

## CARACTERISTIQUES

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Embrayage monodisque à sec, à commande mécanique.

	2,0 l carbu. 2,0 l inj.	V6-12 soup. Diesel turbo-Diesel	V6-24 soup.
- Mécanisme .....	215 CP 4850	235 CP 5650	235 CP 6050
- Diamètre du disque (mm)	215	228,6	235
- Course à la pédale (mm)	149	149	149

### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Mécanisme d'embrayage sur volant moteur :
  - 2,0 l ..... 1,5
  - V6, Diesel et turbo-Diesel ..... 2,0

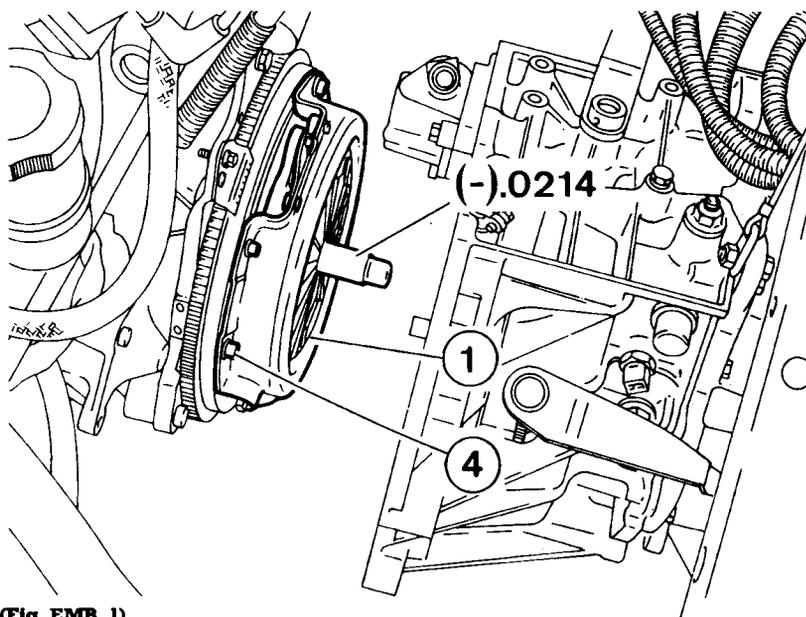
## METHODES DE REPARATION

### Mécanisme d'embrayage

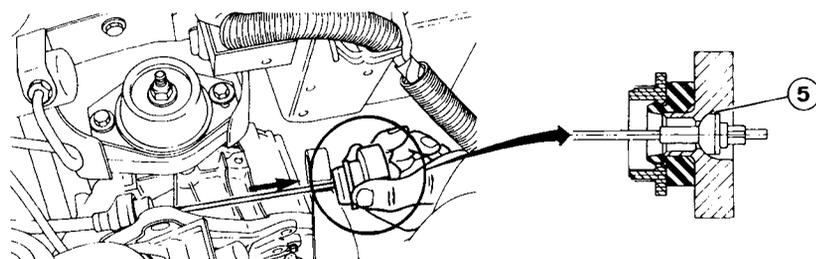
#### DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses. Voir le chapitre « Boîte de vitesses - différentiel ».

- Déposer (fig. EMB. 1) :
  - le mécanisme (1),
  - la friction (2).
- Contrôler visuellement :
  - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur,
  - l'usure du volant moteur,
  - l'état de la couronne de démarreur.



(Fig. EMB. 1)



(Fig. EMB. 2)

- En cas de présence d'huile, échanger le joint d'étanchéité de vilebrequin.

#### REPOSE

- Monter le mécanisme et centrer la friction à l'aide du mandrin **0214** face (3) côté mécanisme (fig. EMB. 1).
- Serrer les vis (4) à (daN.m) :
  - moteur 2,0 l ..... **1,5**
  - moteur V6, Diesel et turbo Diesel .. **2,0**
- Déposer un peu de graisse **Molykote BR 2 Plus** :
  - sur les cannelures de l'arbre primaire de la boîte de vitesses,
  - sur le manchon de guidage de la butée d'embrayage.
- Accoupler la boîte de vitesses au carter cylindres.
- Déposer un peu de graisse Molykote BR 2 Plus en (5) (fig. EMB. 2).

