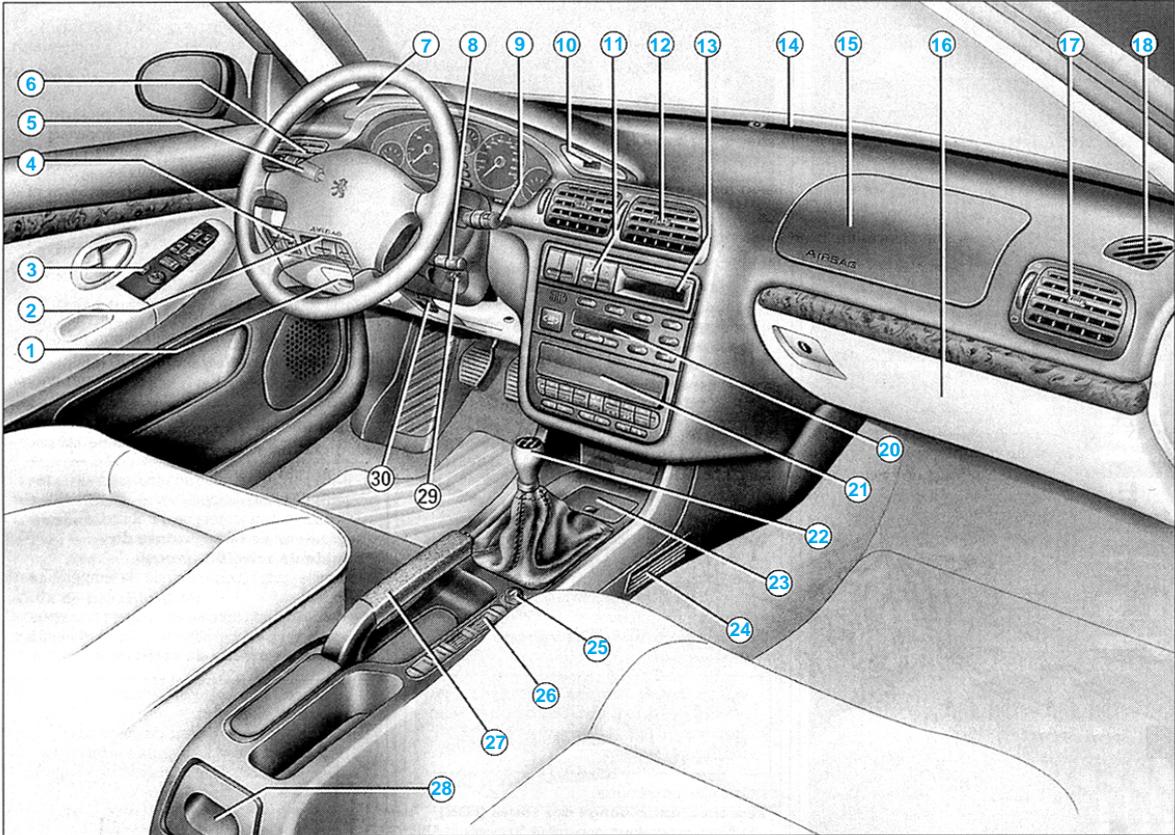


CONSEILS PRATIQUES

PLANCHE DE BORD



- | | | | | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Boîte à fusibles et clavier antidémarrage codé. | 8 | Commande autoradio. | 20 | Commande d'air conditionné. |
| 2 | Airbag conducteur. | 9 | Commutateur essuie-vitre/lave-vitre. | 21 | Emplacement (ou) autoradio. |
| 3 | Commande rétroviseurs électriques
Commande de condamnation des
lève-vitres AR. | 10 | Montre numérique. | 22 | Levier de vitesses. |
| 4 | Commande des lève-vitres. | 11 | Voyant antidémarrage codé.
Commande signal danger.
Commande lunette AR chauffante. | 23 | Cendrier AV. |
| 5 | Réglage des projecteurs en hauteur
Commande éclairage, avertisseur
sonore et indicateur de changement
de direction.
Commande feux de brouillard AV et
AR*. | 12 | Aérateurs centraux orientables de
chauffage/ventilation et réglage du
débit d'air. | 24 | Buse de chauffage des pieds des
passagers AR. |
| 6 | Aérateur latéral orientable G de
chauffage/ventilation et réglage du
débit d'air. | 13 | Afficheur multifonctions. | 25 | Allume-cigares. |
| 7 | Buse de dégivrage vitre porte G.
Emplacement haut-parleur G (tweeter). | 14 | Buses de dégivrage pare-bise. | 26 | Commande de siège chauffant G.
Commande de siège chauffant D. |
| | | 15 | Airbag passager*. | 27 | Frein à main. |
| | | 16 | Boîte à gants. | 28 | Cendrier AR. |
| | | 17 | Aérateur latéral orientable D de
chauffage/ventilation et réglage du
débit d'air. | 29 | Antivol et contact. |
| | | 18 | Buse de dégivrage vitre de porte D. | 30 | Commande de réglage du volant. |
| | | 19 | Emplacement haut-parleur D (tweeter). | | |

* Suivant version

POSTE DE CONDUITE



Témoin de frein de stationnement et niveau mini de freins

STOP

Témoin d'alerte centralisée



Témoin de charge de la batterie



Témoin d'antiblocage des roues (ABR)



Témoin de pression d'huile moteur



Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement



Préchauffage moteur Diesel



Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole (suivant pays)



