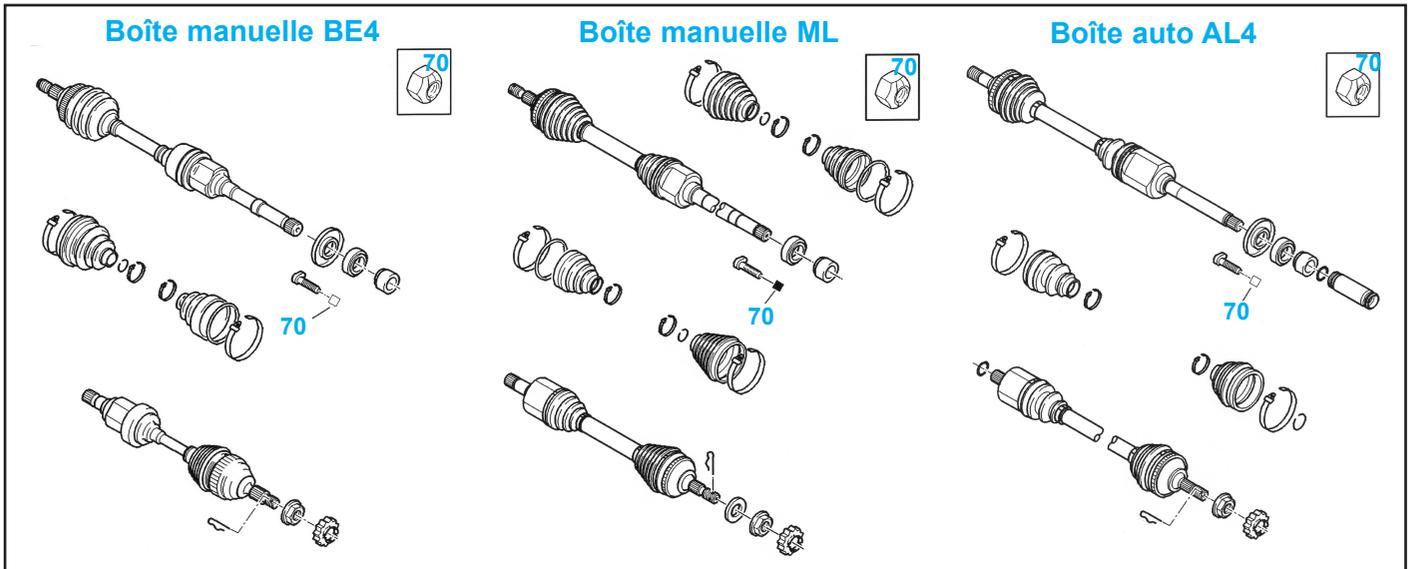


## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Transmission transversales par deux demi-arbres de longueur différente.
- Voir les «méthodes de réparations».

### Couples de serrage (en daN.m)



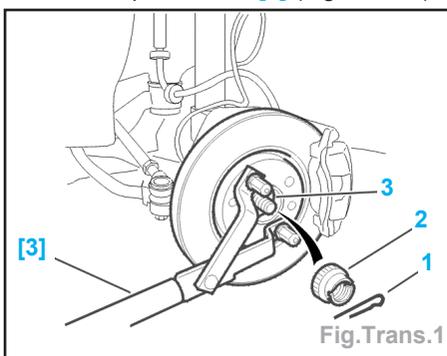
## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Transmission

#### Boîte mécanique

##### Dépose

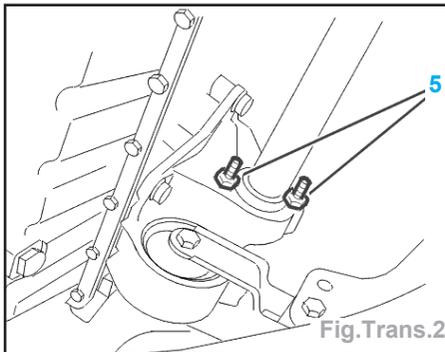
- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer les roues avant.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Mettre en place l'outil [3] (Fig.Trans.1).



**Impératif** : ne jamais freiner pour desserrer l'écrou (3) car il y a risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.

- Déposer :
  - l'épingle (1),
  - le frein écrou (2),
  - l'écrou (3).
- Déposer l'écrou de rotule de pivot.
- Extraire la rotule du pivot.
- Déposer le capteur ABS.
- Côté droit (Fig.Trans.2) :
  - desserrer les écrous (5),

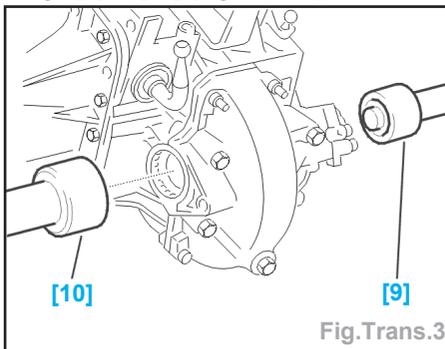
- tourner les vis pour dégager leurs têtes excentriques du logement du roulement,
- braquer à fond vers la gauche,
- déposer la transmission.



