

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Peugeot 406 depuis leur restylage en avril 1999.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Gammes

Motorisation	Type Mines			Puissance fiscale
	Berline	Break	Coupé	
1.8 e 16v 117ch	8B6FZB/F	8E6FZB/F	-	7
1.8 e 16v 117ch BVA	8B6FZR	8E6FZR	-	8
2.0 e 16v 137/138ch	8BRFRE / 8BRFNA	8ERFRE / 8ERFNA	8CRFRE / 8CRFNA	9

Motorisation	Type Mines			Puissance fiscale
	Berline	Break	Coupé	
2.0 e 16v BVA 137/138ch	8BRFRT / 8BRFNR	8ERFRT / 8ERFNR	8CRFRT / 8CRFNR	9
2.0 HPi 143 ch	8BRLZF	8ERLZF	-	8 / 9 sur break
2.2 e 16v 160ch	8B3FZF	8E3FZF	8C3FZA	10
2.0 HDi 90ch	8BRHYE/F	8ERHYE/F	-	6
2.0 HDi 110ch	8BRHZE/F	8ERHZE/F	-	6
2.0 HDi 110ch BVA	8BRHZR	8ERHZR	-	7
2.2 HDi 136ch	8B4HXF	8E4HXF	8C4HXF	8

Dimensions

Dimensions (m)	Berline				Break				Coupé			
	1,8	2,0 HPi	2,0	2,2	2,0 et 2,2 HDi	1,8	2,0 HPi	2,0	2,2	2,0 et 2,2 HDi	2,0	2,2 HDi
Longueur hors tout	4,598				4,736				4,615			
Largeur hors tout	1,765				1,760				1,780			
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,412		1,404		1,396	1,502		1,500		1,460	1,352	1,354
Empattement	2,700											
Porte-à-faux AV	0,936								0,985			
Porte-à-faux AR	0,962				1,100				0,930			
Voie AV	1,500								1,511			
Voie AR	1,482				1,480				1,525			
Garde au sol (à la masse autorisée en charge)	0,125		0,131		0,119	0,140				0,122	0,125	
Surface apparente du pare-brise (m2)	1,130								1,210			
Surface vitrée totale apparente (m2)	3,100				3,010				3,360			
Surface lunette AR (m2)	0,870				0,320				0,840			

Poids et charge (en kg)

	Berline									
	1.8 BVM	1.8 BVA	2.0 HPi	2.0 BVM	2.0 BVA	2.2	2.0 HDi 90	2.0 HDi 110 BVA	2.0 HDi 110 BVM	2.2 HDi
Masse à vide (avec les pleins)	1 315	1 340	1340	1 350	1 370		1330	1 400	1381	1 410
Répartition :										
• sur l'AV	760	774	810	840	860	855	830	883	862	892
• sur l'AR	555	566	530	510	510	515	500	517	519	518
Masse totale maxi autorisée en charge	1 855	1 880	1 880	1 890	1 910		1 870	1 950	1 940	1 950
Charge maxi admissible :										
• sur l'AV	1 120		1 230		1 190		1 230		1 120	
• sur l'AR	1 100									
Rapport poids (1) / puissance (kg/kW)	15,47	15,76	13	13,64	13,84	11,81	20,15	17,5	17,26	14,39
Masse totale aut. avec remorque freinée	3 055	2 980	3 080	3 090	3 110		3 070	3 450	3 150	
Masse totale de la remorque freinée	1 300		1 500							
Charge maxi sur crochet d'attelage	80									

