

## CARACTÉRISTIQUES

### Identification du véhicule

#### Gamme

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle	Type moteur	Cylindrée (cm3) / Puissance (KW / ch)	Type de transmission	Puissance fiscale administrative en France
<b>407 Berline 4 portes</b>						
Confort 1,6 HDi 16v	04/2004 >	6D9HZC	DV6TED4/	1600 / 81/110	M5/BE4-5L	6
Executive 1,6 HDi 16v	04/2004 >	6D9HZC	DV6TED4/	1600 / 81/110	M5/BE4-5L	6
Confort 2,0 HDi 16v	04/2004 >	6DRHRH	DW10BTED4/ RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Executive 2,0 HDi 16v	04/2004 >	6DRHRH	DW10BTED4/ RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Executive Pack 2,0 HDi 16v	04/2004 >	6DRHRH	DW10BTED4/ RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Sport 2,0 HDi 16v	04/2004 >	6DRHRH	DW10BTED4/ RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Sport Pack 2,0 HDi 16v	04/2004 >	6DRHRH	DW10BTED4/ RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Griffe 2,0 HDi 16v	04/2004 >	6DRHRH	DW10BTED4/	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
<b>407 SW (Break) 5 portes</b>						
Confort 1,6 HDi 16v	07/2004 >	6E9HZC	DV6TED4/ 9HZ	1600 / 81/110	M5/BE4-5L	6
Executive 1,6 HDi 16v	07/2004 >	6E9HZC	DV6TED4/ 9HZ	1600 / 81/110	M5/BE4-5L	6
Confort 2,0 HDi 16v	07/2004 >	6ERHRH	DW10BTAED4/ RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Executive 2,0 HDi 16v	07/2004 >	6ERHRH	DW10BTA ED4/RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Executive Pack 2,0 HDi 16v	07/2004 >	6ERHRH	DW10BTA ED4/RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Sport 2,0 HDi 16v	07/2004 >	6ERHRH	DW10BTA ED4/RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Sport Pack 2,0 HDi 16v	07/2004 >	6ERHRH	DW10BTA ED4/RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8
Griffe 2,0 HDi 16v	07/2004 >	6ERHRH	DW10BTA ED4/RHR	1997 / 100/136	M6/ML6C-L	8

#### Plaque constructeur (1)

La plaque constructeur, sous la forme d'une étiquette autocollante, est située à la base du pied milieu de caisse côté conducteur.

- Elle indique dans l'ordre :
- Le nom du constructeur.
- Le numéro de réception CEE.
- Le numéro dans la série du type.
- Le poids maxi autorisé en charge.
- Le poids total

#### Étiquette de renseignements divers (2)

Cette étiquette de renseignements est collée sur le montant de la porte conducteur.

