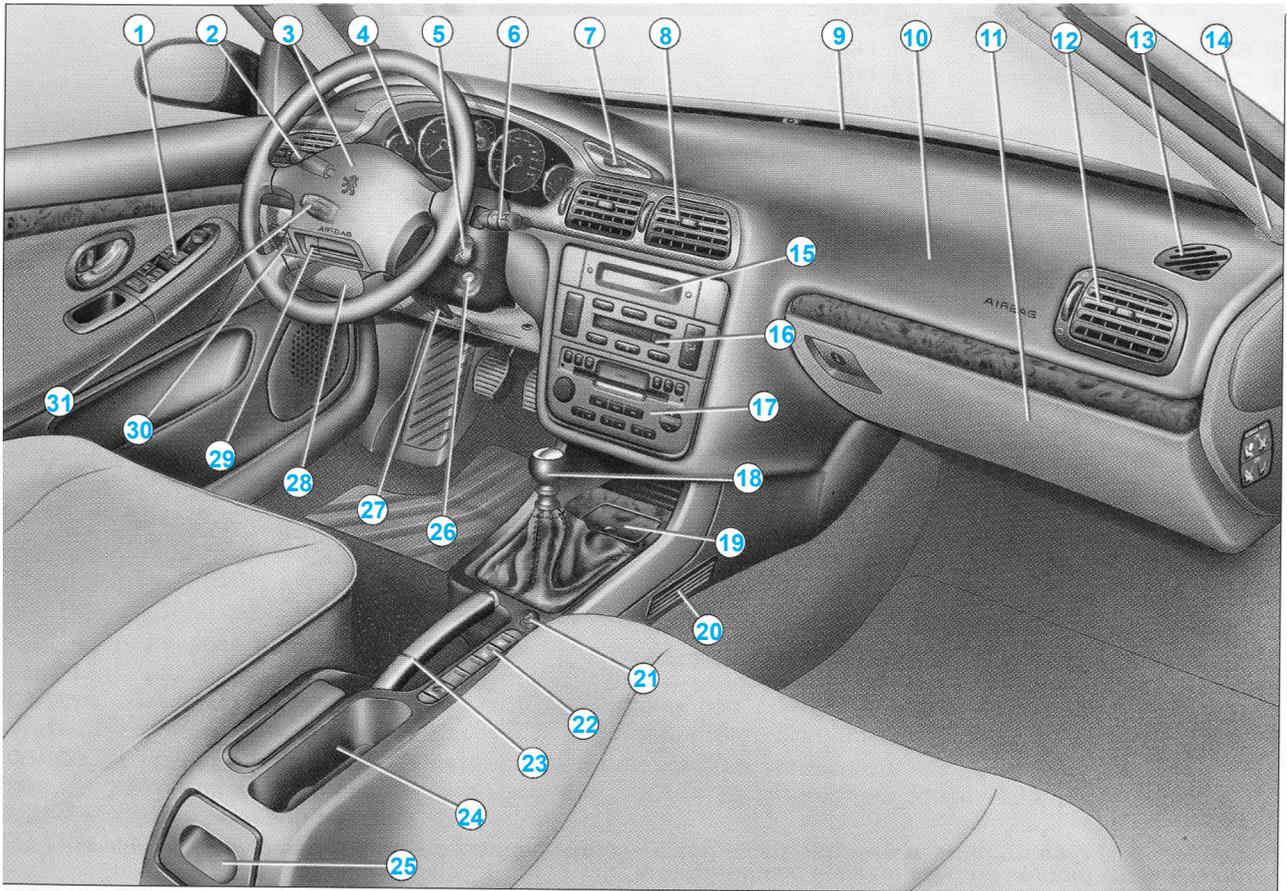


CONSEILS PRATIQUES

Poste de conduite

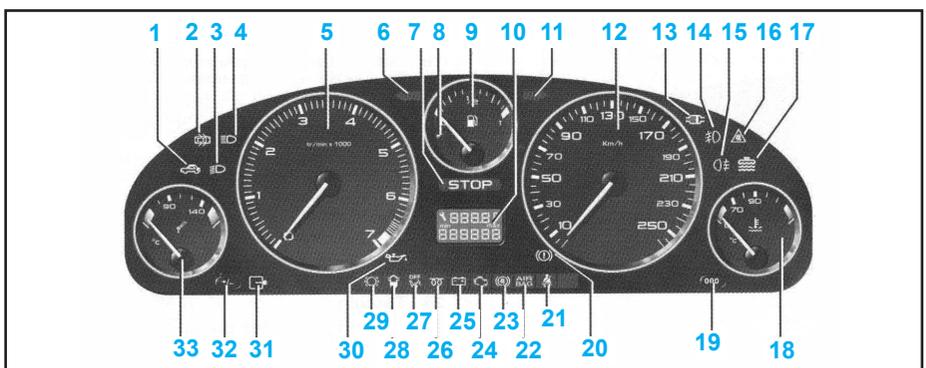


- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Commandes des rétroviseurs électriques, commandes des lève-vitres, commande de verrouillage des lève-vitres arrière. (2) Commandes d'éclairage, d'indicateurs de direction, activation / neutralisation de l'allumage automatique des feux. (3) Airbag conducteur, avertisseur sonore. (4) Cadrons de bord. (5) Commande au volant autoradio. (6) Commande d'essuie-vitre / lave-vitre, commande d'ordinateur de bord. (7) Commande signal de détresse. (8) Aérateurs centraux orientables de chauffage / ventilation et réglage du débit d'air. (9) Buses de dégivrage pare-brise. (10) Airbag passager. (11) Boîte à gants. (12) Aérateur latéral orientable de chauffage / ventilation et réglage du débit d'air. (13) Buse de dégivrage vitre de porte. | <ul style="list-style-type: none"> (14) Emplacement haut-parleur (tweeter). (15) Afficheur multifonctions. (16) Commandes de chauffage / air conditionné. (17) Autoradio. (18) Levier de vitesses. (19) Cendrier avant. (20) Buse de chauffage des pieds des passagers arrière. (21) Allume-cigares. (22) Commandes de sièges chauffants, range-monnaie, commande de neutralisation de l'airbag passager. (23) Frein à main. (24) Porte-gobelets. (25) Cendrier arrière. (26) Antivol et contact. (27) Commande de réglages du volant. (28) Boîte à fusibles. (29) Commande de contrôle dynamique de stabilité (ASR / ESP). (30) Réglage en hauteur des projecteurs. (31) Commande du régulateur de vitesse. |
|---|--|

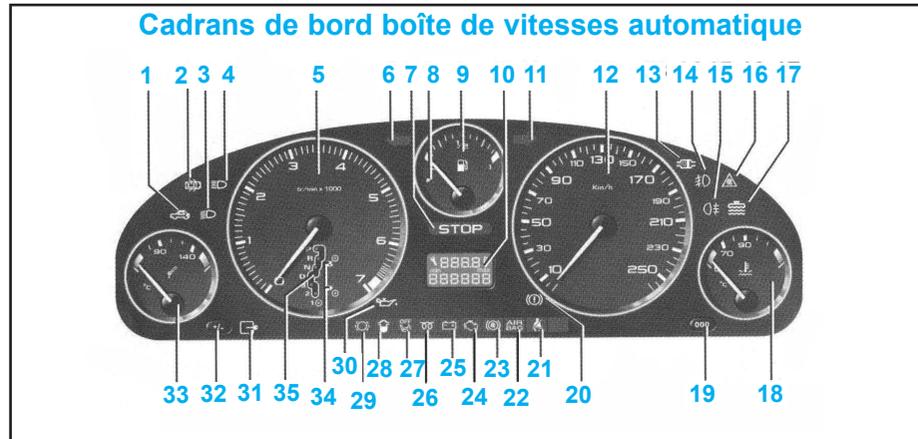
Tableau de bord

Cadrons de bord essence - Diesel

- (1) Témoin de bouchon de carburant.
- (2) Témoin de porte ouverte.
- (3) Témoin de feux de croisement.
- (4) Témoin de feux de route.
- (5) Compte-tours.
- (6) Indicateur de changement de direction gauche.
- (7) Témoin d'alerte centralisée STOP.
- (8) Témoin de niveau mini de carburant.



- (9) Indicateur de niveau de carburant.
- (10) Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile et totalisateur kilométrique.
- (11) Indicateur de changement de direction droit.
- (12) Indicateur de vitesse.
- (13) Témoin de colmatage du filtre à particules (Diesel).
- (14) Témoin de projecteurs antibrouillard avant.
- (15) Témoin de feu antibrouillard arrière.
- (16) Témoin de contrôle dynamique de stabilité ASR / ESP (selon version).
- (17) Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement.
- (18) Indicateur de température du liquide de refroidissement.
- (19) Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.
- (20) Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de frein.
- (21) Témoin de ceinture non bouclée (selon version).
- (22) Témoin d'airbags.
- (23) Témoin du système antiblocage ABS.
- (24) Témoin autodiagnostic moteur.
- (25) Témoin de charge batterie.
- (26) Témoin de préchauffage moteur Diesel.
- (27) Témoin de neutralisation de l'airbag passager.
- (28) Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole.
- (29) Témoin d'usure des plaquettes de frein avant.
- (30) Témoin de pression d'huile moteur.
- (31) Témoin antidémarrage électronique.
- (32) Rhéostat d'éclairage.
- (33) Indicateur de température d'huile moteur.
- (34) Programmes de fonctionnement.
- (35) Indicateur de position du levier de vitesse.



