

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

Types Mines Berline

• Jusqu'au millésime 96

- 1,8 (SL et ST)	8BLFY8	7
- 2,0 (SV)	8BRFV2	10
- 1,9 turbo D (SL, ST et SV) ...	8BD8B2	6
- 2,1 turbo D (SV)	8BP8C2	6

• A partir du millésime 97

- 1,6 (SL et SR)	8BBFZE	7
- 1,8 (S et SR)	8BLFXE	7
- 1,8 (SR, ST et SV)	8BLFYT	7
- 1,8 (ST et SV) (boîte courte)	8BLFYE/8BLFYS	9
- 2,0 (ST et SV) (boîte automatique)	8BRFVP	10
- 2,0 (SV) (turbo)	8BRGXE	9
- 3,0 (SV et SVE) (boîte auto)	8BXFZP	15
- 3,0 (SV et SVE)	8BXFZE	16
- 1,9 turbo D (75 ch) (S et SR)	8BDHWE	6
- 1,9 turbo D (92 ch) (SR, ST et SV)	8BDHXE	6
- 2,1 turbo D (ST, SV et SVE)	8BP8CE	6

Types Mines Break

- 1,8 (S) (5 places)	8ELFXE	7
- 1,8 (SR et ST) (5/7 places) ..	8ELFYT	7
- 1,8 (SR et ST) (5/7 places) (boîte courte)	8ELFYE	9
- 2,0 (SV) (5 places)	8ERGXE	9
- 2,0 (SV) (boîte auto) (5 places)	8ERFVP	10
- 3,0 (SVE) (5 places)	8EXFZE	16
- 3,0 (SVE) (boîte auto) (5 places)	8EXFZP	15
- 1,9 turbo D (75 ch) (S et SR) (5/7 places)	8EDHWE	6
- 1,9 turbo D (90 ch) (SR et ST) (5/7 places)	8EDHXE	6
- 2,1 turbo D (ST et SV) (5 places)	8EP8CE	6

Types Mines Coupé

- 2,0	8CRFVE	10
- 2,0 (boîte auto)	8CRFVP	10
- 3,0	8CXFZE	16
- 3,0 (boîte auto)	8CXFZP	15

DIMENSIONS (mm)

	Berline	Break	Coupé
- Longueur hors tout...	4 555	4 725	4 615
- Largeur hors tout.....	1 765	1 760	1 780
- Hauteur à vide.....	1395 à 1412	1496 à 1502	1352 à 1354
- Empattement.....	2 700	2 700	2 700
- Voies :			
• AV	1 502	1 502	1 511
• AR	1 488	1 480	1 525

POIDS ET CHARGES (kg)

• Berline

	1,6	1,8	2,0 BVM/BVA
- Type de moteur			
- Poids en ordre de marche avec les pleins :			
• total	1 240	1 275	1 335/1 355
• sur l'AV	735	760	845/850
• sur l'AR	505	515	490/505
- Poids total autorisé en charge	1 825	1 875	1 865/1 885
- Charge maxi admissible :			
• sur l'AV	1 120	1 120	1 230
• sur l'AR	1 100	1 100	1 100
- Poids total autorisé avec remorque freinée	2 825	3 075	3 065/3 085
- Poids total de la remorque freinée	1 000	1 200	1 200/1 500

- Type de moteur

	1,9 TD	2,1 TD	3,0 BVM/BVA
- Poids en ordre de marche avec les pleins :			
• total	1 300	1 415	1 455/1 470
• sur l'AV	790	885	938/964
• sur l'AR	510	530	517/506
- Poids total autorisé en charge	1 800	1 950	1 925/1 940
- Charge maxi admissible :			
• sur l'AV	1 120	1 230	1 150
• sur l'AR	1 100	1 100	1 100
- Poids total autorisé avec remorque freinée	3 000	3 150	3 225/3 240
- Poids total de la remorque freinée	1 500	1 500	1 500

• Break

	1,8	2,0 BVM/BVA	3,0 BVM/BVA
- Type de moteur			
- Poids en ordre de marche avec les pleins :			
• total	1 305	1 425/1460	1 540/1 560
• sur l'AV	735	850/890	945/975
• sur l'AR	570	575/570	595/585
- Poids total autorisé en charge	1 745	1 930	1 960/1 980
- Charge maxi admissible :			
• sur l'AV	1 120	1 230	1 150
• sur l'AR	1 120	1 150	1 150
- Poids total autorisé avec remorque freinée	2 760	3 130	3 260/3 280
- Poids total de la remorque freinée	1 300	1 500	1 500

