

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Suspension avant à roues indépendantes constituée d'ensembles Mac-Pherson avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, triangles inférieurs et barre stabilisatrice.
- Les versions SV 3.0 et SV 24 sont équipées en série d'une suspension à pilotage électronique de l'amortissement.
- Débattement total à la roue (mm) 184,20

RESSORTS HÉLICOÏDAUX

- Code couleur :

• 2,0 l carbu

	Série	+ air conditionné
Série	3 bleu, 1 jaune ou 1 jaune	3 bleu, 1 jaune ou 1 jaune
+ ABR	3 bleu, 1 jaune ou 1 jaune	4 bleu, 1 jaune ou 1 jaune

• 2,0 l inj.

	Série	+ air conditionné
Série	3 bleu, 1 jaune ou 1 jaune	4 bleu, 1 jaune ou 1 jaune
+ ABR	3 bleu, 1 jaune ou 1 jaune	4 bleu, 1 jaune ou 2 jaune
+ Toit ouvrant	3 bleu, 1 jaune ou 1 jaune	4 bleu, 1 jaune ou 2 jaune

• V6 - 12 soupapes

	Série	+ air conditionné
Série	4 jaune ou 2 bleu	5 jaune ou 3 bleu
+ ABR	4 jaune ou 2 bleu	6 jaune ou 4 bleu
+ Toit ouvrant	4 jaune ou 2 bleu	5 jaune ou 3 bleu

• V6 - 24 soupapes

- Série 5 jaune ou 3 bleu
- + air conditionné 6 jaune ou 4 bleu

• Diesel

	Série	+ air conditionné
Série	3 jaune ou 1 bleu	4 jaune ou 2 bleu
+ ABR	4 jaune ou 2 bleu	5 jaune ou 3 bleu

• Turbo diesel

	Série	+ air condit.	+ dir. ass. var.	+ toit ouvrant
Série	4 jaune ou 2 bleu	5 jaune ou 3 rouge	5 jaune ou 3 bleu	1 blanc, 1 bleu ou 1 blanc, 1 rouge
+ ABR	5 jaune ou 3 bleu	6 jaune ou 4 bleu	6 jaune ou 4 bleu	1 blanc, 1 bleu ou 1 blanc, 1 rouge
+ Direction assit. variable	5 jaune ou 3 rouge	6 jaune ou 4 bleu	5 jaune ou 3 rouge	1 blanc, 1 bleu ou 1 blanc, 1 rouge
+ ABR + air condit.	-	-	1 rouge, 1 jaune ou 5 bleu	1 blanc, 1 bleu ou 1 blanc, 1 rouge

BARRE STABILISATRICE

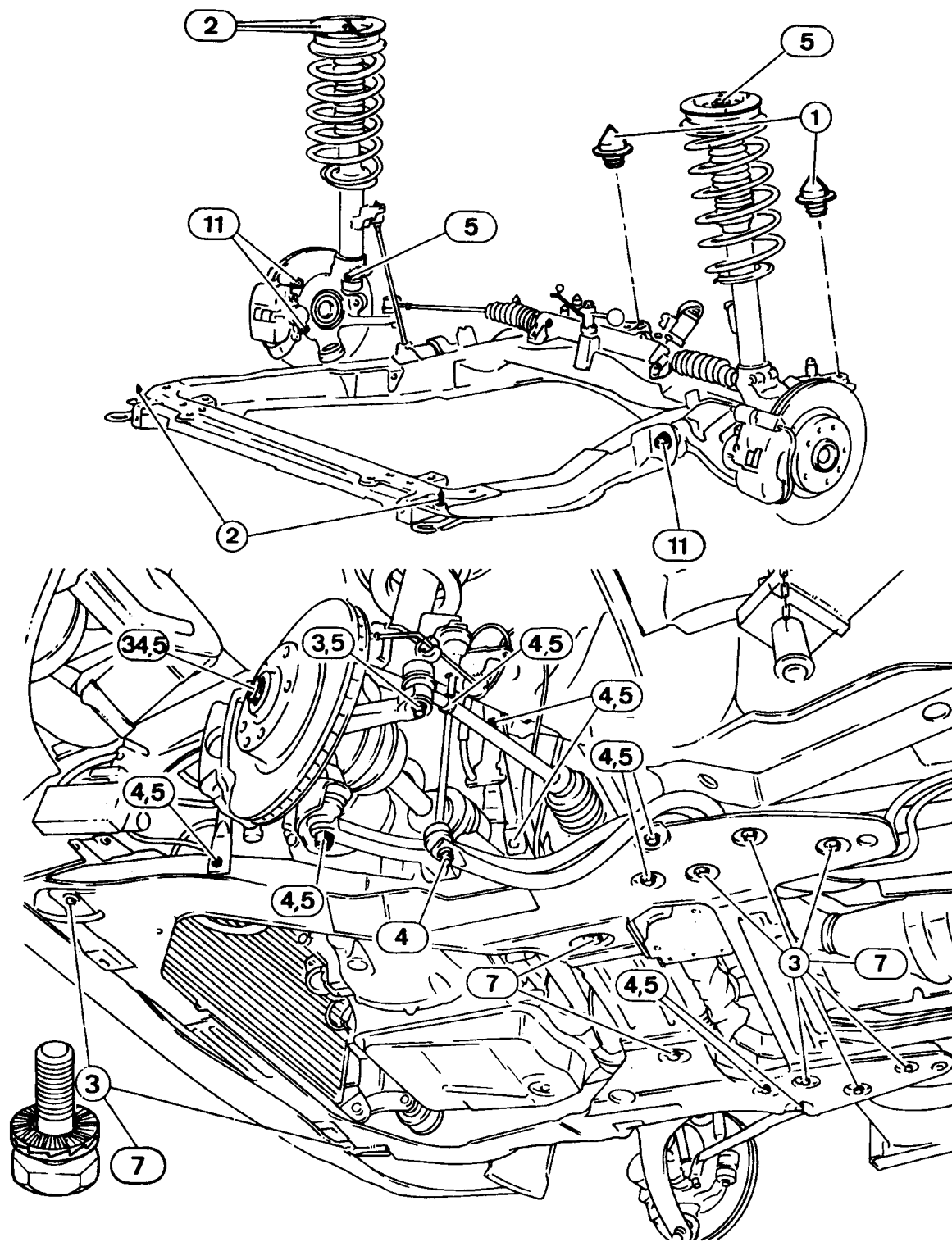
- Diamètre (mm) 22

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Axe de bras inférieur 11
- Écrou de moyeu 34,5
- Écrou de rotule de triangle inférieur 4,5
- Écrou de rotule de direction 3,5
- Vis d'étrier de frein 11
- Écrou tige d'amortisseur 5
- Vis de bride de jambe de force sur porte-fusée 5
- Écrou de biellette sur barre stabilisatrice 4
- Vis de jambe de force sur passage de roue 2
- Bague fileté du corps d'amortisseur (suspension à gestion électronique) 14,5
- Vis de roues 9

SUSPENSION - TRAIN AVANT

• Couples de serrage (en daN.m)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

METHODES DE REPARATION

Suspension avant

Élément de suspension

DÉPOSE

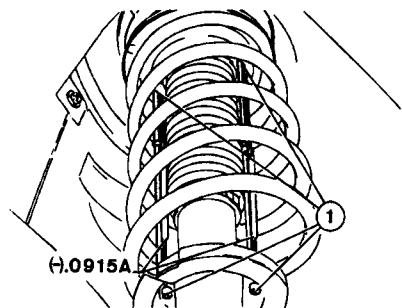
- Engager dans la coupelle inférieure puis dans la supérieure par l'intérieur du ressort les tiges **0915 A** (fig. SUSP. AV. 1).
- Obturer les trous (1) avec les tuyaux caoutchouc pour empêcher les tiges de sortir de leur logement.
- Lever et caler le véhicule du côté de l'élément à déposer.
- Déposer :
 - la roue,
 - l'écrou de biellette de barre antidevers,
 - la vis de pince de pivot.
- Relier le pivot au tirant du berceau avec un fil de fer afin d'éviter le déboîtement de la transmission.