- Consultez un Point Service PEUGEOT.

Témoin de pression d'huile moteur



- Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP). L'arrêt est impératif en cas d'allumage moteur tournant. Il indique soit :
 - une pression d'huile insuffisante,
 - un manque d'huile dans le circuit de lubrification. Complétez le niveau.
- Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement



- L'arrêt est impératif.
- Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.
- Le circuit de refroidissement est sous pression.
- En cas de dépannage et afin d'éviter tous risques de brûlures, tournez le bouchon au premier cran pour laisser tomber la pression.
- Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

Témoin de bouchon de carburant



- Il s'allume si le bouchon du réservoir de carburant est mal vissé ou absent.

Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ASR / ESP)



- Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.
- Le témoin resté allumé ou s'allumant moteur tournant, véhicule roulant; consultez un Point Service PEUGEOT.
- Moteur tournant et véhicule roulant, il clignote en cas d'activation du système.
- Il s'allume fixement lors de sa neutralisation.

Témoin de colmatage du filtre à particules (moteur Diesel)



- L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

- Le clignotement de ce témoin moteur tournant est dû, soit à une surcharge du filtre à particules, soit à un trop long temps de fonctionnement du moteur au ralenti (fumée blanche à l'échappement). Il y a un risque de colmatage du filtre si les mêmes conditions d'utilisation sont maintenues.
- Roulez dès que possible pendant trois minutes au moins à une vitesse supérieure à 60 km/h, si les conditions de roulage le permettent.
- Si le témoin s'allume, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Témoin de frein de stationnement et niveau mini de liquide de frein et de répartiteur électronique de freinage



- Il s'allume à chaque mise du contact.
- Indique soit :
 - que le frein à main est serré ou mal desserré,
- et couplé avec le témoin «STOP» :
 - une baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
 - allumé simultanément avec le témoin ABS, il indique un dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage.
- L'arrêt est impératif.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

Témoin du système antiblocage (ABS)



- Il s'allume à chaque mise du contact pendant 3 secondes.
- L'allumage du témoin au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.
- Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

Témoin d'usure des plaquettes de frein avant



- Pour votre sécurité, faites-les remplacer dès que le témoin s'allume.

Témoin de charge de la batterie



Contrôle de marche

- Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant moteur tournant est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message dans l'afficheur multifonctions. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.
- Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée STOP s'allume, l'arrêt est impératif ; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Témoin d'alerte centralisée (STOP)



- Couplé avec le témoin «pression d'huile moteur», «le niveau mini liquide de frein», «l'indicateur de température du liquide de refroidissement» et «défaut du système de répartition électronique de freinage».
- Il s'allume à chaque mise du contact. L'arrêt est impératif en cas de clignotement moteur tournant.

- Il s'allume à chaque mise du contact.
- L'allumage moteur tournant peut indiquer :
 - un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
 - des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
 - une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
 - une panne d'alternateur.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

Témoin d'autodiagnostic moteur



- Il s'allume à chaque mise du contact.
- L'allumage fixe, moteur tournant indique une défaillance du système de dépollution.
- Son clignotement, moteur tournant, signale un dysfonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Il y a un risque de destruction du catalyseur (moteur essence uniquement).
- Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Témoin de préchauffage moteur Diesel



- Si la température est suffisante, le témoin ne s'allume pas et vous pouvez démarrer sans attendre.
- Si le témoin s'allume, attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.

Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole



- Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.
- Risque de détérioration du système d'injection.

Témoin de neutralisation de l'airbag passager



- L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.
- Si l'airbag passager est neutralisé, le témoin s'allume à la mise du contact et reste allumé.
- Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.

Témoin d'airbags



- Le témoin s'allume à la mise du contact pendant six secondes.
- L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction indiquant la cause des défaillances des airbags frontaux ou latéraux.
- Consultez votre Point Service PEUGEOT.

Témoin de ceinture non bouclée



- Moteur tournant, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

Témoin de porte ouverte



- Moteur tournant, le témoin signale une porte mal fermée et l'ouverture du coffre.

Témoin antidémarrage électronique



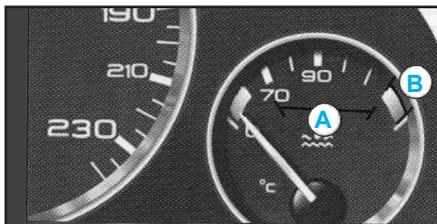
- Il signale un dysfonctionnement du système d'antidémarrage électronique.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

Témoin de niveau mini de carburant



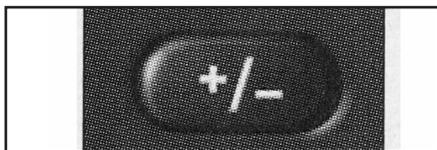
- Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste au moins **50 km** d'autonomie (la capacité du réservoir est d'environ **70 litres**).

Indicateur de température du liquide de refroidissement



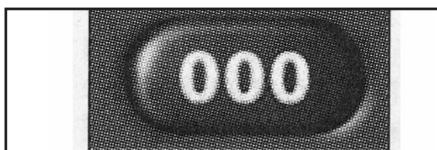
- Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.
- Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisée STOP clignote.
- L'arrêt est impératif.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.

Rhéostat d'éclairage



- Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).
- Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier



- Contact mis, appuyez sur le bouton.

Afficheur situé dans le cadran de bord

- Il indique successivement, après la mise du contact, trois fonctions :
 - indicateur de niveau d'huile moteur,
 - indicateur de maintenance,
 - totalisateur kilométrique.

Indicateur de niveau d'huile moteur

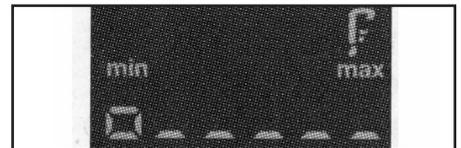
- A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant **5 secondes** environ puis l'indicateur de maintenance s'affiche pendant 5 secondes.

Maximum



- Si le message est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur. Consulter rapidement un point service PEUGEOT.

Minimum



- Vérifiez le niveau avec la jauge manuelle et complétez-le. L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis **10 minutes**.

Manque d'huile



- Complétez impérativement le niveau. Risques de détérioration du moteur.

Indicateur de maintenance

- Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Fonctionnement

- Dès la mise du contact et pendant **5 secondes**, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

- Exemple** : • il vous reste **4 800 km** à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant **5 secondes**, l'afficheur indique :



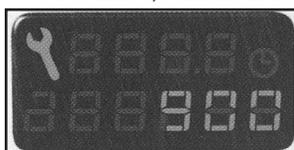
• **5 secondes** après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



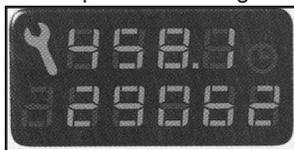
- L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à **1 000 km**.

Exemple : il vous reste **900 km** à parcourir avant la prochaine révision.

• A la mise du contact et pendant **5 secondes**, l'afficheur indique :



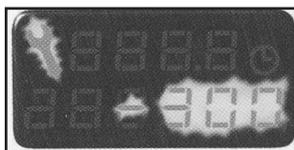
• 5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée,
 • elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



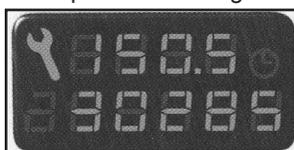
- L'échéance de révision est dépassée.
 • A chaque mise du contact et pendant **5 secondes**, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de **300 km**, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.

• A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :

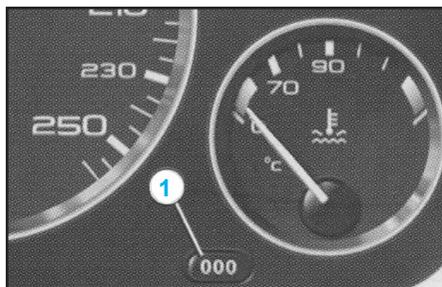


• 5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



Remise à zéro de l'indicateur de maintenance

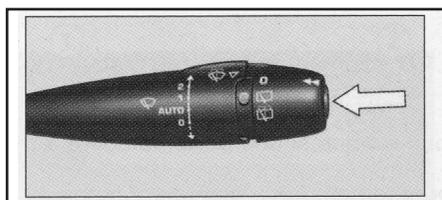
- Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.



- Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

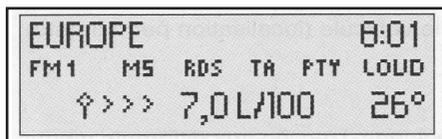
- coupez le contact,
 - appuyez sur le bouton (1) et maintenez-le enfoncé,
 - mettez le contact.
- L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de **10 secondes**,
- maintenez le bouton (1) enfoncé pendant **10 secondes**.
- L'afficheur indique [= 0] et la clé de maintenance disparaît.