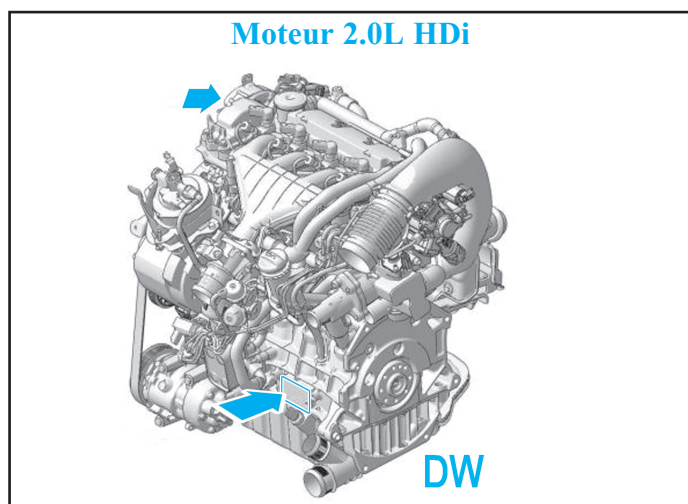
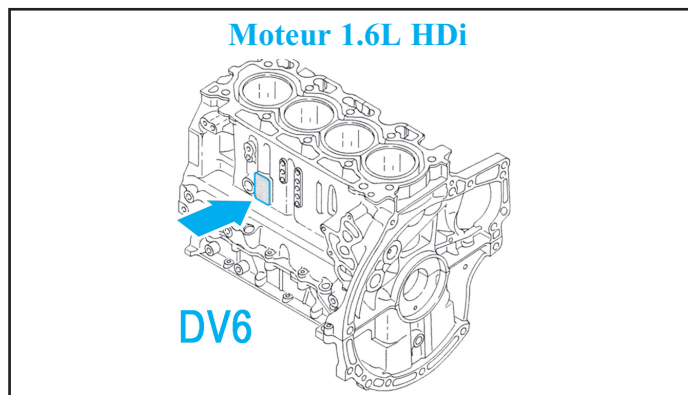
- Elle indique dans l'ordre :
- La pression de gonflage des pneumatiques.
- La taille des pneumatiques.
- Les marques et types de pneumatiques préconisés.
- Le numéro de la date d'application du modèle (D.A.M) indispensable pour connaître la date précise de fabrication du véhicule qui peut être nécessaire pour la commande de pièce de rechange.
- La référence de la couleur de carrosserie.



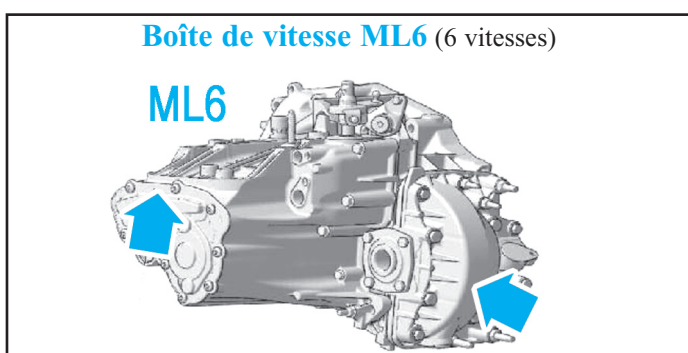
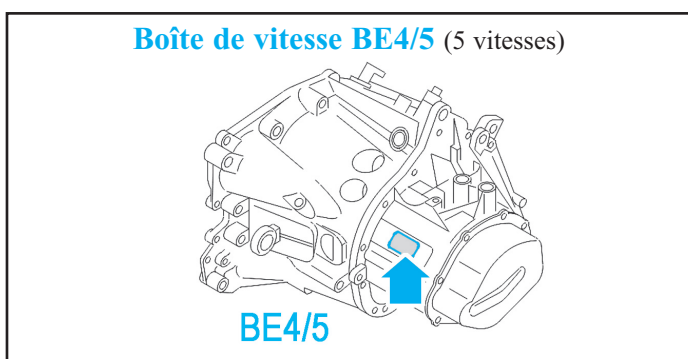
## Numéro d'identification (3)

Le numéro d'identification est gravé au laser dans le compartiment moteur, sur la doublure d'aile à proximité de la charnière de capot, côté passager. Il est également inscrit sur la plaque constructeur. Enfin pour faciliter l'identification, il est aussi mentionné sur une plaque située sur le côté gauche de la planche de bord et visible depuis l'extérieur au travers du pare-brise.

## Identification du moteur



## Identification de la boîte de vitesses



## Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

### Dimensions (en mm)

Carrosserie	Berline	SW
Longueur hors tout	4676	4763
Largeur	1811	1811
Hauteur	1447	1486
Empattement	2725	2725
Voie avant	1552	1554
Voie arrière	1518	1510
Porte à faux avant	1029	1029
Porte à faux arrière	922	1009

### Poids et charge (en kg)

Carrosserie	Berline		SW	
	DV6	DW10	DV6	DW10
À vide	1437	1505	1492	1560
Total maxi en charge	2020	20870	2127	2195
Total roulant autorisé	3520	3680	3627	3795
Remorque sans frein	750	750	750	750
Remorque avec freins	1500	1600	1300	1600