**Nota.** - Le câble d'embrayage est doté d'un système de rattrapage automatique, il n'y a donc pas de réglage à effectuer.

- Il est possible de s'assurer du bon fonctionnement du système de rattrapage automatique en exerçant une traction sur le câble d'embrayage, celui-ci doit manœuvrer librement dans sa gaine.
- Dans le cas contraire, procéder au réglage de la pédale d'embrayage.
- Si après réglage de la pédale d'embrayage le défaut n'a pas disparu, procéder à l'échange du câble.

### Câble d'embrayage

#### DÉPOSE

• Particularités concernant les véhicules dotés du système de freinage classique

#### Versions 2,0 l

- Déposer (fig. EMB. 3) :
  - le raccord d'air (1),
  - la tête d'allumeur (2),
  - le rotor (3),
  - le protecteur (4).

- Écarter la platine support (5).
- Débrancher le connecteur (6).

#### Versions V6

- Déposer (fig. EMB. 4) :
  - le raccord d'air (7),
  - la vis (8).
- Écarter la platine support (9).
- Débrancher le connecteur (10).

#### Tous types

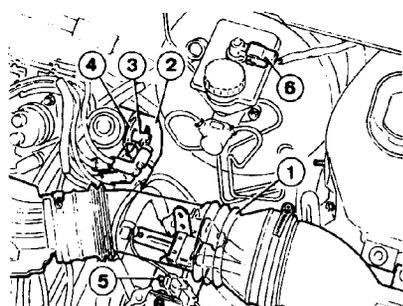
- Déposer :
  - les balais d'essuie-vitre,
  - la grille d'auvent côté gauche,
  - les vis de fixation supérieures du support d'isovac.
- Déposer les vis de fixation inférieures du support d'isovac.
- Sans débrancher les canalisations de freins, dégager, puis pivoter l'ensemble support d'isovac, isovac et maître-cylindre, ceci afin de rendre accessible la butée (fig. EMB. 5).

#### ● Particularité concernant les véhicules dotés du système de freinage ABR

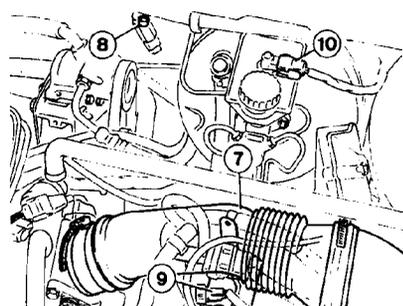
- L'accès à butée (13) s'effectue sans avoir à intervenir sur les vis de fixation du groupe de pression de freinage.
- Déposer l'épingle (1) (fig. EMB. 6).
- Exercer une traction sur le câble d'embrayage (2) puis le dégager du levier (3).
- Depuis l'habitacle, décrocher le câble de la pédale d'embrayage.
- Déposer le câble d'embrayage par le compartiment moteur.

#### REPOSE

- Positionner le câble de façon à ce que lors de l'accrochage sur la pédale d'embrayage l'encoche (4) soit orientée côté pédale (5) (fig. EMB. 7).



(Fig. EMB. 3)



(Fig. EMB. 4)

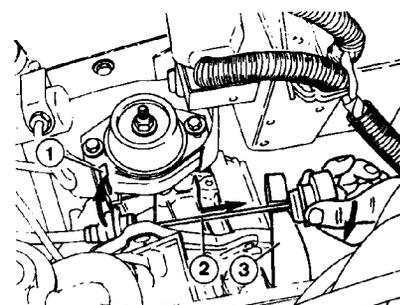
- Engager le câble d'embrayage au travers de la butée de tablier.
- Repousser le câble à l'intérieur de la gaine afin que celui-ci s'accroche à la pédale d'embrayage (5).
- Accrocher la butée d'arrêt de gaine (6) au carter de boîte de vitesses (fig. EMB. 8).
- Reposer l'épingle (7).
- S'assurer que le câble est correctement accroché à la pédale d'embrayage.
- Déposer un peu de graisse Molykote BR 2 Plus en (8).
- Exercer une traction sur le câble (9) puis l'accrocher à la commande d'embrayage (10).

