

CARACTERISTIQUES

- La présente étude traite des 605 Peugeot essence et Diesel.
- Les moteurs qui équipent ces véhicules sont les suivants :
 - 1998 cm³ (XU 102C et XU 10J2) 4 cylindres en ligne, bloc fonte non chemisé,
 - 2975 cm³ (ZPJ et ZPJ 4) 6 cylindres en V (à 90°) bloc en alliage léger, chemises humides en fonte,
 - 2088 cm³ (XUD 11 ATE/W) 4 cylindres en ligne, moteur Turbo Diesel,
 - 2138 cm³ (XUD 11 A/W) 4 cylindres en ligne, moteur Diesel atmosphérique,
- Ces moteurs sont dotés de culasse(s) en alliage léger.
- La distribution est assurée par un arbre à cames en tête, entraîné(s) par une courroie crantée sauf sur le ZPJ et ZPJ 4 (par chaîne).
- L'allumage est à effet Hall (XU 102C et XU 10J2) ou électronique intégral, géré avec l'injection sur le ZPJ et le ZPJ 4.
- La carburation est effectuée par un carburateur double corps Solex sur le XU 102C et par une injection BOSCH LE2-jetronic (XU 10J2) ou Bendix Fenix 3B (ZPJ) ou Bendix Fenix 4 (ZPJ 4).
- L'injection Diesel est assurée par une pompe DPC Roto-Diesel.
- L'embrayage est classique, monodisque fonctionnant à sec à commande par câble.
- Boîte de vitesses à 5 rapports sur tous les modèles ou une boîte automatique 4 rapports en option.
- Le train avant, à roues indépendantes, est du type Mac-Pherson.
- Le train arrière est un multi-bras.
- L'amortissement est géré par électronique (SV 30 et SV 24).
- La direction, à crémaillère, est assistée de série. Sur les SV 30 et SV 24 on trouve une assistance de direction variable selon la vitesse (Mecatronic).
- Le freinage, à 4 disques sur tous les modèles, et sur certains, un ABR Bendix.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

Date de commercialisation septembre 1989

	Types Mines	Puissance administrative (en CV)
605 2,0 l carburateur	6 BR2 A2	9
605 2,0 l injection	6 BR6 A2	11
605 3,0 l 12 soupapes	6 BSFZ2	16
605 3,0 l 24 soupapes	6 BSKZ2	16
605 Turbo Diesel	6 BP8A2	6
605 Diesel	6 BP9A2	-

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (en mm)

- Longueur hors tout 4,723
- Largeur hors tout 1,799
- Empattement 2,800
- Porte à faux avant 0,921
- Porte à faux arrière 1,002

	2l.carb.	2l.inj.	V612 S	V624 S	Turbo D	Diesel
- Voie avant	1,537	1,527	1,527	1,528	1,53	
- Voie arrière	1,536	1,527	1,527	1,528	1,53	
- Hauteur	1,422	1,417	1,415	1,411	1,42	

POIDS ET CHARGES (en kg)

	2l.carb.	2l.inj.	V612 S	V624 S	Turbo D	Diesel
- Poids en ordre de marche						
(avec les freins) :						
- total	1 295	1 325	1 415	1 460	1 430	
- sur avant	765	795	880	925	873	
- sur arrière	530	530	535	535	557	
- Poids total maxi autorisé en charge (PTAC)	1 795	1 825	1 915	1 960	1 930	NC
- Charge maxi admissible :						
- sur avant	1 060	1 110	1 110	1 110	1 110	
- sur arrière	930	930	930	930	930	
- Poids total roulant autorisé (PTR)	3 095	3 125	3 415	3 460	3 430	
- Poids total de la remorque freinée	1 300	1 300	1 500	1 500	1 500	

CAPACITÉS (en l)

	2l.carb.	2l.inj.	V612 S	V624 S	Turbo D	Diesel
- Réservoir de carburant						80
- Huile moteur						
- avec changement du filtre	5,4	5,4	7	7	6	6
- sans changement du filtre	4,7	4,7	6,5	6,5	5,5	5,5
- Circuit de refroidissement	7,6	7,3	9,5	10	10	9,6
- Boîte de vitesses						1,9

