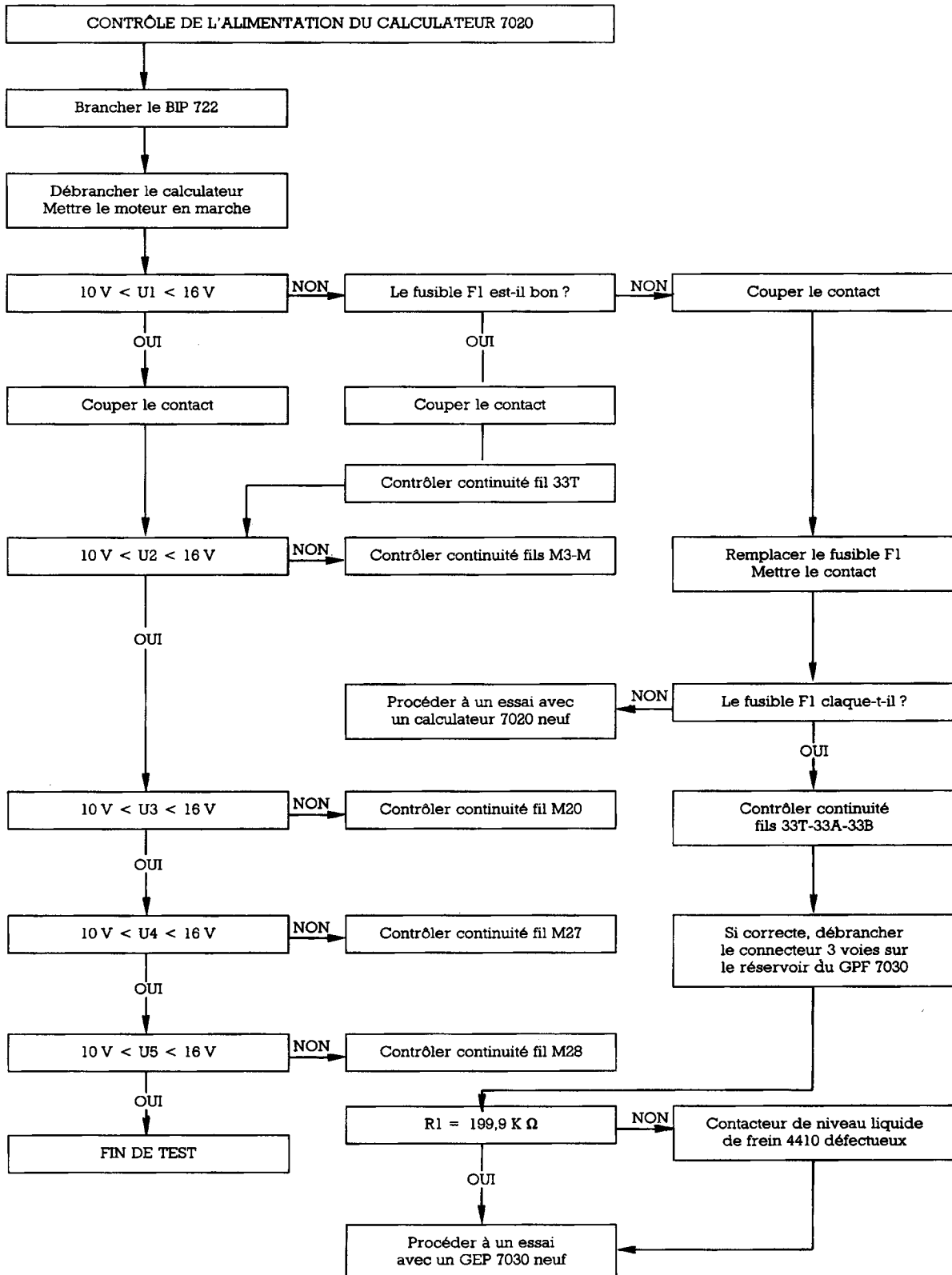


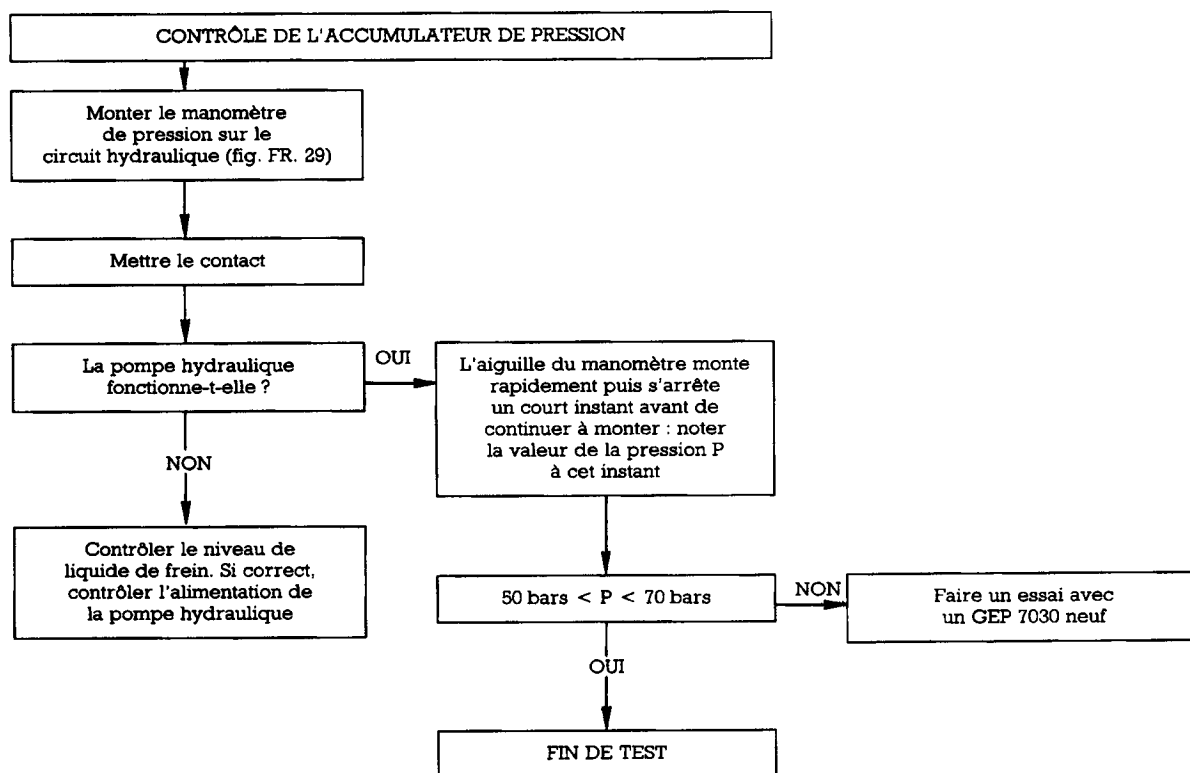


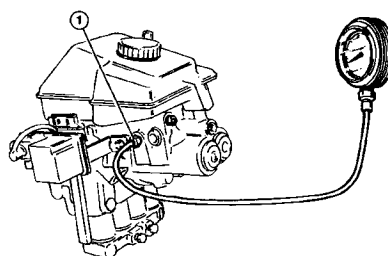
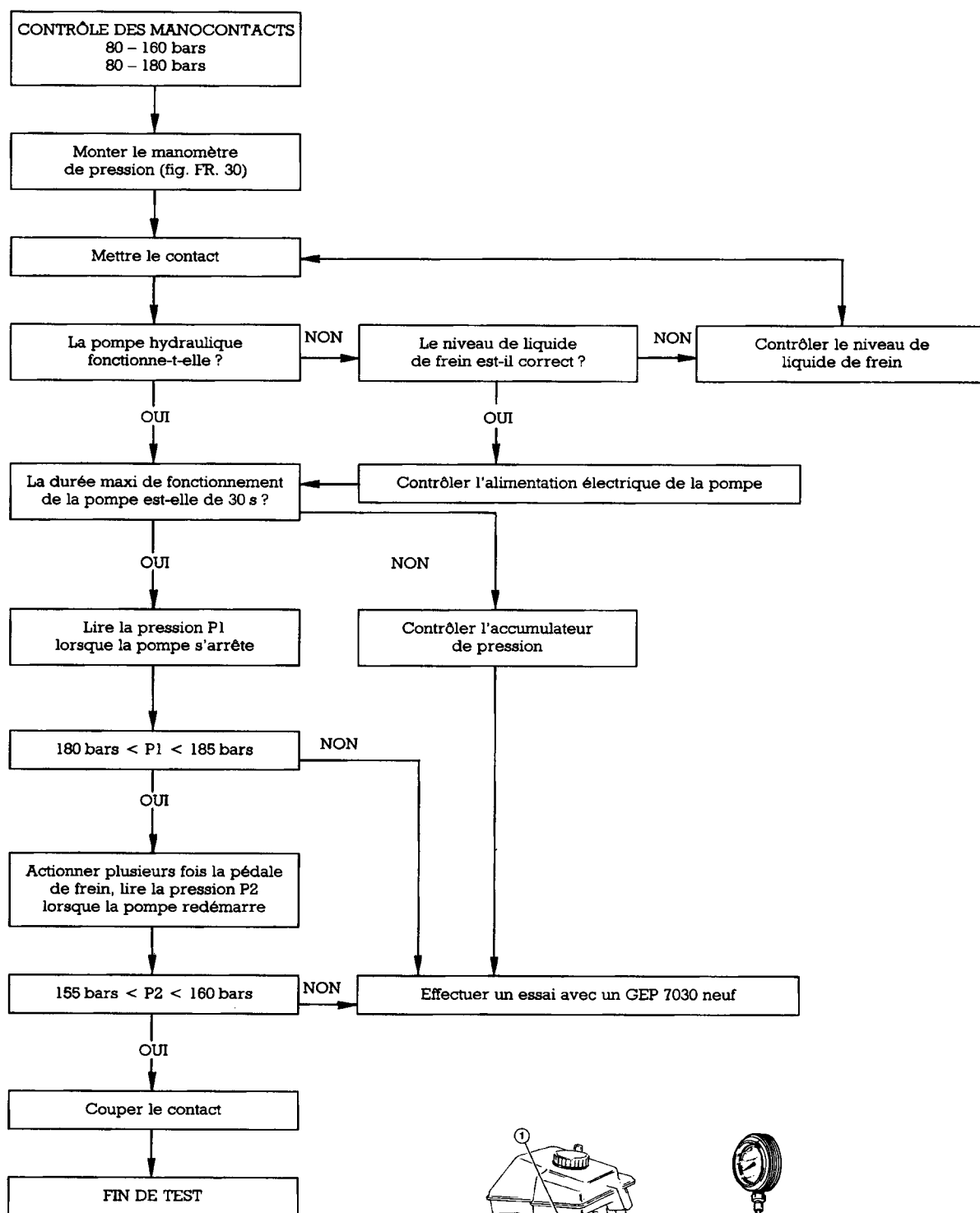












(Fig. FR. 30)