L'ordinateur de bord



- Chaque pression sur le bouton situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre permet d'afficher alternativement :

Afficheur B

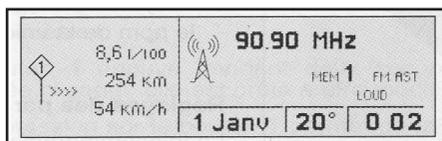


- l'autonomie,
- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la consommation instantanée,
- la vitesse moyenne.

Remise à zéro

- Appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Afficheur C



- la consommation instantanée et l'autonomie,
- la consommation moyenne, la distance parcourue et la vitesse moyenne calculée sur une période «1»,
- la consommation moyenne, la distance parcourue et la vitesse moyenne calculée sur une période «2».

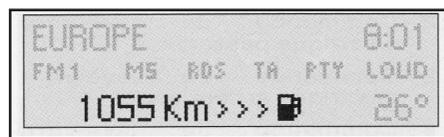
- Les périodes «1» et «2» sont définies par la fréquence de remise à zéro. Elles permettent d'effectuer par exemple des calculs journaliers sur la période «1» et

mensuels sur la période «2».

Remise à zéro

- Lorsque la période désirée est affichée, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Autonomie

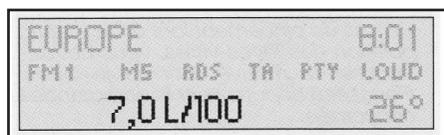


- Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir.

Remarque : il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

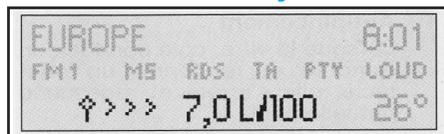
- Quand la quantité de carburant dans le réservoir est inférieure à **3 litres**, seuls trois segments s'affichent.

Consommation instantanée



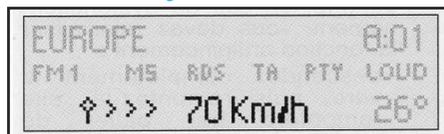
- C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à environ **20 km/h**.

Consommation moyenne



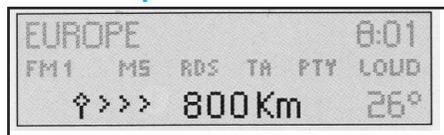
- Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

Vitesse moyenne



- Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).

Distance parcourue



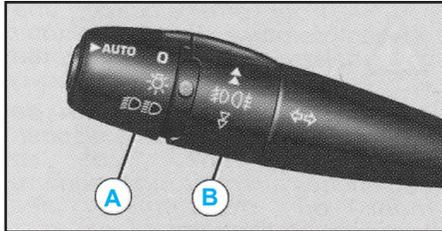
- Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

- Après une remise à zéro de l'ordinateur, l'indication de l'autonomie ne devient significative qu'après un certain temps d'utilisation.
- Si des segments horizontaux s'affichent en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.

Commandes

La commande d'éclairage

Feux avant et arrière



- La sélection s'effectue par rotation de la bague (A).

Feux éteints 

Feux de position 

Feux de croisement /
Feux de route 

Allumage automatique des feux 

Inversion feux de croisement / feux de route

- Tirez la commande vers vous.

Remarque : contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, si vous laissez vos feux allumés.

Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

- La sélection s'effectue par la rotation de la bague (B) vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.

Projecteurs antibrouillard avant
(1ère rotation de la bague
vers l'avant) 

Projecteurs antibrouillard avant et feu
antibrouillard arrière (2ème
rotation de la bague
vers l'avant) 

Remarque : pour éteindre le feu antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.

Indicateurs de direction
(clignotants) 

- Gauche : vers le bas,
- droit : vers le haut.

Attention : par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard

arrière allumés sont éblouissants et interdits. N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Allumage automatique des feux

- Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement soutenu des essuie-vitres et s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.
- Cette fonction est active à la livraison du véhicule.
- Pour neutraliser ou activer la fonction :
 - mettez la clé à partir de la position accessoires (1er cran de la clé),
 - appuyez plus de deux secondes à l'extrémité de la commande d'éclairage.

Remarque : par temps de brouillard, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Par conséquent, les feux ne s'allumeront pas automatiquement.

- Ne pas masquer le capteur de luminosité couplé avec le détecteur de pluie, situé sur le pare brise derrière le rétroviseur. Il sert à l'allumage automatique des feux.

Contrôle de fonctionnement

- Activation :
 - l'activation de la fonction est accompagnée d'un signal sonore et du message «Allumage automatique des projecteurs activé» sur l'écran multifonction.

Remarque : une action manuelle sur la commande d'éclairage reste prioritaire.

- Neutralisation :
 - la neutralisation de la fonction est accompagnée d'un signal sonore et du message «Allumage automatique des projecteurs désactivé» sur l'écran multifonction,
 - en roulant, si cette fonction est neutralisée alors que l'allumage des feux est justifié par le mode automatique, les feux restent allumés. Il est toutefois possible de quitter cette fonction et d'éteindre les feux par :
 - une action manuelle sur la commande d'éclairage,
 - l'arrêt du moteur.
- En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, le système active la fonction (les feux s'allument). Le conducteur est alerté par le clignotement du témoin «feux de croisement» au combiné. Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

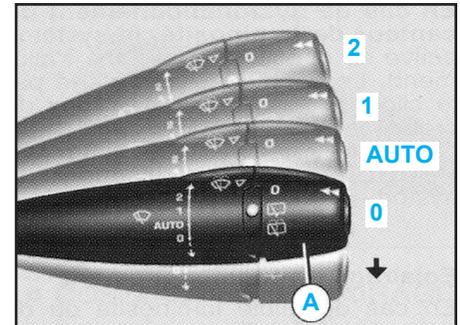
Eclairage d'accompagnement

- En cas de faible luminosité ou de nuit, si vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement peuvent rester allumés pendant environ une minute.
- Pour cela :
 - mettez la commande d'éclairage sur la position **AUTO**,

- mettez la clé en position accessoires (1er cran de la clé),
- appuyez plus de deux secondes à l'extrémité de la commande d'éclairage,
- mettez la commande d'éclairage en position **0**,
- faites un «appel de phares»,
- sortez et verrouillez le véhicule.

La commande d'essuie-vitre

Essuie-vitre avant



- (2) Balayage rapide (fortes précipitations).
- (1) Balayage normal (pluie modérée),
- (AUTO) Balayage automatique,
- (0) Arrêt,
- (A) Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

Fonctionnement

- En position (1) ou (2), lorsque le véhicule s'arrête, l'essuie-vitre passe à la cadence de balayage inférieure puis reprend sa cadence initiale lorsque le véhicule redémarre. Lorsque le contact a été coupé plus d'une minute alors que la commande était dans la position (AUTO), il est nécessaire de réactiver cette fonction. Pour cela, déplacez la commande vers une position quelconque puis replacez-la dans la position (AUTO).
- Balayage à cadencement automatique : dans la position (AUTO), l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations.

Contrôle de fonctionnement

- Activation :
 - l'activation de la fonction est accompagnée du message «Essuie-vitre automatique activé» sur l'écran multifonction.
- En cas de dysfonctionnement dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionnera en mode dégradé.
- Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Attention : ne pas masquer le détecteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

- lors d'un lavage automatique, coupez le contact ou vérifiez que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique,
- en hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Essuie-vitre arrière (Break)



- Tournez la bague (A) jusqu'au premier cran, pour obtenir un balayage intermittent.

Lave-vitre arrière (Break)

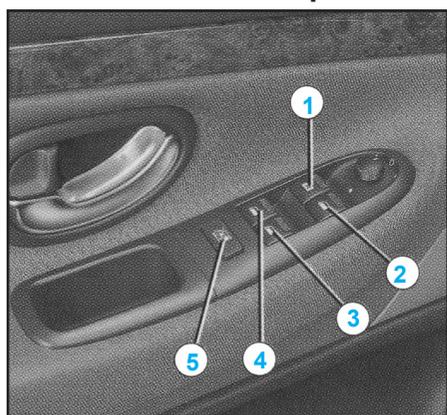


- Tournez la bague (A) au-delà du premier cran, le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Lave-vitre et lave-projecteurs

- Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis les essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.
- Le lave-vitre et le lave-projecteurs fonctionnent simultanément pendant deux secondes, seulement si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.

Lèves-vitres électriques



(1) Commande de lève-vitre électrique conducteur

- Vous disposez de deux possibilités :
 - fonctionnement manuel : appuyez sur l'interrupteur (1) ou tirez-le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.
 - Fonctionnement automatique : appuyez sur l'interrupteur (1) ou tirez-le au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché l'interrupteur. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.
- Antipincement : lorsque la vitre, côté conducteur, remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

Remarques : en cas d'ouverture intempestive de la vitre à la fermeture (par exemple, en cas de gel), si la vitre refuse de remonter et passe en mode antipincement, descendez-la complètement et remontez-la aussitôt en tirant l'interrupteur jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Maintenez la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

- Après un rebranchement de la batterie, en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser la fonction antipincement :
 - descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
 - restez en appui sur la commande pendant au moins une seconde après avoir atteint la position.
- Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

(2) Commande de lève-vitre électrique passager

(3) Commande de lève-vitre électrique arrière droit

(4) Commande de lève-vitre électrique arrière gauche

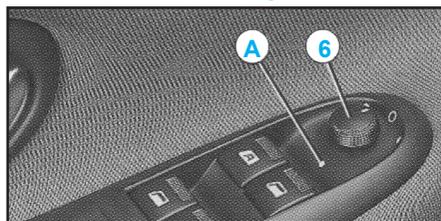
(5) Neutralisation des commandes de lèves-vitres électriques situées aux places arrière (sécurité enfants)

- Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande (5) pour neutraliser le fonctionnement des vitres arrières quelle que soit leur position.
- Un 1er appui active la commande et un 2nd appui, la désactive.