● Véhicules avec suspension électronique

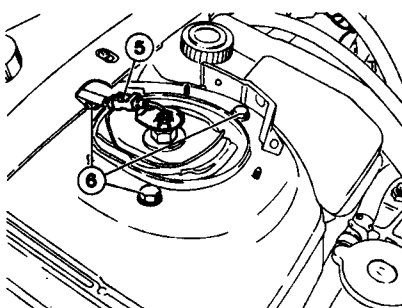
- Déposer le protecteur supérieur de coupelle d'amortisseur.
- Débrancher le connecteur (5) (fig. SUSP. AV. 2).

● Tous types

- Desserrer les trois vis (6) de plusieurs tours (fig. SUSP. AV. 2).
- Positionner la clé **0903 AE** dans l'ouverture du pivot (fig. SUSP. AV. 3).
- Effectuer un quart de tour pour ouvrir la pince.



(Fig. SUSP. AV. 1)



(Fig. SUSP. AV. 2)

Nota. - La clé se verrouille automatiquement en position ouverture.

- Déposer :
 - les vis (6) (fig. SUSP. AV. 2),
 - l'élément de suspension.

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

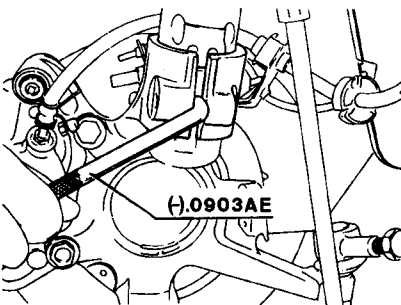
Important. - Le corps d'amortisseur doit être en butée en (7). Dans le cas contraire, desserrer l'écrou (8), l'amortisseur se positionnera automatiquement (fig. SUSP. AV. 4).

- Déposer les tiges **0915 A**.

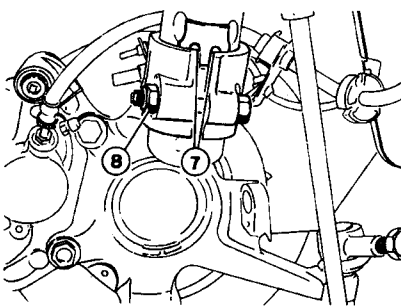
Ressort hélicoïdal

DÉPOSE

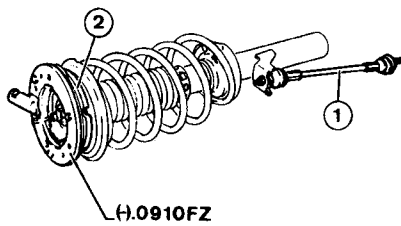
- Déposer l'élément de suspension. Voir le paragraphe précédent.
- Déposer la biellette de barre antidevers (1) (fig. SUSP. AV. 5).



(Fig. SUSP. AV. 3)



(Fig. SUSP. AV. 4)



(Fig. SUSP. AV. 5)

- Fixer la plaque d'appui **0910 FZ** sur le support supérieur (2) en utilisant trois vis de 8 x 20.

Nota. - Le désaxage des trois trous implique une seule position.

- Placer l'ensemble sur le corps **0910 AZ** (fig. SUSP. AV. 6).
- Serrer les vis de sécurité (3).
- Comprimer le ressort.
- Déposer les tiges de maintien **0915 A**.

● Suspension classique

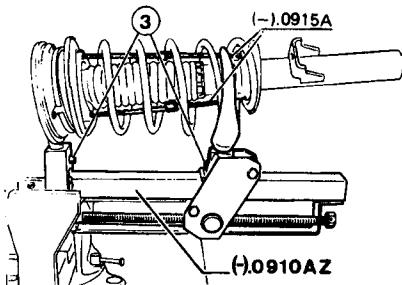
- Desserrer l'écrou supérieur en maintenant la tige à l'aide d'une clé pour six pans creux de 7 mm.

● Suspension à gestion électronique

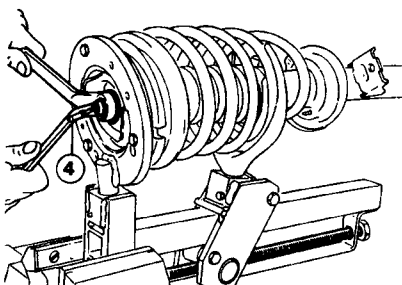
Important. - La rupture du fil (4) entraîne systématiquement l'échange de l'amortisseur, il est donc impératif d'utiliser une clé à ceil de 11 sur plat pour maintenir la tige (fig. SUSP. AV. 7).

● Tous types

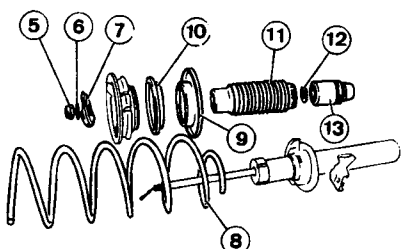
- Déposer (fig. SUSP. AV. 8) :
 - l'écrou (5),
 - la rondelle (6),
 - la coupelle de butée de détente (7).



(Fig. SUSP. AV. 6)



(Fig. SUSP. AV. 7)



(Fig. SUSP. AV. 8)

- Détendre le ressort et déposer l'ensemble :
- ressort (8),
- coupelle supérieure (9),
- la butée à bille (10),
- protecteur (11),
- rondelle inférieure (12),
- butée d'attaque (13).

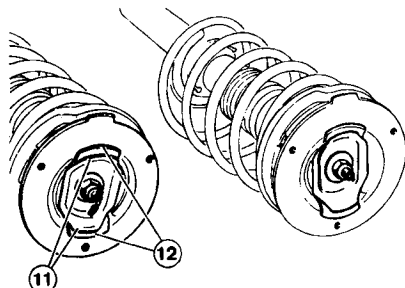
REPOSE

- Fixer le support supérieur sur la plaque d'appui **0910 FZ** (fig. SUSP. AV. 5).
- Mettre en place sur le corps d'amortisseur :
- la butée d'attaque (13),
- la rondelle,
- le protecteur (11).
- Mettre en place sur le compresseur de ressort **0910** :
- le ressort (8),
- la coupelle supérieure (9)
- la butée à bille (10).
- Comprimer l'ensemble.
- Engager les tiges de maintien **0915 A**.
- Important.** - Les appuis (11) de la coupelle de butée de détente doivent être orientés face aux sièges caoutchouc (12) (fig. SUSP. AV. 9).
- Monter des écrous Nylstop neufs.
- Serrer à :
- amortisseur classique : **5 daN.m**,
- amortisseur à gestion électronique : **4,5 daN.m**.
- Reposer la biellette de barre antidevers (13) (fig. SUSP. AV. 10).
- Serrer l'écrou (14) à **4 daN.m**.
- Orienter le repère (15) côté avant véhicule.
- Reposer l'élément de suspension sur le véhicule.