Témoin d'autodiagnostic moteur



Indicateur de température du liquide de refroidissement



Témoin de niveau de carburant



Témoin d'usure des plaquettes de frein AV



Tous feux éteints



Feux de position



Croisement-route
Inversion feux de de croisement/feux de route



Feux de brouillard AR allumés



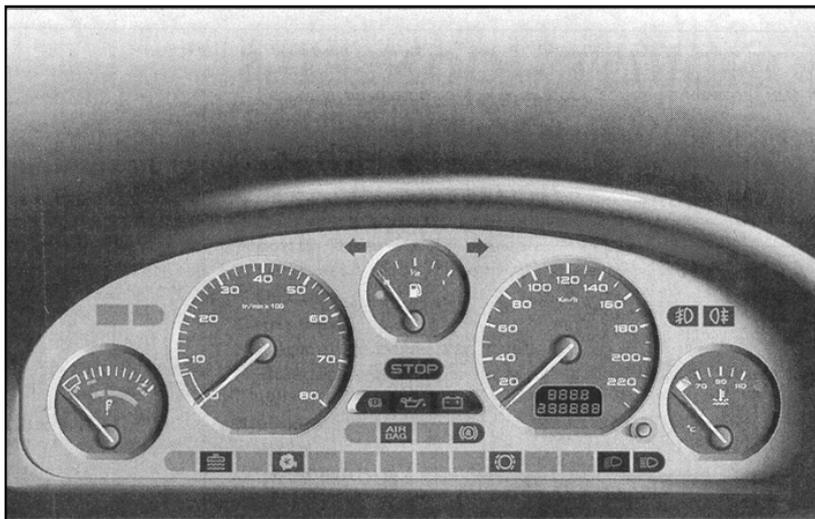
Feux de brouillard AV allumés



Feux de brouillard AV et AR allumés



Signal de détresse



Témoin de frein de stationnement et niveau mini de liquide de freins

- Indique soit :
 - que le frein à main est serré ou mal desserré,
 - une baisse excessive du liquide de freins (si le témoin reste allumé même avec le frein à main desserré).
- Consulter un garagiste.

Témoin d'alerte centralisé (stop)

- Couplé avec le témoin "pression d'huile moteur").
- L'arrêt est impératif.
- Consulter un garagiste.

Témoin de charge de la batterie

- Indique soit :
 - un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
 - des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
 - une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
 - une panne d'alternateur.
- Consulter un garagiste.

Témoin d'antiblocage des roues (ABR)

- Indique un non-fonctionnement du système ABR.
- Le véhicule conserve un freinage classique.
- Consulter un garagiste.

Témoin de pression d'huile moteur

- (Couplé avec le témoin "alerte centralisée").
- L'arrêt est impératif.
- Indique soit :
 - une pression d'huile insuffisante,
 - un manque d'huile dans le circuit de graissage.
- Compléter le niveau d'huile si nécessaire.
- Consulter un garagiste.

Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

- L'arrêt est impératif.
- Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.
- Consulter un garagiste.

- Le circuit de refroidissement est sous pression.
- Pour l'ouvrir et compléter le niveau, tourner au premier cran, pour laisser tomber la pression.

Préchauffage moteur Diesel

- Attendre l'extinction du témoin avant de démarrer.

Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole (suivant pays)

- Consulter rapidement un garagiste.
- Risque de détérioration de la pompe d'injection.

Témoin d'autodiagnostic moteur

- Indique soit :
 - un fonctionnement défectueux du système d'injection,
 - un fonctionnement défectueux du système d'allumage.
- Il y a risque de destruction du catalyseur si le véhicule en est équipé.
- Consulter rapidement un garagiste.

Indicateur de température de liquide de refroidissement

- Aiguille dans la zone centrale : la température est correcte.
- Aiguille dans la zone rouge : l'arrêt est impératif.
- Indique une température trop élevée, liée à, soit :

Témoin de niveau de carburant

- Une anomalie du ventilateur. Vérifier les fusibles et les remplacer si besoin est.
- Une fuite du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression, tourner le bouchon jusqu'au premier cran, pour laisser la pression avant de compléter le niveau.
- Un mauvais fonctionnement de la pompe à eau.
- Des courroies détendues ou sectionnées.
- Indique que la quantité de carburant restant dans le réservoir est inférieure à 7 l. (Contenance du réservoir 70 l env.).

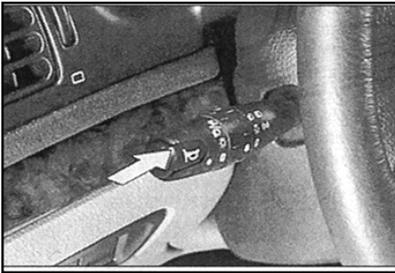
- Un témoin d'alerte allumé en permanence est le signal d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. Ne pas négliger cet avertissement : consulter au plus vite un garagiste.

Témoin d'usure des plaquettes de frein AV

- Par sécurité, les remplacer dès que le témoin s'allume.

Avertisseur sonore

- Appuyer sur l'extrémité de la commande.



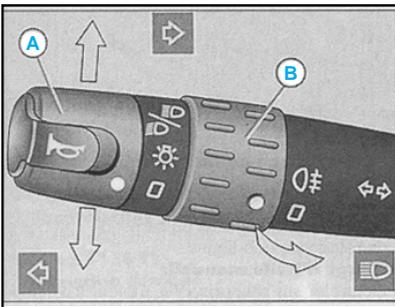
Avertisseur optique

- Par impulsion en tirant vers soi, feux éteints, en feux de position ou en feux de croisement. Dans ce dernier cas, ne pas dépasser le point dur.
- L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateur de changement de position

- Gauche : vers le bas.
- Droite : vers le haut.
- Pour un changement de direction, enclencher la commande au-delà du point dur : retour automatique et arrêt avec le volant. Sur autoroute, pour un dépassement ou un changement de file, appuyer sans enclencher.

Commande d'éclairage



• Feux AV

- La sélection s'effectue par rotation de la bague **A**.

Tous feux éteints

- Tourner la bague d'un cran vers l'avant.

Feux de position

- Tourner la bague d'un cran vers l'avant.