- Attention** : • retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.
- En cas de pincement lors de la manipulation des levés-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée,
 - lorsque le conducteur actionne les commandes des lève vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte de la vitre. Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres;
 - faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique



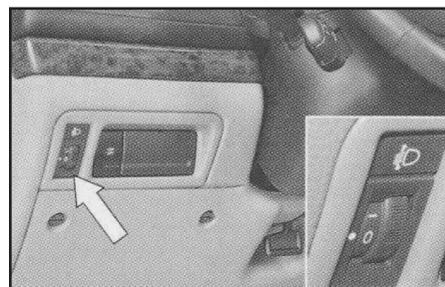
- Tournez la commande (6) à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- Déplacez la commande (6) dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement.

Rétroviseurs rabattables électriquement

- Contact mis, tournez la commande (6) en position (A).

- Attention** : • l'extrémité du miroir du rétroviseur conducteur est asphérique (zone extérieure délimitée par des pointillés) afin de réduire «l'angle mort».
- Les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent,
 - il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.

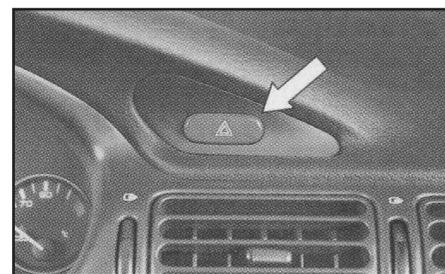
Réglage des projecteurs



- En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0** 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
 - 1-5 personnes.
 - 2 5 personnes + charges maximales autorisées.
 - 3 Conducteur + charges maximales autorisées.
- Réglage initial en position 0.

Signal de détresse



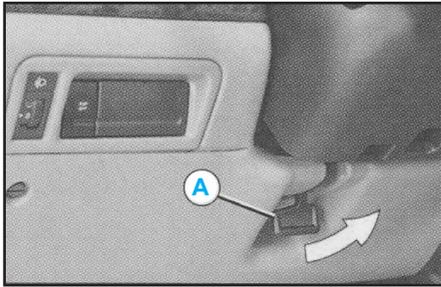
- Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.
- Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

- Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.
- Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

Réglage en hauteur et en profondeur du volant

- A l'arrêt, déverrouillez le volant en tirant la commande (A).



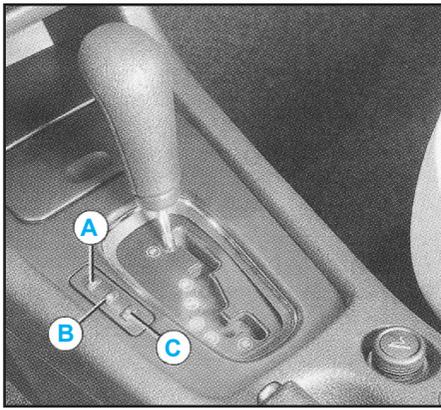
- Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en poussant à fond la commande (A).

Avertisseur sonore



- Appuyez sur l'une des branches ou au centre du volant.

La boîte de vitesses automatique autoactive



Moteur 1,8 litre, 2 litres essence et Diesel turbo 2 litres HDI

- La boîte automatique à quatre vitesses offre le confort de l'automatisme intégral, enrichi d'un programme sport (interrupteur (A)) et d'un programme neige (interrupteur (B)).

Grille de sélection des fonctions

- Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions. Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction s'allume sur l'indicateur du combiné.
- **Park** (parking) : pour immobiliser le véhicule et pour démarrer le moteur, frein à main serré ou desserré.
- **Reverse** (marche arrière) : pour effectuer une marche arrière (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).
- **Neutral** (point mort) : pour démarrer le moteur et pour stationner, frein à main serré.
- **Drive** (conduite) : pour rouler en mode auto-adaptatif (passage automatique des quatre rapports).
- **3** pour rouler en ville ou sur route sinueuse (passage automatique des trois premiers rapports uniquement).
- **2** pour rouler en montagne, tracter une remorque (passage automatique des

deux premiers rapports uniquement).

- **1** pour franchir une pente à fort pourcentage (sélection du premier rapport uniquement).
- La sélection du premier rapport s'effectue, levier en position **2**, en appuyant sur l'interrupteur (C).
- Pour quitter le premier rapport, appuyez à nouveau sur l'interrupteur (C) ou manœuvrez le levier.

Démarrage du véhicule

- Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :
 - appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position **P** (shift lock),
 - sélectionnez la fonction désirée (**R, D, 3, 2** ou **1**) puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.
- Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :
 - desserrez le frein à main, pied sur le frein,
 - sélectionnez la fonction désirée (**R, D, 3, 2** ou **1**) et relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Fonctionnement automatique

- Passage automatique des quatre vitesses : sélectionnez la fonction **D** sur la grille.
- La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :
 - le style de conduite,
 - le profil de la route,
 - la charge du véhicule.
- La boîte de vitesses fonctionne en mode auto-adaptatif sans intervention de votre part.

Remarques : • pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

- Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace,
- lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

Attention : • lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R, D, 3, 2** ou **1** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

- Pour cette raison, ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant,
- lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein à main et sélectionnez la position **P**.
- ne jamais sélectionner la fonction **N** lorsque le véhicule roule,

- ne jamais sélectionner les fonctions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé,
- ne pas passer d'une fonction à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante,
- en cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Programmes Sport et Neige

- En plus du programme autoadaptatif, vous disposez de deux programmes spécifiques. Le témoin correspondant au programme sélectionné s'allume sur le combiné.
- Programme Sport :
 - appuyez sur la touche **S**, une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée,
 - la boîte de vitesses privilégie automatiquement une conduite dynamique.
- Programme Neige :
 - ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles,
 - appuyez sur la touche , une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée,
 - la boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

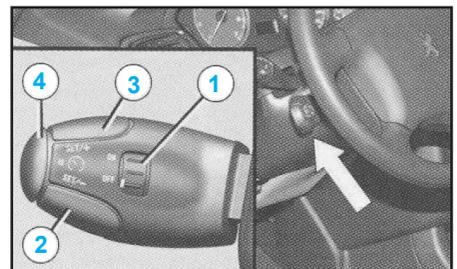
Remarque : à tout moment, vous pouvez revenir au programme autoadaptatif.

- Appuyez à nouveau sur la touche **S** ou  pour neutraliser le programme engagé.

Anomalie de fonctionnement

- Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par le clignotement alterné des témoins sport et neige du combiné.
- Dans ce cas la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le **3e rapport**). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**, (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).
- Ne dépassez pas **100 km/h** (si la réglementation le permet).
- Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Le régulateur de vitesse



- Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein. Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure

à **40 km/h** ou **60 km/h**, selon motorisation, avec au moins le quatrième rapport engagé (deuxième rapport pour la boîte de vitesses automatique).

Mise en action

- Placez la molette (1) sur la position **ON**. Vous pouvez mémoriser une vitesse.
- Placez la molette (1) en position **OFF** pour désactiver le système.

Mémorisation d'une vitesse

- Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche (2) ou (3). La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement. Remarque : il est possible d'accélérer et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse mémorisée. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse mémorisée.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

- Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée : appuyez sur la touche (4) ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Rappel de la vitesse mémorisée

- Après neutralisation, appuyez sur la touche (4). Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

Modification d'une vitesse mémorisée

- Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :
 - appuyez sur la touche (3),
 - relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.
- Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :
 - appuyez sur la touche (2),
 - relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Annulation de la vitesse mémorisée

- Placez la molette (1) en position **OFF** ou coupez le contact.

Attention : ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

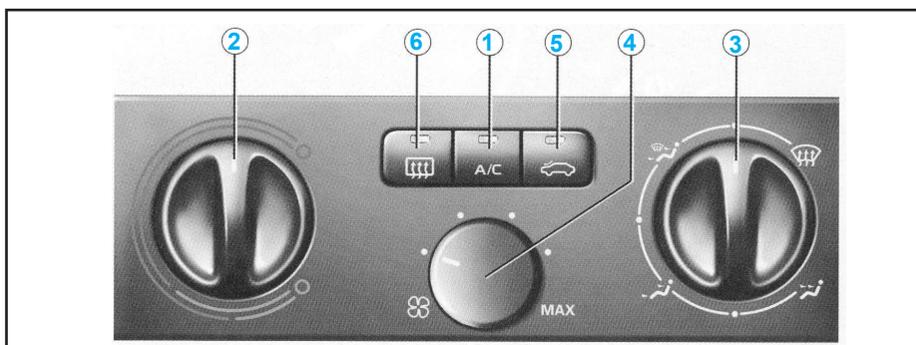
Chauffage - Climatisation

L'air conditionné

(1) Commande d'air conditionné



- L'air conditionné est prévu pour fonctionner en toutes saisons. En été, il permet d'abaisser la température et en hiver, au-dessus de **0°C**, d'augmenter l'efficacité du désembuage.