Amortisseur

DÉPOSE

- Nota.** - Les amortisseurs classiques sont indémontables.
- Déposer l'élément de suspension. Voir le paragraphe correspondant.
 - Déposer le ressort hélicoïdal. Voir le paragraphe précédent.
- **Suspension à gestion électronique**
- Fixer l'amortisseur dans l'étau en utilisant l'outil **0906 H** (fig. SUSP. AV. 11).
 - Déposer l'écrou (17) avec la clé **0915 B** en maintenant le corps avec une clé (18).



(Fig. SUSP. AV. 9)

- Déposer :
- la bague de centrage,
- la cartouche.

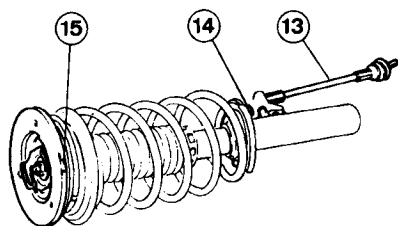
REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Placer :
- la cartouche,
- la bague de centrage,
- l'écrou.
- Serrer l'écrou à **14,5 daN.m**.
- Reposer le ressort hélicoïdal.
- Reposer l'élément de suspension.

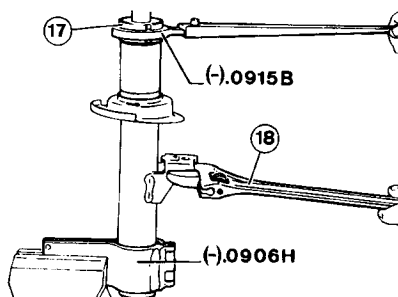
Barre stabilisatrice

DÉPOSE

- Engager dans la coupelle inférieure puis dans la supérieure par l'intérieur du ressort les tiges **0915 A** (fig. SUSP. AV. 1).
- Obturer les trous (1) avec les tuyaux caoutchouc pour empêcher les tiges de sortir de leur logement.
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer :
- les roues avant,
- le déflecteur côté gauche et droit.
- Desserrer les vis des quatre tirants côté gauche et droit du véhicule.
- Déposer :
- les quatre vis des tirants de berceau,
- les écrous de biellettes gauche et droite de barres antidevers,
- les écrous des rotules de direction gauche et droite.
- Déposer d'un seul côté l'écrou de rotule de pivot.
- Extraire les rotules à l'aide de l'outil 0709.
- Maintenir le pivot à l'aide d'un fil de fer le reliant au berceau afin d'éviter le déboîtement de la transmission.



(Fig. SUSP. AV. 10)

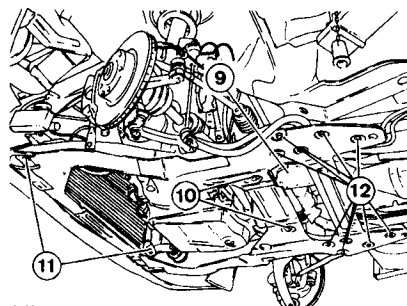


(Fig. SUSP. AV. 11)

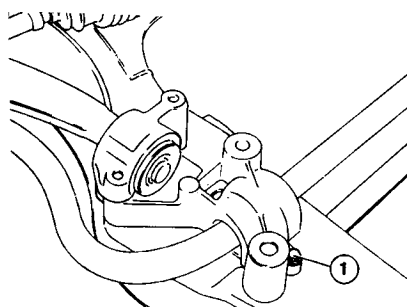
- Desserrer le collier de réglage de capteur de hauteur (9) sur la barre antidevers (selon équipement) (fig. SUSP. AV. 12).
- Desserrer de plusieurs tours :
- les vis (10) du carter de direction,
- les vis (11) et (12) du berceau et des paliers de barre antidevers et de bras de triangles.
- Déposer la vis (1) (côté gauche et droit) (le rôle de cette vis est de maintenir le palier lors de la fabrication, il n'est pas utile de la reposer) (fig. SUSP. AV. 13).

REPOSE ET RÉGLAGE

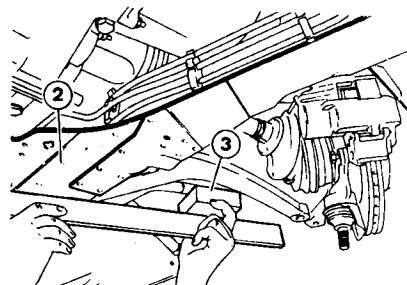
- Il est impératif d'effectuer le réglage de la barre antidevers avant dans les cas suivants :
- Dépose :
- palier de barre,
- barre,
- berceau.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Positionner la barre antidevers avec une règle en appui sur la face (2) du berceau avec une cale (3) (épaisseur **30 mm**) (fig. TRANS. 14).



(Fig. SUSP. AV. 12)



(Fig. SUSP. AV. 13)



(Fig. SUSP. AV. 14)

- Dans cette position, mettre en appui les vis des paliers de barre antidevers.
- Monter des écrous Nylstops neufs.
- Procéder :
 - au réglage capteur de hauteur (selon équipement),
 - au contrôle-réglage train avant. Voir le chapitre « Géométrie des trains ».

Suspension à gestion électronique

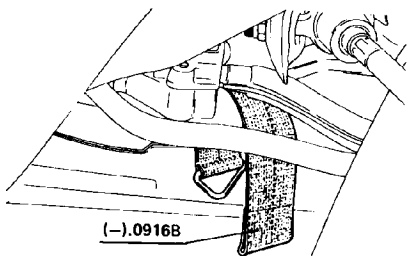
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- Ce dispositif à pilotage électronique permet d'adapter la suspension aux conditions de conduite du moment afin d'améliorer la tenue de route et le confort des passagers.
- Des actionneurs intégrés aux amortisseurs et commandés par un calculateur, modifient le diagramme d'amortissement en fonction des informations transmises par les différents capteurs. Dans certaines conditions, soit sur route en mauvais état, lors de virages serrés, en cas de décélération, soit encore en accélération, le calculateur commande automatiquement le durcissement de la suspension (passage de la position CONFORT à la position SPORT). Lorsque les conditions de roulage redeviennent normales, le calculateur commande le retour à la position CONFORT.
- Une sélection manuelle de la position SPORT est également possible par l'intermédiaire d'un interrupteur. Dans ce cas, la suspension reste dans cette configuration en permanence.

NOMENCLATURE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

● Éléments

4620	Capteur vitesse véhicule
4625	Calculateur vitesse véhicule
7700	Capteur angulaire de direction
7705	Capteur de hauteur de caisse
7706	Capteur pression de freinage
7707	Capteur pédale accélérateur
7710	Interrupteur suspension
7715	Calculateur suspension
7720	Amortisseur avant gauche
7725	Amortisseur avant droit
7730	Amortisseur arrière gauche
7735	Amortisseur arrière droit
C7710	Connecteur test suspension (couleur bleue)
V7700	Voyant d'alerte test suspension



(Fig. SUSP. AV. 15)

● Faisceaux

FSC 32 SUSP	Faisceau suspension côté moteur
FSC 50 P/B	Faisceau planche de bord
FSC 70 ARG	Faisceau arrière gauche
FSC 80 AR/SP	Faisceau arrière sous plancher

● Connexions inter-faisceaux

CC50	Connecteur 14 voies noir
HC31	Connecteur 13 voies marron
HC33	Connecteur 10 voies blanc
HC34	Connecteur 10 voies gris

● Prises de masse

MM8	Masses sur doublure d'aile avant droite derrière projecteur
HM24	Connecteur 5 voies blanc sous planche de bord côté droit, dans pied d'entrée.

