

PEUGEOT 405 "93"

Tous types sauf turbo 16 et 4 x 4

GRAISSAGE			
ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES	
		VÉRIFICATIONS KM (1)	GRAISSAGES VIDANGES KM
Moteur essence	Esso super oil 10 W 40	1 000	10 000
Moteur Diesel	Esso spécial Diesel 15 W 40	1 000	10 000
Boîte de vitesses – Pont	75 W/80 W	10 000	–
Circuit de freinage	Liquide 55 Bendix	1 000	40 000
B.V.A.	Esso ATF Dexron II	10 000	40 000
Circuit de refroidissement	Eau + antigel	1 000	40 000
Filtre à air			40 000 ^(a)
Filtre à huile moteur			20 000

(a) : ou tous les 20 000 km en utilisation en atmosphère poussiéreuse.

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Protection du radiateur contre le gel. Le vidanger et le rincer, puis le remplir avec un mélange d'eau et d'anti-gel.

POUR FACILITER LE SERVICE	
ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon d'essence	Sur panneau AR. D.
Ouverture du capot	Sous planche de bord côté G.
Jauge d'huile :	
- moteur essence	Sur bloc-moteur
- moteur Diesel	Sur bouchon de remplissage
Batterie	Joue aile côté G.
Remplissage B.V./Pont	Par bouchon sur carter B.V.
Niveau B.V.A.	Par jauge sur carter
Refroidissement	Par orifice sur radiateur

CAPACITÉS (l)	
Réservoir de carburant	70
Carter moteur (avec/sans filtre) :	
- essence TU	3,5/3
- essence XU	5,5/5
- Diesel	5,5/5
Boîte/Pont	2
B.V.A.	2
Refroidissement :	
- essence	7
- Diesel	7,8
Lave-vitre :	
- AV.	2,7
- AR.	1,5

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot.

Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.