

## CARACTÉRISTIQUES

- Le corps des transmissions est tubulaire (diamètre : **36 mm** BE3 ; diamètre : **40 mm** pour ML5T), afin de les alléger car elles sont de diamètre plus gros pour transmettre des couples plus importants.
- Toutes les transmissions sont du type : joint à billes (diamètre : **17,5 mm** BE3 ; diamètre : **20 mm** ML5T), côté roue.
- à galets type JB2A (BE3) ; JB3A (ML5T), coté boîte de vitesses.

### Boîte de vitesses MLT5T

| Moteur   | Ø différentiel | N <sup>bre</sup> dents | Repère d'identification |       |
|----------|----------------|------------------------|-------------------------|-------|
|          |                |                        | Avec ABR                |       |
|          |                |                        | gauche                  | droit |
| XUD11BTE | 88 mm          | 29                     | 8KN46                   | 8KN47 |
| XU10J2TE | N.D.           | N.D.                   | N.D.                    | N.D.  |
| ES9J4    | 86 mm          | 29                     | 8KN46                   | 8KN47 |

### TABLEAUX D'AFFECTATION DES TRANSMISSIONS

#### Boîte de vitesses BE3/5

| Moteur                       | Ø différentiel | N <sup>bre</sup> dents | Repère d'identification |       |          |       |
|------------------------------|----------------|------------------------|-------------------------|-------|----------|-------|
|                              |                |                        | Avec ABR                |       | Sans ABR |       |
|                              |                |                        | gauche                  | droit | gauche   | droit |
| XU5JP<br>XU7JP4              | 77 mm          | 29                     | 8KN20                   | 8KN19 | 8KN17    | 8KN16 |
| XU10J4R<br>XUD9TF<br>XUD9BTF | 84 mm          | 29                     | 8KN18                   | 8KN19 | 8KN15    | 8KN16 |

#### Boîte de vitesses automatique :

- Transmission gauche..... **8 KN 69**
- Transmission droite ..... **8 KN 70**

#### Couples de serrage (en daN.m)

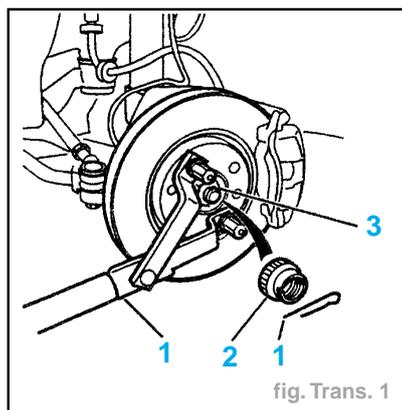
- voir "Suspension - Train AV".

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Dépose-repose transmission

#### DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues AV pendante.
- Déposer les roues AV.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Mettre en place l'outil (1) (fig. Trans. 1).



**Impératif :** Ne jamais freiner pour serrer l'écrou (3) car il y a risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.

- Déposer :
  - l'épingle (1),
  - le frein écrou (2),
  - l'écrou (3).
- Déposer l'écrou de rotule de pivot.
- Extraire la rotule de pivot à l'aide de l'outil (3).

#### Antiblocage de roues

- Déposer le capteur.
- Côté droit (fig. Trans. 2) :
  - desserrer les écrous (5),
  - tourner les vis pour dégager leurs têtes excentriques du logement du roulement,
  - braquer à fond vers a gauche,
  - déposer la transmission.
- Côté gauche :
  - braquer à fond vers la droite,
  - déposer la transmission.

#### REPOSE

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage.

- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Serrer (daN.m) :
  - les écrous (5) (fig. Trans. 2)..... **1**
  - les écrous (3) de transmission (fig. Trans. 1)..... **32,5**
  - l'écrou de rotule de pivot ..... **4,5**
  - les vis de roue ..... **9**
- Remplir et contrôler le niveau de la boîte de vitesses.