● Code de couleur des connecteurs

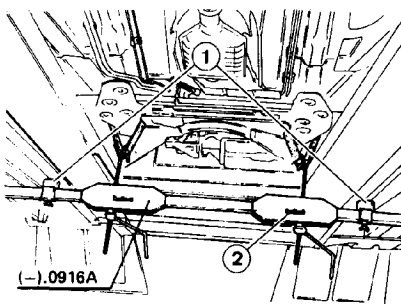
BA	Blanc
BE	Bleu
GR	Gris
MR	Marron
NR	Noir
OR	Orange

CAPTEUR DE HAUTEUR

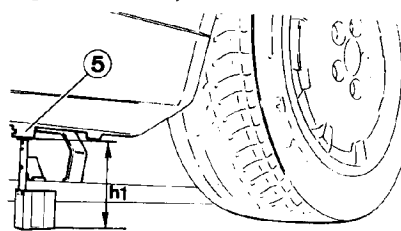
Nota. - Ce paragraphe ne concerne que les véhicules avec suspension à gestion électronique.

Important. - Contrôler la dimension des pneumatiques.

- Véhicule sur pont élévateur.
- Roues avant en ligne droite.
- Engager les sangles **0916 B** sur le côté droit et gauche du berceau comme indiqué (fig. SUSP. AV. 15).
- Monter les manilles **0916 C** aux extrémités des sangles.
- Suspendre l'appareil **0916 A** de mise en assiette du train avant aux extrémités des sangles (fig. SUSP. AV. 16).
- Visser les manivelles jusqu'au contact des cales réglables (1) sous le pont élévateur.



(Fig. SUSP. AV. 16)



(Fig. SUSP. AV. 17)

- Choisir la position idéale en (2) afin de tendre de façon verticale.
- Comprimer le train avant de manière à obtenir précisément du côté droit et gauche la hauteur de caisse (h1) à mesurer entre l'appui de cric (5) et le sol (fig. SUSP. AV. 17).
- $h1 = 135 \text{ mm}$.

● Réglage du capteur réutilisé

- Desserrer la vis (6) du collier (7) sur la barre antidevers (fig. SUSP. AV. 18).
- Positionner le levier (8) avec la pige **0915 C**.
- Serrer la vis (6).
- Déposer :
 - la pige **0915 C**,
 - l'appareil de mise en assiette du train avant.

● Réglage du capteur neuf

- Attention.** - Le levier (8) est maintenu par un insert en position de pigeage.
- Mettre en place le capteur.
 - Serrer la vis (6) à **1 m.daN**.
 - Déposer l'appareil de mise en assiette du train avant.
 - La remontée du véhicule provoque la rupture de l'insert plastique sur le levier.

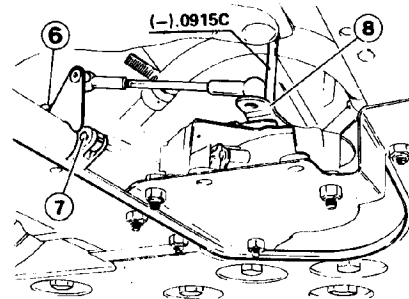
CALCULATEUR

● 1^{er} montage

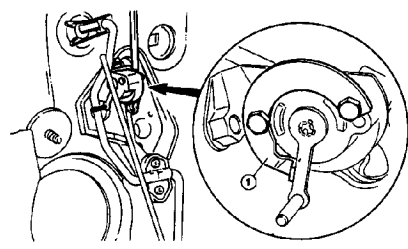
- Depuis le début de série, quelques véhicules sont équipés d'un calculateur de suspension 7715 nécessitant le montage d'une butée mécanique (1) sur le capteur 7707 de la pédale d'accélérateur (fig. SUSP. AV. 19).
- En cas d'échange du calculateur, supprimer la butée (1).

● 2^e montage

- À partir de juillet 1989, une évolution du calculateur de suspension 7715 entraîne la suppression de la butée mécanique (1) sur le capteur 7707 de la pédale d'accélérateur.