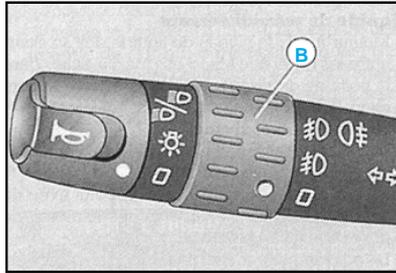
Croisement route

• Inversion feux de croisement/feux de route

- Tirer la commande à fond avec enclenchement vers soi pour inverser feux de croisement/feux de route.

Feux de brouillard AR

- La mise en fonction s'effectue par rotation de la bague **B**. La position est visualisé par le témoin au tableau de bord.



Feux éteints

Feux de brouillard AR allumés

- Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.
- L'extinction des feux de position entraîne l'extinction des feux de brouillard AR.

Réglage des projecteurs*

Signal sonore d'oubli d'extinction des feux*

- Se déclenche à l'ouverture d'une porte AV ou AR, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact. - * Suivant version.

Feux de brouillard AV et AR

- La mise en fonction s'effectue par rotation de la bague **B**. La position est visualisée par les témoins au tableau de bord.



Feux éteints

Feux de brouillard AV allumés

- Ils fonctionnent avec les feux de position de croisement et de route.

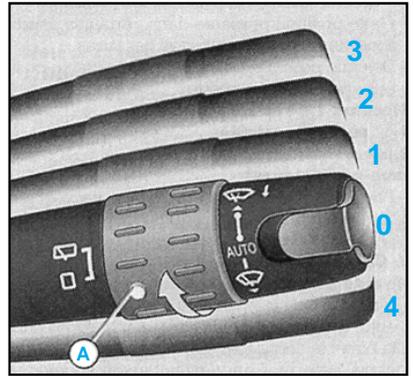
Feux de brouillard AV et AR allumés

- Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement et de route. L'extinction des feux de route entraîne l'extinction des feux de brouillard AR ou le retour à la position de brouillard AV.

Signal de détresse

- Appuyer sur l'interrupteur, la diode rouge et les rappels d'indicateurs de direction clignote.
- Commande simultanément en permanence les feux indicateurs de changement de direction.
- Ne l'utiliser qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite, dans des conditions inhabituelles.
- Peut fonctionner contact coupé.

Essuie-vitre AV



- 3** Balayage rapide
- 2** Balayage normal
- 1** Balayage intermittent ou essuie-vitre automatique
- 0** Arrêt
- 4** Balayage coup par coup. Appuyer vers le bas. En tirant la commande vers soi, lave-glace avec balayage temporisé et lave-phares si feux de croisement allumés*.

Essuie-vitre AR

- Tourner la bague **A** d'un quart de tour vers le haut.

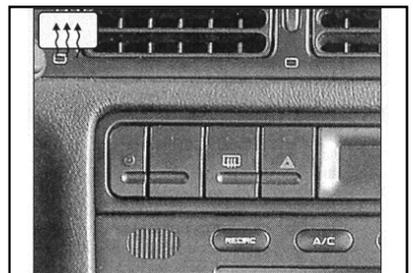
Essuie-vitre automatique

- Selon l'équipement du véhicule, se trouve un détecteur de pluie.
- Dans la position **1**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse en fonction des précipitations.
- Après coupure du contact ou démarrage, il est nécessaire de réactiver cette fonction.
- Pour cela, changer la position (de **1** à **0** ou de **1** à **2**), puis revenir à la position **1**.
- Cette manipulation est visualisée par un balayage, afin que le capteur détecte l'état du pare-brise.
- En cas de défaillance du détecteur de pluie, il est nécessaire de placer le commutateur en position **2**. Consulter un représentant de la marque.

Attention : - Ne pas masquer le détecteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur.

- Lors d'un lavage automatique, couper le contact ou vérifier que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique.
- En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Désembuage lunette AR



- Commande de désembuage électrique de la lunette AR (et des rétroviseurs)*.
- Témoin lumineux de fonctionnement.
- S'éteint automatiquement après **12 mn** environ pour éviter une consommation de courant excessive.
- Une impulsion interrompt le désembuage.
- Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour **12 mn**.

CHAUFFAGE

Circuit de distribution d'air dans l'habitacle

- 1 Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise
- 2 Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes AV
- 3 Aérateurs latéraux
- 4 Aérateurs centraux
- 5 Sortie d'air aux pieds des occupants AR
- 6 Sortie d'air aux pieds des occupants AV
- 7 Extraction d'air

- Les aérateurs centraux et latéraux sont orientables.
- Les molettes permettent de régler individuellement leur débit d'air ou de les fermer.

Conseils d'utilisation

- Placer la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- Choisir la répartition d'air la mieux adaptée aux besoins et aux conditions climatiques.
- Choisir un réglage de température et ne le modifier que progressivement pour obtenir un bon confort.

Dégivrage ou désembuage rapide du pare-brise et des vitres latérales

- La performance maximale est obtenue "moteur chaud".
- Régler la température sur chaud.
- Régler le débit d'air au maximum.
- Régler la répartition d'air vers le pare-brise et fermer les aérateurs centraux.
- Se placer en entrée d'air extérieur.
- Mettre en route l'air conditionné (si le véhicule en est équipé).

Précautions d'emploi

- Pour que la ventilation soit efficace, ne doivent pas être obstrués :
 - les sorties d'air situées à l'intérieur du véhicule,
 - les entrées d'air extérieur situées à la base du pare-brise,
 - l'extraction d'air située sur la tablette AR,
 - l'extraction d'air située dans le coffre, sur la garniture latérale droite.
- Le filtre à particules situé sous la grille d'auvent, doit être changé régulièrement.

L'obtention du confort passe par le réglage de quatre éléments essentiels

1. Réglage de la température

- A moduler selon sa convenance :
 - bleu : température ambiante.
 - rouge : chaud.