Break										
	1.8 BVM	1.8 BVA	2.0 HPi	2.0 BVA	2.0 BVM	2.2	2.0 HDi 90	2.0 HDi 110 BVA	2.0 HDi 110 BVM	2.2 HDi
Masse à vide (avec les pleins)	1 365	1 395	1400	1 440	1 420	1440	1 380	1460	1 425	1460
Répartition :										
• sur l'AV	755	788	795	860	840	855	830	890	856	886
• sur l'AR	610	607	605	580		585	550	570	569	574
Masse totale maxi autorisée en charge	2 015	2 045	2 053	2 070	2 050	2 070	2 030	2 110	2 075	2 110
Charge maxi admissible :										
• sur l'AV	1 120			1 230						
• sur l'AR	1 200									
Rapport poids (1) / puissance (kg/kW)	16,06	16,41	13,59	14,40	14,20	12,41	20,09	18,25	17,81	14,9
Masse totale aut. avec remorque freinée	3 215	3 245	3 250	3 270	3 250	3 270	3 230	3 310	3 275	3 310
Masse totale de la remorque freinée	1 200		1 500							
Charge maxi sur crochet d'attelage	80									

Coupé			
	2.0 BVM	2.0 BVA	2.2 HDi
Masse à vide (avec les pleins)	1 385	1 400	1410
Répartition :			
• sur l'AV	852	867	872
• sur l'AR	533	533	538
Masse totale maxi autorisée en charge	1 785	1 800	1835
Charge maxi admissible :			
• sur l'AV	1 090		1 150
• sur l'AR	1 000		
Rapport poids (1) / puissance (kg/kW)	13,99	14,14	14,38
Masse totale aut. avec remorque freinée	2985	3000	3125
Masse totale de la remorque freinée	1 300		1200
Charge maxi sur crochet d'attelage	80		

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant	70
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre à huile :	
• essence	4,25
• 2.0 HDi	4,50
• 2.2 HDi	4,75
- Liquide de refroidissement :	
• 1.8 / 2.0 / 2.0 HPi	8,2
• 1.8 / 2.0 (2 ventilateurs)	10,8
• 2.2	9,2
• Diesel	de 9 à 10
- Huile de BVM	env. 1,9
- Huile de BVA, totale / après vidange	6,0 / 4,5
- Liquide de direction assistée	1,3
- Liquide de frein	0,5
- Fluide frigorigène	625 gr ± 25

Performances et consommations

Berline										
	1.8 BVM	1.8 BVA	2.0 HPi	2.0 BVM	2.0 BVA	2.2	2.0 HDi 90	2.0 HDi 110 BVA	2.0 HDi 110 BVM	2.2 HDi
PERFORMANCES (1)										
Vitesse Maxi en (km/h)	197	193	210	208	201	218	180	188	192	205
Accélérations :										
• 400 m départ arrêté	18,3	19,8	17,4	17,4	18,7	17,1	19,2	19,2	18,4	17,8
• 1 000 m départ arrêté	33,5	35,7	31,7	32	33,6	31	35,8	34,9	34,3	32,5
• 0 à 100 km/h	12,2	14,6	10,6	10,8	12,4	10	14,5	13,9	12,5	11
Reprises :										
• 60 / 90 km/h en 4ème							8,3	5,4 (*)	7	5,9
• 80 / 120 km/h en 5ème							16,5	10,8 (*)	14,4	11,1
CONSOMMATIONS (l/100 km) Selon directive CEE 99/100										
• ECE (conso urbaine)	10,6	12,3	10,3	11,5	12,3	12,8	7,7	8,9	7,5	8,8
• EUDC (conso extra urbaine)	6	6,2	6	6,5	6,5	6,5	4,5	5,1	4,5	4,9
• mixte	7,7	8,4	7,5	8,3	8,6	8,8	5,7	6,5	5,6	6,4
• émission de CO2 (g/km)	182	201	177	203	206	210	150	173	147	168