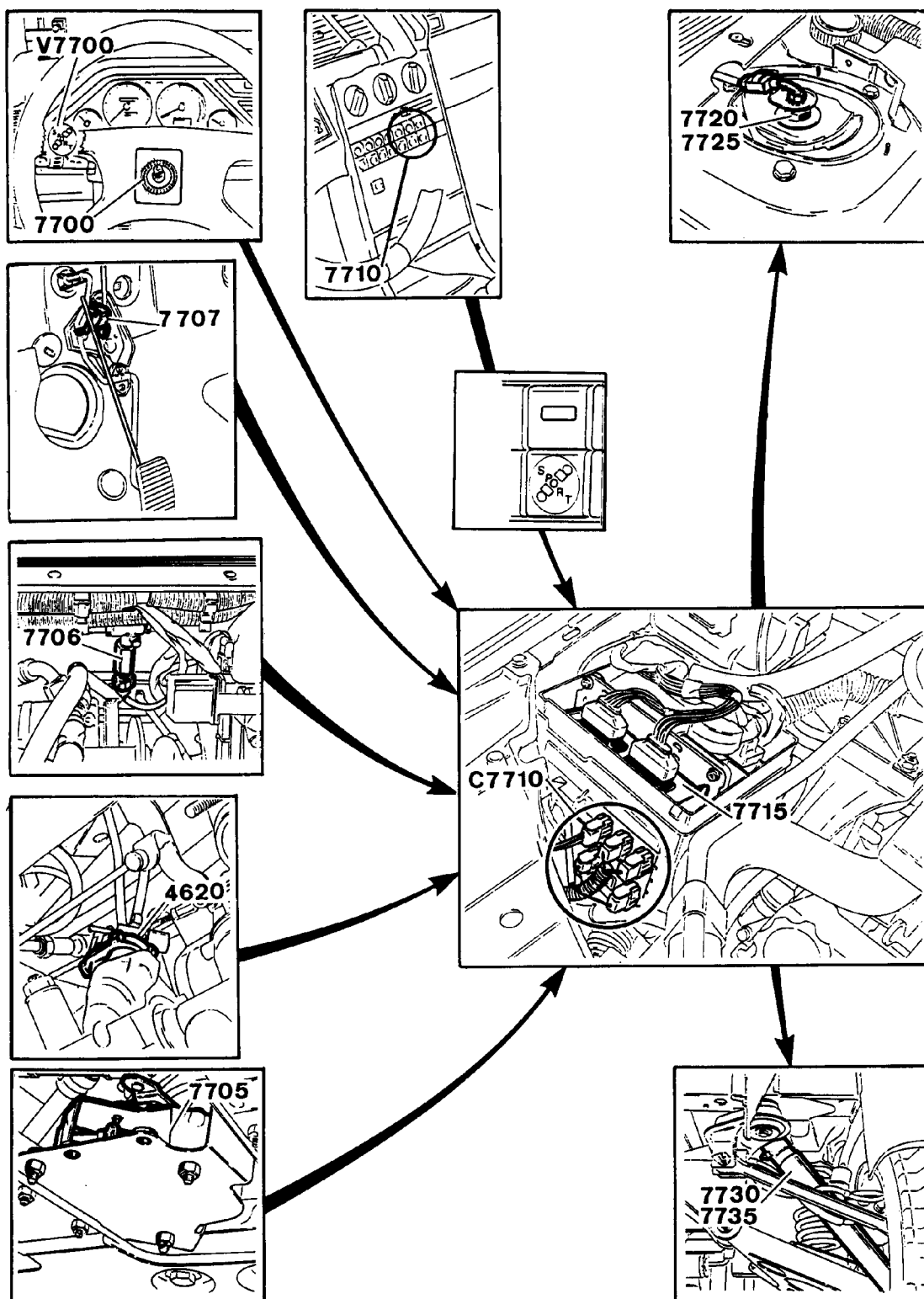


(Fig. SUSP. AV. 18)



(Fig. SUSP. AV. 19)

IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS



GÉNÉRALITÉS

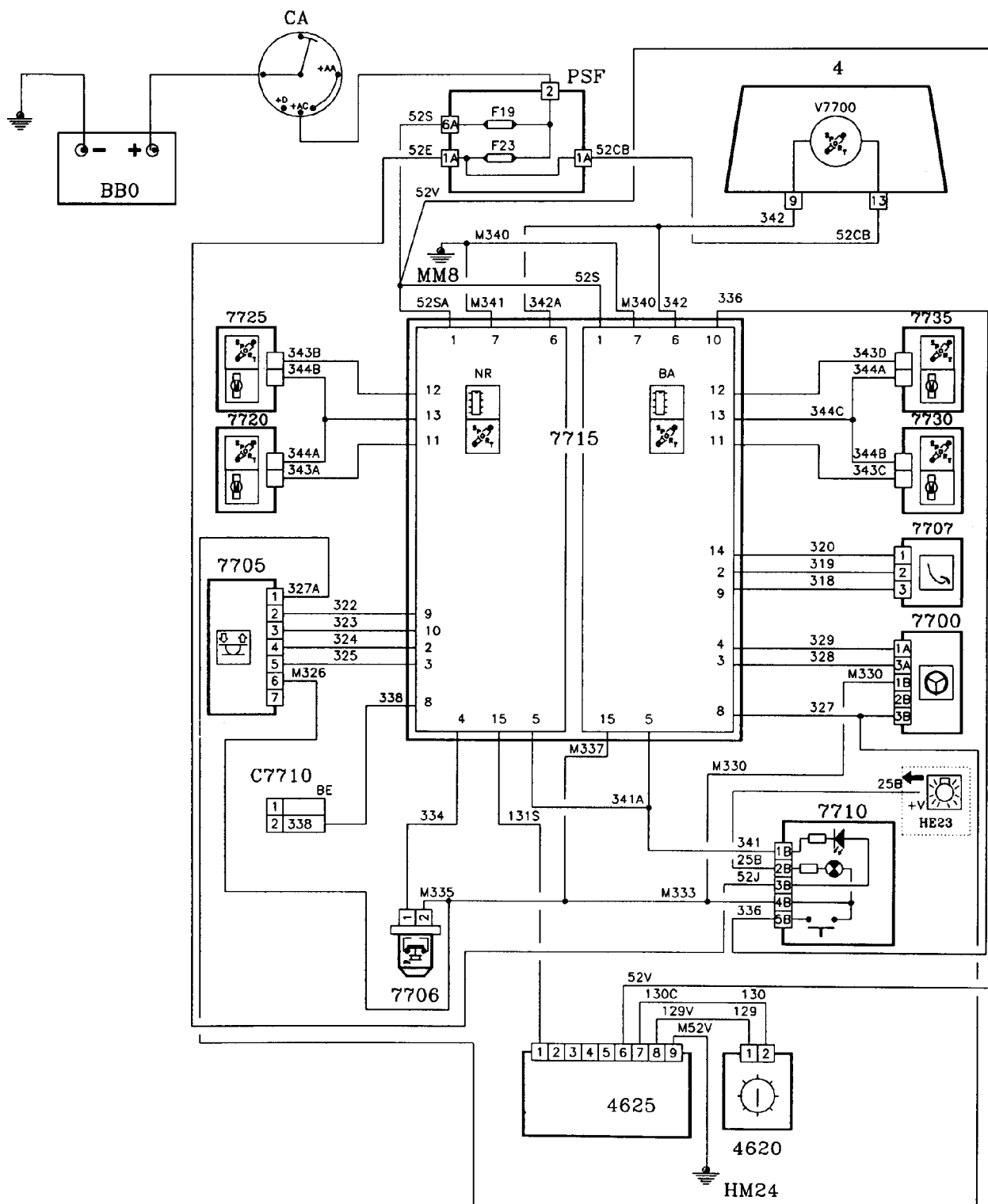
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SCHEMA ÉLECTRIQUE

• Schéma de principe



GÉNÉRALITÉS

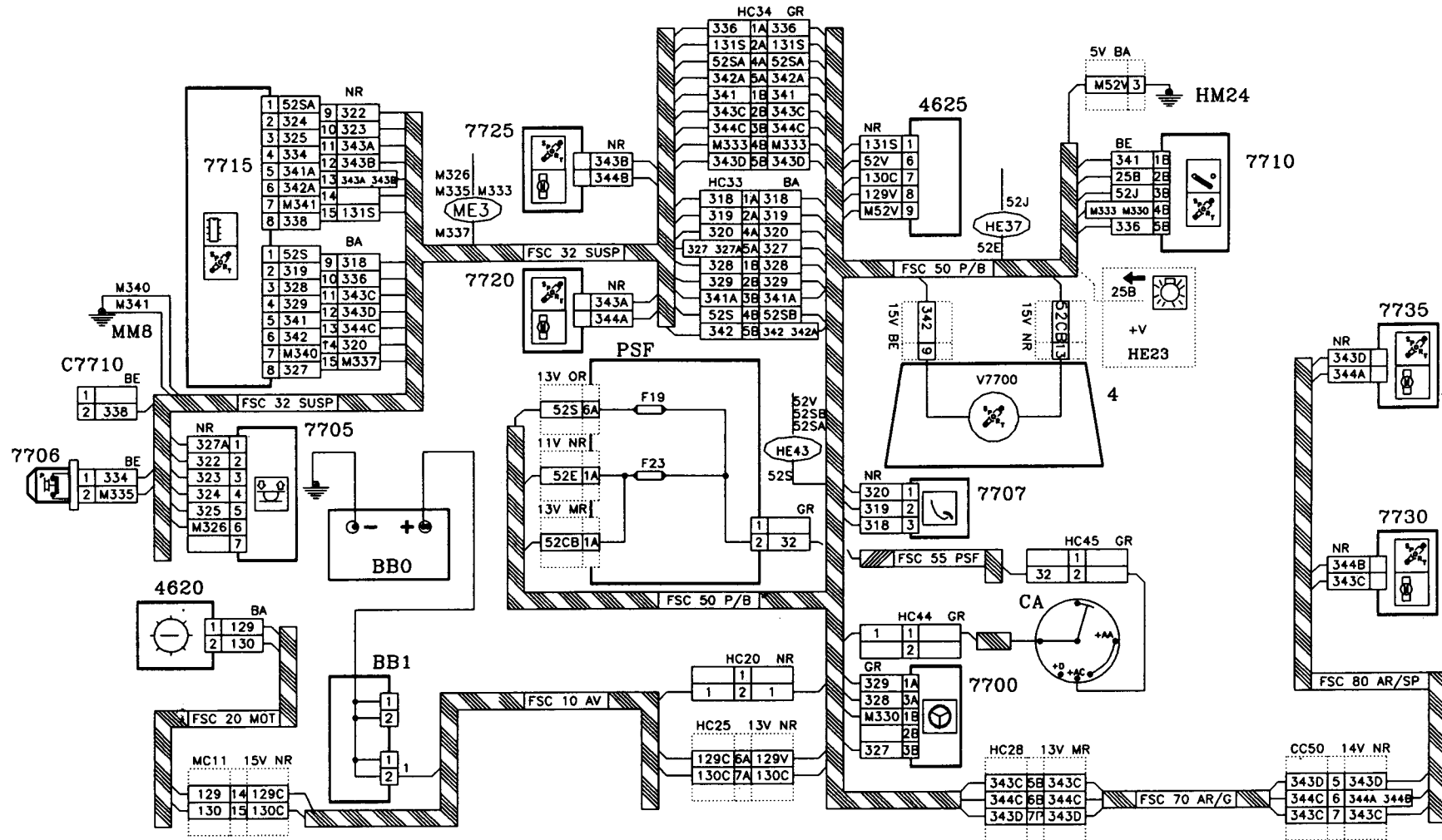
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