2. Réglage du débit d'air

- Pour obtenir un bon confort dans l'habitacle, placer la commande en position intermédiaire selon besoin.
- Pour des températures extérieures extrêmes. régler la commande pour obtenir une vitesse plus élevée (vers la droite).

3. Répartition de l'air dans l'habitacle

- Distribution d'air vers le pare-brise (desembuage-dégivrage)
- Distribution d'air vers le pare-brise (desembuage-dégivrage). les aérateurs centraux, latéraux, et vers les pieds des occupants AV et AR.
- Distribution d'air vers les pieds des occupants AV et AR, aérateurs centraux et latéraux.

Distribution d'air- vers les aérateurs centraux et latéraux

- Les aérateurs centraux et latéraux sont en permanence alimentés (débit variable en fonction de la position utilisée).
- Toutes les positions de répartition intermédiaires sont utilisables pour affiner le réglage de confort

4. Commande d'entrée d'air

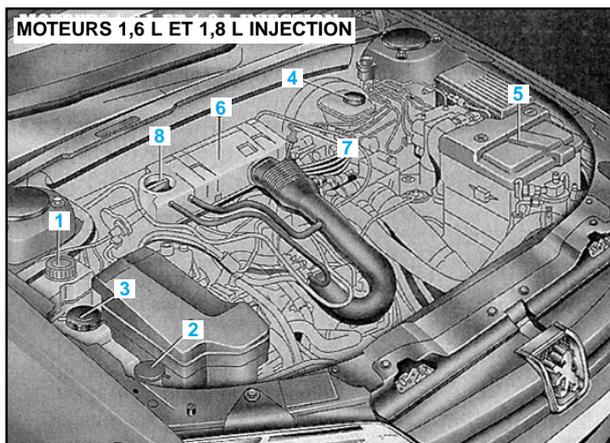
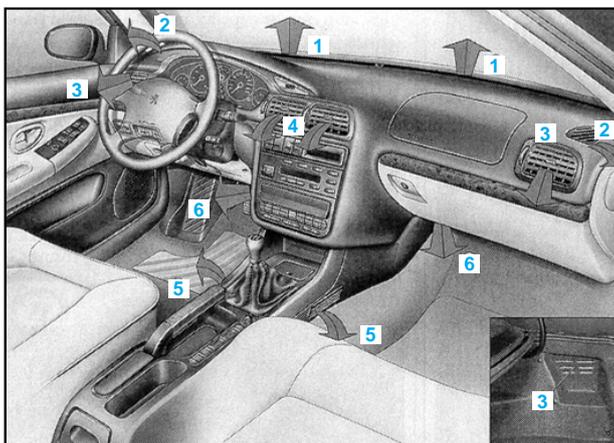
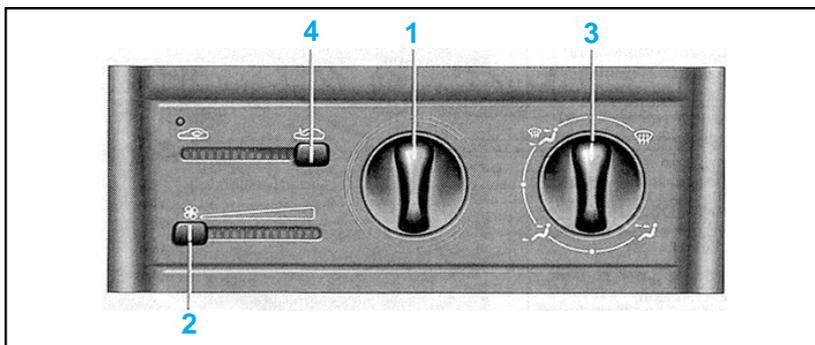
- Entrée d'air extérieur
- Déplacer la commande vers la droite. il s'agit de la position normale d'utilisation.
- Recyclage de l'air intérieur (témoin allumé)
- Déplacer la commande vers la gauche.
- Le recyclage de l'air intérieur ne doit être utilisé qu'exceptionnellement :
 - isolation de l'air extérieur (odeurs désagréables).
 - accélération du réchauffage de l'habitacle.
- Cette position présente dans certaines conditions, des risques d'embuage des vitres.
- Dès que possible, placer la commande en position entrée d'air extérieur.

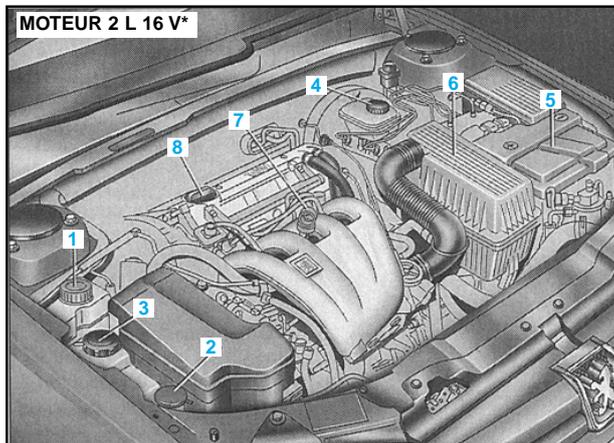
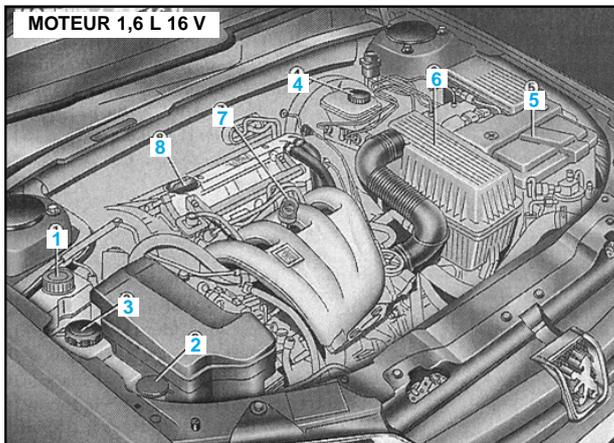
Moteurs 1,61 et 1,81 injection

1. Direction assistée

2. Reservoir lave-vitre AV et lave-projecteurs*

- Pour une qualité optimale de nettoyage et par sécurité, utiliser les produits homologues par Peugeot (**4,5 l** ou **9 l** avec lave-projecteurs).