1 : à vide

Break										
	1.8 BVM	1.8 BVA	2.0 HPi	2.0 BVA	2.0 BVM	2.2	2.0 HDi 90	2.0 HDi 110 BVA	2.0 HDi 110 BVM	2.2 HDi
PERFORMANCES (1)										
Vitesse Maxi en (km/h)	193	189	203	194	203	213	175	183	187	201
Accélérations :										
• 400 m départ arrêté	18,4	20	17,6	18,8	17,6	17,3	19,3	19,5	18,6	18,1
• 1 000 m départ arrêté	33,8	36,2	32,1	34	32,2	31,3	36	35,4	34,6	33
• 0 à 100 km/h	12,4	15,1	10,8	13	10,9	10,2	14,8	14,5	12,8	11,3
Reprises :										
• 60 / 90 km/h en 4ème							8,7	5,6 (*)	7,4	6,1
• 80 / 120 km/h en 5ème							17,1	11,4 (*)	15	11,6
CONSOMMATIONS (l/100 km) Selon directive CEE 99/100										
• ECE (conso urbaine)	10,8	12,4	10,4	12,3	11,5	12,8	7,7	9,3	7,5	8,8
• EUDC (conso extra urbaine)	6,2	6,4	6,2	6,6	6,6	6,7	4,8	5,2	4,6	5,1
• mixte	7,9	8,6	7,7	8,7	8,4	8,9	5,9	6,7	5,7	6,5
• émission de CO2 (g/km)	187	206	185	208	207	212	155	178	149	170

Coupé			
	2.0 BVM	2.0 BVA	2.2 HDi
PERFORMANCES (1)			
Vitesse Maxi en (km/h)	208	201	208
Accélérations :			
• 400 m départ arrêté	17,2	18,6	17,7
• 1 000 m départ arrêté	31,5	33,5	32,3
• 0 à 100 km/h	10,4	12,3	10,9
Reprises :			
• 60 / 90 km/h en 4ème			5,8
• 80 / 120 km/h en 5ème			11
CONSOMMATIONS (l/100 km) Selon directive CEE 99/100			
• ECE (conso urbaine)	11,5	12,3	8,8
• EUDC (conso extra urbaine)	6,5	6,5	4,9
• mixte	8,3	8,6	6,4
• émission de CO2 (g/km)	97	206	168

1 : toutes les performances sont réalisées en 1/2 charge utile
 * : les reprises sont réalisées en Drive

Jantes et pneus

Coupé		
	2.0	2.2 HDi
Type	6,5 J 16	7 J 16
Matériau	Alliage	Alliage
Ecuanteur (mm)	12	12
Pneumatiques	205/55 R16 V	215/55 R16 W
Pression (bar)		
• AV	2,4	2,5
• AR	2,4	2,5
Circonférence de roulement (m)	1,92	1,96

Berline							
	1.8	2.0 HPi	2.0 BVM	2.0 BVA	2.2	2.0 HDi	2.2 HDi
Type		6 J 15			6,5 J 15	6 J 15	7 J 16 / 6,5 J 15
Matériau	Acier	Acier / Alliage			Alliage	Acier / Alliage	Alliage
Ecuanteur (mm)		18			20	18	20
Pneumatiques		195/65 R15 H			205/60 R15 V	195/65 R15 H	205/55 R16 W / 205/60 R15 V
Pression (bar)							
• AV	2,3		2,2	2,3	2,4	2,2	2,3
• AR	2,3		2,2	2,3	2,4	2,2	2,3
Circonférence de roulement (m)		1,93			1,92	1,93	1,92

- L'étiquette de préconisation des pressions de gonflage est collée sur le montant A coté conducteur

	Break					
	1.8	2.0 HPI	2.0	2.2	2.0 HDi	2.2 HDi
Type	6 J 15			6,5 J 15	6 J 15	7 J 16 / 6,5 J 15
Matériau	Acier	Acier / Alliage		Alliage	Acier / Alliage	Alliage
Ecuanteur (mm)	18			20	18	20
Pneumatiques	195/65 R15 H			205/60 R15 V	195/65 R15 H	205/55 R16 W / 205/60 R15 V
Pression (bar)						
• AV	2,4			2,4	2,4	2,3
• AR	2,5			2,4	2,5	2,3
Circonférence de roulement (m)	1,93			1,92	1,93	1,92