ROUES ET PNEUMATIQUES

	2l.carb.	2l.inj.	V612 S	V624 S	Turbo D	Diesel
- Jante						
- type	5,5 J15	6 J15	6,5 J15	7 J16	6,5 J15	6,5 J15
- matière	acier	acier	alliage léger	alliage léger	alliage léger	acier ou alliage léger
- Pneumatiques	185/65R 15 H	195/65R 15 H	205/60R 15 V	205/55R 16 V	195/65R 15 H	195/65R 15 H

PRESSION DE GONFLAGE (en bars)

	2l.carb.	2l.inj.	V612 S	V624 S	Turbo D	Diesel
- Pression à l'avant	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	NC
- Pression à l'arrière	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	

PERFORMANCES

	2l.carb.	2l.inj.	V612 S	V624 S	Turbo D	Diesel
- Vitesse maxi (km/h)	197	203	222	235	192	NC
- 400 m DA (s)	17,6	17,1	16,2	15,8	18,1	NC
- 1000 m DA (s)	32,5	31,6	29,6	28,6	33,6	NC
- 0 à 100 km/h (s)	11	10,3	8,9	8	-	-

CONSOmmATIONS (en l/100 km)

	2l.carb.	2l.inj.	V612 S	V624 S	Turbo D	Diesel
- 90 km/h	6,3	6,3	7,8	7,8	7,7	NC
- 120 km/h	7,9	8,1	9,6	9,6	8,2	NC
- Cycle urbain	10,7	11,5	15	15,5	10,2	NC
- Moyenne	8,3	8,6	10,8	11	6,63	NC

Identifications intérieures**PLAQUE CONSTRUCTEUR (1)**

- 1 - Nom du constructeur
- 2 - Numéro d'homologation (pour certains pays)
- 3 - Numéro d'identification du véhicule à 17 caractères (VIN)
- 4 - Poids total autorisé en charge (PTC)
- 5 - Poids total roulant autorisé (PTR)

- 6 - Poids maxi sur essieu avant
- 7 - Poids maxi sur essieu arrière
- 8 - Ligne non utilisée
- 9 - Indication complémentaire (version, type, export, etc).

Nota. - En fonction du pays d'exportation, certaines indications peuvent ne pas être portées, la plaque décrite ci-contre étant la plus complète.

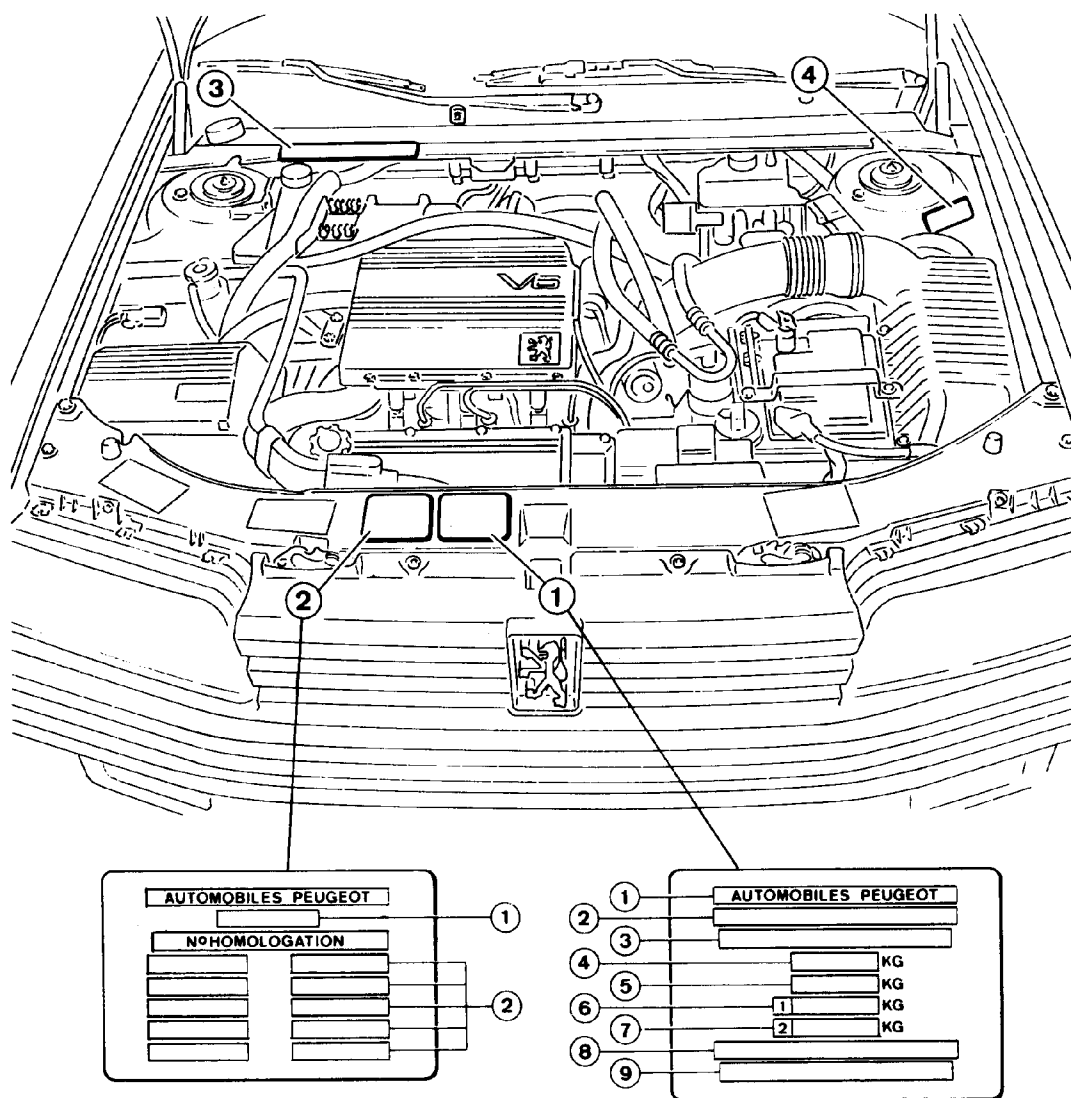
PLAQUE D'HOMOLOGATION (2)