- Appuyez sur l'interrupteur. Le témoin s'allume lorsque l'air conditionné est enclenché.

(2) Réglage de la température

- A moduler selon votre convenance : de bleu (froid lorsque l'air conditionné fonctionne) à rouge (chaud).

Nota : pour optimiser le fonctionnement de votre climatisation, il est conseillé de régler la commande (4), de débit d'air, sur le deuxième cran.

(3) Réglage de la répartition d'air



- Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).
- Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :
 - placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
 - fermez les aérateurs centraux,
 - appuyez sur la touche **A/C**.

Pare-brise et vitres latérales, aérateurs centraux et latéraux et pieds des occupants



Aérateurs centraux et latéraux et pieds des occupants



- Ces réglages sont recommandés pour des climats froids.

Aérateurs centraux et latéraux



- Ces réglages sont recommandés pour des climats chauds.

(4) Réglage du débit d'air



- Tournez la commande pour obtenir un débit suffisant.

(5) Commande d'entrée d'air



- Recyclage d'air intérieur (témoin allumé).
- Cette position permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures et d'augmenter la rapidité de chauffage.
- Utilisé simultanément avec l'air conditionné, le recyclage permet d'en améliorer les performances aussi bien en réglage chaud que froid.

- Utilisé en climat humide, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.

- Dès que possible, placez la commande en position entrée d'air extérieur.

(6) Dégivrage de la lunette arrière



- Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

- Il s'éteint automatiquement après quinze minutes environ.

- Une nouvelle pression le remet en fonctionnement. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

- Précaution importante :
 - faire fonctionner le système d'air conditionné **5 à 10 mn**, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement,
 - si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

Remarque : la condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

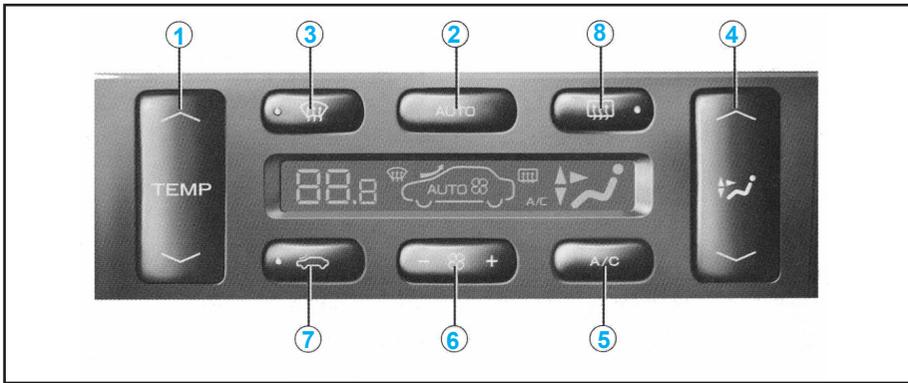
L'air conditionné automatique

Fonctionnement automatique

- (1) Réglage de la température :
 - la valeur demandée est affichée (de 15 à 30 : valeur de confort = 22),
 - appuyez sur les flèches haut et bas pour la modifier.

- (2) Programme automatique confort :
 - appuyez sur la touche «**AUTO**». Le système ajuste automatiquement la température à celle sélectionnée, en enclenchant si nécessaire l'air conditionné.
 - Il gère également le débit et l'entrée d'air afin d'assurer une circulation d'air suffisante dans l'habitacle.
 - Le réglage de la répartition d'air doit être effectué manuellement selon vos souhaits.

- (3) Programme automatique visibilité :
 - dans certains cas, le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant



pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre). Sélectionnez alors le programme automatique visibilité pour retrouver rapidement des vitres claires.

- Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit et l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales.

(4) Réglage de la répartition d'air

- Des pressions successives sur la partie supérieure ou inférieure de cette touche permettent d'orienter alternativement le débit d'air vers :
 - le pare-brise (désembuage ou dégivrage),
 - le pare-brise et les pieds des passagers,
 - les aérateurs centraux et latéraux,
 - les aérateurs centraux et latéraux et les pieds des passagers,
 - les pieds des passagers.
- Une pression sur la partie supérieure ou inférieure de la touche permet de sélectionner respectivement le réglage précédent ou suivant dans la liste ci-dessus.

Fonctionnement manuel

- Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage.
- Une pression sur la touche «**AUTO**» permet de revenir en fonctionnement automatique.

(5) Air conditionné

- Une pression sur cette touche permet d'arrêter l'air conditionné. Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole «**A/C**» s'affiche.

(6) Débit d'air

- Le débit d'air peut être augmenté ou diminué en appuyant respectivement sur les touches «**+**» et «**-**».

(7) Entrée d'air

- Une pression sur cette touche permet de recycler l'air intérieur. Le recyclage, visualisé par l'afficheur, permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.
- Évitez le fonctionnement prolongé en recyclage d'air intérieur. Pour cela une nouvelle pression assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air.
- Utilisé en climat humide, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.

(8) Dégivrage de la lunette arrière

- Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
- Il s'éteint automatiquement après quinze minutes environ.
- Une nouvelle pression le remet en fonctionnement. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

Remarque : la condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Sécurité

Ceintures de sécurité

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant

- Pincez la commande (1) et faites-la coulisser.

Pour verrouiller les ceintures de sécurité

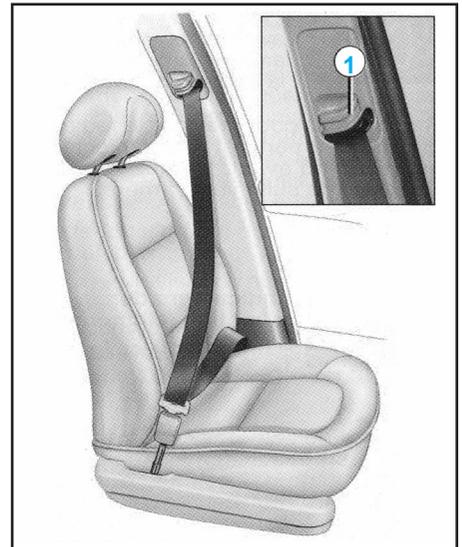
- Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

- La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.
- Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.
- Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Ceintures de sécurité arrière

- Les places arrière sont équipées de trois ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.



- Attention** : • pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps.
- En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des coussins gonflables,
 - dans tous les cas, le témoin d'Airbag s'allume,
 - après un choc, faites vérifier votre dispositif par un Point Service PEUGEOT.

Le système antiblocage des roues (ABS)

- Associé à des pneus homologués et en bon état, le système **ABS** accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.
- Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.
- Le fonctionnement normal du système **ABS** peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.
- En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Le système d'assistance au freinage d'urgence

- Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.
- Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

L'anti-patinage de roue (ASR) et le contrôle dynamique de stabilité (ESP)

- Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.
- Le système **ASR** optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.
- En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système **ESP** agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

Fonctionnement des systèmes ASR et ESP

- Le témoin clignote en cas d'activation de l'ASR ou de l'ESP.

Neutralisation des systèmes ASR / ESP

- Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes **ASR** et **ESP** pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.
- Appuyez sur l'interrupteur «ESP OFF», situé à gauche du volant.
- Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument, accompagnés du message «ASR/ESP désactivé» sur l'écran multifonction : les systèmes **ASR** et **ESP** n'agissent plus sur le fonctionnement du moteur et des freins.
- Ils s'enclenchent à nouveau :
 - automatiquement en cas de coupure du contact,
 - manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

Contrôle du fonctionnement

- Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le voyant de l'interrupteur clignote et le témoin s'allume.
- Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Attention : le système **ESP** offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

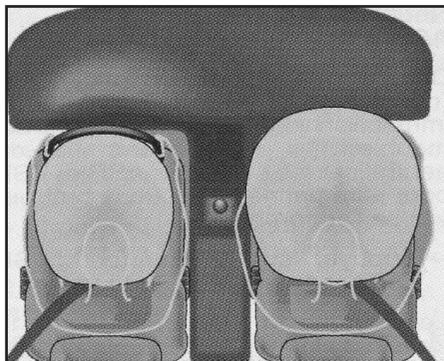
- Après un choc, faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Les airbags

- Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.
- Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.
- Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.
- Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.
- Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Remarque : le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.

Les airbags frontaux



- Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

Anomalie airbag frontal

- Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message «Airbag défaillant» sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

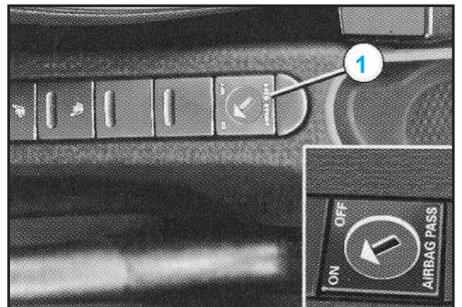
Précautions relatives à l'airbag passager

- Véhicule équipé d'une commande de neutralisation de l'airbag passager :
 - neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager,
 - activez l'airbag lors du transport d'un adulte sur le siège avant passager.