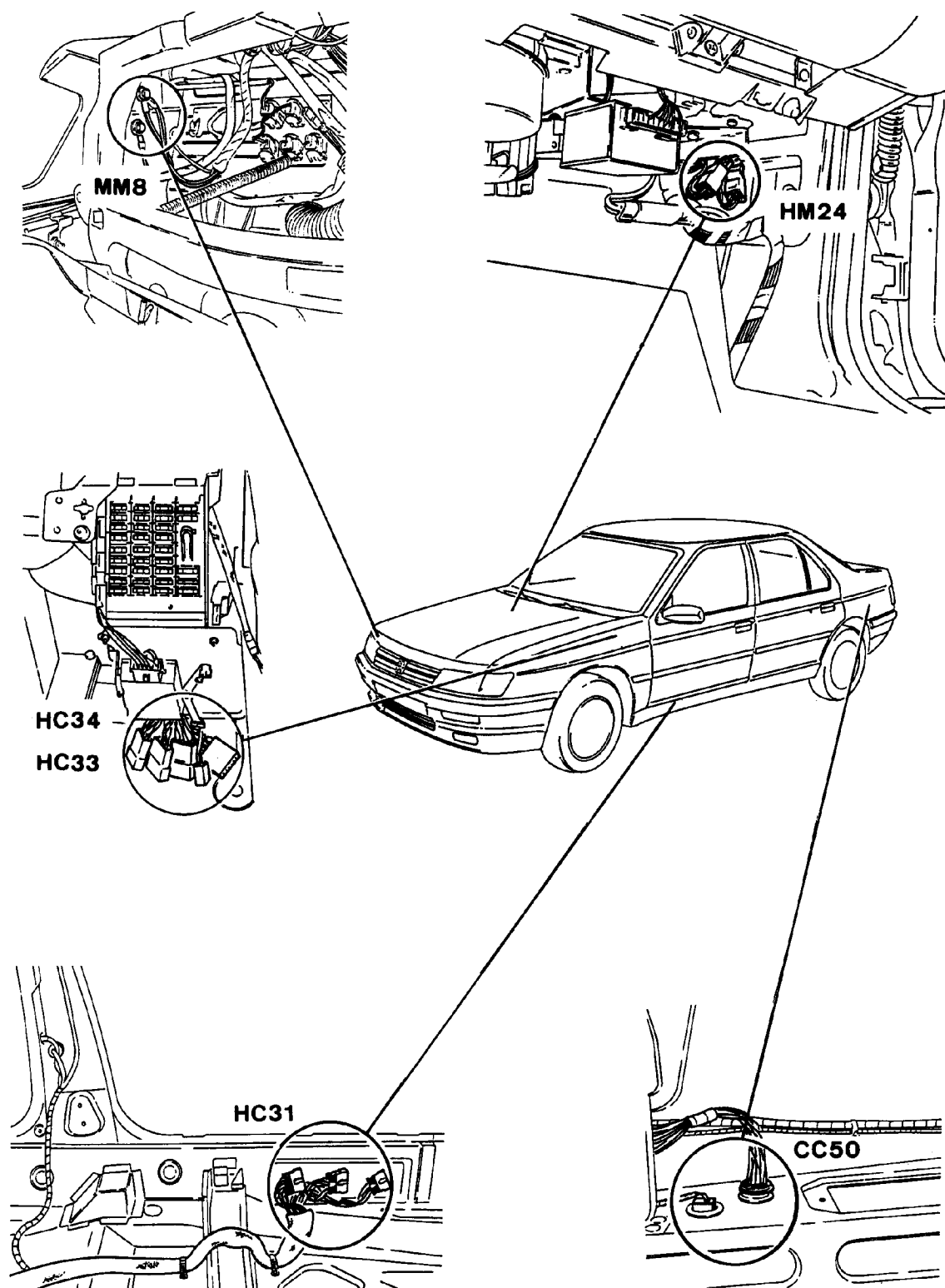
CARROSSERIE

SCHEMA ÉLECTRIQUE

• Schéma de câblage



IMPLANTATION DES MASSES ET CONNEXIONS



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

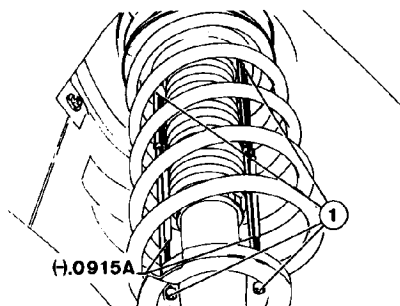
CARROSSERIE

Train avant

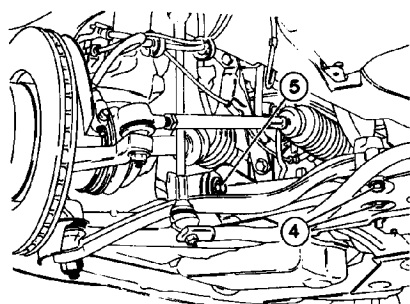
Triangle de suspension

DÉPOSE

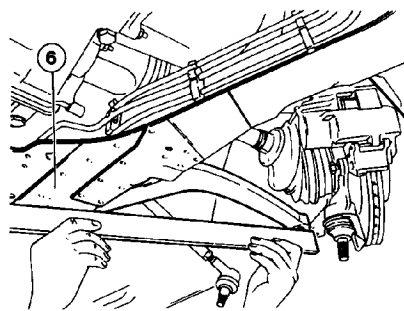
- Engager dans la coupelle inférieure puis dans la supérieure par l'intérieur du ressort les tiges **0915 A** (fig. TR. AV. 1).
- Obturer les trous (1) avec les tuyaux caoutchouc pour empêcher les tiges de sortir de leur logement.
- Lever et caler le véhicule.
- Déposer :
 - la roue,
 - l'écrou de rotule du bras inférieur.
- Extraire la rotule à l'aide de l'outil **0709**.
- Relier le pivot au tirant du berceau avec un fil de fer afin d'éviter le déboîtement de la transmission.
- Déposer (fig. TR. AV. 2) :
 - les vis de palier (4),
 - l'axe du bras (5),
 - le bras de triangle.