3. Complément de liquide de refroidissement

- Moteur froid : le niveau du liquide doit se situer entre les repères « mini » et « maxi » situés dans la boîte de dégaze après avoir enlevé le bouchon. Refermer en tournant jusqu'au second cran.

Circuit de refroidissement

- Utiliser impérativement le liquide homologué par le constructeur (**Procor 3000**).
- En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection dans un garage.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est réglée par le motoventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins **1 h** après l'arrêt du moteur pour intervenir.
- Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un garage tous les **2 ans**. Voir carnet de garantie et révisions périodiques.

4. Remplissage liquide de frein

5. Batterie

6. Filtre à air

- Suivre les prescriptions du carnet de garantie et de révisions périodiques.

7. Jauge d'huile manuelle

- Contrôler sur sol horizontal, moteur

froid et de préférence avant la première mise en route quotidienne.

- Ne jamais dépasser le "maximum".
- Vérifier régulièrement le niveau.

8. Remplissage d'huile moteur

* Suivant modèle

ENTRETIEN

Moteur 1,8 l 16 V

1. Direction assistée

2. Réservoir lave-vitre AV et lave-projecteurs*

- Pour une qualité optimale de nettoyage et par sécurité, il est conseillé d'utiliser les produits homologués par Peugeot (**4,5 l** et **9 l** lave-projecteurs).

3. Complément de liquide de refroidissement

- Moteur froid : le niveau de liquide doit se situer entre les repères "Mini" et "Maxi", situés dans la boîte de dégaze après avoir enlevé le bouchon. Refermer en tournant au second cran.

Circuit de refroidissement

- Utiliser impérativement le liquide homologué par le constructeur (**Procor 3000**).
- En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection dans un garage.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est réglée par le motoventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact

retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins **1 h** après l'arrêt du moteur, pour intervenir.

- Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un garage Peugeot, tous les **2 ans**. Voir carnet de garantie et révisions périodiques.

4. Remplissage liquide de frein

5. Batterie

6. Filtre à air

- Suivre les prescriptions du carnet de garantie et de révisions périodiques.

7. Jauge d'huile manuelle

- Contrôler sur sol horizontal, moteur froid, de préférence avant la première mise en route quotidienne et à la première lecture.
- Ne jamais dépasser le "Maximum".
- Vérifier régulièrement le niveau.

8. Remplissage d'huile moteur

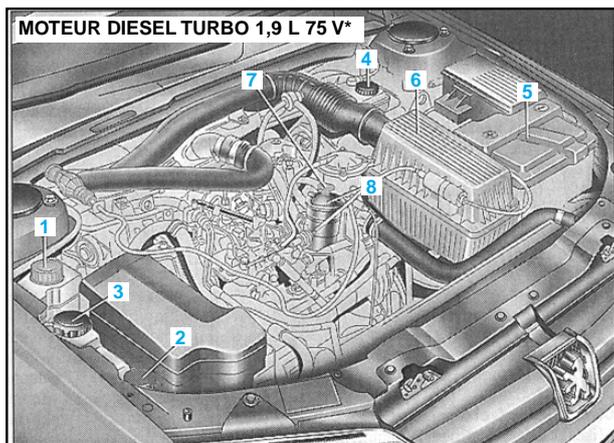
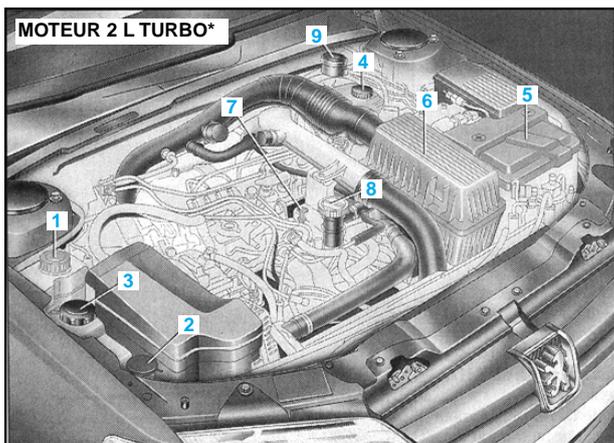
* Suivant modèle

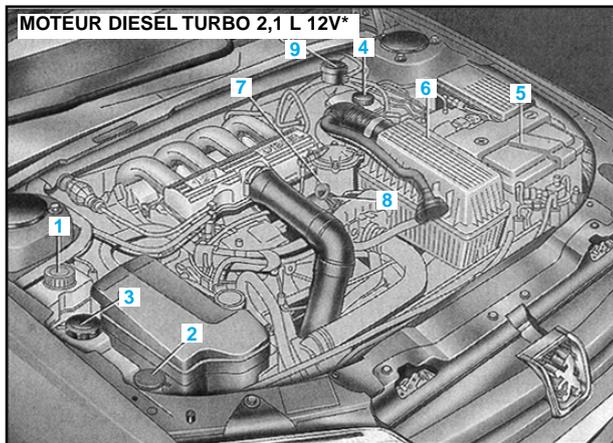
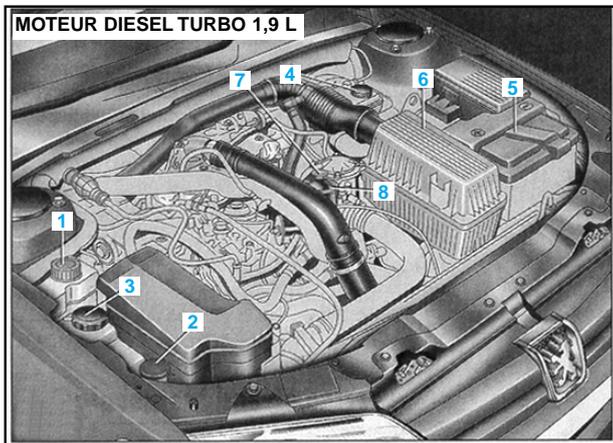
MOTEUR 2 L 16 V*

1. Direction assistée

2. Réservoir lave-vitre AV et lave-projecteurs*

- Pour une qualité optimale de nettoyage et par sécurité, il est conseillé d'utiliser les produits homologués par Peugeot (**4,5 l** ou **9 l** avec lave projecteurs).