- Véhicule non équipé d'une commande de neutralisation de l'airbag passager :
 - n'installez pas de siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.
- Dans tous les cas, ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.

Neutralisation de l'airbag passager



- Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.
- Contact coupé, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager (1), tournez-la en position «OFF», puis retirez-la en maintenant cette position.
- Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.
- En position «OFF», l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.
- Dès que vous démontez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position «ON» pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Contrôle de fonctionnement

- Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur multifonction.
- Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message «Airbag passager neutralisé» sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager

est neutralisé (position «OFF» de la commande).

Les airbags latéraux

- Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté de la porte.
- Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

Contrôle de fonctionnement

- Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.
- Si ce témoin  s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message «Airbag défaillant» sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Attention : pour que les airbags frontaux et latéraux soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée,
- adopter une position assise normale et verticale (côté passager, ne pas poser ses pieds sur la planche de bord),
- ne pas laisser un accessoire, un objet ou un petit animal entre les occupants et les airbags, il pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants,
- toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT,
- après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

Airbags frontaux

- ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant. Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents,
- s'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Airbags latéraux

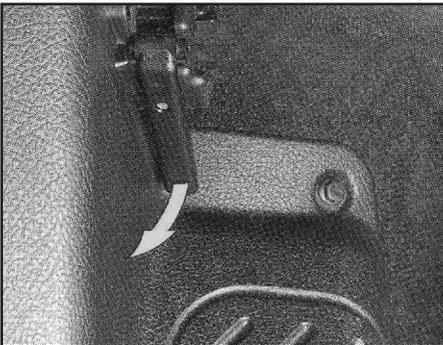
- ne rien fixer ou coller sur les dossiers de sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral,
- ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte,
- ne recouvrir les sièges avant qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.

Entretien

Capot moteur

Ouverture

- A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.



- A l'extérieur : levez la commande et soulevez le capot.



- Vérins de capot : les vérins ouvrent et maintiennent le capot ouvert.

Fermeture

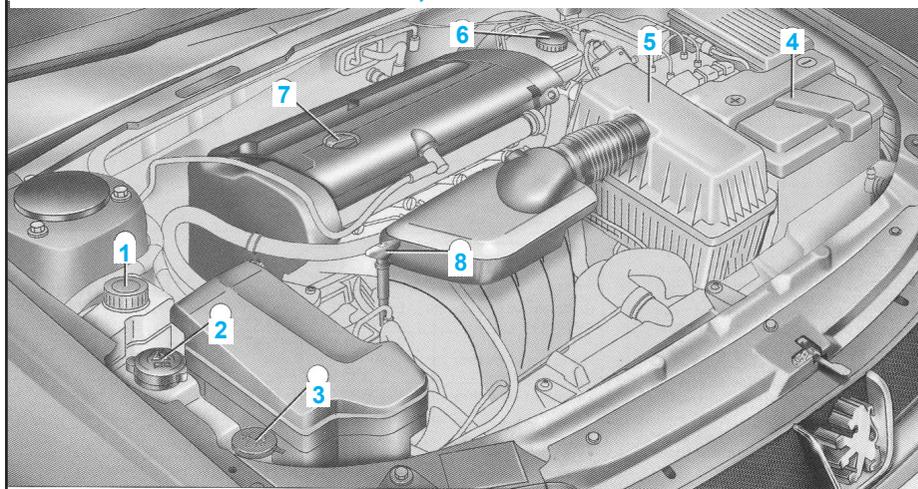
- Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.

Vérifier les niveaux

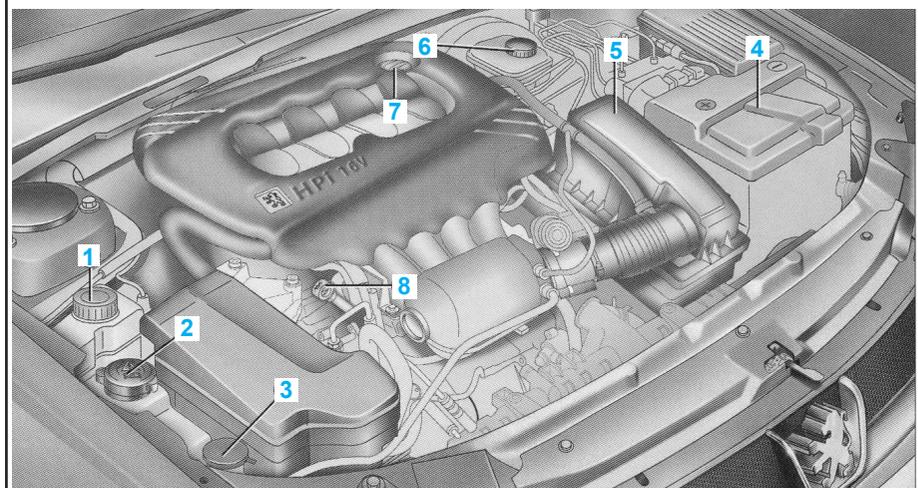
Niveau d'huile

- Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de **0,5 l** pour **1 000 km**). Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile ou de la jauge manuelle.

Moteurs essence 1,8 litre 16V et 2 litres 16 V

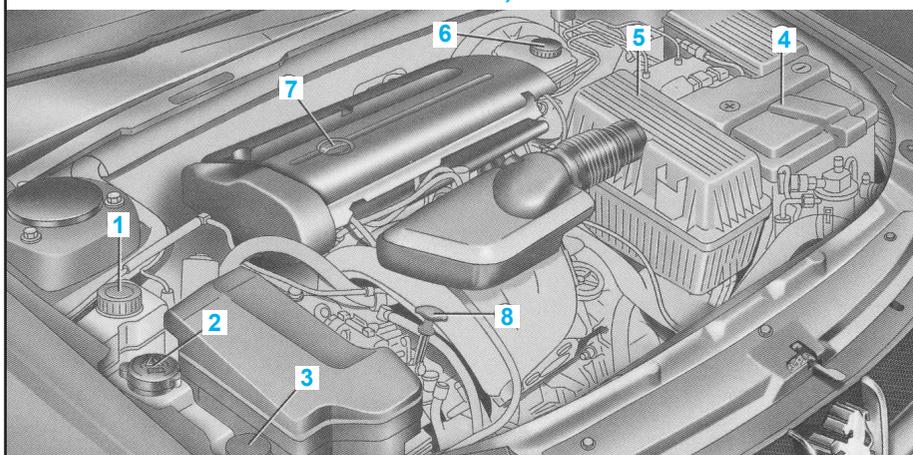


Moteur essence 2 litres HPI 16V

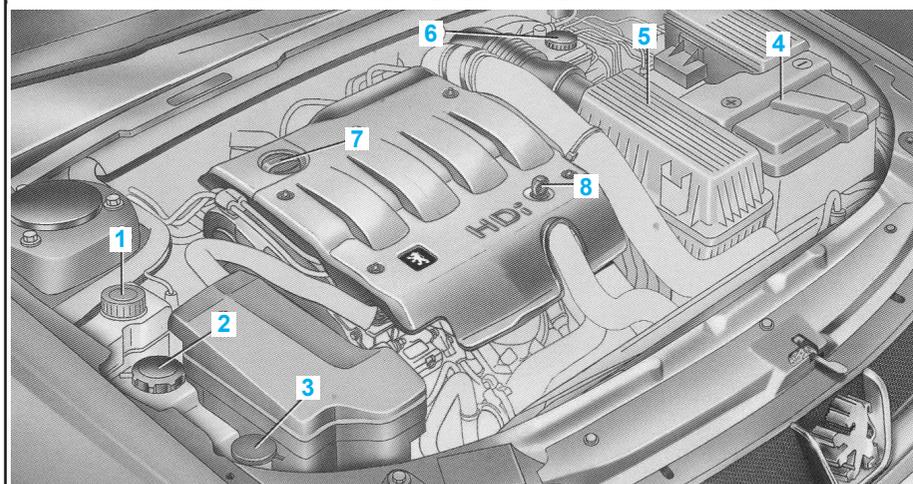


- | | |
|---|---|
| (1) Direction assistée. | (5) Filtre à air. |
| (2) Complément de liquide de refroidissement. | (6) Remplissage du liquide de frein et d'embrayage. |
| (3) Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | (7) Remplissage de l'huile moteur. |
| (4) Batterie. | (8) Jauge à huile manuelle. |