Entretien

- Le 406 bénéficie d'un entretien espacé :
 - pour les moteurs Essence : tous les **30 000 km** ou tous les deux ans,
 - pour les moteurs Diesel à injection directe : tous les **20 000 km** ou tous les deux ans.
- L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.
- C'est pourquoi est prévue une visite intermédiaire entre chaque révision.
- L'échéance de cette visite n'est pas signalée par l'indicateur de maintenance. Elle est à effectuer tous les **15 000 km** maximum pour les moteurs essence et tous les **10 000 km** pour les moteurs Diesel à injection directe.
- En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins tous les **3 000 km** ou tous les **5 000 km**, selon les conditions d'utilisation.
- Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution des véhicules et des lubrifiants :
- aussi il est impératif d'utiliser exclusivement des lubrifiants moteur recommandés par le constructeur.
- niveau de qualité mini :
 - moteurs à essence**ACEA A3 et API SJ / SL**
 - moteurs Diesel**ACEA B3 et API CF**

Particularités

- Certains organes essentiels de votre véhicule ont des périodicités de contrôles spécifiques :
 - le liquide de frein est à remplacer tous les **60 000 km** ou tous les **2 ans**,
 - le filtre habitacle doit être contrôlé lors de chaque révisions et visites intermédiaires,
 - l'échange de la courroie de distribution :

	Entretien standard	Entretien sévéré
Motorisations essence	Tous les 120 000 km ou tous les 10 ans	Tous les 80 000 km ou tous les 10 ans
Motorisations Diesel	Tous les 160 000 km ou tous les 10 ans	Tous les 120 000 km ou tous les 10 ans

Conditions particulières d'utilisation

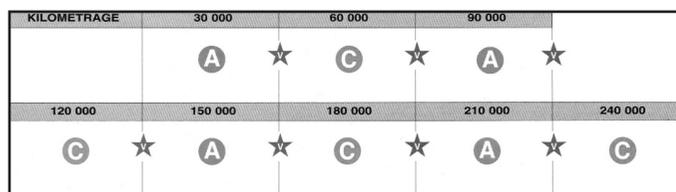
- En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :
 - porte-à-porte permanent,
 - utilisation urbaine (type taxi),
 - petits trajets répétés, moteur froid par basse température,
- Ou encore dans le cas de séjour prolongé dans les conditions ci-après :
 - pays chauds avec température fréquemment supérieure à **30°C**,
 - pays froids avec température fréquemment inférieure à **-15°C**,

- pays à atmosphère poussiéreuse,
- pays possédant des lubrifiants ou des carburants inadaptés aux recommandations du constructeur.
- Il est nécessaire de recourir à un plan d'entretien «conditions particulières», comprenant des opérations spécifiques et des périodicités d'entretien rapprochées :
 - tous les **20 000 km** ou tous les ans pour les véhicules essence,
 - tous les **15 000 km** ou tous les ans pour les véhicules Diesel à injection directe.

Les niveaux de révisions

- Chaque véhicule possède son cycle d'entretien, défini par le constructeur en fonction de ses particularités techniques.
- Ce cycle est constitué d'une alternance de 2 niveaux A et C, de visites intermédiaires et de quelques opérations complémentaires spécifiques à votre véhicule; elles correspondent à des étapes clé de la vie de votre 406.

Le cycle d'entretien des 406 essence

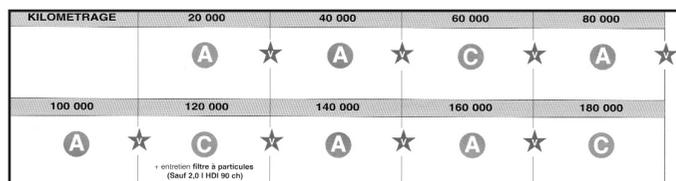


- Révision tous les **30 000 km** ou **2 ans**.
- Ces forfaits sont réalisés avec de l'huile à base de synthèse; de l'huile économie d'énergie ou de l'huile de synthèse peuvent être également utilisées.