3. Complément de liquide de refroidissement

- Moteur froid : le niveau du liquide doit se situer entre les repères "Mini" et "Maxi" situés dans la boîte de dégazage, après avoir enlevé le bouchon. Refermer en tournant jusqu'au second cran.

Circuit de refroidissement

- Lire impérativement le liquide homologué par le constructeur (**Procor 3000**).
- En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection dans un garage.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto ventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins **1 h** après l'arrêt du moteur pour intervenir.
- le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un garage, tous les **2 ans** Voir carnet de garantie et révisions périodiques.

4. Remplissage liquide de frein

5. batterie

6. filtre à air

- Suivre les prescriptions du carnet de garanties et de révisions périodiques.

2. Jauge d'huile manuelle

- Contrôler sur sol horizontal, moteur froid, de préférence avant la première mise en route quotidienne et à la première lecture.
- Ne jamais dépasser le «Maximum».
- Vérifier régulièrement le niveau.

* suivant version.

MOTEUR 2 L TURBO*

1. Direction assistée

2. Réservoir lave-vitre AV et lave-projecteurs*

- Pour une qualité optimale de nettoyage et par sécurité, il est conseillé d'utiliser les produits homologués par Peugeot (**4,5 l** ou **9 l** avec lave-projecteurs).

3. Complément de liquide de refroidissement

- Moteur froid : le niveau du liquide doit se situer entre les repères "Mini" et "Maxi", situés dans la boîte de dégazage, après avoir enlevé le bouchon. Refermer en tournant jusqu'au second cran.

Circuit de refroidissement

- Utiliser impérativement le liquide homologué par le constructeur (**Procor 3000**).
- En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection dans un garage.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le motoventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins **1 h** après l'arrêt du moteur pour intervenir
- Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un garage tous les **2 ans**. Voir carnet de garantie et révisions périodiques.

4. Remplissage liquide de frein

5. Batterie

6. Filtre à air

- Suivre les prescriptions du carnet de garantie et de révisions périodiques

7. Jauge d'huile manuelle

- Contrôler sur sol horizontal, moteur froid, de préférence avant la première mise en route quotidienne et à la première lecture
- Ne jamais dépasser le «Maximum».
- Vérifier régulièrement le niveau.

8. Remplissage d'huile moteur

9. Commande de d'embrayage hydraulique

* Suivant version

MOTEUR DIESEL TURBO 1,9 L 75 CV*

1. Direction assistée

2. Réservoir lave-vitre AV et lave-projecteurs*

- Pour une qualité optimale de nettoyage et par sécurité, il est conseillé d'utiliser

les produits homologués par Peugeot (**4,5 l** ou **9 l** avec lave-projecteurs).

3. Complément de liquide de refroidissement

- Moteur froid, le niveau du liquide doit se situer entre les repères "Mini" et "Maxi" situés dans la boîte de dégazage, après avoir enlevé le bouchon. Refermer en tournant jusqu'au second cran.

Circuit de refroidissement

- Utiliser impérativement le liquide homologué par le constructeur (**Procor 3000**).
- En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection dans un garage.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le motoventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins **1 h** après l'arrêt du moteur pour intervenir.
- Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un garage. Voir carnet de garantie et révisions périodiques.

4. Remplissage liquide de frein

5. Batterie

6. filtre à air

- Suivre les prescriptions du carnet de garantie et de révisions périodiques

7. jauge d'huile manuelle

- Contrôler sur sol horizontal, moteur froid, de préférence avant la première mise en route quotidienne et à la première lecture.
- Ne jamais dépasser le "Maximum".
- Vérifier régulièrement le niveau.

8. Remplissage d'huile moteur

* Suivant version

MOTEUR DIESEL TURBO 1,9 L

1. Direction assistée

2. Réservoir lave-vitre AV et lave-projecteurs*

- Pour une qualité optimale de nettoyage et par sécurité, il est conseillé d'utiliser les produits homologues par Peugeot (**4,5 l** ou **9 l** avec lave-projecteurs).

3. Complément de liquide de refroidissement

- Moteur froid : le niveau du liquide doit se situer entre les repères «Mini» et «Maxi», situés dans la boîte de dégazage, après avoir enlevé le bouchon. Refermer en tournant jusqu'au second cran.

Circuit de refroidissement

- Utiliser impérativement le liquide homologué par le constructeur (**Procor 3000**).
- En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection dans un garage.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le motoventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins **1 h** après l'arrêt du moteur pour intervenir.
- Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait tous les **2 ans** Voir de garantie et révisions périodiques.

4. Remplissage liquide de frein

5. Batterie

6. Filtre à air

- Suivre les prescriptions du carnet de garantie et de révisions périodiques.

7. jauge d'huile manuelle

- Contrôler sur sol horizontale moteur froid, de préférence avant la première mise en route quotidienne et à la première lecture
- Ne jamais dépasser la "Maximum".
- Vérifier régulièrement le niveau.

8. Remplissage d'huile moteur

* Suivant version.