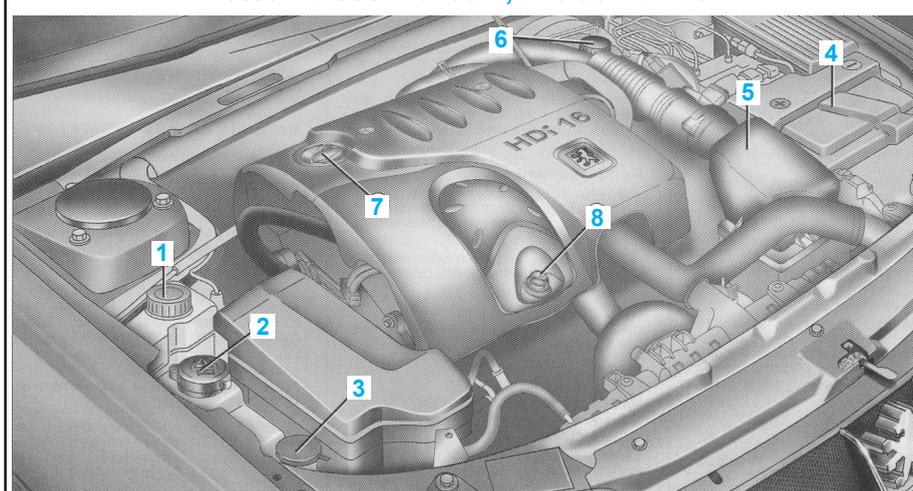
Moteur essence 2,2 litres 16V



Moteur Diesel Turbo 2 litres HDI 90 ch / 110 ch

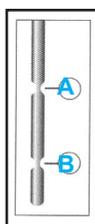


Moteur Diesel Turbo 2,2 litres HDI 16V



- | | |
|---|---|
| (1) Direction assistée. | (5) Filtre à air. |
| (2) Complément de liquide de refroidissement. | (6) Remplissage du liquide de frein et d'embrayage. |
| (3) Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | (7) Remplissage de l'huile moteur. |
| (4) Batterie. | (8) Jauge à huile manuelle. |

Jauge manuelle



- 2 repères de niveau sur la jauge :
 - (A) = maxi. Ne jamais dépasser ce repère.
 - (B) = mini.
- Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Niveau du liquide de frein et d'embrayage

- Le niveau doit toujours être compris entre les repères **DANGER** et **MAXI** du réservoir.
- En cas de baisse importante du niveau, consultez immédiatement votre Point Service PEUGEOT.

- Remplacement :
 - à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur,
 - utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Remarque : le liquide de frein est nocif et très corrosif. Evitez tout contact avec la peau.

Niveau du liquide de refroidissement

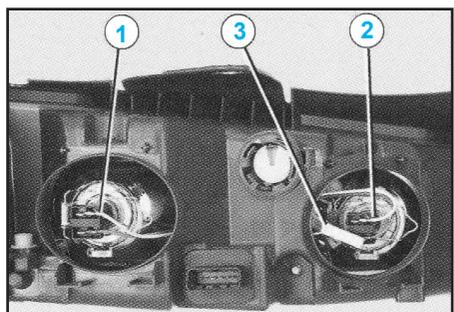
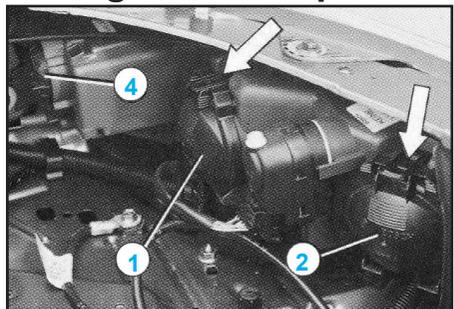
- Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.
- Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon au premier cran pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Nota : produits usagés; ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

- Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère **MINI**, proche du repère **MAXI**.

Changer une lampe



(1) **Feux de croisement**

(2) **Feux de route**

- 2 lampes (H7-55W)

- Appuyez sur la languette et retirez le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation pour la dégager. Remplacez la lampe.
- Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.
- Rebranchez le connecteur.
- Reposez le couvercle de protection.

(3) Feux de position (W 5 W)

- Tournez la douille à l'aide du levier et retirez-la. Remplacez la lampe.

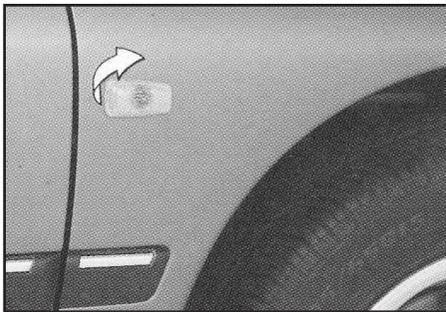
(4) Indicateurs de direction (P 21 W)

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le. Remplacez la lampe.

Remarques : ne touchez les lampes H7 qu'avec un chiffon sec.

- Pour remplacer les lampes côté gauche, retirez le couvercle de protection de la batterie.

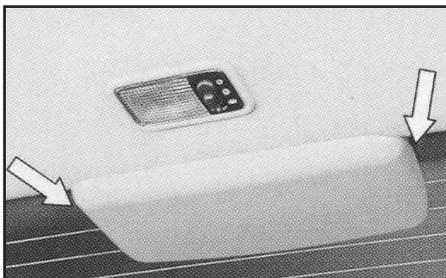
Répétiteur latéral de clignotant (WY 5 W)



- Tirez la partie arrière du transparent et dégager l'ensemble.
- Tournez le connecteur d'un quart de tour et retirez-le.
- Remplacez la lampe.

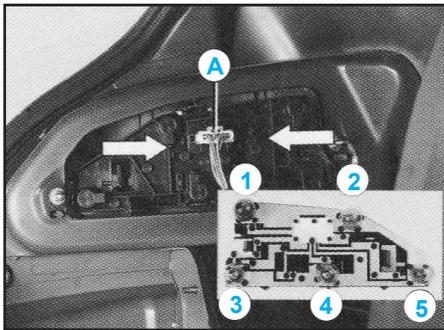
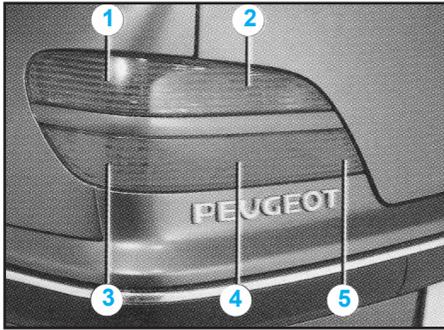
Attention : • les lampes «ambre» doivent être remplacés par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques, • dans certaines conditions climatiques (températures basses, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Troisième feu stop berline (5 lampes W 5 W)



- Abaissez les deux agrafes métalliques situées de chaque côté du feu et faites coulisser le cache vers l'arrière.
- Retirez le porte-lampe. Remplacez la lampe défectueuse.

Feux arrière berline



- (1) Indicateurs de direction (P 21 W).
- (2) Feux de recul (P 21 W).
- (3) Feux stop / Feux de position (P 21/5 W).
- (4) Feux de position (P 21/5 W).
- (5) Feu antibrouillard (P 21 W).

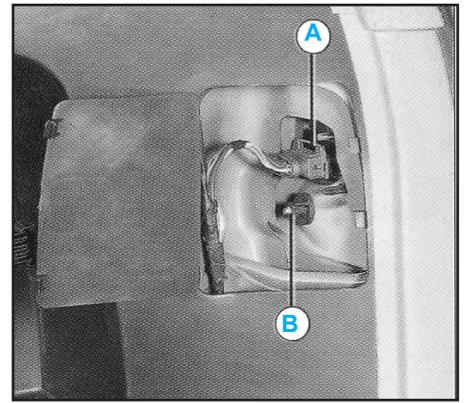
- Ces 5 lampes se changent de l'intérieur du coffre :
 - retirez les clips de maintien puis dégager la moquette,
 - retirez le connecteur en appuyant sur la languette (A),
 - retirez le porte-lampe en pinçant les languettes,
- remplacez la lampe défectueuse.

Feux arrière Break

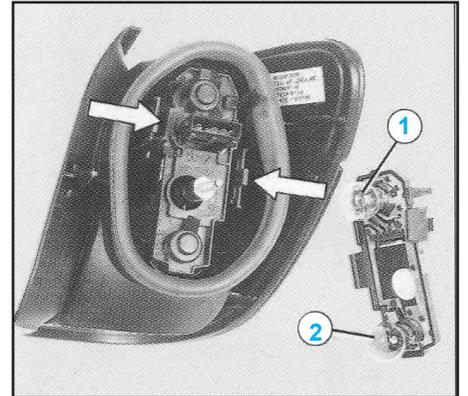
Feux d'ailes



- Pour déposer la garniture, prenez la poignée, tirez vers vous en dégager le panneau vers le haut.
- Ouvrez la trappe à l'aide de la clé de contact.



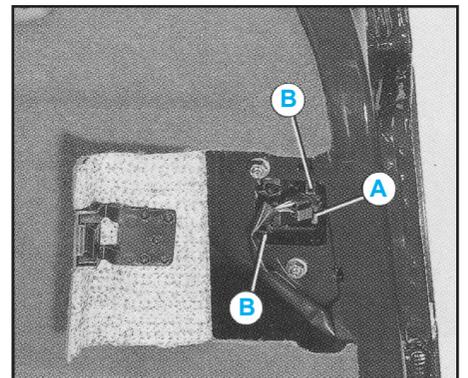
- Retirez le connecteur en appuyant sur la barre métallique (A).
- Dévissez l'écrou papillon (B).
- Dégagez le feu.
- Pour accéder aux lampes appuyez sur les languettes et dégager le porte-lampes.