**Important.** - Lors de la traction exercée sur le câble d'embrayage, celui-ci doit manœuvrer librement dans sa gaine.

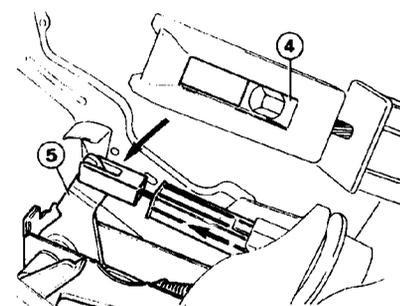
- Dans le cas contraire, procéder au réglage de la pédale d'embrayage.
- Actionner plusieurs fois la pédale d'embrayage.



(Fig. EMB. 5)



(Fig. EMB. 6)



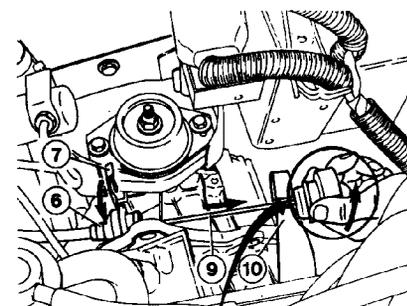
(Fig. EMB. 7)

- Procéder à la mise en place de la butée (11) (fig. EMB. 9).
- Il est impératif que la butée (11) soit correctement positionnée à l'intérieur de la butée (12), dans le cas contraire, d'importantes remontées de bruit seraient retransmises dans l'habitacle.
- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose les différents organes précédemment déposés.

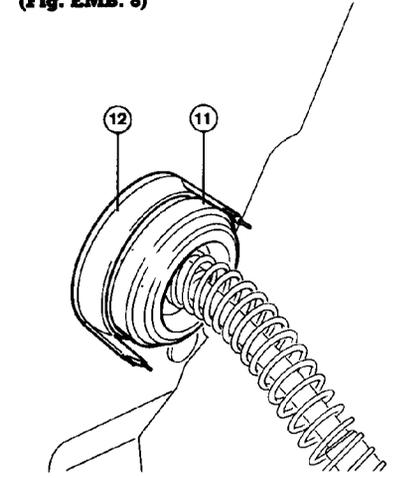
## Pédale d'embrayage

### DÉPOSE

- Déposer :
  - la garniture sous planche de bord,
  - les vis de fixation de la platine de servitude.
- Écarter la platine de servitude en la décrochant en sa partie supérieure.
- Déposer le câble d'embrayage (2) du levier (3) en exerçant une traction sur le câble (fig. EMB. 6).
- Depuis l'habitacle, décrocher le câble de la pédale d'embrayage.



(Fig. EMB. 8)

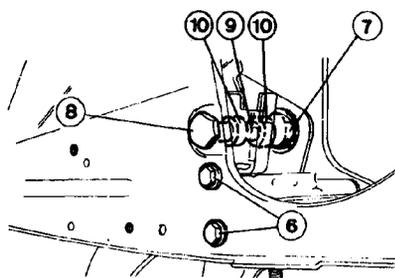


(Fig. EMB. 9)

- Déposer (fig. EMB. 10) :
- les vis (6),
- l'écrou (7),
- l'axe (8),
- l'entretoise (9),
- les bagues (10),
- la pédale d'embrayage.

### REPOSE

- Identification du ressort d'assistance de la pédale d'embrayage :
- ressort couleur acier (boîte de vitesses BE 3),



(Fig. EMB. 10)

- ressort couleur bleue (boîte de vitesses ME 5T).
- Reposer la pédale d'embrayage.
- Serrer (daN.m) (fig. EMB. 10) :
- l'écrou (7) à **3,5**
- les vis (6) à **0,8**

### RÉGLAGE

**Important.** - Pour le serrage des vis (6), maintenir la pédale en position relevée (fig. EMB. 10).

- Reposer :
- la platine de servitude,
- la garniture sous planche de bord.