Attention : ne pas utiliser d'huile économie d'énergie pour les moteurs essence **2,2 litres 16V**.

☆ Visite d'appoint intermédiaire.

Le cycle d'entretien des 406 HDI



- Révision tous les **20 000 km** ou **2 ans**.
- Ces forfaits sont réalisés avec de l'huile à base de synthèse; de l'huile économie d'énergie ou de l'huile de synthèse peuvent être également utilisées.

Attention : utiliser exclusivement de l'huile **5W 40** pour les moteurs **Diesel Turbo HDI** avec filtre à particules.

☆ Visite d'appoint intermédiaire

Les révisions A et C et la visite intermédiaire

Opérations	Désignations des opérations	Niveau		
		A	C	Intermédiaire
VIDANGE	- Vidange moteur.	●	●	
	- Purge filtre à carburant (Diesel).	●	●	
ÉCHANGE	- Filtre à huile.	●	●	
	- Filtre à carburant (Essence).		●	
	- Élément filtre à carburant (Diesel).		●	
	- Élément filtre à air.		●	
CONTRÔLE	- Bougies d'allumage (Essence).	HPI	●	
	- Huile moteur (contrôle + appoint).			●
	- Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable.	●	●	
	- Lave-vitre AV/AR (contrôle + appoint).	●	●	●
	- Liquide de refroidissement (contrôle + appoint).	●	●	●
	- Liquide de freins (contrôle + appoint).	●	●	
NIVEAU	- Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement).	●	●	
	- Fonctionnement feux, éclairages, signalisations.	●	●	
	- Etat vitre, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs.	●	●	
	- Avertisseur sonore.	●	●	
	- Gicleurs de lave-vitre.	●	●	
	- Etat des balais d'essuie-vitre.	●	●	
	- Etat et tension des courroies d'accessoires.	●	●	
	- Efficacité du frein de stationnement.	●	●	
	- Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters).	●	●	
	- Etat protecteurs en caoutchouc.	●	●	
	- Plaquettes de freins.	●	●	○
	- Etat jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.		●	
	- Etanchéité amortisseurs.		●	
	- Usure garnitures arrière.		●	
	- Etat et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours).	●	●	
	- Anti-pollution selon réglementation en vigueur (Essence).	●	●	
	- Opacité des fumées (Diesel).		●	
- Filtre habitacle (selon équipement).	●	●	○	
- Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule par un technicien du réseau de la marque			●	
ESSAI SUR ROUTE		●	●	

- Toutes conditions de roulage
- Si conditions spécifiques

Indicateur de maintenance

- Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Fonctionnement

- Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple :

• il vous reste **4 800 km** à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



• **5 secondes** après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



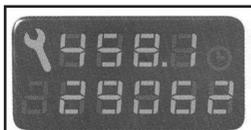
L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

Exemple :

• il vous reste **900 km** à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



• **5 secondes** après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée. Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.

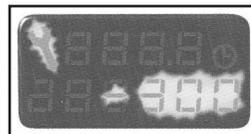


L'échéance de révision est dépassée.

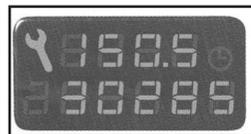
- A chaque mise du contact et pendant **5 secondes**, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple :

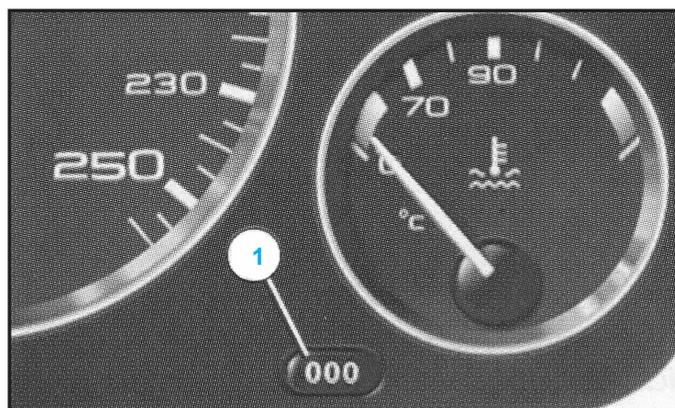
• vous avez dépassé l'échéance de révision de **300 km**, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