## Caractéristiques pratiques

### Capacités

Réservoir à carburant : **66 litres.**

Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :

-1.6 HDi : **3,5 litres.**

-2.0 HDi : **5,25 litres.**

Liquide de refroidissement :

-1.6 HDi : **6,5 litres.**

-2.0 HDi : **10,8 litres.**

Huile de boîte de vitesses manuelle :

-Boîte **BE 4/5** : **1,9 litres.**

-Boîte **ML6** : **2,6 litres.**

### Performances et consommations

Versions	407 berline		407 SW	
	1.6 HDi	2.0 HDi	1.6 HDi	2.0 HDi
Motorisations	1.6 HDi	2.0 HDi	1.6 HDi	2.0 HDi
Vitesse maxi. (km/h)	192	208	189	203
0-100 km/h (s)	13,1	11	13,7	11,5
Consommation (l/100 km) (*) :				
-Cycle urbain	7,0	7,7	7,2	7,9
-Cycle extra urbain	4,6	4,9	4,7	5,0
-Cycle mixte	5,5	5,9	5,6	6,0
Émission de CO2 (g/km) (*)	145	155	148	159

## Jantes et pneumatiques

Versions		Jantes		Pneumatiques	Circonférences (m)	Pressions (*)	
Finitions	Moteurs	Série	option			AV	AR
Confort	1.6L HDi	Acier 6.5J16	Alu quasar 6.5J16	205/60 R16 H	1,993	2,5	2,3
	2.0L HDi	Acier 6.5J16	Alu quasar 6.5J16	205/60 R16 H	1,993	2,5	2,3
Executive	1.6L HDi	Acier 6.5J16	Alu quasar 6.5J16 ou 7J17	205/60 R16 H ou 215/55 R17 W	1,993 ou 2,037	2,5 ou 2,6	2,3
	2.0L HDi	Acier 6.5J16	Alu quasar 6.5J16 ou 7J17	205/60 R16 H ou 215/55 R17 W	1,993 ou 2,037	2,5 ou 2,6	2,3
Executive Pack	2.0L HDi	Alu quasar 7J17	-	215/55 R17 W	2,037	2,6	2,3
Sport	2.0L HDi	Alu Cosmos 7J17	-	215/55 R17 W	2,037	2,6	2,3
Sport Pack	2.0L HDi	Alu Cosmos 7J17	-	215/55 R17 W	2,037	2,6	2,3
Griffe	2.0L HDi	Alu Cosmos	-	215/55 R17 W	2,037	2,6	2,3

(\*) Roue de secours, appliquer la pression maxi. préconisée.

Couple de serrage des vis de roues

(acier ou alliage) : ..... **9 daN.m**

**Nota :**

Sur les versions dotées du système de surveillance de la pression des pneus, il faut réinitialiser le calculateur en cas de permutation des roues ou de montage d'un jeu de roues hiver, ce qui nécessite l'emploi d'un appareil de diagnostic approprié.

**Attention :**

Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées dans la notice de bord ou sur l'étiquette collée sur le pied avant gauche.

En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de **0,2 à 0,3 bar** et ne jamais dégonfler un pneu chaud.

**Entretien****Programme d'entretien**

La fréquence de l'**entretien normal** est programmée tous les **20 000 km (1.6 HDi)** ou **30 000 km (2.0 HDi)** ou tous les **2 ans**. Toutefois, il convient de rappeler qu'en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement sévères, il est important de rapprocher les fréquences d'entretien tous les **15 000 km (1.6 HDi)** ou **20 000 km (2.0 HDi)** ou tous les **ans**.