- Type de moteur

	1,9 TD	2,1 TD
- Poids en ordre de marche avec les pleins :		
• total	1 370	1 485
• sur l'AV	800	900
• sur l'AR	570	585
- Poids total autorisé en charge	1 850	1 950
- Charge maxi admissible :		
• sur l'AV	1 120	1 230
• sur l'AR	1 120	1 150
- Poids total autorisé avec remorque freinée	3 050	3 150
- Poids total de la remorque freinée	1 500	1 500

	2,0 BVM/BVA	3,0 BVM/BVA
- Type de moteur		
- Poids en ordre de marche avec les pleins :		
• total	1 340/1 390	1 460/1 480
• sur l'AV	815/870	940/970
• sur l'AR	525/520	520/510
- Poids total autorisé en charge	1 735/1 780	1 830/1 850
- Charge maxi admissible :		
• sur l'AV	1 090	1 090
• sur l'AR	1 000	1 000
- Poids total autorisé avec remorque freinée	2 935/2 980	3 130/3 150
- Poids total de la remorque freinée	1 200	1 300

• 1,8	192
• 2,0 turbo	210
• 2,0 BVA	198
• 3,0	232
• 3,0 BVA	227
• 1,9 (75 ch)	164
• 1,9 (92 ch)	177
• 2,1	190

CONSOMMATIONS (L)

- Urbaine :	
• 1,6	11,7
• 1,8	11,9
• 2,0 turbo	13,9
• 2,0 BVA	15,9
• 3,0	15,9
• 3,0 BVA	17,2
• 1,9 (75 ch)	9,3
• 1,9 (92 ch)	9,3
• 2,1	9,5
- Extra urbaine :	
• 1,6	6,6
• 1,8	6,4
• 2,0 turbo	7,5
• 2,0 BVA	7,9
• 3,0	8
• 3,0 BVA	8,4
• 1,9 (75 ch)	5,7
• 1,9 (92 ch)	5,5
• 2,1	5,7
- Mixte :	
• 1,6	8,5
• 1,8	8,4
• 2,0 turbo	9,8
• 2,0 BVA	10,9
• 3,0	10,9
• 3,0 BVA	11,6
• 1,9 (75 ch)	7
• 1,9 (92 ch)	6,9
• 2,1	7,1

Caractéristiques pratiques

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant	70
- Carter huile moteur :	
• 1,6 et 1,8	4,9
• 2,0	5,4
• 3,0	5,5
• 1,9 et 2,1 TD	5
- Circuit de refroidissement :	
• 1,6 et 1,8	7
• 2,0 et 3,0	7,8
• 1,9 TD	9
• 2,1 TD	10,5
- BVM	1,8
- BVA	8
- Lave-glaces	5

PERFORMANCES (à titre indicatif pour la berline)

- Vitesse maxi (km/h) :	
• 1,6	175

ROUES ET PNEUS

	Ess./Diesel	Essence	Ess./Diesel	Essence		Ess./Diesel	Essence	Essence
Dimensions : - pneumatique - roues	185/70 R 14 T 5,5 J14 4,18	185/70 R 14 H 5,5 J14 4,18	195/65 R 15 H 6 J15 4,18	195/65 R 15 H 6 J15 4,18	195/65 R 15 V 6 J15 4,18	205/60 R 15 V 6,5 J15 4,20	205/60 R 15 V 6,5 J15 4,20	215/55 R 16 W 7 J16
Marques	Good Year GT2E Michelin MXT Energy Dunlop SP9*	Michelin MXV3A Energy Good Year Eagle Touring Dunlop SP200 Contact	Pirelli P6000 Michelin WXV3A Energy Good Year Eagle Touring	Pirelli P6000	Pirelli P6000 Michelin MXV3A Pilot Continental Eco	Pirelli P 6000 Michelin MXV3A Pilot	Pirelli P6000 Michelin MXV3A Pilot	
Pression à froid (bar) :								
- avant	2,3	2,3	2,3	2,1	2,2	2,4	2,3	2,4
- arrière	2,3	2,3	2,3	2,1	2,2	2,4	2,3	2,4
Dimensions hiver :								
- pneumatiques	185/70 R 14		195/65 R 15					
- roues	5,5J 14 4,18		6J 15 4,18					
Marques	Pirelli Winter 190 Continental ST760 Michelin Alpin. Michelin XM + S130 Good Year UG4 + Kléber Krisalp		Continental TS 770. Dunlop Winter SPM2. Good Year UG4 +. Good Year GW+. Michelin Alpin. Michelin XM + S130. Michelin XM + S330. Pirelli Winter 210. Pirelli Winter 190					
Pression	Identique aux pneumatiques d'origine							