• **5 secondes** après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



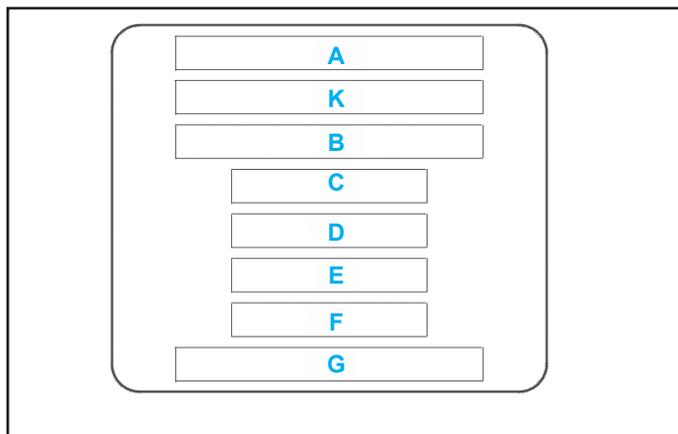
Remise à zéro de l'indicateur de maintenance



- La procédure de remise à zéro est la suivante :
 - coupez le contact,
 - appuyez sur le bouton (1) et maintenez-le enfoncé,
 - mettez le contact.
- L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de **10 secondes**,
 - maintenez le bouton (1) enfoncé pendant **10 secondes**.
- L'afficheur indique [= 0] et la clé de maintenance disparaît.

- La vignette **D** apposée sur le montant, près des charnières de la porte conducteur, indique :
 - les dimensions des jantes et pneumatiques,
 - les marques de pneumatiques homologués par le constructeur,
 - les pressions de gonflage (le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois),
 - la référence de la couleur de la peinture.

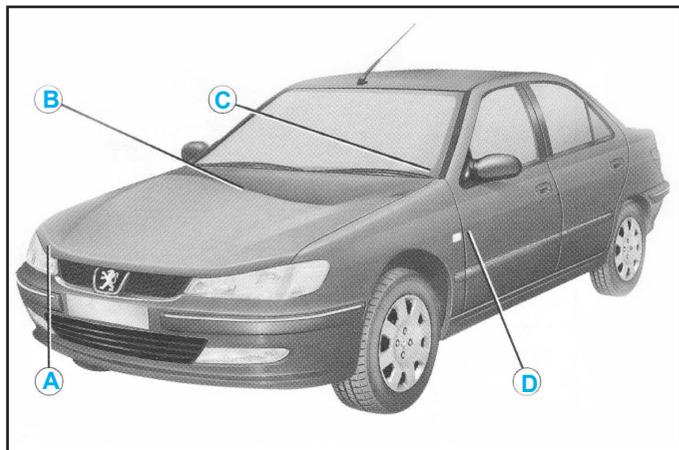
Plaque constructeur



- (A) Nom du constructeur
- (B) Code VIN (numéro identification véhicule).
- (C) Poids total autorisé en charge
- (D) Poids total roulant autorisé
- (E) Masse techniquement admissible (sur l'essieu avant)
- (F) Masse techniquement admissible (sur l'essieu arrière)
- (G) Ligne libre
- (K) Numéro de réception Européenne

Identification du véhicule

Les éléments d'identification



- (A) Plaque constructeur.
- (B) Numéro de série sur la carrosserie.
- (C) Numéro de série sur le tableau de bord.
- (D) Pneumatiques et référence peinture.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE