

GRAISSAGE ENTRETIEN

PEUGEOT 406 Essence et Diesel

ROUES ET PNEUS

	Essence Diesel	Essence	Essence Diesel	Essence		Essence Diesel	Essence	
Dimensions - Pneumatiques - Roues	185/70 R14T 5,5J14 4,18	185/70 R14H 5,5J14 4,18	195/65 R15H 6J15 4,18	195/65 R15H 6J15 4,18	195/65 R15V 6J15 4,18	205/60 R15V 6J15 4,20	205/60 R15V 6,5J15 4,20	
Marques	Good Year GT2E Michelin MXT Energy, Dunlop SP9*	Michelin MXV3A Energy, Good Year Eagle Touring Dunlop SP 200	Pirelli P6000 Michelin MXV3A Energy, Good Year Eagle Touring	Pirelli6000	Pirelli6000 Michelin MXV3A Pilot, Continental Eco Contact	Pirelli6000 Michelin MXV3A Pilot	Pirelli6000 Michelin MXV3A Pilot	
Pression à froid - AV/AR (bar)	2,3/2,3	2,3/2,3	2,3/2,3	2,1/2,1	2,2/2,2	2,4/2,4	2,3/2,3	
Dimensions hiver - Pneumatiques - Roues	185/70 R14 5,5J14 4,18		195/65 R15 6J15 4,18					
Marques	Pirelli Wnter 190, Continental TS760, Michelin Alpin, Michelin XM+ S130, Good Year UG4+, Kleber Krisalp		Continental TS770, Dunlop Winter SPM2 Good Year UG4+, Good Year GW+, Michelin Alpin, Michelin XM+ S130 Michelin XM+ S330, Pirelli Winter 210, Pirelli Winter 190					
Pressions	Identiques aux pneumatiques d'origine							

Roue de secours à usage temporaire* (suivant modèle) limitée à 80 km/h, pression = 4,2 bar. Respecter les dimensions, les pneumatiques d'origine ne doivent pas être remplacés que par des éléments identiques (sauf si remplacement sur les 4 roues). N'utiliser que les pneumatiques préconisés par le constructeur afin de garder les caractéristiques de direction, de tenue de route.

Ces pneumatiques doivent être identiques sur un même essieu.

Attention : la pression de gonflage doit être contrôlée à froid. Dans les pneus type tubless (sous chambre), il est interdit de monter une chambre à air et conseillé de changer la valve. La vignette de pression de gonflage apposée sur le chant de porte côté conducteur, fait office de référence.

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFI- CATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Moteur essence	Esso Uniflo 15W40	1 000	10 000
Moteur Diesel	Esso Uniflo Diesel 15W40	1 000	10 000
Boîte de vitesses - Pont	DOT 4	10 000	-
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	2 ans
BVA	PR 92 - 3622	10 000	-
Circuit de refroidissement	PROCOR 3000	1 000	2 ans
Filter à air			40 000 ^(a)
Filter à huile moteur			10 000
(a) : ou tous les 20 000 km en utilisation en atmosphère poussiéreuse.			

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon d'essence	Sur panneau AR D.
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G
Batterie	Joue d'aile, côté G
Jauge huile moteur ess.	Sur bloc-moteur au milieu
Jauge huile moteur Diesel	Sur bouchon de remplissage
Remplissage B.V./Pont	Par bouchon sur carter B.V.
Niveau B.V.A.	PAR jauge sur carter
Refroidissement	Par orifice dans vase expansion côté D

CAPACITÉS (l)

Carburant :	70
Moteur (avec filtre) :	
- Essence XU5 et XU7	4,75
- Essence XU10	4,25
- Diesel	4,25
- Essence V6	5,5
Boîte/Pont	2
B.V.A.	8
Circuit de refroidissement :	
- Essence	8
- Diesel	10
Lave-vitres	5

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main,
gaine de commande de capot.
Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.