- Côté gauche :
  - braquer à fond vers la droite,
  - déposer la transmission.

##### Repose

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage [9] et [10] (Fig.Trans.3).



- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Serrer :
  - les écrous (5) à **1 m.daN**,
  - les écrous (3) de transmission à **32,5 m.daN**,
  - les vis de roue à **9 m.daN**,
- Remplir et contrôler le niveau de la boîte de vitesses.

#### Boîte automatique

##### Dépose

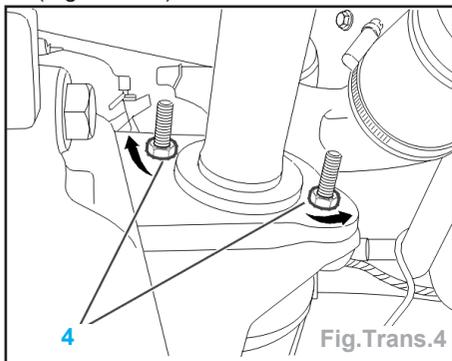
**Attention** : la boîte de vitesses automatique AL4 est étanche; il est inutile de vidanger la boîte de vitesses pour cette opération.

- Pour faciliter l'opération, utiliser un pont élévateur à deux colonnes.
- Déposer les roues.
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [3] (Fig.Trans.1).

**Impératif** : ne jamais freiner pour desserrer l'écrou (3) car il y a risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.

- Déposer (Fig.Trans.1) :
  - l'épingle (1),
  - le frein écrou (2),
  - l'écrou (3).
- Lever le véhicule.
- Déposer l'écrou de rotule de pivot.
- Extraire la rotule du pivot.
- Transmission droite :
  - dévisser les écrous (4) (au maximum),

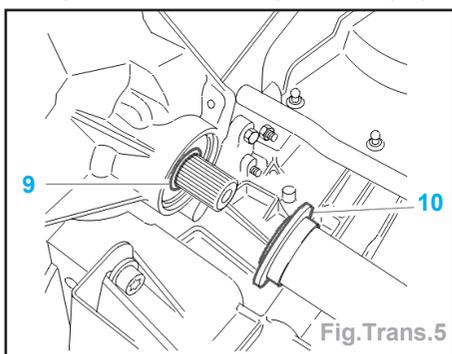
- tourner les fixations d'un quart de tour (Fig.Trans.4),



- braquer à fond vers la droite.
- Transmission gauche :
  - braquer à fond vers la gauche.
- Dégager la transmission du moyeu.
- Déposer la transmission.

### Repose

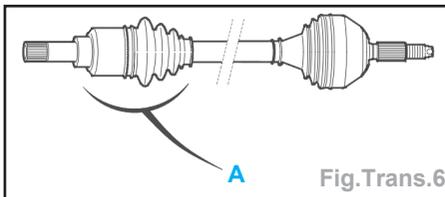
- Contrôler :
  - l'absence de jeu dans les articulations,
  - l'état des soufflets,
  - le roulement de palier.
- Si nécessaire, remettre en état.
- Nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue ainsi que les cannelures des planétaires du différentiel et des transmissions côté pont.
- Transmission droite :
  - nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle la bague extérieure du roulement de palier et son logement dans le support moteur inférieur droit.
- Lors de la repose de la transmission droite, contrôler (Fig.Trans.5) :
  - la présence et l'état du joint torique (9),
  - la rotule du pivot,
  - la présence du cache-poussière (10).



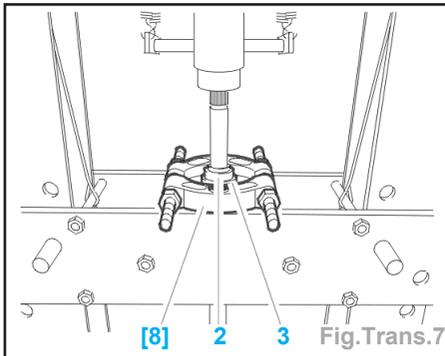
- Lors de la repose de la transmission gauche, contrôler :
  - la présence et l'état du joint torique,
  - la rotule du pivot.
- Serrer :
  - l'écrou de palier de transmission : **1,0 m.daN**,
  - l'écrou de transmission : **32,5 m.daN**,
  - la vis de roues : **9,0 m.daN**,
  - la vis de pivot : **9,0 ± 0.9 m.daN**.

### Echange du roulement de palier

- Désaccoupler le joint côté boîte (A) (Fig. Trans.6).



- A l'aide d'une presse et de l'outil [8], déposer simultanément la bague d'arrêt (2) et le roulement (3) (Fig. Trans.7).



- Reposer simultanément un roulement et une bague d'arrêt neufs à l'aide de l'outil [6] (Fig. Trans.8).
- Reposer un joint torique neuf.
- Nettoyer et graisser les cannelures.

### Particularité BVA

- Extraire le manchon (1) à l'aide des outils [12] et [8] (Fig. Trans.9).
- Reposer le manchon à l'aide de l'outil [5a] (Fig. Trans.10) :
  - repère K: pour boîte autoactive.

