

# CARACTERISTIQUES

## SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Transmission assurée par deux 1/2 arbres de roues de longueur égale avec joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel et joint homocinétique tripode côté roues.

## COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Écrou de moyeu ..... 34,5
- Écrou de roue ..... 8,5
- Écrou de rotule sur bras inférieur ..... 4,5

# METHODES DE REPARATION

## Arbre de roue

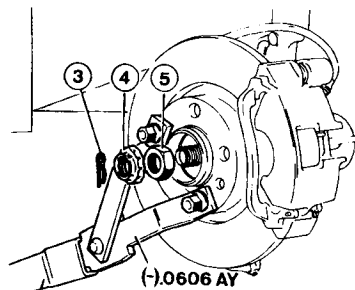
### DÉPOSE

- Après avoir vidangé la boîte de vitesses, lever et caler le véhicule.
- Déposer (fig. TRANS. 1)
  - la roue,
  - l'épingle, (3)
  - la cage, (4)
  - l'écrou de transmission (5) en immobilisant le moyeu avec l'outil **0606 AY**

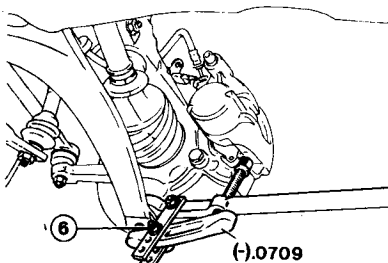
**Important.** - Ne jamais freiner pour effectuer le desserrage de l'écrou, car il y a risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.

- Déposer l'écrou (6) (fig. TRANS. 2).
- Extraire la rotule de pivot en utilisant l'outil **0709**.
- Déposer le capteur ABR (suivant équipement).

**Important.** - Si le véhicule doit être déplacé, il est formellement interdit de le faire rouler sur ses roues transmissions déposées, afin d'éviter la détérioration des roulements de moyeux.



(Fig. TRANS. 1)



(Fig. TRANS. 2)

### ● Coté gauche

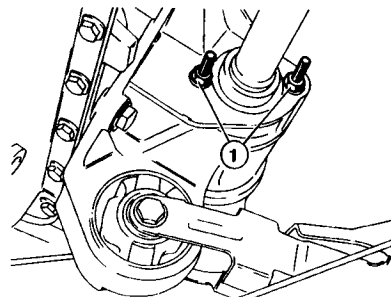
- Braquer à fond vers la droite.
- Écarter le pivot pour dégager la transmission du moyeu.
- Dégager la transmission gauche du différentiel et la déposer.

### ● Coté droit

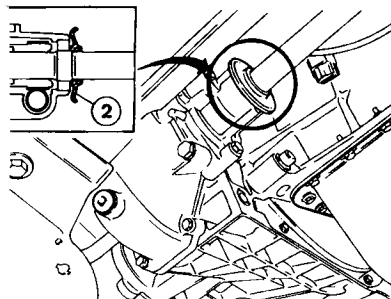
- Desserrer les écrous (1) (fig. TRANS. 3).
- Tourner d'un demi-tour les vis pour dégager leurs têtes excentrées du logement du roulement.
- Braquer à fond vers la gauche.
- Écarter le pivot pour dégager la transmission du moyeu.
- Dégager la transmission du différentiel et la déposer latéralement au travers du palier de roulement.
- Sur les boîtes BE3, récupérer le déflecteur (2) (fig. TRANS. 4).

### REPOSE

- Remplacer systématiquement :
  - les écrous Nylstop,
  - les joints à lèvres de sortie de pont.



(Fig. TRANS. 3)



(Fig. TRANS. 4)

- Nettoyer les cannelures côté moyeu.
- Déposer un peu de Molykote BR2 Plus sur les cannelures.

### ● Sur boîte BE 3

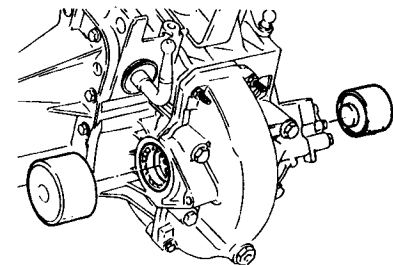
- Procéder à l'échange des joints à lèvres de sortie de pont en utilisant les tampons **0317T** (côté G) et **U** (côté D) (fig. TRANS. 5).
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres du joint.

### ● Sur boîte MEST

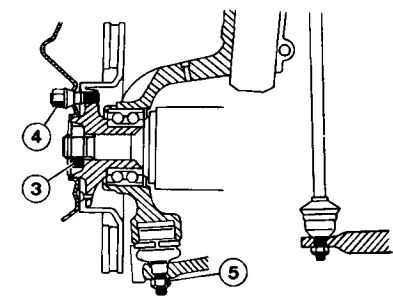
- Procéder à l'échange des joints à lèvres de sortie de pont en utilisant les tampons **0327 B** (côté G) et **C** (côté D) (fig. TRANS. 5).
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.

### ● Tous types

- Reposer la transmission en procédant dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Sur les boîtes BE3, reposer le déflecteur (2).
- Reposer le capteur ABR.
- Serrer (fig. TRANS. 3 et 6).