(Fig. TR. AV. 1)



(Fig. TR. AV. 2)



(Fig. TR. AV. 3)

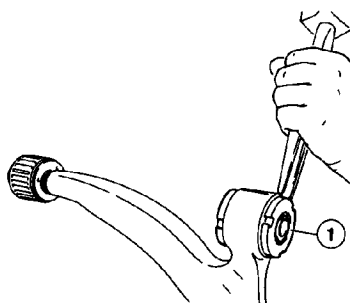
REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Monter des écrous Nylstop neufs.
- Positionner le bras de triangle avec une règle en appui sur la face (6) du berceau (fig. TR. AV. 3).
- Dans cette position, serrer (fig. TR. AV. 2) :
 - l'axe (5) à **11 m.daN**,
 - le palier (4) à **4,5 m.daN**,
 - l'écrou de rotule à **4,5 m.daN**.
- Reposer :
 - la roue,
 - le véhicule sur ses roues.
- Déposer les tiges de maintien de la suspension.
- Procéder au contrôle-réglage du train avant.

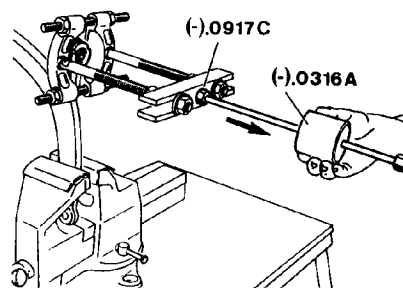
REMPACEMENT DES COUSSINETS

• Dépose

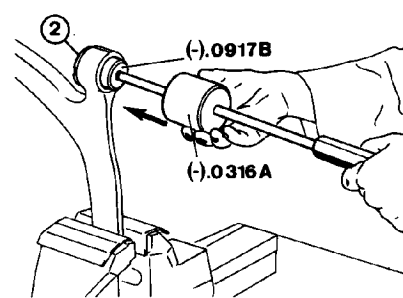
- Décoller sur toute sa périphérie la colle-rette de l'articulation élastique (1) (fig. TR. AV. 4).



(Fig. TR. AV. 4)



(Fig. TR. AV. 5)

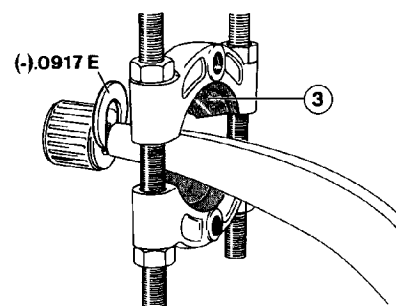


(Fig. TR. AV. 6)

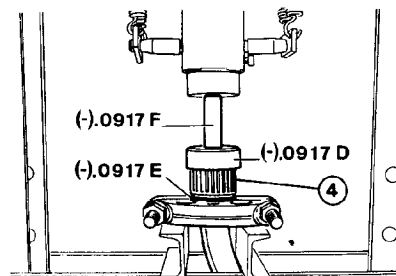
- Extraire l'articulation élastique à l'aide de l'outil décolleur genre **Facom U53 K2** équipé de l'extracteur **0316 A** et de l'embout de fixation **0917 C** (fig. TR. AV. 5).
- Chasser l'articulation (2) en utilisant (fig. TR. AV. 6) :
 - l'extracteur **0316 A**,
 - le tampon **0917 B**.
- Mettre en place (fig. TR. AV. 7) :
 - la fourchette d'appui **0917 E**,
 - l'outil décolleur genre **Facom U53 K2** en respectant l'orientation de la partie (3).
- Extraire à la presse l'articulation élastique (4) en utilisant les outils (fig. : TR. AV. 8) :
 - (-).0917,
 - D - Tampon de guidage,
 - E - Fourchette d'appui,
 - F - Axe de dépose.

• Repose

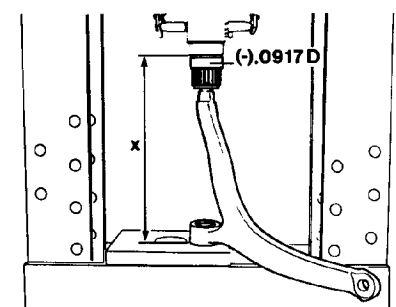
- Engager l'articulation élastique à la presse en utilisant le tampon de montage **0917 D** jusqu'à obtenir la cote $x = 340 \text{ mm} \pm 0,5$ (fig. TR. AV. 9).



(Fig. TR. AV. 7)



(Fig. TR. AV. 8)



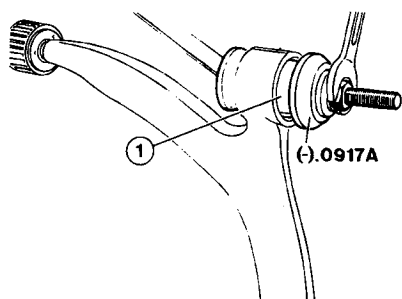
(Fig. TR. AV. 9)

- Engager jusqu'en butée l'articulation (1) en utilisant l'outil **0917 A** (fig. TR. AV. 10).
- Procéder de la même manière pour engager l'articulation (2) en utilisant l'outil **0917 A**, la bague (3) retournée (fig. TR. AV. 11).

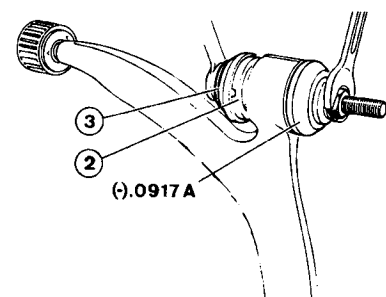
Pivot

DÉPOSE

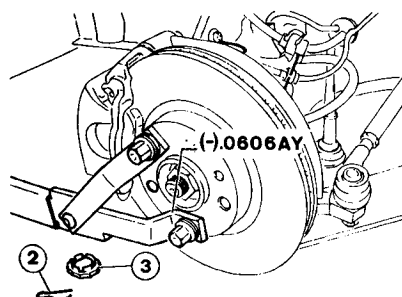
- Engager dans la coupelle inférieure puis dans la supérieure par l'intérieur du ressort les tiges **0915 A** (fig. TR. AV. 1).
- Obturer les trous (1) avec les tuyaux caoutchouc pour empêcher les tiges de sortir de leur logement.
- Lever et caler le véhicule.
- Déposer la roue.
- Déposer (fig. TR. AV. 12) :
 - l'épingle (2),
 - la cage (3),
 - l'écrou de transmission en utilisant l'outil **0606 AY**.
- Déposer :
 - la vis de maintien du support d'agrafe du flexible de frein,



(Fig. TR. AV. 10)



(Fig. TR. AV. 11)



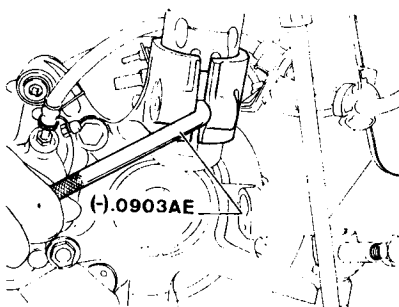
(Fig. TR. AV. 12)

- le capteur ABR (selon équipement),
- l'étrier de frein et le suspendre,
- l'écrou de biellette de barre antidive.
- Déposer les écrous des rotules de suspension et de direction.
- Extraire les rotules à l'aide de l'outil **0709**.
- Déposer la vis de pince d'amortisseur.
- Écarter la pince à l'aide de la clé **0903 AE** (fig. TR. AV. 13).
- Déposer le pivot.