Sous le terme utilisation sévère, on entend : parcours essentiellement urbains (porte à porte, taxi...), pays très chauds (température régulièrement supérieure à **30°C**), pays très froids (température régulièrement inférieure à **- 15°C**), atmosphère très poussiéreuse (chantiers...), petits parcours répétés (moteur froid), qualité du combustible utilisée douteuse ou celle du lubrifiant moteur employé ne respectant pas les normes prescrites. L'échéance des révisions est signalée, à chaque mise du contact, par l'indicateur de maintenance sur l'afficheur multiple.

Il faut souligner que :

-l'application du programme d'entretien normal impose l'emploi impératif d'huile moteur de synthèse, respectant au minimum les normes **ACEA B3** ou **API CF**, et le contrôle régulier de son niveau, au maximum tous les **3 000 km**.

-conjointement à la mise en place d'échéances d'entretien espacées, dans le cadre du programme d'entretien normal, des visites intermédiaires sont instaurées par le constructeur, à mi-échéance, soit **10 000 km (1.6 HDi)** ou **15 000 km (2.0 HDi)** ou **1 an** après le dernier entretien.

-les révisions intermédiaires ne sont pas signalées pas l'indicateur de maintenance.

**Voir les tableaux pages 5 et 6**

**Réinitialisation de l'indicateur de maintenance**

Après avoir effectué la révision du véhicule, il faut réinitialiser l'indicateur de maintenance de la façon suivante :

- couper le contact.
- appuyer sur le bouton de remise à zéro du totaliseur kilométrique journalier et le maintenir enfoncé.
- l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.
- lorsque l'afficheur indique **0000.0** relâcher le bouton, la clé de maintenance disparaît.

**Levage****Avec le cric de bord**

Des points de levage sont prévus à l'avant et l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des supports en tôle sous la caisse, dans lesquels le cric de bord vient se positionner. Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée, en utilisant une cale, puis serrer le frein de stationnement et engager si nécessaire la première vitesse ou la marche arrière, contact coupé.

2.0L HDi (DW10BTD4)

Entretien normal

30.000 Km ou 2 ans

Km	30.000 150.000	60.000 180.000	90.000 210.000	120.000 240.000
	A	C	A	C
				240.000 km Eolys 176

1.6L HDi (DV6TED4 FAP)

20.000 Km ou 2 ans

Km	20.000 80.000 140.000 200.000	40.000 100.000 160.000 220.000	60.000 120.000 180.000 240.000
	A	A	C
			240.000 km Eolys 176

2 ans ou 60.000 Km

2.0L HDi (DW10BTD4)

Entretien sévère

20.000 Km ou 1 an

Km	20.000 100.000 180.000	40.000 120.000 200.000	60.000 140.000 220.000	80.000 160.000 240.000
	A	C	A	C
	180.000 km	120.000 km*  Eolys 176		240.000 km*  Eolys 176

1.6L HDi (DV6TED4 FAP)

15.000 Km ou 1 an

Km	15.000 60.000 105.000 150.000 195.000	30.000 75.000 120.000 165.000 210.000	45.000 90.000 135.000 180.000 225.000
	A	A	C
		120.000 km*  Eolys 176	180.000 km

2 ans ou 60.000 Km

\*Adoption d'un nouveau filtre pour les véhicules équipés d'un filtre à particules.

Ce nouveau filtre, dit filtre à particules OS2, ainsi que des réglages spécifiques, permettent un allongement des périodes d'échange du filtre à particules.

Attention :

Le plein d'additif reste fixé tous les 120 000 km.