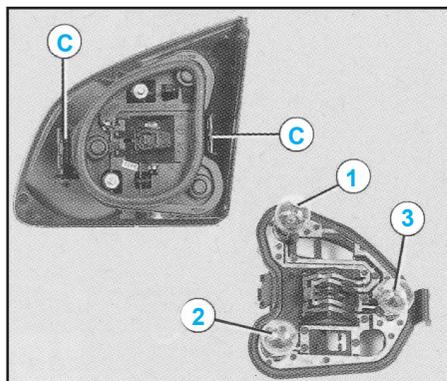
- (1) Feux stop / position (P21/5 W).
- (2) Indicateurs de direction (P 21 W).

- Remplacez la lampe défectueuse.

Feux de hayon

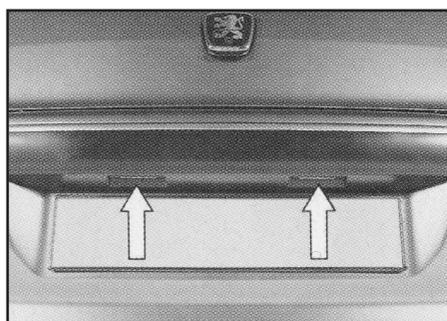


- Ouvrez la trappe suivant la prédécoupe.
- Débranchez le connecteur en dégager la languette (A).
- Dévissez les deux écrous.
- Retirez le feu en pinçant les deux languettes (B).
- Extraire le porte-lampes en appuyant sur les languettes (C).
- Remplacez la lampe défectueuse.
- (1) Feux de position (P 21/5 W).
- (2) Feux de recul (P 21 W).
- (3) Feu antibrouillard (P 21 W).

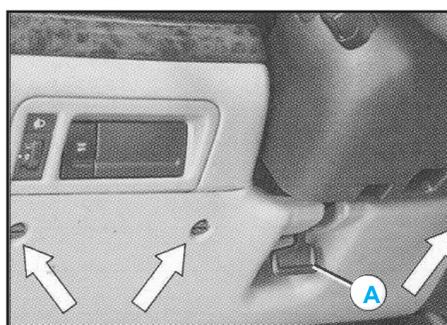


Feux de plaque minéralogique (W 5 W)

- Retirez le transparent.
- Remplacez la lampe défectueuse.



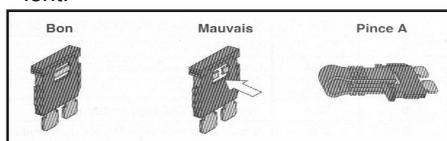
Changer un fusible



- Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

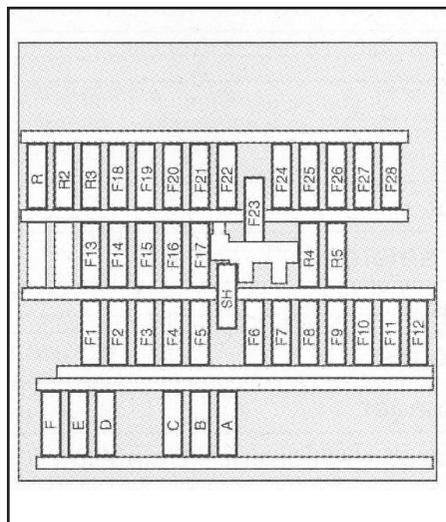
Dépose et pose d'un fusible

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Utilisez la pince (A) placée sur le boîtier.
- Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.



Boîte à fusibles planche de bord

- Dévissez les trois vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie. Tirez la commande (A) et basculez le couvercle pour accéder aux fusibles.



Fusibles	Intensité	Fonctions
A	20 A	Verrouillage / Déverrouillage
B	10 A	Feux anti-brouillard arrière
C	40A	Dégivrage rétroviseurs
D	15 A	Essuie-vitre arrière
E	30 A	Lève-vitres électriques
F	15 A	Alimentation combiné - Afficheur - Autoradio - Guidage embarqué - Air conditionné
1	Shunt	Airbag centralisé
2	5 A	commande ventilation
3	10A	combiné
4	5 A	signal + après contact pour boîtier de servitude intelligent
5	-	non utilisé
6	10 A	commandes sous-volant
7	15 A	sirène alarme
8	10 A	système de guidage embarqué
9	5 A	signal + batterie pour boîtier de servitude intelligent
10	15 A	autoradio
11	10 A	3 ème feu stop
12	10 A	feu stop droit
13	20 A	lève-vitres conducteur
14	30 A	puissance lève-vitre arrière
15	-	+ batterie prise attelage

Fusibles	Intensité	Fonctions
16	20 A	mémorisation des sièges
17	20 A	siège électrique passager
18	10 A	éclairage allume-cigares - afficheur - éclairage interrupteurs et cendriers - sélecteur de programme BVA
19	10 A	feux anti-brouillard AR
20	10 A	feux position arrière droit et AV gauche
21	10 A	Feux position arrière gauche et AV droit
22	10 A	éclairage boîte à gants - lecteur de carte - miroir courtoisie - plafonniers AV et AR - éclairage platine lève-vitres et rétroviseur électrochrome
23	20 A	allume-cigares
24	-	non utilisé
25	20 A	autoradio
26	-	non utilisé
27	5 A	relais lève-vitre arrière
28	15 A	sièges chauffants
R	5 A	fusible de rechange
R2	10 A	fusible de rechange
R3	30 A	fusible de rechange
R4	20 A	fusible de rechange
R5	15 A	fusible de rechange

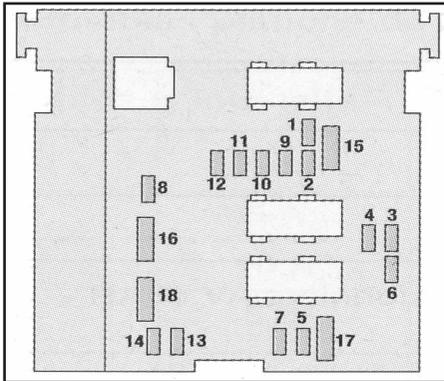
Boîte à fusibles compartiment moteur

- Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle.
- Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

Attention : le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

- Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT,

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1*	10 A	Feux de recul - Relais double injection - Température huile moteur - Niveau huile - Compresseur réfrigération.
2*	15 A	Pompe carburant - Electrovanne canister.
3*	10A	Calculateur.
4*	10 A	Calculateur moteur et BVA.
5	10 A	Calculateur FAP - Relais essuie-vitre AR.
6	15 A	Projecteurs antibrouillard Avant.
7	20 A	Lave-projecteurs.
8*	20 A	Calculateur moteur injection directe essence - Pédale d'embrayage.
9*	15 A	Feux croisement gauche.
10*	15 A	Feux croisement droit.



- certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule, c'est-à-dire les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique,
- PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse **10 milliampères**.
- * Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.

Batterie

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- Débranchez la batterie.
- Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- Rebranchez en commençant par la borne (-),
- Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie

- Connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries.
- Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.
- Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.
- Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.
- Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

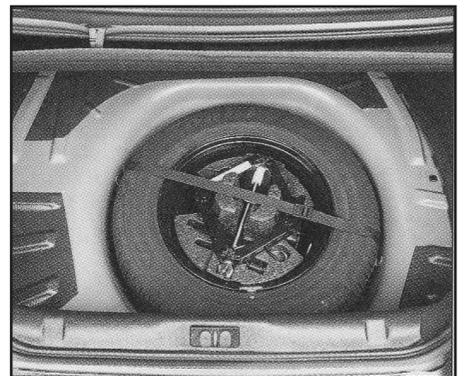
- Attention :**
- ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.
 - Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses,
 - fermez le toit ouvrant avant de débrancher la batterie. Si celui-ci ne fonctionne pas normalement après rebranchement de la batterie, vous devez le réinitialiser en tournant la commande sur la position entrebâillement maximum et effectuer un appui long;
 - après tout rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre **1 minute** avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

Mode économie

- Lorsque le moteur est à l'arrêt et la clé de contact en position «marche» ou «accessoires» pendant **1/2 heure** environ, les équipements électriques de confort (afficheurs, cadrans de bord, voyants, plafonniers, lève-vitres, essuie-vitres...) se coupent automatiquement afin de ne pas décharger la batterie.
- Lorsque les équipements électriques passent en mode économie, il est nécessaire de démarrer le moteur pour permettre de les utiliser à nouveau.

Changer une roue

Accès à la roue de secours et au cric



Fusible N°	Intensité	Fonctions
11*	10 A	Feux de route gauche.
12*	10 A	Feux de route droit.
13*	15 A	Avertisseur sonore.
14	10 A	Pompe lave-vitres AV et AR.
15*	30 A	Bobine allumage - Essuie-vitre - Sonde à oxygène - Pression huile - Système injection.
16*	30A	Pompe à air et température huile - Niveau huile - Fonctionnement feux stop - Alternateur - Détecteur eau dans gazole - Commande relais injection.
17*	30A	Siège électrique passager.
18	40 A	Pulseur climatiseur - Démarreur - Petite vitesse Essuie-vitre.