MOTEUR DIESEL TURBO 2,1 L 12V*

1. Direction assistée

2. Réservoir lave-vitre AV et lave-projecteurs*

- Pour une qualité optimale de nettoyage et par sécurité, il est conseillé d'utiliser les produits homologués par Peugeot (**4,5 l** ou **9 l** avec laveprojecteurs).

3. Complément de liquide de refroidissement

- Moteur froid : le niveau du liquide doit se situer entre les repères "Mini" et "Maxi", situés dans la boîte de dégazage, après avoir enlevé le bouchon Refermer en tournant jusqu'au second cran.

Circuit de refroidissement

- Utiliser impérativement le liquide homologué par le constructeur (**Procor 3000**).
- En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection dans un garage
- Lorsque le moteur- est chaud. la température du liquide de refroidissement est régulée par le motoventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact

retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins **1 h** après l'arrêt du moteur pour intervenir

- Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un garage tous les **2 ans**. Voir carnet de garantie et révisions périodiques.

4. Remplissage liquide de frein.

5. Batterie

6. Filtre à air

- Suivre les prescriptions du carnet de garantie et de révisions périodiques.

7. Jauge d'huile manuelle

- Contrôler sur sol horizontal, moteur froid, de préférence, avant la première mise en route quotidienne et à la première lecture
- Ne jamais dépasser le « Maximum
- Vérifier régulièrement ère ment le au

8. Remplissage d'huile moteur

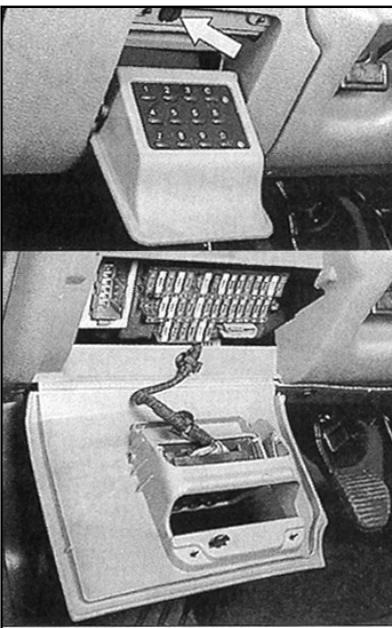
9. Commande d'embrayage hydraulique

* Suivant version

DÉPANNAGE

Fusibles planche de bord

- Les boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur boîte à fusibles.
- Pour accéder- aux fusibles, ouvrir le boîtier (clavier antidémarrage codé si véhicule équipé).



- Tourner la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie, basculer l'ensemble cache-fusible.

Dépose-repose d'un fusible

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire, il est nécessaire de connaître la cause de l'accident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Utiliser la pince spéciale **A** sur le boîtier.

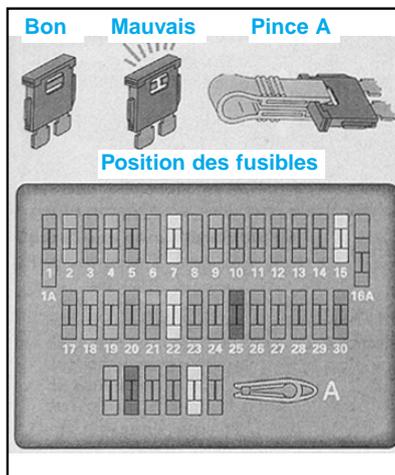
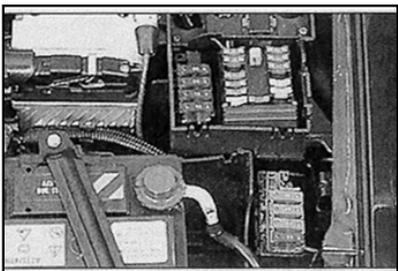


Tableau des fusibles (suivant équipement)

F*	A**	Fonctions
1	10	Allume-cigares
1A		
2	5	Niveau eau radiateur, Diesel : présence d'eau dans le filtre à gazole, combiné, direction assistée. boîtier interface vitesse.
3		
4	5	Veilleuse AV G, AR D, éclairage avec rhéostat.
5	10	Commande correction des projecteurs, commande lave-projecteurs, éclairage témoin feux de croisement dans le combiné, feu de croisement D.
6		
7	20	Caravane.
8	-	Shunt.
9	5	Veilleuse AV D. veilleuse AR G.
10	30	Puissance des mémorisations des sièges.
11	30	Siège AV G.
12	15	Feux de recul air conditionné, calculateur, alarme, sirène, feux stop, calculateur boîte automatique relais shift lock
13	30	Siège AV D.
14	30	Lève-vitre AR
15	20	Boîtier de condamnation centralisé, relais groupe motoventilateur, boîtier bitron, calculateur memoire de sièges, boîtier alarme, relais code alarme, alimentation télécommande HF et IR
16		
16A	20	Radio.
17	20	Boîtier de condamnation.
18	5	Feu de brouillard AR
19	5	Éclairage interrupteurs habitacle, éclairage tableau de bord, combiné et rhéostat.
20	10	Feu de croisement G.
21	10	Relais de coupure de compresseurs, compresseurs, pressostat, feux diurnes, relais grande vitesse du groupe motoventilateur. commande d'air conditionné.
22	20	Essuie-vitre AR temporisation d'essuie-vitre AR.
23		
24	30	Commande d'essuie-vitre AV. moteur d'essuie-vitre AV, temporisation d'essuie-vitre AV, temporisations lunette chauffante.
25	10	Mémoire autoradio, CD, montre analogique combiné, boîtier contrôle moteur, éclairage plafonnier et intérieur, interrupteur de protection volumétrique et voyant alarme.