Moteurs	Validité	Type d'additif	Périodicité d'échange (km)	Marquage filtre à particules
DV	lancement des versions	Eolys 176	120 000	TR PSA F007
DV	à partir du numéro de DAM 10374	Eolys 176	140 000	TR PSA F010
DW	lancement des versions	Eolys 176	120 000	TR PSA F008
DW	à partir du numéro de DAM 10311	Eolys 176	180 000	TR PSA F014

Opérations d'entretien

DÉSIGNATIONS DES INTERVENTIONS	RÉVISION A	RÉVISION C	INTERMÉDIAIRE
Vidange moteur	●	●	
Purge du filtre à carburant	●	●	
<b>ECHANGES</b>			
Filtre à huile	●	●	
Élément ou filtre à gasoil (selon motorisation)		●	
Élément filtre à air		●	
<b>MISE A NIVEAUX</b>			
Huile moteur (contrôle + appoint)			★
Liquide de freins (contrôle + appoint)	●	●	★
Liquide assistance de direction (contrôle + appoint)	●	●	
Liquide de refroidissement (contrôle + appoint)	●	●	★
Lave-vitres AV/AR (contrôle + appoint)	●	●	★
Batterie (si bouchon démontable) (contrôle + appoint)	●	●	★
Huile de BV manuelle (contrôle + appoint)		●	
<b>CONTROLES SECURITE</b>			
Etat et tension des courroies d'accessoires	●	●	
Frein à main	●	●	
Étanchéité et état des circuits hydrauliques	●	●	
Étanchéité amortisseurs		●	

DÉSIGNATIONS DES INTERVENTIONS	RÉVISION A	RÉVISION C	INTERMÉDIAIRE
Etat et mise en pression des pneumatiques (5)	●	●	
Etat protecteurs en caoutchouc	●	●	
Etat jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques		●	
Course embrayage ou rattrapage automatique	●	●	
Usure plaquettes freins	●	●	
Usure garnitures arrière		●	
Avertisseur sonore	●	●	
<b>CONTROLES VISIBILITE</b>			
Fonctionnement feux/éclairages/signalisations	●	●	
Etat vitres, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	●	●	
Gicleurs de lave-vitres	●	●	
Etat des balais d'essuie-vitres	●	●	
<b>CONTROLES CIRCUIT DE CHARGE</b>			
Batterie (état)	●	●	
<b>CONTROLES ENVIRONNEMENT</b>			
Filtre à pollen	●	●	
Contrôle opacité des fumées		●	
Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule			★
Essai sur route	●	●	

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Avec un cric rouleur d'atelier

Pour lever latéralement le véhicule, équiper le cric d'une cale en bois ou en caoutchouc afin de ne pas détériorer le dessous du véhicule et utiliser les emplacements prévus pour le cric de bord.

Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.

Nota :

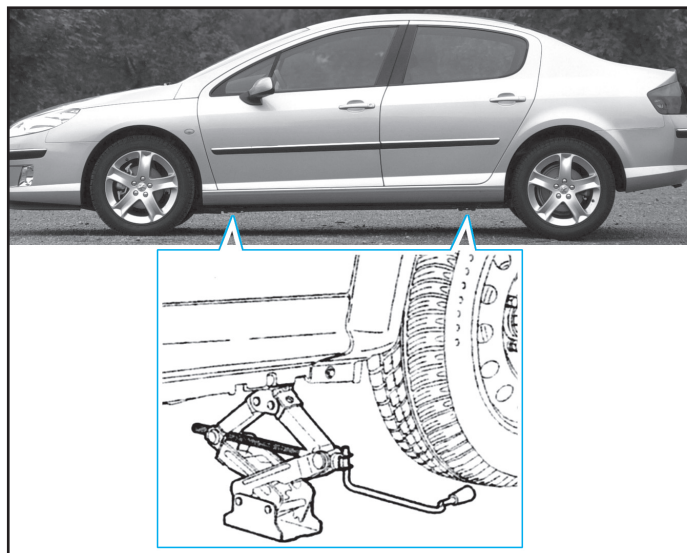
Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.

Remorquage

Le remorquage s'effectue à l'aide d'un anneau amovible, rangé avec le bloc outils situé dans la roue de secours, qu'il faut visser au travers des boucliers, après avoir déclipé leur obturateur, situé à droite pour l'avant et pour l'arrière.

Nota :

Cet anneau ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance, à l'aide d'une barre rigide, les 4 roues au sol.



Implantation des anneaux amovibles de remorquage