(Fig. TRANS. 5)



(Fig. TRANS. 6)

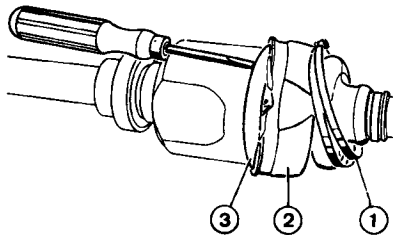
- Écrou (1) : **1 daN.m.**
- Écrou de transmission (3) : **34,5 daN.m** (filetage et face d'appui légèrement graissés).
- Écrou de roue (4) : **8,5 daN.m.**
- Écrou Nylstop (5) : **4,5 daN.m.**
- Procéder au remplissage d'huile de la boîte de vitesses.

## REMPACEMENT DU ROULEMENT DE PALIER

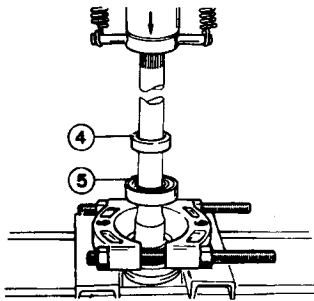
### • Boîte BE3

#### DÉPOSE

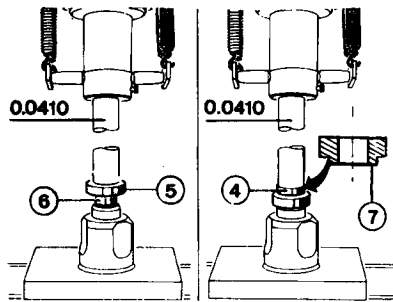
- Déposer :
  - la transmission,
  - le collier (1) (fig. TRANS. 7).



(Fig. TRANS. 7)



(Fig. TRANS. 8)

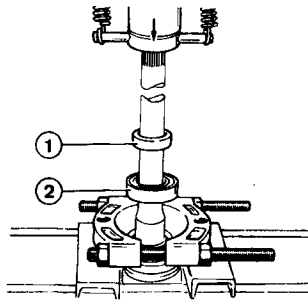


(Fig. TRANS. 9)

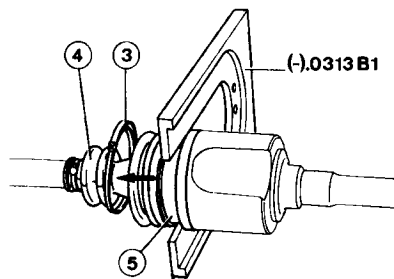
- Dégager le soufflet (2).
- À l'aide d'un petit tournevis, repousser la bague plastique (3).
- Désaccoupler la transmission.
- Retirer la graisse.
- Placer un élastique ou un chiffon sur les galets tripode.
- À la presse, extraire la frette (4) et le roulement (5) en utilisant un extracteur décolleur genre **Facom U53T2** (fig. TRANS. 8).

#### REPOSE

- Placer l'entraîneur de transmission sur le tablier de la presse.
- Déposer du vernis de glissement en (6) (fig. TRANS. 9).
- Engager le roulement neuf (5) puis le repousser jusqu'en butée à l'aide du tube **0.0410**.
- Engager la frette neuve (4) face (7) côté roulement (ne pas déposer de vernis de glissement) puis la repousser en procédant de la même manière que lors de la repose du roulement (5).
- Répartir le contenu de deux berlingots de graisse spéciale à l'intérieur du soufflet et du bol de transmission.
- Assembler la transmission.
- Placer correctement la bague plastique (3) puis le soufflet.



(Fig. TRANS. 10)



(Fig. TRANS. 11)

- Fixer le soufflet avec un collier neuf.
- Reposer la transmission.

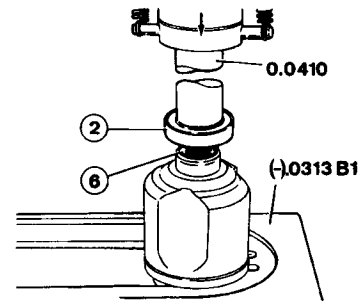
### • Boîte ME 5T

#### DÉPOSE

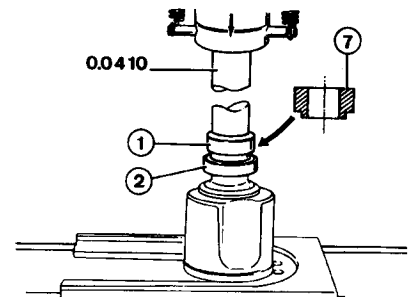
- Déposer la transmission.
- À la presse, extraire la frette (1) puis le roulement (2) en utilisant un extracteur décolleur genre **Facom U 53T2**. (fig. TRANS. 10).
- Déposer le collier (3). (fig. TRANS. 11).
- Repousser le soufflet (4).
- Engager l'outil **0313 B1** dans le support de soufflet (5).

#### REPOSE

- Placer l'entraîneur de transmission muni de l'outil **0313 B1** sur le tablier de la presse. (fig. TRANS. 12).
- Déposer du Molykote BR2 Plus en (6).
- Engager le roulement neuf (2) puis le repousser jusqu'en butée à l'aide du tube 0.0410.
- Engager la frette (1) face (7) côté roulement (l'utilisation de vernis de glissement est proscrit) (fig. TRANS. 13).
- Repousser la frette en procédant de la même manière que lors de la repose du roulement (2).
- Reposer le soufflet sur son support.
- Fixer le soufflet avec un collier neuf.
- Reposer la transmission.



(Fig. TRANS. 12)



(Fig. TRANS. 13)