- Roue de secours à usage temporaire*, limitée à 80 km/h : pression : **4,2 bars**
- Respecter les dimensions, les pneumatiques d'origine ne doivent être remplacés que par des éléments identiques (sauf si remplacement sur les quatre roues).
- N'utiliser que les pneumatiques préconisés par le constructeur, afin de garder les caractéristiques de direction, de tenue de route. Ces pneumatiques doivent être identiques sur un

même essieu.

- Attention.** - La pression de gonflage doit être contrôlée à froid.
- Dans les pneus type "tubeless" (sans chambre), il est interdit de monter une chambre à air et conseillé de changer la valve.
 - La vignette de pression de gonflage apposée sur le chant de porte côté conducteur, fait office de référence.

* Suivant modèle

Identifications intérieures

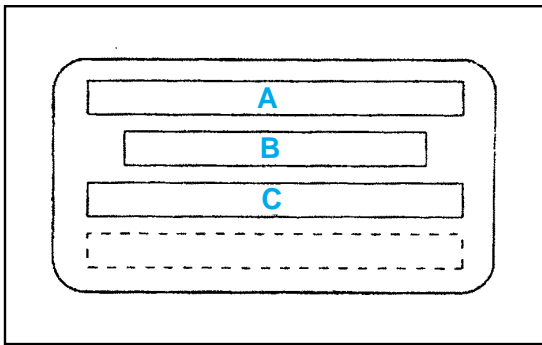
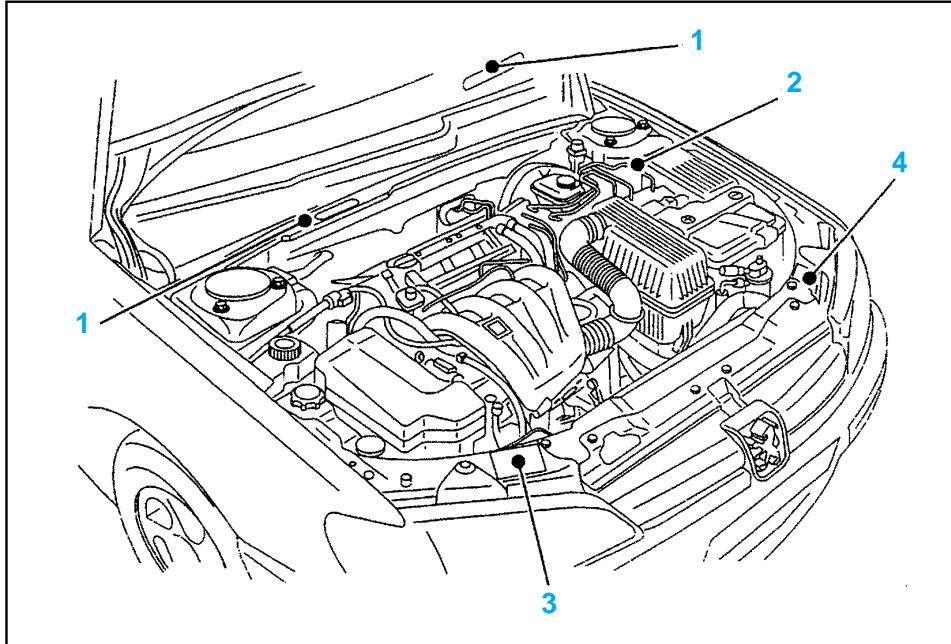
1 : VIN (Véhicule Identification Number)

- Présent en deux endroits, gravé sur le collecteur de l'auvent et sur une plaque rapportée sur la planche de bord

2 : Numéro de peinture

3 : Plaque constructeur

4 : Plaque d'homologation (spécifique à certains pays export)



A : Constructeur

B : Types Mines

C : Numéro d'homologation (selon pays)