Cette plaque est montée seulement pour certains pays

- 1 - Type mines
- 2 - Numéro d'homologation (3)

FRAPPE CAISSE

C'est le numéro d'identification du véhicule (VIN) figurant également sur la plaque constructeur.

RÉFÉRENCE TEINTE DE CAISSE (4)

TEINTES**Opaques**

Blanc Meije
Rouge Andalou
Bleu Arabie
Noir Onyx

WT
JZ
LA
XY

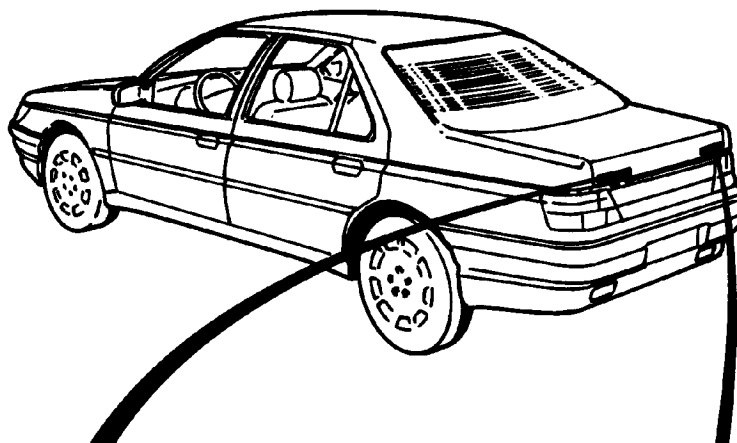
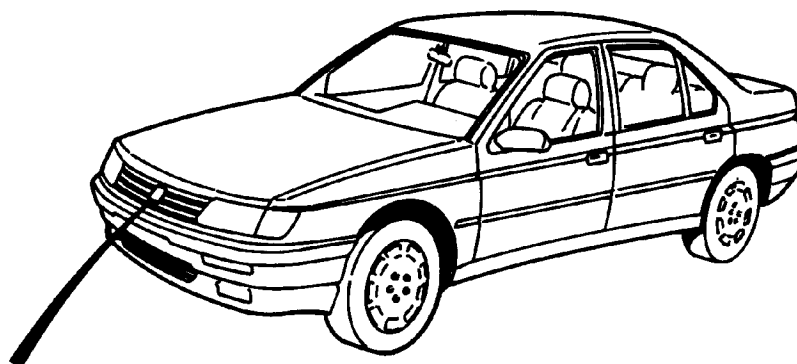
Métallisées

Gris Futura
Gris Magnum
Bleu Topaze
Beige Mayfair
Brun Castillane
Rouge plaisir

Nacrées

TP
TA
LZ
CN
EA
JP

ML
JF
RM

Identifications extérieures

PEUGEOT

605 SV24