F*	A**	Fonctions
26	15	Interrupteur de « signal danger ».
27	30	Lève vitre AV séquentiel.
28	10	Combiné, montre numérique, commande de retroviseur, commande de réuoviseurs rabattable, lève-vitre AV séquentiel, mémorisation de siège, boîtier (super) condamnation, relais réalimentation lève-vitre, toit ouvrant.
29	30	Lève-vitre AV, toit ouvrant.
30	15	Eclairage AV et AR, éclairage vide-poches, interrupteur « signal danger », lecteur CD, bruitleur- swvitesses, key lock.
		* Numéro fusible. - ** Ampérage.

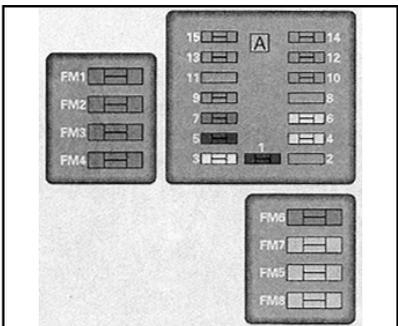
Fusibles compartiment moteur (suivant équipement)



Boîte à fusibles

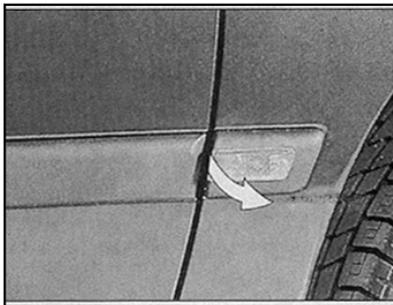
- Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipser le couvercle.
- Après intervention, refermer le couvercle très soigneusement.

Tableau des fusibles



R*	A**	Fonctions
FM1	50	Antivol.
FM2	50	Antivol pour l'après contact.
FM3	50	Alimentation boîte 30 fusibles .
FM4	50	Commande éclairage.
FM5	50	ABR.
FM6	20/40	Groupe motoventilateur 1.
FM7	20/40	Groupe motoventilateur 2.
FM8	40	Lunette chauffante.
1		
2		
3		
4		ABR.
5		Moteur tournant Relais double 2,1 I TD 12 V et 2 I turbo injection.
6		
7	15	Temporisation lave-projecteurs.
8		
9	10	Sonde Lambda
10	10	Pompe à essence.
11		
12	10	Projecteur de brouillard AV G.
13	10	Projecteur de brouillard AV D.
14	10	Projecteur de roue D.
15	10	Projecteur de roue D.

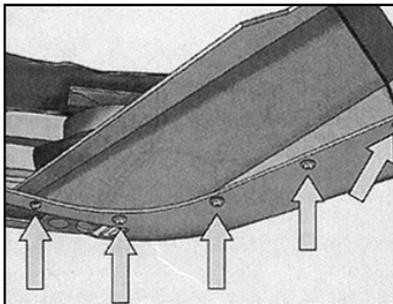
Changement des ampoules Rappel latéral de clignotant (W 5 W)



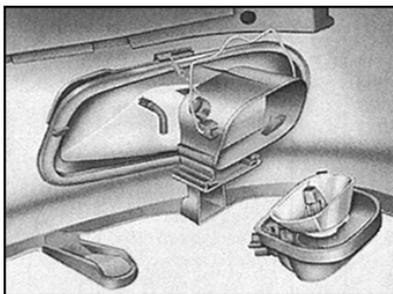
- Pour le déclipser, tirer la partie AR du transparent et dégager l'ensemble.
- Tourner le connecteur douille d'un quart de tout et le retirer.
- Remplacer l'ampoule.

Attention : Halogène : attention ampoules fragiles. Le changement des ampoules à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes. Pour lui conserver toute son efficacité, ne pas toucher l'ampoule avec les doigts mais utiliser un chiffon non pelucheux. La technologie de pointe utilisée pour la fabrication des ampoules halogènes rend celles-ci très fragiles. Il est impératif, pour éviter tout risque d'éclatement de celles-ci de ne pas leur faire subir de choc.

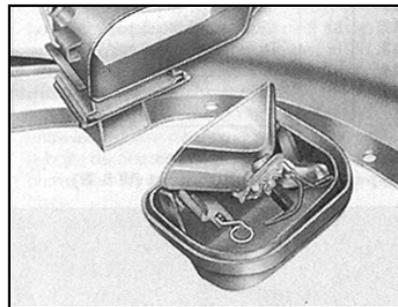
Pour accéder aux projecteurs additionnels de brouillard AV*:



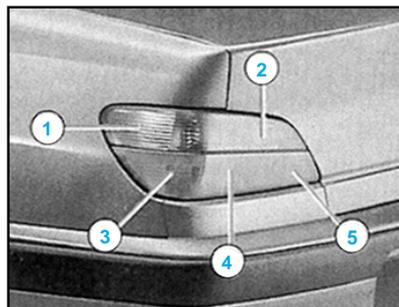
- Déposer le pare-boue pour accéder au porte-ampoule.
- Débrancher la connexion électrique.



- Basculer le ressort de maintien "U", vers le haut.
- Dégager la partie AR du projecteur.
- Dégager le ressort et faire basculer le réflecteur.
- Déposer l'ampoule en dépliant le ressort de maintien.
- Remonter en procédant dans l'ordre inverse du démontage.



Feux AR



1. Indicateur de changement de direction (PV 21 W)
2. Feux de recul (P 21W)
3. Feux stop/feux de position (P 21/5 W)
4. Feux de position (P 21/5 W)
5. Feux de brouillard AR (P 21 W)

- Ces 5 lampes se changent de l'intérieur du coffre :
 - retirer les clips de maintien puis dégager la moquette,
 - retirer le porte-lampe en pinçant les languettes,
 - remplacer l'ampoule défectueuse.

Feux de plaque minéralogique (W5)

- Retirer les protecteurs en plastique translucide.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.
- Conserver dans le véhicule, une boîte de lampes.

