

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres de longueur inégale comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités.

La transmission droite est munie d'un palier intermédiaire fixé au bloc-cylindres et montée sur un roulement à billes.

Les transmissions sont différentes entre les versions dotées d'une boîte de vitesses **BE4** et celles équipées d'une

transmission **ML6C**. Elles sont également référencées différemment entre les motorisations **DV6** et **DW10**.

Couples de serrage (en daN.m)

| | |
|---------------------------------------|------|
| Écrou de transmission : | 34,5 |
| Écrou de palier de transmission | 2 |
| Vis de roue : | 9 |

MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

Les transmissions neuves sont livrées équipées de protecteurs qui ne doivent être déposés qu'au dernier moment à la repose.

Au moment où nous rédigeons cette étude technique, les soufflets de transmission sont disponibles en rechange chez le constructeur mais il n'existe aucune méthode de remise en état des transmissions.

Transmission

Dépose

Lever et caler l'avant du véhicule.
Déposer le carénage sous le compartiment moteur.

Procéder à la vidange de la boîte vitesses (voir chapitre "Boîte de vitesses").

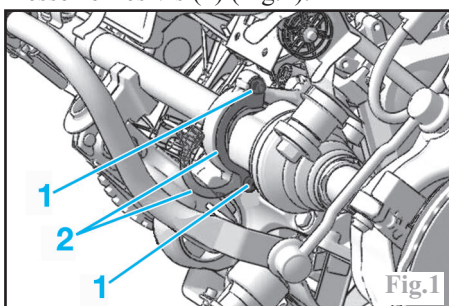
Déposer :
-la roue du côté concerné.
-l'épingle et la cage frein de la transmission.

À l'aide d'un outil approprié, immobiliser en rotation le moyeu puis déposer l'écrou de transmission.

Attention :

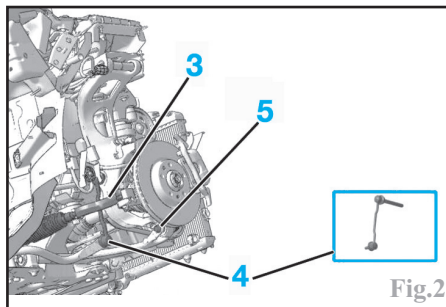
Ne pas desserrer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec le frein. En effet dans ce cas, les vis de fixation du disque pourraient se déformer, voire se cisailier.

Pour la transmission droite seulement :
Desserrer les vis (1) (Fig.1).



Basculer la plaque (2).

Suite transmission droite et gauche :
Écarter les biellettes de direction (3) (Fig.2).



Déposer :
-l'ensemble axe d'amortisseur/biellette (4)
de barre stabilisatrice.
-l'axe inférieur de suspension (5).

Repose

Nota :

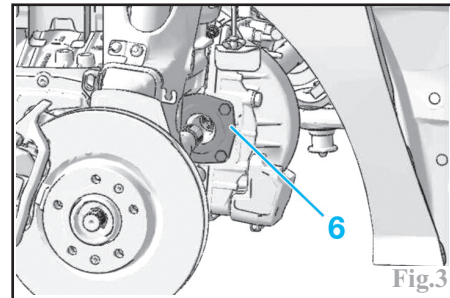
Les transmissions neuves sont livrées équipées de protecteurs de manière à protéger les soufflets contre tous chocs pouvant survenir lors de la repose sur le véhicule. Il est donc indispensable de débarasser la transmission de ces protecteurs le plus tard possible.

Remplacer systématiquement la bague d'étanchéité de sortie de différentiel et contrôler l'état de sa portée sur l'arbre de transmission.

Monter systématiquement une bague d'étanchéité neuve en sortie de différentiel. Pour le côté gauche, il est nécessaire de déposer l'appui de roulement (6) (Fig.3).

Nota :

Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.



Positionner et engager la transmission, dans le palier pour le côté droit, puis le différentiel.

Engager la transmission dans le moyeu.

Nota :

La transmission doit rentrer librement dans le moyeu jusqu'à ce que son extrémité fileté dépasse suffisamment pour visser l'écrou de moyeu.

Réaccoupler :

-l'ensemble axe d'amortisseur/biellette de barre stabilisatrice et serrer son écrou au couple prescrit.

-l'axe inférieur de suspension et serrer son écrou au couple prescrit.

Effectuer le remplissage et la mise à niveau en huile préconisée de la boîte de vitesses (voir chapitre "Boîte de vitesses").

Reposer :

-le carénage sous le compartiment moteur.

-la roue et le véhicule au sol.

Transmission

- 1 Transmission droite
- 2 Transmission gauche
- 3 Circlip
- 4 Écrou de transmission
- 5 Cage frein d'écrou
- 6 Roulement
- 7 Bague
- 8 Soufflets
- 9 Colliers
- 10 Joncs d'arrêt