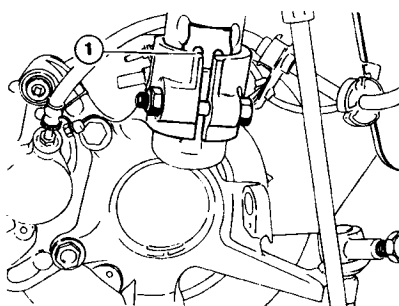
REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Reposer et régler le capteur ABR selon équipement.

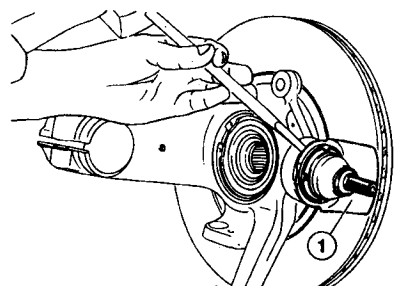
Important. - Le corps d'amortisseur doit être en butée en (1) dans le cas contraire, desserrer la vis de pince, l'amortisseur se positionnera automatiquement. Ne pas déplacer le véhicule si les transmissions sont déposées ou desserrées afin d'éviter de détériorer le roulement (fig. TR. AV. 14).



(Fig. TR. AV. 13)



(Fig. TR. AV. 14)



(Fig. TR. AV. 15)

- Déposer les câbles **0915 A**.
- Contrôler et régler le train avant.

REMPACEMENT DE LA ROTULE

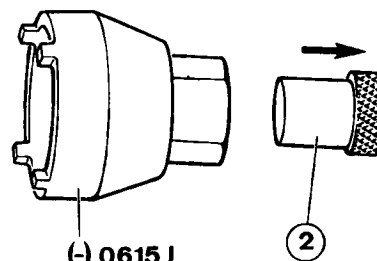
● Dépose

- Déposer le pivot.
- Pivot dans l'étau.
- Déposer la tôle de protection (1) (fig. TR. AV. 15).
- Déposer l'écrou moleté (2) (fig. TR. AV. 16).
- Déposer la rotule.
- Mettre en place la clé **0615 J** sur la rotule en la maintenant avec l'écrou de pivot déposé au préalable (fig. TR. AV. 17).
- Déposer la rotule.

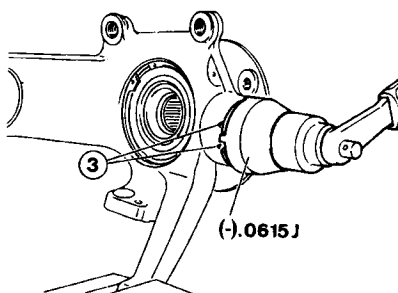
Attention. - Le couple de desserrage peut être élevé.

● Repose

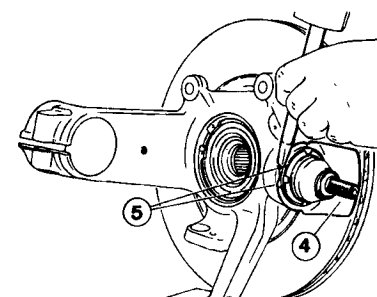
- Visser la rotule à la main.
- Serrer la rotule à **25 daN.m** en utilisant la clé **0615 J** maintenue avec l'écrou de pivot déposé au préalable (fig. TR. AV. 17).
- Freiner la rotule dans les deux encoches (3) du pivot.
- Engager la tôle de protection (4) neuve sur le corps de rotule (fig. TR. AV. 18).



(Fig. TR. AV. 16)



(Fig. TR. AV. 17)



(Fig. TR. AV. 18)

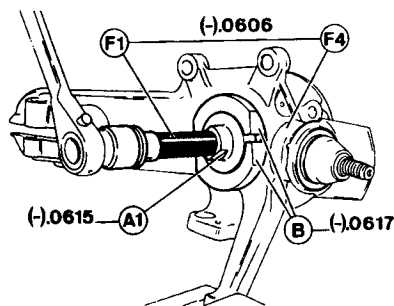
- Assurer le maintien de la tôle (4) en la déformant en (5) sur les deux encoches.
- Reposer le pivot.

Moyeu

DÉPOSE

Important. - La dépose du roulement de moyeu entraîne impérativement son remplacement.

- Les filetages des outils d'extraction doivent être graissés avant chaque utilisation.
- Déposer :
 - le pivot (voir le paragraphe précédent),

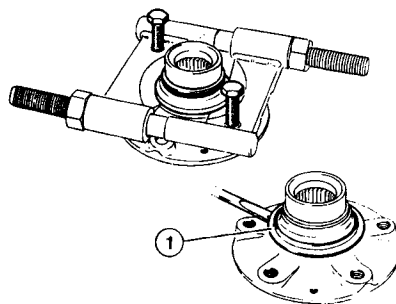


(Fig. TR. AV. 19)

- le circlip d'arrêt de roulement.
- Extraire le moyeu à l'aide des outils **0606 F1** et **F4 0615 A1** et **0617 B** (fig. TR. AV. 19)

• Dépose du roulement

- Déposer :
 - le flasque d'étanchéité (1) à l'aide d'un tournevis (fig. TR. AV. 20),
 - la cage intérieure du roulement restant sur le moyeu à l'aide d'un extracteur décolleur genre **Facom U53P** et deux vis **HM 10 x 150** de longueur **80 mm**.
- Remettre en place sur le roulement, la cage intérieure récupérée et déposer le roulement avec le tube d'appui **0617 A** (fig. TR. AV. 21).



(Fig. TR. AV. 20)

REPOSE

• Repose du roulement

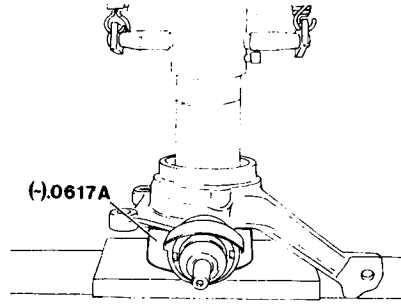
Important. - Enduire le logement du roulement d'une pellicule de graisse Meca-graisse G210.

- Monter le roulement neuf à la presse avec la plaque de poussée **0617 C**.

• Repose du moyeu

Important. - Enduire le moyeu d'une pellicule de graisse Mecagraisse G210.

- Monter le moyeu à la presse en appuyant sur le roulement avec la plaque de poussée **0617 C**.
- Reposer le circlip d'arrêt de roulement.



(Fig. TR. AV. 21)

SUSPENSION - TRAIN AVANT