TEINTES PEINTURE

Opaque non vernie

- Blanc banquise POWP

Opaque vernie

- Noir onyx P3XY

- Rouge andalou P3JZ

- Vert épicéa P3QY

Métallisée vernie

- Gris quartz MOYC

- Gris château MOTH

- Palomino MODS

- Vert Nausicaa MOQU

- Vert Scherwood MORF

- Beige Versailles MODU

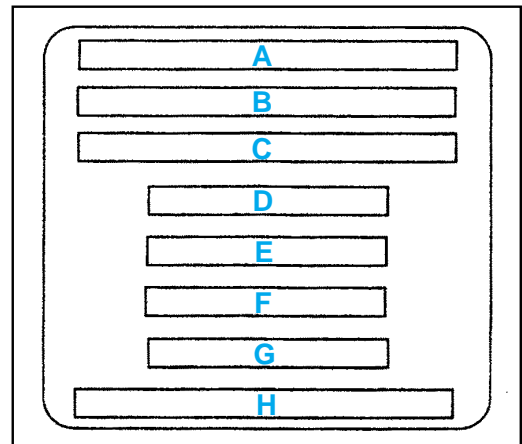
Nacrée vernie

- Rouge Lucifer M4KQ

- Bleu de Chine M4GE

- Rouge Vulcain M4KZ

- Bleu de Sèvres M4MP



A : Constructeur

B : Numéro Homologation Européen

C : VIN (17 caractères)

D : Poids total en charge

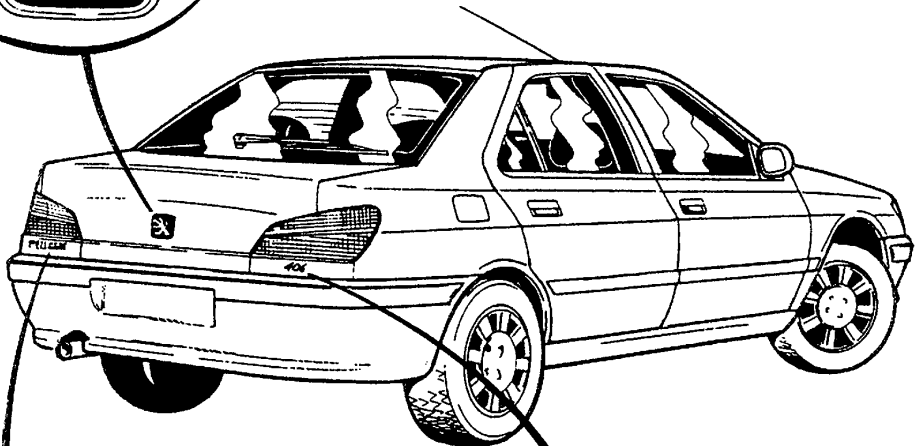
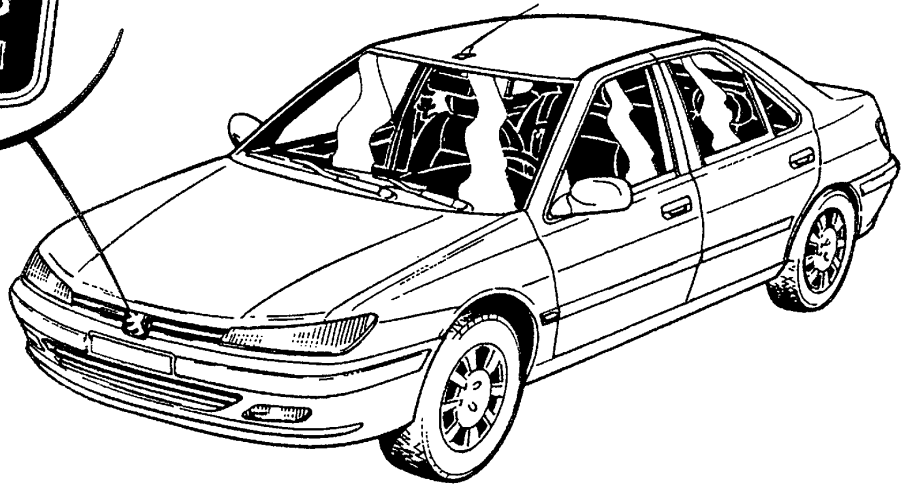
E : Poids total roulant

F : Masse techniquement admissible sur l'essieu AV

G : Masse techniquement admissible sur l'essieu AR

H : Ligne libre

Identifications extérieures



PEUGEOT

406

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE